

Broj: 01-01.3-~~735~~ /17 AZ

Datum: 28.02.2017. godine

Na osnovu člana 17. stav (1), člana 18. stav (1), člana 21. tačka d) Zakona o javnim nabavkama („Sl.glasnik BiH“ broj: 39/14; u daljem tekstu Zakon), i člana 2. Pravilnika o javnim nabavkama, v.d. direktor Javnog preduzeća „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar donosi:

ODLUKU o pokretanju postupka vanplanske javne nabavke

1. O vanplanskoj nabavci usluga: „Izrada projekta sanacije oštećenja na autocesti A1, dionica Lašva-Kakanj, stacionaža km 20+700“ koja će se ugovoriti u pregovaračkom postupku bez objave obavještenja.
2. Procijenjena vrijednost nabavke iznosi: 20.000,00 KM bez uračunatog PDV-a.
3. Pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci će se voditi sa ponuđačem „Divel“ d.o.o. Sarajevo.
4. Služba javnih nabavki će pripremiti svu potrebnu dokumentaciju za provođenje postupka dodjele ugovora putem Pregovaračkog postupka bez objave obavještenja, u skladu sa odredbama Zakona.
5. Provođenje predmetne nabavke izvršit će Komisija za nabavke formirana od tri (3) člana u skladu sa Pravilnikom o uspostavljanju i radu komisije za nabavke („Sl. glasnik BiH br. 103/14).
6. Komisija za nabavke izvršit će otvaranje ponude, pregovarati, pregledati i ocjeniti ponude, te dati preporuku v.d. direktoru za donošenje odluke o izboru ponuđača ili odluke o poništenju postupka.
7. Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Obrazloženje

Dana 25.02.2017. godine oko 13 sati došlo je do nekontroliranog izlivanja vode iz hidrotehničkog tunela Rudnika mrkog uglja Kakanj i tom prilikom je došlo do značajnih oštećenja trupa autoceste i njenih poduznih elemenata.

U periodu prije navedenog incidenta, na odlagalištu jalovine RMU Kakanj došlo je do pojave klizišta prilikom čega je pokrenuta masa, od nekoliko milijuna metara kubnih, pregradila korito rijeke Ribnice što je uzrokovalo formiranje akumulacije na uzvodnom djelu toka rijeke.

Porastom razine vode u akumulaciji ista je dosegla visinu ulazne građevine hidrotehničkog tunela kojeg je RMU Kakanj gradio za odvođenje vode iz ranije planirane akumulacije. Radovi na tunelu nisu u potpunosti završeni, prije svega ulazna i izlazna građevina. Izlazna građevina – brzotok je trebala riješiti način odvođenja vode iz hidrotehničkog tunela do ranije izgrađenog propusta kroz trup autoceste.



AB

Zbog neplaniranog prodora vode došlo je do nekontroliranog izlivanja iz hidrotehničkog tunela čime se formirao bujični tok koji je preplavio autocestu A1 i regionalnu cestu R445. Bujica je pokrenula veće količine zemljanog i kamenog materijala koji je uzrokovao značajnu štetu na autocesti A1 i regionalnoj cesti R445. Tom prilikom velika oštećenja je pretrpio nasip trupa i kosine sa obje strane autoceste. Pored ovoga, oštećena je odbojna ograda, zaštitna žičana ograda, elementi unutarnje odvodnje, te ugrožene postojeće kablovske instalacije položene u trup autoceste.

Kako je navedeni incident nastupio iznenada, hitnom intervencijom je obustavljeno odvijanje prometa na autocesti. Potpuni prekid je trajao od početka incidenta, tj. od 13:20 sati do 19:30 za smjer Zenica – Sarajevo, odnosno do 22 sata za smjer Sarajevo – Zenica.

Nakon prolaska bujičnog toka i poduzimanja interventnih mjera kojim je tok usmjeren u za to predviđeni propust ispod trupa autoceste, pristupljeno je čišćenju kolnika i stvaranja minimalnih uvjeta za sigurno odvijanje prometa na autocesti, prilikom čega su osposobljene samo unutarnje (preticajne) trake na ugroženom djelu.

Imajući u vidu stanje akumulacije koja je i uzrokovala incident nije isključeno da može doći do ponavljanja istog. Na osnovu svega navedenog neohodno je predvidjeti hitne mjere sanacije kako ne bi došlo do daljnjeg ugrožavanja stabilnosti trupa autoceste i sigurnog odvijanja prometa, kao njene osnovne funkcije.

Obzirom na naprijed navedeno pokreće se vanplanska javne nabavke za izradu projekta hitne sanacije oštećenja na autocesti A1 zbog kojih je došlo usljed nekontrolisanog izlivanja vode iz hidrotehničkog tunela Rudnika mrkog uglja Kakanj kao i angažovanje ovlaštenog sudskog vještaka građevinske struke kako bi se kako bi se izvršila procjena nastale štete.

Shodno gore navedenom, ugovorni organ se odlučio na sprovođenje hitnog pregovaračkog postupka bez objave obavještenja na osnovu člana 21. d) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik“ broj 39/14), kako bi se u što kraćem roku sanirala dilatacione naprave. Pregovorački postupak će se provesti sa ponuđačem „Divel“ d.o.o. Sarajevo.

Ova Odluka će u skladu sa članom 28. stav (4) biti objavljena na internetskoj stranici JP „Autoceste FBiH“ d.o.o Mostar www.jpautoceste.ba.

Shodno naprijed navedenom odlučeno je kao u dispozitivu.

v.d. direktor:

Adnan Terzić, dipl.ing.



ATJ