



## **PLAN POSLOVANJA ZA 2015. GODINU**

**Mostar, decembar 2014. godine**

**S A D R Ž A J**

<b>1. Uvod</b>	<b>1</b>
<b>2. O NAMA</b>	<b>2</b>
2.1. Vizija.....	4
2.2. Misija .....	4
2.3. Strategija .....	4
<b>3. ANALIZA TRENUTNOG STANJA</b>	<b>5</b>
<b>4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA</b>	<b>8</b>
4.1. Swot analiza.....	9
<b>5. PLAN AKTIVNOSTI NA KORIDORU VC</b>	<b>11</b>
5.1. Nastavak izgradnje poddionice Drivuša - Klopče iz sredstava Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj .....	12
5.2. Nastavak izgradnje dionice Svilaj – Ožak uključujući i izgradnju graničnog prijelaza Svilaj .....	12
5.3. Izgradnja spoja na Sarajevsku obilaznicu - lot 3b .....	13
5.4. Nastavak aktivnosti na provođenja postupka izbora privatnog partnera/koncesionara.....	13
5.5. Nastavak aktivnosti na izgradnji poddionice Klopče – Donja Gračanica i pokretanje aktivnosti na osiguranju dodatnih sredstava .....	14
5.6. pokretanje aktivnosti na izgradnji dionice Zvirovići (Medjugorje) – Počitelj.....	14
5.7. Analiza modela te početak aktivnosti na obezbeđenju sredstava i pripreme za gradnju na dionici Tarčin – Mostar.....	15
5.8. Analiza modela izvora i načina finansiranja sredstava i pripreme za gradnju na dionici počitelj – buna .....	15
<b>6. PLAN POSLOVNICH AKTIVNOSTI</b>	<b>15</b>
6.1. Eksproprijacija zemljišta .....	15
6.2. Plan usluga projektovanja.....	18
6.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava.....	18
6.2.2. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz grant sredstava .....	22
6.2.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova.....	22
6.2.4. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.....	22
Planirani projekti koji bi se finansirali iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine:.....	22
6.3. Plan građenja .....	23
6.3.1 Plaćanje Zadržanog dijela (retencije) .....	25
6.4. Plan usluga nadzora.....	27
6.5. Upravljanje i održavanje .....	28
6.5.1. Upravljanje i sigurnost saobraćaja .....	28

6.5.2. Održavanje .....	28
6.5.3. Naplate cestarine .....	36
6.5.4. Upravljanje.....	37
6.5.5. Kapitalna ulaganja .....	38
6.6. AKTIVNOSTI IT SLUŽBE .....	40
6.6.1. Održavanje postojećih sistema .....	40
6.6.2. Tekući IT troškovi.....	41
6.6.3. Kapitalna ulaganja .....	42
6.7 Standardizacija i unapređenje rada .....	42
6.7.1. Uvođenje standarda OHSAS 18001:2007 – Sistem menadžmenta zaštitom zdravlja i bezjednosti na radu .....	44
6.7.2. Značaj OHSAS 18001:2007 za JP Autoceste .....	44
6.7.3. Implementacija – faza uvođenja OHSAS 18001:2007 .....	44
6.8. Projekcija prihoda i rashoda .....	45
6.8.1. Prihodi .....	45
6.8.2. Operativni rashodi.....	46
6.8.3. Razlika prihoda i rashoda – Finansijski rezultat.....	48
6.9. Projekcija izvora finansiranja – krediti i otplata.....	48
6.9.1. Pregled planiranih otplata po kreditima .....	49
6.9.2. Pregled kreditnih obaveza – otplata anuiteta i kamata .....	49
6.10. Rekapitulacija kapitalnih ulaganja .....	51

## 1. Uvod

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu se Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10 i 16/10), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 23/99, 45/00, 2/02, 6/02, 29/03, 68/05, 91/07, 84/08, 88/08 i 7/09) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010. godine) na svojoj 149. sjednici održanoj 1. jula 2010. godine u Sarajevu.

Plan poslovanja za 2015. godinu ima za cilj da odredi osnovne strateške ciljeve poslovanja kako bi se realizacijom poslovnih aktivnosti postigli najbolji rezultati u infrastrukturnoj izgradnji, upravljanju i održavanju autocesta i brzih cesta. Ovim Planom poslovanja definišu se osnovne postavke na kojima počiva razvoj i rad JP Autocesta u narednom periodu, a odnose se na:

- Rad preduzeća zasnivati na ekonomskim principima po kojima će biti samoodrživo i ostvarivati profitabilno poslovanje na dugi rok,
- Obezbijediti kontinuitet usluga održavanja, kroz poboljšanje i unapređenje istih,
- Projektovanje i izgradnja dionica autoceste za koje postoje izvori finansiranja kako bi se navedeno impliciralo kroz finansijske efekte, odnosno ostvarenje prihoda od usluga naplate cestarine. Posredno, uticaj autoceste će biti vidljiv u regionalnim okvirima kroz bolju prometnu povezanost,
- Nastaviti aktivnosti na izgradnji dionica **Zenica sjever – Zenica jug i Svilaj – Odžak, te Počitelj – Međugorje**,
- Nastaviti aktivnosti na pronaalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje inteziteta aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, eksproprijaciji zemljišta i nastavku gradnje dionica **Tarčin – Mostar sjever, te dionice Zenica – Doboj jug i Buna - Počitelj**, te brzih cesta **Lašva – Nević polje i Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje**,
- Nastaviti aktivnosti na iniciranju izmjena prostornog plana Federacije BiH radi uplanjenja trase autoceste i brzih cesta u Federaciji BiH,
- Inicirati izradu Strategije razvoja i održavanja javnih cesta, te Srednjeročnog programa održavanja i zaštite, kako bi se stvorili uslovi za gradnju novih dionica koje nisu obuhvaćene dosadašnjim aktivnostima. U ovoj fazi naglašen je značaj rada na dionicama koje su ovim planom predvidjene za gradnju,
- Unaprjeđivati uslugu korisnicima kroz postpaid plaćanje, uvođenja smart kartica, te konstantno poboljšanje IT infrastrukture u dijelu operativne podrške upravljanju i održavanju autoceste,
- Nastaviti aktivnosti na povećanju prihoda javnog preduzeća Autoceste od akcize na gorivo, realizacijama iz budžeta Federacije BiH ili iz drugih izvora, a u cilju brze izgradnje autocesta i brzih cesta Federacije BiH.

Sve navedene aktivnosti zahtijevaju ispunjenje određenih preduslova potrebnih za realizaciju ovog Plana. S obzirom na nedefinisane rokove ratifikacije ugovora o zaduženju sa međunarodnim finansijskim institucijama, te proširenje aktivnosti JP Autoceste radi početka pripreme izgradnje novih dionica, sve planirane poslovne aktivnosti će biti predmet kontinuiranog praćenja realizacije od strane Uprave preduzeća. U skladu sa realizacijom aktivnosti koje su obuhvaćene Planom poslovanja, kao i eventualnih odstupanja od istih, JP Autoceste će u toku godine razmotriti i donijeti odluku o rebalansu ovog Plana.

## 2. O NAMA

Djelatnosti JP Autoceste su definisane Statutom preduzeća, kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji BiH i to:

- Priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- Obavljanje poslova održavanja autoceste;
- Investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na autocestama i objektima;
- Predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe izgradnje autocesta;
- Vođenje evidencije (baze podataka) autocesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na autocestama i katastra autocestovnog zemljišnog pojasa;
- Ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju autocesta;
- Priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na autocestama kojima upravlja;
- Priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- Organizacija sistema naplate cestarine;
- Prikupljanje podataka i obavještavanje javnosti o stanju autocesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- Poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- Organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr.

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja autoceste na Koridora Vc. Na teritoriji Bosne i Hercegovine nalazi se najduži dio grane Koridora Vc. U ukupnoj dužini od oko 335 km, izgradnja autoceste Koridora Vc unapređuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice, u Vladinim dokumentima nazvane kao Lotovi, kao što slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Savi (veza na Koridor X) – Doboј jug;
- **Lot 2:** Doboј jug – Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo kug (Tarčin) – Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever – Bijaća na južnoj granici sa Hrvatskom.



**Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH**

Dio Koridora VC koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 285 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja autoputa Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje, te nekoliko brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim prometnicama:

R.br.	Relacija	Vrsta ceste
1.	Sarajevo –Zenica – RS – Odžak – Svilaj (Koridor Vc-sjever)	Autocesta
2.	Sarajevo – Mostar – spoj sa JJAC Split – Ploče (Koridor Vc-jug)	Autocesta
3.	Počitelj – Stolac – Neum – Trebinje(RS)/Dubrovnik(RH)-granica sa CG (Jadransko-jonska AC)	Autocesta
4.	Tuzla – Brčko (veza na koridor DDS) – Orašje – granica sa RH (veza na Koridor X)	Autocesta
5.	Žepče – Tuzla	Autocesta
6.	Granica sa RH – Bihać – RS – Travnik – Lašva – Sarajevo – Goražde – granica sa CG	Brza cesta
7.	Mostar – Široki Brijeg – Grude- granica sa RH	Brza cesta
8.	Travnik – Donji Vakuf – Bugojno – Kupres – Livno – granica sa RH	Brza cesta

## **2.1. VIZIJA**

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

## **2.2. MISIJA**

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

## **2.3. STRATEGIJA**

Strategija JP Autoceste je da uz ostvarenje ovih aktivnosti, uz kvalitetne kadrove, dobru koordinaciju i organizaciju, kvalitetan informacioni sistem ostvari profitabilno poslovanje i pozitivne finansijske rezultate, a posredno kroz bolju prometnu povezanost ostvari značajan utjecaj na cjelokupni privredni razvoj u okruženju na kojem se nalazi.

Budući da je planirana ekspanzija u gradnji na području Koridora Vc, u narednom periodu može se očekivati značajan utjecaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora, te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

### 3. ANALIZA TRENUTNOG STANJA

Trasa autoceste zvane Koridor Vc u dužini od 335 km proteže se od sjeverne do južne granice BiH. Smatra se da će ova trasa predstavljati najfrekventniji rejon sa najviše korisnika usluge. Procjenjuje se da ukupan iznos investicije za Koridor Vc i planirane brze ceste iznosi oko 8 milijardi KM.

Do sada je u potpunosti izgrađeno i nalazi se u upotrebi 92 km autoceste, koji se odnose na poddionice: Kakanj – Zenica jug, Sarajevo sjever – Sarajevo zapad, dionica Sarajevo zapad – Tarčin, kao i dionica Zvirovići – Bijača (od petlje Međugorje do graničnog prijelaza Bijača).

Finansiranje izgradnje naprijed navedenih poddionica vršeno je putem kreditnog okvira zaključenog između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke, odnosno Evropske banke za obnovu i razvoj, osim dionice Jošanica – Kakanj, koja je finansirana iz budžeta FBiH. Dio Sarajevske obilaznice, Lot 3a - poddionica Butila – Vlakovo, finansirano je iz vlastitih sredstava JP Autoceste.

Finansiranje izgradnje vršeno je putem ugovora između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke i Evropske banke za obnovu i razvoj kroz dvije faze finansiranja i to:

- ✓ Ugovor broj: 24.775 (BA) od 18.12.2008. godine (158,4 miliona eura)
- ✓ Ugovor broj: 31.174 (BA) od 22.08.2012. godine (339,6 miliona eura)

Prva faza finansiranja (158,4 miliona eura) obuhvata slijedeće poddionice: Bilješevići – Kakanj, Gorica Bilješevići i Drivuša – Gorica. Druga faza finansiranja obuhvata poddionice: Svilaj – Odžak, Vlakovo – Lepenica, Lepenica – Suhodol, Suhodol – Tarčin, Zvirovići – Kravice i Kravice – Bijača.

Sva kreditna sredstva po osnovu naprijed navedene dvije faze finansiranja izgradnje Koridora Vc su utrošena. Pored kreditnih sredstava JP Autoceste je uložilo značajan iznos vlastitih sredstava za finansiranje izgradnje gore navedenih poddionica.

Pored naprijed navedenih kreditnih sporazuma u novembru 2014. godine su okončane aktivnosti na povećanju kreditnog okvira sa EBRD-om u visini od 25 miliona eura, od čega će se 5 miliona eura refundirati za uložena vlastita sredstava JP Autoceste na izgradnji graničnog prijelaza Bijača, a 20 miliona eura refundirati za uložena vlastita sredstava JP Autoceste na izgradnji poddionice Suhodol – Tarčin.

Trenutno su u izgradnji dvije (2) poddionice i to: Klopče – Drivuša i Svilaj – Odžak.

Za finansiranje izgradnje poddionice Drivuša – Klopče osigurana su sredstva putem zaključenog ugovora između Bosne i Hercegovine i **Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAER)** broj 794 ratificiran u maju 2010. godine u visini od 10,5 miliona KD (cca 28 miliona eura).

Zbog razlika u iznosima ugovorenih radova i vrijednosti procijenjenih tenderskom dokumentacijom, za završetak radova izvršenih po osnovi dva kreditnog sporazuma sa EIB-om i EBRD-om, Uprava je pokrenula aktivnosti na obezbijeđenju dodatnih sredstava. Shodno članu 6.03. Ugovora o finansiranju između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke, Koridor Vc druga faza, FI broj 31174 (BA) od 22.08.2012.godine

(Sarajevo) Bosna i Hercegovina se obavezala da će u slučaju pojave eventualnih razlika između procijenjene vrijednosti radova (tenderskom dokumentacijom) i ugovorene, ista obezbijediti kroz druge izvore finansiranja.

Kako je obaveza zajmoprimca kredita, Bosne i Hercegovine, odnosno JP Autoceste kao implementatora projekta, da obezbijedi potrebna finansijska sredstva za potpunu realizaciju izgradnje dionica koje su predmet kreditnog sporazuma sa EIB-om i EBRD-om, JP Autoceste je u prethodnom periodu poduzelo određene aktivnosti na osiguranju dodatnih sredstava i to:

- ✓ Putem povećanja kreditnog okvira sa EBRD u visini od 25 miliona EUR;
- ✓ Zaključen je ugovor o kratkoročnom revolving kreditu u visini od 40 miliona KM;
- ✓ Zaključen je kreditni ugovor sa Razvojnom bankom u visini od 30 miliona KM.

U prethodnom periodu pokrenuta je procedura zaduženja putem komercijalnog kredita u iznosu od 150 miliona KM (77 miliona eura). Kako je za navedeno zaduženje bilo potrebno osigurati garancije Federacije BiH u skladu sa Zakonom o dugu, zaduživanju i garancijama FBiH, a sama procedura osiguranja zahtijeva duži vremenski period, ista još uvijek nije okončana. Vlada FBiH 20.08.2014. godine donijela Odluku o izdavanju garancije Federacije BiH, nakon čega je kompletan predmet za izdavanje garancija FBiH upućen na odobrenje Parlamentu FBiH. Imajući u vidu da Parlament FBiH još uvijek nije konstituisan, te da je neizvjesno kada će ista procedura biti okončana, Uprava JP Autoceste je donijela Odluku o ponovnom pokretanju procedure zaduženja u iznosu od 40 miliona KM, kojom bi se osiguralo prolongiranje roka povrata sredstava za narednih 12 mjeseci. Također, obzirom da je kreditno zaduženje u iznosu od 150 miliona KM bilo namijenjeno za projektno finansiranje određenih dionica koje su okončane krajem 2014.godine, svrha kredita ne može biti ispunjena, te pomenuti kredit neće biti predmetom razmatranja za naredni period.

Pored navedenih aktivnosti, pokrenuta je procedura zaduženja kod OFID – OPEC Fond za međunarodni razvoj za osiguranje sredstava u visini od cca 60 miliona eura (48 miliona USD i 24 miliona eura) za finansiranje izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica. OFID – OPEC Fond i Bosna i Hercegovina zaključili su u septembru 2014. godine sporazume o kreditnom zaduženju, te je daljna procedura ratifikacije u Parlamentu BiH i FBiH u toku. Također, u prethodnom periodu pokrenuta je inicijativa za zaduženje kod EIB u visini od 100 miliona EUR-a za sufinansiranje izgradnje poddionice Zvirovići – Počitelj, te je u novembru 2014. godine zaključen sporazum između EIB i Bosne i Hercegovine. I za ovaj kredit je u toku ratifikacija Ugovora o kreditu nakon čega će se stvoriti uslovi za pocetak radova na izgradnji ove dionice.

Kao i poslovnim planovima iz ranijih godina, predviđa se da JP Autoceste privremeno predfinansira dionice autoputa do konačne ratifikacije i/ili efektivnosti svake pojedine kreditne linije.

