

Broj: 01-01.3- *1259*/18 MA
Datum: 09.04.2018. godine

Na osnovu čl. 17. stav (1), 18. stav (1) i 21. stav (1) tačka d) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14), člana 2. Pravilnika o javnim nabavkama JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar broj: NO 1.01-724-11/15 od 24.02.2015. godine, te Odluke o pokretanju hitne vanplanske nabavke za nadzor nad radovima na trajnoj sanaciji aktivnog klizišta Ban brdo i Treševine na dionici Vlakovo-Lepenica, broj: 01-1163-15/18 od 04.04.2018. godine, direktor Javnog preduzeća „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar donosi:

ODLUKU o pokretanju postupka vanplanske nabavke

1. Za potrebe ugovornog organa JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar pokreće se postupak vanplanske nabavke usluge: „Nadzor nad radovima na hitnim mjerama sanacije novonastalih klizišta na dionici Vlakovo-Lepenica“ putem pregovaračkog postupka bez objave obavještenja, sa kriterijem „najniža cijena“.
2. Procijenjena vrijednost nabavke iznosi: 36.000,00 KM bez uračunatog PDV-a.
3. Pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci će se voditi sa 1 (jednim) privrednim subjektom - Građevinski fakultet Univerziteta u Sarajevu, kojem će biti dostavljen poziv za dostavu zahtjeva za učešće i inicijalne ponude.
4. Služba javnih nabavki će pripremiti svu potrebnu dokumentaciju za provođenje postupka dodjele ugovora putem pregovaračkog postupka bez objave obavještenja, u skladu sa odredbama Zakona.
5. Provođenje predmetne nabavke izvršiti će Komisija za nabavke formirana od tri (3) člana u skladu sa Pravilnikom o uspostavljanju i radu komisije za nabavke („Službeni glasnik BiH“, broj: 103/14).
6. Komisija za nabavke izvršiti će pregled zahtjeva za učešće, otvaranje ponuda, pregovore, pregledati i ocjeniti ponude, te dati preporuku direktoru za donošenje odluke o izboru najpovoljnijeg ponuđača ili odluke o poništenju postupka.
7. Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Obrazloženje

Nakon preduzetih hitnih mjera sanacije na desnoj strani autoceste A1, lokalitet Ban brdo pristupilo se izradi projekta sanacije aktivnog klizišta na ovom lokalitetu.

Obzirom da je projekat sanacije pri kraju, te zbog činjenice da programom hitnih mjera sanacije nije riješena trajna odvodnja površinskih voda sa padine, potrebno je što je prije moguće angažovati izvođača radova iskusnog na ovoj vrsti poslova kako bi se pristupilo sanaciji nastalog klizišta. Pored angažovanja izvođača radova, potrebno je izvršiti angažman Nadzornog tima. Ovaj



AT

nadzor bi obuhvatao praćenje radova, kao i precizno utvrđivanje količina koje su izvedene pomoću geodetskih snimanja. Angažman geodetskog tima i geodetskog snimanja bi bila obaveza Nadzora.

Pored lokaliteta Ban brdo, pojavilo se i aktivno klizište na lokalitetu Treševine, km 69+000 desna strana autoceste. Odmah po uočenom pomjeranju tla izvršen je obilazak od strane predstavnika izvođača radova, "Euroasfalt" d.d. Sarajevo i predstavnika JP Autoceste FBiH, o čemu je sačinjen i zapisnik. Izvođač radova je prihvatio da izvrši sanaciju nastalog klizišta o svom trošku, a početak radova bi bio odmah po uspostavljanju povoljnijih vremenskih uslova (prestanak snježnih padavina i otapanje snijega). I za ove radove je potreban stručan nadzor koji bi ispratio radove na sanaciji.

Obzirom da klizišta Ban brdo i Treševine predstavljaju potencijalnu opasnost za učesnike u saobraćaju na autocesti i stabilnost cijelih kosina padina potrebno je angažovati Nadzor za praćenje radova na sanaciji klizišta.

