

Broj: 01-01.3-1865-21/15 AD
Datum: 14.08.2015. godine

Na osnovu člana 32. i člana 70. Zakona o javnim nabavkama ("Službeni glasnik BiH" broj 39/14 u daljem tekstu Zakona), te člana 15. Pravilnika o javnim nabavkama i preporuke Komisije za javne nabavke konstatirane u Zapisniku o pregledu i ocjeni ponuda broj: 01-01.3-1865-20/15 AD od 04.08.2015. godine direktor Javnog preduzeća "Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine" društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar donosi sljedeću:

ODLUKU
o izboru najpovoljnijeg ponuđača
u otvorenom postupku

I

Okvirni sporazum za nabavku roba „Nabavka ACC TAG uređaja“ u vrijednosti od **819.585,00 KM** sa uključenim PDV-om se dodjeljuje ponuđaču Agencija za zaštitu ljudi i imovine "Securitas" d.o.o. Mostar koji je podnio prihvatljivu ponudu sa najnižom cijenom. Po zaključivanju okvirnog sporazuma sa odabranim ponuđačem će se zaključiti prvi pojedinačni ugovor u vrijednosti od **227.916,00 KM** sa uključenim PDV-om.

II

Ponuda ponuđača „Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana se odbija kao neprihvatljiva u skladu sa članom 68.(4) i) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“ 39/14).

III

U skladu sa članom 70. stav (6) Zakona JP „Autoceste FBiH“ d.o.o. Mostar će ovu Odluku objaviti na svojoj internet stranici: www.jpautoceste.ba i to istovremeno s upućivanjem Odluke ponuđačima koji su učestvovali u postupku nabavke.

O b r a z l o ž e n j e

Javno preduzeće „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar je u skladu sa članom 18. i 25. Zakona o javnim nabavkama, pokrenulo Otvoreni postupak za nabavku roba „Nabavka ACC TAG uređaja“. Na Portalu javnih nabavki objavljeno je Obavještenje o nabavci 266-1-1-346-3-41/15 dana 04.05.2015. godine i ispravka obavještenja broj 266-1-1-346-8-65/15 dana 17.06.2015. godine. Kriterij za dodjelu ugovora je „najniža cijena“.

Dana 07.07.2015. godine, neposredno po prijemu ponuda izvršeno je javno otvaranje ponuda u prostorijama Javnog preduzeća „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ d.o.o. Mostar, Operativni ured Sarajevo, Dubrovačka 6; Sarajevo, što je konstatovano u zapisniku o otvaranju ponuda u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama (Sl. glasnik BiH br 39/14). Komisija je na javnom otvaranju ponuda konstatirala da su ponude predala (3) tri ponuđača.

Komisija je prema članu 65. ZJN

pristupila pregledu i ocjeni ponuda, što je

konstatirano u Zapisniku o pregledu i ocjeni ponuda koji je sastavni dio ove Odluke.

Shodno prijedlogu Komisije za javne nabavke iz Zapisnika broj: 01-01.3-1865-20/15 AD od 04.08.2015. godine Okvirni sporazum za nabavku roba „Nabavka ACC TAG uređaja“ u vrijednosti od 819.585,00 KM sa uključenim PDV-om se dodjeljuje ponuđaču Agencija za zaštitu ljudi i imovine „Securitas“ d.o.o. Mostar koji je podnio prihvatljivu ponudu sa najnižom cijenom.

Po zaključivanju okvirnog sporazuma sa odabranim ponuđačem će se zaključiti prvi pojedinačni ugovor u vrijednosti od 227.916,00 KM sa uključenim PDV-om.

Ponuda ponuđača „Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana se odbija kao neprihvatljiva u skladu sa članom 68.(4) i Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“ 39/14).

Shodno navedenom ugovorni organ je prihvatio prijedlog Komisije i donio Odluku kao u dispozitivu.

Pouka o pravnom lijeku:

Protiv ove Odluke može se uputiti žalba u roku od 10 (deset) dana od dana prijema ove Odluke. Žalba se izjavljuje ugovornom organu u pisanoj formi direktno, elektronskim putem ili preporučenom poštanskom pošiljkom. Žalba se podnosi u dovoljnom broju primjeraka, a koji ne može biti manji od tri.

Prilog:

- Zapisnik o pregledu i ocjeni ponuda

Izvršni direktor:

.....
Mirsad Nikšić, dipl.ing.maš.

Direktor:

.....
mr.sc. Ensad Karić



[Handwritten mark]

Broj: 01-01.3-1865-20/15 AD
Datum: 04.08.2015. godine

Sastanci održani 06.07., 07.07., 24.07. i 03.08.2015. godine u prostorijama JP "Autoceste FBiH" d.o.o. Mostar.

Ugovorni organ je pokrenuo otvoreni postupak sa međunarodnom objavom za izbor najpovoljnijeg ponuđača koji se sprovodi u skladu sa članom 25. Zakona o javnim nabavkama.

Sastancima prisustvuju svi članovi komisije imenovani rješenjem broj: 01-01.3-1865-10/15 AD od 06.07.2015. godine. U skladu sa članom 65. Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“ broj 39/14), članom 18. Uputstva za pripremu modela tenderske dokumentacije i ponuda („Službeni glasnik BiH“ broj 90/14) i članom 14. Pravilnika o javnim nabavkama JP „Autoceste FBiH“ d.o.o. Mostar, Komisija dostavlja:

**ZAPISNIK O PREGLEDU I OCJENI PONUDA
u otvorenom postupku**

- a) **Naziv i sjedište ugovornog organa:** JP "Autoceste FBiH" d.o.o. Mostar;
- b) **Predmet nabavke:** Nabavka roba „Nabavka ACC TAG uređaja“;
- c) **Evidencijski broj nabavke:** 01-01.3-1865/15 AD;
- d) **Vrsta postupka javne nabavke:** Otvoreni postupak sa međunarodnim vrijednosnim razredom sa zaključivanjem okvirnog sporazuma na 3 godine sa jednim dobavljačem;
- e) **Broj obavještenja o nabavci sa Portala javnih nabavki:** 266-1-1-346-3-41/15. objavljeno dana 04.05.2015. godine i ispravka obavještenja broj 266-1-1-346-8-65/15 objavljeno dana 17.06.2015. godine;
- f) **Datum početka pregleda i ocjene ponuda:** Komisija je počela da pregleda ponude 07.07.2015. godine;
- g) **Naziv i sjedište svih ponuđača, prema redoslijedu zaprimanja ponuda:**
1. „Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana sa ponuđenom cijenom za Okvirni sporazum u iznosu od 592.312,50 KM sa uključenim PDV-om i za Prvi pojedinačni ugovor 164.677,50 KM sa uključenim PDV-om;
 2. Agencija za zaštitu ljudi i imovine "Securitas" d.o.o. Mostar, sa ponuđenom cijenom za Okvirni sporazum u iznosu od 819.585,00 KM sa uključenim PDV-om i za Prvi pojedinačni ugovor 227.916,00 KM sa uključenim PDV-om;
 3. "COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo, sa ponuđenom cijenom za Okvirni sporazum u iznosu od 822.831,75 KM sa uključenim PDV-om i za Prvi pojedinačni ugovor 228.822,75 KM sa uključenim PDV-om;
 4. "BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo, sa ponuđenom cijenom za Okvirni sporazum u iznosu od 821.691,00 KM sa uključenim PDV-om i za Prvi pojedinačni ugovor 228.501,00 KM sa uključenim PDV-om;
- h) **Podatke o pojašnjenju dokumenata u skladu sa članom 68. stav (3) Zakona ako ih je bilo:**
Nije traženo pojašnjenje dokumenata;

- i) Podaci o ispravkama, ukoliko su iste uočene u ponudi i koje su urađene na način da su vidljive (ispravljeni podaci moraju biti vidljivi), potvrđene potpisom ponuđača i sa datumom izvršene ispravke: Nije bilo ispravki.
- j) Analitički prikaz traženih i dostavljenih dokumenata na osnovu koji se utvrđuje postoje li razlozi isključenja ponuđača:

R. B.	ANALIZA, PREGLED I OCJENA PONUDA	NAZIV PONUĐAČA			
	„Nabavka ACC TAG uređaja“	„Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana	„Securitas“ d.o.o. Mostar	„COMTRADE DISTRIBUTIO N“ d.o.o. Sarajevo	„BS TELECOM SOLUTION S“ d.o.o. Sarajevo
a.	Kvalifikacioni uvjeti:				
1.	<p>Lična sposobnost - kvalifikacija prema članu 45. ZJN:</p> <p>UVJET: U skladu sa članom 45. Zakona, ponuda će biti odbijena ako je ponuđač:</p> <p>a) u krivičnom postupku osuđen pravosnažnom presudom za krivična djela organizovanog kriminala, korupciju, prevaru ili pranje novca, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili u zemlji u kojoj je registrovan;</p> <p>b) pod stečajem ili je predmet stečajnog postupka, osim u slučaju postojanja važeće odluke o potvrdi stečajnog plana ili je predmet postupka likvidacije, odnosno u postupku obustavljanja poslovne djelatnosti, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili u zemlji u kojoj je registrovan;</p> <p>c) nije ispunio obaveze u vezi s plaćanjem penzionog i invalidskog osiguranja i zdravstvenog osiguranja, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili u zemlji u kojoj je registrovan;</p> <p>d) nije ispunio obaveze u vezi s plaćanjem direktnih i indirektnih poreza u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili u zemlji u kojoj je registrovan.</p> <p>DOKAZ:</p> <p>U svrhu ispunjavanja uslova iz prethodne tačke ponuđači trebaju dostaviti Izjavu ovjerenu kod nadležnog organa (organ uprave ili notar) da se na njih ne odnose slučajevi definisani tačkom 7.1.1 od a) do d) tenderske dokumentacije. Izjava se dostavlja u formi utvrđenoj Aneksom 6 tenderske dokumentacije;</p>	+	+	+	+
2.	<p>Sposobnost obavljanja profesionalne djelatnosti:</p> <p>UVJET: Što se tiče sposobnosti za obavljanje profesionalne djelatnosti ponuđači moraju biti registrovani za obavljanje djelatnosti koja je predmet javne nabavke.</p> <p>DOKAZ: U svrhu dokazivanja profesionalne sposobnosti ponuđači trebaju uz ponudu dostaviti dokaz o registraciji u odgovarajućem profesionalnom ili drugom registru u zemlji u kojoj su registrovani ili da obezbjede posebnu izjavu ili potvrdu nadležnog organa kojom se dokazuje njihovo pravo da obavljaju profesionalnu djelatnost, koja je u vezi sa predmetom nabavke. Dostavljeni dokazi se priznaju, bez</p>	+	+	+	+

	obzira na kojem nivou vlasti su izdati. Dokazi koji se dostavljaju moraju biti originali ili ovjerene kopije.				
3.	<p>Ekonomska i finansijska sposobnost:</p> <p>UVJET:</p> <p>Što se tiče ekonomske i finansijske sposobnosti, u skladu sa članom 47. Zakona, ponuda će biti odbačena ako ponuđač ne ispuni slijedeće minimalne uslove, a koji se mogu potvrditi sa dokazima iz člana 47. Zakona, a to su:</p> <p>a) pozitivno finansijsko poslovanje u posljednje 3 (tri) godine poslovanja odnosno pozitivno finansijsko poslovanje u 2012., 2013. i 2014. godini</p> <p>b) ukupan promet u zadnje 3 godine, odnosno od početka poslovanja u predmetnom segmentu, ako je dobavljač registrovan, odnosno počeo sa radom prije manje od 3 godine, ne smije biti ispod 400.000, 00 KM,</p> <p>c) Da mu računi nisu bili blokirani u posljednja 3 mjeseca.</p> <p>DOKAZ:</p> <p>Ocjena ekonomskog i finansijskog stanja ponuđača će se izvršiti na osnovu dostavljene izjave ovjerene od strane ponuđača, koja se dostavlja u formi utvrđenoj Aneksom 7 tenderske dokumentacije i dostavljene obične kopije slijedećih dokumenata:</p> <p>a) poslovni bilanci ili izvodi iz poslovnih bilanci za posljednje tri finansijske godine (2012., 2013. i 2014. godini) ili od datuma registracije, odnosno početka poslovanja u predmetnom segmentu, ako je ponuđač odnosno kandidat registriran, odnosno počeo sa radom prije manje od tri godine, ako je objavljivanje poslovnog bilansa zakonska obaveza u kojoj je kandidat/ponuđač registrovan; u slučaju kada ne postoji zakonska obaveza u zemlji u kojoj je kandidat/ponuđač registrovan, dužan je dostaviti izjavu ovjerenu od nadležnog organa.</p> <p>b) izjavu o ukupnom prometu dobavljača za posljednje 3 (tri) godine za koje se raspolaže podacima, ili od datuma registracije, odnosno početka poslovanja u predmetnom segmentu, ako je dobavljač registriran, odnosno počeo sa radom prije manje od 3 godine.</p> <p>c) Potvrda da račun nije bio blokiran u posljednja 3 mjeseca u banci/bankama sa kojim ponuđač saraduje.</p>	+	+	+	+
4.	<p>Tehnička i profesionalna sposobnost:</p> <p>UVJET:</p> <p>Što se tiče tehničke i profesionalne sposobnosti, ponuđači trebaju ispuniti slijedeće minimalne uslove, a koji se mogu potvrditi sa</p>	+	+	+	+