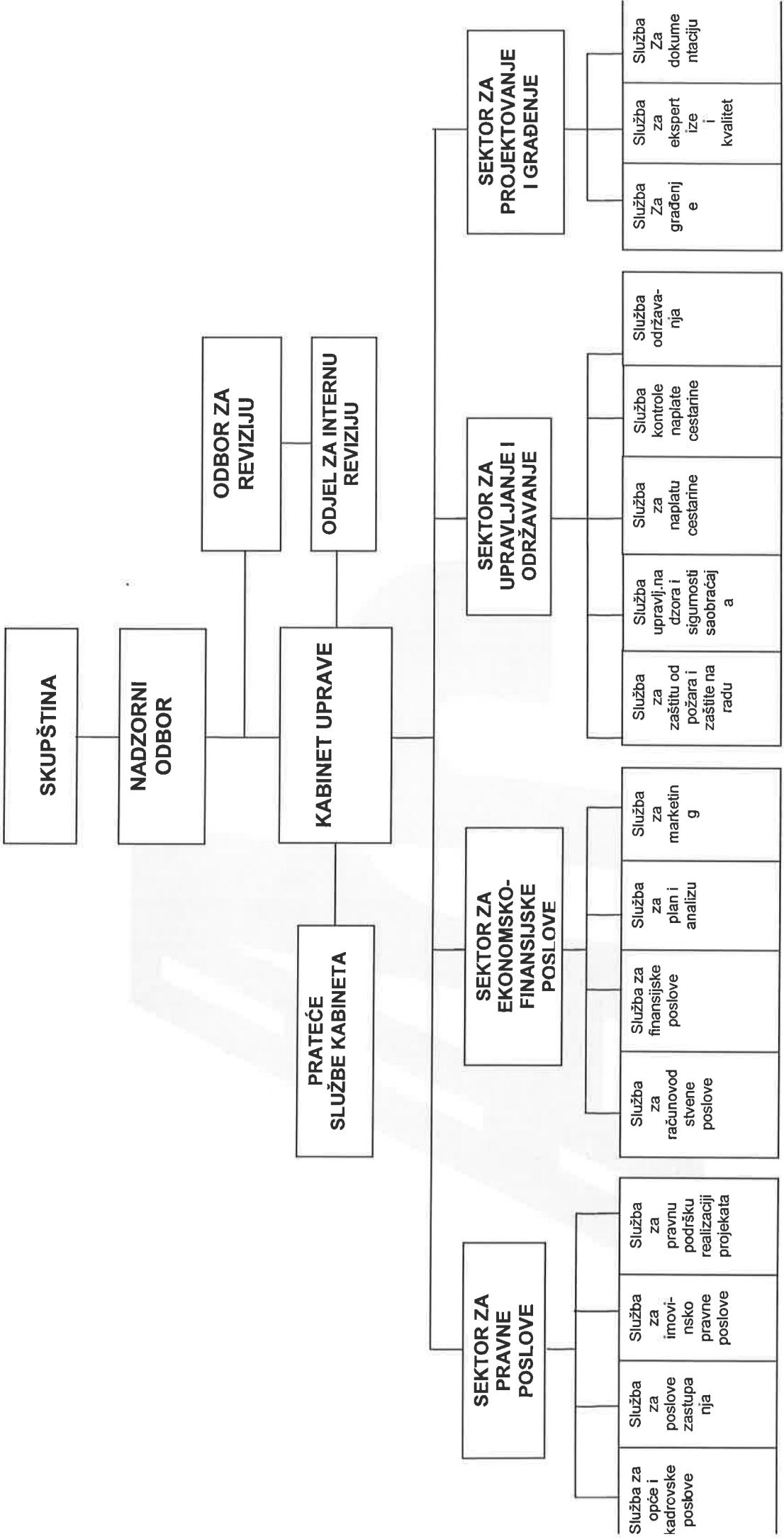
JP Autoceste će u slučaju nedostatka sredstava za vlastito učešće za realizaciju projekta izgradnje autoceste na Koridoru Vc ili bilo kojeg drugog razloga koji bi doveo do nelikvidnosti projekta (privremena obustava povlačenja kreditnih sredstava ili sl.) obezbijediti dodatne finansijske izvore. **JP Autoceste će u navednom slučaju osigurati druge izvore**

**finansiranja u vidu obezbjeđenja alternativnih izvora finansiranja kroz povećanja ugovorenih kreditnih okvira. U svrhu obezbjeđenja sredstava za izgradnju JP Autoceste može koristiti dodatna sredstva kod međunarodnih kreditora, komercijalne kredite, emisiju vrijednosnih papira ili iz drugih izvora.**



## 4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA

Organizacija poslovanja JP Autoceste osigurava obavljanje poslova iz djelatnosti preduzeća utvrđenih Zakonom o cestama, Statutom i drugim općim aktima preduzeća. Obavljanje poslova uređuje se preko osnovnih i samostalnih organizacionih jedinica oblikovanih na način kojim se osigurava zakonito, odgovorno, efikasno i ekonomično obavljanje poslova JP Autoceste.



#### 4.1. SWOT ANALIZA

Prednost ovog preduzeća treba da bude u tome da se posveti internoj ekonomiji, optimiziranju troškova poslovanja uz kontinuirano mjerjenje rezultata. Razvoj i osnov poslovne politike kompanije sagledane kroz prizmu analize trenutnog stanja ogledaju se u sljedećem:

- Da postoji zapažena dinamika rasta i razvoja preduzeća;
- Svake godine se tržište širi kroz izgradnju autoceste i pratećih objekata neophodnih za ostvarenje prihoda od naplate cestarina;
- Proširit će se segment naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na autocestama;
- Profesionalan odnos prema dobavljačima/izvođačima radova i nastojanje da se pridržavaju svih elemenata ugovora, kao i stroga kontrola izvedenih radova;
- Posebnu pažnju posvetiti održavanju autoceste i ostalih stalnih sredstava;
- Poboljšavanje usluga korisnicima autoceste uvođenjem postpaid usluge, smart kartica i ostalih inovativnih načina plaćanja;
- Zapošljavanje i kvalitetna obuka novih kadrova u skladu sa potrebama preduzeća;
- Širi društveni interes koji kompanija može ostvariti kao pokretač ostale privrede u BiH;
- Društveno i okolinsko odgovorno djelovanje.

SWOT analiza predstavlja objektivan pregled snage i slabosti kao internih faktora i šanse, te prijetnje kao eksternih faktora.

<p><b><u>Snaga</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kvalitet usluga</li> <li>• Imidž i prepoznatljivost</li> <li>• Posvećenost uposlenika uspjehu preduzeća i kontinuirana edukacija</li> <li>• Briga prema zajednici, okolišu, društvenoodgovorno poslovanje</li> <li>• Razvojna orientacija i praćenje svjetskih trendova u oblasti izgradnje i održavanja autocesta</li> <li>• Dobre prakse korporativnog upravljanja</li> <li>• Podrška izvršne i zakonodavne vlasti</li> <li>• Sistem upravljanja kvalitetom</li> </ul>	<p><b><u>Slabost</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nemogućnost samofinansiranja značajnijih razvojnih projekata bez eksternih izvora sredstava</li> <li>• Neodređen i dugotrajan proces ratifikacije sporazuma i postizanja operativnosti sredstava po međunarodnim kreditnim linijama</li> <li>• Loša tehnička rješenja zbog nedovoljno ili neadekvatno izvršenih istražnih radova, što dovodi do izmjene projekata, varijacija</li> <li>• Sudski sporovi u postupku eksproprijacije koji onemogućavaju ulazak u posjed i izvođenje radova u ugovorenom roku</li> </ul>
<p><b><u>Šansa</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Praćenje želja, potreba i očekivanja kupaca – korisnika usluga</li> <li>• Inoviranje usluga kroz različite sisteme i načine plaćanja radi olakšavanja korisnicima korištenja usluge</li> <li>• Konkurentna cijena u odnosu na kvalitet usluge</li> <li>• Zapošljavanje i jačanje kadrovske osnove koja će biti sposobna da preuzme stečena znanja i iskustva</li> <li>• Proširenje poslovno - tehničke saradnje sa poslovnim partnerima</li> <li>• Postizanje ažurnosti u poslovanju i uvođenje savremenog informacionog sistema koji će omogućiti jednostavnije obavljanje menadžerskih funkcija (planiranje, organizovanje, kadrovsko popunjavanje, vođenje i kontrolu poslovanja i sistema naplate cestarine)</li> <li>• Implementacija projekata izgradnje (autoceste, saobraćajno-tehničke opreme i dr.) u skladu sa evropskim direktivama i standardima</li> </ul>	<p><b><u>Prijetnja</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neutvrđena Strategija razvoja i održavanja javnih cesta i nedefinisan Srednjeročni program održavanja i zaštite</li> <li>• Nestabilno političko i ekonomsko okruženje u BiH i regiji</li> <li>• Nije stvoren sistemski okvir u BiH za značajniji razvoj ekonomskih aktivnosti</li> <li>• Neprilagođenost zakonskih propisa</li> <li>• Nerazvijeni segment pratećih industrija u oblasti niskogradnje</li> </ul>

## 5. PLAN AKTIVNOSTI NA KORIDORU VC

U 2015. godini JP Autoceste planira izgradnju i obavljanje pripremnih aktivnosti na izgradnji dionica na Koridoru Vc kroz više paralelnih aktivnosti, koje se odnose na slijedeće:

1. Nastavak izgradnje dionice Drivuša - Klopče iz sredstava Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj;
2. Nastavak Izgradnje dionice Svilaj – Odžak uključujući i izgradnju graničnog prijelaza Svilaj;
3. Izgradnja spoja na Sarajevsku obilaznicu, lot 3b poddionica Vlakovo – Mostarsko raskršće;
4. Nastavak aktivnosti na provođenju postupka izbora privatnog partnera/koncesionara za dionicu Žepče – Dobojski jug;
5. Nastavak aktivnosti na postizanju efektivnosti kreditnih sredstava po osnovu sporazuma sa OFID (OPEC Fond za međunarodni razvoj), početak izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica i pokretanje aktivnosti za osiguranje dodatnih sredstava potrebnih za finansiranje ove dionice;
6. Nastavak aktivnosti na postizanju efektivnosti kreditnih sredstava po osnovu Kreditnog sporazuama sa EIB i pocetak izgradnje dionice Zvirovići (Medjugorje) – Počitelj;
7. Analiza modela, te početak aktivnosti na obezbjeđenju sredstava i pripreme za gradnju na dionici Tarčin – Mostar;
8. Analiza modela, te početak aktivnosti na obezbjeđenju sredstava i pripreme za gradnju na dionici Buna - Počitelj

Pored navedenih aktivnosti, u Planu poslovanja JP Autoceste za 2015. godinu predviđeno je pokretanje novih pripremnih aktivnosti na izgradnji Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH. Osnovni izazov za buduće aktivnosti na provođenju strategije izgradnje autocesta i brzih cesta u Federaciji BiH predstavlja mogućnost povećanja kreditne sposobnosti JP Autoceste za obezbjeđenjem dodatnih izvora sredstava, kao i optimizacija trase i smanjenje troškova izgradnje autoceste na Koridoru Vc. Povećanje kreditne sposobnosti preduzeća moguće je ostvariti kroz dodatna sredstava iz budžeta FBiH ili/i povećanjem akciza na gorivo. JP Autoceste je pokrenulo aktivnosti na povećanju akcize, upućena je inicijativa Vladi FBiH, te obavljeni razgovori sa predstavnicima MMF-a. Vezano za optimizaciju, ista podrazumijeva usklađivanje strategija unutar sektora prometa i komunikacija na način da se riješi saobraćajna povezanost na optimalan način sa aspekta investicija u izgradnji.

Pored navedenog potrebno je istaći i neophodnost:

- Usvajanja prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH Autocesta na Koridoru Vc za 2008 – 2028;
- Usvajanja prostornog plana Federacije BiH sa optimiziranim trasama autoceste i brze ceste;
- Donošenje Strategije razvoja i održavanja javnih cesta, te Srednjeročnog programa održavanja i zaštite;

## **5.1. NASTAVAK IZGRADNJE PODDIONICE DRIVUŠA - KLOPČE IZ SREDSTAVA KUVAJTSKOG FONDA ZA ARAPSKI EKONOMSKI RAZVOJ**

Za izgradnju dionice osigurana su kreditna sredstva u iznosu od 10,5 miliona K.D. (cca 28 miliona EUR-a). Pribavljena je urbanistička saglasnost i građevinska dozvola za izgradnju ove dionice.

Donesena je Odluka o imenovanju jedinice za implementaciju projekta i novelirana procjena troškova izgradnje dionice. Od strane Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAED) dostavljene su procedure za provođenje postupka nabavke. Sačinjena je tenderska dokumentacija i ista je proslijedena KFAED-u na odobrenje u skladu sa naprijed navedenim procedurama. Nakon provedene procedure odabira izvođača radova 25.09.2014. godine zaključen je Ugovor za izvođenje radova u visini od 33.527.849 EUR (sa PDV-om) sa kompanijom Hering d.d. Široki Brijeg. Ugovor za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je 23.09.2014. godine u vrijednosti od 2.538.315 EUR-a (sa PDV) sa kompanijom Divel Sarajevo. Rok za izgradnju ove poddionice je 30 mjeseci.

Obzirom da navedena dionica za koju postoje obezbijeđena finansijska sredstva je saobraćajno nepovezana i nefunkcionalna do izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica, pokrenute su aktivnosti na osiguranju sredstava od strane OFID-a za finansiranje iste, kako bi se osigurala izgradnja punog profila ovog dijela autoceste do Donje Gračanice (poglavlje 5.5.).

## **5.2. NASTAVAK IZGRADNJE DIONICE SVILAJ – OŽAK UKLJUCUJUCI I IZGRADNJU GRANIČNOG PRIJELAZA SVILAJ**

U 2015. godini se planira nastavak izgradnje autoceste na dionici Svilaj – Odžak. Izgradnja ove dionice je u direktnoj funkcionalnoj zavisnosti sa izgradnjom graničnog prelaza Svilaj i mosta na rijeci Savi.

Izgradnja graničnog prijelaza Svilaj je nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje BiH (UIO). Međutim, granični prijelaz sadrži po cca 1,5 km autoceste, za koju je potrebno da JP Autoceste, prema relevantnom zakonskom okviru BiH, izgradi, održava, te nakon ulaska BiH u Evropsku uniju, integriše u sistem autocesta Federacije BiH. Stoga se nametnula potreba da izgradnju, a kasnije i održavanje parternog dijela graničnog prijelaza Svilaj realizuje JP Autoceste, bez obzira što će ovaj dio naknadno biti pod kontrolom UIO. U cilju realizacije ovih planova nadležni organi Federacije BiH (Federalno ministarstvo prometa i komunikacija) i BiH (Ministarstvo komunikacija i transporta i Uprava za indirektno oporezivanje) su sa JP Autoceste već potpisali odgovarajuće normativne akte.

Ugovorom za izgradnju autoceste i graničnog prelaza predviđen je rok završetka radova do kraja 2014. godine. Završetak radova, te dobijanje upotrebne dozvole i puštanje u promet nije moguće ispoštovati, zbog aktivnosti, koje nisu u direktnoj nadležnosti JP Autoceste, a utiču na dinamiku i tok izvođenja radova. Tako je eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje, a izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske i Vijeća ministara BiH, te će završetak ugovorenih radova zavisiti od navedenih aktivnosti. Izgradnja mosta na rijeci Savi zbog poništenja tenderske procedure je već dva puta odgađana, te je očekivani početak gradnje tek krajem 2015. godine. Rok za završetak radova na izgradnji mosta je 24 mjeseca.

Zbog naprijed navedenih okolnosti izgradnja autoceste na dionici Svilaj – Odžak će biti podijeljena u dvije faze. Razlog za ovo je optimizacija radova i troškova ulaganja. Tako se u 2015. godini planira završiti I faza izgradnja trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije,

kao i objektima na trasi sa ulaganjima u iznosu 40 miliona eura. Za početak 2017. godine predviđen je nastavak radova koji obuhvata završne radove postavljanja asfalta, horizontalne i vertikalne signalizacije u ukupnoj vrijednosti u iznosu od 30 miliona eura, čime bi se radovi na izgradnji dionice autoceste Svilaj - Odzak vremenski uskladili sa završetkom mosta na rijeci Savi, uz očekivano puštanje u promet krajem 2017. godine.

### 5.3. IZGRADNJA SPOJA NA SARAJEVSKU OBILAZNICU - LOT 3B

Odlukom Vlade FBiH od 09.02.2012. godine promijenjen je implementator za LOT 3 Sarajevske obilaznice na Koridoru Vc, te je izgradnja poddionica Butila – Vlakovo i Vlakovo – Mostarsko raskršće prešla sa JP Ceste FBiH u nadležnost JP Autoceste FBiH. Izgradnja poddionice Butila – Vlakovo je počela u 2013. godini, a radovi su okončani u ugovorenom roku u junu 2014. godine, te je ista puštena u promet. Dobijena je upotrebljiva dozvola.

Iako je u prethodnom periodu JP Autoceste pokretalo postupak nabavke vezano za izgradnju dijela Sarajevske obilaznice lot 3b, isti je poništen iz razloga što je načelnik Općine Ilidža donio Rješenje o zabrani postupanja u postupku eksproprijacije na Koridoru Vc. U posljednjih nekoliko mjeseci je time potpuno onemogućen rad na teritoriju ove općine čime je priprema za izgradnju ove dionice zaustavljena.

Značaj izgradnje pomenute dionice ogleda se u činjenici da ista omogućiti saobraćajnu povezanost obilaznice oko Sarajeva. Nakon rješavanja imovinsko pravnih odnosa, kao preduslov za početak izgradnje navedene poddionice, JP Autoceste će provesti procedure javne nabavke za odabir izvođača radova i usluga nadzora nad izvođenjem radova.

### 5.4. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA PROVOĐENJU POSTUPKA IZBORA PRIVATNOG PARTNERA/KONCESIONARA

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar je dana 30.04.2013. godine potpisalo Ugovor o pružanju savjetodavnih usluga za odabir modela građenja autoceste na Koridoru Vc putem javno privatnog partnerstva (JPP) ili koncesije. Ugovor je zaključen sa IFC-om (International Financial Corporation), članicom grupacije Svjetske banke (World Bank Group). International Finance Corporation (IFC) će pružiti savjetodavne usluge javnom preduzeću u ime Vlade Federacije BiH, s ciljem implementacije modela javno privatnog partnerstava za izgradnju autoceste. To uključuje dizajniranje, finansiranje, izgradnju, upravljanje i održavanje na sljedećim dionicama autoceste na Koridoru Vc:

- ✓ Dionica 1: Dobojski jug (Usora) – Medakovo, km 0+000 – km 4+000, L = 4.0 km;
- ✓ Dionica 2: Medakovo – Ozimice, km 4+000 – km 24+901.587, L = 20.9 km;
- ✓ Dionica 3: Ozimice – Poprikuša, km 24+901.587 – km 38+617.434, L = 13.7 km.

Projekat je ključni pokretač ostvarivanja ciljeva javne vlasti za uspostavljanje mreža autoceste u zemlji. IFC će pružati svoje usluge u dvije faze. U prvoj fazi – faza pripreme, IFC će provesti tehničku, finansijsku, pravnu i regulatornu dubinsku analizu (*due diligence*) projekta, te će preporučiti optimalnu strukturu transakcije. Nakon prethodnog odobrenja IFC će u okviru druge faze pomoći u implementaciji otvorenog i transparentnog natječaja za odabir partnera za navedeni projekat. Sačinjen je prijedlog Odluke o pristupanju dodjele koncesije za dionicu „Karuše – Poprikuše“ na autocesti Koridora Vc i prijedlog Protokola o saradnji Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i JP Autoceste. Vlada FBiH je 10.09.2014. godine donijela

Odluku o pristupanju postupku dodjele koncesije za dionicu „Karuše – Poprikuše“ na autocesti Koridor Vc. Navedenom Odlukom naloženo je Federanom ministarstvu prometa i komunikacija i JP Autoceste da zaključe Protokol o međusobnoj suradnji na realizaciji dodjele koncesije, koji je i zaključen u oktobru 2014. godine. U 2015. godini planira se nastavak aktivnosti na dodjeli koncesije u skladu sa zakonskim procedurama.