Shodno naprijed navedenom, ugovorni organ se odlučio na provođenje hitnog pregovaračkog postupka bez objave obavještenja, na osnovu člana 21. stav (1) tačka d) Zakona, koji propisuje da se pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci može provesti kada izuzetno, zbog dokazivih razloga krajnje hitnosti, prouzrokovane događajima nepredvidivim za ugovorni organ, ne mogu ispoštovati Zakonom utvrđeni minimalni rokovi za otvoreni, ograničeni ili pregovarački postupak s objavom obavještenja. Okolnosti kojima se opravdava izuzetna hitnost postupka ni u kom slučaju ne smiju se dovesti u vezu s ugovornim organom.

Na učešće u pregovoračkom postupku bez objave obavještenja o nabavci za nabavku usluga „Nadzor nad radovima na hitnim mjerama sanacije novonastalih klizišta na dionici Vlakovo-Lepenica“, biće pozvan 1 (jedan) privredni subjekat, i to: Građevinski fakultet Univerziteta u Sarajevu.

Shodno naprijed navedenom odlučeno je kao u dispozitivu ove Odluke.

 **direktor:**

Adnan Terzić, dipl.ing.



CAH

**JAVNA NABAVKA PUTEM
PREGOVARAČKOG POSTUPKA BEZ OBJAVE OBAVJEŠTENJA
O NABAVCI**

**„Nadzor nad radovima na hitnim mjerama sanacije novonastalih klizišta na dionici
Vlakovo-Lepenica“**



POZIV ZA DOSTAVLJANJE ZAHTJEVA ZA UČEŠĆE I INICIJALNE PONUDE U PREGOVARAČKOM POSTUPKU NABAVKE BEZ OBJAVE OBAVJEŠTENJA

Broj : 01-01.3-1259-1/18 MA
Datum: 10.04.2018. godine

Na osnovu člana 21. stav (1) tačka d) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14) direktor Javnog preduzeća „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ d.o.o. Mostar je pokrenuo pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci „Hitne mjere sanacije klizišta na lokalitetu Ban brdo“.

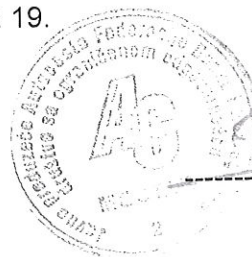
Klizišta Ban brdo i Treševine predstavljaju potencijalnu opasnost za učesnike u saobraćaju na autocesti i stabilnost cijelih kosina padina, te su angažovani izvođači radova za sanaciju istih. Potrebno je angažovati Nadzor za praćenje radova na sanaciji navedenih klizišta, a sve prema tehničkom opisu datom u Aneksu 4.

Molimo da nam što hitnije dostavite vaš **zahtjev za učešće i inicijalnu ponudu** za „Nadzor nad radovima na hitnim mjerama sanacije novonastalih klizišta na dionici Vlakovo-Lepenica“, što podrazumijeva dostavljanje slijedećih dokumenata: dokaz o registraciji za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke (original ili ovjerena kopija izvod iz sudskog registra ili rješenja o registraciji), popunjen Obrazac za inicijalnu ponudu – Aneks 2, popunjen Obrazac za cijenu inicijalne ponude – Aneks 3, te parafiran Tehnički opis – Aneks 4.

Procijenjena vrijednost nabavke je 36.000,00 KM bez uračunatog PDV-a.

Na osnovu dostavljene inicijalne ponude bićete pozvani na pregovore o svim aspektima nabavke i konačnoj cijeni ponude.

Inicijalnu ponudu je potrebno dostaviti **najkasnije do 11.04.2018. godine do 14:00 sati**, u operativni ured u Sarajevu, Hamdije Kreševljakovića 19.



direktor

Adnan Terzić, dipl.ing.