	<p>dokazima iz člana 49. Zakona, a to su:</p> <p>a) Uspješno iskustvo u realizaciji najmanje 1 (jednog) ugovora na isporuci/implementaciji DSRC ili tehnološki sličnih rješenja u svojstvu nosioca ugovora, lidera u udruženom poslovnom poduhvatu ("Joint Venture") ili partnera u udruženom poslovnom poduhvatu ("Joint Venture"), u prethodne tri (3) godine u vrijednosti 200.000, 00 KM.</p> <p>DOKAZ:</p> <p>Ocjena tehničke i profesionalne sposobnosti ponuđača će se izvršiti na osnovu jednog ili više dokaza:</p> <p>a) spisak izvršenih ugovora o isporuci/implementaciji DSRC ili tehnološki sličnih rješenja u posljednje 3 (tri) godine, ili od datuma registracije, odnosno početka poslovanja, ako je ponuđač registrovan, odnosno počeo da radi prije manje od 3 (tri) godine.</p> <p>Uz spisak izvršenih ugovora ponuđač je dužan dostaviti potvrdu za ugovor u vrijednosti od 200.000, 00 KM koju je izdao primaoc robe, a koja obavezno sadrže: naziv i sjedište ugovornih strana ili privrednih subjekata, predmet ugovora, vrijednost ugovora, vrijeme i mjesto izvršenja ugovora i navode o uredno izvršenim ugovorima. U slučaju da se takva potvrda iz objektivnih razloga ne može dobiti od ugovorne strane koja nije ugovorni organ, važi izjava ponuđača o uredno izvršenom ugovoru, uz predočenje dokaza o učinjenim pokušajima da se takva potvrda obezbijedi;</p>				
b.	Ispunjenost uvjeta u pogledu dostavljanja svih potrebnih dokumenata prema sadržaju ponude:				
1.	Popunjen obrazac za ponudu koji je dat u Aneksu 2 tenderske dokumentacije	+	+	+	+
2.	Popunjeni obrasci za cijenu ponude koji su dati u aneksu 3 i aneksu 3.1 tenderske dokumentacije	+	+	+	+
3.	Popunjen obrazac povjerljivih informacija koji je dat u aneksu 4 tenderske dokumentacije (ponuđači su dužni dostaviti ispunjen ovaj obrazac ukoliko imaju povjerljivih informacija)	+	+	+	+
4.	Potpisan nacrt Okvirnog sporazuma i Prvog pojedinačnog ugovora koji su dati u aneksima 5 i 5.1 tenderske dokumentacije	+	+	+	+
5.	Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 45. Zakona koja je data u aneksu 6 tenderske dokumentacije	+	+	+	+
6.	Dokaz o registraciji u odgovarajućem profesionalnom ili drugom registru u zemlji u kojoj je registrovan ponuđač ili da obezbijedi posebnu izjavu ili potvrdu nadležnog organa kojom se dokazuje njegovo pravo da obavljaju profesionalnu djelatnost, koja je u vezi sa predmetom nabavke	+	+	+	+
7.	Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 47. Zakona koja je data u aneksu 7 tenderske dokumentacije (ponuđač je obavezan dostaviti i obične kopije poslovnih bilansa ili izvoda iz poslovnih bilansa za posljednje tri finansijske godine -2012., 2013. i 2014. godina ili od datuma registracije u skladu sa tačkom 7.3.2. tenderske dokumentacije)	+	+	+	+
8.	Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 52. Zakona koja je data u aneksu 9 tenderske dokumentacije	+	+	+	+



9.	Garancija za ozbiljnost ponude	+	+	+	+
10.	Parafirana Tehnička specifikacija koja je data u aneksu 11 tenderske dokumentacije	+	+	+	+
11.	Izjava o namjeri podugovaranja (ukoliko ponuđač ima namjeru podugovoriti dio ugovora) data u okviru aneksa 2 tenderske dokumentacije	+	+	+	+
12.	Dokumenti kojima se dokazuje ispunjavanje uslova za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg odnosno Izjava data u okviru aneksa 2 tenderske dokumentacije	+	+	+	+
13.	Izjava ponuđača da će obezbijediti garantni rok za robu u trajanju od 36 (tridesetšest) mjeseci	+	+	+	+
14.	2 uzorka ponuđenog uređaja za testiranje sa tehničkom specifikacijom	+	+	+	+
d.	Prikaz prihvatljivosti ponuda prema obliku sadržaju i potpunosti				
	Cjelovitost ponude				
1.	Uvezana u cjelinu / knjiga, obezbjeđena jemstvenikom/	+	+	+	+
2.	Sadržaj ponude	+	+	+	+
3.	Ponuda napisana neizbrisivom tintom	+	+	+	+
4.	Pravilno numerisana ponuda	+	+	+	+
5.	Ponuda napisana na jednom od službenih jezika u BiH	+	+	+	+
6.	Prevod odgovarajućih poglavlja pratećih dokumenata, štampane literature, brošura, kataloga ili slično na jezik kojim je napisana ponuda.	+	+	+	+
7.	Ispravke u ponudi	-	-	-	-
8.	Računske greške	-	-	-	-
9.	Izmjene/dopune ponude i odustajanje od ponude	-	-	-	-
10.	Ponuda potpisana od strane ovlaštene osobe	+	+	+	+
11.	Dostavljena kopija ponude	+	+	+	+
12.	Prihvatljivost ponude (da/ne)	da	da	da	da

Objašnjenje oznaka: “+“ (da, dostavljeno/postoji/pravilno ispunjeno) “-“ (ne, nije dostavljeno/ne postoji/neppravilno ispunjeno)

k) Naziv i sjedište ponuđača koji se isključuju zbog neispunjavanja uslova iz tenderske dokumentacije, te obrazloženje razloga njihovog isključenja za svakog ponuđača posebno: Sve ponude ispunjavaju kvalifikacione uslove iz tenderske dokumentacije. Ponuda ponuđača „Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana ne ispunjava uslove u pogledu predmeta nabavka sto je detaljno obrazloženo u tački n) ovog Zapisnika.

l) Prikaz traženih i dostavljenih garancija za ozbiljnost ponude: Ugovorni organ je zahtijevao bankarsku garanciju za ozbiljnost ponude u iznosu od 7.000,00 KM (slovima: sedamhiljada konvertibilnih maraka) sa rokom validnosti 28 dana duže od propisanog roka važena ponude odnosno ukupno 148 dana. Svi ponuđači su dostavili traženu garanciju.

m) Prikaz prihvatljivosti ponuda prema obliku, sadržaju i potpunosti iz zapisnika sa otvaranja ponuda: Zaprmljene ponude su uredno zapakovane;

n) Analiza ponuda vezano uz ispunjenje zahtjeva u pogledu opisa predmeta nabavke i tehničkih specifikacija:

Prema odredbama iz tenderske dokumentacija izvršeno je testiranje dostavljenih uzoraka ACC TAG uređaja kako bi se utvrdila ekvivalentnost i kompatibilnost sa postojećim zatvorenim sistemom naplate cestarine. Testiranje je izvršila Komisija za provedbu postupka testiranja kompatibilnosti uređaja u prisustvu predstavnika ponuđača, dana 16.07.2015. godine.

Komisija je sačinila Zapisnike o testiranju i Izvještaj o provedenom postupku testiranja, koji su u prilogu ovog zapisnika. Na osnovu navedenih dokumenta Komisija za javne nabavke konstatuje da uzorci koje je dostavio ponuđač „Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana nisu kompatibilni sa zatvorenim sistemom naplate i da kao takvi ne ispunjavaju zahtjev iz tenderske dokumentacije po pitanju predmeta nabavke i tehničkih specifikacija, pa će dati prijedlog ugovornom organu da se ponuda odbaci u skladu sa članom 68.(4) i) Zakona o javnim nabavkama.

Ostale ponude ispunjavaju zahtjeve u pogledu opisa predmeta nabavke i tehničkih specifikacija.

o) Podatke o ispravkama računskih grešaka u ponudama ako ih je bilo: U ponudama nije bilo računskih grešaka.

p) Razloge za odbijanje ponude zbog neprirodno niske cijene: Nije primjenjivo;

q) Analiza prihvatljivih ponuda prema kriteriju za izbor ponude: Kriterij za dodjelu ugovora je „najniža cijena“.

- 1) Agencija za zaštitu ljudi i imovine “Securitas” d.o.o. Mostar, sa ponuđenom cijenom za Okvirni sporazum u iznosu od 819.585,00 KM sa uključenim PDV-om i za Prvi pojedinačni ugovor 227.916,00 KM sa uključenim PDV-om;
- 2) “COMTRADE DISTRIBUTION” d.o.o. Sarajevo, sa ponuđenom cijenom za Okvirni sporazum u iznosu od 822.831,75 KM sa uključenim PDV-om i za Prvi pojedinačni ugovor 228.822,75 KM sa uključenim PDV-om;
- 3) “BS TELECOM SOLUTIONS” d.o.o. Sarajevo, sa ponuđenom cijenom za Okvirni sporazum u iznosu od 821.691,00 KM sa uključenim PDV-om i za Prvi pojedinačni ugovor 228.501,00 KM sa uključenim PDV-om;

r) Rangiranje prihvatljivih ponuda prema kriteriju za izbor ponude: Kriterij za dodjelu ugovora je „najniža cijena“.

OKVIRNI SPORAZUM ZA 3 GODINE

NAZIV KOMPANIJE	CIJENA IZ OBRASCA PONUDE (sa uklj. PDV-om)	KORIGIRANE VRIJEDNOSTI		KORIGIRANI IZNOS CIJENE IZ PONUDE (sa uklj. PDV-om)
		MATEMATIČKE GREŠKE	POPUSTI	
1) Agencija za zaštitu ljudi i imovine “Securitas” d.o.o. Mostar	819.585,00 KM	-	-	819.585,00 KM
2) “BS TELECOM SOLUTIONS” d.o.o. Sarajevo	821.691,00 KM	-	-	821.691,00 KM
3) “COMTRADE DISTRIBUTION” d.o.o. Sarajevo	822.831,75 KM	-	-	822.831,75 KM

PRVI POJEDINAČNI UGOVOR

NAZIV KOMPANIJE	CIJENA IZ OBRASCA PONUDE (sa uklj. PDV-om)	KORIGIRANE VRIJEDNOSTI		KORIGIRANI IZNOS CIJENE IZ PONUDE (sa uklj. PDV-om)
		MATEMATIČKE GREŠKE	POPUSTI	
1) Agencija za zaštitu ljudi i imovine "Securitas" d.o.o. Mostar	227.916,00 KM	-	-	227.916,00 KM
2) "BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo	228.501,00 KM	-	-	228.501,00 KM
3) "COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo	228.822,75 KM	-	-	228.822,75 KM

- s) Naziv ponuđača s kojim ugovorni organ namjerava zaključiti ugovor o javnoj nabavci i razlozi za njegov izbor: Agencija za zaštitu ljudi i imovine "Securitas" d.o.o. Mostar
- t) Podatke o dijelu ugovora koji se daje u podugovor i podatke o podizvođaču:
Ponuđač nije izrazio namjeru podugovaranja;
- u) Podatke o provjeri najpovoljnijeg ponuđača sa kojim ugovorni organ namjerava zaključiti ugovor o javnoj nabavci: Ponuđač Agencija za zaštitu ljudi i imovine "Securitas" d.o.o. Mostar će sve dokumente za koje je u tačkama 7.1.4. i 7.3.3. tenderske dokumentacije propisano da trebaju biti dostavljeni u roku od 5 (pet) dana od dana dodjele ugovora, dostaviti Ugovornom organu u navedenom roku.
- v) Prijedlog odgovornoj osobi ugovornog organa za donošenje odluke o izboru ili odluke o poništenju, s obrazloženjem:
Komisija daje prijedlog direktoru Javnog preduzeća "Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine" društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar da u postupku za nabavku roba „Nabavka ACC TAG uređaja“ odbaci ponudu „Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana u skladu sa članom 68.(4) i) Zakona o javnim nabavkama, te da donese Odluku o dodjeli okvirnog sporazuma u vrijednosti od 819.585,00 KM sa uključenim PDV-om i prvog pojedinačnog ugovora u vrijednosti od 227.916,00 KM, ponuđaču **Agencija za zaštitu ljudi i imovine "Securitas" d.o.o. Mostar** koji je podnio prihvatljivu ponudu sa najnižom cijenom.
- w) Datum završetka postupka pregleda i ocjene ponuda: Komisija je završila pregled i ocjenu ponuda dana 03.08.2015. godine;
- x) Ime i prezime te potpis ovlaštenih predstavnika ugovornog organa koji su izvršili pregled i ocjenu ponuda:

Članovi komisije:

Aida Demir, predsjednik komisije

Lejla Hodžić, član komisije

Senada Lizde, član komisije

Adnan Strojil, član komisije

Vedad Tokača, član komisije



Za sekretara Komisije imenovana je Aida Zeba;

- y) Popis priloga uz zapisnik (zahtjevi za pojašnjenjem i/ili upotpunjavanjem dokumenata i ponuda, zahtjevi za dostavom originala ili ovjerenih kopija traženih dokumenata, zahtjevi za prihvatanjem ispravke računске greške, zahtjevi za objašnjenjem neprirodno niske cijene, dostavljeni dokumenti, pojašnjenja, objašnjenja, prihvatanje ispravke, mišljenje stručne službe ugovornog organa ili stručne osobe, i sl.): Izvještaj i Zapisnici o provedenom testiranju za utvrđivanje ekvivalentnosti i kompatibilnosti dostavljenih uzoraka sa zatvorenim sistemom naplate.