#### **5.5. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI PODDIONICE KLOPČE – DONJA GRAČANICA I POKRETANJE AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU DODATNIH SREDSTAVA**

U prethodnom periodu pokrenut je zahtjev za kreditno zaduženje kod OFID – OPEC Fonda za međunarodni razvoj u iznosu od cca 60 miliona eura putem dva modela kreditiranja (48 milion USD i 24 milion eura). Kreditni sporazumi između OFID – OPEC Fonda za međunarodni razvoj i Bosne i Hercegovine potpisani su u septembru 2014. godine. Daljna procedura ratifikacije kreditnog zaduženja na državnom i federalnom nivou je u toku, a u skladu sa Zakonom o zaduživanju, dugu i garancijama BiH i Zakonom o dugu, zaduženju i garancijama u FBiH. U toku je postupak javne nabavke radova i vršenja usluga nadzora nad izgradnjom za poddionicu Klopče – Donja Gračanica, a JP Autoceste može uz saglasnost kreditora predfinasirati radove do konačne efektivnosti kreditnih sporazuma.

Procijenjena vrijednost izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica je 110 miliona eura. Planirano je pokretanje aktivnosti na obezbijeđenju nedostajućih sredstava za izgradnju navedene poddionice i to u iznosu od 30 miliona eura kroz kreditne aranžmane sa drugim finansijskim institucijama, te 20 miliona eura iz vlastitih sredstava ili iz drugih izvora. Planirana operativnost sredstava potrebnih za predmetne radove je kraj 2017.g. ili pocetak 2018. godine.

Konkretan značaj za osiguranje izvora finansiranja za poddionicu Klopče – Donja Gračanica i nastavak izgradnje autoceste prema sjeveru ogleda se u činjenici da su sredstva za dionicu Drivuša - Klopče već obezbijeđena. Međutim, ta dionica nema nikakvu saobraćajnu povezanost sa ostatkom mreže dok se ne izgradi i drugi dio Zeničke obilaznice do Donje Gračanice. Naime, tek u regionu Donje Gračanice se trasa autoceste približava postojećoj magistralnoj cesti i stiču se uslovi za izgradnju priključka na magistralnu cestu. Prvobitna petlja u Donjoj Gračanici je naknadno izmještena nekoliko kilometara dalje u Banloze, ali još uvijek ne postoji projektna dokumentacija za dio Donja Gračanica – Banlozi (u nadležnosti Ministarstva komunikacija i prometa BiH), tako da se nisu stekli uslovi za izgradnju trećeg dijela Zeničke obilaznice. U okviru ovog kreditnog aranžmana izgradio bi se privremeni priključak na magistralnu cestu u Donjoj Gračanici ili petlja u Donjoj Gračanici, kao i most na priključnoj cesti u Drivuši.

#### **5.6. POKRETANJE AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI DIONICE ZVIROVIĆI (MEĐUGORJE) – POČITELJ**

JP Autoceste je pokrenulo aktivnosti na osiguranju sredstava za izgradnju poddionice Zvirovići (Međugorje) – Počitelj kod Evropske investicijske banke. Procijenjena vrijednost poddionice je 100 miliona eura.

Izgradnja poddionice Zvirovići (Međugorje) – Počitelj je neophodna kako bi se saobraćaj sa magistralne ceste M-17 preusmjero na autocestu prema Bijači. Na taj način bi se osigurala puna funkcionalnost izgrađene poddionice Bijača - Zvirovići i povećala njena isplativost.

JP Autoceste planira pokretanje postupka javne nabavke za izvođenje radova i vršenje usluga nadzora za dionicu Zvirovići (Međugorje) – Počitelj u narednom periodu. Vezano za

osiguranje kreditnih sredstava kod EIB-a pregovori oko kreditnog sporazuma su okončani i Predsjedništvo BiH je početkom oktobra 2014. godine donijelo Odluku o prihvatanju Ugovora o finansiranju. Također, Ugovor o finansiranju između EIB-a i Bosne i Hercegovine je potpisana u novembru 2014. godine. Odabir izvođača radova i vršioca nadzora se planira završiti do efektivnosti kreditnog sporazuma, odnosno do ratifikacije istog od strane svih instanci vlasti u Bosni i Hercegovini, a u skladu sa Zakonom o zaduživanju, dugu i garancijama BiH i Zakonom o dugu, zaduženju i garancijama u FBiH. JP Autoceste može uz saglasnost kreditora predfinansirati radove do konačne efektivnosti kreditnih sporazuma.

#### **5.7. ANALIZA MODELA TE POČETAK AKTIVNOSTI NA OBEZBJEĐENJU SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU NA DIONICI TARČIN – MOSTAR**

Usvajanjem Zakona o autocesti na Koridoru Vc stekli su se uslovi za ubrzanje procedura pripreme izgradnje neizgrađenih dionica na Koridoru Vc. U tu svrhu JP Autoceste planira objaviti poziv za iskazivanje interesa radi izgradnje dionice Tarčin – Konjic.

Dodatnim analizama, a nakon završetka Glavnog projekta Tarčin – Konjic, pojave se mogućnosti za pronalaženje alternativnih i jeftinijih trasa, odnosno optimalnih rješenja – prolaska trase kroz planinu Prenj.

Realna mogućnost značajnog poboljšanja cestovne infrastrukture od Tarčina do Mostara predstavlja parcijalnu fazu izgradnje. Naime, građenjem dionice Konjic – Salakovac u poluprofilu kroz planinu Prenj bi se potpuno razrješila saobraćajna zagušenost u narednih 15-ak godina.

JP Autoceste će nadležnim instanicama prezentirati navedene opcije i po dobijanju daljih smjernica nastaviti aktivnosti na pripremi za gradnju ove dionice.

#### **5.8. ANALIZA MODELA IZVORA I NAČINA FINANSIRANJA SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU NA DIONICI POČITELJ – BUNA**

Planom poslovanja se predviđa pokretanje aktivnosti na pronalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje inteziteta aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, eksproprijaciji zemljišta i nastavku gradnje dionice Počitelj – Buna.

### **6. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI**

#### **6.1. EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA**

Poslovi eksproprijacije zemljišta, odnosno nekretnina obavljaju se za potrebe realizacije projekata izgradnje autoceste na Koridoru Vc za koje je Vlada FBiH utvrdila javni interes, drugih objekata na autocesti, te objekata za potrebe upravljanja i održavanja autoceste i ostalih objekata. Otkup zemljišta vrši se temeljem Zakona o eksproprijaciji Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, br. 70/07, 36/10 i 25/12) i Zakona o autocesti na Koridoru Vc („Službene novine FBiH“, broj: 8/13).

U narednoj tabeli daje se pregled ukupnih procijenjenih vrijednosti eksproprijacije (uključuje ukupnu procjenu otkupa zemljišta po redovnoj proceduri i otkup po rješenjima

nadležnog suda), te ukupnu procjenu vrijednosti eksproprijacije za 2015. godinu za pojedine dionice/podionice kako slijedi:

R.br	Naziv investicije	Ukupna procijenjena vrijednost eksproprijacije	Vrijednost isplata za 2015. godinu u KM
1	2	3	4
1.	Dionica Drivuša – Donja Gračanica (cca 8 km) + priključna cesta M 17	17.000.000	2.200.000
2.	Poddionica Tarčin- Zukići (10 km)	5.100.000	1.430.000
3.	Poddionica Zukići – Konjic (10 km)	6.000.000	550.000
4.	Poddionica Počitelj-Zvirovići	5.000.000	3.300.000
5.	Banlozi – Poprikuše i Ozmice - Karuše	40.000.000	1.100.000
6.	Lašva-Nević Polje brza cesta ( 27 km)	25.000.000	2.200.000
7.	Počitelj-Buna (8 km)	5.000.000	1.100.000
8.	Ostale dionice	5.000.000	2.200.000
<b>UKUPNO:</b>		<b>108.100.000</b>	<b>14.080.000</b>

U slijedećoj tabeli data je detaljna struktura vrijednosti eksproprijacije po dionicama što obuhvata otkup zemljišta i stambenih objekata po redovnoj proceduri eksproprijacije i otkup u sudskom postupku (vanparnični i parnični postupak)

R.br	Naziv investicije	Otkup po redovnoj proceduri	Otkup porješenju nadležnog suda	Ukupna planirana vrijednost eksproprijacije za 2015. godinu u KM
1	2	3	4	5
1.	Dionica Drivuša – Donja Gračanica (cca 8 km) + priključna cesta M 17	2.000.000	200.000	2.200.000
2.	Poddionica Tarčin - Zukići (10 km)	1.300.000	130.000	1.430.000
3.	Poddionica Zukići – Konjic (10 km)	500.000	50.000	550.000
4.	Poddionica Počitelj - Zvirovići	3.000.000	300.000	3.300.000
5.	Banlozi – Poprikuše i Ozmice - Karuše	1.000.000	100.000	1.100.000
6.	Lašva - Nević Polje brza cesta ( 27 km)	2.000.000	200.000	2.200.000
7.	Počitelj - Buna (8 km)	1.000.000	100.000	1.100.000
8.	Ostale dionice	2.000.000	200.000	2.200.000
<b>UKUPNO:</b>		<b>12.800.000</b>	<b>1.280.000</b>	<b>14.080.000</b>

**Pojašnjenje planiranih investicija:**

1. Na dionici **Drivuša – Donja Gračanica** (poddionice Drivuša – Klopče i Klopče – Donja Gračanica) planira se nastavak eksproprijacije vezano za preostale 22 parcele na dionici, kao i eksproprijacija nekretnina priključne ceste na M17 u skladu sa elaboratom eksproprijacije koji se očekuje. Planirani iznos određen je na osnovu cijena iz dosadašnjeg postupka.
2. Na dionici **Tarčin – Zukići** nastavlja se eksproprijacija, koja je započeta 2012. godine, a ista nije okončana zbog većeg broja dopuna i preprojektovanja trase i pristupnih puteva. Na navedenoj dionici eksproprijsano je do sada oko 60%.
3. Prema dostavljenim elaboratima eksproprijacije nekretnina za **dionicu Zukići – Konjic** je pokrenut postupak eksproprijacije još u maju 2013. godine, te je ista obustavljena zbog preprojektovanja trase. Zbog kontinuiranih analiza projekta čeka se stav Uprave o nastavku započete eksproprijacije, te su u skladu sa navedenim planirana i sredstva.
4. Na dionici **Počitelj – Zvirovići** očekuje se eksproprijacija u toku 2015. godine uz napomenu da su moguće brojne poteškoće na ovoj poddionici od strane nadležne općine u smislu usporavanja postupka i nesaradnje.
5. **Banlozi - Poprikuše i Ozmica - Karuše (37 km)** - tokom 2014. godine donesena je Odluka Vlade o pristupanju postupku dodjele koncesije za dionicu Karuše - Poprikuše na autocesti Koridora Vc. Finansijski savjetnik International Finance Corporation (IFC) angažovan je da pronađe koncesionara radi izgradnje autoceste, te ukoliko do toga dođe, planira se eksproprijacija nekretnina na navedenoj dionici.
6. Na dionica **Lašva Travnik – Nević Polje** postupak vezano za izdavanje urbanističke saglasnosti je obustavljen iz razloga što se čeka usvajanje prostorne osnove Federacije, kao i usvajanje prostorne osnove Srednjobosanskog kantona od strane Doma naroda FBiH. Tokom 2015. godine planira se provođenje pripremnih radnji, kao i početak eksproprijacije uz napomenu da bi tek krajem godine uslijedli eventualno prvi sporazumi o naknadi.
7. Na dionici **Počitelj – Buna (8 km)** u 2015. godini očekuje se početak pripremnih radova vezano za eksproprijaciju nekretnina, kao i sam postupak eksproprijacije. Za naprijed navedeno je potrebno obezbijediti minimalna sredstva obzirom da bi početak plaćanja sporazuma uslijedio eventualno krajem godine.
8. **Ostale dionice:** Moguća je eventualna eksproprijacija tokom izvođenja radova, kao i na već izgrađenim poddionicama kao što su Gorica - Drivuša, Drivuša - Klopče, Vlakovo - Lepenica, Lepenica - Suhodol, Suhodol-Tarčin, Svilaj - Odžak, Zvirovići - Kravice, te LOT 3A i LOT 3 B.

**Poslovi zastupanja pred sudom u parničnim postupcima**

U vezi sa tužbama u parničnim postupcima (predmeti koji nisu vezani za postupak eksproprijacije), pokrenuto je ukupno 48 tužbenih zahtjeva koji po vrijednostima sporova iznose 14.044.315 KM. Od ukupnog broja zaprimljenih tužbenih zahtjeva, u 4 predmeta se očekuje pravomoćno okončanje postupka i isplata po istim u 2015. godini u ukupnom iznosu od 84.664 KM.

## 6.2. PLAN USLUGA PROJEKTOVANJA

Planom poslovanja za 2015. godinu predviđen je završetak realizacije izrade projektne dokumentacije za ugovore koji su potpisani u toku 2014. godine, kao i pokretanje tenderske procedure i ugovaranje novih projekata. Usluge izrade projekata i studija finansirat će se iz vlastitih sredstava JP Autoceste, grant sredstava EIB-a, kao i iz sredstva IPA fondova (IPA 2011, IPA 2012 i IPA 2013).

### 6.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava

Na osnovu ranijih iskustava, realizacija planiranih aktivnosti zavisiće od uspješnosti provedenih tenderskih procedura, kao i od donošenja Zakona o šumama na federalnom nivou, kao i usvajanja Prostornog plana Federacije BiH i Prostornog plana posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH - „Autocesta na koridoru Vc“.

R.br.	Naziv investicije	Procijenjena/ugovorena vrijed. usluga (sa PDV) u KM	Planirane isplate za 2015. G. u KM
1	2	3	4
1.	Završetak izrade Studije izvodljivosti i Idejnog projekta autoceste Tuzla - Žepče (spoj na Koridor Vc)	2.702.183	1.276.450
2.	Završetak stručnog savjetovanja za odabir tehničkih rješenja na dionici Tuzla – Žepče	56.862	40.263
3.	Završetak analize postojećeg Idejnog projekta autoceste Konjic – Salakovac (Mostar sjever) – optimizacija i stvaranje preduslova za izradu glavnog projekta	618.842	416.140
4.	Izrada idejnog projekta brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf L= 31km	2.500.000	1.250.000
5.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf	100.000	50.000
6.	Idejni projekt spojne saobraćajnice od petlje Zenica sjever (D.Gračanica) do grada Zenica (Sjeverni spoj)	60.000	60.000
7.	Generalni projekt i fizibiliti studija brze ceste Travnik (Oborci) – Jajce	2.500.000	1.250.000
8.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Travnik (Oborci) – Jajce	100.000	50.000
9.	Generalni projekt i fizibiliti studija brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR L= 66km	3.500.000	500.000
10.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR	200.000	50.000
11.	Generalni projekt i fizibiliti studija brze ceste Granica Hrvatske – Bihać – Jajce	3.500.000	500.000
12.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Granica Hrvatske – Bihać – Jajce	200.000	50.000
13.	Generalni projekt i fizibiliti studija brze ceste Sarajevo - Goražde – granica Republike Srbije	1.500.000	300.000
14.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Sarajevo - Goražde – gr. R Srbije	100.000	20.000
15.	Usklađivanje Glavnog projekta dionice Buna – Počitelj od km 11+100.00 od km 15+420.00 sa Tehničkim spec.	1.000.000	500.000
16.	Saobraćajna studija,studija uticaja na okoliš,studija za dobivanje prethodne vodne saglasnosti i studija izvodljivosti za dionicu autoceste Konjic – Mostar sjever	1.000.000	500.000

17.	Izvođenje geotehničkih istražnih radova za odabranu trasu na dionici Konjic – Mostar sjever (tunel Prenj)	600.000	600.000
18.	Ostali projekti, studije, elaborati kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti	900.000	300.000
	<b>UKUPNO:</b>	<b>21.137.887</b>	<b>7.712.853</b>

**Pojašnjenje planiranih investicija:**

- Završetak izrade studije izvodljivosti i Idejnog projekta autoceste Tuzla – Žepče (spoj na Koridor Vc):** Autocesta Tuzla – Žepče je dio mreže autoputeva Federacije BiH i predstavlja nastavak buduće autoceste Orašje – Tuzla preko Lukavca, Zavidovića dolazi do petlje Žepče na Koridoru Vc. Do sada je urađena tehnička studija, idejna rješenja, multikriterijalna analiza i prethodna studija izvodljivosti. U toku je izrada Idejnog projekta, čiji završetak se planira u 2015 god. Na ovoj dionici se mogu očekivati problemi i zastoji jer još uvijek nemamo saglasnost cijelokupne lokalne zajednice (općina Žepče).
- Završetak stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici Tuzla – Žepče (spoj na Koridor Vc):** Obzirom da Zakon ne predviđa reviziju Idejnog projekta angažovani su vanjski savjetnici u cilju kvalitetne realizacije projekta. Planirano je da njihov aganžman na ovom projektu bude završen u 2015 god.

- Završetak analize postojećeg Idejnog projekta autoceste Konjic – Salakovac (Mostar sjever):**

Trasa autoceste Konjic – Salakovac (Mostar sjever) dužine cca L= 38 km počinje na kraju petlje Konjic, a završava u sjevernom dijelu Mostara u području mjesta Salakovac. Do sada je urađena planersko-studijska dokumentacija (Idejni projekat) za integralnu trasu sastavljenu od dionica Tračin – Konjic, Konjic – Jablanica, Jablanica – Mostar sjever pod nazivom LOT 3. U okviru tih projektnih aktivnosti je urađeno: tehnička studija, podloga za plansku dokumentaciju, optimizacija i verifikacija idejnog rješenja, Studija uticaja na okolinu i Idejni projekat. U toku verifikacija postojećih idejnih projekata rađenih tokom 2006. godine pod okriljem Ministarstva komunikacija i transporta BiH došlo je do definisanja dvije nove varijante kroz planinu Prenj i dolinu rijeke Igbar. Iz razloga velikih finansijskih ušteda Vlada Federacije BiH donijela je zaključak kojim se nalaže JP Autoceste da nastavi daljnje aktivnosti na istraživanju varijante kroz Prenj.

