



PLAN POSLOVANJA ZA 2017. GODINU

Mostar, decembar 2016. godine

S A D R Ž A J

1. Uvod	1
2. O NAMA	2
2.1. Vizija	4
2.2. Misija	4
2.3. Strategija	4
3. ANALIZA TRENUTNOG STANJA	5
3.1. Izvori financiranja za 2017. godinu.....	6
4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA	8
4.1. Swot analiza	9
5. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE	11
Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc	11
Tabelarni prikaz plana izgradnje autoceste i brze ceste u 2017. godini	12
5.1. Nastavak aktivnosti na izgradnje dionice Svilaj – Odžak ii faza – (djelomično uvjetovano povećanjem akcize na gorivo)	15
5.2. Nastavak aktivnosti na osiguranju sredstava i pripreme za gradnju dionica Nemila – vranduk-Ponirak (ulaz u tunel Zenica) i tunel Zenica (ponirak-vraca) (uvjetovano povećanjem akcize na gorivo)	16
5.3. Nastavak aktivnosti na provođenju ugovora o građenju i usluga nadzora za dionicu vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj).....	16
5.4. Nastavak aktivnosti na izgradnji poddionice Donja Gračanica (tunel Pečuj)- Klopče – (djelomično uvjetovano povećanjem akcize na gorivo).....	16
5.5. Nastavak izgradnje poddionice klopče- Drivuša iz sredstava Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj	17
5.6. Pokretanje aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava i pripreme za građenje dionice ovčari-Konjic – tunel prenj-Salakovac(faza i) – (uvjetovano usvajanjem prostornog plana)	17
5.7. Pokretanje aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava i pripreme za građenje dionice Mostar sjever – Mostar jug	18
5.8. Nastavak aktivnosti na osiguranju sredstava i pripreme za gradnju dionice Mostar jug –kvanj- Buna- (uvjetovano usvajanjem prostornog plana i povećanjem akcize na gorivo)	18
5.9. Nastavak aktivnosti na osiguranju sredstava i pripreme za gradnju dionica Buna-počitelj – (uvjetovano povećanjem akcize na gorivo)	19
5.10. Pokretanje aktivnosti na izgradnji dionice počitelj- Zvirovići (Međugorje)	19
5.11. Nastavak aktivnosti na izgradnji spoja na Sarajevsku zaobilaznicu lot 3b – (uvjetovano povećanjem akcize na gorivo)	19
5.12. Aktivnosti na provođenju postupka izbora privatnog partnera/koncesionara	20
5.13. Nastavak aktivnosti na pripremi početka izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje	20
6. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI	21

6.1 Eksproprijacija zemljišta	21
6.2. Plan poslovanja Sektora za pravne poslove za 2017.godinu	24
6.3. Plan usluga projektovanja.....	27
6.3.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava	28
6.3.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova.....	31
6.3.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine	32
6.4. Plan građenja	32
6.4.1. Plan avansnih uplata za poddionice čija gradnja je planirana u 2018.godini. ..	34
6.4.2. Plaćanje zadržanog dijela (retencije)	36
6.4.3 Dodatna plaćanja po odlukama VRS (uključujući i troškove spora)	37
6.5. Plan usluga nadzora	39
6.5.1. Plan avansnih uplata za usluge nadzora za poddionice čija gradnja je planirana u 2018.godini.....	40
6.6. Upravljanje i održavanje.....	42
6.6.1.Upravljanje i sigurnost saobraćaja	42
6.6.2. Usluge u domenu održavanja autoceste.....	42
6.6.3. Usluge u domenu naplate cestarine.....	50
6.6.4. Usluge u domenu upravljanja autocestom	54
6.6.5. Kapitalna ulaganja	57
6.7. Aktivnosti IT službe.....	63
6.7.1. Održavanje postojećih sistema	63
6.7.2. Tekući IT troškovi.....	64
6.7.3. Kapitalna ulaganja	65
6.8. Standardizacija i unapređenje rada.....	66
6.9. Projekcija prihoda i rashoda.....	68
6.9.1. Prihodi	68
6.9.2. Operativni rashodi.....	69
6.9.3. Razlika prihoda i rashoda – Finansijski rezultat	72
7. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA	72
7.1. Pregled planiranih otplata po kreditima.....	73
7.2. Pregled kreditnih obaveza – otplata anuiteta i kamata	74
8. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA	77

1. Uvod

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu se Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10 i 16/10), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 23/99, 45/00, 2/02, 6/02, 29/03, 68/05, 91/07, 84/08, 88/08 i 7/09) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010. godine) na 149. sjednici održanoj 1. jula 2010. godine u Sarajevu.

Plan poslovanja za 2017. godinu ima za cilj da odredi osnovne strateške ciljeve poslovanja kako bi se realizacijom poslovnih aktivnosti postigli najbolji rezultati u infrastrukturnoj izgradnji, upravljanju i održavanju autocesta i brzih cesta. Ovim Planom poslovanja definišu se osnovne postavke na kojima počiva razvoj i rad JP Autocesta u narednom periodu, a odnose se na:

- Rad preduzeća zasnovati na ekonomskim principima po kojima će biti samoodrživo i ostvarivati profitabilno poslovanje na dugi rok;
- Obezbijediti kontinuitet usluga održavanja, kroz poboljšanje i unapređenje istih;
- Projektovanje i izgradnja dionica autoceste za koje postoje izvori finansiranja kako bi se navedeno impliciralo kroz finansijske efekte, odnosno ostvarenje prihoda od usluga naplate cestarine. Posredno, uticaj autoceste će biti vidljiv u regionalnim okvirima kroz bolju prometnu povezanost;
- Nastaviti aktivnosti na pronalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje intenziteta aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, eksproprijaciji zemljišta i nastavku gradnje dionica;
- Nastaviti aktivnosti na iniciranju izmjena Prostornog plana Federacije BiH radi uplanjenja trase autoceste i brzih cesta u Federaciji BiH;
- Inicirati izradu strategije razvoja i održavanja javnih cesta, te srednjoročnog programa održavanja i zaštite, kako bi se stvorili uslovi za izgradnju novih dionica koje nisu obuhvaćene dosadašnjim aktivnostima. U ovoj fazi naglašen je značaj rada na dionicama koje su ovim planom predviđene za gradnju;
- Unapređivati uslugu korisnicima kroz postpaid plaćanje, uvođenja smart kartica, te konstantno poboljšanje IT infrastrukture u dijelu operativne podrške upravljanju i održavanju autoceste;
- Nastaviti aktivnosti na povećanju prihoda JP Autoceste od akcize na gorivo, realizacijama iz budžeta Federacije BiH ili iz drugih izvora, a u cilju brže izgradnje autocesta i brzih cesta Federacije BiH.

Sve navedene aktivnosti zahtijevaju ispunjenje određenih preduslova potrebnih za realizaciju ovog plana. S obzirom na nedefinisane rokove ratifikacije ugovora o zaduženju sa međunarodnim finansijskim institucijama, te proširenje aktivnosti JP Autoceste radi početka pripreme izgradnje novih dionica, sve planirane poslovne aktivnosti će biti predmet kontinuiranog praćenja realizacije od strane Uprave preduzeća. U skladu sa realizacijom

aktivnosti koje su obuhvaćene Planom poslovanja, kao i eventualnih odstupanja od istih, JP Autoceste će u toku godine razmotriti i donijeti odluku o rebalansu ovog plana.

2. O NAMA

Djelatnosti JP Autoceste su definisane Statutom preduzeća, kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji BiH i to:

- Priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- Obavljanje poslova održavanja autoceste;
- Investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na autocestama i objektima;
- Predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe izgradnje autocesta;
- Vođenje evidencije (baze podataka) autocesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na autocestama i katastra autocestovnog zemljišnog pojasa;
- Ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju autocesta;
- Priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na autocestama kojima upravlja;
- Priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- Organizacija sistema naplate cestarine;
- Prikupljanje podataka i obavještavanje javnosti o stanju autocesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- Poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- Organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr.

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja autoceste na Koridoru Vc. Na teritoriji Bosne i Hercegovine nalazi se najduži dio grane Koridora Vc. U ukupnoj dužini od oko 335 , izgradnja autoceste Koridora Vc unapređuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice, u Vladinim dokumentima Vlade FBiH nazvane kao lotovi, kao što slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Savi (veza na Koridor X) – Doboј jug;
- **Lot 2:** Doboј jug – Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) – Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 285 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja autoputa Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje, te nekoliko brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim prometnicama:

R.br.	Relacija	Vrsta ceste
1.	Sarajevo – Zenica – RS – Odžak – Svilaj (Koridor Vc-sjever)	Autocesta
2.	Sarajevo – Mostar – spoj sa JJAC Split – Ploče (Koridor Vc-jug)	Autocesta
3.	Počitelj – Stolac – Neum – Trebinje(RS)/Dubrovnik(RH)-granica sa CG (Jadransko-jonska AC)	Autocesta
4.	Tuzla – Brčko (veza na koridor DDS) – Orašje – granica sa RH (veza na Koridor X)	Autocesta
5.	Žepče – Tuzla	Autocesta
6.	Lašva-Travnik-Jajce-Bihac-Velika Kladuša	Brza cesta

7.	Sarajevo –Goražde – granica sa RS	Brza cesta
8.	Mostar – Široki Brijeg – Grude- granica sa RH	Brza cesta
9.	Nević Polje– Bugojno – Kupres – Livno – granica sa RH	Brza cesta

2.1. VIZIJA

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

2.2. MISIJA

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

2.3. STRATEGIJA

Strategija JP Autoceste je da ostvarujući planirane zadatke, uz kvalitetne kadrove, dobru koordinaciju i organizaciju, kvalitetan informacioni sistem ostvari profitabilno poslovanje i pozitivne finansijske rezultate, a posredno kroz bolju prometnu povezanost ostvari značajan utjecaj na cjelokupni privredni razvoj u okruženju na kojem se nalazi.

Budući da je planirana ekspanzija u gradnji na području Koridora Vc, u narednom periodu može se očekivati značajan uticaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

3. ANALIZA TRENUOTNOG STANJA

Trasa autoceste zvane Koridor Vc u dužini od 335 proteže se od sjeverne do južne granice BiH. Smatra se da će ova trasa predstavljati najfrekventniji rejon sa najviše korisnika usluge. Procjenjuje se da ukupan iznos investicije za Koridor Vc i planirane brze ceste iznosi oko 8 milijardi KM.

Do sada je u potpunosti izgrađeno i nalazi se u upotrebi 92 km autoceste, a koji se odnose na sljedeće dionice, odnosno poddionice: Kakanj – Zenica jug, Sarajevo sjever – Sarajevo zapad, Sarajevo zapad – Tarčin, Zvirovići – Bijača (od petlje Međugorje do graničnog prijelaza Bijača).

Finansiranje izgradnje naprijed navedenih poddionica vršeno je putem kreditnog okvira zaključenog između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke, odnosno Evropske banke za obnovu i razvoj, osim dionice Jošanica – Kakanj, koja je finansirana iz budžeta FBiH. Dio Sarajevske obilaznice, Lot 3a - poddionica Butila – Vlakovo, finansiran je iz vlastitih sredstava JP Autoceste.

Finansiranje izgradnje vršeno je putem ugovora između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke i Evropske banke za obnovu i razvoj kroz dvije faze finansiranja i to:

Finansiranje je obezbijeđeno kroz sljedeće izvore:

Izvori finansiranja	I faza (milioni EUR)	II faza (milioni EUR)	Ukupno
Vlastita sredstva	23,4	53,6	77,0
Kredit EIB	75,0	166,0	241,0
Kredit EBRD	60,0	120,0 + 25,0	205,0
UKUPNO	158,4	364,6	523,0

Prva faza finansiranja (158,4 miliona Eura) obuhvata sljedeće poddionice: Bilješevići – Kakanj, Gorica Bilješevići i Drivuša – Gorica. Druga faza finansiranja obuhvata poddionice: Svilaj – Odžak, Vlakovo – Lepenica, Lepenica – Suhodol, Suhodol – Tarčin, Zvirovići – Kravice i Kravice – Bijača.

Sva kreditna sredstva po osnovu naprijed navedene dvije faze finansiranja izgradnje Koridora Vc su u ranijem periodu utrošena. Pored kreditnih sredstava JP Autoceste je utrošilo značajan iznos vlastitih sredstava za finansiranje izgradnje gore navedenih poddionica u prethodnom periodu, ali i u narednom periodu očekuje se izmirenje preostalih neizmirenih obaveza. Naime, po ugovorenim radovima za izgradnju dionica autoceste po drugoj fazi finansiranja bilo je evidentno da će nedostajati sredstava za završetak radova. Shodno članu 6.03. Ugovora o finansiranju između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke, Koridor Vc druga faza, FI broj 31174 (BA) od 22.08.2012.godine (Sarajevo) Bosna i Hercegovina se obavezala da će u slučaju pojave eventualnih razlika između procijenjene vrijednosti radova (tenderskom dokumentacijom) i ugovorene, ista obezbijediti kroz druge izvore finansiranja.

Na osnovu informacije o obvezama iz prethodnog perioda, osiguranim dodatnim sredstvima i finansijskim projekcijama poslovanja JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar u periodu od 2016-2018. godina (dokument broj: 01-333-1/16 od 10.02.2016. godine) Vlada Federacije BiH je - na sjednici održanoj dana 12.02.2016. godine, donijela Zaključak kojim je zadužila JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar da nastavi sa procedurom kreditnog zaduženja kod komercijalnih banaka (V.broj: 327/2016).

U skladu sa Planom poslovanja za 2016. godinu Uprava JP Autoceste FBiH je donijela Odluku o pokretanju inicijative za dugoročno zaduženje u visini od ukupno 90 miliona KM i to: 40 miliona KM (manji ili veći iznos u ovisnosti od Odluke Uprave Razvojne banke FBiH) kod Razvojne banke FBiH pod povoljnim uvjetima i 50 miliona KM (veći ili manji iznos) kod komercijalnih banaka.

U 2016.godini je pokrenuta procedura za zaduženje kod Razvojne banke FBiH, donesena Odluka o kreditnom zaduženju (Br. NO 1.01-1122-4/16) u iznosu od 38 miliona KM, sa namjenom financiranja obveza po osnovu zadržanih plaćanja-retencija koje dospjevaju na naplatu u 2016. godini. S obzirom da je procedura zaduženja kod Razvojne banke FBiH u toku. Uprava JP Autoceste FBiH donosi Odluku (Br. 01-3230-1/16) o pokretanju procedure zaduženja u iznosu od 22 miliona KM, putem kratkoročnog revolving zaduženja kod komercijalnih banaka na period od 12 mjeseci za potrebe održavanja likvidnosti.

Takođe, imajući u vidu da povećanje prihoda po osnovu akciza nije realizovano u skladu s planiranim, s jedne strane, i znatnih obaveza koje dospjevaju u četvrtom kvartalu 2016. godine, s druge strane, neophodno je da se iznađu novi izvori financiranja Poduzeća. U skladu s tim, pokreće se procedura dodatnog zaduženja u iznosu od 38 miliona KM putem kratkoročnog revolving zaduženja kod komercijalnih banaka na period od 24 mjeseca, gdje će se izbor i zaključenje ugovora realizirati u 2017. godini.

3.1. IZVORI FINANCIRANJA ZA 2017. GODINU

Vezano za financiranje svih poslovnih aktivnosti koje se planiraju realizirati u toku 2017. godine, a u cilju osiguranja nedostatnih sredstava za financiranje izgradnje poddionica na Koridoru Vc, planom poslovanja bit će obuhvaćene dodatne aktivnosti iznalaženja izvora sredstava putem domaćih i međunarodnih kreditnih institucija koje se odnose na :

- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključivanjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod EBRD-a u visini od 40 miliona Eura za izgradnju dionice Svilaj – Odžak (II faza izgradnje);
- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključivanjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod KFAED-a u visini od cca. 36 miliona Eura za izgradnju poddionice Nemila - Vranduk;
- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključivanjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) u visini od cca. 49 miliona Eura za izgradnju poddionice Vranduk – Ponirak (tunel Zenica);
- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključivanjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod EIB-a u visini od 50 miliona Eura za izgradnju poddionice Ponirak – Vraca (Tunel Zenica);

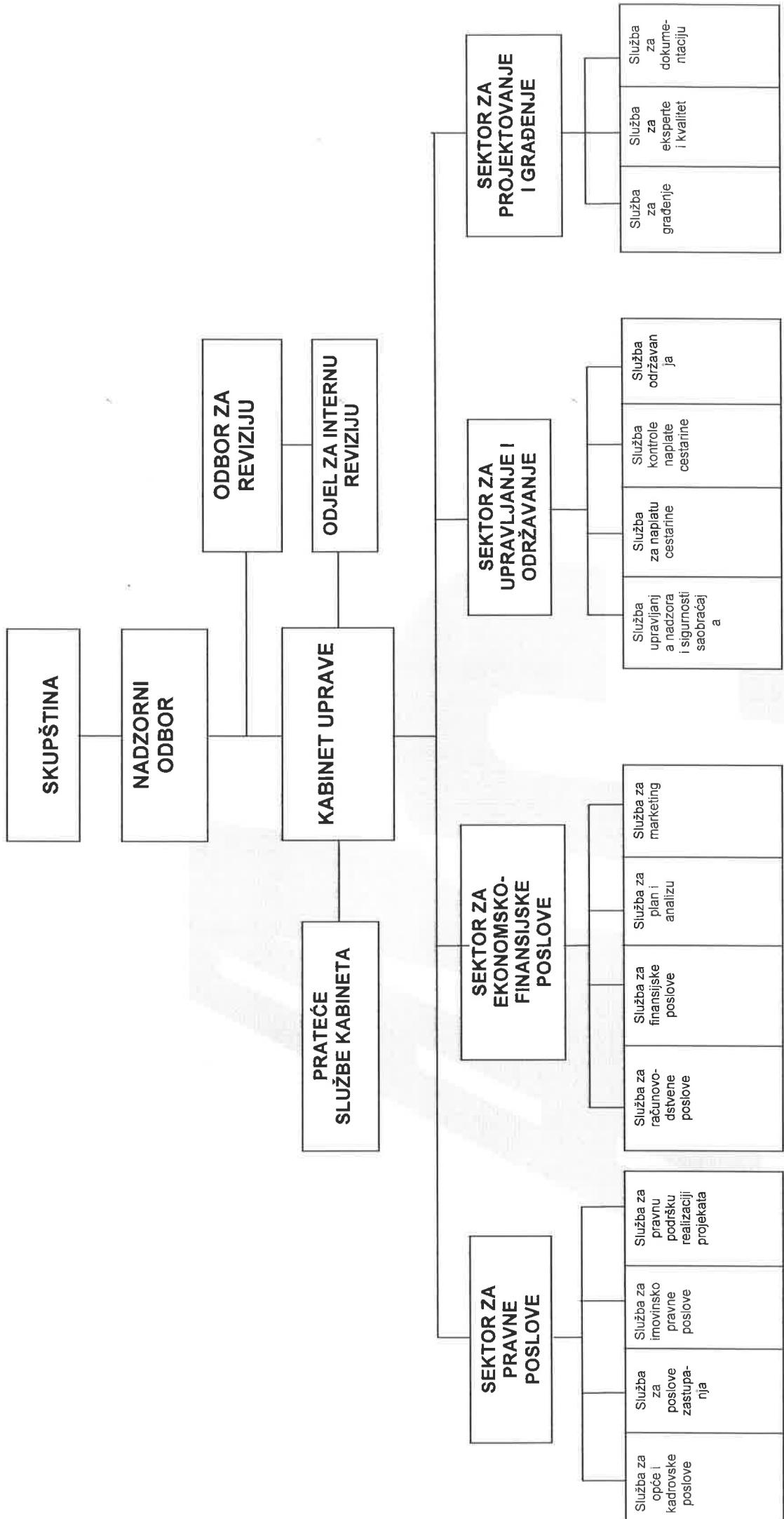
- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključivanjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod EBRD-a u visini od 36 miliona Eura za izgradnju poddionice Klopče – Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj)
- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključivanjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod EIB-a u visini od 100 miliona Eura za izgradnju poddionice Kvanj - Buna;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EBRD-a za izgradnju dionice Mostar jug – Kvanj I sufinsiranje poddionice Ponirak – Vraca u iznosu od 60 miliona Eura;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EIB-a i EBRD-a za izgradnju poddionica Ovčari – Konjic i Konjic – Prenj u visini ukupno od cca. 170 miliona Eura;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EXIM banke odobaranje na tenderu za izgradnju Tunela Prenj;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EXIM banke odobaranje na tenderu za izgradnju Mostar sjever – Mostar jug;
- Pokretanje inicijative za kreditno zaduženje kod EBRD-a za finansiranje izgradnje dionica Poprikuše – Nemila i Tarčin – Ivan, ukupno od cca. 85 miliona Eura;
- Pokretanje inicijative za zaduženje kod EIB-a (Evropske investicijske banke) za finansiranje izgradnje dionica Poprikuše – Nemila i Tarčin – Ivan, ukupno od cca. 140 miliona Eura;

Zahtjev da dugoročno kreditno zaduženje u visini od 38 miliona KM kod Razvojne banke FBiH je u proceduri i realizacija kredita se planira u 2017. godini. Kako je Plan poslovanja za 2017.godinu zasnovan na pretpostavci da će se ostvariti dodatni prihod od povećanja akcize na gorivo u visini od dodatnih 0,10 KM po litru goriva počev od 01.07.2017.godine, temeljem toga će se u ovisnosti od stanja na finansijskom tržištu pored pokrenute procedure na izradi kataloga za emisiju vrijednosnih papira u kojemu će se definirati vrijednost obveznice, količina i ročnost, pokrenuti i procedura za novo kratkoročno kreditno zaduženje na revolving osnovi ili iz drugih izvora u ukupnom iznosu od 90 miliona KM.

Kao i u poslovnim planovima iz ranijih godina predviđa se da JP Autoceste privremeno predfinansira izgradnju dionica autoputa do konačne efektivnosti kreditne linije, za šta je potrebno osigurati finansijska sredstva putem zaduženja.

4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA

Organizacija poslovanja JP Autocesta osigurava obavljanje poslova iz djelatnosti preduzeća utvrđenih Zakonom o cestama, Statutom i drugim općim aktima preduzeća. Obavljanje poslova uređuje se preko osnovnih i samostalnih organizacionih jedinica oblikovanih na način kojim se osigurava zakonito, odgovorno, efikasno i ekonomično obavljanje poslova JP Autoceste.



4.1. SWOT ANALIZA

Prednost ovog preduzeća treba da bude u tome da se posveti internoj ekonomiji, optimiziranju troškova poslovanja uz kontinuirano mjerjenje rezultata. Razvoj i osnov poslovne politike kompanije sagledane kroz prizmu analize trenutnog stanja treba da budu:

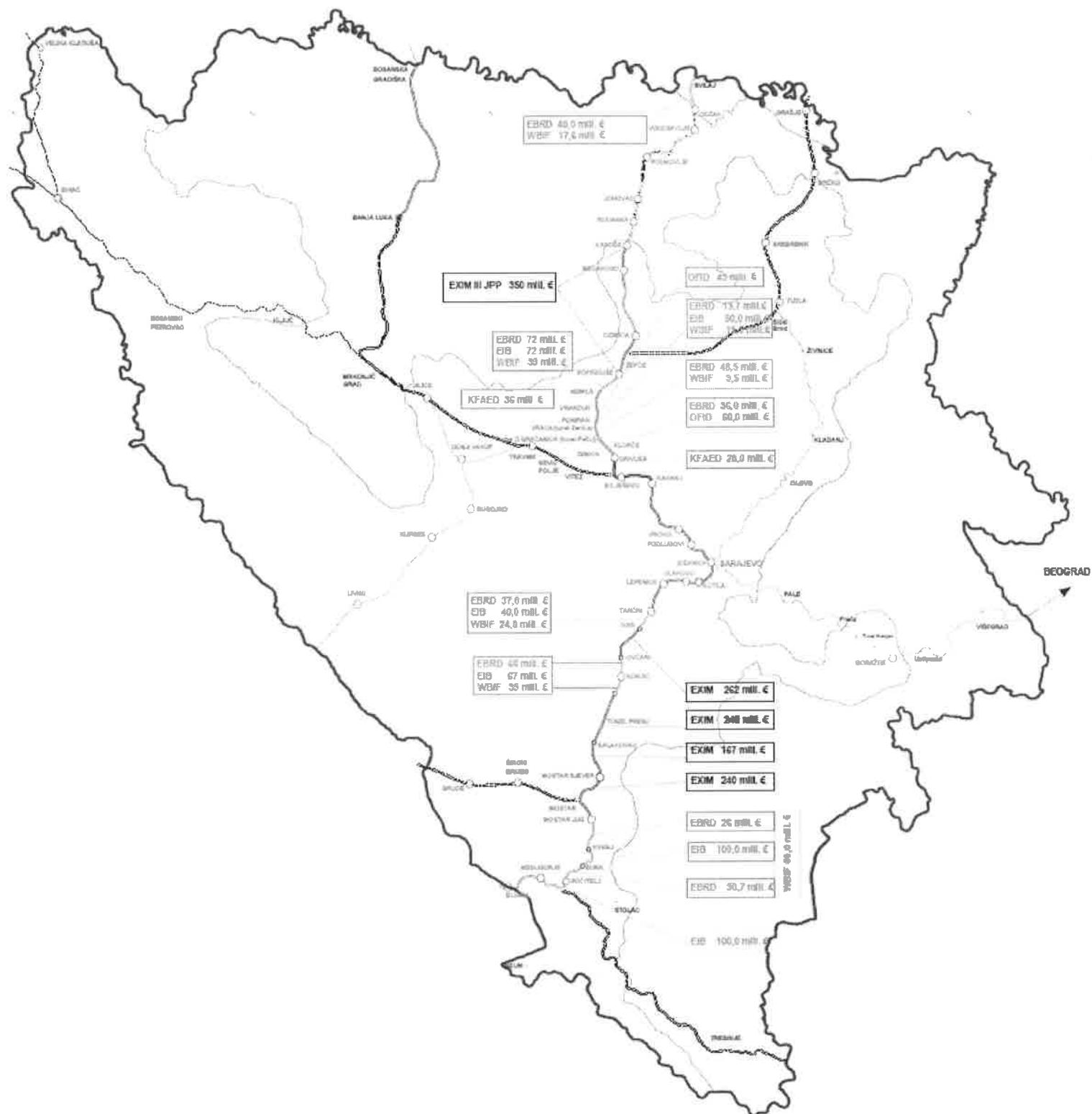
- Da postoji zapažena dinamika rasta i razvoja preduzeća;
- Svake godine se tržište širi kroz izgradnju autoceste i pratećih objekata neophodnih za ostvarenje prihoda od naplate cestarina;
- Proširit će se segment naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na autocestama;
- Profesionalan odnos prema dobavljačima/izvođačima radova i nastojanje da se pridržavaju svih elemenata ugovora, kao i stroga kontrola izvedenih radova;
- Posebnu pažnju posvetiti održavanju autoceste i ostalih stalnih sredstava;
- Poboljšavanje usluga korisnicima autoceste uvođenjem postpaid usluge, smart kartica;
- Zapošljavanje i kvalitetna obuka novih kadrova u skladu sa potrebama preduzeća;
- Širi društveni interes koji kompanija može ostvariti kao pokretač ostale privrede u BiH;
- Društveno i okolinsko odgovorno djelovanje.

