

Kako se gradio tunel 1. mart

Tunel 1. mart, dužine gotovo tri kilometra je najduži tunel u Bosni i Hercegovini i bit će jedan od najmodernijih i najopremljenijih tunela u regionu, a ujedno i predstavlja jedan od trenutno najzahtjevnijih objekata na Koridoru Vc. Završetkom tunela 1. mart bit će u funkciji cjelokupna dionica Drivuša – Kakanj, odnosno bit će završena autocesta od Sarajeva do Zenice.

Juni, 2010. godine

Ugovor za izgradnju tunela Vijenac (tunel 1. mart) prvobitno je bio dodjeljen kompaniji SCT iz Slovenije. Ugovor je potpisan 23.06.2010. godine.

Februar, 2011. godine

Uslijed nesolventnosti odabranog izvođača radova ugovor sa SCT-om je raskinut 01.02.2011. godine.

April, 2011. godine

Ugovor je 27.04.2011. godine dodjeljen kompaniji Primorje d.d. Ajdovščina iz Slovenije.

Juni, 2012. godine

I sa Primorjem, zbog nesolventnosti preduzeća, raskinut je ugovor 27.06.2012. godine, nakon što je sud proglasio stečajni postupak i imenovao stečajnog upravitelja.

Juli 2012. godine

Raskidom oba ugovora (i sa SCT-om i sa Primorjem) Uprava JP Autoceste FBiH naplatila je 22,8 miliona KM garancija od slovenskih kompanija za dobro izvršenje posla.

Nakon proglašavanja stečajnog postupka nova Uprava JP Autoceste FBiH je raskinula ugovor sa Primorjem. Za samo 45 dana od proglašavanja stečajnog postupka, Uprava JP Autoceste FBiH je preuzela sve obaveze (plaćanje svim podugovoračima i dobavljačima iz zadržanih sredstava u ukupnom iznosu od 11 miliona KM), naplatila garanciju i nastavila radove na tunelu Vijenac, sa domaćim kompanijama.

1. mart 2013. godine

Na Dan nezavisnosti, 1. marta 2013. godine, završen je proboj tunela 1. mart, odnosno spajanje tunela kompletnom dužinom u okviru prve faze radova. Na probijanju tunela 1. mart bilo je angažovano oko 350 radnika, koji su radili u tri smjene. Radovi se finansiraju iz kreditnih sredstava Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD).

Uprava JP Autoceste FBiH je angažman na izgradnji tunela 1. mart povjerila bh. kompanijama koje su ranije bile angažirane kao podizvođači. Domaće kompanije: Euroasfalt d.o.o. Sarajevo - kao lider konzorcija, Hidrogradnja d.d. Sarajevo, ŽGP d.d. Sarajevo, Entea d.o.o. Sarajevo i Butmir d.o.o. Sarajevo dobile su priliku da nastave radove na probijanju tunela 1. mart (tunela Vijenac). Vrijednost radova prve faze iznosila je 35,2 miliona KM.

7. maj 2013. godine

Nakon pregovora sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) koja finansira izgradnju tunela 1. mart, JP Autoceste FBiH je uspjelo osigurati ravnopravan tretman za domaće kompanije za izbor izvođača radova na izgradnji tunela 1. mart (II faza). Ugovor je potpisan sa domaćim kompanijama Euroasfalt d.o.o. Sarajevo i ŽGP d.d. Sarajevo. Vrijednost ugovora iznosila je skoro 48 miliona KM. Ovim su domaće kompanije stekle reference koje će moći koristiti ne samo u BiH nego i u regionu jer je ovo trenutno jedan od najvećih objekata koji se gradi u ovom dijelu Evrope. Na izgradnji je bilo angažovano 300 radnika.

1.mart 2014. godine

Domaće kompanije privode kraju radove druge faze na tunelu 1. mart. Radovi druge faze obuhvataju: betoniranje tunela – hidroizolacije, odvodnje, sekundarne podgrade, kolovozne konstrukcije i elektroinstalacija. Već se krenulo sa izvođenjem radova treće faze koje se odnose na opremanje tunela: elektromašinskom opremom, protivpožarnom zaštitom, saobraćajnom i informatičkom opremom za upravljanje tunela, sistemom za odvodnju, nišom za uklanjanje pokvarenih vozila te prostorom za evakuaciju putnika. Prvi put će na ovim prostorima jedan tunel biti urađen sa LED rasvjetom. Uz to će tunel 1. mart biti opremljen sigurnosnim kamerama koje će registrovati sve probleme u tunelu.

Juni 2014. godine

Bit će puštena u promet dionica autoceste od Kaknja do Drivuše.