U slučaju da rezultati istraživanja kroz sve aspekte pokažu da je varijanta kroz planinu Prenj prihvatljiva JP Autoceste će izraditi Idejni projekat te trase u okviru ovog ugovora.

**Predviđeni produžetak ugovora je 6 mjeseci.**

- Izrada idejnog projekta brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf L= 31 km:**

Kao nastavak dionice brze ceste Lašva – Nević Polje, za 2013. godinu je predviđena izrada idejnog projekta kao i svih potrebnih studija za brzu cestu Nević Polje – Donji Vakuf u dužini od 31 km. U 2013. godini je pokrenuta tenderska procedura za izradu idejnog projekta, ali je uložena žalba i procedura je privremeno obustavljena. U 2014 god. tenderska procedura je nastavljena, ponude su dostavljene i otvorene. U toku 2015 god. očekuje se potpisivanje Ugovora. I na ovoj dionici su mogući problemi i zastoji u realizaciji, jer je potrebno dodatno usaglašavanje sa općinom Travnik i Prostornim planom FBiH. **Rok za izradu je 18 mjeseci.**

**5. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf:**

Zakon ne predviđa reviziju Idejnog projekta tako da angažman iste nije neophodan u cilju realizacije projekta. Međutim, prilikom izrade projekta brze ceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika čiji će angažman biti adekvatniji i istovremeno jeftiniji od angažmana klasične revizije.

**6. Idejni projekat spojne saobraćajnice od petlje Zenica sjever (D.Gračanica) do grada Zenica (tzv. Sjeverni spoj)**

Iz razloga saobraćajnog povezivanja autoceste na koridoru Vc sa gradskim područjem Zenice (Glavna gradska magistrala, regionalna cesta R445 odnosno magistralna cesta M17) potrebna je izrada Idejnog projekta ceste (tzv. Sjevernog spoja) do petlje Zenica sjever u Donjoj Gračanici na koridoru Vc. **Rok za izradu je 6 mjeseci.**

**7. Generalni projekat i fizibiliti studija brze ceste Travnik (Oborci) – Jajce**

Ova dionica brze ceste obuhvata potez od Donjeg Vakufa (Oborci) do Jajca (Jezero), odnosno do međuentitetske linije. U Prostornoj osnovi FBiH dat je grubi položaj brze ceste: Travnik (Oborci) – Jajce sa spojem (čvorištem) na brzu cestu Lašva –Travnik – Donji Vakuf u mjestu Oborci. Za ovu dionicu brze ceste u prethodnom periodu nije urađena nijedna relevantna studijsko-projektna dokumentacija. U sklopu ovog projekta potrebno je krenuti od trase iz prostornog plana (L=cca 31 km) i dodatno analizirati sve bitne aspekte prije usvajanja definitivne trase. Početak trase ove dionice brze ceste mora biti usaglašen sa projektom brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf i uveliko će zavisiti od dinamike izrade ovog projekta. **Rok za izradu je 18 mjeseci.**

**8. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici Travnik (Oborci) – Jajce:**  
Prilikom izrade projektne dokumentacije brze ceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika čiji će angažman biti adekvatniji i istovremeno jeftiniji od angažmana klasične revizije.

**9. Generalni projekat i fizibiliti studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica HR:**

Početak trase brze ceste predstavlja priključak na Koridor Vc na širem području Mostara. Za dio brze ceste (od čvora Polog prema granici sa HR) postoji ranije izrađen Generalni i Idejni projekat, pa je samim tim manja procijenjena vrijednost izrade.

**Rok za izradu je 36 mjeseci.**

**10. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Mostar – Široki Brijeg - granica HR:**

Prilikom izrade projektne dokumentacije brze ceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika čiji će angažman biti adekvatniji i istovremeno jeftiniji od angažmana klasične revizije.

**11. Generalni projekt i fizibiliti studija brze ceste Granica Hrvatske – Bihać - Jajce**

Ova dionica brze ceste obuhvata potez od Granice Republike Hrvatske preko Bihaća do Jajca odnosno do spoja sa dionicom Travnik (Oborci) – Jajce. U Prostornom planu FBiH dat je grubi položaj ove brze ceste. Za ovu dionicu brze ceste u prethodnom periodu nije urađena nijedna relevantna studijsko-projektna dokumentacija. U sklopu ovog projekta potrebno je izraditi Generalni projekat i Fizibiliti studiju sa ciljem odabira koridora brze ceste

za daljnju razradu. Projekat će obuhvatiti dionicu autoceste kroz Federaciju BiH. **Rok za izradu je 24 mjeseci.**

**12. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Granica Hrvatske – Bihać – Jajce**

Prilikom izrade projektne dokumentacije brze ceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika čiji će angažman biti adekvatniji i istovremeno jeftiniji od angažmana klasične revizije.

**13. Generalni projekt i fizibiliti studija brze ceste Sarajevo – Goražde – granica Republike Srbije**

Ova dionica brze ceste obuhvata potez od Sarajeva preko Goražda do granice Republike Hrvatske. U Prostornom planu FBiH dat je grubi položaj ove brze ceste. Za ovu dionicu brze ceste u prethodnom periodu nije urađena nijedna relevantna studijsko-projektna dokumentacija. U sklopu ovog projekta potrebno je izraditi Generalni projekat i Fizibiliti studiju sa ciljem odabira koridora brze ceste za daljnju razradu. Projekat će obuhvatiti dionicu autoceste kroz Federaciju BiH. **Rok za izradu je 18 mjeseci.**

**14. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze Sarajevo – Goražde – granica Republike Srbije**

Prilikom izrade projektne dokumentacije brze ceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika čiji će angažman biti adekvatniji i istovremeno jeftiniji od angažmana klasične revizije.

**15. Usklađivanje Glavnog projekta dionice Buna – Počitelj od km 11+100.00 od km 15+420.00 sa Tehničkim specifikacijama**

U toku 2010. godine po narudžbi Ministarstva komunikacija i prometa izrađen je Glavni projekat dionice autoceste Mostar jug – Počitelj. Zbog osporavanja od strane lokalne zajednice u području Bune i Blagaja daljnje aktivnosti na ovom projektu su obustavljene. U sklopu ove projektne dokumentacije potrebno je postojeći glavni projekat od stacionaže km 11+100.00 do km 15+420.00 prilagoditi važećim tehničkim specifikacijama (Zakon o autocesti na koridoru Vc; član 5 i 6) kako bi se dobila adekvatna dokumentacija ishodovanje potrebnih dozvola te za izvođenje predmetnog dijela.

Također, u sklopu istog potrebno je projektovati i priključak ove poddionice na magistralnu cestu. Predviđeno je da revizija bude uključena u cijenu izrade projektne dokumentacije. **Rok za izradu iznosi 12 mjeseci.**

**16. Saobraćajna studija, studija uticaja na okoliš, studija za dobivanje prethodne vodne saglasnosti i studija izvodljivosti za dionicu autoceste Konjic – Mostar sjever**

Prema odluci Vlade Federacije BiH, a sve iz razloga optimiziranja i povećanja fizibilnosti trase na dionici Konjic – Mostar sjever potrebno je za varijantu koja prolazi dolinom rijeke Bijela i dalje kroz planinu Prenj izraditi saobraćajna studiju, studiju uticaja na okoliš, studiju za dobivanje prethodne vodne saglasnosti, te studiju izvodljivosti. **Rok za izradu iznosi 12 mjeseci.**

**17. Izvođenje geotehničkih istražnih radova za odabranu trasu na dionici autoceste Konjic – Mostar sjever**

Nakon konačnog usvajanja trase na dionici autoceste na koridoru Vc Konjic – Mostar sjever potrebno je izvršiti sve neophodne geoistražne radove za odabranu trasu.

**Rok za izradu iznosi 6 mjeseci.**

**18. Ostali nepredviđeni projekti i studije** odnosi se na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti – klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.

**6.2.2. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz grant sredstava**

Izrada glavnog projekta autoceste Počitelj – Zvirovići (L= 11 km) počela je u oktobru 2013. godine, a završetak se očekuje do marta 2015. godine. Sredstva za izradu ovog projekta su osigurana u vidu granta (EIB banke) u vrijednosti od 2.000.000 eura. Ugovorena vrijednost (sa aneksima) je 3.889.150 KM (bez PDV-a), a u sklopu projekta je predviđena i revizija. Rok za izradu je 17 mjeseci.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/procijenjena vrijednost usluga (bez PDV-a)	Planirane isplate za 2015. godinu u KM
1	2	3	4
1.	Nastavak izrade glavnog projekta Počitelj – Zvirovići L= 11 km	3.889.150	390.000
<b>UKUPNO IZ GRANT SREDSTAVA :</b>		<b>3.889.150</b>	<b>390.000</b>

**6.2.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova**

Na osnovu ranijih iskustva, realizacija ovih aktivnosti zavisiće od operativnosti sredstava, odnosno mogućnosti implementacije sredstava iz IPA fonda 2011 - 2013. JP Autoceste nije zaduženo za vođenje pregovora oko sredstava IPA fondova, već je isto u nadležnosti Ministarstva komunikacija i prometa BiH.

Planirani projekti koji će se finansirati iz sredstava IPA fondova:

- ✓ Izrada glavnog projekta autoceste Donja Gračanica – Poprikuše – Ozimice L= 35km – sredstva iz IPA 2011;
- ✓ Revizija projektne dokumentacije autoceste Banlozi – Poprikuše – sredstva iz IPA 2011.

**6.2.4. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine**

Planirani projekti koji bi se finansirali iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine:

- ✓ Planersko studijska dokumentacija za Jadransko jonsku autocestu (Počitelj – Neum – Trebinje – granica Republike Crne Gore).

### 6.3. PLAN GRAĐENJA

U 2015. godini planira se nastavak građenja poddionica koje su u završnoj fazi izgradnje, kao i otvaranje novih gradilišta.

Plan aktivnosti izgradnje poddionica na Koridoru Vc dat je u slijedećem pregledu:

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora u KM (bez PDV-a)	Plan za 2015. godinu u KM (bez PDV-a)
1	2	3	4
1.	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj – Odžak, sa petljom Odžak i priključnom saobraćajnicom do Odžaka i GP Svilaj parterni dio	140.121.174	44.671.751
2.	Izgradnja poddionice Počitelj - Zvirovići	203.941.248	42.897.987
3.	Nastavak izgradnje autoceste Drivuša - Klopče	56.046.815	18.873.576
4.	Izgradnja autoceste Klopče - D.Gračanica (kraj tunela Pečuj)	193.911.350	40.788.250
5.	Završetak projekta dionice Vlakovo - Tarčin	618.293.081	30.914.654
6.	Završetak projekta dionice Zvirovići - Bijača	152.853.104	7.642.655
<b>UKUPNO:</b>		<b>1.365.166.772</b>	<b>185.788.873</b>

**Pojašnjenja planiranih investicija:**

1. Radovi na dionici **Svilaj – Odžak** izvode se prema Ugovoru broj: JP AC327-B45-12. Rok za izvođenje radova je 14 mjeseci. U okviru ugovorenih radova na ovoj poddionici, a na zahtjev lokalne zajednice i saobraćajne povezanosti autoceste sa magistralnom cestom, planirana je izgradnja 2 km pristupne ceste – južni prilaz petlji Odžak. Predviđeni rok (do kraja 2014. godine) za dobijanje upotrebne dozvole i puštanje u promet nije moguće ispoštovati, jer su aktivnosti koje nisu u direktnoj nadležnosti JP Autoceste, uticale na dinamiku i tok izvođenja radova. Tako je eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje, a izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske i Vijeća ministara BiH, te će završetak ugovorenih radova zavisiti od navedenih aktivnosti. Zbog naprijed navedenih okolnosti izgradnja dionice Svilaj – Odžak će biti podijeljena u dvije faze, od kojih se u 2015. godini planira završiti I faza izgradnja trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objekti na trasi.
2. Za izgradnju poddionice **Počitelj – Zvirovići**, JP Autoceste je u toku 2014. godine pokrenulo aktivnosti na osiguranju sredstava kod Evropske investicijske banke. Procijenjena vrijednost poddionice iznosi oko 121 miliona eura sa PDV om. U 2015. godini je planirano da se okonča tenderska procedura za izbor glavnog izvođeča i da se počne sa izgradnjom. Izgradnjom poddionice Počitelj - Zvirovići bi se preusmjerio saobraćaj sa magistralne ceste M-17 na autocestu prema Bijači. Na taj način bi se osigurala puna funkcionalnost izgrađene poddionice Bijača - Zvirovići i povećala njena isplativost.
3. U toku je izvođenje radova na poddionici **Drivuša – Klopče**. U 2014. godini je izvršena mobilizacija gradilišta, prethodni i pripremni radovi. U toku 2015. godine predviđeno je

da se radi izmještanje podzemnih gasnih, vodovodnih i telekomunikacionih instalacija, te dalekovodnih stubova. Također će se izvesti radovi na izgradnji donjeg stroja trupa autoceste i objekata na navedenoj poddionici.

4. Za poddionicu **Klopče – Donja Gračanica** je pokrenut zahtjev za kreditno zaduženje kod OFID – OPEC Fonda za međunarodni razvoj u visini od oko 60 miliona eura. Zaključenje kreditnog sporazuma se očekuje krajem 2014. godine ili početkom 2015. godine. Procijenjena vrijednost izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica iznosi oko 110 miliona eura. Planiraju se aktivnosti na pokretanju osiguranja nedostajućih sredstava za izgradnju navedene poddionice putem kreditnih aranžmana sa drugim finansijskim institucijama ili putem drugih izvora.
5. Radovi na dionici **Vlakovo – Tarčin** (poddionice: **Vlakovo – Lepenica, Lepenica – Suhodol i Suhodol – Tarčin**) su završeni. Za sve tri poddionice su dobivene upotrebne dozvole i iste su puštene u promet, a vršiće se rehabilitacije i sanacije lokalnih i regionalnih cesta po potpisanim ugovorima i sporazumima.
6. Radovi na poddionici **Zvirovići – Bijača** su izvođeni prema Ugovoru broj: JP AC-216-B27-11. Za ovu dionicu je dobivena upotrebnna dozvola. U okviru ugovorenih radova na poddionici **Zvirovići – Kravice i Kravice – Bijača**, a na zahtjev lokalne zajednice i saobraćajne povezanosti autoceste sa regionalnim i magistranim cestama, planirana je rehabilitacija dijela regionalne ceste **Čitluk – Čapljina** sa procijenjenom vrijednošću radova od oko 5.5 miliona KM bez PDV-a, te rehabilitacija regionalnih i lokalnih cesta po potpisanim sporazumima i ugovorima. Finansiranje navedene regionalne ceste će se vršiti dijelom iz sredstava ušteda po postojećem ugovoru, a dijelom iz vlastitih sredstava. Završetak ovih radova se očekuje polovinom 2015. godine.

### 6.3.1 Plaćanje Zadržanog dijela (retencije)

U slijedećoj tabeli prikazan je plan isplate zadržanog dijela (retencije) za završene projekte u periodu od 2015. do 2017. godine.

R. br.	Naziv investicije/ugovora	Zadržani dio (retencija)	Isplata zadržanog dijela (retencije)								
			2015.				2016.				2017.
		I kvartal	III kvartal	II kvartal	IV kvartal	III kvartal	I kvartal	II kvartal	III kvartal	IV kvartal	
1.	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj – Odžak, sa petljom Odžak i priključnom saobraćajnicom do Odžaka i GP Svilaj parterni dio	12.316.500	4.203.250								4.203.250 1.955.000
2.	Izgradnja poddionice Lot 3B	2.000.000							1.000.000		
3.	Izgradnja COKP-a Vlakovo	600.000						300.000			
4.	Nastavak izgradnje autoceste Drivuša – Klopče	5.604.682							2.802.341		
5.	Nastavak izgradnje regionalne ceste R-425 Čapljina – Čitluk dužine L=10,6km na poddionici Zvirovići – Kravice	551.644	275.822							275.822	
6.	Završetak projekta dionice Vlakovo – Tarčin	61.829.308	30.914.654								30.914.654
7.	Završetak projekta Lot 3a* (iznos sa PDV-om)	3.681.672			1.840.836						
8.	Završetak projekta dionice Zvirovići – Bijača	15.285.310	7.642.655						7.642.655		
9.	Završetak projekta poddionice Drivuša – Gorica	6.129.939					3.064.969				
10.	Završetak projekta poddionice Gorica - Bilišćevo (tunel 1.Mart)	12.309.045					5.977.988				
<b>UKUPNO:</b>		<b>120.398.101</b>	<b>38.557.309</b>	<b>4.479.072</b>	<b>1.840.836</b>	<b>9.042.957</b>	<b>38.557.309</b>	<b>1.300.000</b>	<b>2.802.341</b>	<b>4.479.072</b>	<b>1.955.000</b>

Od ukupno izvršenih radova po svakoj privremenoj situaciji zadržava se 10% od ugovorene vrijednosti. Nakon završetka radova i dobivanja Potvrde o preuzimanju radova od strane nadzornog inžinjera, prva polovina zadržanog iznosa (5%) se isplaćuje izvođaču radova, dok se drugi dio (preostalih 5%) isplaćuje nakon isteka garantnog perioda definisanog u ugovoru o izvođenju radova.

