

2219

Broj: UP-I 05/2-23-11-150/15
Sarajevo, 9. 02. 2016. godine

JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine
Ul. Terezije 54
71 000 SARAJEVO

JAVNO PREDUZEĆE CESTE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE D.O.O. SARAJEVO			
PRIJELJENO		12-02-2016	
Org. jedinica	Klas. znak	Broj	Država
01	02.1	1961	16

Predmet: Rješenje o izdavanju po drugi put obnovljene okolinske dozvole, - dostavlja se -

U prilogu vam dostavljamo Rješenje o izdavanju po drugi put obnovljene okolinske dozvole za projekat Sarajevska obilaznica, za trasu od Jošanice do Mostarskog raskršća sa nasipima i AB propustima.

S poštovanjem,



Dostaviti:

- JP Ceste Federacije BiH,
- Federalna uprava za inspekcijske poslove
Fehima, ef. Čurčića 6, Sarajevo,
- Ministarstvo prostornog uređenja i zaštite okoliša,
Ul. Reisa Džemaludina Čauševića 1, Sarajevo,
- za dokumentaciju,
- arhivi.

Broj: UP-I 05/2-23-11-150/15
Sarajevo, 9. 02. 2016. godine

Federalno ministarstvo okoliša i turizma rješavajući zahtjev investitora JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine za obnovu okolinske dozvole za projekat Sarajevska obilaznica za trasu Jošanica do Mostarskog raskršća sa nasipima i AB propustima, na osnovu čl. 68. i 71. Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, br. 33/03 i 38/09), čl. 19. i 20. Zakona o upravljanju otpadom („Službene novine Federacije BiH“, br. 33/03 i 72/09) i člana 200. Zakona o upravnom postupku („Službene novine Federacije BiH“, br. 2/98 i 48/99), *donosi*:

RJEŠENJE

1. Izdaje se po drugi put obnovljena okolinska dozvola JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine iz Sarajeva za projekat Sarajevska obilaznica, za trasu od Jošanice do Mostarskog raskršća sa AB propustima u dužini cca 10 km i spojnog puta od petlje Butila do petlje Briješće u dužini cca 4,5 km.

2. Aktivnosti za koje se izdaje okolinska dozvola

Okolinska dozvola se izdaje investitoru JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine iz Sarajeva za sljedeće aktivnosti:

- izgradnja dionice, petlje, vijadukta, nasipe i AB propusta i tunela definisanih u Rješenju o odobravanju studije uticaja na okoliš broj UPI/03/02/-23-4-13/04 od 17.12.2004. godine.

3. Mjere sprečavanja i smanjenja štetnih uticaja na okoliš

3.1. Mjere sprečavanja i smanjenja štetnih uticaja na vode tokom izgradnje i korištenja

Okolinska dozvola se izdaje investitoru - JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine iz Sarajeva uz sljedeće mjere sprečavanja i smanjenja štetnih uticaja na vode tokom izgradnje i korištenja, tako što je potrebno:

- vršiti permanentnu kontrolu u smislu eliminiranja mogućih uticaja na vode u okviru saglasnosti koje izdaju nadležna ministarstva vodoprivrede,
- poštivati propise kojima se regulira pitanje zaštite voda i provoditi monitoring kvaliteta voda,
- odabrati način miniranja da se ne poremete podzemni tokovi voda,
- zaštititi površine osjetljive na eroziju sredstvima stabilizacije i biljkama koje sprječavaju eroziju,
- redovno održavati sistema odvodnje,
- ne dozvoliti skladištenje goriva i maziva duž trase ceste.

3.2. Mjere ubalažavanja uticaja na stanovništvo

U toku gradnje, specifično za svaku dionicu zasebno, na način kao je propisano u Studiji uticaja na okoliš:

- na ispušnim cijevima svih strojeva i vozila osigurati maksimalnu ispravnost i funkcionalnost sistema sagorijevanja pogonskog goriva, ugraditi filtere za odvajanje čađi,
- pri miniranju za iskope odabrati tip eksploziva koji ima najmanje štetne uticaje na okoliš, primjeniti tehniku milisekundnog aktiviranja minskih punjenja sa usmjerenim djelovanjem eksplozije kako bi se smanjio efekat superpozicije dinamičkih udara (vibracije, seizmike), buke i emisije prašine.

