

Broj: 01-01.3- 1194 /18 MA

Datum: 04.04.2018. godine

Na osnovu člana 17. stav (1), člana 18. stav (1), člana 21. stav (1) tačka d) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14) i člana 2. Pravilnika o javnim nabavkama JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar broj: NO 1.01-724-11/15 od 24.02.2017. godine, direktor Javnog preduzeća „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar donosi:

ODLUKU o pokretanju postupka vanplanske nabavke

1. Za potrebe ugovornog organa JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar pokreće se postupak vanplanske nabavke radova: „Hitne mjere sanacije novonastalih klizišta na dionici Vlakovo-Lepenica“ putem pregovaračkog postupka bez objave obavještenja, sa kriterijem „najniža cijena“.
2. Procijenjena vrijednost nabavke iznosi: 100.000,00 KM bez uračunatog PDV-a.
3. Pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci će se voditi sa ponuđačem **„Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo.**
4. Služba javnih nabavki će pripremiti svu potrebnu dokumentaciju za provođenje postupka dodjele ugovora putem pregovaračkog postupka bez objave obavještenja, u skladu sa odredbama Zakona.
5. Provođenje predmetne nabavke izvršit će Komisija za nabavke formirana od tri (3) člana u skladu sa Pravilnikom o uspostavljanju i radu komisije za nabavke („Službeni glasnik BiH“, broj: 103/14).
6. Komisija za nabavke izvršit će otvaranje ponude, pregovarati, pregledati i ocjeniti ponude, te dati preporuku direktoru za donošenje odluke o izboru ponuđača ili odluke o poništenju postupka.
7. Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Obrazloženje

Na lokalitetu Ban brdo, dionica autoceste A1 Vlakovo – Lepenica na dan 22.01.2018. godine uočena su pomjeranja veće količine zemljane mase pri čemu je došlo do oštećenja AB zida kosine padine, oštećenja kanalica za prikupljanje i odvod oborinskih voda, te deformisanje elastično odbojne ograde. Dana 26.01.2018. godine izvršen je terenski obilazak navedenog lokaliteta na kojem su bili prisutni predstavnici Izvođača radova na izgradnji navedene dionice, predstavnici Nadzora nad radovima, predstavnici Projektanta dionice Vlakovo-Lepenica i predstavnici Investitora gdje su definisana pomijeranja i oštećenja usljed klizanja tla. Na istom sastanku su date i zapisnički konstatovane hitne mjere sanacije koje je izvođač radova prihvatio da izvede.



Radovi na hitnim mjerama sanacije su počeli 27.01.2018. godine i završeni su 03.02.2018. godine, osim radova na trajnom eliminisanju akumulirane vode iz denivelisanih kanalicama na prvoj i drugoj bermi. Neposredno nakon ovih radova nastupio je period loših vremenskih uslova (snježne padavine većeg intenziteta), te je nastavak prolingiran do daljeg.

Po prestanku snježnih padavina i stvaranja uslova za završetak hitnih mjera sanacije u više navrata je kontaktiran predstavnik izvođača radova, gosp. Adi Kalem, sa zahtjevom da Izvođač radova završi preuzete obaveze i riješi problem akumuliranja oborinskih voda u kanalicama. Nakon što se Izvođač radova na izgradnji autoceste nije oglosio sa pozitivnim ili negativnim odgovorom, preduzete su aktivnosti na rješavanju ovog problema sa Izvođačem radova na redovnom i zimskom održavanju autoceste, firmom Sarajevoputevi d.d. Sarajevo.

Dana 13.03.2018. godine, nakon otapanja snijega i jačih kišnih padavina došlo je do ponovnog pokretanja veće količine zemljanog materijala, kako na desnoj strani autoceste (na već aktivnom klizištu), tako i na lijevoj strani autoceste na istom lokalitetu. Odmah je dat nalog Izvođaču radova na redovnom održavanju autoceste da pristupi uklanjanju pokrenutog zemljanog materijala, izvrši zamjenu kamenim nabačajem i da se preduzmu sve mjere zaštite autoceste, odnosno da se ne ugrozi bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Obzirom da su pojave klizišta nepredviđene okolnosti, kao takve nisu posebno uvrštene u predmjer radova za ugovor na redovnom održavanju, nego je planirano da ako se desi pojava klizišta manjeg obima ista budu sanirana kroz nepredviđene radove. Kako se radi o klizištima većeg obima iz navedenog ugovora nije moguće finansirati ove zahvate, te je bilo neophodno da se odobri vanplanska nabavka i provede pregovarački postupak zbog krajnje hitnosti prouzrokovane događajima koji su nepredvidivi za ugovorni organ, sa firmom Sarajevoputevi d.d. Sarajevo, koji su već preduzeli aktivnosti na uklanjanju i zamjeni zemljanog materijala.