SWOT analiza predstavlja objektivan pregled snage i slabosti kao internih faktora i šanse, te prijetnje kao eksternih faktora.

<u>Snaga</u>	<u>Slabost</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Kvalitet usluga • Imidž i prepoznatljivost • Posvećenost uposlenika uspjehu preduzeća i kontinuirana edukacija • Briga prema zajednici, okolišu, društveno odgovorno poslovanje • Razvojna orijentacija i praćenje svjetskih trendova u oblasti izgradnje i održavanja autocesta • Dobre prakse korporativnog upravljanja • Podrška izvršne i zakonodavne vlasti • Sistem upravljanja kvalitetom 	<ul style="list-style-type: none"> • Nemogućnost samofinansiranja značajnijih razvojnih projekata bez eksternih izvora sredstava • Neodređen i dugotrajan proces ratifikacije sporazuma i postizanja operativnosti sredstava po međunarodnim kreditnim linijama • Loša tehnička rješenja zbog nedovoljno ili neadekvatno izvršenih istražnih radova, što dovodi do izmjene projekata, varijacija • Sudski sporovi u postupku eksproprijacije koji onemogućavaju ulazak u posjed i izvođenje radova u ugovorenom roku
<u>Šansa</u>	<u>Prijetnja</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Praćenje želja, potreba i očekivanja kupaca – korisnika usluga • Inoviranje usluga kroz različite sisteme i načine plaćanja radi olakšavanja korisnicima korištenja usluge • Konkurentna cijena u odnosu na kvalitet usluge • Zapošljavanje i jačanje kadrovske osnove koja će biti sposobna da preuzme stečena znanja i iskustva • Proširenje poslovno - tehničke saradnje sa poslovnim partnerima • Postizanje ažurnosti u poslovanju i uvođenje savremenog informacionog sistema koji će omogućiti jednostavnije obavljanje menadžerskih funkcija (planiranje, organizovanje, kadrovsko popunjavanje, vođenje i kontrolu poslovanja i sistema naplate cestarine) • Implementacija projekata izgradnje (autoceste, saobraćajno-tehničke opreme i dr.) u skladu sa evropskim direktivama i standardima 	<ul style="list-style-type: none"> • Nestabilno političko i ekonomsko okruženje u BiH i regiji • Nije stvoren sistemski okvir u BiH za značajniji razvoj ekonomskih aktivnosti • Neprilagođenost zakonskih propisa • Nerazvijeni segment pratećih industrija u oblasti niskogradnje

5. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc



Tabelarni prikaz plana izgradnje autoceste i brze ceste u 2017. godini

Red . Br.	Dionica	Dužina (km)	izvor / status (mil EUR)	projekat/ model realizacije	eksproprijacija (%realizacije)/ procijenjeno vrijeme za završetak	uslovi za realizaciju/komentari
KORIDOR Vc						
1	Svilaj - Odžak (I faz)	11	EBRD- 40 M€ (Sporazum o zajmu potpisani. U tijeku procedura zaključenja supsidijarnog ugovora i ugovora o podršci zajmu)	Glavni prijekat / Crveni Fidic	100%	*povećanje akcize na gorivo *Odobren je i WBIF grant u iznosu od 22 mil KM, koji bi trebao pokrivati nedostajuća sredstva prve faze ovog projekta financirane iz vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH.
2	Nemila - Vranduk	5,7	KFAED- 36 M€ (u toku zaključenje sporazuma u zajmu)	Glavni prijekat / Crveni Fidic	0% 6 mjeseci	*usvajanje prostornog Plana područja posebnih obilježja od značaja za FBiH autocaesta na koridoru Vc za 2008-2028, sa amandmanima Vlade
3	Vranduk - Ponirak (ulaz u tunel Zenica)	5,3	OFID- 49 M€ (u toku zaključenje sporazuma u zajmu)	Glavni prijekat / Crveni Fidic	0% 6 mjeseci	*usvajanje prostornog Plana područja posebnih obilježja od značaja za FBiH autocaesta na koridoru Vc za 2008-2028, sa amandmanima Vlade
4	Tunel Zenica (Ponirak-Vraca)	2,8	EIB-50 M€ (u toku procedura zaključenja sporazuma o zajmu) EBRD-60 M€ (dionica Tunel Zenica- 16,8)- pokretanje inicijative za zaduženje. WBIF – 15,9 M€	Glavni prijekat / Crveni Fidic	0% 3 mjeseca	*usvajanje prostornog Plana područja posebnih obilježja od značaja za FBiH autocaesta na koridoru Vc za 2008-2028, sa amandmanima Vlade
5	Vraca -	4	EBRD- 80	Idejni projekt	99%	*usvajanje prostornog Plana područja posebnih obilježja

	D.Gračanica (tunel Pečuj)	(ova dionica je 48,5 M€ - završne aktivnosti za postizanje efektivnosti sredstava) WBIF – 9,5 M€	/ Žuti Fidic april 2017.g.	od značaja za FBiH autocesta na koridoru Vc za 2008- 2028, sa amandmanima Vlade * povećanje akcize na gorivo
6	D.Gračanica (tunel Pečuj) - Klopče	OFID- 60- (sredstva efektivna) EBRD- 36-sufinansiranje (Sporazum o zajmu potpisana. U tijeku procedura zaključenja supsidijarnog ugovora i ugovora o podršci zajmu)	Glavni prijekat / Crveni Fidic 100%	U izgradnji
7	Klopče - Drivuša	KFAED-28- (efektivna sredstva)	Glavni prijekat / Crveni Fidic 100%	U izgradnji
8	Ovčari - Konjic	EIB- 67 EBRD-66 WBIF-38	Idejni projekat / Žuti Fidic 0% 12 mjeseci	* povećanje akcize na gorivo
9	Konjic - Prenj	6,5		
10	Tunel Prenj	12	EXIM- 240	Idejni projekat / Žuti Fidic 0% oktobar 2017
11	Salakovac - Mostar sjever	13,3	EXIM 167	Idejni projekat / Žuti Fidic 0% 12 mjeseci
12	Mostar sjever - Mostar jug	15,4	EXIM 240	Idejni projekat / Žuti Fidic 0% 12 mjeseci

*usvajanje prostornog Plana područja posebnih obilježja od značaja za FBiH autocesta na koridoru Vc za 2008-2028, sa amandmanima Vlade

*usvajanje prostornog Plana područja posebnih obilježja od značaja za FBiH autocesta na koridoru Vc za 2008-2028, sa amandmanima Vlade

*usvajanje prostornog Plana područja posebnih obilježja od značaja za FBiH autocesta na koridoru Vc za 2008-2028, sa amandmanima Vlade

13	Mostar jug - Kvarnji	8,6	(EBRD- 60 - (pokretanje inicijative za zaduženje) (za navedenu dionicu izdvajamo iznos 35,8) WBIF 39 M€	Idejni projekt / Žuti Fidic 12 mjeseci	0% *usvajanje prostornog Plana područja posebnih obilježja od značaja za FBiH autocesta na koridoru Vc za 2008-2028, sa amandmanima Vlade * povećanje akcize na gorivo
14	Kvarnji - Buna	5,2	EIB-100- (Procedura zaključenja sporazuma o zajmu u toku)	Idejni projekt / Žuti Fidic 12 mjeseci	0% *usvajanje prostornog Plana područja posebnih obilježja od značaja za FBiH autocesta na koridoru Vc za 2008-2028, sa amandmanima Vlade
15	Buna - Počitelj	7,2	EBRD-80- (uslov efektivnosti povećanje akcize) -za ovu dionicu izdvajamo 30,7	Glavni prijekat / Crveni Fidic juni 2017	22 % *usvajanje prostornog Plana područja posebnih obilježja od značaja za FBiH autocesta na koridoru Vc za 2008-2028, sa amandmanima Vlade * povećanje akcize na gorivo
16	Počitelj - Žvirovići	11	EIB- 100 (kreditna sredstva su efektivna)	Glavni prijekat / Crveni Fidic aprili 2017	99 % Odobrenje EIB-a za nastavak postupka ili ponovljeni postupak nabavke
BRZE CESTE					
17	Lašva - Nevič polje	24,5	finansiranje iz kreditnih sredstava uz obezbjedenje 0,02 KM po litri goriva od budućih akciza namjerjenih za brze, magistralne i regionalne ceste	Glavni prijekat / Crveni Fidic juni 2018	0% *uskladljivanje prostornog plana Srednobosanskog kantona sa glavnim projektom brze ceste.

U Planu poslovanja JP Autoceste za 2017. godinu predviđeno je pokretanje novih pripremnih aktivnosti na izgradnji Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH. Osnovni izazov za buduće aktivnosti na provođenju strategije izgradnje autocesta i brzih cesta u Federaciji BiH predstavlja mogućnost povećanja kreditne sposobnosti JP Autoceste za obezbjeđenjem dodatnih izvora finansiranje, kao i optimizacija trase i smanjenje troškova izgradnje autoceste na Koridoru Vc. Povećanje kreditne sposobnosti preduzeća moguće je ostvariti kroz dodatna sredstava iz budžeta FBiH ili/i povećanjem akciza na gorivo, te emisijom vrijednosnih papira. U prethodnom periodu pokrenute su aktivnosti od strane Vlade FBiH na povećanju akcize, te aktivnosti na pokretanju emisije vrijednosnih papira kao jednog od dodatnih oblika financiranja. U vezi sa optimizacijom, pored donesene strategije razvoja i održavanja javnih cesta, te srednjoročnog programa održavanja i zaštite ista podrazumijeva usklajivanje strategija unutar sektora prometa i komunikacija na način da se riješi saobraćajna povezanost na optimalan način sa aspekta investicija u izgradnji.

Bez usvajanja prostornog plana Federacije BiH sa optimiziranim trasama autoceste i brze ceste kao i prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH autocesta na Koridoru Vc za 2008 – 2028, sa amandmanima Vlade FBiH , te neusvajanja povećanja akcize od 0,10 KM po litri goriva, bit će upitna realizacija planiranih veličina za 2017.godinu i sama likvidnost poduzeća.

5.1. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA IZGRADNJE DIONICE SVIDAJ – ODŽAK II FAZA – (DJELOMIČNO UVJETOVANO POVEĆANJEM AKCIZE NA GORIVO)

Dužina dionice: 11 km; Eksproprijacija: 100%

JP Autoceste je u 2016. godini pokrenulo aktivnosti – inicijative za kreditno zaduženje kod EBRD-a u visini od 40 miliona Eura za sufinansiranje izgradnje II faze dionice Svilaj – Odžak. Planira se sufinansiranje prve faze radova iz sredstava WBIF-a u iznosu od 17 miliona eura koje je predfinansiralo JP Autoceste FBiH. Prva faza izgradnje dionice Svilaj – Odžak je završena, a nastavak gradnje se очekuje u 2017. godini. Izgradnja ove dionice je u direktnoj funkcionalnoj zavisnosti sa izgradnjom graničnog prijelaza Svilaj i mosta na rijeci Savi. Ugovorom za izgradnju autoceste i graničnog prijelaza bio je predviđen rok završetka radova do kraja 2014. godine. Završetak radova, te dobijanje upotrebljene dozvole i puštanje u promet nije bilo moguće ispoštovati zbog aktivnosti koje nisu u direktnoj nadležnosti JP Autoceste, a utiču na dinamiku i tok izvođenja radova. Tako je eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje, a izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske i Vijeća ministara BiH, te će završetak ugovorenih radova zavisiti od navedenih aktivnosti. Izgradnja mosta na rijeci Savi zbog poništenja tenderske procedure je već dva puta odgađana. Ugovor je potpisani 15.07.2016. godine sa poslovnom udrugom Vijadukt d.d. Zagreb i Hering d.d. Široki Brijeg. Datum početka radova je 02.09.2016. Godine. Ugovoreni rok je 24 mjeseca od datuma početka radova. Zbog svega naprijed navedenog, JP Autoceste je u ranijem periodu pokrenulo aktivnosti da se izgradnja dionice Svilaj – Odžak podijeli u dvije faze, te je 30.04.2015. godine zaključen Aneks Ugovora za izgradnju autocesta na Koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak. Razlog za ovo je optimizacija radova i troškova ulaganja. Tako se u 2015. godini završila izgradnja trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objekata na trasi. Nastavak radova koji obuhvataju završene radove postavljanja asfalta, horizontalne i vertikalne signalizacije u sklopu istog ugovora,

planira se od marta 2017. godine, sa rokom od 8 mjeseci, čime bi se u cijelosti završili započeti radovi na ovoj poddionici.

5.2. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU DIONICA NEMILA – VRANDUK-PONIRAK (ULAZ U TUNEL ZENICA) I TUNEL ZENICA (PONIRAK-VRACA) (UVJETOVANO POVEĆANJEM AKCIZE NA GORIVO)

Dužina dionice: 13,8 km; Eksproprijacija: 0 %

Za dionice Nemila – Vranduk-Ponirak (ulaz u tunel Zenica) i tunel Zenica (Ponirak-Vraca), urađen je idejni projekat 2006. godine. Optimizacija trase je okončana 2013. godine. U toku je izrada glavnog projekta i prateće dokumentacije.

U 2017. godini je u planu provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje poddionice Nemila – Vranduk, dok je za drugi dio dionice Vranduk – Ponirak planirani početak gradnje kraj 2017. godine sa rokom završetka 24 mjeseca. JP Autoceste u narednom periodu će pokrenuti aktivnosti na osiguranju sredstava za izgradnju pomenute dionice i nadzora nad izgradnjom putem zaduženja kod međunarodnih finansijskih institucija.

Izgradnja tunela Zenica dužine cca. 2,5 km kao jednog od najznačajnijih objekata na Koridoru Vc se očekuje krajem 2017. godine, sa rokom završetka od 30 mjeseci. Sredstva će se osigurati iz kredita EIB-a , EBRD-a, OFID-a i KFAED-a.

5.3. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA PROVOĐENJU UGOVORA O GRAĐENJU I USLUGA NADZORA ZA DIONICU VRACA (TUNEL ZENICA) – DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)

Dužina dionice: 4 km; Eksproprijacija: 99 %

Početkom 2017. godine očekuje se i završetak aktivnosti na odabiru izvođača radova na dionici Vraca – Donja Gračanica (tunel Pečuj). Realizacija izgradnje će se sprovesti prema ugovoru "design and build" (žuti FIDIC). U 2017. godini se također očekuje da će se u sklopu ugovora za građenje ove poddionice izvoditi i aktivnosti na pripremi projektne dokumentacije, ishodištu odobrenja za građenje te pripremni radovi za izgradnju trase i objekata na njoj. Ukupna dužina poddionice Vraca- Donja Gračanica (tunel Pečuj) je cca. 4 km. Ukupna procijenjena vrijednost izgradnje LOT 3 Zeničke zaobilaznice Vraca- Donja Gračanica (tunel Pečuj) je 55 miliona Eura. Iz kredita EBRD-a osigurat će se iznos od 48,5 miliona Eura, te grant sredstva u iznosu od 9,5 miliona Eura.

5.4. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI PODDIONICE DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)- KLOPČE – (DJELOMIČNO UVJETOVANO POVEĆANJEM AKCIZE NA GORIVO)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100 %

Procijenjena vrijednost izgradnje poddionice Donja Gračanica (tunel Pečuj)- Klopče je 110 miliona Eura. U prethodnom periodu postignuta je efektivnost kreditnog zaduženja kod OFID-a OPEC Fonda za međunarodni razvoj u iznosu od cca. 60 miliona Eura putem dva modela kreditiranja (48 miliona USD i 24 miliona Eura). Kreditni sporazumi između OFID-a OPEC Fonda za međunarodni razvoj i Bosne i Hercegovine potpisani su u septembru 2014. godine. Parlament FBiH je donio Odluke o prihvatanju zaduženja po osnovu naprijed navedenih kreditnih sporazuma o zajmu krajem oktobra 2015. godine. Efektivnost kreditnih sredstava postignuta 6. aprila 2016. godine, te su potpisani ugovori sa izvođačem i nadzorom radova. U

toku 2016. godine završeni su pripremni radovi na cijeloj dužini trase i počeli su glavni radovi na iskopu tunela, te radovi na temeljenju objekata. U toku 2017. godine očekuje se nastavak radova. Navedena dionica će se dijelom sufinancirati iz EBRD-ovog kredita u visini od 36 mil Eur-a. Sporazum o kreditu je potписан, te je u toku procedura zaključenja supsidijarnog ugovora i ugovora o podršci kreditu.

5.5. NASTAVAK IZGRADNJE PODDIONICE KLOPČE- DRIVUŠA IZ SREDSTAVA KUVAJTSKOG FONDA ZA ARAPSKI EKONOMSKI RAZVOJ

Dužina dionice: 3 km; Eksproprijacija: 100 %

Za izgradnju dionice osigurana su kreditna sredstva u iznosu od 10,5 miliona K.D. (cca. 28 miliona Eura). U prethodnom periodu pribavljena je urbanistička saglasnost i građevinska dozvola za izgradnju ove dionice. Donesena je Odluka o imenovanju jedinice za implementaciju projekta i novelirana procjena troškova izgradnje dionice. Nakon provedene procedure odabira izvođača radova u skladu sa procedurama KFAER-a, 25.09.2014.godine zaključen je Ugovor za izvođenje radova u visini od 33.527.849 Eura (sa PDV-om) sa kompanijom Hering d.d. Široki Brijeg. Ugovor za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je 23.09.2014. godine u vrijednosti od 2.538.315 Eura (sa PDV-om) sa kompanijom Divel d.o.o. Sarajevo. U toku 2016. godine su počeli radovi na izvođenju objekata mosta Drivuša (dužine 650 m) i vijadukta Perin Han (dužine cca. 400 m). Od radova na otvorenoj trasi najznačajniji su radovi na osiguranju stabilnosti kosina zasječka na potezu između dva naprijed navedena dominantna objekta, te dovršetak ostalih radova. I ovu poddionicu kao i ostatak „Zeničke obilaznice“ karakterišu izuzetno složeni geotehnički uslovi na trasi što je uzrokovalo određene zastoje kao i potrebu prilagodbe pojedinih tehničkih rješenja, naročito kad su u pitanju osiguranja kosina kod usjeka i zasječka. Trenutni rok za izgradnju ove poddionice je 36 mjeseci.

5.6. POKRETANJE AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU KREDITNIH SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRAĐENJE DIONICE OVČARI-KONJIC – TUNEL PRENJ-SALAKOVAC(FAZA I) – (UVJETOVANO USVAJANJEM PROSTORNOG PLANA)

Dužina dionice: 22 km; Eksproprijacija: 0 %

JP Autoceste je u proteklom periodu izvršilo optimizaciju trase dionice autoceste Ovčari-Konjic – Mostar sjever na nivou idejnog rješenja. Optimizacijom trase uz korištenje prirodnih pogodnosti terena (prolaz kroz dolinu Bijela), te nova tehnološka dostignuća u tunelogradnji za proboj kroz planinu Prenj, trasa bi se skratila za 18 km. Zbog velikih finansijskih ušteda Vlada FBiH je 25.07.2014. godine usvojila Zaključak kojim se nalaže da JP Autoceste nastavi daljnje aktivnosti na istraživanju varijante trase autoceste kroz Prenj. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dostavilo dopis u kojem je navedeno da nema nikakvih prepreka da se ne pristupi proceduralnim koracima za pribavljanje okolišne dozvole za predloženu varijantu trase na Koridoru Vc kroz Prenj. Federalno ministarstvo prostornog uređenja je 21.08.2015. godine dostavilo mišljenje da se može pristupiti realizaciji utvrđivanja rješenja dijela trase na Koridoru Vc – tunel Prenj. Završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geološka studija).

Projekat izgradnje autoceste Konjic – Mostar sjever sastoji se od sljedećih poddionica: Ovčari – Konjic, Konjic – ulaz u tunel Prenj, tunel Prenj i izlaz iz tunela Prenj (Salakovac).

Prema prirodi projekta i potrebnoj tehnologiji optimalan način izgradnje Tunela Prenj je prema međunarodnom ugovoru „Design and build“ („Projektuj i izgradi“), žuti FIDIC. Imajući u vidu da se radi o projektu za koji je potrebno izdvojiti značajna finansijska sredstva cca. 250 miliona Eura, optimalan način izgradnje predstavlja bi model u kojem ponuđači nude finansijsku i tehničku ponudu, ali i finansijera s kojim će BiH sklopiti ugovor o zajmu. Kriterij dodjele ugovora bi bio najpovoljnija ukupna ponuda kada se uračuna trošak izgradnje i finansiranja.

U 2017. godini se planira početak izgradnje I faze (jedne cijevi tunela) tunela Prenj, dok bi se na drugoj cijevi radio iskop i primarna podgrada. U 2017. godini se očekuje i izbor najpovoljnijeg ponuđača, rok izgradnje je 60 mjeseci.

5.7. POKRETANJE AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU KREDITNIH SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRAĐENJE DIONICE MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG

Dužina dionice: 15 km; Eksproprijacija: 0 %

Glavni projekt dionice Mostar sjever - Mostar jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva Komunikacija i prometa BiH. Međutim, projekt ne sadrži osnovne elemente koji bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju bez dodatnog projektovanja. S druge strane, procedura usvajanja prostornog plana je dovela do izmjene trase projekta na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug zbog čega bi također bilo neophodno izraditi projektnu dokumentaciju.

Prema geološkoj građi terena te prirodi korekcija glavnog projekta koje je potrebno izvršiti, optimalan način izgradnje poddionice Mostar sjever-Mostar jug je prema modelu ugovora „Design and build“ („Projektuj i izgradi“), žuti FIDIC gdje će se Izvođaču omogućiti ne samo da izvrši neophodne korekcije dokumentacije već i uradi optimizaciju same trase a sve u cilju smanjenja investicionih troškova. Imajući u vidu da se radi o projektu za koji je potrebno izdvojiti značajna finansijska sredstva cca. 240 miliona Eura, optimalan način izgradnje predstavlja bi model u kojem ponuđači nude finansijsku i tehničku ponudu, ali i finansijera s kojim će BiH sklopiti ugovor o zajmu. Kriterij dodjele ugovora bi bio najpovoljnija ukupna ponuda kada se uračuna trošak izgradnje i finansiranja.

U 2017. godini se planira provođenje postupka pripreme izgradnje dionice Mostar sjever Mostar jug, dok se početak radova na izgradnji ove dionice očekuje tek u 2018. godini.

5.8. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU DIONICE MOSTAR JUG –KVANJ- BUNA- (UVJETOVANO USVAJANJEM PROSTORNOG PLANA I POVEĆANJEM AKCIZE NA GORIVO)

Dužina dionice: 13,8 km; Eksproprijacija: 0 %

Poddionica Mostar jug –Kvanj- Buna je duga cca. 14 km. godine. U toku je priprema novog optimiziranog idejnog projekta koji uvažava zahtjeve lokalne zajednice i zaštite okoliša. U prethodnom periodu JP Autoceste su pokrenule inicijativu za kreditno zaduženje za izgradnju dionice Mostar jug –Kvanj, kod EBRD-a u visini 60 miliona Eur-a te sufinansiranje iz WBIF-a u visini od 39 miliona eura, kredit od 100 miliona eura kod EIB-a te će nastaviti aktivnosti na pribavljanju i preostalih nedostajućih sredstava od međunarodnih finansijskih institucija. U 2017. godini se očekuje provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje ove dionice dok se početak radova očekuje u 2018. godini.

**5.9. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU DIONICA BUNA-
POČITELJ – (UVJETOVANO POVEĆANJEM AKCIZE NA GORIVO)**

Dužina dionice: 7,2 km; Eksproprijacija: 22 %

JP Autoceste je pokrenulo inicijativu za zaduženje kod EBRD-a u visini od 80 miliona Eura od čega će se za izgradnju dionice Buna- Počitelj izdvojiti 30,7 miliona Eur-a, za sta je uslov efektivnosti sredstava povećanje akcize na gorivo.

Dužina poddionice Buna- Počitelj iznosi 7,2 km i procijenjena vrijednost izgradnje je 30,1 miliona Eura (bez PDV-a), što se planira osigurati iz sredstava kredita EBRD-a. Nastavak pripremnih aktivnosti iz 2016 godine i završetak tenderske procedure, rezultiralo je potpisom ugovora i početkom radova u 2017.godini Dionica je locirana na geološki i morfološki izuzetno povoljnom relativno ravnom terenu. Planirani rok izgradnje je 18 mjeseci.

5.10. POKRETANJE AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI DIONICE POČITELJ- ZVIROVIĆI (MEĐUGORJE)

Dužina dionice: 11 km; Eksproprijacija: 99 %

JP Autoceste je pokrenulo aktivnosti za izgradnju poddionice Počitelj - Zvirovići (Međugorje) koja će se finansirati iz kreditnih sredstava Evropske investicijske banke u iznosu 100 miliona Eura. Izgradnja poddionice Počitelj- Zvirovići (Međugorje) je neophodna kako bi se saobraćaj sa magistralne ceste M-17 preusmjerio na autocestu prema Bijači. Tako bi se osigurala puna funkcionalnost izgrađene poddionice Zvirovići - Bijača i povećala njena isplativost.

Postupak nabavke radova je trenutno obustavljen te će se isti nastaviti ili obnoviti prema instrukcijama banke.

Konsultant za usluge nadzora i podrške PIU su odabrani i poslati banci na saglasnost. Očekuje se da se poslije pribavljanja saglasnosti od banke potpiše ugovor i započne sa izvođenjem radova u martu 2017. godine osim u slučaju ponovnog tenderisanja. Planirani rok izgradnje je 30 mjeseci.

**5.11. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI SPOJA NA SARAJEVSKU ZAOBILAZNICU LOT 3B –
(UVJETOVANO POVEĆANJEM AKCIZE NA GORIVO)**

Dužina dionice: 2,8 km; Eksproprijacija: 100 %

Izgradnja spoja na Sarajevsku zaobilaznicu LOT 3B, značajna je zbog toga što omogućuje saobraćajnu povezanost obilaznice oko Sarajeva. Procjenjena vrijednost radova je 12,8 mil Eur-a (sa PDV-om). Sredstva će se osigurati iz kredita.