Saglasan

mr. sci. Ensad Karić, direktor

Broj: Interno
Mostar, 24.07.2015. godine;

IZVJEŠTAJ
o provedenom postupku testiranja kompatibilnosti ACC – TAG uređaja



Opći dio

Prema Rješenju broj 01-3725/15 imenovana je Komisija za provedbu postupka testiranja kompatibilnost ponuđenih ACC-TAG uređaja

Damir Arapović, predsjednik
Mirza Resić, član
Nihad Hamzić, član

Zadatak komisije je da utvrdi ekvivalentnost i kompatibilnost ponuđenih ACC-TAG uređaja na licu mjesta pomoću uređaja za personalizaciju i nadopunu ACC-TAG-ova (model OPS 1955 proizvođač KAPSCH), koji se inače koristi u zatvorenom i otvorenom sistemu naplate cestarine i da Zapisnik o provedenom testiranju dostavi Službi za javne nabavke.

PREDMET:

Nabavka roba: „Nabavka ACC TAG uređaja“

Vrsta postupka javne nabavke: Otvoreni postupak sa međunarodnom objavom sa zaključivanjem okvirnog sporazuma na 3 godine sa jednim dobavljačem;

Broj obavještenja o nabavci sa Portala javnih nabavki: 266-1-1-346-3-41/15. objavljeno dana 04.05.2015. godine i ispravka obavještenja broj 266-1-1-346-8-65/15 objavljeno dana 17.06.2015. godine;

Ponuđači koji su predali ponude:

1. „Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana
2. „BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo,
3. „COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo,
4. Agencija za zaštitu ljudi i imovine „Securitas“ d.o.o. Mostar,

Testirana su po 2 uzorka od svakog ponuđača.

Utvrđivanje ekvivalentnosti i kompatibilnosti je izvršeno kroz tri grupe testnih radnji od kojih su neke bile eliminatorne za izbor ponuđača.

1. KOMISIJA JE UTVRDILA SLJEDEĆE:

Nakon izvršenog testiranja testni uzorci ACC – TAG uređaja od tri ponuđača su zadovoljili kriterije testiranja i kompatibilni su sa Zatvorenim sistemom naplate na A1 i to:

1. „BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo,
2. „COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo,
3. Agencija za zaštitu ljudi i imovine „Securitas“ d.o.o. Mostar,



Testni uzorci ACC – TAG uređaja ponuđača „Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana nisu zadovoljili kriterije testiranja i nisu kompatibilni sa Zatvorenim sistemom naplate cestarine na A1.

Kao prilog ovog dokumenta dostavljamo tabele sa grupama testnih radnji za svaki od uzoraka ACC-TAG uređaja.

Dostaviti:

- Služba javnih nabavki
- a/a

KOMISIJA

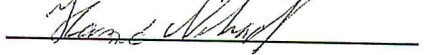
1. Damir Arapović, predsjednik



2. Mirza Rešić, član



3. Nihad Hamzić, član



ZAPISNIK KOMISIJE O TESTIRANJA NOVIH OBU-TAG UREĐAJA

Predmet nabavke: Nabavka roba „Nabavka ACC TAG uređaja“

Vrsta postupka javne nabavke: Otvoreni postupak sa međunarodnom objavom sa zaključivanjem okvirnog sporazuma na 3 godine sa jednim dobavljačem;

Broj obavještenja o nabavci sa

Portala javnih nabavki:

266-1-1-346-3-41/15. objavljeno dana 04.05.2015. godine i ispravka obavještenja broj 266-1-1-346-8-65/15 objavljeno dana 17.06.2015. godine;

Na osnovu Rješenja br. 01-3725/15 imenovana je komisija za testiranje kompatibilnosti ACC – TAG uređaja, u sastavu:

1. Damir Arapović, predsjednik komisije
2. Nihad Hamzić, član komisije
3. Mirza Resić, član komisije

Zadatak komisije je da utvrdi ekvivalentnost i kompatibilnost ponuđenih ACC-TAG uređaja na licu mjesta pomoću uređaja za personalizaciju i nadopunu ACC-TAG-ova (model OPS 1955 proizvođač KAPSCH), koji se inače koristi u zatvorenom i otvorenom sistemu naplate cestarine i da Zapisnik o provedenom testiranju dostavi Službi za javne nabavke.

Ponuđači koji su predali ponude:

1. „Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana
2. „BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo,
3. „COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo,
4. Agencija za zaštitu ljudi i imovine „Securitas“ d.o.o. Mostar,

Testirat će se po 2 uzorka od svakog ponuđača.

Utvrđivanje ekvivalentnosti i kompatibilnosti će se vršiti kroz tri grupe testnih radnji od kojih su neke eliminatorne za izbor ponuđača. Ukoliko se utvrdi da bilo koja od eliminatornih testnih radnji nije izvršena, jer testirani uzorak OBU – TAG ne dozvoljava izvođenje te radnje, obustaviće se proces testiranja tog uzorka i smatrat će se da isti nije zadovoljio.

U narednim tabelama su date testne radnje.

UPOZORAC 1

PONUĐAČ: Q-FREE TRAFIC DESIGN
ID OBU: 9367040600857939638

AG JP Autocost FBiH

R.br.	Grupa testnih radnji 1 - Radnje na jedinici za personalizaciju TAG uređaja	OČEKIVANI ISHOD		Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		OPIS RADNJE	OPIS RADNJE	DA	NE	
1	Očitavanje uređaja - provjeravam podatke na uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te prikazati minimalno sljedeće podatke sa TAG uređaja: serijski broj TAG uređaja i iznos kredita (koji treba biti 0).	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno zavesiti podatke o TAG uređaju (serijski broj TAG uređaja) u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TAG NIJE PREPOZNAVAT!
2	Zavođenje TAG uređaja u centralnu bazu podataka	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati predviđene podatke u TAG uređaj. Također, program treba predviđene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati predviđene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NIJE USPIJELO OČITAVANJE TAG-a
3	Programiranje (tj. izdavanje) TAG uređaja - uređaju se dodjeljuju podaci o korisniku (na uređaju su to podaci o kategoriji vozila i registarske oznake, a u bazi su to podaci o korisniku-ime, prezime, adresa, telefon, mail,...) ("prepaid")					
4	Dopuna kredita na TAG uređaju		Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati novi iznos ACC kredita u TAG uređaj (sabrani iznos kredita kao prethodni tj. dosadašnji iznos ACC kredita plus iznos ACC dopune). Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.			
5	Storno dopune kredita na TAG uređaju		Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati novi iznos ACC kredita u TAG uređaj (sabrani iznos kredita kao prethodni tj. dosadašnji iznos ACC kredita minus iznos posljednje ACC dopune). Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.			
6	Ponovna dopuna kredita na TAG uređaju (da bi smo ga mogli koristiti u sljedećoj grupi radnji)		Očekivani ishod je isti kao u testnoj radnji 4.			
7	Pokušaj slorniranja dopune kredita na TAG uređaju nakon što je TAG u međuvremenu (nakon posljednje dopune) prošao kroz ulaznu ili izlaznu ACC traku		Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, ali ne treba izvršiti izmjenu ACC kredita u TAG uređaju ili u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine, jer standardnom provjerom u centralnoj bazi sistema naplate cestarine treba ustanoviti da je TAG uređaj nakon posljednje dopune već bio korišten u ulaznoj ili izlaznoj ACC traci.			
8	Promjena podataka korisnika TAG uređaja (registarske oznake, kategorija vozila,...)		Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati izmjenjene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati izmjenjene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.			

Napomena: Sve testne radnje ove grupe su eliminatorne.

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik Komisije,

Nihad Hamzić, član komisije,

Mirza Resić, član komisije,

Predstavnici Ponuđača:

"Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana

"BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo

"COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo

Agencija za zaštitu ljudi i imovine "SECURITAS" d.o.o.

Mostar

(Signatures)

Predstavnici Ponuđača: *(Signature)*
 "Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana *(Signature)*
 "BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo *(Signature)*
 "COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo *(Signature)*
 Agencija za zaštitu ljudi i imovine "SECURITAS" d.o.o. *(Signature)*
 Mostar *(Signature)*

PONUĐAČ: _____
ID OBU: _____

R.br.	Grupa testnih radnji 2 - Radnje na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		DA	NE	
	OPIS RADNJE	OČEKIVANI ISHOD		
1	Ulazak vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem na A1, te nakon toga i izlazak sa A1 na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.		
2	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, sa iznosom ACC kredita na TAG uređaju koji je manji od zadatog alarmnog iznosa stanja kredita na TAG uređaju	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). TAG uređaj treba da se oglasi posebnim zvučnim signalom kojim korisnika upozorava o niskom stanju ACC kredita. Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju. TAG uređaj treba da se oglasi posebnim zvučnim signalom kojim korisnika upozorava o niskom stanju ACC kredita.		
3	Pokušaj izlaska kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, koji nema dovoljno ACC kredita za otplatu predene relacije autoceste	Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se NE treba podići, a na prikaznom ekranu trake se prikazati tekst "STOP".		
4	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o registerskim oznakama vozila u odnosu na stvarne podatke o registerskim oznakama na vozilu (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.		
5	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o kategoriji vozila u odnosu na stvarnu kategoriju vozila (npr. TAG programiran na K1, a postavljen je na vozilo K2) (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.		
6	Prolazak pješaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa "golim" TAG uređajem na kojem postoji određeni iznos ACC kredita (TAG uređaj nošen u ruci bez bilo kakvog pakovanja)	Ishod zavisi od dizajna TAG uređaja i nije ga moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3. Ovaj test svakako nije eliminiran.		

7	Prolazak pješaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa TAG uređajem koji je upakovan u njegovo fabričko zaštitno pakovanje (upakovan TAG uređaj nošen u ruci) i na kojem postoji određeni iznos ACC kredita	TAG uređaj ne bi trebao biti očitlan u ACC traci, ali taj ishod nije moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3.			
---	---	---	--	--	--

Napomena: Testne radnje 1 i 3 su eliminatorne.

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije, _____

Nihad Hamzić, član komisije, _____

Mirza Resić, član komisije, _____

Predstavnici Ponuđača:

„Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana _____

„BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo _____

„COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo _____

Agencija za zaštitu ljudi i imovine "SECURITAS" d.o.o.
Mostar _____

PONUĐAČ: _____
ID OBU: _____

R. br.	Grupa testnih radnji 3 - Radnje koje se tiču praćenja-izvještavanja o TAG uređaju na tri nivoa Zatvorenog sistema za upravljanje i nadzor naplate cestarine (NUR, HOST i Centar)	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		DA	NE	
	OPIS RADNJE	OČEKIVANI ISHOD		
1	Evidencija prolaska vozila sa TAG uređajem na NUR-u (nivo naplatne tj. ulazne/izlazne trake)	Izvršitelj-pregled posljednje 3 ENC transakcije (pokreće se na računaru blagajnika u kući na naplatnoj traci, gdje je prošlo vozilo sa TAG uređajem). Izvršitelj treba da evidentira prolazak vozila sa TAG uređajem (prikaz ID TAG-a, registarski broj, ulazna stanica, vrijeme transakcije itd.)		
<i>Evidencija prolaska vozila sa TAG uređajem na HOST (srednjem nivou-računar, vode smjene, odnosno, računari u objektu, naplate)</i>				
2	Pregled naplata korisnicima sa TAG-om za naplatno mjesto	Na izvještaju sa prethodno definisanim vremenima prolaska i registarski brojem vozila, mora biti evidentiran prolazak vozila sa TAG uređajem (broj-medijum PID, ulazna stanica, ulazna traka, vrijeme ulaska, kategorija vozila na ulazu, kategorija vozila na naplati, vrijeme naplate, registarski broj sa TAG-a, naplatna traka, iznos naplate, stanje preplate i eventualna anomalija).		
3	Pregled ušilih vozila/vozila sa TAG-om za naplatno mjesto	Na izvještaju sa prethodno definisanim vremenima prolaska, mora biti evidentiran prolazak vozila sa TAG uređajem (broj-medijum PID, registarski broj sa TAG-a, ulazna traka, kategorija vozila na ulazu, vrijeme ulaska, anomalija i stanje preplate)		
<i>Evidencija podataka o korisniku / TAG uređaju na Centru</i>				
4	Rad sa korisnicima (pregled korisnika/ugovora)	Na osnovu poznatih podataka o korisniku - medijum PID TAG-a, registarske oznake vozila, korisnik ID, datum kreiranja ugovora, ugovor ID,... utvrđujemo da li u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine postoje svi potrebni podaci o prethodno personaliziranom (programiranom) TAG uređaju.		
5	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	Na osnovu poznatih podataka o korisniku - medijum PID TAG-a, medijum BC, Ugovor ID, korisnik ID, registarske oznake,... utvrđujemo status TAG uređaja, odnosno da li mu je status "OK" (status može biti: "OK" ili na svojoj listi ili na crnoj listi)		
6	Postavljanje uređaja na sivu listu	Funkcija promjene statusa TAG uređaja, odnosno postavljanje uređaja na sivu listu, treba biti uspješno izvršena.		
7	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	Na osnovu poznatih podataka o korisniku - medijum PID TAG-a, medijum BC, Ugovor ID, korisnik ID, registarske oznake,... utvrđujemo status TAG uređaja, odnosno da li mu je status "siva lista" (status može biti: "OK" ili na svojoj listi ili na crnoj listi)		
8	Pregled transakcija (ulaz/izlaz vozila sa TAG uređajem)	Na osnovu podataka o TAG uređaju (registarski broj na TAG uređaju ili identifikacionom broju-PID) vrši se pregled prolaska vozila koji posjeduju traženi TAG uređaj. Izvršitelj mora sadržavati podatke o izvršenim prolascima za traženi TAG uređaj u traženom vremenskom razdoblju (kada je TAG i bio prisutan na naplatnim mjestima).		
<i>Analitika / Izvještavanje</i>				
9	Iznajmljivanje, zamjena, dopuna detaljno/sumarno	Izborom izvještaja Iznajmljivanje, zamjena, dopuna detaljno/sumarno i nakon unosa prodajnog mjesta datuma i vremena (period) provjeravamo izvršeni iznos dopuna za određeni TAG uređaj. Izvršitelj mora sadržavati podatke o izdavanjima i o dopunama koje su izvršene za navedeni tag uređaj u navedenom vremenskom razdoblju, kada je TAG uređaj zaista izdat ili ACC kredit na TAG-u zaista i dopunjavan.		

