

**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

**JAVNO PREDUZEĆE  
AUTOCESTE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE d.o.o Mostar**

**PROJEKAT:  
AUTOCESTA NA KORIDORU Vc U FEDERACIJI BiH**

**IZVJEŠTAJ O DINAMICI PROJEKTA Br. 5  
(zaključno sa: 30.06.2011. godine)**

**Mostar, juli 2011. godine.**

## Sadržaj:

<b>1. UVOD</b> .....	<b>3</b>
1.1. O nama.....	3
1.2. Opis projekta.....	4
<b>2. UGOVORI O ZAJMU</b> .....	<b>6</b>
<b>3. PLAN NABAVKE</b> .....	<b>7</b>
<b>4. GLAVNI PROJEKAT</b> .....	<b>10</b>
<b>5. EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA</b> .....	<b>11</b>
<b>6. GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b> .....	<b>12</b>
<b>7. PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA PROJEKTE IZGRADNJE</b> .....	<b>12</b>
<b>8. PROJEKTI IZGRADNJE</b> .....	<b>14</b>
<b>9. FINANSIJSKA POZICIJA</b> .....	<b>15</b>
9.1. Plaćanje iz EIB zajma.....	15
9.2. Plaćanje iz EBRD zajma .....	18
9.3. Rekapitulacija .....	19
<b>10. UTICAJ NA OKOLIŠ</b> .....	<b>20</b>
<b>11. RAZNO</b> .....	<b>21</b>
<b>12. PRILOG 1.</b> .....	<b>22</b>
<b>Dinamika procedure za dobijanje građevinskih</b> .....	<b>22</b>
<b>dozvola za period do 30.06.2011 godine</b> .....	<b>22</b>
12.1. Stanje saglasnosti za poddionicu Bijača – Zvirovići potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti sa danom 30.06.2011 .....	23
12.2. Stanje saglasnosti za poddionicu Vlakovo - Lepenica potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti sa danom 30.06.2011 .....	24
12.3. Stanje saglasnosti za Lepenica – Tarčin potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti sa danom 30.06.2011 .....	25
12.4. Stanje saglasnosti za Svilaj – Vukosavlje na Lotu 1 potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti sa danom 30.06.2011 .....	26
<b>13. PRILOG 2.</b> .....	<b>27</b>
<b>Dinamika radova projekata izgradnje</b> .....	<b>27</b>
<b>za period do 30.06.2011 godine</b> .....	<b>27</b>
13.1. Lot 1: Kakanj – Bilješevo.....	28
13.1.1. Dinamika radova na projektu (Lot 1) na dan 30.06.2011 .....	28
13.2. Lot 2: Bilješevo – Gorica (tunel Vijenac – dužine 2.964 m) .....	30
13.2.1. Dinamika radova na projektu (Lot 2) na dan 30.06.2011 .....	30
13.3. Lot 3: Gorica – Drivuša .....	32
13.3. Lot 3: Drivuša – Gorica .....	33
13.3.1. Dinamika radova na projektu (Lot 3) na dan 30.06.2011 .....	33

## 1. UVOD

### 1.1. O nama

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (JP Autoceste FBiH) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu sa Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10 i 16/10), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 23/99, 45/00, 2/02, 6/02, 29/03, 68/05, 91/07, 84/08, 88/08 i 7/09) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornosti Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010.godine) na svojoj 149. sjednici održanoj 1. Jula 2010. godine u Sarajevu.

Djelatnosti JP Autoceste FBiH su definisane Statutom JP Autoceste FBiH kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji i to:

- priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- obavljanje poslova održavanja i zaštite;
- investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na cestama i objektima;
- predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe cesta;
- vođenje evidencije (baze podataka) cesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju cesta;
- priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na cestama kojima upravlja;
- priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- organizacija sistema naplate putarine;
- prikupljanje podataka i obavještanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr.

Vlada Federacije FBiH je na svojoj sjednici održanoj 22.12.2010. godine, na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, donijela Odluku o imenovanju punomoćnika koji predstavljaju Skupštinu Društva u skladu sa Uredbom o vršenju ovlaštenja organa Federacije Bosne i Hercegovine u privrednim društvima sa učešćem državnog kapitala

i Odluku o imenovanju privremenog nadzornog odbora JP Autoceste FBiH („Službene novine FBiH“ broj 88/10).

Dana 28.12.2010. godine u prisustvu notara održana je sjednica Skupštine JP Autoceste FBiH na kojoj je usvojen Statut JP Autoceste FBiH. Istog dana održana je i sjednica privremenog Nadzornog odbora JP Autoceste FBiH na kojoj je data saglasnost i usvojen Pravilnik o radu JP Autoceste FBiH i Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji poslova JP Autoceste FBiH.

Na ovaj način su se stekli svi uvjeti da sa 31.12.2010. godine prestane sa radom Federalna direkcija za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta i da od 01.01.2011. godine počne sa radom JP Autoceste FBiH.

U skladu sa odredbama Zakona o cestama Federacije FBiH, JP Autoceste FBiH preuzimaju svu opremu, uposlene i dokumentaciju Federalne direkcije za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta odnosno JP Autoceste FBiH su pravni sljednik Federalne direkcije za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta.

## 1.2. Opis projekta

Na konferencijama održanim na Kreti 1994 godine i u Helsinkiju 1997 godine, deset trans-europskih prometnih koridora su identificirani kao rute u Srednjoj i Istočnoj Europi koje zahtijevaju prioritetna ulaganja. Koridor V (pet), koji povezuje Kijev u Ukrajini sa Jadranskim morem preko Lvova i Budimpešte (Mađarska), bio je jedan od njih. Sastoji se od tri grane, a grana Vc slijedi europski pravac E73 od Budimpešte do Ploča (Hrvatska), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina). Na teritoriju Bosne i Hercegovine otpada najduži dio Vc grane ovog koridora. U ukupnoj dužini od oko 340 km, izgradnja autoceste Koridora Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu od vlade, a očekuje se da će omogućiti BiH bolju integraciju sa europskim ekonomskim i socijalnim strukturama.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (u vladinim dokumentima nazvanim kao “Lotovi”), kako slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Sava (veza na Koridor X) - Doboj Jug;
- **Lot 2:** Doboj Jug - Sarajevo Jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo Jug (Tarčin) - Mostar Sjever;
- **Lot 4:** Mostar Sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

Implementacija izgradnje je na entitetskom nivou. Vlada Federacije BiH je već završila izgradnju 37 km duge dionice autoceste u Lotu 2 sjeverno od Sarajeva, na dijelu između Sarajeva (Jošanica) i Kaknja.

Dio Koridora Vc, u dužini od 8 km (Sarajevska obilaznica) je u izgradnji i očekivani datum završetka je kraj 2014 godine. Projekat je finansiran sredstvima kredita od EIB, EBRD, OPEC i Svjetske banke.

EIB i EBRD finansiraju četiri nove dionice unutar četiri gore navedena "Lota", koje su, od strane Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, označene kao visoko prioritetne dionice. Te dionice su sljedeće:

- **Dionica 1:** Drivuša – Kakanj, dionica unutar Lota 2 (15,2 km);
- **Dionica 2:** Vlakovo – Tarčin, dionica unutar Lota 2 (20 km);
- **Dionica 3:** Počitelj – Bijača (južna granica sa Hrvatskom) unutar Lota 4 (20 km);
- **Dionica 4:** Odžak – Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) Lot 1 (10 km).