OBRAZAC ZA INICIJALNU PONUDU

strana 1 od 3

Broj ponude: _____

Datum: _____

UGOVORNI ORGAN:

Naziv ugovornog organa	Javno preduzeće „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (JP „Autoceste FBiH“ d.o.o. Mostar)
Adresa	Adema Buća 20
Sjedište	88000 Mostar

PONUĐAČ (ako se radi o grupi ponuđača, u rubrici za člana grupe potrebno je navesti naziv člana grupe, adresu i JIB, a ostali navedeni podaci se odnose na ovlaštenog predstavnika grupe):

Naziv i sjedište ponuđača (ovlašteni predstavnik grupe ponuđača)	
Naziv, adresa i JIB za svakog člana grupe ponuđača (ukoliko se radi o grupi ponuđača)	
Adresa	
IDB/JIB	
Broj žiro računa	
Da li je ponuđač u sistemu PDV:	
Adresa za dostavu pošte	
E – mail	
Kontakt osoba	
Broj telefona	
Broj faksa	



IZJAVA PONUĐAČA

U pregovaračkog postupka bez objave obavještenja koji ste pokrenuli na osnovu člana 21. stav (1) tačka d) Zakona o javnim nabavkama dostavljamo vam inicijalnu ponudu i izjavljujemo sljedeće:

1. U skladu sa sadržajem poziva za dostavu zahtjeva za učešće i inicijalne ponude, broj: 01-01.3-1259-1/18 MA, ovom izjavom prihvatamo njegove odredbe u cijelosti, bez ikakvih rezervi ili ograničenja.
2. Ovim zahtjevom za učešće i inicijalnom ponudom odgovaramo zahtjevima iz poziva za dostavljanje zahtjeva za učešće i inicijalne ponude za pružanje usluga, u skladu sa uslovima utvrđenim u pozivu, kriterijima i utvrđenim rokovima, bez ikakvih rezervi ili ograničenja.
3. Cijena naše ponude (bez PDV-a i popusta) je: _____ KM
ili slovima _____ KM

Popust koji dajemo na cijenu inicijalne ponude u iznosu od _____% tako da cijena sa popustom i bez PDV-a iznosi _____ KM

PDV (17%): _____ KM

Ukupna cijena sa PDV-om: _____ KM

Ili slovima _____ KM

U prilogu se nalazi i Obrazac za cijenu naše inicijalne ponude, koji je popunjen u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije. U slučaju razlika u cijenama iz ove Izjave i Obrasca za cijenu inicijalne ponude, relevantna je cijena iz Obrasca za cijenu inicijalne ponude.

4. Podugovaranje:
Naziv i sjedište podugovarača (opciono): _____
(tačan naziv i adresa sjedišta podugovarača)

i obavezno popuniti ukoliko ponuđač ima namjeru podugovaranja:

Dio ugovora koji se namjerava podugovarati:

_____ u iznosu od _____% vrijednosti ugovora.
(predmet podugovora, količina i mjesto pružanja usluga)
(vrijednost podugovorenih usluga)

Plaćanje podugovaraču će vršiti: _____
(navesti način plaćanja Podugovarača (direktno ili indirektno))

(ponuđač mora navesti naprijed navedene podatke, ukoliko ima namjeru dio ugovora podugovarati čime je izjavio da ima jasnu namjeru podugovaranja. Ukoliko, ponuđač ne popuni gore navedena polja smatrat će se da ponuđač nema namjeru podugovaranja)

5. U vezi sa zahtjevom o ispunjavanju uslova za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg, izjavljujemo sljedeće (zaokružiti ono što je tačno):
 - a) Privredni subjekt koje dostavlja ovu ponudu je domaći sa sjedištem u BiH i najmanje 50% radne snage za izvršenje ovog ugovora su rezidenti iz Bosne i Hercegovine, te naša ponuda ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg;
 - b) Grupa ponuđača koja dostavlja ovu ponudu je sastavljena od članova kojima je sjedište u zemljama potpisnicama CEFTA sporazuma i najmanje jednog člana sa sjedištem u BiH i najmanje 50% radne snage za izvršenje ovog ugovora su rezidenti iz Bosne i Hercegovine, te naša ponuda ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg;



c) Naša ponuda NE ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg, te se na našu ponudu ne primjenjuju odredbe o preferencijalnom tretmanu domaćeg.