5.12. AKTIVNOSTI NA PROVOĐENJU POSTUPKA IZBORA PRIVATNOG PARTNERA/KONCESIONARA

JP Autoceste je u 2013. godini potpisalo Ugovor o pružanju savjetodavnih usluga za odabir modela građenja autoceste na Koridoru Vc putem javno privatnog partnerstva (JPP) ili koncesije. Ugovor je zaključen sa IFC-om (International Financial Corporation), članicom grupacije Svjetske banke (World Bank Group). International Finance Corporation (IFC) će pružiti savjetodavne usluge JP Autoceste u ime Vlade Federacije BiH, s ciljem implementacije modela javno privatnog partnerstava za izgradnju autoceste. To uključuje nadogradnju, izgradnju i održavanje sljedećih dionica na autocesti Koridora Vc:

- ✓ Dionica 1: Doboј jug (Usora) – Medakovo, 0+000 – 4+000, L = 4.0 ;
- ✓ Dionica 2: Medakovo – Ozimice, 4+000 – 24+901.587, L = 20.9 ;
- ✓ Dionica 3: Ozimice – Poprikuša, 24+901.587 – 38+617.434, L = 13.7 .

IFC je izvšio analizu svih relevantnih postojećih podataka, informacija i ažurirani su svi relevantni podaci, te na taj način izvršene pripreme za strukturiranje transakcije. Projekat je strukturiran po principu davanja pod koncesiju dionica od Tarčina do Svilaja u garanciju projekcije saobraćajnog toga. Natavak aktivnosti i javni poziv za koncesiju se očekuju u toku 2017. godine.

5.13. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA PRIPEMI POČETKA IZGRADNJE BRZE CESTE LAŠVA – NEVIĆ POLJE

Dužina dionice: 24,5 km; Eksproprijacija: 0 %

Plan je da se sa Vladom FBiH iznađe model financiranja navedene brze ceste Lašva–Nević Polje. Urađen je glavni projekat, urađen elaborat eksproprijacije i na osnovu tog elaborata su vještaci utvrdili da je potrebno izdvojiti 40 mil KM za otkup zemljišta i 125 objekata.

Najrealniji model je da se financiranje vrši putem kreditnih sredstava uz obezbeđenje 0,02 KM po litri goriva od budućih akciza namjenjenih za brze, magistralne i regionalne ceste.

Trasa Lašva – Nević Polje je dio nove proširene evropske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik – Lašva. Glavni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procijenjena vrijednost projekta je 217 miliona Eura.

S tim u vezi u narednoj godini od strane JP Autoceste će se nastaviti poduzimati aktivnosti u cilju realizacije naprijed navedenog.

6. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI

6.1 EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA

Poslovi eksproprijacije zemljišta odnosno nekretnina obavljaju se za potrebe realizacije projekata izgradnje autoceste na Koridoru Vc za koje je Vlada FBiH utvrdila javni interes, drugih objekata na autocesti, te objekata za potrebe upravljanja i održavanja autoceste i ostalih objekata. Otkup zemljišta vrši se temeljem Zakona o eksproprijaciji Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, br. 70/07, 36/10 i 25/12) i Zakona o autocesti na Koridoru Vc („Službene novine FBiH“, broj: 8/13).

U narednoj tabeli daje se pregled procijenjene vrijednosti eksproprijacije (uključuje ukupnu procjenu otkupa zemljišta po redovnoj proceduri i otkup po rješenjima nadležnog suda), i ukupnu procjenu vrijednosti eksproprijacije za 2016. godinu za pojedine dionice/poddionice kako slijedi:

R.br.	Naziv investicije	Procijenjena vrijednost eksproprijacije	Procenat realizacije planiranih sredstava (%)	Plan za 2017. godinu
1	2	3	4	5
1.	Nemila – Vranduk (4,85 km)	14.600.000	-	2.500.000
2.	Vranduk – Ponirak (tunel Zenica) – 3,95 km)	13.000.000	-	2.000.000
3.	Ponirak – Južni izlaz iz tunela Zenica (2,8 km)	2.000.000	-	2.000.000
4.	Pečuj-Zenica sjever-Tunel Vraca (4 km)	13.000.000	81,50%	1.500.000
5.	Konjic-Mostar sjever (Salakovac I faza 22 km)	4.000.000	-	2.500.000
6.	Mostar sjever – Mostar jug	13.000.000	-	1.300.000
7.	Mostar jug – tunel Kvanj (6,6 km)	8.800.000	-	1.200.000
8.	Tunel Kvanj – Buna (6,8 km)	1.200.000	-	300.000
9.	Buna - Počitelj (7,2 km)	4.500.000	-	4.500.000
10.	Počitelj – Zvirovići	5.500.000	63,60%	1.200.000
11.	Dionica Lašva –Travnik – Nević polje (24 km)	41.000.000	-	2.000.000
12.	Ostale dionice	4.000.000	-	4.000.000
UKUPNO:		124.600.000		25.000.000

U slijedećoj tabeli data je detaljna struktura vrijednosti eksproprijacije po dionicama što obuhvata otkup zemljišta i stambenih objekata po redovnoj proceduri eksproprijacije, otkup po sudskom postupku (vanparnični i parnični postupak) i troškove izrade elaborata, cijepanja parcela i ostalih naknada:

R.br.	Naziv investicije	Otkup po redovnoj proceduri eksproprijacije	Otkup po rješenju nadležnog suda	Izrada elaborata, cijepanje parcela, naknade i ostali nepredviđeni troškovi	UKUPNO
1	2	3	4	5	6=(3+4+5)
1	Nemila–Vranduk (5,7 km)	2.000.000	300.000	200.000	2.500.000
2	Vranduk – Ponirak (tunel Zenica) (5,3 km)	1.800.000	150.000	50.000	2.000.000
3	Ponirak – Južni izlaz iz tunela Zenica (2,8 km)	1.700.000	250.000	50.000	2.000.000
4	Pečuj-Zenica sjever-Tunel Vraca (4 km)	1.350.000	130.000	20.000	1.500.000
5	Konjic-Mostar sjever (Salakovac I faza 22 km)	2.200.000	100.000	200.000	2.500.000
6	Mostar sjever – Mostar jug	1.000.000	100.000	200.000	1.300.000
7	Mostar jug - tunel Kvanj	1.000.000	100.000	100.000	1.200.000
8	Tunel Kvanj - Buna	200.000	50.000	50.000	300.000
9	Buna - Počitelj (7,2km)	3.900.000	390.000	210.000	4.500.000
10	Dionica Počitelj – Zvirovići	970.000	220.000	10.000	1.200.000
11	Dionica Lašva – Nević polje brza cesta (24 km)	1.700.000	150.000	150.000	2.000.000
12	Ostale dionice	3.320.000	640.000	40.000	4.000.000
UKUPNO:		21.140.000	2.580.000	1.280.000	25.000.000

Pojašnjenje planiranih investicija:

- Poddionica Nemila –Vranduk (5,7 km)** – za ovu dionicu elaborat eksproprijacije je također u fazi izrade i ne raspolažemo nikakvim konkretnim i preciznim podacima, a na temelju onoga s čim raspolažemo trenutno (broj objekata, vrsti zemljišta itd.), možemo samo utvrditi približnu vrijednost eksproprijacije na predmetnoj dionici.
- Poddionica Vranduk - Ponirak (tunel Zenica) (5,3 km)** – za ovu dionicu elaborat eksproprijacije je u fazi izrade i ne raspolažemo nikakvim konkretnim i preciznim podacima, a na temelju onoga s čim raspolažemo trenutno (broj objekata, vrsta zemljišta itd.), možemo samo utvrditi približnu vrijednost eksproprijacije na predmetnoj dionici
- Dionica Ponirak – Južni izlaz iz tunela Zenica** – Za navedenu dionicu je stigao elaborat eksproprijacije nekretnina, za 38 parcela i prema prelimarnim podacima 5 stambenih objekata. S obzirom na dužinu dionice i iskustva sa eksproprijacijom na ovom lokalitetu, smatramo da će cijena ieksproprijacije biti oko 2.000.000 KM.
- Dionica Pečuj – Zenica sjever - Tunel Vraca** – Prema dostavljenim elaboratima, eksproprijacija se provodi na 302 parcele raspoređene na 166 predmeta. Većina predmeta je završena dok se tokom 2017. godine planira vršiti otkup svih preostalih parcela odnosno nekretnina koje se nalaze na tim parcelama. Najznačajniji trošak će predstavljati predmeti u kojima je uložena žalba na objekte po članu 11. Zakona o eksproprijaciji.

5. **Dionica Konjic-Mostar sjever (Salakovac I faza 22 km)** – je u fazi izrade idejnog rješenja. S obzirom na to da nemamo podatke o navedenoj trasi (položaj trase, odnos državnog i privatnog vlasništva, dužina tunela i mostova, broj stambenih objekata, vrstu i kvalitet zemljišta itd.) u ovom trenutku, na temelju podataka kojima raspolažemo, može se samo utvrditi približna vrijednost eksproprijacija na dionici.
6. **Dionica Mostar sjever – Mostar jug** – glavni projekt dionice Mostar sjever - Mostar jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva Komunikacija i prometa BiH. Međutim, projekt ne sadrži osnovne elemente koji bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju bez dodatnog projektovanja. S obzirom na to da nemamo podatke o navedenoj trasi (odnos državnog i privatnog vlasništva, dužina tunela i mostova, broj stambenih objekata, vrstu i kvalitet zemljišta itd.) u ovom trenutku, na temelju podataka kojima raspolažemo, može se samo utvrditi približna vrijednost eksproprijacija na dionici.
7. **Poddionica Mostar jug – tunel Kvanj (6,6 km)** - je u fazi izrade idejnog projekta glavne trase. Ostale faze izrade projekta će biti naknadno završene. Iz sektora za projektovanje i građenje smo dobili okvirne podatke o trasi značajne za eksproprijaciju (dužina mostova i vijadukata od cca. 1400 m i tunela od cca. 410 m) te u ovom trenutku, na temelju podataka kojima raspolažemo, može se samo utvrditi približna vrijednost eksproprijacija na dionici.
8. **Podionica tunel Kvanj – Buna (6,8 km)** - je u fazi izrade idejnog projekta glavne trase. Ostale faze izrade projekta će biti naknadno završene. Iz sektora za projektovanje i građenje smo dobili okvirne podatke o trasi značajne za eksproprijaciju (dužina tunela od cca. 2700 m i mosta od cca. 220 m) te u ovom trenutku, na temelju podataka kojima raspolažemo, može se samo utvrditi približna vrijednost eksproprijacija na dionici.
9. **Buna - Počitelj (7,2 km)** – dostavljeni su elaborati eksproprijacije nekretnina kako za općinu Čapljinu tako i za općinu Mostar. Prema dostavljenom elaboratima, eksproprijacija se vrši na 301 parceli raspoređenoj u 120 predmeta. Prve nalaze vještaka očekivamo početkom 2017. godine. Cijene otkupa zemljišta i stambenih objekata na tom području se može pretopostaviti na temelju podataka o eksproprijaciji iz iste katastarske općine te je na osnovu tih planirana vrijednost za narednu godinu.
10. **Na poddionica Počitelj – Zvirovići** - postupak eksproprijacije je u toku. Prema dostavljenim elaboratima eksproprijacije nekretnina, eksproprijacija se vrši na 747 parcela. Tokom 2017. godine planira se eksproprijsati preostalih 243 parcele za koje je pokrenut upravni spor. Cijene otkupa zemljišta i stambenih objekata na tom području su već ranije utvrđene, te je na osnovu istih planirana vrijednost za narednu godinu.
11. **Dionici Lašva - Nević polje (brza cesta)** - Za dionicu brze ceste Lašva - Nević Polje u dužini od 24 km su urađeni elaborati procjene ukupne vrijednosti eksproprijacije od strane vještaka poljoprivredne struke i vještaka građevinske struke te uz ostale troškove eksproprijacije (vještačenja, komisije, prenamjena zemljišta, izrada elaborata itd.) je procjenjen ukupan iznos. Eksproprijacija zemljišta potrebnog za izgradnju brze ceste će se odvijati na području Grada Zenica, Općine Busovača, Općine Vitez, Općine Travnik i Općine Novi Travnik. Planiran je početak postupka eksproprijacije u 2017. godini.
12. **Ostale dionice:** U dio „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Prema dosadašnjem iskustvu moguće su izmjene i dopune elaborata eksproprijacije (zbog izgradnje pristupnih

puteva, petlji, cjevovoda, izmještanja električnih stubova, i dr.), te se u tu svrhu planiraju sredstva za otkup nekretnina u postupku eksproprijacije. Posebni se troškovi očekuju na dionici Sarajevska obilaznica Lot 3 a i b gdje se nastavlja postupak koji je bio u zastolu te se očekuje završetak predmeta u kojima je odlučivano po žalbama/tužbama. Cijene otkupa zemljišta i stambenih objekata na dijelu Tarčin – tunel Ivan su već ranije utvrđene te se u 2017. godini očekuje završetak preostalih predmeta. Za sve gore navedeno je moguće da će isplata naknade biti vršena tokom 2017. godine, a ukupni iznosi predviđenih naknada za ove dionice mogao bi biti oko 4.000.000 KM.

Nepotpuna eksproprijacija – na dionicama koje su već završene ili na onima na kojima su radovi u toku, su mogući troškovi vezani za nepotpunu eksproprijaciju. Pa tako na dionici Vlakovo – Lepenica očekujemo izmjenu projekta odvodnje i značajnije troškove za nepotpunu eksproprijaciju kao i na dionici Drivuša – Donja Gračanica gdje je predviđeno izmještanje dalekovoda. **Ukupan iznos predviđen za nepotpunu eksproprijaciju je 500.000 KM.**

6.2. PLAN POSLOVANJA SEKTORA ZA PRAVNE POSLOVE ZA 2017.GODINU

Služba za opće i kadrovske

U okviru Službe za opće i kadrovske poslove pokreću se određeni postupci javnih nabavki i prati realizacija istih.

Tablični prikaz aktivnosti vezanih za nabavku roba i usluga koje će se poduzeti kroz postojeće ugovore ili one ugovore koji će se ugovoriti u 2017. godini, a odnose se na Sektor za pravne poslove:

R. br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora / Procijenjena vrijednost roba i usluga na godišnjem nivou	Plan za 2017. godinu (bez PDV-a)
1	2	3	4
1	Nabavka autoguma za vozila JP Autoceste FBiH	30.000	28.000
2	Nabavka rezervnih dijelova za VW vozila	45.000	45.000
3	Nabavka alata i sitnog materijala za održavanje objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar u Mostaru	5.000	4.000
4	Stručno usavršavane, razni seminari i edukacije	26.000	26.000
5	Usluge hotelskog smještaja za zaposlenike JPAC	36.000	36.000

6	Nabavka telekumunikacijskih usluga fiksne telefonije	80.000	80.000
7	Nabavka telekumunikacijskih usluga mobilne telefonije	70.000	70.000
8	Pružanje usluga interneta	50.000	50.000
9	Fizička zaštita ljudi i imovine, osiguranje i prijevoz novca blindiranim vozilom za potrebe JP Autoceste F BiH d.o.o. Mostar	2.500.000	800.000
10	Pružanje usluga osiguranja radnika, motornih vozila i imovine	92.000	92.000
11	LOT2: Redovno održavanje Volkswagen vozila na području Mostara	35.000	30.000
12	Redovno održavanje Volkswagen vozila	35.000	35.000
13	Montaža, balansiranja i skladištenje autoguma	6.000	6.000
14	Tehnički i šestomjesečni pregled službenih vozila	8.000	6.000
15	Zakup parkirnog prostora	40.000	40.000
16	Brendiranje vozila JP Autoceste FBiH	6.000	6.000
17	Usluge pranja i čišćenja vozila JP Autoceste FBiH	6.000	6.000
18	Usluge kopiranja i plotanja	5.000	5.000
19	Usluge popravke inventara i opreme u objektima JP Autoceste F BiH	10.000	10.000
20	Advokatske usluge	150.000	150.000
21	Advokatske usluge i usluge zastupanje pred arbitražom	735.000	735.000
22	Notarske usluge	6.000	6.000
23	Usluge revizije	100.000	100.000
24	Dezinsekcija, dezinfekcija, deratizacija - D.D.D	25.000	25.000
25	Zakup poslovnog/uredskog prostora za potrebe JP Autoceste FBiH	800.000	800.000
26	Zakup zemljišta	8.000	8.000
27	Nabavka stručne literature/magazina i dnevne štampe	12.000	12.000

28	Rekonstrukcija poslovnih objekata koji su u korištenju JP Autoceste FBiH	500.000	500.000
29	Nabavka službenih vozila	250.000	250.000
30	Nabavka kancelarijskog namještaja	100.000	100.000
31	Akademsko obrazovanje radnika	30.000	30.000
32	Sistematski pregledi	105.000	100.000
UKUPNO AKTIVNOSTI U DOMENI NABAVKE USLUGA / ROBA		5.406.000	3.691.000

Služba za poslove zastupanja

Služba za poslove zastupanja zastupa JP Autoceste FBiH pred nadležnim sudovima u Federaciji Bosne i Hercegovine u parničnim i vanparničnim postupcima što podrazumjeva prisustvovanje i zastupanje preduzeća na ročištima i pripremu različitih podnesaka (tužbe, odgovori na tužbe, prijedlozi, očitovanja, žalbe, revizije).

Parnični postupci se odnose na utvrđivanje materijalne i nematerijalne štete (nastale kao posljedica izgradnje autoceste ili kao posljedica saobraćaja na autocesti - materijalna šteta, odnosno povreda u vidu fizičkog i duševnog bola - nematerijalna šteta).

Također, parnični postupci se vode po tužbi JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar protiv tuženih fizičkih i pravnih osoba. Ukupno se vodi **67** parničnih predmeta.

Poslovi zastupanja pred sudom u parničnim postupcima

Od ukupnog broja navedenih parničnih predmeta (67) za 17 predmeta se planira isplata u 2017.godini u ukupnom iznosu od **166.749,85 KM**.

R.br.	Tužitelj	Sudski br.predmeta	Vrijednost spora	Planirana isplata
1	Šerif Čomor i dr.	65 0 P 352370 13 P	3.200,00	5.137,80
2	Haris Zulić	65 0 P 386038 13 P	6.097,00	7.201,14
3	Muhamed Karić	49 0 P 028784 15 P	30.084,00	17.630,66
4	Sanela Kapo	65 0 P 490736 15 P	6.924,70	5.235,00
5	Muhamed Mušanović	41 0 Mal 053433 15 Mal	1.700,00	2.236,40
6	Zoran Viljkancev	49 0 P 030767 15 P	50.000,00	5.483,70 gl.iz.
7	Mujo Bajraktarević	49 0 P 029408 15 P	118.000,00	11.864,08
8	Vlado Kovačević	49 0 P 026491 14 P	985.000,00	23.448,84
9	Milica Janjić	49 0 P 024996 13 P	175.000,00	21.607,10
10	Hasan Omanović	41 0 P 000887 12 P	26.945,54	17.384,94
11	Šefket Plakalo	65 0 P 500387 15 P	6.500,00	1.517,00
12	Nezir Memišević	65 0 P 432477 14 P	30.000,00	3.628,10
13	Župa presvetog srca Isusova Studenci	53 0 P 058937 15 P	10.100,00	10.922,36
14	MuzaferBajraktarević	49 0 P 033129 15 P	20.888,72	20.888,72

15	Nebojša Mitrušić	65 0 P 444425 14 P	12.250,00	6.600,00
16	ASA Osiguranje	65 0 Ps 397511 13 Ps	6.452,99	6.452,99
17	Obren Jefić i dr.	36 0 P 027307 14 P	15.000,00	10.132,52
	UKUPNO		1.504.142,95	166.749,85

Napomena: U navedenim predmetima je planirana isplata iznosa štete, troškova postupka, dok nije moguće iskazati iznos kamata koji će biti plaćen na utvrđeni iznos štete.

Poslovi zastupanja pred sudom u vanparničnim postupcima

Pored procjene vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u redovnoj proceduri, na osnovu iskustva iz ranijih godina izvršena je procjena vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u vanparničnim postupcima (po rješenjima nadležnih sudova) u iznosu od cca. 10% od otkupa po redovnoj proceduri.

Inače, navedeni sudski postupci se vode po zahtjevu stranke, kada stranka i korisnik izvlaštenja pred tijelom uprave ne zaključe sporazum o naknadi i zatraži sudske odlučivanje.

Na pojedinim dionicama je taj iznos nešto uvećan od planiranog iznosa cca. 10% iz razloga što u sljedećoj godini na naplatu dolaze raniji predmeti za koje su izvršene procjene u sudskom postupku, nalazom vještaka odgovarajuće struke i očekujemo rješenja sudova u 2017.godini, dok je na nekim dionicama nešto umanjen jer se tek očekuje početak eksproprijacije u 2017.godini.

Iz dosadašnjeg iskustva mogući sudski postupci iz 2017.godine neće biti završeni u istoj godini.

Od ukupnog broja navedenih vanparničnih predmeta na navedenim dionicama u 2017.godini planira se isplata po rješenju nadležnog suda u iznosu od **2.250.000 KM**.

Služba za pravnu podršku realizaciji projekata

U okviru Službe za pravnu podršku realizacije projekata u 2017.godini planira se **realizacija obaveza preuzetih u postupcima eksproprijacije** i to:

Red. br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost roba i usluga	Plan za 2017.godinu (bez PDVa)
1	*Obveze u sklopu poslova eksproprijacije (pristupni putevi, nasipi, manji zidovi i sl.)	500.000	500.000

Napomena: *Poslove iz stava 1. Obavlјat će Sektor za pravne poslove, Sektor za građenje i Sektor upravljanja i održavanja, svako u svojoj domeni posla.

6.3. PLAN USLUGA PROJEKTOVANJA

Planom poslovanja za 2017. godinu predviđen je završetak realizacije izrade projektne dokumentacije za ugovore koji su potpisani u ranijem periodu, kao i pokretanje tenderske procedure i ugovaranje novih projekata. Usluge izrade projekata i studija finansirat će se iz vlastitih sredstava JP Autoceste, iz sredstva IPA fondova i Ministarstva komunikacija i prometa BiH.

6.3.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava

Na osnovu ranijih iskustava, realizacija planiranih aktivnosti zavisiće od uspješnosti provedenih tenderskih procedura, kao i od usvajanja prostornog plana Federacije BiH i prostornog plana posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH - Autocesta na Koridoru Vc.

R.br.	Naziv investicije	Procijenjena/ ugovorena vrijed. usluga (bez PDV) u	Plan za 2017. (vrijednosti u KM)
1	2	3	4
1	Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti brze ceste Nević Polje - Jajce	1.850.000	1.400.000
2	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje - Jajce	51.000	35.000
3	Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona	60.000	60.000
4	Generalni projekat i pre-fizibiliti studija brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR	854.700	300.000
5	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR	51.000	18.000
6	Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ	2.000.000	200.000
7	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja modernizacije postojeće saobraćajnice do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ	51.000	35.000
8	Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Ripač – Bihać - Cazin-V.Kladuša	350.000	300.000
9	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Ripač – Bihać - Cazin-V.Kladuša	51.000	35.000
10	Izrada idejnog projekta i studija za dobivanje urbanističke saglasnosti za dionicu autoceste Poprikuše - Nemila	300.000	300.000
11	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Poprikuše - Nemila	35.000	35.000

12	Izrada idejnog projekta i studija za dobivanje urbanističke saglasnosti za dionicu autoceste Mostar jug - Buna	750.000	750.000
13	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Mostar jug - Buna	35.000	35.000
14	Konsultantske usluge – transakcijski savjetnik za projekte koncesije ili FDB ugovora	250.000	250.000
15	Ostali projekti, studije, planovi, kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti	200.000	200.000
UKUPNO:		6.888.700	3.953.000

Pojašnjenje planiranih investicija:

- Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti brze ceste Nević Polje - Jajce:**
Kao nastavak dionice brze ceste Lašva – Nević Polje, predviđena je izrada studijsko-projektne dokumentacije za dionicu Nević Polje – Jajce u dužini od cca L= 41. Ugovorom je predviđena izrada Idejnog projekta i studija: Studija uticaja na okoliš, Saobraćajna studija i Studija ekonomске opravdanosti. U 2016. godini je pokrenuta tenderska procedura za izradu ove dokumentacije dok se početkom 2017.god očekuje potpisivanje ugovora. Na ovoj dionici su mogući problemi i zastoji u realizaciji, jer je potrebno dodatno usaglašavanje sa općinama Vitez i Travnik, kao i Prostornim planom FBiH. Rok za izradu je 12 mjeseci.
- Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje - Jajce:**
Obzirom da Zakon ne predviđa reviziju Idejnog projekta biće angažovani vanjski savjetnici u cilju kvalitetnije realizacije projekta.
- Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona:**
Obzirom na dodatne zahtjeve lokalne zajednice za promjenom pojedinih dijelova ranije prihvaćenog projekta brze ceste kroz poslovnu zonu Viteza, predviđa se dodatna analiza postojećeg Glavnog projekta. Rok za izradu je 3 mjeseca.
- Generalni projekat i odgovarajućih studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica HR:**
Početak trase brze ceste predstavlja priključak na Koridor Vc na širem području Mostara. Za dio brze ceste (od čvora Polog prema granici sa HR) postoji ranije izrađen Generalni projekat, koji će biti polazna osnova za izradu novog cjelovitog projekta.
U sklopu ovog ugovora, a sa ciljem odabira koridora brze ceste za daljnju razradu, potrebno je izraditi novi Generalni projekat kao i odgovarajuće studije kao što su: Prethodna procjena uticaja na okoliš, Saobraćajna studija i Preliminarna studija opravdanosti. Rok za izradu je 24 mjeseca.
- Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Mostar – Široki Brijeg - granica HR:**

Prilikom izrade projektne dokumentacije brze ceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika čiji će angažman biti adekvatniji i istovremeno jeftiniji od angažmana klasične revizije.

6. Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ:

Ova dionica brze ceste obuhvata potez od granice sa Republikom Hrvatskom u Izačiću preko Bihaća do Ključa, odnosno do spoja sa entitetskom granicom. Za ovu dionicu brze ceste u prethodnom periodu nije urađena nijedna relevantna studijsko-projektna dokumentacija. U sklopu ovog projekta potrebno je izraditi Idejni projekat sa pre-fizibiliti studijom modernizacije postojeće saobraćajnice, odnosno postupno podizanje nivoa postojeće ceste do nivoa brze ceste. Rok za izradu je 18 mjeseci.

7. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ:

Obzirom da Zakon ne predviđa reviziju Idejnog projekta, u cilju kvalitetne realizacije projekta, u kasnijoj fazi će biti angažovani vanjski savjetnici. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

8. Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Ripač – Obilaznica Bihaća – Cazin.