Dionica 1. se u cijelosti nalazi u jednom kantonu (Zeničko-Dobojski), prolazi kroz južni dio Opštine Zenica i jugo-zapadni dio Opštine Kakanj. Širinom od oko 60-70 metara, Koridor prolazi kroz usku dolinu rijeke Bosna, koja se odlikuje valovitim padinama i minimalnim šumskim pokrivačem. Koridor Vc u Dionici 1 u velikoj mjeri slijedi postojeću infrastrukturu, uključujući i glavni put M17 i u nekim dijelovima željezničku prugu od Vrpolja do Sarajeva.

Dionica 2. se nalazi u dva kantona (90% u Sarajevskom, a 10% u Srednjobosanskom kantonu), prolazi zapadnim, a zatim južnim dijelom Sarajeva kroz urbano i industrijsko područje (Vlakovo i Rakovica) Kantona Sarajevo. Koridor, u ovom dijelu, započinje svoj put kroz planinska područja Federacije BiH. Dakle, ovaj dio će već imati više od 6 km tunela. Na ovom pravcu će osim autoceste biti i postojeća magistralna cesta M17.

Dionica 3. je smještena u dva kantona (Hercegovačko-neretvanski i Zapadno-hercegovački) prolazeći kroz sjeverni i zapadni dio Općine Čapljina i Općine Ljubuški. Taj dio koridora Vc prema planovima će biti, također i dio Jadransko-jonske autoceste. To će poboljšati povezanost BiH sa Hrvatskom na jugu i sa Jadranskim morem.

Dionica 4. se u cijelosti nalazi u jednom kantonu (Posavski) i povezuje sjeverni dio BiH sa Hrvatskom i Koridorom X. Pored ovoga ona je i nastavak završenog dijela koridora Vc koji dolazi iz Mađarske i Hrvatska. Područje je uglavnom ravničarsko, te uz 660 metara dugim mostom preko rijeke Save i graničnog prelaza nema značajnih objekata na autocesti.

Završetak ove četiri dionice je planiran do kraja 2014 godine, kada će ukupna izgrađena dužina Koridora Vc u Federaciji BiH bit oko 125 km.

Dio izgradnje Koridora je također Zenička obilaznica (dionica od Drivuše do Donje Gračanice, duga 8 km unutar Lota 2). Ovaj dio će biti finansiran dijelom iz Kuvajtskog Investicionog Fonda. Kreditni aranžman je potpisan 2009. godine u iznosu od 30 miliona eura.

## 2. UGOVORI O ZAJMU

U svrhu stvaranja stabilnog finansiranja, Javno preduzeće Autoceste Federacije BiH (Federalna direkcija za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta) je kontaktiralo međunarodne finansijske institucije za podršku projekata kroz ugovore o zajmu. Prvi zahtjevi su napravljeni u maju 2007 godine i do danas su potpisana dva ugovora o zajmu.

Prvi ugovor o zajmu je potpisan u oktobru 2008 godine sa EBRD-om u iznosu od 180 miliona Eura za sljedeće dionice:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| ➤ Dionica Kakanj – Drivuša                   | 60 miliona Eura |
| ➤ Dionica Vlakovo – Tačin                    | 60 miliona Eura |
| ➤ Dionice Počitelj – Bijača i Svilaj – Odžak | 60 miliona Eura |

Drugi Ugovor o zajmu je potpisan u Decembru 2008 godine sa EIB-om u iznosu od 75 miliona Eura za:

- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| ➤ Dionica Kakanj – Drivuša | 75 miliona Eura |
|----------------------------|-----------------|

Treći Ugovor o zajmu će biti potpisan također sa EIB-om u iznosu od 166 miliona Eura za:

- Dionica Vlakovo – Tarčin i
- Dionica Svilaj – Odžak

Financijski prijedlog za taj iznos je podnešen Federaciji BiH krajem Novembra 2010. , a održavanje pregovora se očekuje u Julu 2011. Potpisivanje ovog Sporazuma o zajmu očekuje se u Septembru 2011.

Četvrti Ugovor o zajmu je planiran da bude potpisan sa EIB-om u iznosu od 60 miliona Eura za dionicu Počitelj – Bijača nakon definisanja konačne lokacije mosta u Počitelju.

### 3. PLAN NABAVKE

Federalna direkcija za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta je pripremila očekivani plan nabavke. Procijenjene su planirane vrijednosti, ali stvarne vrijednosti će se utvrditi nakon završetka glavnog projekta i tenderske procedure.

Izraženo u hiljadama Eura

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Br.	Opis	Procjena	Finansirano od	Finansirano od ostalih	Ugovor	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	Ugovor
		Vrijednost ugovora	EBRD i EIB	Investitor	Iznos	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god.	Potpisivanje mjes./god.	Završetak mjes./god.
1	Drivuša-Kakanj Motorway Design	3,200								
a	Bilješevo - Kakanj	1,600		JPAFBH,		Consultancy		Jan-07	Oct-07	Nov-08
b	Drivuša - Gorica - Bilješevo	1,600		JPAFBH,		Consultancy		Jan-07	Oct-07	Nov-08
2	Drivuša-Kakanj Construction Supervision	6,500								
a	Bilješevo - Kakanj	1,800	EIB		1,103	Consultancy	Competitive	May-09	April-10	May-12
b	Gorica - Bilješevo	3,000	EBRD		1,984	Consultancy	Competitive	May-09	June-10	April-14
c	Drivuša - Gorica	1,700	EIB		1,189	Consultancy	Competitive	May-09	Oct-10	Dec-12
3	Drivuša-Kakanj Motorway Construction	128,500								
a	Bilješevo - Kakanj	41,000	EIB		36,926	Works	Open	Feb-09	April-10	May-12
b	Gorica - Bilješevo	57,000	EBRD		53,061	Works	Open	May-09	April-11	Jan-14
c	Drivuša - Gorica	30,500	EIB		20,510	Works	Open	Sep-09	Sep-10	Sep-12

Tabela 1a. Plan nabavke

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Br.	Opis	Procjena	Finansirano od	Finansirano od ostalih	Ugovor	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	Ugovor
		Vrijednost ugovora	EBRD i EIB	Investitor	Iznos	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god.	Potpisivanje mjes./god.	Završetak mjes./god.
4	Vlakovo-Tarčin Motorway Design	3,390								
a	Vlakovo - Lepenica	1,560		JPAFBH,		Consultancy	Competitive	Jan-08	Jun-08	June-10
b	Lepenica - Tarčin	1,830		JPAFBH,		Consultancy	Competitive	Jan-08	Jun-08	June-10
5	Vlakovo-Tarčin Construction Supervision	7,500								
a	Vlakovo - Lepenica	3,000	EIB			Consultancy	Competitive	Sep-11	April-12	Oct-14
b	Lepenica - Suhodol	1,500	EIB			Consultancy	Competitive	Sep-11	May-12	May-14
c	Suhodol - Tarčin	3,000	EBRD			Consultancy	Competitive	March-11	Jan-12	Jan-15
6	Vlakovo-Tarčin Motorway Construction	172,500								
a	Vlakovo - Lepenica	74,000	EIB			Works	Open	Aug-11	April-12	Oct-14
b	Lepenica - Suhodol	41,500	EIB			Works	Open	Sep-11	May-12	May-14
c	Suhodol - Tarčin	57,000	EBRD			Works	Open	Nov-10	Jan-12	Jan-15
7	Počitelj-Southern Border with Croatia Motorway Design	2,500		MOCT		Consultancy	Competitive	Aug-07	Feb-08	April-11
8	Počitelj-Zvirovići Motorway Design_new	2,000	EIB-grant			Consultancy	Competitive	Jan-12	April-12	Oct-13