- zbog fizičke ugroženosti pri izvođenju radova iseliti stanovništvo u svrhu njihovog zbrinjavanja na adekvatne zamjenske lokacije,
- izgraditi i održavati poprečne prelaze za lokalno stanovništvo u toku gradnje,
- elaboratom o eksproprijaciji i kroz investicione programe osigurati sredstva za pravično obeštećenje, odnosno za osiguranje zamjenskih lokacija za vršenje poljoprivredne djelatnosti stanovništva.

3.3. Mjere sprečavanja ispuštanja zagađujućih materija u zrak

U toku gradnje:

- na ispušnim cijevima svih strojeva i vozila sa dizel-motorima ugraditi filtere za odvajanje čađi,
- osigurati maksimalnu ispravnost i funkcionalnost sistema sagorijevanja pogonskih goriva i koristiti gorivo sa garantiranim standardom kvaliteta,
- obarati prašinu koja je neminovna pri gradnji kvašenjem-prskanjem kolovoznih i operativnih površina,
- projektovati vertikalne ventilacione cijevi u tuhelima,
- projektovati lokalno smanjenje brzine u područjima sa visokom pozadinskom koncentracijom,
- izabrati eksploziv za miniranje koji ima najmanji štetni uticaj na okoliš.

3.4. Mjere sprečavanja produkcije otpada tokom izgradnje i korištenja:

- sav materijal od iskopa koji neće biti odmah upotrijebljen u graditeljskim aktivnostima deponovati na za to predviđenim lokacijama zaštićenim od pojave erozije,
- kruti otpad od starog asfalta reciklirati i ponovo upotrijebiti za gradnju autoputa,
- kod pretakanja goriva i maziva na građevinskim slojevima koristiti zaštitne folije,
- provoditi učestalo i kontrolirano zbrinjavanje komunalnog i opasnog otpada na propisan način, odnosno zabraniti bilo kakvo privremeno ili trajno odlaganje otpadnog materijala na okolno tlo, te osigurati nepropusne kontejnere za otpad,
- predvidjeti kanalski sistem, te odjeljivač ulja i masti,
- zaštititi površine osjetljive na eroziju sredstvima stabilizacije i biljkama koje sprječavaju eroziju,
- otpadne masti i ulja iz odjeljivača masti i ulja zbrinuti na zakonski način.
- ostale mjere u cilju sprečavanja produkcije otpada provoditi u skladu sa Planom upravljanja otpadom, član 19. i 20. Zakona o upravljanju otpadom („Službene novine Federacije BiH“, br. 33/03 i 72/09).

3.5. Mjere za smanjenje štetnih uticaja na vizuelne vrijednosti prostora tokom izgradnje i korištenja

- odstraniti plodnu zemlju i deponirati je na za to određenom mjestu,
- površine gradilišta i ostale zone privremenog uticaja sanirati, odnosno ovisno o budućem korištenju prostora (poljoprivredne površine, prirodna vegetacija) dovesti u prvobitno stanje,

Gore navedene mjere zaštite ugraditi u projekat pejzažnog uređenja.

3.6. Mjere sprječavanja i smanjenje štetnih uticaja na tlo tokom pripreme i gradnje

Mjere sprječavanja i smanjenje štetnih uticaja na tlo tokom pripreme i gradnje za projekata Sarajevske obilaznice za trasu Jošanica do Mostarskog raskršća sa AB propustima u dužini cca 10 km i spojnog puta od petlje Butila do petlje Briješće u dužini cca 4,5 km.