Predloženo je da projektant sačini prijedlog hitnih mjera sanacija koji će uključivati povratnu analizu stabilnosti kosina, izradu subhorizontalnih drenova na mjestima koji su označena kao kritična u smislu procjedne vode. Ovaj prijedlog hitnih mjera sanacije treba uraditi što prije, a najkasnije dva dana od održavanja sastanka. Takođe, potrebno je po pod hitno anganžovati sudskog vještaka, pozvati na sastanak predstavnike Nadzora, predstavnike izvođača radova, ukoliko se budu htjeli odazvati, predstavnike projektanta i predstavnike investitora kako bi se pokušali definisati uzroci klizanja i pokušali definisati dalji koraci na sanaciji. Na ovom sastanku obavezno sačiniti Zapisnik o definisanim parametrima i zaključcima.

S obzirom na naprijed navedeno Uprava preduzeća je dana 15.03.2018. godine donijela Odluku o pokretanju hitne vanplanske nabavke za hitne mjere sanacije novonastalih klizista na dionici Vlakovo – Lepenica. Zaključenje ugovora sa izvođačem „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo, koji su hitno uvedeni u posao, će uslijediti nakon provedenog pregovaračkog postupka bez objave obavještenja s ciljem hitnog otklanjanja potencijalne opasnost za učesnike u saobraćaju na autocesti, odnosno s ciljem saniranja naprijed opisanih klizišta.

Procijenjena vrijednost vanplanske nabavke je 100.000,00 KM bez uključenog PDV-a, uz napomenu da je izračun količina materijala koji je kliznuo relativno neprecizan pa samim tim i procjena vrijednosti troškova za ovu vrstu radova je izuzetno nezahvalna i nepredvidiva. Plaćanje navedenih radova vršiče se prema stvarno izvršenim količinama koje će se precizno utvrditi u toku izvođenja radova.



Shodno naprijed navedenom, ugovorni organ se odlučio na provođenje hitnog pregovaračkog postupka bez objave obavještenja, na osnovu člana 21. stav (1) tačka d) Zakona, koji propisuje da se pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci može provesti kada izuzetno, zbog dokazivih razloga krajnje hitnosti, prouzrokovane događajima nepredvidivim za ugovorni organ, ne mogu ispoštovati Zakonom utvrđeni minimalni rokovi za otvoreni, ograničeni ili pregovarački postupak s objavom obavještenja. Okolnosti kojima se opravdava izuzetna hitnost postupka ni u kom slučaju ne smiju se dovesti u vezu s ugovornim organom.

Na učešće u pregovoračkom postupku bez objave obavještenja o nabavci za nabavku radova „Hitne mjere sanacije novonastalih klizišta na dionici Vlakovo-Lepenica“ biće pozvan jedan privredni subjekat, „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo.

Shodno naprijed navedenom odlučeno je kao u dispozitivu ove Odluke.



direktor:

Adnan Terzić, dipl.ing.



elb

**JAVNA NABAVKA PUTEM
PREGOVARAČKOG POSTUPKA BEZ OBJAVE OBAVJEŠTENJA
O NABAVCI
„Hitne mjere sanacije novonastalih klizišta na dionici Vlakovo-Lepenica“**



**POZIV ZA DOSTAVLJANJE INICIJALNE PONUDE U PREGOVARAČKOM POSTUPKU
NABAVKE BEZ OBJAVE OBAVJEŠTENJA**

Broj : 01-01.3-1194-1/18 MA

Datum: 05.04.2018. godine

Za: **„Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo**
ul. Mustajbega fadi, 71000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina
Telefon: +387 33 667 499
Fax: +387 33 667 500
e-mail: info@saputevi.ba

Na osnovu člana 21. stav (1) tačka d) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14) direktor Javnog preduzeća „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ d.o.o. Mostar je pokrenuo pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci „Hitne mjere sanacije novonastalih klizišta na dionici Vlakovo-Lepenica“.

Na lokalitetu Ban brdo, dionica autoceste A1 Vlakovo – Lepenica na dan 22.01.2018. godine uočena su pomjeranja veće količine zemljane mase pri čemu je došlo do oštećenja AB zida kosine padine, oštećenja kanalica za prikupljanje i odvod oborinskih voda, te deformisanje elastično odbojne ograde.

Radovi na hitnim mjerama sanacije su počeli 27.01.2018. godine i završeni su 03.02.2018. godine, osim radova na trajnom eliminisanju akumulirane vode iz denivelisanih kanalica na prvoj i drugoj bermi.