Tabela 1b. Plan nabavke



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Br.	Opis	Procjena	Finansirano od	Finansirano od ostalih	Ugovor	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	Ugovor
		Vrijednost ugovora	EBRD i EIB	Investitor	Iznos	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god.	Potpisivanje mjes./god.	Završetak mjes./god.
9	Počitelj-Southern Border with Croatia Construction Supervision	4,500								
a	Počitelj - Zvirovići without bridge Počitelj	1,200	EIB			Consultancy	Competitive	Oct-12	Oct-13	Dec-14
b	Bridge Počitelj	1,500	EIB			Consultancy	Competitive	Oct-12	Oct-13	Oct-15
c	Zvirovići - Bijača	1,800	EBRD			Consultancy	Competitive	Sept-10	Aug-11	Dec-13
10	Počitelj-Southern Border with Croatia Motorway Construction	115,500								
a	Počitelj - Zvirovići without bridge Počitelj	38,000	EIB			Works	Open	Oct-12	Oct-13	Dec-14
b	Bridge Počitelj	19,300	EIB			Works	Open	Jan-12	Oct-13	Oct-15
c.i	Zvirovići - Kravice	43,200	EBRD			Works	Open	Sep-10	Dec-11	Dec-13
c.ii	Kravice - Bijača	15,000	EBRD			Works	Open	July-10	Aug-11	June-12
11	Odžak-Northern Border with Croatia Motorway Design	1,500		MOCT		Consultancy	Competitive	Aug-07	Feb-08	Aug-11
12	Odžak-Northern Border with Croatia Construction Supervision	2,000	EIB			Consultancy	Competitive	Sep-11	May-12	May-13
13	Odžak-Northern Border with Croatia Construction Supervision	58,000	EIB			Works	Open	Sep-11	May-12	May-13
14	Land Acquisition	22,498		JPAFBH,						
15	VAT (17%)	71,923		JPAFBH,						
	<b>TOTALS</b>	<b>105,011</b>		JPAFBH, MOCT						
	<b>TOTALS</b>	<b>495,000</b>	EIB, EBRD							

Tabela 1c. Plan nabavke

**Legenda:** MKTBiH – Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine  
 JPAFBH – Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine

#### 4. GLAVNI PROJEKAT

Realizacija glavnog projekta je podijeljena u tri dijela. Razlog tome jeste da se glavni projekat počeo pripremati prije nego je u potpunosti uspostavljena Federalna direkcija za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta i izvršena predaje svih radova koji se odnose na Koridor 5c.

Dakle, glavni projekat se priprema na sljedeći način:

Br.	Dionica	Investitor	Status	Napomena
1.	Vlakovo – Tarčin	JPAFBH	završeno	Revizija glavnog projekta je u toku
2.	Dionica Kakanj – Drivuša, poddionica Gorica – Drivuša i Bilješevo – Gorica	JPAFBH	završeno	Dionica je u izgradnji
3.	Dionica Kakanj – Drivuša, poddionica Kakanj – Bilješevo	FDC	završeno	Dionica je u izgradnji
4.	Dionica Svilaj - Odžak	MKTBiH	završeno	Revizija glavnog projekta je u toku. Projektuje se petlja Odžak.
5.	Dionica Počitelj - Bijača	MKTBiH	završeno	Poddionica Počitelj – Zvirovići će biti redizajnirana zavisno od konačne lokacije mosta Počitelj
6.	Dionica Tarčin – Konjic	JPAFBH	u izradi	

**Tabela 2.** Napredak glavnih projekata

**Legenda:**     **MKTBiH** – Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine  
**JPAFBH** – Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine  
**FDC** – Federalna direkcija za ceste

## 5. EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA

Aktivnosti na eksproprijaciji zemljišta su započete na tri dionice. Dionica Kakanj - Drivuša je završena, a dionice Vlako - Tarčin i Bijača – Počitelj, poddionica Bijača – Zvirovići, su u toku. U narednoj tabeli 3. prikazane su aktivnosti na eksproprijaciji zemljišta i dosadašnji napredak.

Br.	Dionica	Općina	Podnošenje zahtjev za početak eksproprijacije	Početak radova na terenu	Broj parcela uključenih u Elaborat o eksproprijaciji	Izdana rješenja o eksproprijaciji	Broj sporazuma	Ukupno završeno aktivnosti** (%)
1	Kakanj - Drivuša	Kakanj	17.02.2009	23.03.2009	582	442	433	99% *
		Zenica	18.05.2009	27.05.2009	276	186	161	99% *
2.	Vlako - Tarčin	Ilidža	01.09.2010	24.09.2010	406	99	94	50%
		Hadžići	11.08.2010	30.08.2010	274	97	91	96%
		Kiseljak	11.08.2010	22.09.2010	524	221	171	70%
3	Bijača - Počitelj	Čapljina	02.09.2010	03.11.2010	300	116	40	60%
		Ljubuški	02.09.2010	26.11.2010	240	99	59	70%

**Table 3.** Fizički napredak eksproprijacije zemljišta

\* Preostali predmeti se nalaze na sudu

## 6. GRAĐEVINSKA DOZVOLA

U skladu sa Zakonom o prostornom planiranju i korištenje zemljišta u Federaciji Bosne i Hercegovine, definiran je postupak izdavanja privremene i konačne građevinske dozvole. Za izdavanje privremene građevinske dozvole je potrebno prikupiti 17 odobrenja, dok se za konačnu građevinsku dozvolu zahtijeva privremena građevinska dozvola, završena eksproprijacija i završen i revidiran glavni projekat.

Dobijena je konačna građevinska dozvola za dionicu Kakanj – Drivuša, za poddionicu Kakanj – Binješevo u aprilu 2010 godine, a za poddionice Bilješevo - Gorica i Gorica - Drivuša u junu 2010 godine.

Tabele u **Prilogu 1.** pokazuju fizički napredak za dobijanje urbanističke saglasnosti i građevinske dozvole po dionicama.

## 7. PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA PROJEKTE IZGRADNJE

U narednim stavovima su prikazane pripremne aktivnosti za građevinske projekte podijeljene na dionice i poddionice.

➤ Dionica Počitelj – Bijača je podijeljena na četiri Lota:

- **Lot 1** Poddionica Bijača – Kravice.
  - Urbanističku saglasnost se očekuje početkom Jula. Eksproprijacija zemljišta je pri kraju.
  - Otvaranje finansijskih ponuda je bilo 10. Maja 2011. godine.
  - Potpis Ugovora i početak izgradnje je planiran u Augustu.
  - Vrijednost Ugovora iznosi 23.308.804,00 Eura (sa PDV-om).
  - Rok izgradnje je 10 mjeseci .
  
- **Lot 2** Poddionica Kravice – Zivovići.
  - Predkvalifikacijska dokumentacija je otvorena 26.10.2010 godine.
  - Predkvalifikacijski Izvještaj je završen u Martu 2011. godine. Očekuje se odobrenje od strane EBRD-a.
  - Urbanističku saglasnost se očekuje početkom Jula. Eksproprijacija zemljišta je u toku.
  - Otvaranje finansijskih ponuda je planirano u Oktobru 2011 godine.
  - Početak izgradnje planiran je u Decembru 2011 godine.

- Predviđena vrijednost radova iznosi oko 45 miliona Eura. (bez PDV-a)
- Rok izgradnje je 24 mjeseca.