10	Kretanje vozila za TAG	Izvještaj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i upisan medijum PID TAG-a. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaisla i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.			
11	Kretanje vozila za registarsku oznaku	Izvještaj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i registarske oznake vozila koje posjeduje TAG uređaj. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaisla i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.			
12	Pregled TAG-ova korisnika	Izvještaj prikazuje sve TAG uređaje koji su u posjedu određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.			
13	Stanje računa medijuma	Izvještaj prikazuje stanje preplate-iznos ACC kredita. Svi izvještajem sadržani podaci za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.			
14	Promet po računima korisnika	Izvještaj prikazuje kretanje vozila sa TAG uređajem i iznose naplaćene cestarine za određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.			
15	Email distribucija izvoda	Izvještaj prikazuje izvode o kretanju TAG uređaja korisnika koji koriste uslugu ACC izvoda. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.			
16	Prekršaji elektronske naplate (provjera ispravnog i potpunog izvršenja radnji 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2)	Izvještaji utvrđuju da li je TAG korišten na drugoj kategoriji vozila u odnosu na unaprijed definisanu ili na vozilu sa drugim registarskim oznakama u odnosu na one reg.oznake upisane na TAG uređaj. Traženi TAG uređaj mora biti prikazan u navedenim izvještajima ako su provedene radnje 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2.			

Napomena: Sve testne radnje u ovoj testnoj grupi nisu eliminatorne

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije, _____

Nihad Hamzić, član komisije, _____

Mirza Resić, član komisije, _____

Predstavnici Ponuđača:

„O-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana, _____

“BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo _____

“COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo _____



Agencija za zaštitu ljudi i imovine “SECURITAS“ d.o.o. Mostar _____

PONUĐAČ: Q-FREE TRAFIC DESIGN UZORAKA.
 ID OBU: 9 367-01 0600 857 939 64 G

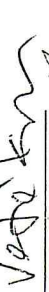



R.br.	Grupa testnih radnji 1 - Radnje na jedinici za personalizaciju TAG uređaja	OČEKIVANI ISHOD		Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		OPIS RADNJE	DA	NE		
1	Očitavanje uređaja - provjeravanje podatke na uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te prikazati minimalno sljedeće podatke sa TAG uređaja: serijski broj TAG uređaja i iznos kredita (koji treba biti 0).		✓		TAG NIJE PREPOZNAVAN!
2	Zavođenje TAG uređaja u centralnu bazu podataka	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno zavesiti podatke o TAG uređaju (serijski broj TAG uređaja) u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine.		✓		NIJE USPJELO ČITANJE TAG-a!
3	Programiranje (tj. izdavanje) TAG uređaja - uređaju se dodjeljuju podaci o korisniku (na uređaju su to podaci o kategoriji vozila i registrarske oznake, a u bazi su to podaci o korisniku-ime, prezime, adresa, telefon, mail,...) ("prepaid")	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati predviđene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.				
4	Dopuna kredita na TAG uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati novi iznos ACC kredita u TAG uređaj (sabrani iznos kredita kao prethodni tj. dosadašnji iznos ACC kredita plus iznos ACC dopune). Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.				
5	Storno dopune kredita na TAG uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati novi iznos ACC kredita u TAG uređaj (sabrani iznos kredita kao prethodni tj. dosadašnji iznos ACC kredita minus iznos posljednje ACC dopune). Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.				
6	Ponovna dopuna kredita na TAG uređaju (da bi smo ga mogli koristiti u sljedećoj grupi radnji)	Očekivani ishod je isti kao u testnoj radnji 4.				
7	Pokušaj storniranja dopune kredita na TAG uređaju nakon što je TAG u međuvremenu (nakon posljednje dopune) prošao kroz ulaznu ili izlaznu ACC traku	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, ali ne treba izvršiti izmjenu ACC kredita u TAG uređaju ili u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine, jer standardnom provjerom u centralnoj bazi sistema naplate cestarine treba ustanoviti da je TAG uređaj nakon posljednje dopune već bio korišten u ulaznoj ili izlaznoj ACC traci.				
8	Promjena podataka korisnika TAG uređaja (registrarske oznake, kategorija vozila,...)	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati izmjenjene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati izmjenjene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.				

Napomena: Sve testne radnje ove grupe su eliminatorne.

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije, 
 Nihad Hamzić, član komisije, 
 Mirza Resić, član komisije, 

Predstavnici Ponuđača:

„Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana 
 „BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo 
 „COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo 
 Agencija za zaštitu ljudi i imovine "SECURITAS" d.o.o. Mostar 

PONUĐAČ: _____
 ID OBU: _____

R.br.	Grupa testnih radnji 2 - Radnje na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		DA	NE	
	<p style="text-align: center;">OPIS RADNJE</p> <p style="text-align: center;">OČEKIVANI ISHOD</p>			
1	<p>Ulazak vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem na A1, te nakon toga i izlazak sa A1 na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)</p>	<p>Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska pređenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.</p>		
2	<p>Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, sa iznosom ACC kredita na TAG uređaju koji je manji od zadatog alarmnog iznosa stanja kredita na TAG uređaju</p>	<p>Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). TAG uređaj treba da se oglasi posebnim zvučnim signalom kojim korisnika upozorava o niskom stanju ACC kredita. Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska pređenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju. TAG uređaj treba da se oglasi posebnim zvučnim signalom kojim korisnika upozorava o niskom stanju ACC kredita.</p>		
3	<p>Pokušaj izlaska kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, koji nema dovoljno ACC kredita za otplatu pređene relacije autoceste</p>	<p>Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se NE treba podići, a na prikaznom ekranu trake se prikazati tekst "STOP".</p>		
4	<p>Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmijenjeni (pogrešni) samo podaci o registarskim oznakama vozila u odnosu na stvarne podatke o registarskim oznakama na vozilu (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)</p>	<p>Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska pređenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.</p>		
5	<p>Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmijenjeni (pogrešni) samo podaci o kategoriji vozila u odnosu na stvarnu kategoriju vozila (npr. TAG programiran na K1, a postavljen je na vozilo K2) (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)</p>	<p>Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska pređenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.</p>		
6	<p>Prolazak pješaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa "golim" TAG uređajem na kojem postoji određeni iznos ACC kredita (TAG uređaj nošen u ruci bez bilo kakvog pakovanja)</p>	<p>Ishod zavisi od dizajna TAG uređaja i nije ga moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3. Ovaj test svakako nije eliminatoran.</p>		

7	<p>Prolazak pješaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa TAG uređajem koji je upakovan u njegovo fabričko zaštitno pakovanje (upakovan TAG uređaj nošen u ruci) i na kojem postoji određen iznos ACC kredita</p>	<p>TAG uređaj ne bi trebao biti očitlan u ACC traci, ali taj ishod nije moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3.</p>	
---	---	--	--

Napomena: Testne radnje 1 i 3 su eliminatorne.

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije, _____

Nihad Hamzić, član komisije, _____

Mirza Resić, član komisije, _____

Predstavnici Ponuđača:

"Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana _____

"BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo _____

"COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo _____

Agencija za zaštitu ljudi i imovine "SECURITAS" d.o.o.
Mostar _____

PONUĐAČ: _____
 ID OBU: _____

R. br.	Grupa testnih radnji 3 - Radnje koje se tiču praćenja-izvještavanja o TAG uređaju na tri nivoa Zatvorenog sistema cestarine (NUR, HOST i Centar)	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		DA	NE	
1	OPIS RADNJE Evidencija prolaska vozila sa TAG uređajem na NUR-u (nivo naplate tj. ulazne/izlazne trake)			
	<i>Evidencija prolaska vozila sa TAG uređajem na HOST (srednjem nivou-računar vođe smjene, odnosno računaru u objektu naplate)</i>			
2	Pregled naplata korisnicima sa TAG-om za naplatno mjesto			
3	Pregled uših vozila/vozila sa TAG-om za naplatno mjesto			
	<i>Evidencija podataka o korisniku i TAG uređaju na Centru</i>			
4	Rad sa korisnicima (pregled korisnika/ugovora)			
5	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)			
6	Postavljanje uređaja na sivu listu			
7	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)			
8	Pregled transakcija (ulaz/izlaz vozila sa TAG uređajem)			
	<i>Analitika i izvještavanje</i>			
9	Iznejmljivanje, zamjena, dopuna detaljno/sumarno			

10	Kretanje vozila za TAG	Izveštaj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i upisan medijum PID TAG-a. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaisla i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.			
11	Kretanje vozila za registarsku oznaku	Izveštaj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i registarske oznake vozila koje posjeduje TAG uređaj. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaisla i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.			
12	Pregled TAG-ova korisnika	Izveštaj prikazuje sve TAG uređaje koji su u posjedu određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.			
13	Stanje računa medijuma	Izveštaj prikazuje stanje preplate-iznos ACC kredita. Svi izvještajem sadržani podaci za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.			
14	Promet po računu korisnika	Izveštaj prikazuje kretanje vozila sa TAG uređajem i iznose naplaćene cestarine za određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.			
15	Email distribucija izvoda	Izveštaj prikazuje izvode o kretanju TAG uređaja korisnika koji koriste uslugu ACC izvoda. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.			
16	Prekršaji elektronske naplate (provjera ispravnog i potpunog izvršenja radnji 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2)	Izveštaji utvrđuju da li je TAG korišten na drugoj kategoriji vozila u odnosu na unaprijed definisanu ili na vozilu sa drugim registarskim oznakama u odnosu na one reg.oznake upisane na TAG uređaj. Traženi TAG uređaj mora biti prikazan u navedenim izvještajima ako su provedene radnje 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2.			

Napomena: Sve testne radnje u ovoj testnoj grupi nisu eliminatorne

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije, _____

Nihad Hamzić, član komisije, _____

Mirza Resić, član komisije, _____

Predstavnici Ponuđača:

"Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana _____

"BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo _____

"COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo _____

Agencija za zaštitu ljudi i imovine "SECURITAS" d.o.o. Mostar _____

PONUĐAČ: **BS TELECOM SOLUTIONS d.o.o.** UZORAK 1.
 ID OBU: **3387 0100 0000 0194 704**

AG JP Autocost BiH
AGENCIJA ZA JAVNO PROMETNO PRAVO I PROMETNO PRAVO U PROMETU S OBLASTI PROMETNEGA PROMETA I PROMETNEGA PROMETA

BAR KOD: 152 526 100 58, PID: 359136441

R.br.	Grupa testnih radnji 1 - Radnje na jedinici za personalizaciju TAG uređaja	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR	
		OPIS RADNJE	DA		NE
1	Očitavanje uređaja - provjeravanje podataka na uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te prikazati minimalno sljedeće podatke sa TAG uređaja: serijski broj TAG uređaja i iznos kredita (koji treba biti 0).	✓	NE	TAG JE PROZVAN I USPJEŠNO OČITAN I USPJEŠNO REZUŠENO!
2	Zavođenje TAG uređaja u centralnu bazu podataka	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno zavisiti podatke o TAG uređaju (serijski broj TAG uređaja) u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine.	✓	NE	BAR KOD: 152 526 100 58, PID: 359136441
3	Programiranje (tj. izdavanje) TAG uređaja - uređaju se dodjeljuju podaci o korisniku (na uređaju su to podaci o kategoriji vozila i registrarske oznake, a u bazi su to podaci o korisniku-ime, prezime, adresa, telefon, mail,...) ("prepaid")	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati predviđene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓	NE	TAG USPJEŠNO PROGRAMIRAN!
4	Dopuna kredita na TAG uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati novi iznos ACC kredita u TAG uređaj (sabrani iznos kredita kao prethodni tj. dosadašnji iznos ACC kredita plus iznos ACC dopune). Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓	NE	DOPUNJAVANJE USPJEŠNO REZUŠENO!
5	Storno dopune kredita na TAG uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati novi iznos ACC kredita u TAG uređaj (sabrani iznos kredita kao prethodni tj. dosadašnji iznos ACC kredita minus iznos posljednje ACC dopune). Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓	NE	STORIRANJE USPJEŠNO REZUŠENO!
6	Ponovna dopuna kredita na TAG uređaju (da bi smo ga mogli koristiti u sljedećoj grupi radnji)	Očekivani ishod je isti kao u testnoj radnji 4.	✓	NE	USPJEŠNO REZUŠENA!
7	Pokušaj storniranja dopune kredita na TAG uređaju nakon što je TAG u međuvremenu (nakon posljednje dopune) prošao kroz ulaznu ili izlaznu ACC traku	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, ali ne treba izvršiti izmjenu ACC kredita u TAG uređaju ili u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine, jer standardnom provjerom u centralnoj bazi sistema naplate cestarine treba ustanoviti da je TAG uređaj nakon posljednje dopune već bio korišten u ulaznoj ili izlaznoj ACC traci.	✓	NE	USPJEŠNA ISKRETA
8	Promjena podataka korisnika TAG uređaja (registrarske oznake, kategorija vozila,...)	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati izmijenjene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati izmijenjene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓	NE	PROMJENA PODATAKA USPJEŠNO REZUŠENA!

