

Broj: 01-01.3- 982 /17 AZ

Datum: 10.03.2017. godine

Na osnovu člana 17. stav (1), člana 18. stav (1), člana 21. tačka d) Zakona o javnim nabavkama („Sl.glasnik BiH“ broj: 39/14; u daljem tekstu Zakon), i člana 2. Pravilnika o javnim nabavkama, v.d. direktor Javnog preduzeća „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar donosi:

ODLUKU o pokretanju postupka vanplanske javne nabavke

1. O vanplanskoj nabavci radova: „Izvođenje radova na primarnom uklanjanju štete na autocesti km 20+700 izazavanog prodorom veće količine vode kroz hidrotehnički tunel rudnika mrkog uglja Kakanj“ koja će se ugovoriti u pregovaračkom postupku bez objave obavještenja.
2. Procijenjena vrijednost nabavke iznosi: 10.500,00 KM bez uračunatog PDV-a.
3. Pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci će se voditi sa ponuđačem „Sarajevoputevi“ d.o.o. Sarajevo.
4. Služba javnih nabavki će pripremiti svu potrebnu dokumentaciju za provođenje postupka dodjele ugovora putem Pregovaračkog postupka bez objave obavještenja, u skladu sa odredbama Zakona.
5. Provođenje predmetne nabavke izvršit će Komisija za nabavke formirana od tri (3) člana u skladu sa Pravilnikom o uspostavljanju i radu komisije za nabavke („Sl. glasnik BiH br. 103/14).
6. Komisija za nabavke izvršit će otvaranje ponude, pregovarati, pregledati i ocjeniti ponude, te dati preporuku v.d. direktoru za donošenje odluke o izboru ponuđača ili odluke o poništenju postupka.
7. Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Obrazloženje

Dana 25.2.2017. godine u 10:40 sati PU Kakanj je uputila poziv prema kontrolnom centru Zenica sa informacijom da se nivo vode u akumulaciji rudnika mrkog uglja Kakanj povećala, da je došlo do popuštanja na ulazu u hidrotehnički tunel, te da se očekuju veće količine vode koje mogu da ugroze bezbjednost učesnika u saobraćaju na dionici autoceste Zenica – Kakanj, km 20+700. Nakon dobivene informacije kontrolni centar je prosljedio informaciju našim ophodarima i Izvođaču radova na redovnom i zimskom održavanju.

U 13:20 sati primjećeno je preljevanje vode preko regionalne ceste na škarpu autoceste, te veoma brzo nakon toga i izlivanje na kolovozne trake autoceste. Odmah po uočenom izlivanju vode na autocestu zaustavljen je saobraćaj iz oba smjera, te je prosljeđena informacija kontrolnom centru o obustavi saobraćaja kako bi mogli postupiti po procedure.



Zbog vanredne situacije formiran je Krizni štab, koji je o svim aktivnostima na zaustavljanju saobraćaja i evakuaciji učesnika u saobraćaju obavijestio sve nadležne institucije, te dao obavjest za medije o nastaloj situaciji. Krizni štab je sačinio Plan za vanrednu situaciju, te izvršio detaljan vizuelni pregled oštećenja, kako bi se u što kraćem roku uspostavilo odvijanje saobraćaja u oba pravca Također, uz saglasnost pojedinih članova Uprave donesena je odluka da se izvrši angažovanje dodatne mehanizacije na raščišćavanju nakupljenog zemljanog materijala na autocesti, odvoženje muljevitog materijala iz sistema vanjske odvodnje autoceste, podizanje uništene odbojne ograde pomoću autodizalice na desnoj strani AC (visila u dužini od cca 60 m), a što je posljedica vanredne situacije prouzrokovane prodorom vode kroz hidrotehnički tunel rudnika mrkog uglja Kakanj. Na aktivnostima raščišćavanja autoceste angažovane su firme Sarajevoputevi d.d. Sarajevo i Delta petrol d.o.o. Kakanj, koje su zapisnički na licu mjesta uvedene u posao. Stvarne količine izvršenih radova su svakodnevno bilježene kako bi se na kraju mogla ispostaviti faktura za izvršene radove. U toku izvođenja radova vršen je stalni nadzor oštećenog lokaliteta, praćenje osipanja oštećenog dijela trupa autoceste, te ostalih pokazatelja eventualne progresije oštećenja. Zajedno sa kolegama iz Službe građenja konstatovano je da u tom trenutku nema opasnosti za stabilnost trupa saobraćajnice, te da se može uspostaviti saobraćaj u oba smjera na preticajnoj traci.

S obzirom na naprijed navedeno Uprava je dana 02.03.2017. godine donijela Odluku o pokretanju vanplanske nabavke za angažovanjem dodatne mehanizacije na uklanjanju nastale štete na autocesti na dionici Lašva Kakanj, km 20+700. Zaključenje ugovora sa izvođačima koji su hitno uvedeni u posao će se provesti putem pregovaračkog postupka bez objave obavještenja s ciljem hitnog uspostavljanja nesmetanog odvijanja saobraćaja i otklanjanja štete na autocesti. Procijenjena vrijednost vanplanske nabavke je 18.500,00 KM, s tim da će se sprovesti sa dva Ponuđača i to: "Delta Petrol" d.o.o. Kakanj procijenjena vrijednost 8.000,00 KM i "Sarajevoputevi" d.o.o. Sarajevo procijenjena vrijednost 10.500,00 KM.

Shodno gore navedenom, ugovorni organ se odlučio na sprovođenje hitnog pregovaračkog postupka bez objave obavještenja na osnovu člana 21. d) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik“ broj 39/14). Pregovarački postupak „Izvođenje radova na primarnom uklanjanju štete na autocesti km 20+700 izazavanog prodorom veće količine vode kroz hidrotehnički tunel rudnika mrkog uglja Kakanj“ će se provesti sa ponuđačem „Sarajevoputevi“ d.o.o. Sarajevo.

Ova Odluka će u skladu sa članom 28. stav (4) biti objavljena na internetskoj stranici JP „Autoceste FBiH“ d.o.o Mostar www.jpautoceste.ba.

Shodno naprijed navedenom odlučeno je kao u dispozitivu.



v.d. direktor:

Adnan Terzić, dipl.ing.