Tenderske procedure za nadzor za LOT 1 i Lot 2 su u toku. Planirano je potpisivanje jednog ugovora za oba lota. Poziv za iskazivanje interesa je otvoren 05. 10. 2010 godine. Završen je odabir konsultanata kojima je upućen poziv za ponudu i predaja ponuda je bila 18. 04. 2011. Predat je Izvještaj o bodovanju tehničkih ponuda i očekuje se odobrenje od EBRD-a. Odabir konsultanata za nadzor i potpis ugovora se očekuje u Augustu 2011. godine.

Za Lot 3 Počitelj – Zvirovići i Lot 4 Most Počitelj nisu započeti postupci za odabir izvođača radova. Razlog je taj što nije usvojena prostorna osnova i trasa autoceste u ovom području.

➤ Dionica Vlakovo – Tarčin je podjeljena u tri lota:

- **Lot 1** Poddionica Tarčin – Suhodol.
  - Završetak predkvalifikacijskog izvještaja je bio u Maju 2011 i očekuje se odobrenje od strane EBRD-a.
  - Eksproprijacija zemljišta i prikupljanje dokumentacije za urbanističku saglasnost i građevinsku dozvolu je u toku.
  - Otvaranje ponuda je planirano da se završi u Oktobru 2011 godine.
  - Početak izgradnje je planiran u Decembru 2011 godine
  - Predviđena vrijednost radova iznosi oko 57 miliona Eura (bez PDV-a).
  - Rok izgradnje je 36 mjeseci .

Tenderska procedura za odabir nadzora za ovu dionicu je u toku. Poziv za iskazivanje interesa biti će otvoren 14.04.2011 godine. Odabir konsultanata kojima će biti upućen poziv za ponudu očekuje se u Julu 2011. Predaja ponuda planirana je u Novembru 2011 godine, a odabir konsultanata za nadzor i potpis Ugovora se očekuje u Decembru 2011 godine.

- **Lot 2** Poddionica Lepenica – Suhodol
- **Lot 3** Poddionica Vlakovo – Lepenica

Za ove poddionice je u toku:

- Prikupljanje urbanističkih saglasnosti i građevinskih dozvola.

- Rad na eksproprijaciji zemljišta u općinama Hadžići, Kiseljak i Ilidža.
- Završetak glavnog projekta.
- Tenderska procedura je planirana da se pokrene u Augustu 2011

➤ Dionica Svilaj – Odžak

Početak eksproprijacije se očekuje u Septembru 2011.

## 8. PROJEKTI IZGRADNJE

Tenutno je u izgradnji dionica Kakanj - Drivuša koja je podijeljena na tri lota:

➤ **Lot 1** Kakanj – Bilješevo

- Ugovorena vrijednost 43,2 miliona Eura.
- Izvođač radova je Konzorcij Viadukt (Hrvatska) i Hering (Bosna i Hercegovina).
- Rok izgradnje je 18 mjeseci.
- Početak izgradnje 24.05.2010 godine.

➤ **Lot 2** Bilješevo – Gorica (tunel Vijenac – dužina 2.964 m)<sup>1</sup>

- Ugovorena vrijednost 62.081.529,52 Eura.
- Izvođač radova je Primorje d.d. Ajdovščina (Slovenija).
- Rok izgradnje je 33 mjeseci.
- Početak izgradnje 27.04.2011 godine.

➤ **Lot 3** Gorica – Drivuša

- Ugovorena vrijednost 24 miliona Eura.
- Izvođač radova je BH Konzorcij (Bosna i Hercegovina).
- Rok izgradnje je 24 mjeseca.
- Ugovor potpisan 28.9.2010 godine.

Detalji o napretku ugovorenih radova i statusu projekata izgradnje su dati u **Prilogu 2**.

---

<sup>1</sup> vidjeti pod tačkom 11.Razno

## 9. FINANSIJSKA POZICIJA

### 9.1. Plaćanje iz EIB zajma

➤ Lot 1 Kakanj – Bilješevo

**Izvođač radova:** Konzorcij Viadukt d.d. – Hering d.d.

Br.	Opis	Period	Iznos bez PDV-a EUR	Datum plaćanja	PDV BAM	Datum plaćanja	Ukupno EURO
1	Avans	July 2010	3.692.593,91	27.08.2010.	1227754,60	05.08.2010.	4.320.334,87
2.	Prva privremena situacija	Septembar 2010	1.379.214,88	7.10.2010.	519339,38	22.10.2010	1.644.748,88
3.	Druga privremena situacija	October 2010	999.440,81	08.11.2010.	376336,54	12.11.2010.	1.191.858,64
4.	Treća privremena situacija	November 2010	1.110.292,38	22.12.2010.	422051,25	22.12.2010.	1.326.083,77
5.	Četvrta privremena situacija	February 2011	920.126,99	10.03.2011.	362481,07	11.03.2011.	1.105.460,62
6.	Peta privremena situacija	March 2011	1.479.946,02	19.04.2011.	583019,99	26.04.2011.	1.778.039,41
7.	Šesta privremena situacija	April 2011	1.252.330,31	20.05.2011.	493351,53	20.05.2011.	1.504.576,94
8.	Sedma privremena situacija	May 2011	1.261.381,90	28.06.2011.	496917,38	30.06.2011.	1.515.451,72
<b>Total:</b>			<b>12.095.327,20</b>		<b>4481251,76</b>		<b>14.386.554,85</b>

**Tabela 4a. Plaćanje iz EIB zajma za izvođača radova**

**Napomena:** Iznos bez PDV-a je uplaćen iz EIB zajma, a PDV je plaćen od strane Vlade Federacije BiH.

**Nadzor: INOCSA Ingenieria S.L.**

Br.	Opis	Period	Iznos bez PDV-a EUR	Datum plaćanja	PDV BAM	Datum plaćanja	Ukupno EURO
1	Prva privremena situacija	July 2010	44.320,04	27.08.2010.	14.736,03	05.08.2010.	51.854,45
2	Druga privremena situacija	August 2010	103.623,04	16.09.2010.	34.453,74	17.09.2010.	121.238,96
3.	Treća privremena situacija	September 2010	64.940,42	07.10.2010.	21.592,11	22.10.2010.	75.980,29
4.	Četvrta privremena situacija	October 2010	63.784,35	25.10.2010.	21.207,73	27.10.2010.	74.627,69
5.	Peta privremena situacija	November 2010	65.410,12	26.11.2010.	21.748,28	06.12.2010.	76.529,84
6.	Šesta privremena situacija	December 2010	65.270,73	22.12.2010.	21.701,93	30.12.2010.	76.366,75
7.	Sedma privremena situacija	January 2011	66.261,64	17.02.2011.	22.031,41	10.02.2011.	77.526,12
8.	Osma privremena situacija	February 2011	63.949,51	05.04.2011.	21.262,65	25.04.2011.	74.820,93
9.	Deveta privremena situacija	March 2011	63.619,20	05.04.2011.	21.152,81	25.04.2011.	74.434,46
10.	Deseta privremena situacija	April 2011	63.619,21	20.05.2011.	21.152,83	11.05.2011.	74.434,48
11.	Jedanaesta privremena situacija	May 2011	63.619,20	03.06.2011.	21.152,81	02.06.2011.	74.434,46
12.	Dvanaesta privremena situacija	June 2011	64.584,36	30.06.2011.	21.473,72	30.06.2011.	75.563,70
<b>Total:</b>			<b>793.001,82</b>		<b>263.666,05</b>		<b>927.812,13</b>

**Tabela 4b. Plaćanje iz EIB zajma za nadzor**



➤ Lot 3 Gorica – Drivuša

Izvođač: BH Joint Venture

Br.	Opis	Period	Iznos bez PDV-a EUR	Datum plaćanja	PDV BAM	Datum plaćanja	Ukupno EURO
1.	Avans	October 2010	2.051.000,92	03.11.2010.	681.939,56	27.10.2010.	2.399.671,08
2.	Prva privremena situacija	March 2011	764.126,36	19.04.2011.	287.729,56	25.04.2011.	911.240,15
3.	Druga privremena situacija	April 2011	1.106.232,09	26.05.2011.	411.104,65		1.316.426,56
<b>Total:</b>			<b>3.921.359,37</b>		<b>1.380.773,77</b>		<b>4.627.337,79</b>

Table 5a. Plaćanje iz EIB zajma za izvođača radova

**Napomena:** Iznos bez PDV-a je uplaćen iz EIB zajma, a PDV je plaćen od strane Vlade Federacije BiH.

Supervision: INOCSA INGENIERIA S.L.