Napomena: Ukoliko ponuđač ne zaokruži nijednu od naprijed navedenih opcija smatrati će se da ponuđač ne ispunjava uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg.

6. Ova ponuda važi 30 (trideset) dana, računajući od isteka roka za prijem ponuda tj. do _____ godine.

Napomena:

Obrazac ponude ponuđač mora popuniti u cijelosti, potpisati (*ovlaštena osoba za predstavljanje ponuđača iz Rješenja o registraciji*) i ovjeriti pečatom, čime potvrđuje da su tačni podaci koji su u obrascu ponude navedeni.

Ukoliko ponudu ne potpisuje odnosno ne parafira osoba ovlaštena za zastupanje ponuđača (koja je navedena u Izvodu iz sudskog registra odnosno Rješenje o registraciji), ponuđač je obavezan dostaviti ovlaštenje za tu osobu.

M.P.

OVLAŠTENO LICE PONUĐAČA

(ime i prezime)

SADRŽAJ PONUDE

Naša ponuda sadrži dokumenta označena od 1 do __, i to:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

ltd



OBRAZAC ZA CIJENU INICIJALNE PONUDE

NAZIV PONUĐAČA: _____

Broj ponude: _____

Datum: _____

Red. broj	OPIS USLUGA	UKUPNO BEZ PDV-a (KM)
1	NADZOR NAD RADOVIMA NA LOKALITETU BAN BRDO, u skladu sa Tehničkim opisom iz Aneksa 4	
2	NADZOR NAD RADOVIMA NA LOKALITETU TREŠEVINE, u skladu sa Tehničkim opisom iz Aneksa 4	
3	UKUPNO USLUGE NADZORA BEZ PDV-a	
4	POPUST	
5	UKUPNO SA POPUSTOM BEZ PDV-a	

Cijene moraju biti izražene u KM. Za svaku stavku u ponudi mora se navesti cijena (jedinična i ukupna).

1. U slučaju razlike između jediničnih cijena i ukupnog iznosa, ispravka će se izvršiti u skladu sa jediničnim cijenama.
2. Jedinična cijena stavke se ne smatra računskom greškom, odnosno ne može se ispravljati.
3. Plaćanje će se vršiti po ispostavljenim mjesečnim situacijama, u roku od 60 (šezdeset) dana od dana prijema ispravne situacije.

M.P.

OVLAŠTENO LICE PONUĐAČA

(potpis)

Tehnički opis

1.0. Opći podaci

Investitor: JP Autoceste FBiH
 Dionica: A1 Vlakovo - Lepenica
 Lokacija: Ban brdo, KM

Na lokalitetu Ban brdo, dionica autoceste A1 Vlakovo – Lepenica na dan 22.1.2018. godine uočena su pomjeranja veće količine zemljane mase pri čemu je došlo do oštećenja AB zida kosine padine, oštećenja kanalica za prikupljanje i odvod oborinskih voda, te deformisanje elastično odbojne ograde. Dana 26.1.2018. godine izvršen je terenski obilazak navedenog lokaliteta gdje su definisane hitne mjere koje su bile potrebne da se zaustavi dalje klizanje zemljane mase.

Radovi na hitnim mjerama sanacije su počeli 27.2018. godine i završeni su 3.2.2018. godine i to postavljanje dva reda gabiona na dužini od cca 60 m, zapunjavanje istih kamenim nabačajem, te ispunjavanja prostora između gabiona i kosine kamenim materijalom 300/600 mm. Ovaj kameni nabačaj služio je kao kontra teret za sprječavanje daljeg klizanja materijala. Neposredno nakon ovih radova nastupio je period loših vremenskih uslova (snježne padavine većeg intenziteta), te je nastavak prolingiran do daljeg.