3.6.1. Mjere tokom pripreme i gradnje:

- podići vegetacijske pojaseve da bi se spriječila kontaminacija visoko vrijednog poljoprivrednog zemljišta,
- podići vjetrobranske pojaseve (biološki pojasevi podignuti od nisko i visokih stabala) uz autoput, cijelom trasom puta, a radi efikasne zaštite od erozije tla,
- nasip uz obilaznicu hortikulturno obraditi u cilju osiguranja organska masa koji je dobar recipijent polutanata naročito teških metala, ali se isti ne treba koristiti u lancu ishrane životinja i ljudi,
- na dijelu trase koji prolazi poljoprivredno zemljište predvidjeti sistem odvodnje koji će oborinske vode odvesti izvan zone poljoprivrednog zemljišta,
- remedijacija degradiranog zemljišta: u toku gradnje obilaznice sanirati zemljište na kom su se pojavili procesi erozije, vodoležnosti, gdje su podignuti objekti za potrebe gradilišta (naselja, parkirališta, magacinski i skladišni prostor), deponije za odlaganje skinutog plodnog sloja tla i otvorena pozajmišta materijala za nasipanje,
- sve manipulacije sa naftom i njenim derivatima u procesu građenja, opskrbe mašina, neophodno je obavljati uz maksimalne mjere zaštite kako ne bi došlo do prosipanja, sva ambalaža za ulje i druge derivate nafte, mora se sakupljati i odnositi na kontrolirane deponije izvođača radova sa kojih se kontrolirano odnosi preko ovlaštenog komunalnog preduzeća,
- mašine parkirati samo na mjestima namijenjenim za parkiranja mašina, poduzeti posebne mjere zaštite od zagađenja tla uljem, naftom i naftnim derivatima, ukoliko dođe do zagađenja tla curenjem ulja ili na neki drugi način, taj sloj zemlje je ukloniti i odnijeti na deponiju,
- zabranjeno je prati mašine i vozila u zoni radova,
- prilikom izvođenja zemljanih radova humusni sloj deponirati, zaštititi od onečišćenja, te kasnije koristiti za uređenje nasipa i zelenog pojasa pored ceste,
- sve površine oštećene građevinskim radovima nakon završetka radova dovesti u prvobitno stanje ili hortikulturno urediti,
- za sva pozajmišta materijala moraju se uraditi posebni projekti rekultivacije kako bi se spriječilo degradiranje većih površina tla,
- mjere zaštite tokom korištenja svodi se na redovno održavanje sistema odvodnje, vjetrozaštitnih pojaseva i zaštitne ograde.

3.6.2. Mjere prevencije zagađenja poljoprivrednog tla

- zabraniti upotrebu goriva koje sadrži olovo,
- obavezno koristiti katalizatore u vozilima.

3.6.3. Mjere ublažavanja zagađenja poljoprivrednog tla

- obezbijediti prohodnosti i pristupnosti poljoprivrednim parcelama,
- provoditi remedijaciju degradiranog zemljišta,
- dekontaminirati (tehnički, hemijski i fito-melioracijski) kontaminirano zemljište,
- podići vegetacijske pojaseve.

3.7. Mjere za smanjenje negativnih uticaja na nivo buke

Tokom pripreme izgradnje i korištenja zahvata:

- saditi gustu vegetaciju sa puno lišća u pojasu između puta i naselja,
- ukoliko obilaznica prolazi uz naseljena mjesta (50 metara od prozora kuća i manje) uraditi zaštitne zidove od buke (staklo, beton i brzorastuće drveće, zavisno od mogućnosti gradnje)
- u izuzetni slučajevima kada je neophodno, radove izvoditi u večernjim satima ili noću.

3.8. Mjere zadovoljavanja sigurnosnih i tehničkih elemenata na infrastrukturu

- Izmjestiti vodove, odnosno tehničkim mjerama odvojiti (zaštititi) izolirati vodove.
- Na mjestima križanja dalekovoda sa autocestom zadovoljiti sigurnosne i tehničke elemente kroz glavni projekat i prethodne radove.

- Na trasama gasovoda tehnički riješiti kolizione tačke na autocesti, trase svih gasovoda potrebno je uskladiti sa usvojenom trasom autoceste.