Br.	Opis	Period	Iznos bez PDV-a EUR	Datum plaćanja	PDV BAM	Datum plaćanja	Ukupno EURO
1.	Prva privremena situacija	November 2010	38.339,27	22.12.2010.	12.747,47	30.12.2010.	44.856,95
2.	Druga privremena situacija	December 2010	34.448,08	17.02.2011.	11.453,67	10.02.2011.	40.304,25
3.	Treća privremena situacija	January 2011	35.433,01	16.03.2011.	11.781,16	25.04.2011.	41.456,62
4.	Četvrta privremena situacija	February 2011	41.459,91	25.03.2011.	13.785,04	25.04.2011.	48.508,09
5.	Peta privremena situacija	March 2011	47.875,32	20.05.2011.	15.918,11	20.05.2011.	56.014,12
6.	Šesta privremena situacija	April 2011	49.044,60	27.05.2011.	16.306,89	20.05.2011.	57.382,18
7.	Sedma privremena situacija	May 2011	50.102,30	21.06.2011.	16.658,57	23.06.2011.	58.619,69
<b>Total:</b>			<b>296.702,49</b>		<b>98.650,91</b>		<b>347.141,90</b>

**Table 5b. Plaćanje iz EIB zajma za nadzor**

## 9.2. Plaćanje iz EBRD zajma

- Lot 2 Bilješevo – Gorica (tunel Vijenac - dužina 2.964 m)

**Izvođač radova:** Primorje d.d.

Br.	Opis	Period	Iznos bez PDV-a EUR	Datum plaćanja	PDV BAM	Datum plaćanja	Ukupno EURO
1	Avans	June 2011	4.666.910,20	23.06.2011.	1.764.233,74	23.06.2011.	5.913.420,08
<b>Total:</b>			<b>4.666.910,20</b>		<b>1.764.233,74</b>		<b>5.913.420,08</b>

**Tabela 6a. Plaćanje iz EBRD zajma za izvođača radova**

**Napomena:** Iznos od 5.306.114,56 Eura će biti dijelom plaćen iz kreditnih sredstava EBRD-a (639.204,36 Eura) dok je drugi dio u iznosu od 4.666.910,20 Eura plaćen iz sredstava koja su naplaćena protestom avansne bankarske garancije izdate od NLB d.d. Ljubljana za SCT d.d. Ljubljana. Navedeni avans je prethodno isplaćen SCT-u iz kreditnih sredstava.

**Nadzor:** IGH d.d.

Br.	Opis	Period	Iznos bez PDV-a EUR	Datum plaćanja	PDV BAM	Datum plaćanja	Ukupno EURO
1.	Avans	October 2010	198.370,00	05.11.2010.	65.956,26	22.10.2010.	232.092,90
2.	Prva privremena situacija	October 2010	50.625,00	13.12.2010.	16.832,36	12.11.2010.	59.231,25
3.	Druga privremena situacija	November 2010	32.750,00	07.01.2011.	10.889,08	10.12.2010.	38.317,50
4.	Treća privremena situacija	December 2010	34.000,00	02.02.2011.	11.304,70	30.12.2010.	39.780,00
5.	Četvrta privremena situacija	February 2011	54.400,00	24.03.2011.	18.087,52	04.03.2011.	63.648,00
6.	Peta privremena situacija	March 2011	17.150,00	01.06.2011.	5.702,22	26.04.2011.	20.065,50
<b>Total:</b>			<b>387.295,00</b>		<b>128.772,14</b>		<b>453.135,15</b>

**Tabela 6b. Plaćanje iz EBRD zajma za nadzor**

### 9.3. Rekapitulacija

		<b>Zajam EIB</b>		<b>Napomena:</b>
<b>Br.</b>		Povlačenje Br.1	<b>12.000.000,00 (€)</b>	27.08.2010.
		Povlačenje Br.2	<b>11.000.000,00 (€)</b>	29.12.2010.
		ukupno:	<b>23.000.000,00 (€)</b>	
1	LOT 1	JV VIADUKT d.d. - HERING d.d.	<b>12.095.327,20 (€)</b>	Detalji u tabeli 4a.
2		INOCSA INGENIERIA S.L..	<b>793.001,82 (€)</b>	Detalji u tabeli 4b.
3	LOT 3	BH Konzorcij	<b>3.921.359,37 (€)</b>	Detalji u tabeli 5a.
4		INOCSA INGENIERIA S.L..	<b>296.702,49 (€)</b>	Detalji u tabeli 5b.
		<b>Ostatak:</b>	<b>5.893.609,12 (€)</b>	

Tabela 7. Izvještaj o EIB zajmu

		<b>Zajam EBRD</b>		<b>Napomena:</b>
<b>Br.</b>		Ukupno povlačenje:	<b>59.390.000,00 (€)</b>	08.09.2010.
1	LOT 2	PRIMORJE d.d.	<b>4.666.910,20 (€)</b>	Detalji u tabeli 6a.
2		IGH d.d.	<b>387.295,00 (€)</b>	Detalji u tabeli 6b.
		<b>Ostatak:</b>	<b>54.335.794,80 (€)</b>	

Tabela 8. Izvještaj o EBRD zajmu

## 10. UTICAJ NA OKOLIŠ

Zaključno sa drugim kvartalom 2011 godine, Federalno ministarstvo okoliša i turizma je izdalo tri okolinske dozvole. Prva je izdata u Februaru 2009 godine za dionice Kakanj - Drivuša i Vlakovo - Tarčin, a druga je izdata u Septembru 2010 godine za dionicu od Svilaja (uključujući i dio mosta koji pripada Bosni i Hercegovini) do Doboju Jug (Karuše). Okolinska dozvola za dionicu Mostar sjever - južna granica, poddionica Bijača - Zvirovići je izdata u Decembru 2010 godine.

U suradnji sa Federalnim institucijama su napravljena prethodna arheološka istraživanja na dijelu koji je sada u izgradnji. Preliminarna ispitivanja su provedena u periodu od Aprila do Maja 2010 godine, a troškovi su pokriveni od strane Federalnog ministarstva kulture i sporta i Federalne direkcije za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta. Utvrđeno je pet potencijalnih arheoloških lokaliteta (između Kaknja i Bilješevo) koji su označeni i gdje je bila zaustavljena gradnja dok dok nisu u potpunosti istraženi.

Federalna direkcija za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta i Zavod za zaštitu spomenika FBiH su usaglasili ugovor o arheološkim istraživanjima kojim je obuhvaćen cijeli Koridor Vc sa prioritetom na 5 dionica koje će biti izgrađene u sljedeće četiri godine.

Na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je na 158. sjednici održanoj dana 02. 12. 2010 godine donijela Odluku o odobravanju sadržaja ugovora i potpisivanje sporazuma o preventivnim arheološkim istraživanjima i zaštiti arheoloških lokaliteta i spomenika kulture na autocesti koridora Vc.