Dana 13.03.2018. godine, nakon otapanja snijega i jačih kišnih padavina došlo je do ponovnog pokretanja veće količine zemljanog materijala, kako na desnoj strani autoceste (na već aktivnom klizištu), tako i na lijevoj strani autoceste na istom lokalitetu.

Potrebno je da se pristupi uklanjanju pokrenutog zemljanog materijala, izvrši zamjena kamenim nabačajem i da se preduzmu sve mjere zaštite autoceste, odnosno da se ne ugrozi bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Molimo da nam što hitnije dostavite vašu **inicijalnu ponudu** za radove „Hitne mjere sanacije novonastalih klizišta na dionici Vlakovo-Lepenica“, odnosno da dostavite parafiran Predmjer radova i Tehnički opis – Aneks 4, popunjen Obrazac za ponudu – Aneks 2 i popunjen Obrazac za cijenu ponude – Aneks 3, te dokaz o registraciji za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke (original ili ovjerena kopija izvod iz sudskog registra ili rješenja o registraciji). Na osnovu dostavljene inicijalne ponude bićete pozvani na pregovore o svim aspektima nabavke i konačnoj cijeni ponude. Inicijalnu ponudu je potrebno dostaviti **najkasnije do 05.04.2018. godine do 15:00 sati**, u operativni ured u Sarajevu, Hamdije Kreševljakovića 19 ili putem faxesa 033 277 942.



direktor
A. Terzić

Adnan Terzić, dipl.ing.



AT

OBRAZAC ZA INICIJALNU PONUDU

strana 1 od 3

Broj ponude: _____

Datum: _____

UGOVORNI ORGAN:

Naziv ugovornog organa	Javno preduzeće „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (JP „Autoceste FBiH“ d.o.o. Mostar)
Adresa	Braće Fejića bb
Sjedište	88000 Mostar

PONUĐAČ (ako se radi o grupi ponuđača, u rubrici za člana grupe potrebno je navesti naziv člana grupe, adresu i JIB, a ostali navedeni podaci se odnose na ovlaštenog predstavnika grupe):

Naziv i sjedište ponuđača (ovlašteni predstavnik grupe ponuđača)	
Naziv, adresa i JIB za svakog člana grupe ponuđača (ukoliko se radi o grupi ponuđača)	
Adresa	
IDB/JIB	
Broj žiro računa	
Da li je ponuđač u sistemu PDV:	
Adresa za dostavu pošte	
E – mail	
Kontakt osoba	
Broj telefona	
Broj faksa	



IZJAVA PONUĐAČA

U pregovaračkog postupka bez objave obavještenja koji ste pokrenuli na osnovu člana 21. stav (1) tačka d) Zakona o javnim nabavkama dostavljamo vam inicijalnu ponudu i izjavljujemo sljedeće:

1. U skladu sa sadržajem poziva za dostavu inicijalne ponude, broj: 01-01.3-____-1/17 MA, ovom izjavom prihvatamo njegove odredbe u cijelosti, bez ikakvih rezervi ili ograničenja.
2. Ovom inicijalnom ponudom odgovaramo zahtjevima iz poziva za dostavljanje inicijalne ponude za izvođenje radova, u skladu sa uslovima utvrđenim u pozivu, kriterijima i utvrđenim rokovima, bez ikakvih rezervi ili ograničenja.
3. Cijena naše ponude (bez PDV-a i popusta) je: _____ KM
ili slovima _____ KM

Popust koji dajemo na cijenu ponude u iznosu od _____% tako da cijena sa popustom i bez PDV-a iznosi _____ KM
PDV (17%): _____ KM

Ukupna cijena sa PDV-om: _____ KM

Ili
slovima _____ KM

U prilogu se nalazi i Obrazac za cijenu naše inicijalne ponude, koji je popunjen u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije. U slučaju razlika u cijenama iz ove Izjave i Obrasca za cijenu inicijalne ponude, relevantna je cijena iz Obrasca za cijenu inicijalne ponude.

4. Podugovaranje:
Naziv i sjedište podugovarača (opciono): _____
(tačan naziv i adresa sjedišta podugovarača)

i obavezno popuniti ukoliko ponuđač ima namjeru podugovaranja:

Dio ugovora koji se namjerava podugovarati:

(predmet podugovora, količina i mjesto pružanja usluga)
_____ u iznosu od _____% vrijednosti ugovora.
(vrijednost podugovorenih usluga)

Plaćanje podugovaraču će vršiti: _____
(navesti način plaćanja Podugovarača (direktno ili indirektno))

(ponuđač mora navesti naprijed navedene podatke, ukoliko ima namjeru dio ugovora podugovarati čime je izjavio da ima jasnu namjeru podugovaranja. Ukoliko, ponuđač ne popuni gore navedena polja smatrat će se da ponuđač nema namjeru podugovaranja)