Dana 13.3.2018. godine, nakon otapanja snijega i jačih kišnih padavina došlo je do ponovnog pokretanja veće količine zemljanog materijala, kako na desnoj strani autoceste (na već aktivnom klizištu), tako i na lijevoj strani autoceste na istom lokalitetu. Odmah je dat nalog Izvođaču radova na redovnom održavanju autoceste da pristupi uklanjanju pokrenutog zemljanog materijala, izvrši zamjena kamenim nabačajem i da se poduzmu sve mjere zaštite autoceste, odnosno da se ne ugrozi bezbjedno odvijanje saobraćaja.

U međuvremenu je započela izrada projekta hitnih mjera sanacije kako na zamjeni materijala, tako i stabilizacije kosina i uspostavljanja oštećenog sistema odvodnje.

Pored ovog aktivnog klizišta u navedenom periodu je uočeno klizište većih razmjera na lokalitetu Treševine. Nakon obavljenog vizuelnog pregleda i obilaska lokaliteta Treševine sa izvođačem radova na izgradnji ove dionice, firma Euroasfalt d.d. Sarajevo, zatraženo je i isto je prihvaćeno, da se izvrši sanacija klizišta o trošku izvođača radova.

2.0. Obim usluge

Od odabranog konsultanta se traži da se upozna sa projektnom dokumentacijom. Kako je u Opštem dijelu naglašeno radovi će se izvoditi na dva lokaliteta. Od konsultanta se zahtjeva da isprati obje lokacije.

Tokom izvođenja radova konsulant treba osigurati stalno prisustvo na gradilištu, te pratiti izvođenje radova po kvalitetu, količini i dinamici napredovanja, te priprema izvještaje za Investitora. Pregledava dokumentaciju kojom Izvođač dokazuje kvalitet materijala koje planira ugraditi.



Odobrava primjenu pojedinih materijala i tehnologija ugradnje, nadzire rad laboratorija za predviđena terenska ispitivanja.

Konsultant nadzire i ovjerava sve količine ugrađenih materijala i izvedenih radova. Također prati da se radovi izvode planiranom dinamikom i u okviru planiranog roka, te intervenira u slučaju odstupanja od plana.

Konsultant prati i ovjerava utrošak finacijskih sredstava. Vršiti proračun razlike u cijenama, obračun nepredviđenih i naknadnih radova, prati realizaciju planirane dinamike financiranja, utrošak sredstava u odnosu na postavke iz investicijskog programa, poduzima odgovarajuće mjere ako se ocijeni da će doći do prekoračenja investicijskog iznosa.

Zadatak konsultanta je i da redovno kontrolira vođenje građevinskog dnevnika i ostale gradilišne dokumentacije, te ovjerava građevinsku knjigu i mjesečne situacije, priprema periodične i završni izvještaj o realizaciji projekta, kao i sve druge obaveze propisane važećom zakonskom regulativom. Vršiti geodetska mjerenja po potrebi, odnosno kontroliše geodetski količine zemljanih radova.

3.0. Sastav nadzornog tima

U nadzornom timu treba biti osoblje kako slijedi:

- *Voditelj tima* - dipl.ing.građ, sa položenim stručnim ispitom iz geomehanike i najmanje 5 (pet) godina iskustva u struci i vođenju projekata – 1 izvršilac
- *Stručni saradnik* - dipl.ing.građ, sa položenim stručnim ispitom i najmanje 5 (pet) godina iskustva – 1 izvršilac
- *Ostalo osoblje* koji je prema procjeni ponuđača potrebno za kvalitetno i efikasno izvršenje posla

4.0. Tehnički uvjeti izvođenja

Tehnički uvjeti izvođenja su definirani u „Smjernicama za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima“, te je nadzor dužan pridržavati se istih. Svi ugrađeni materijali moraju imati ateste o kvalitetu, a koje Izvođač dužan dostavljati Nadzornom inženjeru na odobrenje prije ugradnje.

5.0. Rokovi izrade

Vremenski rok za pružanje usluga je 150 dana od dana potpisivanja ugovora.

Tehnički opis uradio i kontakt osoba:

Damir Kulenović, dipl.ing.građ.