Ova dionica se nalazi na kraku brze ceste od mjesta Ripač u blizini Bihaća preko Cazina i Velike Kladuše pa sve do granice sa Republikom Hrvatskom. Dionica se odnosi na potez Ripač – obilaznica Bihaća – Cazin. Prema nekim saznanjima, JP Ceste FBiH su u prethodnom periodu, za ovu dionicu, uradile određenu projektnu dokumentaciju ali na nivou magistralne ceste, što bi moglo poslužiti kao polazna osnova. U sklopu ovog projekta potrebno je izraditi Idejni projekat sa pre-fizibiliti studijom modernizacije dijela postojeće saobraćajnice i preostalog dijela novoizgrađene saobraćajnice, sa mogućnošću postupnog podizanja nivoa saobraćajnice do nivoa brze ceste, sa raskrižjima izvan nivoa.

U kratkoročnom periodu do 2020. godine predviđa se izgradnja prvog dijela putem modela koncesije, na potezu Ripač – obilaznica Bihaća – Cazin. U toku prvog koncesionog perioda od 30 godina, a zavisno od raspoloživosti sredstava, će se potpisati drugi koncesioni ugovor za izgradnju ostatka radova na ovoj dionici do punog profila brze ceste.

9. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste brze ceste Ripač – Bihać - Cazin:

Prilikom izrade projektne dokumentacije autoceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

10. Izrada idejnog projekta i studija za dobivanje urbanističke saglasnosti za dionicu autoceste Poprikuše – Nemila

Idejni projekat trase (grupa knjiga A) za ovu dionicu urađen je u toku 2014. godine. U sklopu ove stavke potrebno je izraditi ostale faze idejnih projekata, a sve u cilju ishodovanja urbanističke saglasnosti. Također, potrebno je uskladiti položaj i oblik petlje Poprikuša sa zahtjevima lokalne zajednice. Rok za izradu je 6 mjeseci.

11. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Poprikuše - Nemila

Prilikom izrade projektne dokumentacije autoceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov aganžman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

12. Izrada idejnog projekta i studija za dobivanje urbanističke saglasnosti za dionicu autoceste Mostar jug - Buna:

Predmetna investicijsko-tehnička dokumentacija obuhvaća trasu autoceste od privremenog čvorišta Mostar jug, sa privremenim priključkom na M17, do odmorišta "Rotimski potok" što predstavlja kraj poddionice Mostar jug - Buna. Ukupna dužina poddionice iznosi 13,4 km. U sklopu ugovora predviđena je izrada svih faza Idejnog projekta i odgovarajućih studija: Saobraćajna studija i Studija izvodljivosti kao i Studija za dobivanje prethodne vodne saglasnosti. Rok za izradu je 6 mjeseci.

13. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Mostar jug - Buna

Prilikom izrade projektne dokumentacije autoceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov aganžman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

14. Konsultantske usluge – transakcijski savjetnik za projekte koncesije ili FDB ugovora

U cilju realizacije projekta izgradnje dionica autoceste na Koridor Vc koje neće biti finansirane po dosadašnjem modelu (iz kredita) predviđa se angažovanje konsultanata koji će pomoći u strukturiranju novih modela finansiranja i izgradnje.

15. Ostali nepredviđeni projekti i studije odnosi se na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i drugi projekti, studije, dopunski planovi upravljanja otpadom kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti.

Napomena: Konsultantske usluge – FIDIC savjetnik za projekte građenja u iznosu od 250.000,00 KM i Konsultantske usluge – pravni savjetnik za arbitražne postupke u iznosu od 750.000 KM su sadržane u troškovima neproizvodnih usluga.

6.3.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova

Planirani projekti koji se finansiraju iz sredstava IPA fondova:

- ✓ Izrada glavnog projekta autoceste Nemila - Donja Gračanica L= 16 – sredstva iz IPA 2011;
- ✓ Revizija projektne dokumentacije autoceste Nemila - Donja Gračanica L= 16 – sredstva iz IPA 2011.

Završetak projekta se očekuje u aprilu 2017.

6.3.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine

Planirani projekt koji bi se finansirao iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine:

- ✓ Planersko studijska dokumentacija za Jadransko jonsku autocestu
(Počitelj – Neum – Trebinje – granica Republike Crne Gore)

6.4. PLAN GRAĐENJA

U 2017. godini planira se nastavak građenja započetih poddionica autoseste, kao i otvaranje novih gradilišta.

Plan aktivnosti izgradnje poddionica na Koridoru Vc dat je u slijedećem pregledu:

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora / procjenjena vrijednost ugovora u KM (bez PDV-a)	Plan za 2017. godinu u KM (bez PDV-a)
1	2	3	4
1	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj – Odžak, II Faza	78.000.000	70.000.000
2	Izgradnja poddionice Vranduk - Ponirak (do ulaza u tunel Zenica)	94.000.000	9.400.000
3	Izgradnja tunela Zenica (poddionica Ponirak - Vraca)	155.500.000	15.500.000
4	Izgradnja autoseste na poddionici Zenica sjever (Vraca) - tunel Pečuj (D.Gračanica)	108.000.000	14.400.000
5	Izgradnja autoseste Klopče - D.Gračanica (kraj tunela Pečuj)	180.500.000	74.600.000
6	Nastavak izgradnje autoseste Drivuša - Klopče	56.000.000	24.300.000
7	Izgradnja poddionice Buna - Počitelj (7)	59.000.000	20.700.000
8	Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići (oba Lota)	219.000.000	71.900.000
UKUPNO:		950.000.000	300.800.000

Pojašnjenja planiranih investicija:

- 1 Radovi na izgradnji I faze dionice Svilaj – Odžak** su završeni, što obuhvata izgradnju trupa autoseste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objekte na trasi.
- II Faza izgradnje dionice Svilaj – Odžak** - planira da se nastavi u sklopu istog ugovora od marta 2017. godine sa rokom od 8 mjeseci, gdje bi se završili započeti radovi na ovoj

poddionici, od čega najznačajniji radovi na kolovoznoj konstrukciji, saobraćajno-tehničkoj opremi i završni radovi.

- 2 **Izgradnja poddionice Vranduk – Ponirak (do ulaza u tunel Zenica)**, obuhvata radove od 5+700 do 10+757. Izgradnjom ove poddionice se postiže fazna gradnja autoceste na Koridoru Vc sa privremenim priključenjem na postojeću saobraćajnu infrastrukturu. Osim otvorenog dijela trase na ovoj poddionici su projektovana i dva mosta preko rijeke Bosne, tri vijadukta i jedan tunel. Trasa prolazi kroz zahtjevu geomorfološku sredinu. Očekivani početak izgradnje ove dionice je kraj 2017.godine, a planirani rok izgradnje je 24 mjeseca.
- 3 **Izgradnja tunela Zenica (poddionica Ponirak – Vraca) dužine cca. 2.5 km**, predstavlja jedan od značajnijih objekata na Koridoru Vc kojim se ostvaruje prodor kroz tzv. Srednje brdo, koje predstavlja prirodnu prepreku između Vrandučke i Zeničke kotline. Očekivani početak izgradnje ove dionice je kraj 2017.godine, a planirani rok izgradnje je 30 mjeseci.
- 4 **Izgradnje poddionice autoceste Vraca – Donja Gračanica (tunel Pečuj)**, sa petljom Zenica sjever i spojnim saobraćajnicama prema centru Zenice. Poddionica je dugačka cca. 4 km, na kojoj se osim otvorenog dijela trase nalazi jedan veći vijadukt preko naselja Donja Gračanica, dužine cca. 400 m, tunel Hum, dužine takođe oko 400 m, dva kraća vijadukta na području naselja Hece, te tunel Vraca dužine cca. 300 m. Izgradnja ove poddionice, zajedno sa poddionicama u izgradnji na tzv. Zeničkoj obilaznici, predstavlja nastavak izgradnje Koridora Vc od juga prema sjeveru. Poddionica se gradi u izuzetno složenim geološkim uslovima na trasi. Početkom 2017. godine očekuje se završetak aktivnosti na odabiru Izvadača radova. Realizacija izgradnje će se provesti prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC). Očekuje se da će se u toku 2017.godine u sklopu ugovora za izgradnju ove poddionice izvoditi aktivnosti na pripremi projektne dokumentacije (glavnog projekta), ishođenju odobrenja za građenje, te pripremni radovi za izgradnju trase i objekata na njoj.
- 5 **Izgradnja autoceste Klopče - D.Gračanica (kraj tunela Pečuj)**. U toku je izvođenje radova na poddionicu Klopče – Donja Gračanica (tunel Pečuj). Ova poddionica dužine cca. 5,8 km, spada u geološkom smislu jednu od najzahtjevnijih na Koridoru Vc, na kojoj je planirano nekoliko zahtjevnih objekata; tri vijadukta, dva tunela i ostatak sa otvorenim dijelovima trase, većim dijelom u usjecima i zasjecima, sa vrlo zahtjevnim tehničkim rješenjima zaštite stabilnosti kosina. U toku 2016. godine završeni su pripremni radovi na cijeloj dužini trase, i počeli su glavni radovi na iskopu tunela, te radovi na temeljenju objekata. Zbog složenosti geotehničkih uslova na trasi neophodna je prilagodba pojedinih tehničkih rješenja iz postojeće projektne dokumentacije, koja se pokazala neadekvatnom. U 2017. godini se očekuje nastavak izgradnje maksimalnog intenziteta.
- 6 **Nastavak izgradnje autoceste Drivuša – Klopče**. U toku je izvođenje radova na poddionici Drivuša – Klopče. U toku 2016. godine su počeli radovi na izvođenju objekata mosta Drivuša (dužine 650 m) i vijadukta Perin Han (dužine cca. 400 m). Od radova na otvorenoj trasi, najznačajniji su radovi na osiguranju stabilnosti kosina zasjeka na potezu

između dva naprijed navedena dominantna objekta, te dovršetak ostalih radova. I ovu poddionicu kao i ostatak „Zeničke obilaznice“ karakterišu izuzetno složeni geotehnički uslovi na trasi, što je uzrokovalo određene zastoje, kao i potrebu prilagodbe pojedinih tehničkih rješenja, naročito kad su u pitanju osiguranja kosina kod usjeka i zasječaka.

- 7 **Izgradnja poddionice Buna - Počitelj.** Za dionicu autoceste **Buna – Počitelj** (cca. 7 km), se planira nastavak pripremnih aktivnosti iz 2016. godine, što bi nakon završetka tenderske procedure rezultiralo, kako se planira, potpisom ugovora i početkom radova u 2017. godini. Dionica je vrlo jednostavna za izvođenje, na njoj osim jednog odmorišta i jednog natputnjaka nema drugih značajnijih objekata. Dionica je locirana na geološki i morfološki izuzetno povoljnom relativno ravnom terenu. Planirani rok izgradnje je 18 mjeseci.
- 8 **Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići (Lot 1 i Lot 2),** je zbog obima posla podijeljena u dva lota.

Lot 1 - obuhvata radove od stacionaže 0+000 do 4+400 u koje spada oko 3,5 km otvorene trase, veliki most koji se gradi sa sjeverne strane Starog grada Počitelja (dužine 945 m), te petlja i naplatno mjesto Počitelj sa pristupnom saobraćajnicom do regionalne ceste Buna - Domanovići i magistralne ceste M-17.

Lot 2 - poddionice Počitelj – Zvirovići od 4+400 do 11+075, podrazumijeva izgradnju ostatka poddionice od velikog mosta do kraja poddionice, neposredno prije petlje Zvirovići. Ova poddionica počinje jednim vrlo zahtjevnim dijelom trase (dužine od oko 800 m) preko teškog terena u sklopu čega i dva kraća vijadukta. U nastavku je tunel dužine cca. 1,2 km, vijadukt dužine 120 m i ostatak trase do petlje Zvirovići dužine oko 4,4 km u povoljnim terenskim uslovima.

Očekuje se da se poslije pribavljanja "no objections" od banke izvrši potpisivanje ugovora i započne sa izvođenjem radova u martu 2017. godine. Planirani rok izgradnje je 30 mjeseci.

6.4.1. Plan avansnih uplata za poddionice čija gradnja je planirana u 2018.godini.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost ugovora u KM (bez PDV-a)	Plan za 2017. godinu u KM (bez PDV-a)
1	2	3	4
1	Izgradnja poddionice Nemila - Vranduk	67.500.000	3.375.000
2	Izgradnja tunela Prenj	460.500.000	23.025.000
3	Izgradnja poddionice Mostar sjever – Mostar jug	457.500.000	22.875.000
4	Izgradnja poddionice Mostar jug - Kvanj	131.000.000	6.550.000

5	Izgradnja poddionice Kvanj - Buna	192.000.000	9.600.000
	UKUPNO:	1.308.500.000	65.425.000

Pojašnjenje planiranih uplata avansa:

- Izgradnja poddionice Nemila – Vranduk.** U 2017 godini se planira provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje poddionice **Nemila – Vranduk**, međutim početak radova na izgradnji ove poddionice se očekuje tek u 2018 godini.
- Izgradnja tunela Prenj dužine cca. 10,5 km,** koja osim toga obuhvata i oko 1.500 m otvorene trase sa sjeverne strane i oko 700 m sa južne strane tunela. Tunel Prenj predstavlja jedan izuzetno krupan graditeljski izazov kao najveći objekat iz oblasti niskogradnje u regionu i jedan od najvećih ove vrste u Evropi. Iako samom svojom dužinom predstavlja jedan vrlo skup poduhvat, istovremeno predstavlja i najjeftiniju varijantu trase kojom se savladava planina Prenj, kao najveća prirodna prepreka na pravcu pružanja Koridora Vc. U 2017. godini se planira početak izgradnje I faze kojim je obuhvaćena izgradnja jedne (desne) tunelske cijevi u cijelosti sa svom potrebnom opremom, dok bi se na drugoj cijevi uradio iskop i primarna podgrada sa minimumom opreme kako bi ista služila kao evakuaciona. Sekundarna obloga i opremanje druge cijevi bi se radila u II fazi koja još nije planirana.

U toku 2017. godine očekuje se završetak tenderske procedure, odabir najpovoljnijeg izvođača i početak radova (u sklopu čega je izrada projektne dokumentacije i pribavljanje odobrenja za građenje). Planirani rok izgradnje je 60 mjeseci.

- Izgradnja poddionice Mostar sjever – Mostar jug.** U 2017. godini se planira provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje poddionice **Mostar sjever – Mostar jug**, međutim početak radova na izgradnji ove poddionice se očekuje tek u 2018. godini.
- Izgradnja poddionice Mostar jug - tunel Kvanj.** U 2017. godini se planira provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje poddionice **Mostar jug - tunel Kvanj**, međutim početak radova na izgradnji ove poddionice se očekuje tek u 2018. godini.
- Izgradnja poddionice tunel Kvanj – Buna.** U 2017. godini se planira provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje poddionice **tunel Kvanj - Buna**, međutim početak radova na izgradnji ove poddionice se očekuje tek u 2018. godini.

6.4.2. Plaćanje zadržanog dijela (retencije)

U slijedećoj tabeli prikazan je plan isplate zadržanog dijela (retencije) za završene projekte u 2017. godini.

R. br.	Naziv investicije/ugovora	Zadržani dio (retencija) (KM)	Ispłata zadržanog dijela (retencija) u 2017.godini (KM)			
			I kvartal	II kvartal	III kvartal	IV kvartal
1	2	3	4	5	6	7
1	Završetak poddionice Svilaj – Odžak, I Faza	4.605.129			4.605.129	
2	Završetak projekta dionice Vlakovo – Tarčin	16.851.213	16.851.213			
3	Završetak projekta dionice Zvirovići – Bijača	5.893.257		5.893.257		
UKUPNO:		27.349.599	16.851.213	5.893.257	4.605.129	--

Od ukupno izvršenih radova po svakoj privremenoj situaciji zadržava se 10% od ugovorene vrijednosti. Nakon završetka radova i dobivanja Potvrde o preuzimanju radova od strane nadzornog inžinjera, prva polovina zadržanog iznosa (5%) se isplaćuje izvođaču radova, dok se drugi dio (preostalih 5%) isplaćuje nakon isteka garantnog perioda definisanog u ugovoru o izvođenju radova.

Pojašnjenja plana isplata retencije:

1. Povrat drugog dijela zadržanog iznosa za izgradnju dionice **Svilaj - Odžak I Faza** bit će isplaćen u III kvartalu 2017. godine u vrijednosti od 4.605.129 KM
2. Povrat drugog dijela zadržanog iznosa za poddionice, Lepenica-Suhodol i Vlakovo-Lepenica na dionici **Vlakovo – Tarčin**, bit će isplaćen u I kvartalu 2017. godine u vrijednosti od 16.851.213 KM.
3. Povrat drugog dijela zadržanog iznosa za dionicu **Zvirovići - Bijača** u vrijednosti od 5.893.257 KM bit će isplaćen u II kvartalu 2017. godine.

6.4.3 Dodatna plaćanja po odlukama VRS (uključujući i troškove sporu)

U sljedećoj tabeli prikazan je plan dodatnih plaćanja u 2017.godini, prema odlukama VRS za sporove koji nisu bili isplaćeni u dosadašnjem periodu.

R. br.	Naziv investicije/ugovora	Ostalo za isplatu po odlukama VRS	Troškovi VRS dosadašnji i očekivani	Neisplaćeni dodatajni radovi	Ukupno:
1	2	3	4	5	7
1	Završetak obračuna za poddionicu Vlakovo - Lepenica	2.100.000	200.000	-	2.300.000
2	Završetak obračuna za poddionicu Lepenica - Suhodol	1.885.000	60.000	-	1.945.000
3	Završetak obračuna za poddionicu Suhodol – Tarčin	50.000	38.000	97.000	185.000
4	Završetak obračuna za poddionicu Zvirovići – Kravice	2.210.000	35.000	-	2.245.000
UKUPNO:		6.245.000	333.000	97.000	6.675.000

Na naprijed navedenim poddionicama je u toku realizacije ugovora za izgradnju, došlo do sporova (Claimova) koji su predati na odlučivanje VRS-u. U većini od ovih slučajeva, pokrećući spora su bili izvođači, u nekoliko njih je pokretač Investitor (JP Autoceste). Do sada je VRS za dobar broj ovih slučajeva donio odluku, dok se za manji broj njegova odluka očekuje. U tabeli ispred su prikazani iznosi koje bi po odlukama VRS, JP Autoceste trebale isplatiti Izvođačima radova, uključujući i iznose za koje odluka VRS nije donešena, međutim postoji mogućnost da ista bude negativna. U tabeli su takođe prikazani i troškovi postupka (VRS).

Pojašnjenja plana dodatnih plaćanja po odlukama VRS:

1. Na poddionici **Vlakovo – Lepenica**, od Claimova koji su bili spomi VRS je donio odluke za sljedeće: Claim 1., Claim 3., Claimove 4., 5. i 7. (zajednička odluka) i Claim 8.
Za Claim 10. Investitor još nije pokrenuo spor.
Za Claimove 4., 5. i 7. Investitor ima mogućnost pokretanja pojedinačnih sporova.
2. Na poddionici **Lepenica - Suhodol**, postojala su dva Claim-a; Claim 3. i Claim 4. Za Claim 3. VRS je već donio odluku, dok se za Claim 4. njegova odluka očekuje najkasnije do 23.02.2017.
3. Na poddionici **Suhodol - Tarčin**, postojala su dva spora; „Redovnih radova, grupa radova F tačka 281/7.18.1., cijevi PEHD 50 mm za optičke kablove“ i Varijacioni nalog br.67 „Podignuti pod, prefabrikovani zidovi i vrata u nišama tunela T3 i T4“. Osim toga na ovoj poddionici su postojali dodatni radovi koji su instruirani Izvođaču u toku garantnog perioda, koji još nisu isplaćeni Izvođaču i to: Troškovi za Variacioni nalog br.85 „Sub-horizontalni drenovi na potpornom zidu, izlaz iz tunela „Grab“ i Izostavljena stavka iz IPC32 (Obračun po završetku radova), ublaživači udara 8 kom.
4. Na poddionici **Zvirovići – Kravice**, VRS je donio odluke za sve sporove do sada pokrenute pred istim. Neisplaćeni su iznosi po odlukama koje su donesene nakon izdavanja Statement at Completion, čija vrijednost je izražena u tabeli. Za ove sporove još postoji mogućnost sporazumnog rješenja ili u krajnjem slučaju arbitraže.

Napomena: JP Autoceste FBiH će angažirati vanjskog eksperta koji će pomoći da se postignu sporazumno rješenja sporova, prije pokretanja arbitražnih postupaka, koji su presuđeni protiv JP Autoceste FBiH i koji imaju izgleda da budu presuđeni protiv JP Autoceste FBiH.

6.5. PLAN USLUGA NADZORA

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora /procjena u KM (bez PDV-a)	Plan za 2017. godinu u KM (bez PDV-a)
1	2	3	4
1	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj – Odžak (II faza)	1.550.000	1.410.000
2	Izgradnja poddionice Vranduk - Ponirak (do ulaza u tunel Zenica)	4.700.000	470.000
3	Izgradnja tunela Zenica (poddionica Ponirak - Vraca)	6.250.000	630.000
4	Izgradnja autoceste na poddionici Vraca - tunel Pečuj (D.Gračanica)	5.450.000	1.220.000
5	Nastavak izgradnje Klopče - D.Gračanica (kraj tunela Pečuj)	9.150.000	3.950.000
6	Nastavak izgradnje autoceste Drivuša - Klopče	4.250.000	1.680.000
7	Izgradnja poddionice Buna - Počitelj (7)	3.900.000	1.420.000
8	Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići (oba Lota)	10.350.000	3.600.000
UKUPNO:		45.600.000	14.380.000

Pojašnjenja planiranih usluga nadzora:

1. Konsultant za kontrolu izvođenja radova na dionici Svilaj – Odžak (I Faza) je AECOM. Nastavak **II Faza izgradnje dionice Svilaj – Odžak** se planira potpisivanje novog ugovora s Konsultantom I Faze izgradnje prema instrukcijama EBRD-a.
2. **Izgradnja poddionice Vranduk - Ponirak (do ulaza u tunel Zenica).** U 2017. godini se planiraju aktivnosti na pripremi izgradne **poddionice Vranduk – Ponirak**. Očekuje se da krajem 2017. godine budu završene sve pripreme i da se potpišu ugovori za nadzor i izvođenje radova na ovoj poddionici autoceste.
3. **Izgradnja tunela Zenica (poddionica Ponirak - Vraca).** Krajem 2017. godine se takođe očekuje završetak pripremnih aktivnosti i potpis ugovora za nadzor i izgradnju tunela Zenica (**poddionica Ponirak – Vraca**).
4. **Izgradnja autoceste na poddionici Vraca - tunel Pečuj (D.Gračanica).** U toku su aktivnosti za odabir izvođača radova i konsultanta za izgradnju poddionice autoceste **Vraca - tunel Pečuj**, ukoliko ove aktivnosti budu pratile planiranu dinamiku, očekuje se otvaranje radova polovinom 2017. godine.

5. **Nastavak izgradnje Klopče - D.Gračanica (kraj tunela Pečuj).** U toku je izvođenje radova na poddionici **Klopče – Donja Gračanica (tunel Pečuj)**. Konsultantske aktivnosti za ovu poddionicu obavlja konzorcij Egis International/Ipsa Institut. Planirani završetak radova je do kraja 2018. godine.
6. **Nastavak izgradnje autoceste Drivuša – Klopče.** Konsultant za kontrolu izvođenja radova na poddionici **Drivuša – Klopče** je konzorcij Divel & Taep. Očekuje se kontinuirani angažman ovog konsultanta i u 2017. godini pošto se završetak radova na ovoj poddionici očekuje početkom 2018. godine.
7. **Izgradnja poddionice Buna - Počitelj (7).** U toku su aktivnosti za odabir izvođača i konsultanta za praćenje radova na poddionici autoceste **Buna – Počitelj** sa planiranim početkom angažmana u julu 2017. godine.
8. **Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići (Lot 1 i Lot 2).** U toku su aktivnosti za odabir izvođača radova na poddionici **Počitelj – Zvirovići (za oba Lot-a)**. Početak angažmana konsultanta se planira početkom roka za izvođenje radova u aprilu 2017. godine.

6.5.1. Plan avansnih uplata za usluge nadzora za poddionice čija gradnja je planirana u 2018.godini.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora /procjena u KM (bez PDV-a)	Plan za 2017. godinu u KM (bez PDV-a)
1	2	3	4
1	Izgradnja poddionice Nemila - Vranduk	2.750.000	137.500
2	Izgradnja tunela Prenj	7.600.000	380.000
3	Izgradnja poddionice Mostar sjever – Mostar jug	6.350.000	317.500
4	Izgradnja poddionice Mostar jug - tunel Kvanj	3.900.000	195.000
5	Izgradnja poddionice tunel Kvanj - Buna	10.750.000	537.500
UKUPNO:		31.350.000	1.567.500

Pojašnjenja planiranih avansnih uplata za usluge nadzora za poddionice čija je izgradnja planirana u 2018.godini:

1. **Izgradnja poddionice Nemila – Vranduk.** U 2017. godini se planira provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje **poddionice Nemila – Vranduk**, međutim početak radova i angažovanje konsultanta za usluge nadzora na izgradnji ove poddionice se očekuje tek u 2018. godini.
2. **Izgradnja tunela Prenj.** U toku 2017. godine očekuje se završetak tenderske procedure, odabir izvođača radova, konsultanta i početak pripremних radova na poddionici **tunel Prenj**. Planirani rok izgradnje je 60 mjeseci.

3. **Izgradnja poddionice Mostar sjever – Mostar jug.** U 2017. godini se planira provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje poddionice **Mostar sjever – Mostar jug**, međutim početak radova i angažovanje konsultanta za usluge nadzora na izgradnji ove poddionice se očekuje tek u 2018. godini.
4. **Izgradnja poddionice Mostar jug - tunel Kvanj.** U 2017. godini se planira provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje poddionice **Mostar jug – tunel Kvanj**, međutim početak radova i angažovanje konsultanta za usluge nadzora na izgradnji ove poddionice se očekuje tek u 2018. godini.
5. **Izgradnja poddionice Kvanj – Buna.** U 2017. godini se planira provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje poddionice **Kvanj - Buna**, međutim početak radova i angažovanje konsultanta za usluge nadzora na izgradnji ove poddionice se očekuje tek u 2018. godini.

6.6. UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE

6.6.1.Upravljanje i sigurnost saobraćaja

Upravljanje i održavanje autoceste ima iznimno važnu ulogu u organizaciji rada JP Autoceste jer je odgovornost koncentrisana na sigurnost i zaštitu korisnika autoceste, ali i za naplatu usluge korisnicima autoceste A1.