Napomena: Sve testne radnje ove grupe su eliminatorne.

Predstavnicima Ponuđača:
 „Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana
 „BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo
 „COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo

Članovi komisije:
 Damir Arapović, predsjednik komisije,
 Nihad Hamzić, član komisije,
 Mirza Resić, član komisije.

NAPOMENA: PREDSTAVNIK PONUĐAČA „COMTRADE DISTRIBUTION“ D.O.O. HAPUSTIO JE TESTIRANJE VEŠTAČENSTVA IZ GRUPE 1, TE NIJE PRISUSTVO UAO ZAVRŠAVANJA TESTIRANJA I BIO U PRILICI

PONUĐAČ: RS TELECOM SOLUTION P.O.O.O. URČENAK 1
 ID OBU: 988701000000019704






R.br.	Grupa testnih radnji 2 - Radnje na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		DA	NE	
	OPIS RADNJE	OČEKIVANI ISHOD		
1	Ulazak vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem na A1, te nakon toga i izlazak sa A1 na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	✓		Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.
2	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, sa iznosom ACC kredita na TAG uređaju koji je manji od zadatog alarmnog iznosa stanja kredita na TAG uređaju	✓		Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). TAG uređaj treba da se oglasi posebnim zvučnim signalom kojim korisnika upozorava o niskom stanju ACC kredita. Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.
3	Pokušaj izlaska kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, koji nema dovoljno ACC kredita za otplatu predene relacije autoceste	✓		Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se NE treba podići, a na prikaznom ekranu trake se prikazati tekst "STOP".
4	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o registarskim oznakama vozila u odnosu na stvarne podatke o registarskim oznakama na vozilu (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	✓		Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.
5	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o kategoriji vozila u odnosu na stvarnu kategoriju vozila (npr. TAG programiran na K1, a postavljen je na vozilo K2) (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	✓		Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.
6	Prolazak pješaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa "golim" TAG uređajem na kojem postoji određeni iznos ACC kredita (TAG uređaj nošen u ruci bez bilo kakvog pakovanja)	✓		Ishod zavisi od dizajna TAG uređaja i nije ga moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3. Ovaj test svakako nije eliminatorski.




7	<p>Prolazak pješačka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa TAG uređajem koji je upakovan u njegovo fabričko zaštitno pakovanje (upakovan TAG uređaj nošen u ruci) i na kojem postoji određeni iznos ACC kredita</p>	<p>TAG uređaj ne bi trebao biti očitlan u ACC traci, ali taj ishod nije moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>		
---	---	--	-------------------------------------	--	--

Napomena: Testne radnje 1 i 3 su eliminatorne.

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije, 
 Nihad Hamzić, član komisije, 
 Mirza Resić, član komisije, 

Predstavnici Ponuđača:

„Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana 
 „BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo 
 „COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo
 Agencija za zaštitu ljudi i imovine „SECURITAS“ d.o.o.
 Mostar 

Uspješno ✓

PONUĐAČ: IS TELEKOM SOLUTIONS D.O.O.
 ID OBU: 3374 0100 0000 0194 7041



R.br.	Grupa testnih radnji 3 - Radnje koje se tiču praćenja-izvještavanja o TAG uređaju na tri nivoa Zatvorenog sistema za upravljanje i nadzor naplate cestarine (NUR, HOST i Centar)	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		DA	NE	
1	Evidencija prolaska vozila sa TAG uređajem na NUR-u (nivo naplatne tj. ulazne/izlazne trake)	✓		Uspješno
2	Pregled naplata korisnicima sa TAG-om za naplatno mjesto	✓		Uspješno
3	Pregled ušilnih vozila/vozila sa TAG-om za naplatno mjesto	✓		Uspješno
Evidencija podataka o korisniku i TAG uređaju na Centru				
4	Rad sa korisnicima (pregled korisnika/ugovora)	✓		Uspješno
5	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	✓		
6	Postavljanje uređaja na sivu listu	✓		
7	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	✓		
8	Pregled transakcija (ulaz/izlaz vozila sa TAG uređajem)	✓		
Analitika i izvještavanje				
9	Iznajmijivanje, zamjena, dopuna detaljno/sumarno	✓		

10	Kretanje vozila za TAG	Izveštaj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i upisan medijum PID TAG-a. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaisla i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
11	Kretanje vozila za registarsku oznaku	Izveštaj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i registarske oznake vozila koje posjeduje TAG uređaj. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaisla i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
12	Pregled TAG-ova korisnika	Izveštaj prikazuje sve TAG uređaje koji su u posjedu određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
13	Stanje računa medijuma	Izveštaj prikazuje stanje preplate-iznos ACC kredita. Svi izvještajem sadržani podaci za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
14	Promet po računu korisnika	Izveštaj prikazuje kretanje vozila sa TAG uređajem i iznose naplaćene cestarine za određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
15	Email distribucija izvoda	Izveštaj prikazuje izvode o kretanju TAG uređaja korisnika koji koriste uslugu ACC izvoda. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
16	Prekrsaji elektronske naplate (provjera ispravnog i potpunog izvršenja radnji 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2)	Izveštaji utvrđuju da li je TAG korišten na drugoj kategoriji vozila u odnosu na unaprijed definisanu ili na vozilu sa drugim registarskim oznakama u odnosu na one reg.oznake upisane na TAG uređaj. Traženi TAG uređaj mora biti prikazan u navedenim izvještajima ako su provedene radnje 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2.	✓		

Napomena: Sve testne radnje u ovoj testnoj grupi nisu eliminatorne

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije,

Nihad Hamzić, član komisije,

Mirza Resić, član komisije,

Predstavnici Ponuđača:

"Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana

"BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo

"COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo

Agencija za zaštitu ljudi i imovine "SECURITAS" d.o.o. Mostar

R.br.	OPIS RADNJE	OČEKIVANI ISHOD	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
			DA	NE	
1	Očitivanje uređaja - provjeravanje podatke na uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te prikazati minimalno sljedeće podatke sa TAG uređaja: serijski broj TAG uređaja i iznos kredita (koji treba biti 0).	✓		TAG JE PREPOZNAVAN I USPJEŠNO OČITAN! USPJEŠNO IZVJEŠTAVANJE BANK KOD: 15252610108
2	Zavođenje TAG uređaja u centralnu bazu podataka	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno zaveći podatke o TAG uređaju (serijski broj TAG uređaja) u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine.	✓		TAG USPJEŠNO PROGRAKIRAN!
3	Programiranje (i. izdavanje) TAG uređaja - uređaju se dodjeljuju podaci o korisniku (na uređaju su to podaci o kategoriji vozila i registrarske oznake, a u bazi su to podaci o korisniku-ime, prezime, adresa, telefon, mail,...) ("prepaid")	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati predviđene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓		USPJEŠNO IZVJEŠTAVANJE DOPUNA KREDITA!
4	Dopuna kredita na TAG uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati novi iznos ACC kredita u TAG uređaj (sabrani iznos kredita kao prethodni tj. dosadašnji iznos ACC kredita plus iznos ACC dopune). Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓		STOVNIČANJE USPJEŠNO IZVJEŠTAVANJE!
5	Storno dopune kredita na TAG uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati novi iznos ACC kredita u TAG uređaj (sabrani iznos kredita kao prethodni tj. dosadašnji iznos ACC kredita minus iznos posljednje ACC dopune). Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓		USPJEŠNO IZVJEŠTAVANJE!
6	Ponovna dopuna kredita na TAG uređaju (da bi smo ga mogli koristiti u sljedećoj grupi radnji)	Očekivani ishod je isti kao u (testnoj) radnji 4.	✓		USPJEŠNO IZVJEŠTAVANJE!
7	Pokušaj storniranja dopune kredita na TAG uređaju nakon što je TAG u međuvremenu (nakon posljednje dopune) prošao kroz ulaznu ili izlaznu ACC traku	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, ali ne treba izvršiti izmjenu ACC kredita u TAG uređaju ili u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine, jer standardnom provjerom u centralnoj bazi sistema naplate cestarine treba ustanoviti da je TAG uređaj nakon posljednje dopune već bio korišten u ulaznoj ili izlaznoj ACC traci.	✓		USPJEŠNO IZVJEŠTAVANJE!
8	Promjena podataka korisnika TAG uređaja (registrarske oznake, kategorija vozila,...)	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati izmjenjene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati izmjenjene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓		USPJEŠNO IZVJEŠTAVANJE!

Napomena: Sve testne radnje ove grupe su eliminatorne.

Članovi komisije:
 Damir Arapović, predsjednik komisije. 
 Nihad Hamzić, član komisije. 
 Mirza Resić, član komisije. 
 Predstavnici Ponuđača:
 „Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana 
 „BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo 
 „COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo 
 Agencija za zaštitu ljudi i imovine „SECURITAS“ d.o.o. Mostar 

PRB: 359136146

Uzork 2

PONUĐAČ: TC TOUČAN SOLUTIONS D.O.O.
 ID OBU: 9370100000000000194



R. br.	Grupa testnih radnji 2 - Radnje na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine		Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
	OPIS RADNJE	OEKIVANI ISHOD	DA	NE	
1	Ulazak vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem na A1, te nakon toga i izlazak sa A1 na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska pređenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
2	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, sa iznosom ACC kredita na TAG uređaju koji je manji od zadatog alarmnog iznosa stanja kredita na TAG uređaju	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). TAG uređaj treba da se oglasi posebnim zvučnim signalom kojim korisnika upozorava o niskom stanju ACC kredita. Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska pređenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju. TAG uređaj treba da se oglasi posebnim zvučnim signalom kojim korisnika upozorava o niskom stanju ACC kredita.	✓		
3	Pokušaj izlaska kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, koji nema dovoljno ACC kredita za otplatu pređene relacije autoceste	Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se NE treba podići, a na prikaznom ekranu trake se prikazati tekst "STOP".	✓		
4	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o registarskim oznakama vozila u odnosu na stvarne podatke o registarskim oznakama na vozilu (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska pređenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
5	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o kategoriji vozila u odnosu na stvarnu kategoriju vozila (npr. TAG programiran na K1, a postavljen je na vozilo K2) (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska pređenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
6	Prolazak pješaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa "golim" TAG uređajem na kojem postoji određeni iznos ACC kredita (TAG uređaj nošen u ruci bez bilo kakvog pakovanja)	Ishod zavisi od dizajna TAG uređaja i nije ga moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3. Ovaj test svakako nije eliminatorsan.	✓		





7	<p>Prolazak pješaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa TAG uređajem koji je upakovan u njegovo fabričko zaštitno pakovanje (upakovan TAG uređaj nošen u ruci) i na kojem postoji određeni iznos ACC kredita</p>	<p>TAG uređaj ne bi trebao biti očitlan u ACC traci, ali taj ishod nije moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3.</p>	<p>✓</p>	
---	--	--	----------	--

Napomena: Testne radnje 1 i 3 su eliminatorne.