**Pojašnjenja plana isplata retencije:**

1. Povrat prvog dijela zadržanog iznosa za dionicu **Svilaj - Odžak** u vrijednosti od 4.203.250 KM bit će isplaćen u III kvartalu 2015. godine, dok će preostali dio biti isplaćen u 2017. godini i to u III kvartalu u iznosu od 4.203.250 KM, a u IV kvartalu 2017. u iznosu od 1.955.000 KM.
2. Povrat prvog dijela zadržanog iznosa za poddionicu **LOT 3B** u vrijednosti od 1.000.000 KM bit će isplaćen u I kvartalu 2017. godine.
3. Povrat prvog dijela zadržanog iznosa za **COKP Vlakovo** u vrijednosti od 300.000 KM bit će isplaćen u I kvartalu 2017. godine
4. Povrat prvog dijela zadržanog iznosa za poddionicu **Drivuša - Klopče** u vrijednosti od 2.802.341 KM bit će isplaćen u II kvartalu 2017. godine.
5. Povrat prvog dijela zadržanog iznosa za **Regionalnu cestu R- 425 Čapljina – Čitluk** na poddionicu Zvirovići – Kravice u vrijednosti od 275.822 KM bit će isplaćen u III kvartalu 2015. godine, dok će preostali dio u iznosu od 275.822 KM bit isplaćen u III kvatalu 2017. godine.
6. Povrat prvog dijela zadržanog iznosa za dionicu **Vlakovo - Tarčin** u vrijednosti od 30.914.654 KM bit će isplaćen u I kvartalu 2015. godine, dok će preostali dio u iznosu 30.914.654 KM od biti isplaćen u IV kvartalu 2016. godine
7. Povrat preostalog dijela zadržanog iznosa za poddionicu **LOT 3A** u vrijednost od 1.840.836 KM bit će isplaćen u II kvartalu 2016. godine.
8. Povrat prvog dijela zadržanog iznosa za **dionicu Bijača – Zvirovići** u vrijednosti od 7.642.655 KM bit će isplaćen u I kvartalu 2015. godine, dok će preostali dio istog u iznosu od 7.642.655 KM bit isplaćen u IV kvartalu 2016. godine.
9. Povrat preostalog dijela zadržanog iznosa za poddionicu **Drivuša - Gorica** u vrijednosti od 3.064.969 KM bit će isplaćen u III kvartalu 2016. godine.
10. Povrat preostalog dijela zadržanog iznosa za poddionicu **Gorica - Bilješevo** u vrijednosti od 5.977.988 KM bit će isplaćen u III kvartalu 2016. godine.

#### 6.4. PLAN USLUGA NADZORA

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora /procjena (bez PDV-a)	Plan za 2015. godinu u KM (bez PDV-a)
1	2	3	4
1.	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj – Odžak, sa petljom Odžak i priključnom saobraćajnicom do Odžaka i GP Svilaj parterni dio	4.422.034	2.132.291
2.	Izgradnja poddionice Počitelj - Zvirovići	6.100.000	978.000
3.	Nastavak izgradnje autoceste Drivuša - Klopče	4.243.173	1.614.372
4.	Izgradnja autoceste Klopče - D.Gračanica (kraj tunela Pečuj)	5.456.766	1.200.489
5.	Završetak projekta dionice Vlakovo - Tarčin	16.296.914	1.651.740
6.	Završetak projekta dionice Zvirovići - Bijača	6.186.419	350.080
<b>UKUPNO:</b>		<b>42.705.307</b>	<b>8.444.455</b>

*Pojašnjenja planiranih investicija:*

1. Konsultant za kontrolu izvođenja radova na dionici **Svilaj – Odžak** je AECOM Inocsa S.L.U., Španija. Rok za vršenje nadzora će bit produžen u skladu sa izvođenjem radova.
2. Početkom 2015. godine provest će se postupak izbora konsultanta za izvođenje radova na poddionici **Počitelj – Zvirovići**.
3. Konsultant za kontrolu izvođenja radova na poddionici **Drivuša – Klopče** je konzorcij: Divel d.o.o i Taep. Projicirana vrijednost za nadzor u 2015. godini iznosi oko 1.6 miliona KM bez PDV-a.
4. Konsultant za kontrolu izvođenja radova na poddionici **Klopče – Donja Gračanica** će biti izabran u okviru tenderske procedure do polovine 2015. godine.
5. Konsultant za kontrolu izvođenja radova na dionici **Vlakovo – Tarčin** je Egis International, Francuska. Radovi na ovoj dionici su završeni. U 2015. godini je predviđeno da se isplati preostali iznos za vršenje nadzora u vrijednosti oko 1.6 miliona KM bez PDV-a.
6. Konsultant za kontrolu izvođenja radova na poddionici **Zvirovići – Bijača** je kompanija Roughton International Ltd, Velika Britanija. Konsultantski nadzor je rađen prema Ugovoru broj: JP AC-242-E110-11. Radovi su završeni, te je u 2015. godini predviđeno da se isplati preostali iznos u vrijednosti oko 350.000 KM bez PDV-a.

## 6.5. UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE

### 6.5.1. Upravljanje i sigurnost saobraćaja

Upravljanje i održavanje autoceste, ima iznimno važnu ulogu u organizaciji rada JP Autoceste, jer je odgovornost koncentrisana na sigurnost i zaštitu korisnika autoceste, ali i za naplatu usluge korisnicima autoceste A1.

JP Autoceste u 2015. godini planira realizaciju projekata koji su u direktnoj vezi sa poboljšanjem kvaliteta usluga i povećanjem sigurnosti i zaštite saobraćaja na autocesti, kao i direktnih i indirektnih korisnika autoceste.

Pored ovoga planirano je usavršavanje zatvorenog sistema naplate cestarine, implementacija inteligentnog transportnog sustava (ITS – metrološke stanice, SOS telefoni, promjenljiva signalizacija, i sl.) i drugi manji projekti u direktnoj vezi sa sigurnosti prometa, upravljanjem prometa, kao i oni koji se mogu pojaviti u toku eksplotacije autoceste.

S obzirom da će do kraja 2014. godine biti puštena u funkciju četiri nova naplatna mjesta (Sarajevo zapad, Lepenica, Tarčin i OSN Ljubuški), odnosno dvije nove dionice i to Sarajevo zapad – Tarčin i Međugorje – Ljubuški, rezultirat će povećanjem korisnika autoceste u manuelnoj-ručnoj naplati, kao i korisnika elektronske naplate-ACC usluga u 2015. godini. Različitim poboljšanjima i usavršavanjem postojećeg sistema elektronske naplate (postpaid, billing sistem, različiti paketi usluga) koji je planiran, a u smislu prilagođavanja elektronske naplate cestarine ACC usluge korisniku koja će također utjecati na porast korisnika elektronske naplate.

Svi navedeni parametri utjecat će na usložnjavanje pojedinih koraka u procesu naplate, pogotovo u elektronskoj naplati cestarine u smislu razvoja novih servisa. U slijedećoj tabeli je prikazan plan kontrole naplate cestarine za 2015. godinu.

Mjesec/2015	Jan	Feb	Mart	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
<b>Redovne kontrole</b>	8	7	8	8	9	9	10	10	8	8	8	10
<b>Vanredne kontrole</b>	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4

### 6.5.2. Održavanje

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost radova/ usluga na godišnjem nivou	Plan za 2015. godinu u KM
1	2	3	4
1.	Usluge redovnog i zimskog održavanju autoceste A1 dionice: a. Zenica Jug - Tarčin (3.300.000 KM) b. Zvirovići - Bijača (500.000 KM) c. Svilaj - Odžak (500.000 KM)	4.300.000	3.500.000
2.	Redovno održavanje separatora masti i ulja	135.000	135.000

	autoceste A1 na dionici: a. Zenica Jug - Tarčin (115.000 KM) b. Zvirovići – Bijača (20.000 KM)		
3.	Usluge održavanja i periodičnih pregleda instalacija ugrađenih na: COKP Zvirići (7.000 KM) COKP Zenica jug (7.000 KM)	14.000	14.000
4.	Kontrolno ispitivanja kvaliteta vode iz separatora na dionici: a. Lašva – Sarajevo sjev. (21.000 KM) b. Sarajevo sjev.-Tarčin (15.000 KM) c. Zvirovići - Bijača (5.000 KM) d. Svilaj - Odžak (5.000 KM)	46.000	43.500
5.	Održavanje trafostanica i srednjonaponskih kablova	50.000	50.000
6.	Održavanje sistema ventilacije u tunelima	50.000	50.000
7.	Održavanje niskonaponske opreme	50.000	50.000
8.	Korekcija zaštitne odbojne ograde na spoju sa mostovima i usklađivanje sa važećim zakonskim aktima i EN-1317, na dionici A1 Podlugovi –Sarajevo Sjever a. Radovi na zamjeni odbojne ograde (340.000 KM) b. Nadzor na zamjeni odbojne ograde (10.000 KM)	350.000	350.000
9.	Nabavka i ugradnja barijera za zaštitu od automobilskih svjetala na dionici A1 Dobrinje - Visoko	75.000	75.000
10.	Sanacija oštećenih čeličnih dijelova ograda na mostovima dionice Visoko – Sarajevo sjever	200.000	200.000
11.	Zamjena dilatacionih naprava na mostovima dionice Visoko – Sarajevo sjever a. Radovi na zamjeni dilatacionih naprava (700.000 KM) b. Nadzor na zamjeni dilatacionih naprava (25.000 KM)	725.000	725.000
12.	Izrada projekta izgradnje i uređenja odmorišta na autocesti	50.000	50.000
13.	Sanacija mosta MO6 lijeva strana autoceste, dionice Podlugovi – Jošanica a. Radovi na sanaciji mosta (1.300.000 KM) b. Nadzor na radovima (25.000 KM)	1.325.000	1.325.000
14.	Sanacija odvodnje: a. Izvođenje radova na sanaciji odvodnje od trupa autoceste do recipijenta na izgrađenom dijelu autoceste (Kakanj-Sarajevo sjever) (160.000 KM). b. Nadzor na sanaciji odvodnje (10.000 KM)	170.000	170.000
15.	Uspostava baze podataka o kolovozu i periodična mjerjenja svojstava kolovoza	250.000	250.000
16.	Redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja	110.000	77.000
17.	Redovno i tekuće održavanje sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja.	105.000	78.750
18.	Redovno održavanje vanjske rasvjete na autocesti	95.000	76.000

19.	Implementacija sistema daljinskog nadzora i upravljanja transformatorskim stanicama.	120.000	120.000
20.	Usluge geodetskog snimanja repera na objektima na autocesti	25.000	25.000
21.	Monitoring kvaliteta zraka na autocesti za dionice: a) Zenica jug – Tarčin i Bijača – Zvirovići (16.500 KM) b) Svilaj – Vukosavlje (3.500 KM)	20.000	20.000
22.	Kontrolno ispitivanje kvaliteta tla uz autocestu: a) Zenica jug – Tarčin i Bijača – Zvirovići (25.000 KM) b) Svilaj – Vukosavlje (5.000)	30.000	30.000
23.	Kontrolno ispitivanje nivoa buke na autocesti: a) Zenica jug – Lašva, Kakanj – Tarčin i Zvirovići – Bijača (95.000 KM) b) Svilaj – Vukosavlje (15.000 KM)	110.000	110.000
24.	Izrada glavnog projekta zaštite od buke na dionicama Lašva – Kakanj i Visoko – Podlugovi.	100.000	100.000
25.	Izrada projekta izvedenog stanja odvodnje i projekta izvedenog stanja trase na dionici Visoko – Sarajevo sjever.	150.000	150.000
26.	Kontrolna mjerjenja i praćenje pomjerenja na uočenom oštećenju kolovozne konstrukcije na dionici Lašva-Kakanj km 9+200 i izrada projekta sanacije.	125.000	125.000
27.	Hortikultурno uređenje naplatnih mjesta, kao i uređenje petlji i odmorišta	80.000	80.000
28.	Redovno održavanje i periodični pregledi uređaja i opreme za zaštitu od požara	130.000	130.000
29.	Redovni periodični ljekarski pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta sa posebnim uslovima rada.	19. 000	19. 000
30.	Redovna periodična obuka iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara svih zaposlenika i simulacija evakuacije zaposlenika iz objekata.	11. 000	11. 000
31.	Izrada Pravilnika, Procjene i Plan zaštite i spašavanja ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar.	60.000	60.000
32.	Izrada i montaža zaštite od snijega na prolazima i objektima izgrađenih dionicama autoceste: - dionica autoceste Zenica jug – Tarčin - dionica autoceste Bijača – Zvirovići	60.000	60.000
33.	Čišćenje krovova nadstrešnica na naplatnim mjestima dionica autoceste Zenica Jug – Tarčin i Zvirovići – Bijača.	20.000	20.000
<b>UKUPNO:</b>		<b>9.160.000</b>	<b>8.279.250</b>

**Pojašnjenja planiranih investicija:**

1. Održavanje dionice Zenica Jug – Tarčin u dužini od cca 84 km će se realizovati kroz potpisani drugi pojedinačni ugovor čiji rok ističe 14.03.2015. godine kada će se potpisati treći pojedinačni ugovor. Raspisan je tender za usluge redovnog održavanja autoceste na dionici Zvirovići- Bijača, dok će tender za izbor izvođača radova na redovnom održavanju dionice Svilaj – Odžak biti raspisan u drugoj polovini 2015. godine. Izabrani izvođač radova na redovnom održavanju dionice Svilaj – Odžak će se uvesti u posao kada se za to steknu

uslovi, a sve u zavisnosti od dinamike izvođenja radova na ovoj dionici. Glavne aktivnosti na održavanju ovih dionica u 2015. godini bit će radovi u zimskoj službi održavanja.

2. Čišćenje i održavanje separatora masti i ulja na dionici Zenica jug – Tarčin će se provoditi kroz potpisani drugi pojedinačni ugovor. Pored čišćenja i održavanja separatora kroz ovaj ugovor će se vršiti i čišćenje i zbrinjavanje materija štetnih po okoliš rasutih uslijed eventualnih havarija na autocesti. Za usluge čišćenja i održavanja separatora masti i ulja na dionici Zvirovići-Bijača će biti pokrenuta tenderska procedura u prvom kvartalu 2015. godine.
3. Održavanje i periodični pregledi instalacija i opreme koja je ugrađena na COKP – Zvirići provodiće se kroz potpisani ugovor. Za usluge održavanja i periodičnih pregleda instalacija i opreme koja je ugrađena na COKP Drivuša će biti pokrenuta tenderska procedura u prvom kvartalu 2015. godine, a za COKP Vlakovo u zavisnosti od stepena završenosti izgradnje objekta.
4. Prema okolinskoj dozvoli JP Autoceste dužne su vršiti kontrolna ispitivanja oborinskih zauljenih voda koje se ispuštaju u krajnji recipient. Ova ispitivanja se rade dva ili četiri puta godišnje zavisno od količine godišnjih padavina u prethodnoj godini. Monitoring za dionicu Lašva – Sarajevo sjever će se provesti kroz Treći pojedinačni ugovor na osnovu Okvirnog trogodišnjeg sporazuma iz 2012. godine za monitoring voda u skladu sa Okolinskom dozvolom. Za dionice Zenica jug – Lašva, Sarajevo sjever – Tarčin i Zvirovići – Bijača će biti pokrenuta tenderska procedura u prvom kvartalu 2015., dok će za dionicu Svilaj - Vukosavlje biti pokrenuta nakon puštanja dionice u promet.
5. U skladu sa Pravilnikom o tehničkim mjerama za pogon i održavanje elektroenergetskih postrojenja JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar kao vlasnici određenog broja transformatorskih stanica (34 kom) dužni smo obezbijediti redovne godišnje pregleda od strane ovlaštenog preduzeća, a što podrazumjeva sljedeće: ispitivanje funkcionalne ispravnosti opreme u transformatorskoj stanicu, mjerjenje i ispitivanje električnih veličina i izdavanje odgovarajuće atestne dokumentacije, te čišćenje opreme i kompletног objekta transformatorske stanice.
6. Prema planu za redovni pregled i servisiranje predviđa se pregled ventilacionih sistema u tunelima koji podrazumijeva provjeru i podmazivanje ležajeva, mjerjenje vibracija na kućištu i osovini, mjerjenje buke pri radu, električnih veličina, vizualna provjera na koroziju i fizička oštećenja (svih komponenti), kontrola veze nosača i nosećih vijaka, sajli i ovjesa. Funkcionalna provjera - mjerjenje protoka vazduha. Moguće su i intervencije prema pozivu uslijed nepravilnosti u radu uređaja koje mogu biti uzrokovane mehaničkim oštećenjem uređaja, greškom u upravljanju, ili nekim drugim tipom oštećenja koja rezultiraju prekidom ili nepravilnostima u radu sistema.
7. Potrebno je izvršiti kontrolne preglede, ispitivanja strujnih krugova (otpor zaštitne petlje, neprekidnost zaštitnog vodiča, otpor uzemljenja) i po potrebi otklanjanje eventualnih nedostataka za opremu koja nije obuhvaćena periodom garancije. Za opremu obuhvaćenu periodom garancije evidentirati eventualne kvarove i predložiti mjere za dovođenje u ispravno stanje. Pri obavljanju kontrolnih pregleda također potrebno je utvrditi stanje NN kablovske instalacije. Ovo podrazumjeva i otklanjanje eventualnih manjih kvarova (zamjena instalacionih automatskih osigurača, žarulja i sl.) i dovođenje u ispravno stanje.

8. Na poddionici Kakanj – Sarajevo Sjever je ugrađena elastično odbojna ograda po JUS standardu, jer je u vrijeme izgradnje dionice bio važeći. Nakon usvajanja novog Zakona o sigurnosti saobraćaja i Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji i opremi ceste elastično odbojna ograda mora da ispunjava EN 1317 standarde. U cilju poboljšanja sigurnosti saobraćaja i podizanja nivoa usluge autoceste A1 potrebno je, imajući u vidu da su za zamjenu cijele dionice potrebna prevelika sredstva, izvršiti korekciju barem opasnih mesta kao što su spojevi elastično odbojne ograde sa betonskim ogradama na mostovima i vijaduktima i zamijeniti ih minimalno H2 klasom zaštite. Detalji spojeva i tehničke karakteristike ograde su date u Noveliranom prometnom projektu dionice Kakanj - Sarajevo Sjever. S obzirom da se radi o 32 objekta, te zbog visine sredstava radovi će se vršiti u nekoliko faza i za 2015. godinu je predviđeno da se izvedu radovi na dionici Podlugovi-Sarajevo sjever.
9. Radi povećanja sigurnosti saobraćaja u noćnim uvjetima vožnje, neophodno je postavljanje zaštite od dugih svjetala na lokacijama gdje duga svjetla vozila iz jednog smjera direktno smanjuju vidljivost vozačima iz suprotnog smjera. Predviđeni radovi za 2015. godinu odnose se na dionicu Dobrinje-Visoko
10. Na osnovu glavnog pregleda objekata koji je obavljen početkom 2013.godine ustanovljeno je da je na mostovima dionice Visoko-Sarajevo sjever došlo do znatnog korodiranja čeličnog dijela zaštitne ograde na mostovima. Kako bi se produžio vijek trajanja iste neophodno je izvršiti sanaciju u vidu pjeskarenja i cinčanja. Za 2015. godinu je planirano da se izvrši zamjena čelične ograde na mostovima na dionici Podlugovi-Sarajevo sjever. Procijenjena vrijednost sanacije je data na osnovu cijene od 80 KM/m' ograde.
11. Planirani iznos za zamjenu dilatacija je predviđen na mostovima na kojima zamjena nije izvršena, a postojeće dilatacije je potrebno zamjeniti zbog dotrajalosti kako se ne bi ugrozila sigurnost u odvijanju saobraćaja i izazvala dodatna oštećenja na objektu.
12. Na osnovu člana 4. Pravilnika o uslovima i visini naknade za korištenje cestovnog zemljišta za pružanje usluga i obavljanja pratećih djelatnosti korisnicima uz autocestu i brzu cestu („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj 81/10 i 13/13), usvojeni su "Programi i standardi za izgradnju pratećih objekata i obavljanja pratećih djelatnosti na cestovnom zemljištu uz autocestu i brzu cestu", a u cilju pružanja usluga vozačima i putnicima. Programi i standardi obuhvataju upotrebu objekata i osnove za njihovo planiranje.