3.9. Mjere smanjenja uticaja na floru i faunu s posebnim akcentom na lovnu divljač

- Ograditi cijelu dionicu autoputa, zaštitnog ogradom u cilju zaštite krupne divljači i napraviti propuste za prelaz obilaznice sitnih životinja.
- Obratiti pažnju u blizini tokova u cilju izbjegavanja prekida ili ometanja površinskih ili podzemnih voda. Ovim se postiže očuvanje postojeće močvarne i vodene vegetacije i ornitoloških staništa.
- Uklanjanje drveća i žbunja vršiti u toku zime da bi se izbjeglo vrijeme ležanja na jajima koje je od 1 marta do 30 septembra. Po završetku radova obnoviti uklonjene biotope.
- U fazi izgradnje puta voditi računa da se ne naruše pejzažne vrijednosti, pogotovu u zonama jezera. Smanjiti na minimum degradaciju prostora nakon radova prilikom iskopa i nasipa.

3.10. Posebne mjere zaštite

Izrada plana hitne intervencije u slučaju akcidenta koji treba da sadrži najmanje sljedeće elemente:

- ukoliko dođe do havarije vozila koje nose opasni teret u praškastom ili granularnom stanju, zaustaviti promet i uputiti zahtjev specijaliziranoj službi koja treba da obavi operaciju uklanjanja opasnog tereta i asanaciju kolovoza, rasuti praškasti ili granulirani materijal se mora ukloniti sa kolovoza isključivi mehaničkim putem (vraćanjem u novu prikladnu ambalažu, čišćenjem, usisavanjem, itd.), bez ispiranja vodom,
- ukoliko dođe do havarije vozila sa tečnim opasnim materijama, odmah zaustaviti promet i alarmira nadležna služba i angažuju specijalizirane ekipe za sanaciju havarije, posuti materijal ukloniti sa kolovoza posebnim sorbentima, ukoliko je tečnost dospjela van profila i zagađila tlo sanaciju vršiti njegovim uklanjanjem, sve materije prikupljene na ovaj način tretirati posebnim postupcima regeneracije ili deponirati na, za takve materije, predviđenim odlagalištima.

4. Granične vrijednosti emisija za zagađujuće materije

4.1. Granične vrijednosti štetnih materija u otpadnim vodama

Granične vrijednosti za tehnološke otpadne vode definirane su Uredbom o uvjetima ispuštanja otpadnih voda u prirodne recipijente i sustav javne kanalizacije („Službene novine Federacije BiH“, br. 101/15 i 1/16).

Tabela 1. Granične vrijednosti štetnih materija u tehnološkim otpadnim vodama

Parametar	Jedinica mjere	Granične vrijednosti emisije tehnoloških otpadnih voda koje se ispuštaju u		
		površinska vodna tijela	javni kanalizacioni sistem	
1	2	3	4	
A Opći parametri				
1	Maksimalna temperatura	°C	30	40
2	pH		6,5 - 9,0	6,5 - 9,5
3	Taložive materije	ml/l	0,5	10,0
4	Ukupne suspendirane materije	mg/l	35,0	400,0
B Anorganski parametri				
1	Aluminij, Al	mg/l	3,0	3,0
2	Antimon, Sb	mg/l	0,3	0,3
3	Arsen, As	mg/l	0,1	0,1
4	Bakar, Cu	mg/l	0,5	0,5