Dana 17.12.2010 godine, potpisan je Ugovor o preventivnom arheološkom istraživanju i zaštiti arheoloških lokaliteta na trasi autoputa Koridor 5c.

## 11. RAZNO

Izvođač radova na trasi Koridora 5c, dionica Drivuša – Kakanj, poddionica Gorica – Binješevo (tunnel Vijenac 2964 m), kao ugovorna strana nije ispoštovao date rokove i aktivnosti, a pored toga postao je i nesolventan. Naručitelj je odlučio da, u skladu Ugovorom, koristi svoje ugovorno pravo da zbog ovih razloga raskine Ugovor broj FEDA-71-B10-09 od 23.06.2010 godine, sa datumom obavijesti o raskidu ugovora dana 01.02.2011 godine.

Nakon Obavijesti o raskidu Ugovora od strane Naručitelja, dana 02.02.2011 godine traženo je od Izvođača radova, SCT d.d. Ljubljana, da izvrši plaćanje avansa koji nije otplaćen prije raskida ugovora u iznosu od 4.666.910,20 EUR. S obzirom da to nije učinjeno, dana 14.02.2011 godine, Naručitelj je poslao zahtjev prema banci NLB d.d. Ljubljana, radi aktiviranja avansne garancije u iznosu od 4.666.910,20 EUR. Avansna garancija je naplaćena dana 28.02.2011 godine.

Dana 28.6.2011. godine je izvršena naplata garancije zbog neizvršena ugovorne obaveze SCT-a na tunelu Vijenac u iznosu od 5,46 miliona eura.

Dana 27.04.2011. godine potpisan je Ugovor br. JPAC-201-B24-11 o nastavku izgradnje tunela Vijenac između JP Autoceste FBiH i kompanije Primorje d.d. Ajdovščina. Primorje će graditi tunel zajedno sa BH. Konzorcijem koji čine BH. kompanije Euroasfalt, Hidrogradnja i ŽGP, što je razlika u odnosu na ranije potpisani, a potom raskinuti ugovor sa SCT-om. Ukupna vrijednost ugovora je 62.081.529,52 eura, a vrijednost radova za BH. Konzorcij iznosi 28 miliona eura. Rok za završetak radova skraćen je sa prvobitnih 36 na 33 mjeseca.

**12. PRILOG 1.**  
**Dinamika procedure za dobijanje građevinskih**  
**dozvola za period do 30.06.2011 godine**

### 12.1. Stanje saglasnosti za poddionicu Bijača – Zvirovići potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti sa danom 30.06.2011

No.	Institucija	Predato	Stanje	Predhodna-načelna
1	Ministarstvo kulture i sporta – Zavod za zaštitu spomenika	01.12.2010.	Dobiveno	---
2	Agencija za vodno područje rijeke Neretve (prethodna vodna saglasnost)	18.03.2009.	Dobiveno	Potrebna izrada dokumentacije za građevinsku dozvolu
3	HT Mostar d.o.o.	23.02.2010.	Dobiveno	
4	Ministarstvo prostornog uređenja HNK I ZHK	20.12.2010.	Dobiveno	---
5	Općina Čapljina (stručno mišljenje- saglasnost)	23.02.2010.	Dobiveno	---
6	Željeznice Federacije BiH d.o.o.	18.03.2010.	Dobiveno	---
7	BH Gas	18.03.2010.	Dobiveno	---
8	Elektrodistribucija Mostar	23.02.2010.	Dobiveno	Potrebna izrada dokumentacije za građevinsku dozvolu
9	Elektroprenos Sarajevo – OP Mostar	18.03.2010.	Dobiveno	Potrebna izrada dokumentacije za građevinsku dozvolu
10	Ministarstvo poljoprivrede HNK ZHK (saglasnost za krčenje šuma)	20.12.2010.	Predato	---
11	Ministarstvo poljoprivrede HNK ZHK (saglasnost za prenamjenu poljoprivrednog zemljišta)	20.12.2010.	Predato	---
12	Vodovod Čapljina	18.03.2010	Dobiveno	---
13	Ministarstvo odbrane	18.03.2010	Dobiveno	---
14	Ministarstvo zdravstva HNK ZHK (sanitarna saglasnost)	18.03.2010	Dobiveno	---
15	Opština Ljubuški (stručno mišljenje- saglasnost)	23.02.2010	Dobiveno	---
16	Elektro Ljubuški	18.03.2010	Dobiveno	---
17	Vodovod Ljubuški	18.03.2010	Dobiveno	---
18	Federalno ministarstvo okoliša i turizma (okolišna dozvola)	18.03.2010	Dobiveno	---
19	Federalno ministarstvo prostornog uređenja	Pradato za urbanističku saglasnost. Očekuje se da će biti gotova početkom Jula 2011.		

## 12.2. Stanje saglasnosti za poddionicu Vlakovo - Lepenica potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti sa danom 30.06.2011

No.	Institucija	Predato	Stanje	Predhodna-načelna
1	Ministarstvo kulture i sporta – Zavod za zaštitu spomenika	24.12.2010	dobiveno	---
2	Agencija za vodno područje rijeke Save (prethodna vodna saglasnost)	14.12.2010	dobiveno	Potrebna izrada dokumentacije za građevinsku dozvolu
3	BH Telecom d.o.o.	19.04.2010	dobiveno	---
4	Ministarstvo prostornog uređenja Kanton Sarajevo i Kanton Srednjobosanski	23.02.2010.	dobiveno	---
5	Općina Kiseljak (stručno mišljenje-saglasnost)	23.02.2010.	dobiveno	---
6	Željeznice Federacije BiH d.o.o.	15.04.2010	dobiveno	---
7	BH Gas	23.04.2010	dobiveno	---
8	Elektrodistribucija Sarajevo	27.04.2010	dobiveno	Potrebna izrada dokumentacije za građevinsku dozvolu
9	Elektroprenos Sarajevo	14.04.2010	dobiveno	Potrebna izrada dokumentacije za građevinsku dozvolu
10	Ministarstvo poljoprivrede Kantona Sarajevo i Kantona Srednja Bosna (saglasnost za krčenje šuma)	29.03.2011	Dobiveno	---
11	Ministarstvo poljoprivrede Kantona Sarajevo i Kantona Srednja Bosna (saglasnost za prenamjenu poljoprivrednog zemljišta)	29.03.2011	Predato	---
12	Vodovod Ilidža	12.05.2010	dobiveno	---
13	Ministarstvo odbrane	13.04.2010	dobiveno	---
14	Ministarstvo zdravstva Kantona Sarajevo i Kantona Srednja Bosna (sanitarna saglasnost)	29.03.2011	Dobiveno za Kanton Sarajevo predato za Kanton Srednjobosanski	---
15	Opština Ilidža (stručno mišljenje-saglasnost)	23.02.2010.	dobiveno	---
16	Elektro Kiseljak	01.12.2010.	dobiveno	---
17	Vodovod Kiseljak	06.12.2010.	dobiveno	---
18	Federalno ministarstvo okoliša i turizma (okolišna dozvola)	19.02.2009.	dobiveno	---
19	Federalno ministarstvo prostornog uređenja	Predato za urbanističku saglasnost		



### 12.3. Stanje saglasnosti za Lepenica – Tarčin potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti sa danom 30.06.2011