Glavne aktivnosti Sektora za upravljanje i održavanje autoceste jesu redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija i praćenje funkcioniranja zatvorenog sustava naplate, zatim praćenje i upravljanje prometom na autocesti, zaštita autoceste od prekomernog prometnog opterećenja, nekontrolirane gradnje uz autocestu, postavljanje reklama i dr., a sve u cilju sigurnog i neometanog odvijanja prometa.

Izgrađeni dio autoceste A1 kojim do sada upravlja JP Autoceste FBiH dužine je cca. 91 km, a uključuje dionicu Zenica jug – Tarčin u dužini od 81 km i dionicu Međugorje – Bijača u dužini od cca. 10 km. Pored navedenih dionica, odlukom Vlade FBiH u februaru 2016. godine, JP Autoceste FBiH preuzeo je upravljanje i održavanje izgrađenog dijela brze ceste BC1 Butila – Briješće dužine cca. 3,5 km od JP Ceste FBiH, koje su bile implementator izgradnje ove dionice.

Sektor za upravljanje i održavanje za 2017. godinu planira provedbu sljedećih aktivnosti:

Red. br.	Naziv	Plan za 2017. godinu bez PDV-a
1	2	3
1	Usluge u domenu održavanja autoceste	6.465.000
2	Usluge u domenu naplate cestarine	2.213.900
3	Usluge u domenu upravljanja autocestom	2.907.200
4	Kapitalna ulaganja	9.490.000
UKUPNO:		21.076.100

6.6.2. Usluge u domenu održavanja autoceste

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procjenjena vrijednost radova/usluga na godišnjem nivou (KM)	Plan za 2017. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1	Usluge redovnog i zimskog održavanja autoceste A1 dionice: • Zenica Jug - Tarčin (2.500.000) • Zvirovići-Bijača (260.000);	2.760.000	2.500.000

2	Izrada projektne dokumentacije za sanaciju kolovozne konstrukcije na dionici autoceste A1 Podlugovi – Sarajevo sjever.	20.000	20.000
3	Izrada glavnog projekta zaštite od buke	85.500	85.500
4	Kontrolno ispitivanje elmenata okoliša prema okolinskim dozvolama	54.500	54.500
5	Radovi sanacije odvodnje na lokacijama Šamin gaj i Lepenica: <ul style="list-style-type: none"> • Izvođenje radova (85.000) • Nadzor nad izvođenjem radova (7.000); 	92.000	92.000
6	Izrada izvedbenog projekta tipske sanacije pukotina nearmiranih kampada sekundarne obloge u tunelima.	5.000	5.000
7	Geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija na lokalitetima: <ul style="list-style-type: none"> • Ulazni portal tunela 1. mart na dionici Drivuša - Lašva • Izlazni portal tunela Grab na dionici Lepenica - Tarčin, • Lokalitet Topla voda na dionici Lašva – Kakanj; 	30.000	30.000
8	Sanacija mosta MO6, lijeva strana autoceste, dionice Podlugovi – Jošanica: <ul style="list-style-type: none"> • Radovi na sanaciji mosta (1.115.000) • Nadzor na radovima (22.000) 	1.137.000	1.137.000
9	Učvršćivanje potpornog zida u Tračinu <ul style="list-style-type: none"> • Izvođenje radova (200.000) • Nadzor na radovima (10.000 KM) 	210.000	210.000
10	Hortikulturno uređenje zelenih površina na autocesti.	30.000	30.000
11	Uklanjanje objekata u zaštitnom pojusu autoceste.	250.000	250.000
12	Izrada projektne dokumentacije odmorišta na autocesti.	60.000	60.000
13	Glavni i periodični pregledi objekata za premoštavanje.	250.000	180.000

	Održavanje sustava odvodnje na autocesti A1: <ul style="list-style-type: none"> • Čišćenje sustava drenaže u tunelima, CCTV inspekcija i ispitivanje vodonepropusnosti internog sustava odvodnje, pregled i održavanje unutrašnjeg i vanjskog sustava odvodnje na AC. • Redovno održavanje separatora masti i ulja autoceste A1 na dionicama u eksploataciji; 		
14		300.000	300.000
15	Redovno održavanje objekata naplate i održavanja	85.000	85.000
16	Redovno održavanje hidrantske mreže na tunelima i naplatnim mjestima duž autoceste A1;	100.000	50.000
17	Projekti vođenja prometa na autocesti A1 u naseljenim mjestima: a) Kanton Sarajevo - 15.000 b) HNK – 10.000 c) ZE-DO Kanton – 10.000;	35.000	35.000
18	Periodični pregledi i kontrolno ispitivanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;	41.000	41.000
19	Servisiranje i održavanje vatrodojave i gas detekcije u svim poslovno-tehničkim objektima gdje su instalirani;	40.000	40.000
20	Redovni periodični liječnički pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mesta s posebnim uvjetima rada;	20.000	20.000
21	Nabavka goriva/benzina za pumpe i agregate;	5.000	5.000
22	Redovno i vanredno servisiranje i održavanje modula visokog pritiska Oertzen HDL 200 s motorom Briggs&Stratton;	6.000	6.000
23	Redovno i vanredno servisiranje i održavanje hidrauličkog alata za spašavanje Holmatro;	6.000	6.000
24	Redovito održavanje dizel - električnih agregata i UPS uređaja;	75.000	46.000
25	Redovito i tekuće održavanje sustava klimatizacije, ventilacije i grijanja;	92.000	60.000
26	Održavanje vanjske rasvjete, transformatorskih stanica , SN i NN elektro opreme;	128.400	70.000
27	Instaliranje digitalnih mjernih uređaja u NN ormarima transformatorskih stanica;	80.000	80.000
28	Nabavka vatrogasnog pjenila	6.000	6.000
29	Zamjena prelaznih naprava na mostovima	600.000	300.000

	<ul style="list-style-type: none"> • Izvođenje radova (580.000) • Nadzor na radovima (20.000 KM) 		
30	Glavni pregled kolničke konstrukcije, sa ocjenom stanja i prijedlogom potrebnih radova za sanaciju	320.000	320.000
31	Nabavka rezervnih dijelova u vandrednim situacijama za vozila koje koristi SUiO	6.000	6.000
32	Nabavka rezervnih dijelova za Škoda vozila	35.000	35.000
33	Nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za kotlovnice i službena vozila JP Autoceste FBiH	200.000	200.000
34	Redovno održavanje Iveco vozila	40.000	40.000
35	Redovno održavanje Škoda vozila	30.000	30.000
36	Redovno održavanje specijalno vozilo Dulevo	20.000	20.000
37	Redovno održavanje vatrogasnih vozila	10.000	10.000
UKUPNO AKTIVNOSTI U DOMENU ODRŽAVANJA		7.264.400	6.465.000

Pojašnjenja planiranih investicija:

1. a.) Održavanje dionice Zenica jug – Tarčin u dužini od cca. 84 km u prvom kvartalu realizirat će se kroz potpisani Četvrti pojedinačni ugovor s firmom "Sarajevoputevi" d.d. Sarajevo, čiji rok istječe 15.03.2017. godine . U ostatku 2017. godine održavanje će se vršiti kroz ugovor koji će se trebalo potpisati s izvođačem koji bude izabran putem javnih nabavki. Ponovljeni postopak za izbor izvođača radova pokrenuta je početkom veljače.
b.) Održavanje dionice Zvirovići – Bijača u dužini od cca. 10 km planira se realizirati kroz Treći pojedinačni ugovor, koji je potписан s firmom „HP Investing“ d.o.o. Mostar.
2. Prva dionica autoceste Podlugovi - Jošanica je u eksploataciji od 2003. godine. Na dijelu ove poddionice (od Mosta 6 do Podlugova) pojavila su se oštećenja u vidu pukotina u asfaltu, neravnina, mrežastih pukotina i kolotraga. U tijeku održavanja, ova oštećenja su djelomično privremeno sanirana kako bi se spriječilo daljne širenje. Trajnije rješenje je sanacija kolovozne konstrukcije. Također prema setu uputa za projektiranje, nabavku, ugradnju i održavanje elemenata, objekata ili dijelova objekata na autocesti, procijenjeni vijek trajanja asfaltnog kolovoza je od 7 – 10 god., nakon čega je preporučljivo ukoniti habajući sloj asfalta i postaviti novi. Pokretanje ove aktivnosti planirano je u II kvartalu 2017. godine.
3. Nakon provedenog mjerjenja nivoa buke i izrade karte buke za izgrađeni dio autoceste (okončanje Ugovora "Kontrolno ispitivanje nivoa buke na autocesti : Kakanj - Tarčin i Zvirovići – Bijača"), planirana je izrada Glavnog projekta zaštite od buke za dionice Visoko - Podlugovi i Lašva (Bilješevo) – Kakanj.
4. Ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama predstavlja redovnu aktivnost u održavanju autoceste i obavezu propisanu okolinskim dozvolama Federalnog ministarstva

okoliša i turizma. Usluge će se realizirati na osnovi Okvirnog sporazuma "Kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama" i pratećeg Prvog pojedinačnog ugovora o pružanju usluga monitoring elemenata okoliša. Tijekom 2017. godine su na navedenim dionicama u eksploataciji planirani redovni monitorinzi tla, vode i zraka, te monitoring nivoa buke na dionici Lašva – Kakanj i dionici brze ceste Butila – Briješće.

5. Izvođenje radova i vršenje nadzora nad radovima sanacije sustava odvodnje obodne vode na dionici autoceste Vlakovo - Lepenica na lokalitetima Šamin Gaj i Lepenica. Tijekom eksploatacije autoceste uočeno je postojanje određenih nedostataka funkciranja sustava odvodnje. U junu 2016. godine izrađen je Glavni projekt od strane Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru.
6. Uobičajena praksa u svijetu je da se prati pojava i širenje pukotina na kampadama sekundarne obloge te da se iste injektiraju u slučaju potrebe. Potrebno je definirati stupanj širenja pukotine, kada je potrebno raditi injektiranje, na koji način i kojim materijalima, a sve zavisno od položaja, dužine, širine i analize rizika tunela. Na ovaj način moći ćemo održavati sigurnost tunela na nivou koji zadovoljava postavljene standarde. Tenderska procedura je provedena krajem 2016. Godine I izabran je pružatelj usluga.
7. Na dionici autoceste u tijeku građenja postavljeni su geotehnički instrumenti za praćenje uz veće objekte. Obzirom da nemamo vlastitu geotehničku službu, planirano je raspisivanje tendera za izbor izvođača radova na snimanju pomjeranja inklinometara, a sve u cilju poznavanja stanja objekata u eksploataciji odnosno praćenja eventualnih pomjeranja i pravovremene intervencije u slučaju potrebe.
8. Na osnovu glavnog pregleda objekata, koji je obavljen početkom 2013. godine, ustanovljeno je da je oprema mosta MO6 (ležišta, dilatacije, ograda mosta), kao i pojedini dijelovi mosta u dosta lošem stanju, te je napravljen projekt sanacije. Kako bi se produžio vijek trajanja mosta potrebno je izvršiti sanaciju oštećenih dijelova mosta.
9. Nakon provedenih mjerjenja i analize stabilnosti potpornog zida koji se nalazi ispred tunela Grab, na dionici Lepenica – Tarčin utvrđeno je da je potrebno poduzeti dodatne mjere radi osiguranja stabilnosti kosine, kako radi same autoceste tako i zbog željezničke pruge. Planirana je ugradnja geotehničkih sidara.
10. Prema Ugovoru "Hortikultурно uređenje naplatnih mjeseta kao i uređenje petlji i odmorišta", koji je potpisani u 2016. godini, završeni su radovi na izvođenju hortikulturnog uređenja naplatnih mjeseta, odmorišta i petlje Visoko. Preostala sredstva iz ovog ugovora za održavanje iznose 7.500 KM .
U tijeku 2017. godine potrebno je planirati uređenje zelenih površina naplatnih mjeseta, kružnih tokova, petlji, odmorišta i kosina. Pokretanje postupka javne nabavke planirano je početkom 2017. godine, kako bi se moglo pristupiti izvođenju radova u razdoblju koje je pogodno za sadnju bilja (mart/april). U prvom kvartalu 2017. godine treba planirati izvođenje radova na odmorištima Lepenica i Kravica. Nakon okončanja Ugovora "Hortikultурно uređenje naplatnih mjeseta kao i uređenje petlji i odmorišta" koji je potpisani u 2016. godini i traje do rujna 2017. godine, takođe bi se pristupilo uređenju ostalih površina u rujnu 2017. godine.
11. Prilikom izgradnje autoceste bilo je potrebno ukloniti objekte koji su eksproprijsani za potrebe izgradnje autoceste. Kako je istekao rok za izvođenje radova, ovi objekti su ostali, te ih je potrebno ukloniti. Uklanjanje eksproprijsanih objekata u procesu izgradnje autoceste je planirano u 2017. godini.
12. Prema programima i standardima izgradnje pratećih objekata i obavljanja pratećih djelatnosti na cestovnom zemljištu autocesta i brzih cesta u 2017. godini je u planu izrada

projektne dokumentacije za izgradnju odmorišta "Ilijaš" na dionici Podlugovi - Jošanica, te izrada projektne dokumentacije za proširenje odmorišta na dionici Visoko - Podlugovi.

13. U skladu sa Pravilnikom o održavanju javnih cesta, JP Autoceste FBiH ima obvezu da provodi glavne i periodične preglede objekta za premoštavanje te vrši oskultaciju objekata za premoštavanje. Glavni pregledi se provode svakih 6 godina, dok periodični mogu biti godišnji ili sezonski. Geodetsko praćenje repera na objektima se provodi godišnje, te je planirano i za 2017. godinu.
14. U cilju ispravnog funkcioniranja sustava odvodnje, isti je potrebno redovno održavati. Najveći problem trajnosti za sustav odvodnje u tunelima predstavljaju podzemne vode, koje su opterećene kalcij-karbonatom, a koje prihvaćaju drenažne cijevi u tunelima. Na potezima tunela u vodoopravljivom tlu, gdje postoji mogućnost od stvaranja hidrostatskog tlaka, izvodi se uzdužna drenažna. Filtere i drenažne cijevi treba kontrolirati najmanje dva puta godišnje (u proljeće i jesen), za vrijeme otapanja snijega i neposredno poslije jakih kiša, te po potrebi izvršiti čišćenje. Čišćenje i održavanje separatora masti i ulja definirano je odredbama Okolinskih dozvola i provodi se zbog zaštite okoliša i ispravnog funkcioniranja sustava unutrašnje odvodnje. Tijekom 2017. godine provoditi će se kao redovna aktivnost održavanja sustava odvodnje dionica autoceste u eksploataciji. Tenderska procedura je pokrenuta krajem 2016. godine.
15. Obzirom da se na dionicama autoceste A1 u eksploataciji nalazi 11 naplatnih mjeseta i 2 COKP-a koji su u upotrebi duži niz godina i da JP Autoceste FBiH nema vlastito održavanje, javila se potreba za angažiranjem eksternog izvođača radova na održavanju objekata naplate. Iz navedenih razloga predviđeno je da se pokrene procedura javne nabavke za ovu vrstu radova. Planirano je da se u 2017. godini izvrši potpisivanje četverogodišnjeg okvirnog sporazuma.
16. Obzirom da su grantni periodi za dobro izvršenje radova istekli na svim dionicama na kojima se nalaze tuneli, te zbog činjenice da se protupožarna zaštita tunela vrši kroz ovaj sustav, javila se potreba za angažiranjem specijalističkih firmi za izvođenje ove vrste radova. Iz navedenih razloga predviđeno je da se pokrene procedura javne nabavke za ovu vrstu radova. Planirano je da se u 2017. godini izvrši potpisivanje četverogodišnjeg okvirnog sporazuma.
17. Tijekom 2016. godine JP Autoceste FBiH je izradilo strategiju privlačenja korisnika na autocestu A1. Kao jedna od mjera za privlačenje korisnika prometa je adekvatno i funkcionalno vođenje prometa u naseljima i gradovima koji gravitiraju na autocestu A1. Ova aktivnost bi imala dva cilja, a to su:
 - Povećanje korisnika na autocesti A1, a samim time i profitabilnosti,
 - Iniciranje upravitelja cesta nižeg ranga da implementiraju i urede vođenje prometa u svojim sredinama,
 - Društveno odgovorno ponašanje JP Autoceste FBiH, kao pomoć lokalnim zajednicama
18. U skladu sa Zakonom o zaštiti od požara i vatrogastvu ("Službene novine FBiH", broj 64/09) i Zakonom o zaštiti na radu ("Sl. list BiH", br.22/90) i podzakonskih propisa, JP Autoceste ima obvezu da vrši redovno održavanje i periodične preglede uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštite na radu.
Pregledi se izvode na osnovu potписанog okvirnog 3-godišnjeg sporazuma s firmom "Proving" d.o.o. Sarajevo, dana 11.12.2015. godine (u iznosu 140.920,00 bez PDV-a).

19. U skladu sa Zakonom o zaštiti od požara i vatrogastvu ("Službene novine FBiH", broj 64/09) i podzakonskih propisa, JP Autoceste ima obavezu da vrši redovno servisiranje i održavanje sustava vatrodojave i gas detekcije u svim poslovno-tehničkim objektima gdje su instalirani.

Pregledi se izvode na osnovu potписанog okvirnog 3-godišnjeg sporazuma s Grupom ponuđača: Agencija „Securitas“ d.o.o. Mostar i INZA LAB d.o.o. Sarajevo, dana 24.07.2015. godine (u vrijednosti 111.730,07 KM bez PDV-a).

20. U skladu sa Zakonom o zaštiti na radu ("Sl. list BiH", br.22/90) i podzakonskih propisa, JP Autoceste ima obavezu da vrši redovne periodične ljekarske preglede zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta s posebnim uvjetima rada.

21. Za nabavku goriva/benzina za pumpe i aggregate. Planirana sredstva od 20.000,00 KM za Okvirni sporazum na 4 godine, a za prvi pojedinačni Ugovor 5.000,00 KM.

Postupak javne nabavke za nabavku goriva/benzina za pumpe i aggregate objavljen je dana 01.09.2016. godine. Ugovor broj: JPAC 788-D195-1-16, potписан je s BP HIFA PETROL.

22. Redovno i vanredno servisiranje i održavanje modula visokog pritiska Oertzen HDL 200 s motorom Briggs&Stratton - isti su instalirani na malim vatrogasnim vozilima za manje tehničke intervencije i gašenje požara.

23. Redovno i vanredno servisiranje i održavanje hidrauličkog alata Holmatro, koji služi za spašavanje u prometnim nesrećama i drugim tehničkim intervencijama.

24. Planom redovitog održavanja predviđeno je izvođenje preventivnog i korektivnog održavanja predmetne opreme. Preventivnim održavanjem, ovim planom predviđena su dva kontrolna pregleda u vremenskom razdoblju od godinu dana. Planom korektivnog održavanja predviđena su određena sredstva sukladno prethodnim iskustvima vezano za predmetnu opremu i broj intervencija na otklanjanju kvarova. servisa – kontrolna pregleda svih uređaja. Jedan dio planiranih sredstava (cca. 25%) predviđen je za otklanjanje eventualnih kvarova.

25. Drugi pojedinačni Ugovor, broj: JPAC 669-E-335-1-15 potписан je 29.08.2016. godine s poduzećem Alfa Therm d.o.o. Mostar. Ugovorom je predviđeno redovito održavanje i kontrola uređaja i opreme za klimatizaciju, ventilaciju i grijanje na svim objektima naplate, tunelskim transformatorskim stanicama, COKP Drivuša, COKP Zvirici, direkcija Mostar i ured u Sarajevu. Planom je predviđeno obavljanje preventivnog i korektivnog održavanja.

26. Planom održavanja predviđeno je preventivno i korektivno održavanje predmetne opreme. Prvi pojedinačni Ugovor za pružanje usluga, "Održavanje vanjske rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektroopreme", broj: JPAC 765-E389-16, potписан je 29.08.2016. godine s poduzećem Elko – Marić d.o.o. Mostar. Ovom stavkom obuhvaćen je i Prvi pojedinačni Ugovor za pružanje usluga, "Održavanje niskonaponske opreme", broj: JPAC 728-E373-16, potписан 11.01.2016. s poduzećem Deling d.o.o. Tuzla. Planom je obuhvaćen jednogodišnji redoviti periodični pregled svih transformatorskih stanica u vlasništvu JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, sa izdavanjem ispitnih protokola sukladno tehničkim propisima. Plan obuhvaća i korektivne radove na ugrađenim elektrotehničkim instalacijama, uređajima i opremi koji su predmet Ugovora.

27. Nabavka znakova upozorenja, obavještenja, zabrane i opasnosti za zaštitu od požara i zaštite na radu u 2017. godini je neophodna kako bi JP Autoceste osiguralo minimalan broj znakova upozorenja, obavještenja, zabrane i opasnosti za zaštitu od požara i zaštite na radu za sve poslovno – tehničke objekte JP Autoceste.

28. Nabavka vatrogasnog pjenila za potrebe gašenja požara i osiguravanja sredstava rada za vatrogasnu jedinicu JP Autoceste FBiH.
29. Zamjena dotrajalih prelaznih naprava na mostovima pozitivno bi utjecala na trajnost same konstrukcije mosta, kao i sigurnost prometa na autocesti. U prethodnom periodu izvršena je zamjena dotrajalih prelaznih naprava na većini mostova. Sredstvima planiranim u ovoj stavci izvršila bi se zamjena preostalih dotrajalih ili oštećenih prelaznih naprava.
30. Glavni pregled svih objekata pa tako i kolničke konstrukcije je obveza propisana Pravilnikom o održavanju javnih cesta FBiH. Međutim, pored ispunjenja zakonske obveze stekla bi se detaljna slika o stanju kolničke konstrukcije što je posebno bitno za starije dionice, te bi se time stvorila osnova za planiranje sredstava u narednom periodu za neophodne sanacije. Mjerenjima na novijim dionicama bi se stvorila početna osnova za dalja praćenja ponašanja kolničke konstrukcije, sve u svrhu racionalnog gospodarenja.
31. Nabavka rezervnih dijelova u vandrednim situacijama za vozila koje koristi Sektor upravljanja i održavanja. Ovom stavkom predviđeni su rezervni dijelovi koji nisu obuhvaćeni ugovorima o održavanju vozila.
32. Imajući u vidu starost Škoda vozila, pored redovnog servisiranja i održavanja potrebno je planirati nabavku i zamjenu djelova kako bi se produžio period korištenja, odnosno ispravnost samih vozila.
33. Nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za kotlovnice i službena vozila JP Autoceste FBiH. Stavkom je planirana nabavka potrebnih vrsta i količina derivata, na pumpama koje imaju razvijenu distributivnu mrežu na području rada poduzeća, odnosno u Federaciji BIH.
34. JP Autoceste FBiH u vlasništu imaju 2 laka teretna Iveco vozila, za koja je potrebno osigurati servis i redovno održavanje u svrhu racionalnog gospodarenja navedenim vozilima i osiguranja ispravnosti u periodu korištenja.
35. JP Autoceste FBiH u vlasništvu imaju više Škoda vozila, za koja je potrebno osigurati servis i redovno održavanje u svrhu racionalnog gospodarenja navedenim vozilima i osiguranja ispravnosti u period korištenja.
36. JP Autoceste FBiH u vlasništvu imaju jedno specijalno vozilo Dulevo koje se koristi za čišćenje i usisavanje nečistoća s površine kolnika. U svrhu osiguranja racionalnog gospodarenja i iskorištenosti navedenog vozila potrebno je osigurati servis i redovno održavanje. Tenderska procedura je pokrenuta krajem 2016. godine.
37. JP Autoceste FBiH u vlasništvu imaju dva manja vatrogasna vozila, za koja je potrebno osigurati servis i redovno održavanje.

6.6.3. Usluge u domenu naplate cestarine

Red. br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procjena vrijednosti radova/usluga na godišnjem nivou	Plan za 2017. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1	Održavanje sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	1.300.000	1.300.000
2	Svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autocesti A1, Sjedišta u Mostaru i Ureda u Sarajevu	180.000	170.000
3	Nabavka HTZ opreme i uniformi za uposlenike JP Autoceste FBiH. Nabavka uniformi za uposlenike na naplati i upravljanju AC-o (90.000KM) nabavka HTZ opreme (230.000 KM)	345.000	320.000
4	Nabavka bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine	6.000	6.000
5	Nabavka bankovnih sigurnosnih i numeriranih PVC vrećica za pakiranje novca i sigurnosnih bankovnih numeriranih PVC vezica	20.000	20.000
6	Nabavka termo ading rolni	25.000	25.000
7	Nabavka ribon traka davača kartica koji se koriste u procesu naplate cestarine	5.000	5.000
8	Nabavka materijala za potrebe naplatnih mjeseta na autocesti A1 (naljepnice davača kartica, naljepnice cjenovnika, tablice sa stubom cjenovnika, numeracijske tablice naplatnih staza, tablice firme, vezica s logom firme i PVC omotom, računi za ručnu napлатu i sl.)	15.000	7.000
9	Nabavka državne zastave i zastave JP AC FBiH prema dizajnu i tehničkoj specifikaciji	6.900	6.900
10	Redovno i vanredno servisiranje bankarske opreme koja se koristi u procesu naplate cestarine na autocesti A1	6.000	6.000
11	Nabavka brkliji/letvi za rampe naplate cestarine	28.000	20.000
12	Nabavka magnetnih kartica koje se koriste u procesu naplate cestarine prema tehničkom dizajnu JP AC FBiH	100.000	85.000
13	Nabavka ACC TAG uređaja	216.600	200.000
14	Nosač ACC TAG uređaja za putnička i teretna vozila	20.700	20.000

15	Kutija za ACC TAG uređaj s uloškom za stabilnost i metaliziranom unutrašnjosti i uputstvom za korištenje ACC TAG-a	14.000	12.000
16	Nosač za ACC TAG uređaj starije generacije	6.000	6.000
17	Usluga odvoza i pražnjenja kontejnera od 5 m ³ :	6.700	5.000
	Lot 1: COKP Drivuša i B.n.m. Kakanj		
	Lot 2: Č.n.m. Sarajevo sjever; Č.n.m. Sarajevo zapad i B.n.m. Tarčin		
Lot 3: B.n.m. Visoko			
UKUPNO AKTIVNOSTI U DOMENU NAPLATE CESTARINE:		2.300.900	2.213.900

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Održavanje sustava naplate cestarine na svim naplatnim mjestima neophodno je provoditi kako bi se osiguralo neprekidno funkciranje sustava. Usluga se realizira na osnovi potpisanih pojedinačnih ugovora iz Okvirnog sporazuma za nabavku usluga „Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1“ od 17.09.2015. godine koji je potписан sa firmom BS Telecom Solutions d.o.o. Sarajevo. Vrijednost Okvirnog sporazuma iznosi 4.385.740,79 KM i potписан je na period od 3 godine.
2. Svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autocesti A1, Sjedišta u Mostaru i Ureda u Sarajevu-Ova aktivnost realizirat će se na osnovu Okvirnog sporazuma koji je zaključen u 2016.godini i Pojedinačnog ugovora (u tijeku je procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača krajem 2016. godine planirano je zaključivanje Okvirnog sporazuma i Prvog pojedinačnog ugovora).Planirana sredstva za 2017.godinu su projekcija finansijskih sredstava utrošenih u 2016.godini, a na osnovu aktualnog ugovora.
3. Nabavka uniformi i HTZ opreme za zaposlenike je u skladu sa internim aktima i propisima. Stavkom je planirana nabavka uniformi za zaposlenike koji rade na naplati cestarine, te uniforme i HTZ oprema za vatrogasnu jedinicu i ophodarsku službu. Ponovljeni tenderski postupak je pokrenut krajem 2016. godine. Tenderska procedura za nabavku uniformi je završena u 2016. godini dok je za nabavku HTZ opreme pokrenut ponovljeni postupak.
4. Planirana finansijska sredstva za 2017. godinu, namijenjena su za nabavku bankarske opreme za potrebe novo izgrađenih naplatnih mjesta na autocesti A1, a koja nije obuhvaćena projektom izgradnje. Također, ova sredstva mogu biti preusmjerena za nabavku bankarske opreme na postojećim objektima naplate cestarine u slučaju kvara, čiji opravak ili servis nije isplativ. U slučaju prethodno navedenih potreba, Službi za javne nabavke bit će upućen zahtjev za pokretanje postupka javne nabavke i zaključivanje Drugog pojedinačnog ugovora.
5. „Nabavka bankovnih sigumosnih i numeriranih PVC vrećica za pakiranje novca i sigumosnih bankovnih numeriranih PVC vezica“ - u 2017. godini realizirat će se na osnovu Okvirnog sporazuma zaključenog dana 03.06.2014. godine i Trećeg pojedinačnog ugovora, broj: JPAC – 548-D123-2-14, koji je zaključen dana 02.09.2016. godine. U 2017. godini potrebno je pokrenuti postupak javne nabavke za izbor najpovoljnijeg ponuđača i zaključiti novi

Okvirni sporazum i Prvi pojedinačni ugovor, koji će osigurati kontinuitet isporuke predmetne robe, a za potrebe Odjela operative naplate cestarine. Planirana finansijska sredstva su projekcija količina i ugovorenih cijena, a koje su realizirane u 2016. godini za potrebe Odjela operative naplate cestarine.