5	Barij, Ba	mg/l	5,0	5,0
6	Bor, B	mg/l	1,0	10,0
7	Cijanidi slobodni	mg/l	0,1	0,1
8	Cijanidi ukupni	mg/l	0,5	10,0
9	Cink, Zn	mg/l	2,0	2,0
10	Fluoridi	mg/l	10,0	20,0
11	Hlor slobodni	mg/l	0,2	0,5
12	Hlor ukupni	mg/l	0,5	1,0
13	Hloridi	mg/l	250,0	250,0
14	Hrom šestovalentni, Cr ⁶⁺	mg/l	0,1	0,1
15	Hrom ukupni, Cr	mg/l	0,5	0,5
16	Kadmij, Cd	mg/l	0,1	0,1
17	Kalaj, Sn	mg/l	2,0	2,0
18	Kobalt, Co	mg/l	1,0	1,0
19	Mangan, Mn	mg/l	1,0	1,0
20	Molibden, Mo	mg/l	1,0	1,0
21	Nikal, Ni	mg/l	0,5	0,5
22	Olovo, Pb	mg/l	0,5	0,5
23	Selen, Se	mg/l	0,1	0,1
24	Srebro, Ag	mg/l	0,1	0,1
25	Sulfati, SO ₄	mg/l	200,0	300,0
26	Sulfidi, S	mg/l	0,1	1,0
27	Sulfiti, SO ₃	mg/l	1,0	10,0
28	Talij	mg/l	0,5	0,5
29	Vanadij	mg/l	0,5	0,5
30	Volfram	mg/l	5,0	5,0
31	Željezo, Fe	mg/l	2,0	2,0
32	Živa, Hg	mg/l	0,01	0,01
C Nutrijenti				
1	Amonijačni azot, NH ₄ -N	mg/l	10,0	40,0
2	Nitratni azot, NO ₃ -N	mg/l	10,0	50,0
3	Ukupni azot	mg/l	15,0	100,0
4	Ukupni fosfor, P	mg/l	2,0 (a)	5,0
D Organski parametri				
1	Adsorbilni organski halogeni (AOX)	mg/l	0,5	0,5
2	BPK ₅	mgO ₂ /l	25	250
3	Heksahlorbenzen (HCB)	mg/l	0,03	0,03
4	KPK-Cr	mgO ₂ /l	125	700
5	Lakohlapljivi aromatski ugljikovodici (BTX)	mg/l	0,1	1,0
6	Lakohlapljivi klorirani ugljikovodici (LKCH)	mg/l	0,1	1,0
7	Mineralna ulja	mg/l	10,0	20,0
8	Teškoahlapljive lipofilne tvari (ukupna ulja i masti)	mg/l	20	100
9	Ukupne površinske aktivne tvari (deterdženti i dr.)	mg/l	1,0	10,0
10	Ukupni aromatski ugljikovodici (PAH)	mg/l	0,01	0,01
11	Ukupni fenoli (C ₆ H ₅ OH)	mg/l	0,1	10,0
12	Ukupni hlorirani bifenili (PCBs)	mg/l	0,01	0,01
13	Ukupni organofosforni i karbamatni pesticidi	mg/l	0,05	0,05
14	Ukupni organohlorni pesticidi	mg/l	0,025	0,025
15	Ukupni organski ugljik (TOC)	mg/l	30,0	50,0
E Radioaktivnost				
1	Ukupna beta radioaktivnost	mBq/l	500	500,0
F Toksičnost				

1	Toksiološki bioogled Daphnia magna Straus, 48hEC50	% otpadne vode u razblaženju	> 50%	
---	--	------------------------------	-------	--

4.2. Granične vrijednosti kvaliteta zraka

Granične vrijednosti kvaliteta zraka u ambijentu trebaju biti u skladu sa Pravilnikom o načinu vršenja monitoringa kvaliteta zraka i definiranju vrsta zagađujućih materija, graničnih vrijednosti i drugih standarda kvaliteta zraka („Službene novine Federacije BiH“, broj 1/12).

U skladu sa Pravilniku o emisiji isparljivih organskih jedinjenja („Službene novine Federacije BiH“, broj 12/05), za postojeće farmaceutske pogone granične vrijednosti emisije rastvarača u otpadnim gasovima su do 15 (mgC/Nm³) odnosno ukupne granične vrijednosti emisije su do 15% od unosa rastvarača.

4.3. Granične vrijednosti buke

Dozvoljeni nivoi buke na otvorenom prostoru/vanjske buke – kod prvih stambenih zgrada/kuća, sukladno Zakonu o zaštiti od buke („Službene novine Federacije BiH“, broj 110/12).