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije: 
 Nihad Hamzić, član komisije: 
 Mirza Resić, član komisije: 

Predstavnici Ponuđača:

„Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana: 
 „BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo: 
 „COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo: 
 Agencija za zaštitu ljudi i imovine „SECURITAS“ d.d.o. Mostar: 

WAGRA 2

PONUĐAČ: BS TELECOM SOLUTION
 ID OBU: 93870100 000015430

AG JP Autostrade BiH
 Agencija za upravljanje i nadzor naplate cestarine

R.br.	Grupa testnih radnji 3 - Radnje koje se tiču praćenja-izvištavanja o TAG uređaju na tri nivoa Zatvorenog sistema za upravljanje i nadzor naplate cestarine (NUR, HOST i Centar)	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		DA	NE	
1	OPIS RADNJE Evidencija prolaska vozila sa TAG uređajem na NUR-u (nivo naplatne tj. ulazne/izlazne trake)	✓		USPJEŠNO
	OČEKIVANI IŠHOD Izvištaj-pregled posljednje 3 ENC transakcije (pokreće se na računaru blačnik u kući na naplatnoj traci, gdje je prošlo vozilo sa TAG uređajem). Izvištaj treba da evidentira prolazak vozila sa TAG uređajem (prikaz ID TAG-a, registarski broj, ulazna stanica, vrijeme transakcije itd.)			
2	Pregled naplata korisnicima sa TAG-om za naplatno mjesto	✓		USPJEŠNO
	Na izvištaju sa prethodno definisanim vremenima prolaska i registarski brojem vozila, mora biti evidentiran prolazak vozila sa TAG uređajem (broj-medijum PID, ulazna stanica, ulazna traka, vrijeme ulaska, kategorija vozila na ulazu, kategorija vozila na naplati, vrijeme naplate, registarski broj sa TAG-a, naplatna traka, iznos naplate, stanje pretplate i eventualna anomalija).			
3	Pregled uših vozila/vozila sa TAG-om za naplatno mjesto	✓		USPJEŠNO
	Na izvištaju sa prethodno definisanim vremenima prolaska, mora biti evidentiran prolazak vozila sa TAG uređajem (broj-medijum PID, registarski broj sa TAG-a, ulazna traka, kategorija vozila na ulazu, vrijeme ulaska, anomalija i stanje pretplate)			
	Evidencija podataka o korisniku i TAG uređaju na Centru			
4	Rad sa korisnicima (pregled korisnika/ugovora)	✓		USPJEŠNO
	Na osnovu poznatih podataka o korisniku - medijum PID TAG-a, registarske oznake vozila, korisnik ID, datum kreiranja ugovora, Ugovor ID, utvrđujemo da li u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine postoje svi potrebni podaci o prethodno personaliziranom (programiranom) TAG uređaju.			
5	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	✓		USPJEŠNO
	Na osnovu poznatih podataka o korisniku - medijum PID TAG-a, medijum BC, Ugovor ID, korisnik ID, registarske oznake... utvrđujemo status TAG uređaja, odnosno da li mu je status "OK" (status može biti: "OK" ili na svojoj listi ili na crnoj listi)			
6	Postavljanje uređaja na sivu listu	✓		USPJEŠNO
	Funkcija promjene statusa TAG uređaja, odnosno postavljanje uređaja na sivu listu, treba biti uspješno izvršena.			
7	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	✓		USPJEŠNO
	Na osnovu poznatih podataka o korisniku - medijum PID TAG-a, medijum BC, Ugovor ID, korisnik ID, registarske oznake... utvrđujemo status TAG uređaja, odnosno da li mu je status "siva lista" (status može biti: "OK" ili na svojoj listi ili na crnoj listi)			
8	Pregled transakcija (ulaz/izlaz vozila sa TAG uređajem)	✓		USPJEŠNO
	Na osnovu podataka o TAG uređaju (registarski broj na TAG uređaju ili identifikacionom broju-PID) vrši se pregled prolaska vozila koji posjeduju traženi TAG uređaj. Izvištaj mora sadržavati podatke o izvršenim prolascima za traženi TAG uređaj u traženom vremenskom razdoblju (kada je TAG i bio prisutan na naplatnim mjestima).			
	Analitika i izvištavanje			
9	Iznajmljivanje, zamjena, dopuna detaljno/sumarno	✓		
	Izborom izvištaja Iznajmljivanje, zamjena, dopuna detaljno/sumarno i nekon unosu prodajnog mjesta datuma i vremena (period) provjeravamo izvršeni iznos dopuna za određeni TAG uređaj. Izvištaj mora sadržavati podatke o izdavanjima i o dopunama koje su izvršene za navedeni lag uređaj u navedenom vremenskom razdoblju, kada je TAG uređaj zaista izdat ili ACC krediti na TAG-u zaista i dopunjavani.			

10	Kretanje vozila za TAG	Izveštaj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i upisan medijum PID TAG-a. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaisia i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
11	Kretanje vozila za registarsku oznaku	Izveštaj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i registarske oznake vozila koje posjeduje TAG uređaj. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaisia i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
12	Pregled TAG-ova korisnika	Izveštaj prikazuje sve TAG uređaje koji su u posjedu određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
13	Stanje računa medijuma	Izveštaj prikazuje stanje preplate-iznos ACC kredita. Svi izvještajem sadržani podaci za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
14	Promet po računnu korisnika	Izveštaj prikazuje kretanje vozila sa TAG uređajem i iznose naplaćene cestarine za određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
15	Email distribucija izvoda	Izveštaj prikazuje izvode o kretanju TAG uređaja korisnika koji koriste uslugu ACC izvoda. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
16	Prekrsiji elektronske naplate (provjera ispravnog i potpunog izvršenja radnji 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2)	Izveštaji utvrđuju da li je TAG korišten na drugoj kategoriji vozila u odnosu na unaprijed definisanu ili na vozilu sa drugim registarskim oznakama u odnosu na one reg.oznake upisane na TAG uređaj. Traženi TAG uređaj mora biti prikazan u navedenim izvještajima ako su provedene radnje 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2.	✓		

Napomena: Sve testne radnje u ovoj testnoj grupi nisu eliminatorne

Članovi komisije:

Damir Arepović, predsjednik komisije

Nihad Hamzić, član komisije

Mirza Resić, član komisije

Predstavnici Ponuđača:

"Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana

"BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo

"COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo

Agencija za zaštitu ljudi i imovine "SECURITAS" d.o.o.

Mostar

Vehić
Hamzić
Resić

USPORAKA

PONUĐAČ: COMBATE DISTRIBUTION P.O.O.
ID OBU: 9387 01 0000 0194 238

AG JP JUBILEJ FBiH

R.br.	OPIS RADNJE	OČEKIVANI ISHOD	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
			DA	NE	
1	Očitavanje uređaja - provjeravamo podatke na uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te prikazati minimalno sljedeće podatke sa TAG uređaja: serijski broj TAG uređaja i iznos kredita (koli treba biti 0).	✓		TAG JE PRAVILNOST I USPJEŠNO OČITAN I
2	Zavođenje TAG uređaja u centralnu bazu podataka	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno zavesti podatke o TAG uređaju (serijski broj TAG uređaja) u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine.	✓		USPJEŠNO ZAVOĐENJE U CENTRALNU BAZU PODATAKA SAR 1000: 1525 26 100
3	Programiranje (ili izdavanje) TAG uređaja - uređaju se dodjeljuju podaci o korisniku (na uređaju su to podaci o kategoriji vozila i registarske oznake, a u bazi su to podaci o korisniku-ime, prezime, adresa, telefon, mail,...) ("prepaid")	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati predviđene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓		TAG USPJEŠNO PROGRAMIRAN I
4	Dopuna kredita na TAG uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati novi iznos ACC kredita u TAG uređaj (sabrani iznos kredita kao prethodni tj. dosadašnji iznos ACC kredita plus iznos ACC dopune). Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓		USPJEŠNO IZVRŠENJA DOPUNA!
5	Storno dopune kredita na TAG uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati novi iznos ACC kredita u TAG uređaj (sabrani iznos kredita kao prethodni tj. dosadašnji iznos ACC kredita minus iznos posljednje ACC dopune). Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓		USPJEŠNO STORNIŽAN IZNOS DOPUNE!
6	Ponovna dopuna kredita na TAG uređaju (da bi smo ga mogli koristiti u sljedećoj grupi radnji)	Očekivani ishod je isti kao u testnoj radnji 4.	✓		USPJEŠNO IZVRŠENJA!
7	Pokušaj storniranja dopune kredita na TAG uređaju nakon što je TAG u međuvremenu (nakon posljednje dopune) prošao kroz ulaznu ili izlaznu ACC traku	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, ali ne treba izvršiti izmjenu ACC kredita u TAG uređaju ili u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine, jer standardnom provjerom u centralnoj bazi sistema naplate cestarine treba ustanoviti da je TAG uređaj nakon posljednje dopune već bio korišten u ulaznoj ili izlaznoj ACC traci.	✓		USPJEŠNO IZVRŠENJA!
8	Promjena podataka korisnika TAG uređaja (registarske oznake, kategorija vozila,...)	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati izmjenjene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati izmjenjene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓		PROMJENA PODATAKA USPJEŠNO IZVRŠENJA!

22, PID: 359 18614

Napomena: Sve testne radnje ove grupe su eliminatorne.

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije,

Nihad Hamzić, član komisije,

Mirza Resić, član komisije,

Predstavnici Ponuđača:

"Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana

"BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo

"COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo

Agencija za zaštitu ljudi i imovine "SECURITAS" d.o.o. Mostar

7	Prolazak pješaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa TAG uređajem koji je upakovan u njegovo fabričko zaštitno pakovanje (upakovan TAG uređaj pošten u ruci) i na kojem postoji određeni iznos ACC kredita	TAG uređaj ne bi trebao biti očitan u ACC traci, ali taj ishod nije moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3.	✓	
---	--	--	---	--

Napomena: Testne radnje 1 i 3 su eliminatorne.

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije,



Nihad Hamzić, član komisije,



Mirza Resić, član komisije,

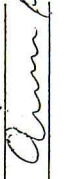


Predstavnici Ponuđača:

"Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana



"BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo



"COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo

Agencija za štampu ljudi i govine "SECURITAS" d.o.o. Mostar



WISLAWA 1

PONUĐAČ: COMTRAF PUNIBRITON P.O.O.
 ID OBU: 9387 OLES D000 Q124 318

AG JP AutoGOSIO FBH
 Agencija za javnu nabavu i upravljanje ugovorima
 Public Contracting Agency for Procurement of Goods and Services

R.br.	Grupa testnih radnji 3 - Radnje koje se tiču praćenja-izvršavanja o TAG uređaju na tri nivoa Zatvorenog sistema za upravljanje i nadzor naplate cestarine (NUR, HOST i Centar)	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		DA	NE	
1	OPIS RADNJE Izvršitelj pregled posljednje 3 ENC transakcije (pokreće se na računaru blagajnika u kućici na naplatnoj traci, gdje je prošlo vozilo sa TAG uređajem). Izvršitelj treba da evidentira prolazak vozila sa TAG uređajem (prikaz ID TAG-a, registarski broj, ulazna stanica, vrijeme transakcije itd.)	✓		WISLAWA
2	Evidencija prolaska vozila sa TAG uređajem na HOST (srednjem nivou-računar vođe smjene, odnosno računaru u objektu naplate).	✓		WISLAWA
3	Pregled naplata korisnicima sa TAG-om za naplatno mjesto	✓		
3	Pregled ušlih vozilavozila sa TAG-om za naplatno mjesto	✓		
<i>Evidencija podataka o korisniku i TAG uređaju na Centru</i>				
4	Rad sa korisnicima (pregled korisnikagovora)	✓		
5	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	✓		
6	Postavljanje uređaja na sivu listu	✓		
7	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	✓		
8	Pregled transakcija (ulaz/izlaz vozila sa TAG uređajem)	✓		
<i>Analitika i izvršavanje</i>				
9	Iznajmijevanje, zamjena, dopuna detaljno/sumarno	✓		

10	Kretanje vozila za TAG	Izvršitelj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i upisan medijum PID TAG-a. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaisla i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.	✓	
11	Kretanje vozila za registrarsku oznaku	Izvršitelj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i registrarske oznake vozila koje posjeduje TAG uređaj. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaisla i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.	✓	
12	Pregled TAG-ova korisnika	Izvršitelj prikazuje sve TAG uređaje koji su u posjedu određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓	
13	Stanje računa medijuma	Izvršitelj prikazuje stanje preplate-iznos ACC kredita. Svi izvještajem sadržani podaci za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓	
14	Promet po računima korisnika	Izvršitelj prikazuje kretanje vozila sa TAG uređajem i iznose naplata cestarine za određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓	
15	Email distribucija izvoda	Izvršitelj prikazuje izvode o kretanju TAG uređaja korisnika koji koriste uslugu ACC izvoda. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓	
16	Prekrsaji elektronske naplate (provjera ispravnog i potpunog izvršenja radnji 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2)	Izvršitelj utvrđuju da li je TAG korišten na drugoj kategoriji vozila u odnosu na unaprijed definisanu ili na vozilu sa drugim registrarskim oznakama u odnosu na one reg.oznake upisane na TAG uređaj. Traženi TAG uređaj mora biti prikazan u navedenim izvještajima ako su provedene radnje 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2.	✓	

Napomena: Sve testne radnje u ovoj testnoj grupi nisu eliminatorne

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije,

Nihad Hamzić, član komisije,

Mirza Resić, član komisije,

Predstavnici Ponuđača:

"Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana

"BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo

"COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo

Agencija za zaštita ljudi i imovine "SECURITAS" d.o.o. Mostar

UPOZORAK 2

PONUĐAČ: COMTRAFIC DISTRIBUTION D.O.O.
 ID OBU: 9387 0100 0000 0194 670




AG JP Inženjerski FBiH
POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM PREDMETIMA I U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM PREDMETIMA I U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM PREDMETIMA

BILJEŠKA: 1525 261 0025, PID: 359 136 138



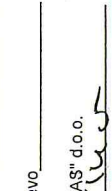

R.br.	Grupa testnih radnji 1 - Radnje na jedinici za personalizaciju TAG uređaja	OČEKIVANI ISHOD		Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		OPIS RADNJE	DA	NE	DA	
1	Očitavanje uređaja - provjeravamo podatke na uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te prikazati minimalno sljedeće podatke sa TAG uređaja: serijski broj TAG uređaja i iznos kredita (koji treba biti 0).	✓		✓	TAG USPUŠEŠNO PREEFORSNAT I OČITAN!
2	Zavođenje TAG uređaja u centralnu bazu podataka	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno zavesiti podatke o TAG uređaju (serijski broj TAG uređaja) u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine.	✓		✓	TAG USPUŠEŠNO UVAJEŠEN U BAZU KOD: 1525 261 0025
3	Programiranje (i. izdavanje) TAG uređaja - uređaju se dodjeljuju podaci o korisniku (na uređaju su to podaci o kategoriji vozila i registrarske oznake, a u bazi su to podaci o korisniku-ime, prezime, adresa, telefoni, mail,...) ("prepaid")	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati predviđene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓		✓	TAG USPUŠEŠNO PROGRAMIRAN!
4	Dopuna kredita na TAG uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati novi iznos ACC kredita u TAG uređaj (sabrani iznos kredita kao prethodni tj. dosadašnji iznos ACC kredita plus iznos ACC dopune). Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓		✓	DOPUNA USPUŠEŠNO IZVEŠENA!
5	Storno dopune kredita na TAG uređaju	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati novi iznos ACC kredita u TAG uređaj (sabrani iznos kredita kao prethodni tj. dosadašnji iznos ACC kredita minus iznos posljednje ACC dopune). Također, program treba uspješno upisati predviđene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓		✓	USPUŠEŠNO STORIRANJE DOPUNE KREDITA!
6	Ponovna dopuna kredita na TAG uređaju (da bi smo ga mogli koristiti u sljedećoj grupi radnji)	Očekivani ishod je isti kao u testnoj radnji 4.	✓		✓	USPUŠEŠNO IZVEŠEN!
7	Pokušaj storniranja dopune kredita na TAG uređaju nakon što je TAG u međuvremenu (nakon posljednje dopune) prošao kroz ulaznu ili izlaznu ACC traku	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, ali ne treba izvršiti izmjenu ACC kredita u TAG uređaju ili u centralnoj bazi podataka sistema naplate cestarine, jer standardnom provjerom u centralnoj bazi sistema naplate cestarine treba ustanoviti da je TAG uređaj nakon posljednje dopune već bio korišten u ulaznoj ili izlaznoj ACC traci.	✓		✓	USPUŠEŠNO IZVEŠEN! VIST PETAZO IZVEŠENA!
8	Promjena podataka korisnika TAG uređaja (registrarske oznake, kategorija vozila,...)	Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te uspješno upisati izmjenjene podatke u TAG uređaj. Također, program treba uspješno upisati izmjenjene podatke i u centralnu bazu podataka sistema naplate cestarine.	✓		✓	USPUŠEŠNO IZVEŠEN! PROMJENA PODATAKA!