6. Termo ading rolne su rolne namijenjene za termo printere računa za naplaćenu cestarinu. Njihova nabavka se realizira na osnovu Okvirnog sporazuma (studen 2014. godine), zaključenog s dobavljačem „Elkom“ d.o.o. Vitez i Drugog pojedinačnog ugovora, broj: JPAC 618-D142-14-1, koji istječe u siječnju 2017. godine. Nakon isteka Drugog pojedinačnog ugovora, planirano je pokretanje postupka javne nabavke i zaključivanje Trećeg pojedinačnog ugovora. Ugovorena roba se isporučuje sukcesivno ovisno o objektivnim potrebama Odjela operative naplate cestarine. Planirana sredstva temeljena su na objektivnim potrebama u 2016. godini i ugovorenim cijenama.
7. Ribbon traka predstavlja potrošni materijal koji se koristi za potrebe davača magnetnih kartica koje se svim korisnicima izdaju prilikom ulaza na autocestu. Svrha ribbon trake jeste da na magnetnoj kartici ispiše šifru ulaznog naplatnog mesta, broj staze u kojoj je izdata magnetna kartica, datum i vrijeme kada je korisnik pristupio na autocestu. Ovaj model je neophodan u slučaju da na izlaznom naplatnom mjestu karticu nije moguće elektronski očitati, odnosno nije moguće očitati podatke s kartice koji su snimljeni na ulazu. U navedenim slučajevima, zapis koji je otisula ribbon traka omogućava blagajniku da izvrši naplatu cestarine. Planirana sredstva za 2017. godinu temeljena su na objektivnim potrebama u 2016. godini i ugovorenim cijenama.
8. Nabavka materijala za potrebe naplatnih mjesta na autocesti A1 (naljepnice davača kartica, naljepnice cjenovnika, tablice sa stubom cjenovnika, numeracijske tablice naplatnih staza, tablice firme, vezica s logom firme i PVC omotom, račun za ručnu naplatu i sl.) – Ova aktivnost odnosi se na potrebe u slučaju izmjena cijene cestarine za korištenje autoceste A1, u slučaju oštećenja cjenovnika ili davača karica, kao i za nabavku PVC omota, akreditacija i vezica zaposlenika Odjela operative naplate cestarine i sličnih roba navedenih u opisu naslova ove aktivnosti.
9. Nabavka državne zastave i zastave JP AC FBiH prema dizajnu i tehničkoj specifikaciji - ova aktivnost realizirat će se u 2017. godini na osnovu Ugovora za isporuku roba, broj: JPAC 763-D188-16, koji je potpisан 26.09.2016. godine s firmom „Euro Vez“ d.o.o. Tešanj. Planirana sredstva namijenjena su za potrebe objekata naplate cestarine na autocesti A1, COKP-ova, kao i gradilišta izgradnje autoceste.
10. Redovno i vanredno servisiranje bankarske opreme koja se koristi u procesu naplate cestarine na autocesti A1 – ova aktivnost realizirati će se na osnovu Okvirnog sporazuma i Prvog pojedinačnog ugovora. Potreba za redovnim i vanrednim servisiranjem bankarske opreme proizlazi iz potreba Odjela operative naplate cestarine, a obuhvaća inspekcijske pregledе sefova, zamjenu šifri na sefovima, popravak sefova, popravak brojača kovanica i uređaja za provjeru novčanica, izdavanje certifikata o ispravnosti sefova i sl. Ova aktivnost osigurava siguran i kontinuiran rad Odjela operative naplate cestarine.
11. Nabavka brkliji/letvi za rampe naplate cestarine – Zbog učestalih oštećenja uslijed udara vozila, odnosno korisnika u brklju, neophodna je zamjena kako bi se osigurala sigurnost u

procesu naplate cestarine. Sva oštećenja (za 98% oštećenja brklji odgovoran je korisnik) po policijskom zapisniku se naplaćuju od osiguravajućeg društva lica koje je izvršilo oštećenje brklije. U 2017. godini planirano je pokretanje postupka javne nabavke za izbor najpovoljnijeg ponuđača i zaključivanje Okvirnog sporazuma i Prvog pojedinačnog Ugovora. Planirana sredstva temeljena su na objektivnim potrebama iz 2016. godine i ugovorenim cijenama.

12. Nabavka magnetnih kartica koje se koriste u procesu naplate cestarine prema tehničkom dizajnu JP Autopiste FBiH – Magnetne kartice su neophodne za kontinuiran rad Odjela operative naplate cestarine i predstavljaju jednu od ključnih stvari vezanih za proces naplate cestarine. S obzirom na tendenciju rasta prometa na autocesti, planirana finansijska sredstva za 2017. godinu namijenjena su za stvaranje zalihe koja će omogućiti kontinuitet u procesu naplate.
13. S obzirom na tendenciju rasta prodaje ACC TAG uređaja planirana finansijska sredstva u 2017. godini namijenjena su za stvaranje zalihe koja će omogućiti kontinuitet u procesu prodaje ACC TAG uređaja. Prodaja ACC TAG uređaja se povećala zbog same promjene Pravilnika o sistemu naplate putarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji BiH. U Pravilniku je navedeno da su korisnici koji imaju besplatan prolaz dužni obezbijediti ACC TAG uređaj kako bi i dalje imali pravo koristiti autocestu besplatno. Ova aktivnost se može realizirati na osnovu okvirnog sporazuma koji je zaključen u 2015. godini. Planirana sredstva temeljena su na objektivnim potrebama iz 2016. godine.
14. Nosači za putnička i teretna vozila su sastavni dio ACC TAG uređaja, pa je neophodna i njihova nabavka. Realiziranje ove aktivnosti obaviti će se na osnovu okvirnog sporazuma iz 2015. godine.
15. Nabavka kutija za ACC TAG uređaj realizirati će se na osnovu okvirnog sporazuma iz 2015. godine.
16. Nabavka nosača starije generacije planirana je u 2017. godini. Neophodno je da se pokrene postupak javne nabavke. Zbog učestalih promjena vozila korisnicima se izdaje rezervni nosač kako bi pravilno postavili ACC TAG uređaj i neometano prošli kroz elektronski sustav naplate. Planirana sredstva temeljena su na objektivnim potrebama iz 2016. godine.
17. Lot 1: Usluga odvoza i pražnjenja kontejnera od 5m² sa lokaliteta COKP Drivuša i B.n.m. Kakanj, Lot 2: Usluga odvoza i pražnjenja kontejnera od 5m² sa lokaliteta Č.n.m. Sarajevo sjever, Č.n.m. Sarajevo zapad i B.n.m. Tarčin i Lot 3: Usluga odvoza i pražnjenja kontejnera od 5m² sa lokaliteta B.n.m. Visoko, realizira se na osnovu Okvirnog sporazuma (studenii 2015. godine), a za potrebe Službe održavanja. Namjena ove aktivnosti jest da se specijaliziranim stroju za čišćenje kolovozne površine omogući pražnjenje akumuliranog sadržaja u skladu sa Zakonom definiranim obavezama o odlaganju otpada.

6.6.4. Usluge u domenu upravljanja autocestom

Red. br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procijenjena vrijednost radova/usluga (KM)	Plan za 2017. godinu bez PDV (KM)
1	2	3	4
1	Izrada Glavnog projekta ITS-a (Inteligentni transportni sustav) na dionici sarajevske zaobilaznice Briješće – Butile	10.000	6.000
2	Revizija Glavnog projekta ITS-a (Inteligentni transportni sustav) na dionici sarajevske zaobilaznice Briješće – Butile	2.000	2.000
3	Izrada projektno-tehničke dokumentacije za proširenu funkcionalnost sustava upravljanja	170.000	170.000
4	Provođenje informativnih kampanja i promoviranje sigurnog korištenja autoceste.	6.000	6.000
5	Stručno osposobljavanje grupe za operativno održavanje nadzora i daljinskog upravljanja autoceste	10.000	10.000
6	Stručno osposobljavanje – edukacija viših referenata za upravljanje i nadzor autoceste	6.000	6.000
7	Nabavka usluga redovnog šestomjesečnog pregleda sustava videonadzora i panik sustava na svim dionicama i objektima autoceste	15.000	15.000
8	Održavanje sustava upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1.	2.000.000	2.000.000
9	Održavanje sistema radio-govornih veza za potrebe Preduzeća	150.000	150.000
10	Najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu OU Sarajevo – Sarajevo sjever, Core Internet pristup	150.000	150.000
11	Najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu Drivusa-Zvirovići	80.000	80.000
12	Usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine	25.000	25.000
13	Održavanje magistralnog optičkog kabla u svrhu osposobljavanja sistema prenosa i popravka kvarova	150.000	150.000
14	Održavanje backup siguronosnog rješenja	55.000	55.000
15	Najam komunikacionih kapaciteta za potrebe radio veze	10.000	10.000
16	Održavanje verifikacionog videonadzora	30.000	30.000
17	Održavanje HA Cluster-a i VM ware prepostavki (nabavka jednogodišnjih licenci)	20.000	20.000
18	Snimanje postojećeg stanja IT opreme na infrastrukturi	6.000	6.000
19	Odvjetničke usluge	6.000	6.000

20	Izrada projekta saobraćajno-tehničke opreme za poboljšanje sigurnosnih elemenata na autocesti	6.000	6.000
21	Izrada Idejnog i Glavnog projekta za prelaz SN kablovskog voda preko rijeke Bosne za predhodnu i konačnu vodnu suglasnost	4.200	4.200
UKUPNO AKTIVNOSTI U DOMENU UPRAVLJANJA AUTOCESTOM:		2.911.200	2.907.200

Pojašnjenja planiranih investicija:

1. Izrada Glavnog projekta opremanja autoceste prometnim informacijskim sustavom (PIS), telefonsko pozivnim sustavom (TPS), videonadzorom, te pratećom mrežnom i elektroenergetskom infrastrukturom, na izgrađenoj dionici sarajevske zaobilaznice Brijše-Butile.
2. Revizija Glavnog projekta opremanja autoceste prometnim informacijskim sustavom (PIS), telefonsko pozivnim sustavom (TPS), videonadzorom, te pratećom mrežnom i elektroenergetskom infrastrukturom, na izgrađenoj dionici sarajevske zaobilaznice Brijše-Butile.
3. Projekt podrazumijeva izradu prometnog i protupožarnog elaborata, te izradu operativne strategije rada ventilacije u tunelima na autocesti A1, kao i izradu prometnih scenarija za sustav upravljanja autocestom. Postupak za nabavku ovih usluga pokrenut je u 2016. godini, tako da za isti ne treba raspisivati tendersku dokumentaciju.
4. Prema Direktivi 2004/54/EC potrebno je provoditi informativne kampanje o sigurnom korištenju tunela i autoceste. Za veliki broj korisnika, koji je stalno u porastu, vožnja autocestom i dalje predstavlja nepoznanicu i često se kroz sustav nadzora evidentiraju razne vrste nepravilnog ponašanja u prometu. Informativnim kampanjama se educiraju vozači i korisnici o sigurnom ponašanju na autocesti, koje podrazumijevaju izradu letaka, snimanje edukativnog video sadržaja, slanje e-mailova i sms poruka i sl.
5. Stručno osposobljavanje tehničara za podršku sustavu upravljanja i nadzora autoceste od strane proizvođača opreme i sustava, ili od strane ovlaštenih firmi za implementaciju i održavanje sustava. Stručno osposobljavanje odnosi se na sustav promjenjive svjetlosne signalizacije, sustav videonadzora, sustav vatrodojave, pozivni sustav i sustav za nadzor meteoroloških uvijeta.
6. Sistem upravljanja se širi i povećava se obim saobraćaja na autocesti, te je potrebno kontinuirano educirati osoblje koje upravlja autocestom. U Bosni i Hercegovini ne postoji formalno obrazovanje za poslove upravljanja i nadzora cestama, tako da bi trebalo koristiti iskustva drugih zemalja u ovoj oblasti.
7. Ova aktivnost predstavlja nabavku usluga u 2017.godini na periodičnom održavanju i servisiranju videonadzorne opreme (kamere, serveri, i dr.) na svim dionicama autoceste, definirane zakonskom regulativom.
8. Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora u tunelima na svim dionicama autoceste A1 realizira se na osnovi potpisanih pojedinačnih ugovora iz Okvirnog sporazuma za pružanje usluga održavanja Sistema nadzora i upravljanja autoceste, potpisani

30.03.2015. godine za period od 3 godine. Vrijednost Okvirnog sporazuma iznosi 14.724.450 KM s uključenim PDV-om, a potpisani je sa firmom BS Telecom Solutions d.o.o. Sarajevo

9. Održavanje sistema radio-govornih veza za potrebe Preduzeća .Povezivanje Operativnog ureda u Sarajevu sa ostakom trase radi održavanja, kontrole i daljinskog upravljanja, za potrebe spajanja udaljenih lokacija kao i ekspanzije Web servisa prema JPAC korisnicima je planirano unajmljivanje simetričnih profesionalnih Internet linkova.
10. Najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu OU Sarajevo – Sarajevo sjever, Core Internet pristup.Povezivanje Sistema upravljanja i zatvorenog Sistema naplate dionice na Bijači sa ostakom IT Sistema rasprostranjenog duž dionice autoputa Tarčin-Drivuša.
11. Najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu Drivusa-Zvirovići, radi omogućavanje JPAC korisnicima naplatu putem bankovnih kartica na naplatnim mjestima.
12. Omogućavanje JPAC korisnicima naplatu putem bankovnih kartica na naplatnim mjestima.
13. Održavanje magistralnog optičkog kabla u svrhu osposobljavanja sistema prenosa i popravka kvarova.Na COKP-Drivuša se nalazi Symantec backup sistem preko kojeg se vrši dnevni backup Oracle baze podataka kako bi se spriječio gubitak podataka uslijed više sile. Planom u 2017.godini, predviđeno je uslijed potrebe, angažovanje specijalizirane firme u tu svrhu.
14. Održavanje backup siguronosnog rješenja.Nabavka je planirana za slučaj da se bude išlo u nadogradnju sistema radi pokrivanja kompletne dionice autoputa radiovezom.
15. Najam komunikacionih kapaciteta za potrebe radio veze.Održavanje verifikacionog videonadzornog Sistema na na svim naplatnim mjestima i COKP Drivusi.
16. Održavanje verifikacionog videonadzora. Sistem za upravljanje virtuelnim mašinama već skoro godinu dana radi bez support-a proizvođača i nije moguće vršiti periodične nadogradnje istog kao i njegovo održavanje. Obzirom da se radi o sistemu bitnom za normalan rad serverske infrastructure u 2017. godini se planira obnavljanje i nabavka novih licenci.
17. Sistem za upravljanje virtuelnim mašinama već skoro godinu dana radi bez support-a proizvođača i nije moguće vršiti periodične nadogradnje istog kao i njegovo održavanje. Obzirom da se radi o sistemu bitnom za normalan rad serverske infrastructure predlaže se obnavljanje i nabavka novih licenci.
18. Provjera svih komponenti IT infrastructure, stanja, konfiguracije, izvedenog stanja, usaglašavanje sa postojećim projektima i šemama. Obzirom da je vrijeme preporučene eksplatacije IBM Storage-a na Sarajevo sjever isteklo a troškovi održavanja postojeće opreme će drastično rasti u narednom period preporučuje se nabavka modernog storage Sistema.

19. Odvjetničke usluge u svrhu davanja savjeta i smjernica za dalje postupanje vezano za ugovore za održavanje sistema naplate i nadzora i upravljanja prometom na autocesti.
20. Saobraćajno-tehnička oprema koja treba biti obuhvaćena ovim projektom biće definisana analizom sigurnosti saobraćaja za 2016. godinu, a podrazumijeva dodatnu saobraćajnu signalizaciju i opremu ceste na potencijalno opasnim mjestima na autocesti, sve sa ciljem povećanja sigurnsot učesnika u saobraćaju.
21. U postupku pribavljanja dokumentacije za izdavanje rješenja o urbanističkoj suglasnosti za izgradnju SN kabla 10(20)kV TS 35/20/10kV „4.Juli“ – TS 10(20)/0,4kV „Naplatna Kakanj“ (rezervno napajanje električnom energijom tunela 1. Mart), a prema Zaključku broj: 04/1-23-1696-1/16 od 06.06.2016. godine od Općine Kakanj, Služba za privredu, urbanizam i zaštitu okoline dužni smo između ostalog pribaviti i vodnu suglasnot od Agencije za vodno područje rijeke Save Sarajevo. Za pribavljanje predhodne vodne suglasnosti, a kasnije i konačne vodne suglasnosti potrebno je izraditi Idejni i Glavni projekt za prelaz SN kablovskog voda preko rijeke Bosne na području općine Kakanj

6.6.5. Kapitalna ulaganja

Red. br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procijena vrijednosti radova/usluga ()	Plan za 2017. godinu bez PDV ()
1	2	3	4
1	Nabavka uređaja za inspekciju kanalizacijskog sustava i prikupljanje podataka za izradu digitalnog katastra	115.000	115.000
2	Izvođenje radova na promjeni namjene korištenja objekta na COKP-u Drivuša iz "Mala garaža za vozila sa skladištima i kotlovcicom" u objekt "Objekat za smještaj vatrogasne jedinice - VATROGASNI DOM COKP Drivuša"	75.000	75.000
3	Nabavka višenamjenskog vozila za potrebe održavanja autoceste	600.000	600.000
4	Nabavka vatrogasnih vozila s opremom za gašenje požara i spašavanje u tunelima i autocesti	1.800.000	1.800.000
5	Nabavka i ugradnja prometno-tehničke opreme za poboljšanje sigurnosnih elemenata na autocesti i tunelima	75.000	75.000
6	Nabavka specijalnog vozila za rad na visini (korpa)	150.000	150.000
7	Usluga nabavke fleksibilne sigurnosne ograde	25.000	25.000
8	Nabavka i izrada vertikalne signalizacije	100.000	100.000

9	Nabavka i ugradnja sigurnosne ograde: - dionica Lepenica – Vlakovo(20.000) - odmorište Kameni dvorac (30.000) - dionica Lašva – Sarajevo Sjever, za potrebe zaštite ugradnje ITS (350.000)	400.000	400.000
10	Nadzor nad radovima za izmjene zaštitne sigurnosne opreme nad izgrađenim dionicama autoceste na dionici Bilješevo – Sarajevo sjever i nadogradnji sistema za upravljanje i nadzor prometa	105.000	100.000
11	Nabavka privremene prometne signalizacije i opreme.	50.000	50.000
12	Nadogradnja i održavanje sistema upravljanja i nadzora prometa	4.200.000	4.000.000
13	Nabavka alata i potrošnih materijala za rad internih odjela održavanja	25.000	25.000
14	Nabavka robotskih i ručnih kosilica za potrebe održavanja	180.000	180.000
15	Nabavka uređaja za ometanje ulaska životinja na autocestu	25.000	25.000
16	Izgradnja 10(20)kV kablovskog voda od TS 110/10(20) kV „Sarajevo 4“ (Vogošća) do TS 10(20)/0,4kV „Naplatne kućice“ Jošanica	322.100	320.000
17	Nabavka testne nadogradnje i održavanja sistema naplate cestarine uz implementaciju RFID kartica.	300.000	300.000
18	Signalni kabeli i oprema za daljinski nadzor transformatorskih stanica.	30.000	30.000
19	Nabavka znakova upozorenja, obavještenja, zabrane i opasnosti za zaštitu od požara i zaštite na radu;	6.000	6.000
20	Nabavka uredskih i stolica za blagovaonu, samostojećih pepeljara za vanjsku upotrebu, a za potrebe objekata naplate cestarine na autocesti A1	7.000	6.000
21	Nabavka inventara za potrebe skladišta COKP Drivuša	6.000	6.000
22	Rezervna serverska oprema za IT sisteme	30.000	30.000
23	Nabavka trajnih Microsoft licenci	60.000	60.000
24	Dogradnja sistemskih modula Network Video Recorder rješenja	22.000	22.000
25	Nabavka servera i serverske opreme	150.000	150.000
26	Nabavka mrežne opreme	120.000	120.000
27	Proširenje platforme za nadzor i sigurnost IT sistema i nabavka jednogodišnjih licenci	30.000	30.000
28	Proširenje firewall sigurnosnog rješenja (nabavka hardware-a i licenci)	40.000	40.000
29	Rezervna serverska oprema za IT sisteme	30.000	30.000
30	Nabavka SNMP kartica za UPS-ove, agregate i klimatizatora na industrijskim postrojenjima	20.000	20.000

31	Adaptacija arhivskog depoa u Zvirićima	100.000	100.000
32	Rekonstrukcija poslovnog objekta Briješće <ul style="list-style-type: none"> • Izvođenje radova 485.000 KM • Nadzor nad izvođenjem 15.000 KM 	500.000	500.000
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA:		9.698.100	9.490.000

* ITS je akronim od "Intelligent Transport System", a predstavlja cijelokupan sistem daljinskog upravljanja i nadzora autocestom koji dozvoljava da se uz pojavu određenih anomalija automatski ili poluautomatski odabere predefinisani scenarij za harmonizaciju saobraćaja i spašavanje ljudskih života u slučaju nužde. Primarno se koristi u tri svrhe:

- Povećanje sigurnosti u tunelima i preventiva u spašavanju ljudskih života (najviše se koristi u JPAC)
- Povećanje saobraćajnog toka i harmonizacija saobraćaja (koristi se u određenoj mjeri u JPAC)
- Poštivanje zakonske regulative i kažnjavanje (koristi se u maloj mjeri, ili u nekim segmentima nikako, ali ima potencijal za dalju nadogradnju).

ITS koordinira rad svih podsistema na autocesti i integriše ih u cjelinu (meteo stanice, radio difuzija, TPS-ovi, ventilacija, rasvjeta, upravljanje trafo stanicama, videonadzori...)

- TPS je akronim od "Telefonski Pozivni Sistem", sistem za dojavu incidenta u nuždi. Sistem koji se najmanje koristi, ali se zahtjeva setom EC Direktiva, ali i preporuka po kojima su objekti građeni (TLS i RVS). Iz toga proizilazi da svaka 2 na otvorenoj trasi, i svakih najmanje 500 m u tunelu mora postojati po jedan TPS uređaj u komunikaciji sa kontrolnim centrom.