U 2015. godini je planirano da se izvede prva faza - projektovanje pratećih objekata na odmorištu "Bosna" (Bilješovo) i odmorištu "Ilijaš" obuhvata izradu svih faza projekta koji se odnosi na infrastrukturne dijelove (struja, voda, kanalizacija, kablovska kanalizacija i dr.), projektovanje parking prostora i saobraćajnica na lokacijama, te izradu projekta saobraćajne signalizacije. Nakon izrade Glavnog projekta pristupiće se i izvođenju radova na lokacijama predviđenim za izgradnju pratećih objekata.

Pored ovoga planirano je da u 2015. godini se izvrši nabavka i ugradnja urbanog mobilijara (klupe, toaleti, turističke informacije) odmorišta "Visočica" (Kameni Dvorac) koje je izgrađeno kao odmorište Tipa „1.0“.

13. Na osnovu glavnog pregleda objekata koji je obavljen početkom 2013.godine ustanovljeno je da je oprema mosta MO6 stari (ležišta, dilatacije, ograda mosta), kao i pojedini dijelovi mosta u dosta lošem stanju, te je napravljen projekt sanacije. Kako bi se produžio vijek trajanja mosta potrebno je izvršiti sanaciju oštećenih dijelova mosta.

14. Radovi na sanaciji odvodnje autoceste do recipijenta su bili predviđeni da se izvedu u 2014. godini. Prvi tender za izbor izvođača za ovu vrstu radova je poništen zbog nedovoljnog broja ispravnih pristiglih ponuda. Tenderska procedura u ponovljenom postupku je završena i potpisivanje ugovora sa izvođačem radova se očekuje sredinom novembra 2014. godine. Obzirom da je kraj građevinske sezone ovi radovi se planiraju izvesti u prvoj polovini 2015. godine.
15. Uspostava baze podataka i provođenje periodičnih mjerena svojstava kolovozne konstrukcije predstavljaju minimalnu osnovu za uvođenje sistema upravljanjem kolovozom što bi omogućilo racionalno dugoročno gospodarenje kolovoznom konstrukcijom. Održavanje kolovozne konstrukcije zahtjeva velika sredstva te stoga treba posvetiti posebnu pažnju. Višekratnim mjerenjima kroz duži vremenski period i analizom dobivenih rezultata stvara se model ponašanja kolovozne konstrukcije, te se na osnovu toga mogu planirati dinamika radova i ulaganja.
16. Redovno održavanje dizel električnih agregata i uređaja za kontinuirano bezprekidno napajanje (UPS) podrazumjeva obavljanje redovnih servisa i kontrolnih pregleda (provjera stanja filtera i čišćenje istih, provjera stanja ćelija provjera stanja baterija, pregled ispravljača i invertora (najmanje 4 puta godišnje). Za opremu koja je pod garancijom vršit će se kontrolni pregled i obavezan servis u skladu sa zahtjevima proizvođača opreme, a otklanjanje eventualnih nedostataka pada na teret isporučioca opreme.
17. Prema planu radova održavanja sistema klima, grijanja, hlađenja i ventilacije potrebno je izvršiti redovno (najmanje dva puta godišnje) servisiranje KGH instalacija: ventilacionih klima komora, rashladnih mašina, kasetnih jedinica, ventilo-konvektora, split sistema, električnih termoblokova i kotlova, pri čemu je jedan dio navedene opreme obuhvaćen garantnim rokom i zahtjeva samo redovan kontrolni pregled sistema.
18. Planom održavanja vanjske, cestovne i tunelske rasvjete predviđa se redovno, korektivno i interventno održavanje sistema rasvjete u garantnom i vangarantnom periodu. Za sve rasvjete ovim planom predviđa se redovni obilazak (jednom mjesечно dnevni i noćni obilazak) i pregled ispravnosti rasvjetnih tijela te opreme za napajanje i upravljanje sistemom rasvjete. U sklopu korektivnog održavanja Izvođač radova je dužan na poziv ovlaštene osobe iz JP Autoceste FBIH otkloniti kvarove u što kraćem roku. Kompletni sistemi rasvjete tunela (rasvjetna tijela, upravljački ormari, oprema za upravljanje rasvjetom) na autocesti su u periodu garancije, tako da je ovim planom predviđeno evidentiranje eventualnih neispravnosti bez obavljanja bilo kakvih radova osim u slučaju manjih kvarova Izvođač će iste otkloniti u sklopu Ugovora, dok za veće kvarove (npr. zamjena LED armatura) iste će izvršiti isporučilac opreme u okviru garantnog perioda.
19. Kako bi izgrađeni sistem transformatorskih stanica u potpunosti bio pokriven daljinskih nadzorom i upravljanjem potrebno je izvršiti nadogradnju opreme na ranije izgrađenim transformatorskim stanicama. Ovo podrazumjeva ugradnju elektromotornih pogona na pojedinim SN vodnim ćelijama te uređaja za nadzor stanja SN opreme, kao i nadogradnju instaliranog softvera za nadzor i upravljanje transformatorskim stanicama.
20. U skladu sa čl. 22. i 23. Pravilnika o održavanju javnih cesta JP Autoceste ima obavezu da vrši godišnje i glavne preglede objekata na autocestama. U sklopu tih pregleda jedna od aktivnosti je i geodetsko praćenje repera postavljenih na objektima. Pošto nemamo vlastitu geodetsku službu planirati raspisivanje tendera za izbor izvođača radova na snimanju repera (okvirni na tri godine).

21. Prema okolinskoj dozvoli JP Autoceste dužne su vršiti kontrolna ispitivanja zraka kao posljedica saobraćaja na autocesti. Ispitivanje se vrši svake druge godine. U prvoj polovini 2015. će biti pokrenuta tenderska procedura za dionice Zenica jug – Tarčin i Zvirovići - Bijača, dok će se ista provesti u drugoj polovini 2015. godine za dionicu Svilaj – Vukosavlje nakon puštanja u promet iste.
22. Prema Okolinskoj dozvoli JP Autoceste dužne su vršiti kontrolna ispitivanja zagađenosti tla kao posljedica saobraćaja na autocesti. Ispitivanje se vrši svake godine. U prvoj polovini 2015. će se pokrenuti tenderska procedura za dionice Zenica jug – Tarčin I Zvirovići – Bijača, dok će se ista provesti u drugoj polovini 2015. godine za dionicu Svilaj - Vukosavlje, nakon njenog puštanja u promet.
23. Prema Okolinskoj dozvoli JP Autoceste dužne su vršiti kontrolna ispitivanja nivoa buke kao posljedica saobraćaja na autocesti. Ispitivanje se vrši nakon puštanja u promet pojedine dionice, te svakih narednih 3 godine. Na osnovu karte buke izradiće se Glavni projekat zaštite od buke za dionicu Lašva-Kakanj i Visoko-Podlugovi. U trećem kvartalu 2015. će se pokrenuti tenderska procedura za dionice Zenica jug – Lašva, Kakanj-Sarajevo sjever I Zvirovići – Bijača, dok će se ista provesti u drugoj polovini 2015. godine za dionicu Svilaj - Vukosavlje, nakon njenog puštanja u promet.
24. Na osnovu izrađene karte buke predviđa se izrada Glavnog projekta zaštite od buke na dionicama Lašva – Kakanj i Visoko – Podlugovi. Za izradu projekta zaštite od buke kao podloga je potrebna izrada projekta GIS-a (georeferencirani informacioni sistem).
25. Zbog nepostojanja projektne dokumentacije (projekata izvedenog stanja) koja se odnosi na dionicu autoceste Visoko-Sarajevo sjever, potrebno je izvršiti noveliranje i izradu projekta izvedenog stanja sistema odvodnje i izradu projekta izvedenog stanja trase pomenute dionice.
26. U toku redovnih obilazaka autoceste uočena su oštećenja na kolovoznoj konstrukciji dionice Lašva-Kakanj na stacionaži km 9+200. Obzirom da je u ovom području autoceste evidentirano klizište na širem reonu, neophodno je izvršiti postavljanje repera i inklinometara za praćenje pomjeranja na autocesti i oko nje. Ukoliko se ukaže potreba za sanacijom navedenih oštećenja potrebna je izrada projekta sanacije.
27. U okviru uređenja autoceste planirano je uređenje zelenih površina naplatnih mesta, petlji i odmorišta, kao i nabavka potrebnog mobilijara (kante, klupe...) na izgrađenim odmorištima.
28. U skladu sa Zakonom o zaštiti od požara i vatrogastvu ("Službene novine FBiH", broj 64/09) i Zakonom o zaštiti na radu ("Sl. list BiH", br.22/90)i podzakonskih propisa JP Autoceste ima obavezu da vrši redovno održavanje i periodične preglede uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštite na radu. U sklopu periodičnih pregleda obaviće se: servisiranje i kontrolno ispitivanje aparata za početno gašenje požara svih tipova, pregled i ispitivanje spoljne i unutrašnje hidrantske mreže sa pratećom opremom, pregled i funkcionalno ispitivanje vatrodojavnih sistema i gas detekcije, pregled i ispitivanje panik rasvjete, pregled i ispitivanje elektroinstalacija u „EX“ izvedbi, pregled i mjerjenje fizičke, hemijske i biološke štetnosti i mikroklimatskih uslova rada, pregled i ispitivanje ispravnosti sredstava rada i opreme, pregled kvaliteta pjenila u rezervoarima hidranskih niša, servisiranje i održavanje sistema vatrodojave i gas detekcije.

29. U skladu sa Zakonom o zaštiti na radu ("Sl. list BiH", br.22/90) i podzakonskih propisa JP Autoceste ima obavezu da vrši redovne periodične ljekarske preglede zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta sa posebnim uslovima rada.
30. U skladu sa Zakonom o zaštiti od požara i vatrogastvu ("Službene novine FBiH", broj 64/09) i Zakonom o zaštiti na radu ("Sl. list BiH", br.22/90) kao i podzakonskih propisa JP Autoceste ima obavezu da vrši redovno periodičnu obuku iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara svih zaposlenika i simulacija evakuacije zaposlenika iz objekata.
31. JP Autoceste ima obavezu koja proizilazi iz odredaba Zakona o zaštiti i spašavanju ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća (Službene novine FBiH br. 39/03, 22/06 i 43/10) i podzakonskih propisa da izradi akte: Pravilnik o zaštiti i spašavanju ljudi i materijalnih dobara, Procjenu ugroženosti ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća i Plan zaštite i spašavanja ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća.
32. Na izgrađenim dionicama autoceste u toku izgradnje nije urađena zaštita od snijega na objektima i trasi za saobraćajnice koje prolaze ispod trupa autoceste, te je potrebno na ovim mjestima na autocesti ugraditi ogradu zaštite od snijega kako bi se poboljšala sigurnost saobraćaja lokalnih i regionalnih cesta, te samih objekata.
33. Radi nesmetane odvodnje i sprječavanja eventualnih šteta u objektima naplate uslijed prokišnjavanja, neophodno je izvršiti periodične preglede i čišćenje krovnih površina nadstrešnica i objekata naplate.

### 6.5.3. Naplate cestarine

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora /procijenjena vrijednost radova/usluga na godišnjem nivou	Plan za 2015. godinu u KM
1	2	3	4
1.	Održavanje sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	1.900.000	1.900.000
2.	Svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autocesti A1, sjedišta u Mostaru i Ureda u Sarajevu.	200.000	200.000
3.	Nabavka HTZ opreme i uniformi za uposlenike JP Autoceste FBiH. a. Nabavka uniformi za uposlenike na naplati i upravljanju AC (100.000KM) b. nabavka HTZ opreme (250.000 KM)	350.000	350.000
4.	Nabavka bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine.	58.000	40.000
5.	Nabavka bankovnih sigurnosnih i numerisanih PVC vrećica za pakovanje novca i sigurnosnih bankovnih numerisanih PVC vezica.	20.000	20.000
6.	Nabavka termo ading rolana	25.000	25.000
7.	Nabavka ribon traka davača kartica koji se koriste u procesu naplate cesatrine	30.000	30.000
8.	Nabavka TAG uređaja.	230.000	230.000
9.	Nabavka kutija, uputstava, naljepnica za ACC tag uređaje i promotivnih letaka.	12.000	12.000
10.	Nabavka materijala za potrebe naplatnih mjesta na autocesti A1 (naljepnice davača kartica, naljepnice cjenovnika, table sa stubom cjenovnika, numeracijske table naplatnih staza, table firme, vezica sa logom firme i PVC omotom, računa za ručnu naplatu i sl.)	58.000	58.000
<b>UKUPNO:</b>		<b>2.883.000</b>	<b>2.865.000</b>

**Pojašnjenja planiranih aktivnosti:**

1. Održavanje sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1 uključuje aktivnosti koje se tiču održavanja sistema naplate cestarine (otvorenog i zatvorenog), unutar i van garantnog perioda. Povećanje planiranih sredstava vezano za ove aktivnosti ogleda se u činjenici da oprema na određenim naplatnim mjestima izlazi iz garantnog perioda, te da su izgrađena nova naplatna mjesta, čijom izgradnjom nije obuhvaćeno održavanje unutar i van garantnog perioda; planirane su i aktivnosti dogradnje sistema u vidu implementacije novog biling sistema za ACC korisnike.
2. Svakodnevno održavanje higijene i čistoće u prostorijama u vlasništvu JP Autoceste FBiH kao i održavanje vanjske čistoće objekata na autocesti A1 (nadstrešnica, naplatnih staza, objekata naplate, objekata unutar COKP-a, odmorišta i sl.) će se realizovat kroz Okvirni sporazum koji vremenski ističe 01.06.2016. godine.
3. Nabavka radnih uniformi za uposlenike JP Autoceste FBiH odnosi se na nabavku uniformi za postojeće i nove zaposlenike u Službi za naplatu cestarine, kao i postojeće i nove uposlenike COKP-a Drivuša i COKP Sarajevo Sjever u službi upravljanja

autocestom. Pored ovoga obuhvaćena je nabavka HTZ opreme - radne i zaštitne opreme za službu održavanja i službu zaštite od požara i zaštite na radu.

4. Planirana aktivnost treba da osigura rezervnu bankarsku opremu koja se koristi u organizacijskom procesu naplate cestarine, a uključuje: sigurnosni sef, sigurnosni ormar, potezni propadajući sef, uređaje za provjeru ispravnosti novčanih apoena, prenosne kase, rolo blagajne, brojače kovanica i sl.
5. Planirana aktivnost je neophodna za potrebe kontinuiranog i sigurnog procesa naplate cestarine na autocesti A1. Sredinom 2014 godine potpisana je Okvirni sporazum na tri godine, tako da planirana aktivnost obuhvata vremensku razliku ovog plana poslovanja u odnosu na period kada je potpisana Okvirni sporazum pri tome uvažavajući i mogućnost otvaranja novih naplatnih mesta na autocesti A1.
6. Nabavka termo ading rolni je neophodna za potrebe kontinuiranog i sigurnog procesa naplate cestarine na autocesti A1. Ova aktivnost bit će realizovana na osnovu Okvirnog sporazuma u trajanju od tri godine koji je potpisana u novembru 2014 godine.
7. Nabavka ribon traka davača kartica odnosi se na stvaranje zaliha ovog potrošnog materijala, a za potrebe rada sistema naplate cestrine (davača i čitača magnetnih kartica) na svim postojećim i budućim naplatnim mjestima na autocesti A1.
8. Planirana količina nabavke ACC TAG uređaja je cca 5000. Količina je data na osnovu dosadašnjeg iskustva i količine izdatih aparata u proteklom periodu uzimajući u obzir i puštanje u promet novih dionica.
9. Nabavku kutija za ACC tag uređaje, kao i naljepnice sa logom JP AC FBiH, uputstvom za upotrebu ovog uređaja omogućiti će kvalitetniju promociju elektronske naplate cestarine.
10. Nabavka materijala za potrebe naplatnih mesta na autocesti A1 odnose se na potrebe koje proizilaze iz rada Službe za naplatu cestarine i na osnovu dinamike puštanja u rad novih naplatnih mesta kao i izmjenama cijena cestarine na autocesti A1.

#### 6.5.4. Upravljanje

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost radova/ usluga na godišnjem nivou	Plan za 2015. godinu u KM
1	2	3	4
1.	Održavanje sistema upravljanja autoceste i daljinskog nadzora tunelima na svim dionicama autoceste A1	5.200.000	5.200.000
2.	Izrada projektno-tehničke dokumentacije za proširenu funkcionalnost sistema upravljanja	200.000	200.000
3.	Provođenje informativnih kampanja i promovisanje sigurnog korištenja autoceste.	30.000	10.000
<b>UKUPNO:</b>		<b>5.430.000</b>	<b>5.410.000</b>

**Pojašnjenja planiranih aktivnosti:**

1. Održavanje sistema upravljanja autoceste i daljinskog nadzora tunelima je aktivnost koja uključuje održavanje svih sistema i podsistema za upravljanje autoceste, u i van okvira garantnog roka. Ova aktivnost bi uključivala poslove održavanja nad svim izgrađenim, ali i dionicama koje će se tek izgraditi.
2. Projektno-tehnička dokumentacija podrazumijeva proširivanje funkcionalnosti sistema upravljanja s ciljem da interaktivno pomaže operaterima u incidentnim situacijama, kao i u redovnom pogonu, a koja pretpostavlja izradu sveobuhvatnih scenarija i pripadajućih algoritama tipičnih događaja u tunelu i na trasi.
3. Prema Direktivi 2004/54/EC potrebno je provoditi informativne kampanje o sigurnom korištenju tunela. Kampanje će se provoditi putem podjele letaka korisnicima o korisnim informacijama, slanjem sms-obavijesti, slanjem mailova, izradom i distribucijom video klipova o sigurnom korištenju autoceste i tunela na autocesti te drugim aktivnostima koje će doprinijeti stanju sigurnosti prometa na autocesti.