No.	Institucija	Predato	Stanje	Predhodna-načelna
1	Ministarstvo kulture i sporta – Zavod za zaštitu spomenika	---	dobiveno	---
2	Agencija za vodno područje rijeke Save (prethodna vodna saglasnost)	---	dobiveno	Potrebna izrada dokumentacije za građevinsku dozvolu
3	BH Telecom d.o.o.	26.08.2010	dobiveno	---
4	Ministarstvo prostornog uređenja Kanton Sarajevo i Kanton Srednjobosanski	---	---	---
5	Općina Kiseljak (stručno mišljenje-saglasnost)	---	dobiveno	---
6	Željeznice Federacije BiH d.o.o.	---	dobiveno	---
7	BH Gas	07.12.2010	dobiveno	---
8	Elektrodistribucija Sarajevo	13.08.2010	dobiveno	Potrebna izrada dokumentacije za građevinsku dozvolu
9	Elektroprenos Sarajevo	19.07.2010	dobiveno	Potrebna izrada dokumentacije za građevinsku dozvolu
10	Ministarstvo poljoprivrede Kantona Sarajevo i Kantona Srednja Bosna (saglasnost za krčenje šuma)	---	Dobiveno za Kanton Sarajevo predato za Kanton Srednjobosanski	---
11	Ministarstvo poljoprivrede Kantona Sarajevo i Kantona Srednja Bosna (saglasnost za prenamjenu poljoprivrednog zemljišta)	---	predato	
12	Vodovod Hadžići	08.07.2010	dobiveno	---
13	Ministarstvo odbrane	01.12.2010	dobiveno	---
14	Ministarstvo zdravstva Kantona Sarajevo i Kantona Srednja Bosna (sanitarna saglasnost)	---	Dobiveno za Kanton Sarajevo predato za Kanton Srednjobosanski	---
15	Opština Hadžići (stručno mišljenje-saglasnost)	---	dobiveno	---
16	Elektrodistribucija Kiseljak	---	dobiveno	---
17	Vodovod Kiseljak	06.12.2010	dobiveno	---
18	Federalno ministarstvo okoliša i turizma (okolišna dozvola)	19.02.2010	dobiveno	
19	Federalno ministarstvo prostornog uređenja	Trebna prikupiti sve gore navedene saglasnosti, 2 primjerka separate I eksproprijacioni elaborate te predate u prostorno uređenje za urbanističku saglasnost.		

### 12.4. Stanje saglasnosti za Svilaj – Vukosavlje na Lotu 1 potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti sa danom 30.06.2011

No.	Institucija	Predato	Stanje	Predhodna-načelna
1	Ministarstvo kulture i sporta – Zavod za zaštitu spomenika	20.01.2011	dobiveno	---
2	Agencija za vodno područje rijeke Save (prethodna vodna saglasnost)	25.10.2010	dobiveno (bez mosta)	Potrebna građevinska dozvola
3	JP HT Mostar d.o.o.	---	dobiveno	---
4	Ministarstvo prostornog uređenja Kanton Posavski	27.12.2010	Dobiveno za 0+000 do 3+500 (ostatak do 10+700 – zona Federacije koja nije u skladu sa usvojenim prostornim planom	---
5	Općina Odžak (stručno mišljenje- saglasnost)	---	---	---
6	Željeznice Federacije BiH d.o.o.	12.01.2011	dobiveno	---
7	BH Gas	---	dobiveno	---
8	Elektrodistribucija Odžak	12.01.2011	dobiveno	---
9	Elektroprenos Tuzla	---	dobiveno	Potrebna izrada dokumentacije za građevinsku dozvolu
10	Ministarstvo poljoprivrede Kantona Posavski (saglasnost za krčenje šuma)	---	---	---
11	Ministarstvo poljoprivrede Kantona Posavski (saglasnost za prenamjenu poljoprivrednog zemljišta)	---	---	---
12	Vodovod Odžak	---	dobiveno	---
13	Ministarstvo odbrane	---	dobiveno	---
14	Ministarstvo zdravstva Kantona Posavski	---	---	---
15	JP Ceste FBiH ( izmještanje glavne ceste)	---	---	---
16	Federalno ministarstvo okoliša i turizma (okolišna dozvola)	07.09.2010	dobiveno	---
17	Federalno ministarstvo prostornog uređenja	Treba prikupiti sve gore navedene saglasnosti, 2 primjerka separate I eksproprijacioni elaborate te predate u prostorno uređenje za urbanističku saglasnost.		

**13. PRILOG 2.**  
**Dinamika radova projekata izgradnje**  
**za period do 30.06.2011 godine**

### 13.1. Lot 1: Kakanj – Bilješevo

#### 13.1.1. Dinamika radova na projektu (Lot 1) na dan 30.06.2011

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Start	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1	<b>1.</b>	<b>TRASA AUTOCESTE</b>					
2	1.1.	Nova trasa	384	07.06.2010.	24.11.2011.	23%	
3	1.2.	Rekonstruisana trasa	288	10.02.2011.	24.11.2011.	12%	
4	<b>2.</b>	<b>PETLJA LUČANI</b>					
5	2.1.	Izgradnja naplatnih kućica „Lučani“	80	22.07.2011.	10.11.2011.	0%	
6	2.2.	Potputnjak „Lučani“	80	22.07.2011.	10.11.2011.	0%	
7	<b>3.</b>	<b>DRENAŽA</b>				36,50%	
8	<b>4.</b>	<b>INŽINJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI</b>					
9	4.1.	Prolazi		25.05.2010.	24.11.2011.	46%	
10	4.2.	Projekat sanacije klizišta „Tičići“	310	24.05.2010.	29.07.2011.	75%	
11	<b>5.</b>	<b>MOSTOVI</b>					
12	5.1.	Izgradnja novog mosta	394	24.05.2010.	21.06.2011.	23%	
13	5.2.	Rekonstrukcija postojećih mostova	245	14.06.2010.	20.05.2011.	17%	

Tabela 10a. Dinamika radova Lot 1

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Start	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
14	<b>6.</b>	<b>REGIONALNA CESTA R445</b>					
15	6.1.	Trasa	394	24.05.2010.	21.06.2011.	40%	
16	6.2.	Inženjerske konstrukcije i objekti	105	02.09.2010.	26.01.2011.	37,50%	
17	6.3.	Mostovi	105	11.06.2010.	04.11.2010.	63%	
18	6.4.	Prolazi				36%	
19	<b>7.</b>	<b>LOKALNE CESTE</b>	100	27.05.2011.	13.10.2011.	15%	
20	<b>8.</b>	<b>SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKA OPREMA</b>					
21	8.1.	Saobraćajno-tehnička oprema autoceste				0%	
22	8.2.	Saobraćajno-tehnička oprema regionalne ceste				0%	
23	8.3.	Saobraćajno-tehnička oprema lokalne ceste				0%	
24	<b>9.</b>	<b>SAOBRAĆAJ ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA</b>				31%	
25	<b>10.</b>	<b>RADOVI NA INSTALACIJAMA</b>	384	07.06.2010.	24.11.2011.		
26	10.1.	Gasne instalacije				100%	
27	10.2.	Elektro – distributivne linije				76%	
28	10.3.	Napajanje električnom energijom				0%	
29	10.4.	Optički kablovi i TK linije				5%	
30	10.5.	Saobraćajni informativni sistem				0%	
31	10.6.	Ostali radovi				10%	