Napomena: Sve testne radnje ove grupe su eliminatorne.

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije, 
 Nihad Hamzić, član komisije, 
 Mirza Resić, član komisije, 

Predstavnici Ponuđača:


„Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana 
 "BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo 
 "COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo 
 Agencija za zaštitu ljudi i inovine "SECURITAS" d.o.o. Mostar 

WZAKU 2

PONUĐAČ: SAITENSKI DISTRIBUTIVNI D.O.O.
 ID OBU: 9387 0100 0000 0194 570



R.br.	Grupa testnih radnji 2 - Radnje na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine		Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
	OPIS RADNJE	OČEKIVANI ISHOD	DA	NE	
1	Ulazak vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem na A1, te nakon toga i izlazak sa A1 na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska pređenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
2	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, sa iznosom ACC kredita na TAG uređaju koji je manji od zadatog alarmnog i iznosa stanja kredita na TAG uređaju	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). TAG uređaj treba da se oglasi posebnim zvučnim signalom kojim korisnika upozorava o niskom stanju ACC kredita. Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska pređenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
3	Pokušaj izlaska kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, koji nema dovoljno ACC kredita za otplatu pređene relacije autoceste	Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se NE treba podići, a na prikaznom ekranu trake se prikazati tekst "STOP".	✓		
4	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o registarskim oznakama vozila u odnosu na stvarne podatke o registarskim oznakama na vozilu (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska pređenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
5	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o kategoriji vozila u odnosu na stvarnu kategoriju vozila (npr. TAG programiran na K1, a postavljen je na vozilo K2) (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska pređenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
6	Prolazak pješaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa "golin" TAG uređajem na kojem postoji određeni iznos ACC kredita (TAG uređaj nošen u ruci bez bilo kakvog pakovanja)	Ishod zavisi od dizajna TAG uređaja i nije ga moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3. Ovaj test svakako nije eliminiran.	✓		

7	Prolazak pješaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa TAG uređajem koji je upakovan u njegovo fabričko zaštitno pakovanje (upakovan TAG uređaj nošen u ruci) i na kojem postoji određeni iznos ACC kredita	TAG uređaj ne bi trebao biti očitlan u ACC traci, ali taj ishod nije moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3.		
---	---	---	---	--

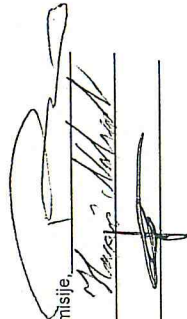
Napomena: Testne radnje 1 i 3 su eliminatorne.

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije,

Nihad Hamzić, član komisije,

Mirza Resić, član komisije,



Predstavnici Ponuđača:

„Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana 

„BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo 

„COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo

Agencija za zaštitu ljudi i rovine „SECURITAS“ d.o.o.
Mostar 

W00 kut 2

PONUĐAČ: SOVIETNAC DISTRIKUTON P.O.S.
 ID OBU: 9187 0100 0000 019760

AG JP Autoceste FBiH
Agencija za upravljanje i nadzor naplate cestarine

R.br.	Grupa testnih radnji 3 - Radnje koje se tiču praćenja-izvještavanja o TAG uređaju na tri nivoa Zatvorenog sistema za upravljanje i nadzor naplate cestarine (NUR, HOST i Centar)	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		DA	NE	
1	OPIS RADNJE Evidencija prolaska vozila sa TAG uređajem na NUR-u (nivo naplatne tj. ulazne/izlazne trake)	✓		USPJEŠNO
	Evidencija prolaska vozila sa TAG uređajem na HOST (srednjem nivou-računar vođe smjene, odnosno računaru u objektu naplate)			
2	Pregled naplate korisnicima sa TAG-om za naplatno mjesto	✓		USPJEŠNO
3	Pregled ušlih vozila/vozila sa TAG-om za naplatno mjesto	✓		USPJEŠNO
	Evidencija podataka o korisniku i TAG uređaju na Centru			
4	Rad sa korisnicima (pregled korisnika/ugovora)	✓		
5	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	✓		
6	Postavljanje uređaja na sivu listu	✓		
7	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	✓		
8	Pregled transakcija (ulaz/izlaz vozila sa TAG uređajem)	✓		
	Analitika i izvještavanje			
9	Iznejmljivanje, zamjena, dopuna detaljno/sumarno	✓		

10	Kretanje vozila za TAG	Izvršitelj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i upisan medijum PID TAG-a. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaislita i desili, moraju biti prikazani u izvješćaju.	✓		
11	Kretanje vozila za registrarsku oznaku	Izvršitelj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i registrarske oznake vozila koje posjeduje TAG uređaj. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaislita i desili, moraju biti prikazani u izvješćaju.	✓		
12	Pregled TAG-ova korisnika	Izvršitelj prikazuje sve TAG uređaje koji su u posjedu određenog korisnika. Svi izvješćajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvješćaju.	✓		
13	Stanje računa medijuma	Izvršitelj prikazuje stanje preplate-iznos ACC kredita. Svi izvješćajem sadržani podaci za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvješćaju.	✓		
14	Promet po račun u korisnika	Izvršitelj prikazuje kretanje vozila sa TAG uređajem i iznose naplucene cestarine za određenog korisnika. Svi izvješćajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvješćaju.	✓		
15	Email distribucija izvoda	Izvršitelj prikazuje izvode o kretanju TAG uređaja korisnika koji koriste uslugu ACC izvoda. Svi izvješćajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvješćaju.	✓		
16	Prekšnji elektronske naplate (provjera ispravnog i potpunog izvršenja radnji 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2)	Izvršitelj utvrđuju da li je TAG korišten na drugoj kategoriji vozila u odnosu na unaprijed definisanu ili na vozilu sa drugim registrarskim oznakama u odnosu na one reg.oznake upisane na TAG uređaj. Traženi TAG uređaj mora biti prikazan u navedenim izvješćajima ako su provedene radnje 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2.	✓		

Napomena: Sve testne radnje u ovoj testnoj grupi nisu eliminatorne

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije,

Nihad Hamzić, član komisije,

Mirza Resić, član komisije,

Predstavnici Ponuđača:

„Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana

„BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo

„COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo

Agencija za zaštito ljudi i imovine „SECURITAS“ d.o.o. Mostar

PONUĐAČ: SECURITAS D.O.O.

ID OBU: 9387 0100 0000 0194 688

UZORAK 1.

AG JP AINTESSIE FBiH

AGENCIJA ZA ZAŠTITU LJUDI I IMOVINE

R.br.	Grupa testnih radnji 1 - Radnje na jedinici za personalizaciju TAG uređaja	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		DA	NE	
1	OPIS RADNJE Očitavanje uređaja - provjeravamo podatke na uređaju	✓		TAG JE POREKAT / USPJEŠNO OČITAN!
2	Zavodjenje TAG uređaja u centralnu bazu podataka	✓		TAG USPJEŠNO DODAN! BNA KOD: 152 526 100 33
3	Programiranje (tj. izdavanje) TAG uređaja - uređaju se daju podaci o korisniku (na uređaju su to podaci o kategoriji vozila i registrarske oznake, a u bazi su to podaci o korisniku - ime, prezime, adresa, telefon, mail, ...) ("prepaid")	✓		TAG USPJEŠNO PREODBAKOVAN!
4	Dopuna kredita na TAG uređaju	✓		KREDIT USPJEŠNO DOPUNJEN!
5	Storno dopune kredita na TAG uređaju	✓		USPJEŠNO IZVRŠENO STORNIRANJE
6	Ponovna dopuna kredita na TAG uređaju (da bi smo ga mogli koristiti u sljedećoj grupi radnji)	✓		USPJEŠNO DOPUNJEN!
7	Pokušaj storniranja dopune kredita na TAG uređaju nakon što je TAG u međuvremenu (nakon posljednje dopune) prošao kroz ulaznu ili izlaznu ACC traku	✓		USPJEŠNO IZVRŠENO
8	Promjena podataka korisnika TAG uređaja (registrarske oznake, kategorija vozila,...)	✓		PROMJENA USPJEŠNO IZVRŠENA!

PID: 359136139

Napomena: Sve testne radnje ove grupe su eliminatorne.

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije, 

Nihad Hamzić, član komisije, 

Mirza Resić, član komisije, 

Predstavnici Ponuđača:

"Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana 

"BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo 


"COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo

Agencija za zaštitu ljudi i imovine "SECURITAS" d.o.o. Mostar 

VAZRAK 1


PONUĐAC: SEKURITAS d.o.o.
 ID OBU: 9387010000000194687


R.br.	Grupa testnih radnji 2 - Radnje na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine		Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
	OPIS RADNJE	OČEKIVANI ISHOD	DA	NE	
1	Ulazak vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem na A1, te nakon toga i izlazak sa A1 na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
2	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, sa iznosom ACC kredita na TAG uređaju koji je manji od zadatog alarmnog iznosa stanja kredita na TAG uređaju	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). TAG uređaj treba da se oglasi posebnim zvučnim signalom kojim korisnika upozorava o niskom stanju ACC kredita. Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju. TAG uređaj treba da se oglasi posebnim zvučnim signalom kojim korisnika upozorava o niskom stanju ACC kredita.	✓		
3	Pokušaj izlaska kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, koji nema dovoljno ACC kredita za otplatu pređene relacije autoceste	Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se NE treba podići, a na prikaznom ekranu trake se prikazati tekst "STOP".	✓		
4	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o registarskim oznakama vozila u odnosu na stvarne podatke o registarskim oznakama na vozilu (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
5	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o kategoriji vozila u odnosu na stvarnu kategoriju vozila (npr. TAG programiran na K1, a postavljen je na vozilo K2) (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo pređenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
6	Prolazak pješaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa "golim" TAG uređajem na kojem postoji određeni iznos ACC kredita (TAG uređaj nošen u ruci bez bilo kakvog pakovanja)	Ishod zavisi od dizajna TAG uređaja i nije ga moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3. Ovaj test svakako nije eliminiran.	✓		

7	Prolazak pjesaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa TAG uređajem koji je upakovan u njegovo fabričko zaštitno pakovanje (upakovan TAG uređaj nošen u ruci) i na kojem postoji određeni iznos ACC kredita	TAG uređaj ne bi trebao biti očitlan u ACC traci, ali taj ishod nije moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3.		
---	---	---	---	--

Napomena: Testne radnje 1 i 3 su eliminatorne.