**6.5.5. Kapitalna ulaganja**

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procijenjena vrijednost radova/usluga	Plan za 2015. godinu u KM
1	2	3	4
1.	Nabavka uređaja za ispitivanje sranosti kolovoza autoceste	15.000	15.000
2.	Nabavka uređaja za mjerjenje singlmodnih i multimodnih optičkih vlakana za optičke kablove	30.000	30.000
3.	Nabavka uređaja za inspekciju kanalizacionog sistema i prikupljanje podataka za izradu digitalnog katastra.	100.000	100.000
4.	Nabavka uređaja: a. za mjerjenje otpora petlje, otpora uzemljenja i otpora izolacije tipa: Metrel MI 3105 EUROTEST XA (5.000 KM), b. termovizijska kamera za detektovanje potencijalnih kvarova na el. mreži tipa: Systems AB Flir E4 (2.700 KM) c. uređaj za mjerjenje vibracija na tunelskoj ventilaciji, uz odgovarajuću opremu tipa: PCE-VM5000 (4000 KM) d. uređaj za mjerjenje buke pri radu tunelskih ventilacionih sistema tipa: PCE-322 A(400 KM) e. multimetar (4 komada) tipa: Fluke 115 (4x450 KM)	13.900	13.900
5.	Nabavka vatrogasnih vozila sa opremom, stabilni sistemi i vatrodojavnih sistema za potrebe zaštite od požara	2.500.000	2.500.000
6.	Nabavka sredstava i opreme za potrebe zaštite od požara i zaštite na radu.	230.000	230.000
7.	Implementacija ITS-a nad izgrađenim dionicama autoceste na dionici Bilješev - Sarajevo sjever	6.800.000	6.800.000
<b>UKUPNO:</b>		<b>9.688.900</b>	<b>9.688.900</b>

**Pojašnjenja planiranih aktivnosti:**

1. Ova aktivnost se odnosi na nabavku uređaja za ispitivanje slanosti kolovoza u okviru zimskog održavanja autoceste. Ovaj uređaj će se koristi za optimizaciju zimskog održavanja autoceste sa aspekta mjerena korištenja količine sredstava protiv smrzavanja na kolovoznim trakama.
2. Za položene optičke kablove na izgrađenim dionicama autoceste potreban je uređaj za mjerjenje singlmodnih i multimodnih optičkih vakana na optičkim kablovima u cilju mjerena dužina optičkih vlakana, te gubitaka na određenim dionicama na optičkim vlaknima a u cilju puštanja i uvodenje novih servisa koji se puštaju na objektima naplatnih mjesta i COKP-ovima autoceste. Nabavkom ovog uređaja bi se izbjegle aktivnosti na angažovanju vanjskih izvođača za ovu vrstu usluge, a time bi se ostvarila i ušteda.
3. Obzirom na puštanje u promet cca 8,5 km tunela neophodan je stalni nadzor stanja odvodnih cijevi u istim, te kontrola i ostalog dijela odvodnje na otvorenoj trasi. Nabavkom ovog uređaja bi se izbjegle aktivnosti na angažovanju vanjskih izvođača za ovu vrstu usluge, a time bi se ostvarila i ušteda.
4. Nabavka ovih uređaja za ispitivanja stanja električne mreže u objektima autoceste u znatnoj mjeri doprinosi kvalitetnom pregledu i održavanju instalacija, čime bi se ostvarile uštede prilikom angažovanja vanjskih izvođača na pružanju ovih usluga.
5. Nabavku vozila za potrebe profesionalne vatrogasne jedinice koja se osniva na osnovu Odluke Vlade Federacije Bosne i Hercegovine o osnivanju profesionalne vatrogasne jedinice Javnog preduzeća Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar. Obzirom na puštanje u promet cca 8,5 km tunela neophodno je stalno prisustvo u smislu preventivnog i represivnog djelovanja profesionalne vatrogasne jedinice. Planirana je nabavka dva velika vatrogasna vozila za gašenje požara i spašavanje u tunelima i dva mala vatrogasna vozila za gašenje požara i spašavanje. U prostorijama za komunikaciju i sistemsku opremu nalazi velika količina elektro opreme visoke vrijednosti, gdje je mogućnost nastanka požara velika, te je potrebno ugraditi stabilne automatske sisteme za gašenja požara kako bi se povećala sigurnost sa aspekta zaštite od požara. Potrebno je izvršiti zamjenu sistema vatrodojave zbog dotrajalosti, nedostatka rezervnih dijelova i ovlaštenih servisera na tržištu za: čeonu naplatno mjesto Sarajevo sjever, bočno naplatno mjesto Visoko, bočno naplatno mjesto Podlugovi i upravnu zgradu u Mostaru.
6. Planirana aktivnost je neophodna kako bi JP Autoceste obezbijedilo minimalna sredstava i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu svih poslovno – tehničkih objekata i operativni rad službe za zaštitu od požara i zaštitu na radu.
7. Implementacija ITS-a nad izgrađenim dionicama autoceste na dionici Bilješev - Sarajevo sjever uključuje aktivnosti implementacije sistema upravljanja autoceste, čime bi se ITS nad svim dionicama autoceste kompletirao i predstavljao jedinstvenu cjelinu. To uključuje implementaciju svih podsistema upravljanja prema već izrađenom projektu, kao što su promjenjiva signalizacija, videonadzor, sistem za automatsku detekciju incidenata, brojila prometa sa automatskom detekcijom incidenata, sistema radio difuzije unutar i van tunela i sl.

## 6.6. AKTIVNOSTI IT SLUŽBE

### 6.6.1. Održavanje postojećih sistema

IT Služba ima specifičan značaj po tome što, kao prateća služba, služi kao servis Upravi i ostalim sektorima JP Autoceste. Osnovni zadatak IT Službe je da sve poslovne procese u preduzeću odgovarajuće tehnički podrži i ubrza njihovo sprovođenje u skladu sa mogućnostima koje su trenutno tehnički dostupne.

Pored standardne tehničke podrške (računarski sistem, mreža i sl. unutar preduzeća) IT Služba ima posebne zadatke u okviru Sektora za upravljanje i održavanje autoceste (ITS, podrška sistemu naplate cestarine, sistemu upravljanja i sl.), Sektora za ekonomsko-finansijske poslove (tehnička podrška u održavanju i dogradnji ERP-a), te u okviru Sektora za projektovanje i građenje autoceste (implementacija potporne informatičke infrastrukture, sugeriranje tehničkih rješenja pri izgradnji objekata naplate, upravljanja autocestom i sl.).

Planom aktivnosti za 2015. godinu IT služba ima zadatak da omogući i osigura kontinuiranu tehničku podršku svim poslovnim procesima, kroz dugoročne projekte koji su/ili trebaju biti ugovoreni 2014. godini, te kratkoročne projekte u smislu kontinuiranog SDLC-a (System Development Life Cycle) i projekte održavanja.

Aktivnosti koje će se provoditi kroz postojeće ugovore ili one koji trebaju početi sa realizacijom u 2015. godini, a odnose se aktivnosti IT Službe daju se u slijedećem tabelarnom pregledu:

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procijenjena vrijednost radova/usluga	Plan za 2015. godinu u KM
1	2	3	4
1.	Održavanje računarskog sistema, računarske i slične opreme, mrežne, serverske i printerske opreme	190.000	165.000
2.	Održavanje licencnih prepostavki informacionih sistema u Preduzeću	85.000	60.000
3.	Nabavka prateće IT opreme u vidu sitnog potrošnog materijala	45.000	40.000
4.	Nabavka rezervnih dijelova za potrebe svih IT sistema	65.000	45.000
5.	Nabavka alata i dijagnostičkih alata za potrebe IT službe	10.000	10.000
6.	Održavanje sistema radio-govornih veza za potrebe Preduzeća	58.500	45.000
<b>UKUPNO:</b>		<b>453.500</b>	<b>365.000</b>

#### Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Održavanje računarskog sistema, računarske i slične opreme, mrežne, serverske i printerske opreme uključuje sve aktivnosti na održavanju hardverskih dobara, kao i nabavku i ugradnju rezervnih dijelova na dijelu računarskog sistema koji je u upotrebi u Preduzeću. Održavanje treba pokrivati održavanje računarske opreme, održavanje printer-a

- i MFU/MFP uređaja, održavanje mrežne i serverske opreme, opreme za kontrolu i evidenciju radnog vremena i sl.
2. Održavanje licencnih pretpostavki informacionih sistema u Preduzeću obuhvata nabavku svih vremenski ograničenih licencnih pretpostavki (kao što su licence za centralni autorizacioni repozitorij, licence za aplikacione servere, licence za različite IT support servise i sl.).
  3. Održavanje prateće IT opreme u vidu sitnog potrošnog materijala uključuje nabavku materijala koji se svakodnevno troši, kao što su habajući dijelovi različitih uređaja, prespojni kablovi, razdjelnici kablova, razdjelnici FO instalacija, toneri, drumovi i sl.
  4. Nabavka rezervnih dijelova uključuje aktivnosti nabavke svih rezervnih dijelova koji su potrebni za nesmetano funkcioniranje svih sistema koji su van garantnog roka, kao što su rezervni dijelovi računarske opreme, serverske, mrežne opreme i sl.,
  5. Ova aktivnost uključuje nabavku potrebnog alata i dijagnostičkih alata za potrebe IT službe, kao što su različiti uređaji za mjerjenja i sl.
  6. Aktivnosti na održavanju sistema radio-govornih veza za potrebe preduzeća uključuje aktivnosti na redovnom servisiranju i održavanju VHF repetitorskih stanica, terminalnih VHF uređaja, te zakupljenih bežičnih linkova i lokacija neophodnih za postavljanje pojedinih stanica.

#### **6.6.2. Tekući IT troškovi**

Aktivnosti koje se odnose na održavanje različitih sistema u okviru IT Službe i nabavku kancelarijskog i ostalog materijala, stručne literature i dr. u 2015. godinu ilustruje slijedeća tabela:

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procijenjena vrijednost radova/usluga	Plan za 2015. godinu
1	2	3	4
1.	Najam profesionalnih industrijskih linkova, Internet linkova i ostalih komunikacijskih kapaciteta neophodnih za nesmetanu podršku poslovnim procesima Preduzeća	245.000	145.000
2.	Održavanje opreme serverske i komunikacione infrastrukture visoke pouzdanosti i dostupnosti	30.000	25.000
3.	Održavanje softvera serverske i komunikacione infrastrukture visoke pouzdanosti i dostupnosti	45.000	40.000
<b>UKUPNO:</b>		<b>320.000</b>	<b>210.000</b>

**Pojašnjenja planiranih aktivnosti:**

1. Najam profesionalnih industrijskih linkova, Internet linkova i ostalih komunikacionih kapaciteta neophodnih za nesmetanu podršku poslovnim procesima Preduzeća uključuje zakup neosvjetljenih optičkih vlakana u vlasništvu drugih davaoca usluga, te zakup profesionalnih industrijskih linkova na relaciji COKP Drivuša – COKP Zvirići, te najam GSM/GPRS/UMTS komunikacijskih kapaciteta za različite telemetrijske uređaje.

2. Održavanje opreme serverske i komunikacione infrastrukture visoke pouzdanosti i dostupnosti uključuje aktivnosti na održavanju robusnih i integralnih sistema, kao što su magistralnog FO kabl duž trase A1, kao i ostalih FO instalacija na trasi, održavanje serverske infrastrukture, CORE Switching infrastrukture i sličnih servisa neophodnih za nesmetan rad sistema naplate i sistema nadzora i upravljanja autocestom, kao što je održavanje verifikacionog sistema video nadzora i sl.
3. Održavanje softvera serverske i komunikacione infrastrukture visoke pouzdanosti i dostupnosti uključuje aktivnosti na održavanju različitih robusnih integralnih sistema, kao što je softver za NVR i slično.

#### **6.6.3. Kapitalna ulaganja**

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procijenjena vrijednost rada/usluga	Plan za 2015. godinu u KM
1	2	3	4
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	1.100.000	890.000
2.	Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	285.500	250.500
<b>UKUPNO:</b>		<b>1.385.500</b>	<b>1.140.000</b>

**Pojašnjenja planiranih aktivnosti:**

1. Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća uključuje nabavku/dogradnju informacionih sistema kao što su ERP (novi softverski moduli za IFIS – integralni finansijski informacioni sistemi, OWIS – Workflow Document Management System za nove uposlenike i modeliranje novih poslovnih procesa, nabavka novih Microsoft operativnih sistema po isteku Windows XP-a i sl.). U ove aktivnosti uključene su i aktivnosti na proširenju potporne informatičke infrastrukture i GIS-a za potrebe Preduzeća. Nabavka novih softverskih modula za Backup sistema, sistem nadzora IP uređaja također su sastavne aktivnosti ove tačke.
2. Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i druge dijagnostičke opreme i alata uključuje aktivnosti nabavke novih računara, printer-a, server-a, switcheva, router-a i slične opreme. Također, ova aktivnost involvira nabavku dijagnostičke opreme (uređaji za mjerjenje kvaliteta instalacija), te različitih alata neophodnih za obavljanje ovog posla

#### **6.7 STANDARDIZACIJA I UNAPREĐENJE RADA**

Shodno aktivnostima i poslovima koje su u nadležnosti Službe za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje za 2015. godinu planira se daljnje unapređivanje implementiranog IMS-a (Integrисани Menadžment Servis, Sistem Upravljanja kvalitetom ISO 9001:2008 i Okolinski sistem upravljanja – ISO 14001:2004), educiranje uposlenika po pitanju

ISO standarda, održavanje internih auditova, ostvarivanje potpune distribucije dokumenata IMS-a i Interne građe putem OWIS-a kao i početak implementacije Sistema menadžmenta zaštitom i zdravljem ljudi OHSAS 18001:2007.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2015. godinu u KM
1.	Implementacija Sistema menadžmenta zaštitom i zdravljem ljudi OHSAS 18001:2007	50.000
2.	Edukacija uposlenih i internih auditora	4.000
3.	Edukacija uposlenih u službi po zahtjevima revidirane - nove verzije ISO 9001:2015	6.000
4.	Provodenje Eksternog auditova za OHSAS i nadzornog za ISO 9001 i ISO 14001	10.000
<b>UKUPNO:</b>		<b>70.000</b>

**Pojašnjenje planiranih aktivnosti:**

1. Implementacija Sistema menadžmenta zaštitom i zdravljem ljudi OHSAS 18001:2007 – odlukom Uprave JP Autoceste za implementaciju integrisanog sistema upravljanja planirano je da u 2015. godini preduće uskladi svoje poslovanje shodno zahtjevima standarda OHSAS, te na taj način unaprijedi zaštitu i zdravje uposlenika i trećih zainteresiranih strana. Poslovi implementacije bi se provodili uz asistenciju ovlaštene konsalting kuće.
2. Provjeru IMS-a (Integrirani Menadžment Sistem) rade obučeni interni auditori, odnosno uposlenici JP Autoceste koji su za ove poslove certificirani prema zahtjevima standarda. S obzirom da se konstantno rade revizije standarda neophodna kontinuirana edukacija certificiranih auditora radi boljeg i efikasnijeg rada.
3. U 2015. godini nastavlja se izdavanje nove verzije ranije implementiranog standarda Upravljanja kvalitetom ISO 9001:2015 sa značajnim izmjenama u odnosu na već postojeći, te je potrebno educirati uposlenike po pitanju novih zahtjeva standarda.
4. Za ranije implementirane standarde (ISO 9001:2008 i ISO 14001:2004 ) obavezno je jednom godišnje izvršiti nadzorni audit od strane certifikacijske kuće u sklopu redovne aktivnosti. Također, planirana je implementacija standarda shodno zahtjevima OHSAS 18001, te po završetku procesa potrebno je certificirati isti provođenjem eksternog auditata.

Osim navedenog planirani su i Interni auditi - Shodno zahtjevima standarda i dobre poslovne prakse radi kontrole, unapređenja i poboljšanja poslovanja sprovode se redovni interni auditi na godišnjem nivou. Rezultati istih su prijedlozi za poboljšanja, otklanjanja neusklađenosti i osnova za preispitivanje od strane uprava IMS-a. Interni auditi se provode od strane uposlenika JP Autoceste, kao i ovlaštenih auditora.

Ostale redovne aktivnosti su kontinuirano praćenje, poboljšavanje i revidovanje implementirane dokumentacije IMS-a, izrada nove dokumentacije, provođenje anketa za ispitivanje stepena zadovoljstva korisnika usluga, priprema i učestvovanje u preispitivanju IMS-a, te nadziranje provođenje zaključaka i aktivnosti proizašlih iz preispitivanja.

### **6.7.1. Uvođenje standarda OHSAS 18001:2007 – Sistem menadžmenta zaštitom zdravlja i bezbjednosti na radu**

Standard OHSAS 18001 (Occupational Health & Safety Assessment Series) je standard koji definiše zahtjev za sistem menadžmenta zdravljem i bezbjednošću na radnom mjestu.

Zaštita zdravlja na radu je namijenjena organizacijama koje su svjesne značaja bezbjednosti zdravlja svojih zaposlenih i stalno nastoje da unaprijede i održavaju nivo fizičke, mentalne i društvene bezbjednosti radnika svih zanimanja.

Implementacijom ovog standarda, preduzeće stiče povjerenje zainteresovanih strana uvjeravajući ih da je rukovodstvo opredjeljeno da ispunjava zahtjeve iz politike zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu, da je naglasak na preventivni, a ne na korektivnim mjerama, da je moguće pružiti dokaze o tome da se OHSAS odnosi na cijelu organizaciju, a ne samo na procese za koje postoje zakonski propisi ili zone velikih rizika, i da koncepcija OHSAS-a uključuje proces stalnog poboljšavanja.

### **6.7.2. Značaj OHSAS 18001:2007 za JP Autoceste**

Prednosti implementacije OHSAS 18001:2007 su kao što slijedi:

- Povrede na radnom mjestu svode se na minimum;
- Zaštita od mogućih povreda zaposlenika i posjetilaca;
- Doprinosi spremnosti kompanije da pravovremeno otkloni opasnost;
- Usklađuje radne procese preduzeća sa zakonskim propisima;
- Poboljšava opštu sliku preduzeća;
- Privlači strane ulagače;
- Uljeva povjerenje korisnicima/kupcima da postoji opredjeljenost upravljanja zaštitom zdravlja i bezbjednošću na radu koja se može dokazati;
- Otvara nove tržišne mogućnosti za saradnju sa velikim inostranim preduzećima čiji je jedan od osnovnih ciljeva bezbjednost i zdravlje na radu.