Tabela 2. Dozvoljeni nivoi buke

Područje (zona)	NAMJENA PODRUČJA	Najviši dozvoljeni nivoi (dBA)		
		Ekvivalentni nivoi Leq	Vršni nivo	
			dan	noć
I	Bolničko-lječilišno	45	40	60
II	Turističko, rekreacijsko, oporavilišno	50	40	65
III	Čisto stambeno, odgojno-obrazovne i zdravstvene institucije, javne zelene i rekreacione površine	55	45	70
IV	Trgovačko, poslovno, stambeno i stambeno uz prometne koridore, skladišta bez teškog transporta	60	50	75
V	Poslovno, upravno, trgovačko obrtničko, servisno (komunalni servis)	65	60	80
VI	Industrijsko, skladišno, servisno i prometno područje bez stanovanja	70	70	85

Leq – ekvivalentni nivo - nivo buke pri srednjoj energetske vrijednosti buke promjenljivog nivoa i ekvivalentna je kontinuiranoj buci mjerenoj u periodu od najmanje 15 minuta.

5. Mjere planirane za monitoring

Monitoring plan treba osigurati praćenje i mjerenje ključnih karakteristika aktivnosti pogona i postrojenja koje mogu uticati na okolinu.

Ciljevi uspostave monitoring plana su praćenje uticaja na okolinu, odnosno:

- praćenje promjene stanja okoline i uticaja na živi svijet kako bi se ukazalo na smanjenja zagađenja,
- da se lociraju i prate uzroci kako bi se mogle poduzimati korektivne i preventivne mjere,
- da se može izvršiti vrednovanje usaglašenosti sa relevantnim zakonskim propisima.

Osnova za monitoring plan je data u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka, Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o otpadu („Službene novine Federacije BiH“, broj 33/03), Zakona o vodama

(„Službene novine Federacije BiH“, broj 70/06), dopunama i izmjenama navedenih zakona, kao i sljedeći provedbeni propisi iz oblasti okoliša:

- Pravilnik o monitoringu emisija zagađujućih materija u zrak, („Službene novine Federacije BiH“, broj 12/05),
- Pravilnik o emisiji isparljivih organskih jedinjenja, („Službene novine Federacije BiH“, broj 12/05),
- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisije zagađujućih materija u zrak, („Službene novine Federacije BiH“, broj 12/05),
- Pravilnik o postepenom isključivanju supstanci koje oštećuju ozonski omotač, („Službene novine Federacije BiH“, broj 39/05),
- Pravilnik o monitoringu kvaliteta zraka („Službene novine Federacije BiH“, broj 12/05),
- Pravilniku o načinu vršenja monitoringa kvaliteta zraka i definiranju vrsta zagađujućih materija, graničnih vrijednosti i drugih standarda kvaliteta zraka („Službene novine Federacije BiH“, broj 1/12),
- Uredbom o uvjetima ispuštanja otpadnih voda u prirodne recipijente i sustav javne kanalizacije („Službene novine Federacije BiH“, br. 101/15 i 1/16).

5.1. Monitoring kvalitete voda

5.1.1. Mjere u toku projektovanja i izgradnje

- Izgraditi dovoljno sistema prihvata za oborinske vode i njihovu regulaciju,
- voditi računa da ne dođe do oštećenje postojeće kanizacionoj mreži, koja se nalazi u blizini trase,
- paziti da ne dođe do zatrpavanja vodotoka, a tamo gdje je neophodno povremeno regulisati potoke izgradnjom adekvatnih zatvorenih kanala,
- osigurati materijala kao što je šljunak i pijesak, da ne dođe do uticaja na vodotoke koji se ne nalaze u području trase,
- iskopavanje vršiti sa područja gdje je to već praksa, na dijelovima gdje za to postoje odgovarajuće dozvole i na zakonom regulisan način, kako se između ostalog, ne bi poremetili vodeni ekosistemi,
- sav čvrsti otpad stvoren u fazi izgradnje reciklirati, upotrijebiti za druge građevinske radove ili adekvatno odložiti na gradsku deponiju ili alternativne površine odobrene od strane nadležne općinske službe,
- iskopani materijal iskoristiti za formiranje pješačkih staza ili za nivelisanje zelenih površina, a sa nadležnom općinskom službom razmotriti mjesto mogućeg odlaganja ostatka materijala uz maksimalne mjere opreza za sprječavanje poremećaja hidrološkog režima,
- u toku faze izgradnje, za kretanje mehanizacije koristiti postojeću mrežu putova i predvidjeti mjesta za parking.