Pojašnjenja planiranih investicija:

1. Nabavka uređaja za inspekciju kanalizacijskog sustava i prikupljanje podataka za izradu digitalnog katastra. Obzirom na puštanje u promet cca. 8,5 km tunela, neophodan je stalni nadzor stanja odvodnih cijevi u istim, te kontrola ostalog dijela odvodnje na otvorenoj trasi. Nabavkom ovog uređaja izbjegle bi se aktivnosti na angažiranju vanjskih izvođača za ovu vrstu usluge, a time bi se ostvarila i ušteda. Tender za nabavku je raspisivan u više navratai, obzirom da nije bilo ispravnih ponuda, ponovljeni postupak je planiran u I kvartalu 2017. godine.
2. Izvođenje radova na promjeni namjene korištenja objekta na COKP-u Drivuša iz "Mala garaža za vozila sa skladištima i kotlovcnicom" u objekt "Objekat za smještaj vatrogasne jedinice - VATROGASNI DOM COKP Drivuš". U skladu sa Zakonom o zaštiti od požara i vatrogastvu ("Službene novine FBiH", broj 64/09) i Pravilnikom o uvjetima koje moraju ispunjavati objekti za smještaj profesionalnih i vatrogasnih jedinica i vatrogasnih pravnih lica i minimum materijalno-tehničkih sredstava potrebnih za održavanje opreme sredstava tih jedinica. JP Autoceste FBiH ima obavezu da izgradi objekat za smještaj vatrogasne jedinice (Vatrogasni dom COKP Drivuš). U 2016. godini izrađen je Glavni projekt, a početkom veljače 2017. Godine će biti upućen zahtjev za pokretanje ponovljenog postupka javnih nabavki .
3. Nabavka višenamjenskog vozila za potrebe održavanja autoceste. Obzirom na dužinu dionice autoceste Drivuš – Tarčin i opsega poslova u sklopu redovnog i zimskog održavanja, stvorila se realna osnova za nabavku višenamjenskog vozila za održavanje autoceste. Nabavkom ovog vozila izbjegle bi se pojedine aktivnosti na angažiranju vanjskih izvođača u tijeku redovnog održavanja (čišćenje kolovoza, strojno košenje trave itd.), čime bi se ostvarila znatna ušteda prilikom angažiranja vanjskog izvođača radova. Tenderska procedura je pokrenuta krajem 2016. godine

4. Nabavka vatrogasnih vozila s opremom za gašenje požara i spašavanje u tunelima i autocesti. U skladu sa Zakonom o zaštiti od požara i vatrogastvu ("Službene novine FBiH", broj 64/09), Pravilnikom o minimum tehničke opreme i sredstava i roka korištenja te opreme i sredstava za profesionalne i druge vatrogasne jedinice ("Službene novine FBiH", broj 14/12), Odlukom Vlade Federacije Bosne i Hercegovine o osnivanju profesionalne vatrogasne jedinice JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar kao zasebne unutrašnje organizacijske jedinice na 135. sjednici održanoj 08.10.2014. godine i Procjenom i Planom zaštite od požara JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, JP Autoceste FBiH ima obavezu nabaviti vozila za potrebe profesionalne vatrogasne jedinice AC. Razvojem i izgradnjom autocesta ukazala se potreba za organiziranjem, provedbom i unaprijeđenjem mjera zaštite od požara predviđenih Zakonom o zaštiti od požara i vatrogastvu. JP Autoceste FBiH dužne su svojim korisnicima pružiti određenu razinu sigurnosti i maksimalne uvijete u zaštiti od požara i u incidentnim situacijama. Pripadnici ove jedinice su u okviru operativnih i drugih poslova utvrđenih u Zakonu o zaštiti od požara i vatrogastvu, dužni osigurati da u svakom trenutku i u svim uvjetima budu spremni za blagovremeno i efikasno gašenje požara i zaštitu i spašavanje ljudi i materijalnih dobara na području autoceste A1 na koridoru Vc. Za preventivno i represivno djelovanje vatrogasne jedinice, planom za 2017.godinu, planirana je nabavka dva velika vatrogasna vozila sa opremom za gašenje požara i spašavanje u tunelima i autocesti. Tenderska procedura je pokrenuta krajem 2016.godine.
5. Nabavka i ugradnja prometno-tehničke opreme za poboljšanje sigurnosnih elemenata na autocesti i tunelima. Na osnovu izrađenog projekta prometno-tehničke opreme za poboljšanje sigurnosnih elemenata na autocesti i tunelima stvoriti će se uvjeti za nabavku i ugradnju elemenata prometno-tehničke opreme koja će doprinijeti većoj sigurnosti prometa u tunelima i na autocesti. Oprema podrazumijeva rješavanje „kolizija“ između fiksne i promjenjive prometne signalizacije, te usklađivanje sa zakonskim rješenjima i poboljšanje sigurnosnih elemenata u tunelima i ispred tunela.
6. Nabavka specijalnog vozila za rad na visini za potrebe održavanja sustava upravljanja i nadzora autoceste, sustava rasvjete, kao i svih drugih aktivnosti za čiji rad je neophodna oprema za rad na visini.
7. Usluga nabavke fleksibilne sigurnosne ograde. Nabavka i postavljanje fleksibilnih sigurnosnih ograda ($l=100m$) u svrhu preusmjerenja prometa kod naplatnog mjesta Tarčin. Trenutno su postavljene plastične privremene barijere koje su se pokazale neefikasne zbog meteoroloških utjecaja (vjetar), te predstavljaju opasnu prepreku za vožnju u svrhu podizanja nivoa sigurnosti na autocesti.
8. Nabavka i izrada vertikalne signalizacije. U okviru ove aktivnosti predviđena su sredstva koja su planirana u 2016. godini za nabavku vertikalne prometne signalizacije za vođenje prometa i obilježavanje naziva petlji na izgrađenim dionicama autoceste A1. S obzirom da je završetak procedure javnih nabavki predviđen do kraja 2016. godine, a plaćanje u prvom kvartalu 2017. godine, sredstva za ovu aktivnost prenose se u 2017. godinu.
9. Nabavka i ugradnja sigurnosne ograde; dionica Lepenica – Vlakovo (20.000 KM), odmorište Kameni dvorac (30.000 KM); dionica Lašva – Sarajevo Sjever, za potrebe zaštite ugradnje ITS (350.000 KM). U svrhu podizanja nivoa sigurnosti prometa na autocesti i pasivne zaštite korisnika autoceste kroz sustave zadržavanja vozila sigurnosnom ogradom, a koja je predviđena i projektnom dokumentacijom, potrebno je izvršiti osiguranje opasnih mesta na autocesti odgovarajućom i atestima ispitanoj elastično odbojnom sigurnosnom ogradom.

10. Usluge nadzora nad ugradnjom sigurnosne ograde na dionici Bilješev - Sarajevo sjever. Izmjene sigurnosne ograde potrebno izvršiti na lokacijama na kojima budu ugrađeni portali i drugi elementi sustava za upravljanje i nadzor prometa. Također, na navedenoj dionici kao i dionici Vlakovo - Lepenica su potrebne, na dvije lokacije kako bi se zaštitili stubovi rasvjete i sl.
11. Radi potreba održavanja autoceste i objekata na autocesti, kao i mogućih vanrednih situacija koje imaju za posljedicu preusmjerenje prometa s jednog kolovoza na drugi, potrebno je izvršiti nabavku privremene prometne signalizacije i opreme ceste, kako bi se moglo adekvatno reagirati na eventualne vanredne situacije.
12. Izgrađena dionica Bilješev - Sarajevo sjever je jedina dionica na kojoj nije implementiran ITS. Aktivnost je potrebno realizirati u cilju povećanja sigurnosti i razine usluge samim korisnicima autoceste, kao i modernizaciji sustava upravljanja, dodavanja novih funkcionalnih cjelina i smanjenju troškova održavanja ovog sustava na svim dionicama autoceste.
13. Nabavkom alata i potrošnih materijala za rad internih odjela održavanja elektroinstalacija, sustava upravljanja, zaštite od požara i dr. moguće je ostvariti određene uštede u odnosu na to da iste aktivnosti rade vanjski izvođači radova.
14. Imajući u vidu činjenicu da su uz autocestu velike zelene površine koje treba održavati, nabavkom ovog vozila izbjegle bi se pojedine aktivnosti na angažiranju vanjskih izvođača u tijeku redovnog održavanja (čišćenje kolovoza, strojno košenje trave itd.), čime bi se ostvarila znatna ušteda prilikom angažiranja vanjskog izvođača radova.
15. Nabavkom uređaja koji ometaju kretanje životinja nastoji se povećati sigurnost prometa na autocesti, u zonama petlji i drugim mjestima gdje se ranijih godina bilježi učestala pojava životinja na autocesti.
16. Sukladno uvjetima iz predhodne elektroenergetske suglasnosti broj 52063/2012 od 31.10.2012. godine, napajanje elektroenergetskih objekata u sklopu autoceste na potezu Jošanica - Tarčin predviđeno je iz tri primarna elektroenergetska objekta i to: TS 110/10 kV Vogošća, TS 110/20/10 kV Hadžići i TS 110/35/10 kV Pazarić- Rasklopniča. Kako je napajanje iz TS 110/20/10 kV Hadžići i TS 110/35/10 kV Pazarić- Rasklopniča riješeno pri izgradnji dionice Vlakovo - Tarčin, preostalo je da se izgradi priključni kablovski vod iz TS 110/10 kV Vogošća prema TS 10(20)/0,4 kV „Naplatne kućice“ Jošanica.
24.10.2016. godine potpisana je Ugovor broj JPAC 770-B75-16 za izvođenje radova sa poduzećem Deling d.o.o. Tuzla.
Kako je po Rješenju br. 04-27-12047 izdatom od strane Ministarstva saobraćaja, Direkcija za ceste Kantona Sarajevo, u čl. 5 konstatirano da će se radovi vršiti u periodu od 01.04.2016. do 01.11.2016. a sukladno članku 9. Odluke o uvjetima i načinu prokopavanja javnih površina na području Kantona Sarajevo (Sl. Novine Kantona Sarajevo br. 16/04, 22/05 i 30/08), Naručitelj je u obvezi zatražiti od nadležnog Ministarstava novo Rješenje za odobrenje izvođenja radova za period od 01.04.2017. do 01.11.2017.
Sukladno navedenom, početak radova na Izgradnji 10(20)kV kablovskog voda od TS 110/10(20) kV „Sarajevo 4“ (Vogošća) do TS 10(20)/0,4kV „Naplatne kućice“ Jošanica se odgađa do 01.04.2017. godine.
17. Nabavka testne nadogradnje i održavanja sistema naplate cestarine uz implementaciju RFID kartica. Planirano je testiranje novijeg i suvremenijeg sustava za naplatu cestarine, koji ima brojne prednosti u odnosu na postojeći sustav za naplatu cestarine, čime bi se ubrzao i pojednostavio sam proces naplate a samim tim i kvalitet usluge korisnicima autoceste podigao na veću razinu.

18. Planom za 2017. godinu je predviđeno instaliranje digitalnih uređaja za mjerjenje utroška električne energije aktivne snage, reaktivne snage i vršnog opterećenja u dvije tarife. Mjerni uređaji su predviđeni u niskonaponskim ormarima transformatorskih stanica u vlasništvu JP Autoceste FBiH. Instaliranjem mjernih uređaja omogućilo bi se praćenje i analiza mjesecne potrošnje električne energije po transformatorskim stanicama u vlasništvu JP Autoceste FBiH, izrada bilance potrošnje energije u smislu eventualne optimizacije potrošnje i uštede električne energije.
19. Kako prilikom izgradnje predmetne dionice nisu izvedena ožičenja signala sa SN i NN razvoda prema daljinskim stanicama, to sustav daljinskog nadzora rada transformatorskih stanica na dionici Zvirovići – Bijača nije u funkciji. Planom za 2017.godinu obuhvaćen je dio koji se odnosi na izradu i povezivanje signala stanja iz SN i NN blokova prema daljinskoj stanci u pripadajućoj transformatorskoj stanci. Ožičenjem ovih signala omogućio bi se daljinski (iz COKP-a Drivuša i COKP-a Zvirići) nadzor i kontrola rada SN i NN blokova u pripadajućim transformatorskim stanicama, bez mogućnosti manipulacije prekidačima u SN blokovima. Plan obuhvaća ožičenje signala stanja u sljedećim transformatorskim stanicama: TS CP Zvirovići, TS Tunel Bijela Vlaka, TS CP Zvirići i TS COKP Zvirići.
20. Nabavka uredskih i stolica za blagovaonu, samostojećih pepeljara za vanjsku upotrebu, a za potrebe objekata naplate cestarine na autocesti A1 – Zbog dotrajalosti uredskih i stolica za blagovaonu, zatim stolica na objektima naplate cestarine i naplatnim kućicama, neophodna je zamjena. Više od dvije godine nije vršena nabavka niti zamjena predmetnih stolica. Potreba za ovim vidom aktivnosti ogleda se u tome da su postojeće stolice neudobne za kvalitetan rad zaposlenika Odjela naplate cestarine i potrebna je hitna nabavka. S obzirom da je zakonom zabranjeno konzumiranje cigareta u zatvorenom prostoru, a zbog sigurnosnih razloga, potrebno je izvršiti nabavku samostojećih pepeljara za potrebe objekata naplate cestarine.
21. Nabavka inventara za potrebe skladišta COKP Drivuša i COKP Zvirići – Postupak javne nabavke za odabir najpovoljnijeg ponuđača pokrenut je u 2016. godine, a ugovor sa odabranim ponuđačem zaključen je krajem 2016. godine. Shodno navedenom realizacija ugovora prenosi se u 2017. godinu.
22. Nabavka minimalne količine tvrdih diskova u 2017.godini, kako bi se radi otkazivanja istih na serverskim sistemima mjenjali neispravni. Na ovaj način će se mogući gubitak podataka svesti na minimum kao mogući zastoji sistema.
23. Nabavka licenci u 2017.godini, potrebnih za licenciranje resursa na Windows serverima kao Windows desktop računara bez licenci.
24. Support za postojeći videonadzor za sistem, Mileston podrška i licence.
25. Na NM Sarajevo sjever posjedujemo serversku opremu čije je preporučeno vrijeme eksplatacije isteklo te se u 2017. godini stvaraju uslovi za nabavku nove u svrhu neometanog rada Zatvorenog Sistema naplate.
26. Nedostatak adekvatne mrežne opreme neophodne za normalan rad i funkcionisanje sistema u upravnoj zgradi u Mostaru, zgradi u Kralja Zvonimira, Operativnom uredu u Sarajevu. Nabavkom mrežne opreme u 2017. godini bi se na svim lokacijama obezbjedio Wireless pristup, LAN.
27. Nadzorna platforma koja prati rad vitalnih Sistepa u JPAC od Core mreže, Sistema upravljanja, dostupnosti pojedinih linkova, stausa opereme i servisa server.

28. Proširenje firewall sigurnosnog rješenja (nabavka hardware-a i licenci). Obzirom da se radi o sistemu bitnom za sigurnost ljudstva i tehnike na autocesti od velike je važnosti ovakav sistem adekvatno održavati. Namjena Sistema je da ostvari nesmetanu komunikaciju ekipa na terenu.
29. Rezervna serverska oprema za IT sisteme. Nabavka minimalne količine tvrdih diskova kako bi se radi otkazivanja istih na serverskim sistemima mjenjali neispravni. Na ovaj način će se mogući gubitak podataka svesti na minimum kao mogući zastoji sistema.
30. Nabavka licenci za postojeći Firewall sistem radi zaštite serverske infrastructure od raznih napada koji dolaze sa Interneta, ograničavanje sadržaja koji će biti dostupan korisnicima na internetu, te zaštite korisnika. Nabavka opreme za sjedište u Mostaru, OU Sarajevo, Kralja Zvonimira, COKP Bijaca.
31. U objektima COKP Zvirići predviđen je smještaj arhivskog depoa. Kako objekti nisu izgrađeni za ovu namjenu, a izvjesno je da duži period neće biti korišteni za potrebe održavanja autoceste potrebno je izvršiti adaptaciju objekata koji će biti korišteni za smještaj arhivskog depoa JP Autoceste FBiH.
32. Pri izgradnji dionice Butila – Briješće, otkupljen je i objekat koji se nalazi uz sami kružni tok Briješće. Planirano je bilo da se objekat sruši, međutim izmjenama projekta pri izgradnji rušenje nije bilo neophodno. Da bi se objekat mogao koristiti za smještaj određenog broja zaposlenika potrebno je izvršiti unutarnje uređenje i sanaciju djela fasade i prozora.

6.7. AKTIVNOSTI IT SLUŽBE

6.7.1. Održavanje postojećih sistema

IT Služba ima specifičnu funkciju po tome što, kao prateća služba, služi kao servis Upravi i ostalim sektorima Preduzeća. Primarni zadatak IT Službe je informatička podrška svih poslovnih procesa u Preduzeću u skladu sa trenutno dostupnim tehničkim mogućnostima.

Pored standardne tehničke podrške (računarski sistem, sistem mrežne infrasstrukture i sl.) IT služba ima posebne zadatke u okviru Sektora za upravljanje i održavanje autoceste (ITS, podrška sistemu naplate cestarine, sistemu upravljanja i sl.), Sektora za ekonomsko-finansijske poslove (tehnička podrška u održavanju i dogradnji ERP-a), te u okviru Sektora za projektovanje i građenje autoceste (implementacija potporne informatičke infrastrukture, sugeriranje tehničkih rješenja pri izgradnji objekata naplate, upravljanja autocestom i sl.).

Planom aktivnosti za 2017. godinu IT služba ima zadatak da omogući i osigura kontinuiranu tehničku podršku svim poslovnim procesima, kroz dugoročne projekte koji su/ili trebaju biti ugovoreni 2016. godini, te kratkoročne projekte u smislu kontinuiranog SDLC-a (System Development Life Cycle) i projekte održavanja, a vezane za servise koji su u nadležnosti IT službe.

Aktivnosti koje će se provoditi kroz postojeće ugovore ili one koji trebaju početi sa realizacijom u 2017. godini, a odnose se aktivnosti IT Službe daju se u slijedećem tabelarnom pregledu:

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procijenjena vrijednost radova/usluga	Plan za 2017. godinu

1	2	3	4
1	Održavanje računarskog sistema, računarske i slične opreme, mrežne, serverske i printerske opreme	30.000	25.000
2	Održavanje licencnih prepostavki informacionih sistema u Preduzeću	165.000	161.500
3	Nabavka prateće IT opreme u vidu sitnog potrošnog materijala	35.000	34.500
4	Nabavka alata i dijagnostičkih alata za potrebe IT službe	10.000	6.000
5	Održavanje sistema telefonije za potrebe Preduzeća	110.000	106.000
UKUPNO:		350.000	333.000

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Održavanje računarskog sistema, računarske i slične opreme, mrežne, serverske i printerske opreme uključuje sve aktivnosti na održavanju hardverskih dobara, kao i nabavku i ugradnju rezervnih dijelova na dijelu računarskog sistema koji je u upotrebi u Preduzeću a pod ingerencijom IT službe. Održavanje treba pokrivati održavanje računarske opreme, održavanje printer-a i MFU/MFP uređaja, održavanje mrežne i serverske opreme, opreme za kontrolu i evidenciju radnog vremena i sl.
2. Održavanje licencnih prepostavki informacionih sistema u Preduzeću obuhvata nabavku svih vremenski ograničenih licencnih prepostavki (kao što su licence za centralni autorizacioni repozitorij, licence za aplikacione servere, licence za različite IT support servise i sl.).
3. Održavanje prateće IT opreme u vidu sitnog potrošnog materijala uključuje nabavku materijala koji se svakodnevno troši, kao što su habajući dijelovi različitih uređaja, prespojni kablovi, razdjelnici kablova, razdjelnici FO instalacija, toneri, drumovi i sl.
4. Ova aktivnost uključuje nabavku potrebnog alata i dijagnostičkih alata za potrebe IT službe, kao što su različiti uređaji za mjerjenja i sl.
5. Aktivnosti na održavanju sistema telefonije podrazumjeva održavanje u svim objektima u Preduzeću, od IP telefonskih sistema, do POTS analognih i digitalnih sistema unutar svih objekata u Preduzeću.

6.7.2. Tekući IT troškovi

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procijenjena vrijednost radova/usluga	Plan za 2017. godinu
1	2	3	4
1	Održavanje računara	45.000	40.000
UKUPNO:		45.000	40.000

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Održavanje računara uključuje aktivnosti na održavanju već nabavljenih računarskih resursa, i resursa koji su zastarjeli, ali se i dalje koriste. Ovaj projekat uključuje nabavku rezervnih dijelova za potrebne popravke.

6.7.3. Kapitalna ulaganja

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procijenjena vrijednost radova/usluga	Plan za 2017. godinu
1	2	3	4
1	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	900.000	800.000
2	Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	200.000	177.000
3	Sistem upravljanja dokumentima (DMS)	500.000	500.000
UKUPNO:		1.600.000	1.477.000

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća uključuje nabavku/dogradnju informacionih sistema kao što su ERP (novi softverski moduli za IFIS – integralni finansijski informacioni sistemi, OWIS – Workflow Document Management System za nove uposlenike i modeliranje novih poslovnih procesa, nabavka novih Microsoft operativnih sistema po isteku Windows XP-a i sl.). U ove aktivnosti uključene su i aktivnosti na proširenju potporne informatičke infrastrukture i GIS-a za potrebe Preduzeća. U sklopu ove stavke, najveći iznos planiranih sredstava (700.000KM +PDV) namijenjen je razvoju i implementaciji GIS-a. To uključuje, primarno razvoj i implementaciju podsistema za evidenciju parcela i pomoć u otkupu zemljišta, te modula za unos i provjeru projekata, evidenciju projektne dokumentacije i ranu detekciju kolizija projekata, i na kraju, modula za evidenciju objekata i opreme na autocesti. Projekat bi trebao biti implementiran kao SAS (Software as a Service).
2. Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i druge dijagnostičke opreme i alata uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica, printer-a, servera, switcheva, routera i slične opreme neophodnih za rad lokalnih sistema. Također, ova aktivnost involvira nabavku dijagnostičke opreme (uređaji za mjerjenje kvaliteta instalacija), te različitih alata neophodnih za obavljanje ovog posla.
3. Sistem upravljanja dokumentima (DMS), je sveobuhvatno rešenje praćenja dokumenata. DMS nastoji pratiti dokumente u celom njihovom životnom ciklusu, te omogućiti njihovo skladištenje i arhiviranje, praćenje, pretraživanje, upotrebu i obradu informacija.

6.8. STANDARDIZACIJA I UNAPREĐENJE RADA

Služba za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje planira za 2017.godinu, pored redovnih aktivnosti, rad na prilagođavanju implementiranog IMS-a (Integrисани Menadžment Sistem - Sistem Upravljanja kvalitetom ISO 9001:2008 i Sistem zaštite okoliša – ISO 14001:2004) shodno zahtjevima novih verzija standarada iz 2015. godine s obzirom da je krajnji rok za prelazak na nove verzije standarda 2018. godina. Također rad službe će biti fokusiran i na dalje educiranje uposlenih po pitanju ISO standarda, održavanje internih auditova (2 puta u 2017. godini), unapređenje distribucije dokumenata IMS-a i Interne građe putem OWIS-a.

Plan aktivnosti sa okvirnim terminima i finansijskim sredstvima za ostvarenje istih dat je u tabeli ispod.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2017. godinu
1	Rad na utvrđenim neusklađenostima i prijedlozima za poboljšanje (I kvartal)	--
2	Edukacija uposlenih (I kvartal)	--
3	Interni audit – 2 puta (II i III kvartal)	--
4	Edukacija zaposlenika službe za standardizaciju i okolinsko upravljanje prema zahtjevima nove verzija standarda ISO 9001:2015 (I kvartal)	3.000
5	Edukacija zaposlenika službe za standardizaciju i okolinsko upravljanje za procjenu i analizu rizika (risiko management)-(II kvartal)	3.000
6	Edukacija internih auditora po zahtjevima revidirane – nove verzije standarda ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015- (III kvartal)	3.000
7	Priprema IMS-a shodno zahtjevima novih verzija standarda (Izmjena, revizija i usklađivanje dokumentacije IMS-a)-(I i II kvartal)	--
8	Provođenje certifikacijskog audit-a za ISO 9001:2015 – (IV kvartal)	5.000
9	Provođenje certifikacijskog audit-a za ISO 14001:2015-(IV kvartal)	4.500
UKUPNO:		18.500

Pojašnjenje planiranih aktivnosti:

1. Rad na utvrđenim neusklađenostima i prijedlozima za poboljšanje - u prvom kvartalu 2017. godine će se raditi na utvrđenim neusklađenostima sistema i prijedlozima za poboljšanje, a sve u skladu sa rezultatima sa internog i eksternog audit-a, te preispitivanjem IMS-a od strane Uprave duštava, na osnovu provedenog audit-a od strane internih auditora kao i recertifikacijskom auditu po zahtjevu ISO 9001 i nadzornom auditu po zahtjevu standarada ISO 14001.
2. Edukacija uposlenih - posebna edukacija za uposlenike Sektora projektovanja i građenja i Sektora upravljanja i održavanja jer se najvećim dijelom dokumentacije IMS-a regulišu procesi rada ova dva sektora kao core business tj. procesa realizacije programa

poslovanja. Redovna i tačna primjena procedura, uputstava i zapisa kao kontrolnih mehanizama ispravnosti i efikasnosti rada.

3. Interni auditi – dva puta godišnje. Shodno zahtjevima standarda i dobre poslovne prakse radi kontrole, unapređenja i poboljšanja poslovanja sprovode se redovni interni auditi na godišnjem nivou. Rezultati istih su prijedlozi za poboljšanja, otklanjanja neusklađenosti i osnova za preispitivanje od strane uprava IMS-a. Interni auditi se provode od strane naših uposlenika, ovlaštenih auditora. Jednim auditom se uradi provjera sistema rada na naplatnim mjestima a drugim auditom ostalih procesa u preduzeću.
4. Edukacija zaposlenika službe za standardizaciju i okolinsko upravljanje prema zahtjevima nove verzija standarda ISO 9001:2015 - radi obaveze prelaska na novu verziju standarada izdatu 2015. godine i za sistem upravljanja kvalitetom i sistem zaštite okoliša potrebno je educirati uposlenike službe radi upoznavanja sa novim zahtjevima standarda kako bi uskladili, izradili i implementirali ove standarde shodno novim zahtjevima.
5. Edukacija zaposlenika službe za standardizaciju i okolinsko upravljanje za procjenu i analizu rizika (risiko managementa) - Identifikacija i upravljanje rizicima u preduzeću je fundamet novih izdanja standarada, a JP Autoceste FBiH je svakako obavezno da radi strategiju rizika.
6. Edukacija internih auditora po zahtjevima revidirane nove verzije standarda ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015 - Provjeru IMS-a (Integrисани Menadžment Sistem) rade obučeni interni auditori – uposlenici JP Autoceste FBiH, koji su za ove poslove certificirani prema zahtjevima standarda. S obzirom da se konstantno rade revizije standarda (nova izdanja u 2015-toj - ISO 9001 i ISO 14001) kao i da smo u procesu uvodenja novih standarda, neophodna je kontinuirana edukacija certificiranih auditora radi upoznavanja sa zahtjevima novih verzija standarda i boljeg i efikasnijeg rada.
7. Priprema IMS-a shodno zahtjevima novih verzija standarda-revdirane-nove verzije ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 - U 2015. godini su izdate nove verzije (ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015). U našem poduzeću imamo implementirane stanarde upravljanja kvalitetom ISO 9001:2008 i upravljanja zaštitom okoliša ISO 14001:2004 sa značajnim izmjenama u odnosu na već postojeće, te je potrebno izraditi, izmjeniti i uskladiti dokumentaciju po pitanju novih zahtjeva standarda. S obzirom da se prelazak (usklađivanje) na nove verzije standarda mora uraditi do septembra 2018. godine, a kako nam eksterni auditi padaju u novembru/decembru prelazak na nove verzije standarda ćemo morati uraditi tokom 2017. godine. Ovim projektom je obuhvaćena i edukacija uposlenih po novim zahtjevima, odobravanje dokumenata od strane Uprave društva i distribucija istih.
Nosioci izrade nove, kao i usklađivanje i izmjenu postojeće dokumentacije sa zahtjevima novih verzija standarda bi u potpunosti bili zaposlenici Službe za standardizaciju , kvalitet i okolinsko upravljanje, uz saradnju ostalih uposlenika .
8. Provođenje Externog - certifikacijskog audita za ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015.

