

Broj: 01-01.3-5121/17 S.L.
Mostar: 07.12.2017. godine

Na osnovu člana 17. stav (1) i člana 18., Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“ broj: 39/14 u daljem tekstu Zakon), te člana 2. i 7. Pravilnika o javnim nabavkama JP Autoceste FBiH, Odluke Uprave broj: 01-4830-15/17 od 27.11.2017. godine direktor JP „Autoceste FBiH“ d.o.o. Mostar, donosi:

ODLUKU o pokretanju postupka vanplanske javne nabavke

1. Pokreće se vanplanska javna nabavka: „Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać-Cazin-V.Kladuša“, koja će se ugovoriti putem otvorenog postupka. Kriterij dodjele ugovora je „najniža cijena“, propisan Zakonom i podzakonskim aktima za njegovo sprovođenje;
2. Procijenjena vrijednost nabavke iz tačke 1. ove odluke iznosi: 350.000,00 KM bez uračunatog PDV-a;
3. Služba javnih nabavki će pripremiti svu potrebnu dokumentaciju za provođenje postupka dodjele ugovora putem Otvorenog postupka utvrđenog u dijelu drugom, odjeljak C. Zakona.
4. Preuzimanje tenderske dokumentacije je besplatno.;
5. Provođenje predmetne nabavke izvršit će Komisija za nabavke formirana od tri (3) člana u skladu sa Pravilnikom o uspostavljanju i radu komisije za nabavke („Sl. glasnik BiH br. 103/14);
6. Komisija za nabavke izvršit će otvaranje ponuda, pregledati, ocjeniti i usporediti ponude, te dati preporuku za donošenje odluke o izboru najpovoljnijeg ponuđača ili odluke o poništenju postupka nabavke;
7. Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Obrazloženje

Prema Planu javnih nabavki JP Autoceste FBiH d.o.o. za 2017.godinu pod brojem 85. predviđena je izrada „Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Ripač-Bihać-Cazin-Velika Kladuša“ sa procijenjenom vrijednošću od 350.000,00 KM bez PDV-a.

Na sastanku održanom sa nadležnim institucijama USK-a zatražena je promjena položaja trase, koja je u skladu sa prijedlogom novog Prostornog plana Kantona. Naime, početak trase brze ceste umjesto u naselju Ripač, premješten je na lokaciju Kamenica, širi lokalitet Bihaća. Promjena početne tačke je uzrokovala i promjenu dužine prvobitno planirane trase brze ceste (skraćene za 10-15 km). Iz tih razloga, potrebno je pokrenuti postupak vanplanske nabavke za izradu „Idejnog projekta sa studijskom dokumentacijom za dionicu brze ceste Bihać-Cazin-Velika Kladuša za potrebe JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar“. Na ovaj način nabavka pod rednim brojem 85 iz Plana javnih nabavki za 2017. godinu („Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Ripač-Bihać-Cazin-V.Kladuša“) neće biti realizovana.

Ukupna procijenjena vrijednost Nabavke je 350.000,00 KM, te se nabavka provodi putem otvorenog postupka u kategoriji vrijednosnih razreda u kojem je vrijednost usluga iznad 50.000,00 KM, a manja od 400.000,00 KM za usluge u skladu sa članom 14. stav (4) Zakona. Postupak će se sprovesti prema odredbama Poglavlja II Zakona.



A.

Na osnovu navedenog JP „Autoceste FBiH“ d.o.o. Mostar je pokrenulo otvoreni postupak, koji se odnosi na pružanje usluga: „Izrada projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać-Cazin- V.Kladuša “.

Shodno navedenom odlučeno je kao u dispozitivu.

prilog:

-Odluka Uprave društva o vanplanskoj nabavci



Broj: 01-4830-15/17
Datum: 27.11.2017. godine

Na osnovu člana 27. Statuta JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar br.1.1-3923-4/16 od 30.11.2016. godine i člana 10. tačka 3, člana 11. Poslovnika o radu Uprave br. No 1.01-2131-8/14 od 10.04.2014. godine, Uprava na sjednici održanoj 27.11.2017. godine donosi:

ODLUKU

o odobrenju vanplanske nabavke za izradu „Idejnog projekta sa studijskom dokumentacijom za dionicu brze ceste Bihać –Cazin – Velika Kladaša za potrebe JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar“

I

Uprava JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar odobrava pokretanje vanplanske nabavke za izradu „Idejnog projekta sa studijskom dokumentacijom za dionicu brze ceste Bihać –Cazin – Velika Kladaša za potrebe JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar“.

II

Procjenjena vrijednost vanplanske nabavke iz tačke I. ove Odluke iznosi 350.000 KM (bez PDV-a).

III

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Obrazloženje

Prema Planu javnih nabavki JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar za 2017.godinu pod brojem 85. predviđena je izrada "Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Ripač – Bihać – Cazin- Velika Kladaša" sa procjenjenom vrijednošću od 350.000 KM bez PDV-a.

Na sastanku održanom sa nadležnim institucijama USK-a zatražena je promjena položaja trase, koja je u skladu sa prijedlogom novog Prostornog plana Kantona. Naime, početak trase brze ceste umjesto u naselju Ripač, premješten je na lokaciju Kamenica, širi lokalitet Bihaća. Promjena početne tačke je uzrokovala i promjenu dužine prvobitno planirane trase brze ceste (skraćenje za 10-15 km). Iz tih razloga, potrebno je pokrenuti postupak vanplanske nabavke za izradu „Idejnog

projekta sa studijskom dokumentacijom za dionicu brze ceste Bihać –Cazin – Velika Kladuša za potrebe JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar“. Na ovaj način nabavka po rednim brojem 85 iz Plana javnih nabavki za 2017.godinu JP Autoceste FBiH ("Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Ripač – Bihać – Cazin- V.Kladuša") neće biti realizovana.

Shodno navedenom, odlučeno je kao u dispozitivu ove Odluke.

Direktor
Adnan Terzić, dipl.ing

Dostaviti:

1. Članovima Uprave;
2. a/a