5.1.2. Mjere u toku eksploatacije

- pored instalacije uljnih separatora dužinom cijele trase, radi sprječavanja nekontrolisanog horizontalnog transporta eventualnih znatnih količina štetnih tečnosti prosutih kod pojave saobraćajnih nezgoda, sistem odvodnjavanja priključiti na dodatne dvokomorne prihvatne retencione bazene kapaciteta dovoljnog da prihvate eventualne sadržaje istovremeno prosute iz nekoliko standardnih cisterni u uslovima jakih padavina, sa mogućnošću odvajanja uljastih materija u slučaju prekoračenja kapaciteta uljnih separatora,
- broj i razmak slivnika, kao i kapacitet prihvatnog cijevnog sistema utvrditi proračunom na osnovu podataka o prosječnoj količini padavina i veličini slivnih površina, kao i u skladu sa konfiguracijom terena, odnosno nagibom saobraćajnice na pojedinim dijelovima trase,
- iz retencionih nepropusnih bazena ili laguna prikupljati otpadnu vodu i mulj, kako u normalnim, tako i u vanrednim uslovima, nakon prirodnog procesa dozrijevanja i taloženja, zavisno od karakteristika, bili ili ispušteni u komunalnu kanizacionu mrežu ili dodatno tretirani sredstvima za neutralizaciju ili apsorpciju (u slučaju havarija i prosipanja agresivnih materija),

- cijeli sistem odvodnjavanja redovno održavati uz sedmičnu provjeru stanja i čišćenje kanala, kao i vođenje evidencije o utvrđenom stanju i provedenim mjerama održavanja, a u slučaju vremenskih nepogoda i češće,
- važnjenje taložnika opasnog otpada (teški metali, ulja) vršiti jednom mjesečno i poručivati privrednom društvu koje se bavi zbrinjavanjem opasnog otpada.

5.2. Monitoring kvalitete zraka

Za naseljena mjesta duž trase obilaznice potrebno je izvršiti jednokratna kontrolna mjerenja kvalitete zraka nakon puštanja u promet kompletne trase ceste. Daljnja mjerenja provoditi svakih **2 godine**. Mjerenja trebaju obuhvatiti sljedeće karakteristične parametre: SO₂, crni dim, NO₂, sediment (Pb). Mjerenja treba izvršiti ovlaštena organizacija. U slučaju da mjerenja pokažu kako su gore navedeni parametri iznad graničnih vrijednosti prema Pravilniku o načinu vršenja monitoringa kvaliteta zraka i definiranju vrsta zagađujućih materija, graničnih vrijednosti i drugih standarda kvaliteta zraka („Službene novine Federacije BiH“, broj 1/12) potrebno je naknadno odrediti dodatne mjere zaštite kvalitete zraka, kako bi se kvaliteta zraka svela na dopuštenu razinu. Učinak mjera zaštite kvalitete zraka treba provjeriti ponovljenim mjerenjima nakon njihove implementacije.

5.3. Monitoring nivoa buke

Za skupine kuća u naseljima duž trase ceste potrebno je izvršiti jednokratna kontrolna mjerenja buke nakon izgradnja i puštanja u promet kompletne predmetne dionice puta. Daljnja mjerenja provoditi svakih **5 godina**. Mjerenja je potrebno izabrati karakteristični objekt i mjerenje izvršiti na strani objekta koja je najviše izložena buci s nove prometnice, i to u vrijeme najvećeg očekivanog prometa. U slučaju da mjerenja pokažu kako su nivoi buke iznad dopuštenih dnevnih i noćnih nivoa, koje iznose 60 dB (A) u toku dana, odnosno 50 dB (A) u toku noći, potrebno je naknadno odrediti mjere zaštite od buke, kako bi se buka svela na prihvatljiv nivo. Učinak mjera zaštite od buke treba provjeriti ponovljenim mjerenjima nakon njihove implementacije.