Za implementirani sistem upravljanja kvalitetom i zaštitom okoliša (u našem preduzeću su to ISO 9001:2008 i ISO 14001:2004), obavezno je jednom godišnje uraditi eksterni audit od strane certifikacijske kuće pa je ova aktivnost redovna. U 2017-toj ćemo uskladiti naš implementirani sistem upravljanja kvalitetom i zaštitom okoliša shodno zahtjevima novih verzija standarda, te će se krajem godine uraditi certifikacijski auditi za oba standarada.

Pored navedenih aktivnosti služba ima i redovne aktivnosti: kontinuirano praćenje, poboljšavanje i redigovanje implementirane dokumentacije IMS-a, izrada nove dokumentacije, provođenje anketa za ispitivanje stepena zadovoljstva korisnika naših usluga, priprema i učestvuje u preispitivanju IMS-a i nadzire provođenje zaključaka i aktivnosti proizašlih iz preispitivanja.

6.9. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA

6.9.1. Prihodi

R. br.	Naziv prihoda	Plan za 2017. godinu
1	2	3
1	Prihod od akcize iz cijene goriva	90.000.000
2	Povećanje akcize na gorivo	35.000.000
3	Prihod od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine)	33.500.000
4	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	550.000
5	Prihod od prodaje tenderske dokumentacije	5.000
7	Ostali prihodi	200.000
UKUPNO:		159.255.000

U prethodnoj tabeli je prikazana projekcija prihoda za 2017. godinu. Najznačajnije stavke prihoda JP Autoceste su prihodi od akciza i prihodi od cestarina.

1. Prihodi od akcize (putarine iz cijene goriva) predviđaju se na nivou 90.000.000 miliona . Isti su planirani na osnovu stvarne realizacije u 2016.godini sa uključenim poravnanjima za 2017. godinu u iznosu od 15 mil. .
2. S obzirom da su ranijem periodu pokrenute aktivnosti na povećanju akcize dodatnih 0,10 /litri goriva,te da će se ista početi primjenjivati od 01.07.2017.godine,može se očekivati značajno povećanje prihoda po ovom osnovu. Planom prihoda za 2017.godinu planirano je dodatnih 35 mil. .
3. Prihodi od naplate cestarina se temelje na modelu prometa saobraćaja.
4. Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta su napravljeni na temelju postojećih ugovora za iznajmljivanje zemljišta za pružanje usluga i obavljanja pratećih djelatnosti korisnicima uz autoceste i brze ceste („Službene novine FBiH“ br. 81/10 i 13/13).
5. Prihodi od naplate tenderske dokumentacije očekuju se u manjem iznosu.Zakonom o javnim nabavkama BiH tenderska dokumentacija se ne naplaćuje. Planirani iznos odnosi se na međunarodne ugovore.

6. Pod ostalim prihodima se planiraju ostali prihodi koji nisu obuhvaćeni naprijed navedenim statkama, a nastaju povremeno kao rezultat redovnog poslovanja.

6.9.2. Operativni rashodi

R. br.	Naziv troškova	Plan za 2017.godinu (KM)
1	2	3
1	Nabavna vrijednost prodate robe	200.000
2	Utrošene sirovine i materijal	633.400
3	Utrošena energija i gorivo	1.546.000
4	Utrošeni rezervni dijelovi	80.000
5	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	38.000
6	Troškovi plaća	13.000.000
7	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	36.000
8	Troškovi ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih	1.465.000
9	Troškovi usluga održavanja	12.361.500
10	Troškovi zakupa	858.000
11	Troškovi reklame	180.000
12	Troškovi ostalih usluga	234.700
13	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	34.000.000
14	Troškovi rezervisanja za naknade i druge beneficije	250.000
15	Troškovi rezervisanja za sudske sporove i štete	166.800
16	Troškovi neproizvodnih usluga	2.172.000
17	Troškovi reprezentacije	46.000
18	Troškovi premija osiguranja	92.000
19	Troškovi platnog prometa	155.000
20	Troškovi poštanskih i telekomunikacionih usluga	280.000
21	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	298.000
22	Ostali nematerijalni troškovi	123.000
23	Rashodi kamata	14.354.000
24	Ostali finansijski rashodi	1.000.000
Ukupno:		83.569.400

Projekcija troškova poslovanja rađena je na bazi povećanja broja uposlenih, povećanja vrijednosti stalnih sredstava i novog kreditnog zaduživanja. U skladu s tim, očekuje se povećanje troškova plaća, zatim troškova amortizacije, troškova održavanja, potrošnje električne energije, kao i troškova kamata.

Povećanje troškova plaća uzrokovo je povećanjem broja uposlenih, a u projekciji je Izračun troška postojećih i novih uposlenika rađen na bazi koeficijenta 4,0, procenat minulog rada 3% (5 godina) i fond sati 172 mjesечно. S obzirom da je došlo do usvajanja novog Pravilnika o radu i da još nisu definirani pojedinačni koeficijenti. Procjena troškova amortizacije sačinjena je na

osnovu realnih parametara obračuna amortizacije na ukupna stalna sredstva. Obračun troškova kamata na ime međunarodnih i domaćih kreditnih aranžmana izvršen je na osnovu procijenjene dinamike povlačenja kreditnih sredstava, podataka iz raspoloživih otplatnih planova i procjene kretanja kamatnih stopa. Procjena svih ostalih troškova poslovanja izvršena je na bazi prethodne potrošnje i planiranog obima posla u 2017. godini.

1. Nabavna vrijednost prodate robe – na ovoj poziciji planirani su troškovi prodatih ACC TAG uređaja. S obzirom na značajne akcije koje su u prethodnim godinama organizovane na masovnim prodajama za očekivati je da u 2017. godini neće biti značajno veće prodaje ACC TAG uređaja.
2. Utrošene sirovine i materijal - ova pozicija troškova obuhvata sve materijalne troškove koje se odnose na materijal korišten u sistemu naplate, uredski materijal, troškovi zakupa oglasnog prostora, materijal za tekuće održavanje stalnih sredstava, nabavka prateće IT opreme i ostali materijalni troškovi.
3. Troškovi utrošene električne energije iskazani na osnovu procjene potrošnje u prethodnoj godini, te kalkulirani troškovi nabavke naftnih derivata.
4. Trošak nabavke rezervnih dijelova za održavanje vozog parka. Planirani na temelju trenda potrošnje u prethodnim periodima.
5. Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma – na ovoj poziciji planirani su troškovi su procijenjeni na osnovu ostvarenih vrijednosti u prethodnim godinama i planiranom povećanju broja vozila.
6. Troškovi plaća i naknada plaća su planirani na temelju dostignutog broja uposlenih i planiranom upošljavanju u 2017. godini.
7. Troškovi službenih putovanja zaposlenih su procijenjeni na temelju povećanja broja uposlenih, većeg teritorijalnog prostora na kojem su izgrađene dionice autoputa.
8. Procjena troškova ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih predstavlja planirane izdatke za kotizacije za seminare, savjetovanja, akademsko obrazovanje uposlenika, simpozije i drugo na bazi podataka o postojećem broju i planiranom povećanju broja uposlenika.
9. Troškovi usluga održavanja su sačinjeni na temelju predviđanja Sektora upravljanja i održavanja autoceste. Detaljno obrazloženje svake usluge dato je u posebnom poglavљу Plana u tački 6.5. Upravljanje i održavanje. Troškovi održavanja računarskih sistema i licenci, telefonije, troškovi fizičke zaštite, troškovi redovnog održavanja vozila, te troškovi redovnih popravki u objektima JP Autoceste.
10. Procjena troškova zakupa izvršena je na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskog prostora, opreme, zemljišta i garažnog prostora kao i planiranom proširenju uredskog prostora u Mostaru. Zakup poslovnog/uredskog prostora za potrebe JP Autoceste FBiH
11. Troškovi reklame i sponzorstava u suštini čine marketinške usluge i troškove produkcije čija je vrijednost procijenjena na bazi ostvarenih pokazatelja uvećanih za očekivane potrebe za dodatnim uslugama ove vrste, te BBI forum.
12. Ostale usluge obuhvataju troškove internog i eksternog audita i recertifikacijskog i nadzornog audita, zatim izrada pravilnika, procjena i plana zaštite i spašavanja ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća, pružanje usluga praćenja štampanih i

elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, redovni periodični ljekarski pregled uposlenika koji su raspoređeni na radna mesta sa posebnim uslovima rada i dr.

13. Procjena troškova amortizacije izvršena je na osnovu poznatih parametara ostvarenih u 2016. godini.
14. Na osnovu iskustva iz ranijih godina izvršene je procjena vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u vanparničnom postupku (po rješenjima nadležnih sudova) planirana su rezervisanja za navedene troškove.
15. Rezervisanja za sudske sporove i štete odnose se na pokrenute sudske sporove, odnosno troškove koji po tom osnovu mogu nastati u 2017. godini.
16. Troškovi neproizvodnih usluga čine troškovi održavanja higijene u uredima i na naplatnim mjestima, troškovi arbitraže i konsultanata za FIDIC, notarske, advokatske i revizijske usluge.
17. Procjena troškova reprezentacije izvršena je na bazi prosječno ostvarene u prethodnom periodu.
18. Troškovi premija osiguranja obuhvataju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva na autoputu.
19. Naknade za troškove platnog prometa u zemlji i inostranstvu i ostale bankarske usluge (troškovi obrade kredita, agentska naknada i dr.) planirane su na bazi procjena platnog prometa i planiranih aplikacija za nove kredite.
20. Troškovi poštanskih (obična i brza pošta) i telekomunikacionih usluga (fiksna i mobilna telefonija) i usluge interneta procijenjeni su na bazi prosječno ostvarenih u prethodnom periodu uzimajući u obzir povećanje broja uposlenika za telekomunikacione usluge.
21. Troškovi poreza, naknada, taksi i drugih dadžbina na teret pravnog lica čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu i komunalne i administrativne takse i kazne.
22. Ostali nematerijalni troškovi se odnose na date stipendije, troškove oglasa, preplate na stručnu literaturu i dnevnu štampu te pretplatu na elektronske medije.
23. Srazmjerno povećanju zaduženja rastu i obaveze po osnovu kamata od kojih najveći dio ide na teret rashoda, jer su dionice za čiju izgradnju su korištena kreditna sredstva završene i stavljenе u upotrebu, te su predviđena i nova kratkoročna zaduženja
24. Ostali finansijski rashodi se odnose na eventualne negativne kursne razlike, gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, zatim na rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, sudske troškove po žalbama trećih lica, naknade štete po rješenjima nadležnih organa, umanjenje vrijednosti zaliha materijala za sistem naplate i TAG uređaja, te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina, te prosječne troškove obrade kredita čije puštanje je planirano u 2017. godini

Pregled upošljavanja prema organizacionim jedinicama JP Autocese

R.br.	Sektor/Služba	Planirano upošljavanje za 2017. godinu
1	Kabinet Uprave	12
2	Sektor za projektovanje i građenje	6
3	Sektor za upravljanje i održavanje	17
4	Sektor za ekonomsko-finansijske poslove	4
5	Sektor za pravne poslove	6
UKUPNO:		45

Za period 01.01.-31.12.2017. godine planirano zapošljavanje ukupno 45 zaposlenika u skladu sa realnim potrebama i dinamikom poslovanja JP Autocese.

6.9.3. Razlika prihoda i rashoda – Finansijski rezultat

R. br.	O p i s	Iznos u KM
1	2	3
1	Ukupni prihodi	159.255.000
2	Ukupni rashodi	83.569.400
	Finansijski rezultat (1-2)	75.685.600

7. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA

U narednoj tabeli data je projekcija povlačenja kreditnih sredstava sa pripadajućom kamatom, kao i iznos kamata za postojeće kreditne linije kod međunarodnih finansijskih institucija za koje je potvrđena efektivnost sredstava ili je procedura postizanje efektivnosti u toku:

R.br	Kreditna linija	Kreditna sredstva u €	Plan povlačenja u 2017. godini u €	Procjena troškova kamata u €	Procjena troškova kamata u KM	Kapitalizacija u KM
1	2	3	4	5	6	7
1	OPEC A 36 mil. EUR	36.000.000	23.500.000	419.260	820.000	820.000
2	OPEC B 24 mil. EUR	24.000.000	24.000.000	1.007.550	1.970.597	1.970.597
3	KFAER 28 mil. EUR	28.000.000	7.600.000	286.324	560.000	560.000
4	EIB 100 mil. EUR	100.000.000	31.127.788	183.318	358.539	358.539
5	EBRD 80 mil. EUR	80.000.000	16.720.636	65.200	127.520	127.520
UKUPNO:		268.000.000	102.948.424	1.961.652	3.836.656	3.836.656

Napomena: U prethodnoj tabeli nije iskazan novi kredit Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj za koji je pokrenuta procedura zaduženja, s obzirom da se sredstva istog neće povlačiti u 2017. godini.

7.1. Pregled planiranih otplata po kreditima

R.br.	Kreditna linija	Datum dospjeća anuiteta	Plan otplate u €	Plan otplate u KM
1	2	3	4	5
1	EBRD 180 mil. EUR	Maj 2017. godine	8.338.566	16.308.818
2	EBRD 180 mil. EUR	Novembar 2017. godine	8.338.566	16.308.818
3	EBRD 25 mil. EUR	Maj 2017. godine	1.315.789	2.573.460
4	EBRD 25 mil. EUR	Novembar 2017. godine	1.315.789	2.573.460
5	EIB 75 mil. EUR	Februar 2017.	307.692	601.794
6	EIB 75 mil. EUR	August 2017.	307.692	601.794
7	EIB 75 mil. EUR	Juni 2017.	282.051	551.644
8	EIB 75 mil. EUR	Decembar 2017.	282.051	551.644
9	EIB 75 mil. EUR	Oktobar 2017.	384.615	752.242
10	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	Mjesečno januar-decembar 2017. godine	2.359.806	4.615.380
11	Revolving kredit 30 mil. KM	Februar 2017. godine	15.338.756	30.000.000
12	Revolving kredit 10 mil. KM	Februar 2017. godine	5.112.919	10.000.000
13	Unicredit bank revolving 6 mil. KM-I	Decembar 2017.	3.067.751	6.000.000
14	Unicredit bank revolving 6 mil. KM-II	Januar 2018	—	—
15	Razvojna banka 38 mil KM	Juni 2018	—	—
UKUPNO:			46.752.043	91.439.054

Napomena: Za nova kreditna zaduženja u skladu sa ovim Planom izvršena je projekcija troškova obrade kredita, kao i troškova kamata i isti su ukalkulisani u operativne troškove, a zbog planiranog grace perioda ili datuma povlačenja sredstava u korištenje (revolving kredit kod Unicredit bank u iznosu od 6 mil. KM-I), ne očekuje se otplata istih u 2017. godini. Kamata po navedenom kreditu je iskazana za 11 mjeseci u 2017. godini, zbog datuma povlačenja sredstava i stavljanja kredita u otplatu.

7.2. Pregled kreditnih obaveza – otplata anuiteta i kamata

U narednoj tabeli dat je pregled planiranog obračuna kamata po postojećim kreditnim linijama, kao i kreditima za koje je pokrenuta procedura zaključivanja kreditnih aranžmana.

	Kredit	Otplata u €	Kamata u €	Ukupne finansijske obaveze u €	Ukupne finansijske obaveze u KM
2017	EIB 75 mil. €	1.564.103	701.820	2.265.923	4.431.760
	EIB 166 mil. €	0	1.397.176	1.397.176	2.732.639
	EBRD 180 mil. €	16.677.132	981.032	17.658.164	34.536.367
	EBRD 25 mil. €	2.631.579	154.803	2.786.382	5.449.690
	EIB 100 mil. €	0	183.318	183.318	358.539
	Kuvajtski fond 28 mil. €	0	282.430	282.430	552.385
	Kuvajtski fond 30 mil. €	0	0	0	0
	OPEC 36 mil. €	0	419.998	419.998	821.445
	OPEC 24 mil. €	0	1.007.550	1.007.550	1.970.597
	EBRD 80 mil. €	0	65.200	65.200	127.520
	EBRD 40 mil. €	0	269.332	269.332	526.768
	EBRD 36 mil. €	0	247.762	247.762	484.581
	Revolving kredit 30 mil. KM	15.338.756	36.753	15.375.509	30.071.882
	Razvojna banka 30 mil. KM	2.359.806	428.645	2.788.451	5.453.736
	Revolving kredit 10 mil. KM	5.112.919	15.001	5.127.920	10.029.340
	Revolving kredit UCB 6 mil. KM-I	3.067.751	44.994	3.112.745	6.088.000
	Revolving kredit UCB 6 mil. KM-II	0	47.806	47.806	93.500
	Revolving kredit 38 mil. KM	0	284.960	284.960	557.333
	Razvojna banka 38 mil. KM	0	195.254	195.254	381.884
	Revolving kredit 60 mil KM	0	383.469	383.469	750.000
	Revolving kredit 30 mil. KM	0	191.734	191.734	375.000
UKUPNO		46.752.046	7.339.037	54.091.083	105.792.964

Napomena: u pregledu kreditnih obaveza – otplata anuiteta i kamata su evidentirani svi krediti koji su u otplati ili je početak otplate planiran u 2017. godini. Revolving kredit kod Unicredit bank u iznosu od 6 mil. KM-II. U tabeli je evidentiran samo iznos kamate za 11 mjeseci jer je povlačenje kreditnih sredstava planirano u januaru 2017.godine. Procjena kamate za kredite koji se vežu za euribor je kalkulirana prema vrijednosti euribora 3M/6M u decembaru 2016.godine.

Revolving kredit u iznosu od 38 miliona KM je evidentiran u pregledu od maja/2017 godine i izražena kamata za osam mjeseci korištenja kredita u 2017. godini. Visina troška kamate je kalkulirana prema procjenjenoj vrijednosti.

Razvojna banka 38. mil. KM-Planirano povlačenje u 07/2017. godine, ugovorena je 1 godina grace perioda tako da otplata počinje tek u 2018. godini.

Revolving kredit 60 miliona KM-Planirano povlačenje u 07/2017.godine.

Revolving kredit 30 miliona KM - Planirano povlačenje u 07/ 2017.godine

Overdraft kredit realiziran kod Union banke u iznosu od 2.180.000 KM se koristi po potrebi u iznosu i dužini korištenja a sve u skladu sa likvidnošću poduzeća

U 2017. godini planira se početak aktivnosti za nova kreditna zaduženja

Pored postojećih kreditnih aranžmana JP Autoceste je pokrenulo i druge aktivnosti vezano za obezbeđenje finansijskih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija, te će se u narednom periodu nastaviti sa aktivnostima na iznalaženju izvora sredstava putem domaćih i međunarodnih kreditnih institucija i to.

- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključenjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod EBRD-a u visini od 40 miliona Eura;
- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključenjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod KFAED-a u visini od cca. 36 miliona Eura;
- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključenjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) u visini od cca. 49 miliona Eura;
- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključenjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod EIB-a u visini od 50 miliona Eura;
- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključenjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod EBRD-a u visini od 36 miliona Eura;
- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključenjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod EIB-a u visini od 100 miliona Eura;
- Provođenje aktivnosti u vezi sa zaključenjem sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod EBRD-a u visini od 80 miliona Eura;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EBRD-a za izgradnju dionice Mostar jug – tunel Kvanj u iznosu od 60 miliona Eura;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EIB-a i EBRD-a za izgradnju poddionica Ovčari – Konjic i Konjic – Prenj u visini ukupno od cca. 170 miliona Eura;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EIB-a i EBRD-a za izgradnju poddionica Poprušće – Nemila u visini ukupno od cca. 180 miliona Eura;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EXIM banke odobaranje na tenderu za izgradnju tunela Prenj;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EXIM banke odobaranje na tenderu za izgradnju Mostar sjever – Mostar jug;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EBRD-a za finansiranje izgradnje dionica Mostar jug – Kvanj i tunel Zenica, ukupno od cca. 60 miliona Eura;

- Pokretanje inicijative za kreditno zaduženje kod EBRD-a za finansiranje izgradnje dionica Poprikuše – Nemila i Tarčin - Ivan), ukupno od cca. 85 miliona Eura;
- Pokretanje inicijative za zaduženje kod EIB-a (Evropske investicijske banke) za finansiranje izgradnje dionica Poprikuše – Nemila i Tarčin – Ivan, ukupno od cca. 140 miliona Eura;

Zahtjev za dugoročno kreditno zaduženje u visini od 38 miliona KM kod Razvojne banke FBiH je u proceduri i realizacija kredita se planira u 2017. godini. Plan poslovanja za 2017. godinu je zasnovan na pretpostavci da će se u 2017. godini ostvariti dodatni prihod od povećanja akcize na gorivo u visini od dodatnih 0, 10 KM po litru počev od 01.07.2017.godine, temeljem toga će se u ovisnosti od stanja na finansijskom tržištu pored pokrenute procedure za izradu kataloga za emisiju vrijednosnih papira i pokrenuti procedura za novo kratkoročno kreditno zaduženje na revolving osnovi, iznalaziti i novi modeli financiranja.

Kao i u poslovnim planovima iz ranijih godina predviđa se da JP Autoceste privremeno predfinansira dionice autoputa do konačne efektivnosti kreditne linije, za šta je potrebno osigurati dodatna finansijska sredstva putem kratkoročnog zaduženja u iznosu cca. 60 miliona KM novog zaduženja.

JP Autoceste će u slučaju nedostatka sredstava za vlastito učešće za realizaciju projekta i za potrebe tekuće likvidnosti i izgradnje autoceste na Koridoru Vc ili bilo kojeg drugog razloga koji bi doveo do nelikvidnosti projekta (privremena obustava povlačenja kreditnih sredstava ili sl.) osigurati dodatne finansijske izvore kroz povećanje postojećih kreditnih okvira, pokrenutim aktivnostima u dijelu emisije vrijednosnih papira, komercijalne kratkoročne kredite do visine 90 miliona KM, aranžmane ili nove aranžmane sa međunarodnim finansijskim institucijama.

Također, značajno je istaknuti, da će se pored uobičajenog načina finansiranja izgradnje Koridora Vc, poduzeti aktivnosti na iznalaženju i drugih alternativnih modela finansiranja i građenja, što će uveliko zavisiti od mogućnosti JP Autoceste, odnosno države Bosne i Hercegovine, odnosno Federacije BiH da blagovremeno ispunjavaju potencijalne obaveze po istom.

8. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA

R.br.	Opis	Iznos u KM
1	2	3
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc (bez PDV-a)	344.133.000
1	Otkup zemljišta	25.000.000
2	Usluge projektovanja	3.953.000
3	Građenje	300.800.000
4	Usluge nadzora nad građenjem	14.380.000
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	9.490.000
1	Nabavka inventara za potrebe skladišta COKP Drivuša	6.000
2	Nabavka uredskih i stolica za blagovaonu, samostojećih pepeljara za vanjsku upotrebu, a za potrebe objekata naplate cestarine na autocesti A1	6.000
3	Signalni kabeli i oprema za daljinski nadzor transformatorskih stanica.	30.000
4	Nabavka znakova upozorenja, obaveštenja, zabrane i opasnosti za zaštitu od požara i zaštite na radu;	6.000
5	Rezervna serverska oprema za IT sisteme	30.000
6	Nabavka trajnih Microsoft licenci	60.000
7	Dogradnja sistemskih modula Network Video Recorder rješenja	22.000
8	Nabavka servera i serverske opreme	150.000
9	Nabavka mrežne opreme	120.000
10	Proširenje platforme za nadzor i sigurnost IT sistema i nabavka jednogodišnjih licenci	30.000
11	Nabavka SNMP kartica za UPS-ove, agregate i klimatizatora na industrijskim postrojenjima	20.000
12	Proširenje firewall sigurnosnog rješenja (nabavka hardware-a i licenci)	40.000
13	Nabavka uređaja za inspekciju kanalizacionog sustava i prikupljanje podataka za izradu digitalnog katastra	115.000
14	Izvođenje radova na promjeni namjene korištenja objekta na COKP-u Drivuša iz "Mala garaža za vozila sa skladištima i kotlovnicom" u objekt "Objekat za smještaj vatrogasne jedinice - VATROGASNI DOM COKP Drivuša"	75.000
15	Nabavka višenamjenskog vozila za potrebe održavanja autoceste	600.000
16	Nabavka vatrogasnih vozila s opremom za gašenje požara i spašavanje u tunelima i autocesti	1.800.000
17	Nabavka i ugradnja prometno-tehničke opreme za poboljšanje sigurnosnih elemenata na autocesti i tunelima	75.000
18	Nabavka specijalnog vozila za rad na visini (korpa)	150.000
19	Usluga nabavke fleksibilne sigurnosne ograde	25.000
20	Nabavka i izrada vertikalne signalizacije	100.000

	Nabavka i ugradnja sigurnosne ograde:	
21	- dionica Lepenica – Vlakovo(20.000)	400.000
	- odmorište Kameni dvorac (30.000)	
	- dionica Lašva – Sarajevo Sjever, za potrebe zaštite ugradnje ITS (350.000)	
22	Nadzor nad radovima za izmjene zaštitne sigurnosne opreme nad izgrađenim dionicama autoceste na dionici Bilješevići – Sarajevo sjever i nadogradnji sistema za upravljanje i nadzor prometa	100.000
23	Nabavka privremene prometne signalizacije i opreme.	50.000
24	Nadogradnja i održavanje sistema upravljanja i nadzora prometa	4.000.000
25	Nabavka alata i potrošnih materijala za rad internih odjela održavanja	25.000
26	Nabavka robotskih i ručnih kosilica za potrebe održavanja	180.000
27	Nabavka uređaja za ometanje ulaska životinja na autocestu	25.000
28	Izgradnja 10(20)kV kablovskog voda od TS 110/10(20) kV „Sarajevo 4“ (Vogošća) do TS 10(20)/0,4kV „Naplatne kućice“ Jošanica	320.000
29	Nabavka testne nadogradnje i održavanja sistema naplate cestarine uz implementaciju RFID kartica.	300.000
30	Rezervna serverska oprema za IT sisteme	30.000
31	Adaptacija arhivskog depoa u Zvirićima	100.000
32	Rekonstrukcija poslovnog objekta Briješće	500.000
	C) Ulaganja u informacione tehnologije	1.477.000
1	Nabavka softverskih rješenja i licencnih prepostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	800.000
2	Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	177.000
3	Sistem upravljanja dokumentima (DMS)	500.000
	D) Ostala ulaganja	1.700.000
2	Rekonstrukcija poslovnih objekata koji su u korištenju JP Autoceste FBiH	500.000
3	Nabavka službenog vozila	250.000
4	Nabavka kancelarijskog namještaja	100.000
5	Nabavka zemljišta i izrada projekta za upravnu zgradu u Mostaru	850.000
	UKUPNO (A+B+C+D)	356.800.000

Broj:01-4378-10/16

Datum: 10.05.2017.g