Table 10b. *Dinamika radova Lot 1*

### 13.2. Lot 2: Bilješevo – Gorica (tunel Vijenac – dužine 2.964 m)

#### 13.2.1. Dinamika radova na projektu (Lot 2) na dan 30.06.2011

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Start	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1	1.	ZEMLIJANI RADOVI NA PORTALIMA I ISKOPIMA		11.09.2010.	15.11.2010.	60%	
2	2.	POSLOVI ZAŠTITE I OSIGURANJA NA PORTALIMA		21.09.2010.	25.12.2010.	52%	
3	3.	DRENAŽNI RADOVI NA PORTALIMA I ISKOPIMA		30.11.2010.	31.12.2010.		
4	4.	ISKOPI U TUNELIMA		05.11.2010.	05.10.2011.		
5	5.	POSLOVI PODRŠKE U TUNELIMA		20.11.2010.	20.12.2012.		
6	6.	POMOĆNI RADOVI NA POPREČNIM VEZAMA (NIŠA)		01.01.2011.	20.12.2012.		
7	7.	HIDROIZOLACIJA I DRENAŽA TUNELA		01.05.2011.	01.01.2012.		
8	8.	DRENAŽA TUNELA "VIJENAC"		01.07.2011.	01.03.2012.		
9	9.	NADSTREŠNICE NA ULAZIMA		01.02.2012.	01.08.2012.		
10	10.	BETONSKI RADOVI U TUNELIMA I POPREČNIM VEZAMA (NIŠAMA)		01.10.2011.	01.03.2013.		
11	11.	OJAČANJA		01.10.2011.	01.03.2013.		
12	12.	BETONSKA OJAČANJA KOLOVOZA		01.01.2013.	01.07.2013.		
13	13.	GEOTEHNIČKI NADZOR		21.09.2010.	01.08.2013.	5%	
14	14.	UZEMLJENJE		01.08.2012.	01.12.2012.		
15	15.	HORTIKULTURA		01.10.2012.	01.12.2012.		
16	16.	VENTILACIJA U TUNELIMA		01.05.2012.	01.12.2012.		
17	16.A.	ELEKTROMATERIJAL I ELEKTRO RADOVI ZA VENTILACIJU U TUNELU		01.02.2013.	01.07.2013.		
18	17.	PRIVREMENE PRILAZNE CESTE		02.08.2010.	01.12.2010.	100%	
19	18.	RADIO SISTEM TUNELA "VIJENAC"		01.02.2013.	01.07.2013.		
20	19.	OZVUČENJE		01.02.2013.	01.07.2013.		

Table 11a. Dinamika radova Lot 2

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Start	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
21	20.	REKAPITULACIJA OPREME I MONTAŽA TV SISTEMA TUNELA "VIJENAC" (STAVKA 20.1+20.2)		01.02.2013.	01.07.2013.		
22	21.	REKAPITULACIJA OPREME (STAVKA 21.1 TO 21.10) I MONTAŽNIH RADOVA (STAVKA 21.11.1 TO 21.11.2) DALJINSKOG UPRAVLJANJA I NADZORA TUNELA "VIJENAC"		01.02.2013.	01.07.2013.		
23	22.	POTPORNI ZID Z3, IZMEĐU VIJADUKTA "GORICA" I TUNELA "VIJENAC"		01.05.2011.	01.12.2012.		
24	23.	POTPORNI ZIDOVI Z1 I Z2, IZMEĐU VIJADUKTA "GORICA" I TUNELA "VIJENAC"		01.05.2011.	01.12.2012.	60%	
25	24.	IZLAŽNA TRASA TUNELA "VIJENAC"		01.05.2011.	01.12.2011.		
26	25.	KLIZIŠTE "GORICA" /DELUVIUM EROSION/		01.05.2011.	01.12.2011.		
27	26.	VODOSNADBIJEVANJE TUNELA "VIJENAC"		01.03.2013.	01.07.2013.		
28	27.	UKLANJANJE POSTOJEĆE SEOSKE CESTE		01.07.2013.	31.07.2013.		
29	28.	VODOSNADBIJEVANJE TUNELA "VIJENAC"		01.05.2012.	01.12.2012.		
30	29.	HIDRANTNA MREŽA U TUNELU "VIJENAC"		01.05.2012.	01.12.2012.		
31	30.	UNUTRAŠNJA TUNELSKA DRENAŽA		01.03.2013.	01.07.2013.		
32	31.	SNADBIJEVANJE ELEKTRIČNOM ENERGIJOM TUNELA		01.05.2013.	01.07.2013.		
33	32.	TRAFO-STANICE I UPS		01.05.2013.	01.07.2013.		
34	33.	PROJEKAT RASVJETE I NISKONAPONSKE DISTRIBUTIVNE MREŽE SA RAZVODNIM ORMAROM		01.05.2013.	01.07.2013.		
35	34.	POLAGANJE TK KABLOVA ISPRED TUNELA		01.05.2013.	01.07.2013.		
36	35.	OPTIČKI TK KABLOVI		01.02.2012.	01.06.2014.		
37	36.	TELEFONSKI SISTEMI TPS		01.02.2012.	01.06.2013.		
38	37.	SISTEM PROTIVPOŽARNE ZAŠTITE		01.02.2012.	01.06.2013.		
39	38.	SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKA OPREMA TUNELA "VIJENAC"		01.06.2013.	31.07.2013.		

Table 11b. Dinamika radova Lot 2

### 13.3. Lot 3: Gorica – Drivuša

#### 13.3.1. Dinamika radova na projektu (Lot 3) na dan 30.06.2011

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Start	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.	1.	<b>RADOVI NA TRASI:</b>	622	22.11.2010.	20.10.2012.	48,00%	rezanje grmlja i drveća, uklanjanje površinskog tla, nasip
2.	2.	<b>NAPLATNO MJESTO DRIVUŠA:</b>	583	01.03.2011.	27.10.2012.	15,00%	rezanje grmlja i drveća, uklanjanje površinskog tla, nasip
3.	3.	<b>COKP DRIVUŠA:</b>	532	07.03.2011.	15.10.2012.	75,00%	rezanje grmlja i drveća, uklanjanje površinskog tla, nasip
4.	4.	<b>DRUGI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE:</b>		22.11.2010.	27.10.2012.	5,00%	
5.	5.	<b>DRENAŽA:</b>	503	01.07.2011	10.03.2012	1,00%	Propusne cijevi 2000mm dovezene na gradilište
6.	6.	<b>INŽINJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI:</b>					
7.	6.1.	UKUPNO ZA MOST M-1	298	15.12.2010	03.04.2012	0,00%	Nije još počelo
8.	6.2.	UKUPNO ZA MOST M	60	01.10.2011	05.11.2012	0,00%	
9.	6.3.	UKUPNO ZA MOST M-2	486	01.01.2011	15.11.2012	10,00%	Betoniranje stuba broj 4-lijevo

Table 12a. Dinamika radova Lot3.



Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Start	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
10.	6.4.	UKUPNO ZA MOST M-3	491	01.01.2011	15.11.2012	10,00%	Betoniranje stubova broj 1, 4 i 5 – desni most; Spustanje plasta bunareva broj 6 and 7; betoniranje šipova 1 – lijevi most
11.	6.5.	UKUPNO ZA PROLAZ "DRIVUŠA"	509	15.01.2011	25.12.2012	25,00%	
12.	6.6.	UKUPNO ZA PROPUST "DRIVUŠA"	497	30.07.10	20.06.2012	0,00%	Nije još počelo
13.	6.7.	POTPORNI ZID na km 3+800 – 3+920	74	15.04.2011	27.07.2011	0,00%	
14.	7.	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA:	52	20.06.2011	30.08.2011	35,00%	Nije prikazano u vremenskom rasporedu izvođača
15.	8.	ZAŠTITA OD BUKE:				0,00%	Nije prikazano u vremenskom rasporedu izvođača
16.	9.	INSTALACIJE:				0,00%	

Table 12b. *Dinamika radova Lot3.*