### **6.7.3. Implementacija – faza uvođenja OHSAS 18001:2007**

Osnova ovog sistema je sigurnost zaposlenih na radnom mjestu koja se postiže uz pomoć sljedećih koraka:

- Određivanje i procjena opasnosti u skladu sa zakonskim propisima;
- Određivanje politike ciljeva bezbjednosti i zdravlja na radnom mjestu;
- Određivanje opasnosti na radnom mjestu;
- Planiranje, razvoj i implementacija sistema zaštite zdravlja zaposlenih;
- Interna provjera sistema menadžmenta zdravljem i bezbjednošću na radu;
- Certifikacija.

Implementacija i certifikacija OHSAS 18001 sistema štiti preduzeće od neželjenih troškova, omogućava povoljnije ugovore sa osiguravajućim društvima, poboljšava odnose sa državnim organima, povećava produktivnost radnika smanjenjem povreda na radu, a samim tim skraćuje i dužinu bolovanja.

U prvom kvartalu 2015. godine JP Autoceste planira izvršiti implementaciju standarda OHSAS 18001:2007, a ista bi trebala da traje oko 9 mjeseci.

## 6.8. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA

### 6.8.1. Prihodi

R. br.	Naziv prihoda	Plan za 2015. odinu u KM
1	2	3
1.	Prihod od akcize iz cijene goriva	74.000.000
2.	Prihod od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine)	32.000.000
3.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	200.000
4.	Prihod od prodaje tenderske dokumentacije	10.000
5.	Prihod od iznajmljivanja TK kanalizacije	180.000
6.	Prihodi po osnovu odobrenog popusta na naknadu cestarine	600.000
7.	Grant sredstva za projektnu dokumentaciju	803.800
8.	Ostali prihodi	300.000
<b>UKUPNO:</b>		<b>108.093.800</b>

U prethodnoj tabeli je prikazana projekcija prihoda za 2015. godinu. Najznačajnije stavke prihoda JP Autoceste su prihodi od akciza i prihodi od cestarine.

1. Prihodi od akcize (putarine iz cijene goriva) predviđaju se na nivou 74 miliona KM. Pretpostavka je da će u toku 2015.godine biti realizirano poravnanje po osnovu 10 % zadržanog dijela akcize. Posljednje poravnanje je izvršeno u srpnju 2013. godine, a uvedena je praksa da se vrši svako dvije godine.
2. Povećanje prihoda od naplate cestarine se temelji na uvođenju novih dionica u upotrebu. Od 26. 08. 2014. godine je uvedena naplata na naplatnom mjestu Zenica Jug na taj način uvedene su u naplatu dvije nove poddionice (Drivuša - Gorica i Gorica - Bilješevo). Početkom 2015. godine se planira uvesti naplata na dionici od Vlakova do Tarčina, kao i od Zvirovića do Bijače. Iako će plan naplate cestarine za 2014. godinu biti ostvaren (24 mil. KM), planiranje za 2015. godinu je vršeno s oprezom te povećanje iznosi 33 %. To je iz razloga što je frekvencija prometa prema jugu nešto niža od frekvencije u pravcu od Sarajeva prema Zenici.
3. Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta su napravljeni na temelju postojećih ugovora za iznajmljivanje zemljišta za pružanje usluga i obavljanja pratećih djelatnosti korisnicima uz autoceste i brze ceste („Službene novine FBiH“ br. 81/10 i 13/13) i planiranih prihoda za najam odmorišta na autocesti koji su u postupku tenderisanja.
4. Prihodi od naplate tenderske dokumentacije očekuju se u manjem iznosu u odnosu na prethodnu godinu, jer se ne očekuje raspisivanje tendera za izvođenje radova i vršenje usluga nadzora za nove dionice autoceste.
5. Prihodi od iznajmljivanja TK kanalizacije su napravljeni na temelju tri postojeća ugovora za iznajmljivanje TK kanalizacije.
6. Prihodi po osnovu odobrenog popusta za naknadu cestarine su ekvivalentni rashodima za odobreni popust. Radi se o obračunskoj kategoriji koja se iskazuje kao prihod i kao rashod,

a nema utjecaja na finansijski rezultat. Odobreni popust na naknadu za cestarinu se ostvaruje na temelju Uredbe o naplati naknade za korištenje autoceste A1 („Službene novine FBiH“ br.50/12, 45/13, 34/14, 59/14). Prihodi po ovom osnovu (kao i rashodi) su znatno povećani zbog porasta korištenja ACC Tag uređaja i očekivanja dodatnih popusta koji su ostvareni u toku 2014. godine.

7. Grant sredstva za projektnu dokumentaciju prema odredbama MRS-a 20 bit će iskazani kao odgođeni prihod, a 20% ukupnog prihoda će biti iskazano kao prihod u obračunskom periodu 2015. godine.

#### **6.8.2. Operativni rashodi**

R. br.	Naziv troškova	Plan za 2015. godinu
1	2	3
1.	Nabavna vrijednost prodate robe	230.000
2.	Utrošena energija i gorivo	1.465.000
3.	Utrošene sirovine i materijal	445.000
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	35.000
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	30.000
6.	Troškovi plaća	9.700.000
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	150.000
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.580.000
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	70.000
10.	Troškovi usluga održavanja	15.070.000
11.	Troškovi zakupa	680.000
12.	Troškovi produkcije i marketinga	100.000
13.	Troškovi ostalih usluga	170.000
14.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	21.750.000
15.	Troškovi rezervisanja za naknade i druge beneficije	45.000
16.	Troškovi rezervisanja za sudske sporove i štete	800.000
17.	Troškovi neproizvodnih usluga	320.000
18.	Troškovi reprezentacije	70.000
19.	Troškovi premija osiguranja	205.000
20.	Troškovi platnog prometa	163.000
21.	Troškovi poštanskih i telekomunikacionih usluga	242.000
22.	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	93.000
23.	Troškovi članskih doprinosa i sličnih obaveza	10.000
24.	Ostali nematerijalni troškovi	133.000
25.	Rashodi kamata	13.400.000
26.	Ostali finansijski rashodi	600.000
<b>UKUPNO:</b>		<b>67.556.000</b>

**Napomena:**

Za projekciju troškova poslovanja su uzeti u obzir povećanje broja uposlenih, kao i uvođenje novih dionica autoceste u upotrebu. Po tom osnovu se očekuje značajno povećanje troškova amortizacije, troškova održavanja, te potrošnja električne energije. Povećanje troškova plaća je uzrokovan povećanjem broja uposlenih, a u projekciji je zadržana ista osnovica za plaću (vrijednost koeficijenta 550 KM).

Srazmjerno povećanju zaduženja rastu i obaveze po osnovu kamata, s tim da najveći dio kamata ide na teret rashoda pošto su dionice, za koje je povučen kredit, završene.

1. Nabavna vrijednost prodane robe – na ovoj poziciji troškova evidentirani su troškovi prodatih ACC TAG uređaja. S obzirom na povećanje kilometara autoceste u upotrebi za očekivati je da će porasti i prodaja ACC TAG uređaja.
2. Došlo je do značajnog porasta troškova utrošene električne energije. Sektor službe održavanja napravio je procjenu prema kojoj će godišnji trošak električne energije iznositi cca 1,3 mil. KM. Povećanje potrošnje se odnosi na rasvjetu i ventilaciju tunela, te rasvjetu naplatnih platoa i ostalih objekata.
3. Utrošene sirovine i materijal - ova pozicija troškova obuhvata sve materijalne troškove koje se odnosi na materijal korišten u sistemu naplate, uredski materijal, materijal za održavanje, te uniforme u sistemu naplate i ostali materijalni troškovi.
4. Utrošeni rezervni dijelovi su planirani na temelju trenda potrošnje u prethodnim periodima.
5. Troškovi plaća su planirani na temelju dostignutog broja uposlenih i planiranom upošljavanju koje se trebaju realizirati u 2015. godini da bi se proširio sistem naplate.
6. Troškovi usluga održavanja su sačinjeni na temelju predviđanja Sektora upravljanja i održavanja autoceste.
7. Za troškove amortizacije napravljena je gruba procjena, a detaljna simulacija obračuna će biti moguća tek kad se izvrši prenos iz pripreme u upotrebu svih projekata koji su planirani. Pošto imamo tunele čija je vrijednost značajna, nismo u mogućnosti precizno prognozirati koliki će udio u strukturi tunela imati neograničen vijek trajanja (0%), koji dio će imati vijek trajanja 40 god (2,5%) i koji dio u strukturi čini oprema.
8. Ostali nematerijalni troškovi se odnose na date stipendije, edukacije uposlenih, troškove oglasa, pretplate na stručnu literaturu i dnevnu štampu te pretplatu na elektronske medije.
9. U 2014. godini veći dio troškova kamata će se knjižiti na teret rashoda, što će značajno utjecati na bilans uspjeha i ostvarenu dobit.
10. Ostali finansijski rashodi se odnose na dati popust na dopunu cestarine koja je planirana u istom obimu, kao i prihodi od datog popusta, isti ne utječu na finansijski rezultat.

**Pregled upošljavanja prema organizacionim jedinicama JP Autoceste**

R.br.	Sektor/Služba	Planirano upošljavanje za 2015. godinu
1.	Kabinet Uprave	2
2.	Sektor za projektovanje i građenje	4
3.	Sektor za upravljanje i održavanje	50
4.	Sektor za ekonomsko-finansijske poslove	4
5.	Sektor za pravne poslove	3
<b>UKUPNO:</b>		<b>63</b>

Za period 2015.godine planirano zapošljavanje ukupno 63 zaposlenika. Napominjemo da je u skladu sa Pravilnikom o uslovima, osnovama i kriterijima za razvrstavanje građevina u kategorije ugroženosti od požara, Zakonom o zaštiti i spašavanju ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća, te Zakonom o zaštiti od požara i vatrogastvu, javno preduzeće u obavezi obezbijediti zaštitu od požara 24 sata na dan. U skladu sa Odlukom Vlade Federacije BiH od 08.10.2014.godine, te dužini autocese od 92 km, zatim broju tunela, a prema unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mesta planirano organizovanje vatrogasne jedinice, što u značajnoj mjeri utiče na broj uposlenih u 2015.godini.

**6.8.3. Razlika prihoda i rashoda – Finansijski rezultat**

R. br.	O p i s	Iznos u KM
1	2	3
1.	Ukupni prihodi	<b>108.093.800</b>
2.	Ukupni rashodi	67.556.000
<b>Finansijski rezultat (1 - 2)</b>		<b>40.537.800</b>

**6.9. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA**

U narednoj tabeli data je projekcija povlačenja kreditnih sredstava sa pripadajućom kamatom, za postojeće kreditne linije za koje je potvrđena efektivnost sredstava:

R.b r.	Kreditna linija	Kreditna sredstva u €	Plan povlačenja u 2015. godini u €	Procjena troškova kamata u €	Procjena troškova kamata u KM	Kapitalizacija u KM
1	2	3	4	5	6	7
1.	Razvojna Banka FBiH 30 mil. KM	15.338.756	15.338.756	589.888	1.153.721	1.153.721
2.	OPEC A 38 mil. EUR	38.000.000	24.000.000	200.000	391.166	391.166
3.	OPEC B 24 mil. EUR	24.000.000	14.000.000	90.000	176.025	176.025
4.	KFAER 28 mil. EUR	28.000.000	23.500.000	464.167	907.832	907.832
5.	Revolving 40 mil. KM	20.451.675	20.451.675	500.000	977.915	977.915
6.	EIB 100 mil. EUR	100.000.000	17.000.000	51.150	100.041	100.041
<b>UKUPNO:</b>		<b>205.338.756</b>	<b>93.838.756</b>	<b>1.395.205</b>	<b>3.706.699</b>	<b>3.706.699</b>

#### 6.9.1. Pregled planiranih otplata po kreditima

R.br.	Kreditna linija	Datum dospjeća anuiteta	Plan otplate u €	Plan otplate u 2015.g. u KM
1	2	3	4	5
1.	EBRD 180 mil. EUR	Maj 2015. godine	8.338.566	16.308.818
2.	EBRD 180 mil. EUR	Novembar 2015. godine	8.338.566	16.308.818
3.	EBRD 25 mil. EUR	Maj 2015. godine	1.315.789	2.573.460
4.	EBRD 25 mil. EUR	Novembar 2015. godine	1.315.789	2.573.460
5.	Razvojna Banka FBiH 30 mil. KM	Mjesečno april - decembar 2015. godine	1.769.855	3.461.536
6.	Revolving kredit 40 mil KM	Na revolving osnovi	-	-
<b>UKUPNO:</b>			<b>21.078.565</b>	<b>41.226.090</b>

#### 6.9.2. Pregled kreditnih obaveza – otplata glavnice i kamata

U narednoj tabeli dat je pregled planiranog obračuna kamata po postojećim kreditnim linijama, kao i kreditima za koje je pokrenuta procedura zaključivanja kreditnih aranžmana.

2015. godina	Kreditna linija	Otplata u €	Kamata u €	Ukupne finansijske obaveze u €	Ukupne finansijske obaveze u 2015.g. u KM
EIB 75 mil. EUR		0	1.283.895	1.283.895	2.511.080
EIB 166 mil. EUR		0	2.738.350	2.738.350	5.355.747
EBRD 180 mil. EUR		16.677.132	2.468.431	19.145.563	37.445.466
EBRD 25 mil. EUR		2.631.579	359.243	2.990.822	5.849.539
OPEC A 38 mil. EUR		0	200.000	200.000	391.166
OPEC B 24 mil. EUR		0	90.000	90.000	176.025
KFAER 28 mil. EUR		0	464.167	464.167	907.832
Revolving kredit 40 mil. KM		0	500.000	500.000	977.915
Razvojna Banka FBiH 30 mil. KM		1.769.855	589.888	2.359.743	4.615.256
EIB 100 mil. EUR		0	51.150	51.150	100.041
<b>UKUPNO:</b>		<b>21.078.565</b>	<b>8.745.124</b>	<b>29.823.690</b>	<b>58.330.068</b>

Pored postojećih kreditnih aranžmana, JP Autoceste je pokrenulo i druge aktivnosti vezano za obezbeđenje finansijskih sredstva kod međunarodnih finansijskih institucija, te će se u narednom periodu nastaviti sa aktivnostima na postizanju efektivnosti sredstava i to za:

- ✓ Kreditno zaduženja kod OFID – OPEC Fond za međunarodni razvoj za osiguranje sredstava u visini od cca 60 miliona eura (48 milion USD i 24 miliona eura) za finansiranje izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica. U septembru 2014. godine potpisani su kreditni sporazumi između Bosne i Hercegovine i OFID – OPEC Fond za

međunarodni razvoj. Daljnja procedura za kreditno zaduženje je u toku, a u skladu sa Zakonom o dugu, zaduživanju i garancijama FBiH.

- ✓ Kreditno zaduženje kod EIB u visini od 100 miliona EUR-a za izgradnju poddionice Zvirovići – Počitelj. Sporazum o zajmu između EIB i Bosne i Hercegovine potpisana je u novembru 2014. godine. Daljnja procedura u skladu sa Zakonom o dugu, zaduživanju i garancijama FBiH je u toku.

JP Autoceste će u periodu 2015. godine nastaviti politiku kratkoročnog zaduženja kod komercijalnih banaka u visini od 40 miliona KM, kao jedan od načina obezbeđenja izvora finansiranja izgradnje na revolving osnovi, kao što je objašnjeno u tačci 3. ovog Plana.

Pored naprijed navedenih aktivnosti u 2015. godini, JP Autoceste će pokrenuti aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija u visini od 30 miliona EUR-a za sufinansiranje izgradnje dionice Klopče – Donja Gračanica.

JP Autoceste će u slučaju nedostatka sredstava za vlastito učešće za realizaciju projekta izgradnje autoceste na Koridoru Vc ili bilo kojeg drugog razloga koji bi doveo do nelikvidnosti projekta (privremena obustava povlačenja kreditnih sredstava ili sl.) obezbijediti dodatne finansijske izvore kroz povećanje postojećih kreditnih okvira, povećanjem akcize na gorivo, emisijom vrijednosnih papira, komercijalne kreditne aranžmane ili nove aranžmane sa međunarodnim finansijskim institucijama.

Također, značajno je istaknuti, da će se pored uobičajenog načina finansiranja izgradnje Koridora Vc, poduzeti aktivnosti na iznalaženju i drugih alternativnih modela finansiranja i građenja, što će uveliko zavisiti od mogućnosti JP Autoceste, odnosno države Bosne i Hercegovine, odnosno Federacije BiH da blagovremeno ispunjavaju potencijalne obaveze po istom.

**6.10. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA**

R.br.	Opis	Iznos u KM
1	2	3
	<b>A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc (bez PDV-a)</b>	<b>216.026.181</b>
1.	Otkup zemljišta	14.080.000
2.	Usluge projektovanja	7.712.853
3.	Građenje	185.788.873
4.	Usluge nadzora nad građenjem	8.444.455
	<b>B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste</b>	<b>523.900</b>
1.	Oprema za održavanje i upravljanje autocestom	388.900
2.	Nabavka i ugradnja barijera za zaštitu od automobilskih svjetala na dionici A1 Dobrinje - Visoko	75.000
3.	Izrada i montaža zaštite od snijega na prolazima i objektima izgrađenih na dionicama autoceste: Zenica jug – Tarčin i Bijača – Zvirovići	60.000
		0
	<b>C) Ulaganja u informacione tehnologije</b>	<b>8.310.500</b>
1.	Nabavka IT opreme, implementacija i nadgradnja sistema i ostalo (tačka 6.4.)	8.310.500
	<b>D) Ostala kapitalna ulaganja</b>	<b>2.550.000</b>
1.	Motorna vozila	2.500.000
2.	Namještaj	50.000
	<b>E) Ulaganje iz grant sredstava i IPA fondova</b>	<b>390.000</b>
1.	Izrada projektne dokumentacije – grant sredstva	390.000
	<b>UKUPNO (A+B+C+D+E)</b>	<b>227.800.581</b>

Broj: 01-6835-4/14

Mostar, 27.11.2014.g

**DIREKTOR**

Mr sc Ensad Karić