6. Izvještavanje

- Investitor je dužan izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma o godišnjim emisijama zagađivanja na način kako je to propisano odredbama Poglavlja IV Pravilnika o registrima postrojenja i zagađivanjima („Službene novine Federacije BiH“, broj 82/07) tako što će podatke unositi u elektronske obrasce postavljene na <http://www.prtr.fmoit.gov.ba>. Izvještaji moraju biti poslani najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu izvještavanja.
- investitor je dužan bez odlaganja prijaviti svaku vanrednu situaciju koja značajno utiče na okoliš.
- investitor je dužan redovno izvještavati ovo ministarstvo o rezultatima monitoringa,
- bez odlaganja prijaviti svaku izvanrednu situaciju koja bi mogla negativno uticati na okoliš.

7. Period važenja dozvole

Okolinska dozvola se izdaje na period od 5 (pet) godina od dana uručenja rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Dana 20.10.2015. godine JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine predalo je zahtjev za izdavanje po drugi put obnovljene okolinske dozvole za projekat Sarajevska obilaznica za trasu Jošanica do Mostarskog raskršća sa nasipima i AB propustima broj UP-I 03/02-23-4-13/05-1 od 22.12.2010. godine, koja je izdata nakon isteka roka važenja prethodne (prve) okolinske dozvole za ovaj projekat br. UPI /03/02-23-4-13/05 od 01.02.2005. godine.

Uz zahtjev su bili priloženi sljedeći dokumenti:

- kopija ranije izdate okolinske dozvole broj UPI-I 03/02-23-4-13/05-1 SS od 22.12.2010.,
- separat za produženje okolinske dozvole izrađen od strane projektanta „TZI-INŽENJERING“ d.o.o. Sarajevo,
- studiju o procjeni uticaja na okolinu izrađenu u sklopu „Studije izvodljivosti i ekološke studije“ pripremljene od strane firme „Louis Berger S.A“ u suradnji sa „ERM GmbH i IPSA Institutom“ d.o.o. Sarajevo u maju 2004. godine,
- vodoprivredna saglasnost br. 07-056- 25-37/11 od 26.4.2011. godine koja je izdata za potrebe izdavanja odobrenja za građenje od strane Ministarstva privrede Kantona Sarajevo.

Na osnovu:

- mišljenja Federalne uprave za inspekcijske poslove broj 10-23-3-00355-1/2016 od 09.2.2016. godine u vezi ovog projekta od javnog interesa koji još nije realiziran (preostao samo dio LOT 2C) da se nesmetano produži rok važenja ove okolinske dozvole i
 - poređenja stanja ovog projekta 2010. i 2016. godine, odnosno 2005. – 2016. godine,
- ocijenjeno je da ne postoje zakonske smetnje za ponovnu obnovu okolinske dozvole u smislu čl. 86. Zakona o zaštiti okoliša, tako da je sukladno čl. 68 i čl. 71. Zakona o zaštiti okoliša odlučeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

Ovo rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv istog nije dopuštena žalba.

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe kod Kantonalnog suda u Sarajevu u roku od 30 dana od dana prijema rješenja. Tužba se podnosi u dva istovjetna primjerka i uz istu se prilaže ovo rješenje u originalu ili ovjerenom prepisu.

U skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi („Službene novine Federacije BiH“ broj 43/13) podnosilac zahtjeva je uplatio 250,00 KM na budžetski račun kod UNION banke d.d. Sarajevo.



Dostaviti:

- JP Ceste Federacije BiH,
- Federalna uprava za inspekcijske poslove
- Ministarstvo prostornog uređenja i zaštite okoliša,
Ul. Reisa Džemaludina Čauševića 1, Sarajevo
- za dokumentaciju
- arhivi