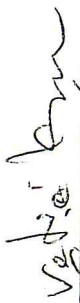
Članovi komisije:


Damir Arapović, predsjednik komisije, 

Nihad Hamzić, član komisije, 

Mirza Resić, član komisije, 

Predstavnici Ponuđača:

"Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana 

"BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo 

"COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo

Agencija za zaštitu intelektualne svojine "SECURITAS" d.o.o. Mostar 

PONUĐAČ: SEKULIFAC 7.00.
 ID OBU: 93870100 0000 0104 688

USPRAVNIK

1

AG JP Alamosa FBH
 Agencija za javne nabavu Republike Bosne i Hercegovine
 Public Procurement Agency of the Federation of Bosnia and Herzegovina

R.br.	Grupa testnih radnji 3 - Radnje koje se tiču praćenja-izvištavanja o TAG uređaju na tri nivoa Zatvorenog sistema za upravljanje i nadzor naplate cestarine (NUR, HOST i Centar)	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		DA	NE	
1	OPIS RADNJE OČEKIVANIŠHOD Izvištaj-pregled posljednje 3 ENC transakcije (pokreće se na računaru blagajnika u kući na naplatnoj traci, gdje je prošlo vozilo sa TAG uređajem). Izvištaj treba da evidentira prolazak vozila sa TAG uređajem (prikaz ID TAG-a, registarski broj, ulazna stanica, vrijeme transakcije itd.)	✓		USPRAVNIK
2	Evidencija prolaska vozila sa TAG uređajem na HOST (srednjem nivou-računar-vođe smjene, odnosno računaru u objektu naplate)			
2	Pregled naplata korisnicima sa TAG-om za naplatno mjesto	✓		USPRAVNIK
3	Pregled ušlih vozila/vozila sa TAG-om za naplatno mjesto	✓		USPRAVNIK
Evidencija podataka o korisniku i TAG uređaju na Centru				
4	Rad sa korisnicima (pregled korisničkog ugovora)	✓		
5	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	✓		
6	Postavljanje uređaja na sivu listu	✓		
7	Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	✓		
8	Pregled transakcija (ulaz/izlaz vozila sa TAG uređajem)	✓		
Analitika i izvištavanje				
9	Iznajmljivanje, zamjena, dopuna detaljno/sumarno	✓		

10	Kretanje vozila za TAG	Izveštaj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i upisan međijum PID TAG-a. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaista i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
11	Kretanje vozila za registarsku oznaku	Izveštaj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i registarske oznake vozila koje posjeduje TAG uređaj. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaista i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
12	Pregled TAG-ova korisnika	Izveštaj prikazuje sva TAG uređaja koji su u posjedu određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
13	Stanje računa medjluma	Izveštaj prikazuje stanje preplate-iznos ACC kredita. Svi izvještajem sadržani podaci za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
14	Promet po računu korisnika	Izveštaj prikazuje kretanje vozila sa TAG uređajem i iznose naplaćene cestarine za određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
15	Email distribucija izvoda	Izveštaj prikazuje izvode o kretanju TAG uređaja korisnika koji koriste uslugu ACC izvoda. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
16	Prekršaji elektronske naplate (provjera ispravnog i potpunog izvršenja radnji 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2)	Izveštaji utvrđuju da li je TAG korišten na drugoj kategoriji vozila u odnosu na unaprijed definisanu ili na vozilu sa drugim registarskim oznakama u odnosu na one reg.oznake upisane na TAG uređaj. Traženi TAG uređaj mora biti prikazan u navedenim izvještajima ako su provedene radnje 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2.	✓		


Napomena: Sve testne radnje u ovoj testnoj grupi nisu eliminatorne

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije,

Nihad Hamzić, član komisije,

Mirza Resić, član komisije,






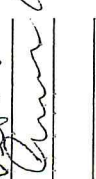
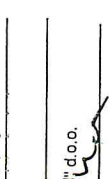
Predstavnici Ponuđača:

"Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana

"BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo

"COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo

Agencija za zaštitu ljudi i imovine "SECURITAS" d.o.o. Mostar

PONUĐAČ: SECURITAS D.O.O.

ID OBU: 938701000000194696

UZORAK 2.

AG JP Autocast F BiH

R.br.	Grupa testnih radnji 1 - Radnje na jedinici za personalizaciju TAG uređaja	Radnja uspješno provedena?	KOMENTAR	
			DA	NE
1	OPIS RADNJE Očekivani ishod Program treba uspješno prepoznati i očitati TAG uređaj na čitaču-uređaju za personalizaciju TAG uređaja, te prikazati minimalno sljedeće podatke sa TAG uređaja: serijski broj TAG uređaja i iznos kredita (koji treba biti 0).	✓		TAG JE PREPOZNAVAT!
2	Zavođenje TAG uređaja u centralnu bazu podataka	✓		TAG USPIJEŠNO DODAT U CENTRALNU BAZU PODATAKA! SERIJSKI BROJ: 15252610041, 35913614
3	Programiranje (tj. izdavanje) TAG uređaja - uređaju se dodjeljuju podaci o korisniku (na uređaju su to podaci o kategoriji vozila i registrarske oznake, a u bazi su to podaci o korisniku-ime, prezime, adresa, telefon, mail,...) ("prepaid")	✓		PROGRAMIRANJE USPIJEŠNO!
4	Dopuna kredita na TAG uređaju	✓		DOPUNA USPIJEŠNO IZVRŠENA!
5	Storno dopune kredita na TAG uređaju	✓		STORNIRANJE DOPUNE USPIJEŠNO!
6	Ponovna dopuna kredita na TAG uređaju (da bi smo ga mogli koristiti u sljedećoj grupi radnji)	✓		USPIJEŠNO IZVRŠENA!
7	Pokušaj storniranja dopune kredita na TAG uređaju nakon što je TAG u međuvremenu (nakon posljednje dopune) prošao kroz ulaznu ili izlaznu ACC iraku	✓		USPIJEŠNO IZVRŠENO
8	Promjena podataka korisnika TAG uređaja (registrarske oznake, kategorija vozila,...)	✓		TAG USPIJEŠNO REPROGRAMIRAN I IZVRŠENA PROMJENA PODATAKA NA TAG-4!

Napomena: Sve testne radnje ove grupe su eliminatorne.

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije,

Nihad Hamzić, član komisije,

Mirza Resić, član komisije,

Predstavnici Ponuđača:

"Q-FREE TRAFIC DESIGN" d.o.o. Ljubljana

"BS TELECOM SOLUTIONS" d.o.o. Sarajevo

"COMTRADE DISTRIBUTION" d.o.o. Sarajevo

Agencija za pružanje usluga u imovini "SECURITAS" d.o.o. Mostar.

Vedid kryn

G. 170


Agencija za pružanje usluga u imovini "SECURITAS" d.o.o. Mostar.

PONUĐAC: SECURETRK D.O.O.
 ID OBU: 9387 0100 0000101196

UFRAL 2





R.br.	Grupa testnih radnji 2 - Radnje na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine	OPIS RADNJE	OČEKIVANI ISHOD	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
				DA	NE	
1	Ulazak vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem na A1, te nakon toga i izlazak sa A1 na trakama predviđenim za elektronsku naplatu cestarine (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). TAG uređaj treba da se oglašuje posebnim zvučnim signalom kojim korisnika upozorava o niskom stanju ACC kredita. Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
2	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, sa iznosom ACC kredita na TAG uređaju koji je manji od zadatog alarmnog iznosa stanja kredita na TAG uređaju	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o registarskim oznakama vozila u odnosu na stvarne podatke o registarskim oznakama na vozilu (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
3	Pokušaj izlaska kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, koji nema dovoljno ACC kredita za otplatu predene relacije autoceste	Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se NE treba podići, a na prikaznom ekranu trake se prikazati tekst "STOP".	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
4	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o registarskim oznakama vozila u odnosu na stvarne podatke o registarskim oznakama na vozilu (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
5	Prolazak (ulazak i izlazak) kroz naplatno mjesto vozila sa ispravno postavljenim TAG uređajem, na kojem su izmjenjeni (pogrešni) samo podaci o kategoriji vozila u odnosu na stvarnu kategoriju vozila (npr. TAG programiran na K1, a postavljen je na vozilo K2) (na TAG uređaju postoji dovoljno ACC kredita)	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	Pri ulasku vozila na A1, ulazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila i trenutni iznos ACC kredita (podaci očitani iz TAG uređaja). Pri izlasku vozila iz A1, izlazna rampa se treba podići i na prikaznom ekranu trake se prikazati reg. oznake vozila, kategorija vozila, te iznos cijene cestarine za upravo predenu relaciju autoceste (podaci očitani iz TAG uređaja). Također, korisniku bi pri izlasku trebao biti umanjjen iznos ACC kredita na TAG uređaju u iznosu cijene prolaska predenom relacijom za kategoriju vozila koja je definisana u TAG uređaju.	✓		
6	Prolazak pješaka (korisnika) kroz izlaznu ACC traku sa "golim" TAG uređajem na kojem postoji određeni iznos ACC kredita (TAG uređaj nošen u ruci bez bilo kakvog pakovanja)	Ishod zavisi od dizajna TAG uređaja i nije ga moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3. Ovaj test svakako nije eliminiran.	Ishod zavisi od dizajna TAG uređaja i nije ga moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3. Ovaj test svakako nije eliminiran.	✓		


7	Protazak pješačka (kovanička) kroz izlaznu ACC traku sa TAG uređajem koji je upakovan u njegovo fabričko zaštitno pakovanje (upakovan TAG uređaj nošen u ruci) i na kojem postoji određeni iznos ACC kredita	TAG uređaj ne bi trebao biti očitlan u ACC traci, ali taj ishod nije moguće utvrditi u toku izvršenja ovog testa. Provjera ishoda ovog testa se vrši u posebnoj testnoj radnji u testnoj grupi 3.		
---	--	---	---	--

Napomena: Testne radnje 1 i 3 su eliminatorne.


Članovi komisije:


Damir Arapović, predsjednik komisije, 

Nihad Hamzić, član komisije, 


Mirza Resić, član komisije, 

Predstavnici Ponuđača:

„Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana 

„BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo 

„COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo _____

Agencija za zaštitu ljudi i imovine „SECURITAS“ d.o.o. Mostar 

VRŠNIK 2

PONUĐAČ: SECURENTAR D.O.O.
 ID OBU: 9387010000000141036

AG JP Autocesta FBiH
 Agencija za upravljanje i nadzor naplate cestarine
 A. H. ČUKIĆ, Glavni inženjer, ul. Prilaz ul. Brijuni 1, 81000 Sarajevo, BiH

R. br.	Grupa testnih radnji 3 - Radnje koje se tiču praćenja-izvještavanja o TAG uređaju na tri nivoa zatvorenog sistema za upravljanje i nadzor naplate cestarine (NUR, HOST i Centar)	Radnja uspješno provedena?		KOMENTAR
		DA	NE	
1	OPIS RADNJE OČEKIVANIŠHOD Izvjestaj-pregled posljednje 3 ENC transakcije (pokreće se na računaru blagajnika u kući na naplatnoj traci, gdje je prošlo vozilo sa TAG uređajem). Izvjestaj treba da evidentira prolazak vozila sa TAG uređajem (prikaž ID TAG-a, registarski broj, ulazna stanica, vrijeme transakcije itd.)	✓		USPJEŠNO
2	Evidencija prolaska vozila sa TAG uređajem na NUR-u (nivo naplatne tj. ulazne/izlazne trake)			
3	Evidencija prolaska vozila sa TAG uređajem na HOST (srednjem nivou-računar vode smjene, odnosno računaru u objektu naplate)			
4	2 Pregled naplata korisnicima sa TAG-om za naplatno mjesto	✓		USPJEŠNO
5	3 Pregled uših vozila/vozila sa TAG-om za naplatno mjesto	✓		USPJEŠNO
6	Evidencija podataka o korisniku i TAG uređaju na Centru			
7	4 Rad sa korisnicima (pregled korisnika/ugovora)	✓		
8	5 Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	✓		
9	6 Postavljanje uređaja na sivu listu	✓		
10	7 Pregled medijuma (status TAG uređaja - OK, siva, crna lista)	✓		
11	8 Pregled transakcija (ulaz/izlaz vozila sa TAG uređajem)	✓		
Analitika i izvještavanje				
9	Iznajmljivanje, zamjena, dopuna detaljno/sumarno	✓		

10	Kretanje vozila za TAG	Izvjешtaj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i upisan medijum PID TAG-a. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaisla i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
11	Kretanje vozila za registarsku oznaku	Izvjешtaj prikazuje kretanje vozila koje posjeduje TAG uređaj za unaprijed definisan period i registarske oznake vozila koje posjeduje TAG uređaj. Svi prolasci (ulasci i izlasci) navedenog TAG uređaja u navedenom vremenskom razdoblju, koji su se zaisla i desili, moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
12	Pregled TAG-ova korisnika	Izvjешtaj prikazuje sve TAG uređaje koji su u posjedu određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
13	Stanje računa medijuma	Izvjешtaj prikazuje stanje preplate-iznos ACC kredita. Svi izvještajem sadržani podaci za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
14	Promet po računu korisnika	Izvjешtaj prikazuje kretanje vozila sa TAG uređajem i iznose naplaćene cestarine za određenog korisnika. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
15	Email distribucija izvoda	Izvjешtaj prikazuje izvode o kretanju TAG uređaja korisnika koji koriste uslugu ACC izvoda. Svi izvještajem sadržani podaci od traženog korisnika ACC usluge za traženi TAG uređaj moraju biti prikazani u izvještaju.	✓		
16	Prekrajši elektronske naplate (provjera ispravnog i potpunog izvršenja radnji 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2)	Izvjешtaji utvrđuju da li je TAG korišten na drugoj kategoriji vozila u odnosu na unaprijed definisanu ili na vozilu sa drugim registarskim oznakama u odnosu na one reg.oznake upisane na TAG uređaj. Traženi TAG uređaj mora biti prikazan u navedenim izvještajlina ako su provedene radnje 4 i 5 iz Grupe testnih radnji 2.	✓		

Napomena: Sve testne radnje u ovoj testnoj grupi nisu eliminatorne

Članovi komisije:

Damir Arapović, predsjednik komisije,

Nihad Hamzić, član komisije,

Mirza Resić, član komisije,

Predstavnici Ponuđača:
 „Q-FREE TRAFIC DESIGN“ d.o.o. Ljubljana Veseli Tomaz
 „BS TELECOM SOLUTIONS“ d.o.o. Sarajevo Amir Hec

„COMTRADE DISTRIBUTION“ d.o.o. Sarajevo
 Agencija za testiranje i imovine "SECURITAS" d.o.o.
 Mostar Dea Bekiragic