5. U vezi sa zahtjevom o ispunjavanju uslova za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg, izjavljujemo sljedeće (zaokružiti ono što je tačno):

a) Privredni subjekt koje dostavlja ovu ponudu je domaći sa sjedištem u BiH i najmanje 50% radne snage za izvršenje ovog ugovora su rezidenti iz Bosne i Hercegovine, te naša ponuda ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg;

b) Grupa ponuđača koja dostavlja ovu ponudu je sastavljena od članova kojima je sjedište u zemljama potpisnicama CEFTA sporazuma i najmanje jednog člana sa sjedištem u BiH i najmanje 50% radne snage za izvršenje ovog ugovora su rezidenti iz Bosne i Hercegovine, te naša ponuda ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg;



c) Naša ponuda NE ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg, te se na našu ponudu ne primjenjuju odredbe o preferencijalnom tretmanu domaćeg.

Napomena: Ukoliko ponuđač ne zaokruži nijednu od naprijed navedenih opcija smatrati će se da ponuđač ne ispunjava uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg.

6. Ova ponuda važi 30 (trideset) dana, računajući od isteka roka za prijem ponuda tj. do _____ godine.

Napomena:

Obrazac ponude ponuđač mora popuniti u cijelosti, potpisati (*ovlaštena osoba za predstavljanje ponuđača iz Rješenja o registraciji*) i ovjeriti pečatom, čime potvrđuje da su tačni podaci koji su u obrascu ponude navedeni.

Ukoliko ponudu ne potpisuje odnosno ne parafira osoba ovlaštena za zastupanje ponuđača (koja je navedena u Izvodu iz sudskog registra odnosno Rješenje o registraciji), ponuđač je obavezan dostaviti ovlaštenje za tu osobu.

M.P.

OVLAŠTENO LICE PONUĐAČA

(ime i prezime)

SADRŽAJ PONUDE

Naša ponuda sadrži dokumenta označena od 1 do __, i to:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

ltd



OBRAZAC ZA CIJENU INICIJALNE PONUDE

NAZIV PONUĐAČA: _____

Broj ponude: _____

Datum: _____

R.br.	OPIS RADOVA	Jed.mjere	količina	Jedinična cijena bez PDV-a	UKUPNO bez PDV-a
1.	Nabavka, transport i ugradnja tamponskog materijala granulacije 0-45 mm, za popravak pristupnog puta do autoceste i formiranje pristupne rampe preko postojećih odvodnih kanalisa. Obračun po m ³ .	m ³	250,00		
2.	Iskop materijala u tlu III i IV kategorije na klizištu sa utovarom i transportom na S.T.D. 20 km. Iskop materijala vrši se sa dvije mašine koje iskopani materijal sa kosina spuštaju na zaustavnu traku autoceste. Treća mašina deponovani materijal sa autoceste utovara na kamione i vrši odvoz na deponiju. Obračun po m ³ iskopane zemlje.	m ³	360,00		
3.	Nabavka, transport i ugradnja lomljenog kamena granulacije 300-600 mm, za stabilizaciju klizišta. U ovoj poziciji predvidjeti istovar kamenog materijala na privremenu deponiju, ponovni utovar na dampere od 1,5 m ³ , te transport preko bermi do mjesta ugradnje. Obračun po m ³ .	m ³	450,00		
4.	Izrada drenaže kod sanacije klizišta. Stavka obuhvata sljedeće radove: -Nabavka i ručno polaganje polietilenskih drenažnih cijevi Ø250 mm. -Ručna ugradnja i obrada betona prilikom ucjevljenja drenažne cijevi. -Ručna ugradnja lomljenog kamenog materijala granulacije 300-600 mm, kao obloga za stabilizaciju drenažnog odvoda. -Ručno planiranje i podbacivanje tamponskog materijala granulacije 0-45 mm ispod i oko lomljenog kamenog materijala, radi postizanja stabilnosti obloge drenažnog odvoda. -Ručno planiranje filterskog materijala granulacije 16-32 mm na drenažnu cijev. Obračun po m' ugrađene cijevi sa svim navedenim pozicijama.	m'	18,00		
5.	Rad mašine rovokopača težine 6 tona na iskopu zemljanog materijala. Obračun pozicije po satu rada mašine.	h	5,00		



6.	Rad mašine rovokopača težine 11 tona na iskopu zemljanog materijala. Obračun pozicije po satu rada mašine.	h	8,00		
7.	Iskop materijala u tlu III I IV kategorije na klizištu sa utovarom i transportom na S.T.D. 20 km. Obračun po m ³ iskopane zemlje.	m ³	1.000,00		
8.	Nabavka, transport i ugradnja lomljenog kamena granulacije 100-400 mm, za stabilizaciju klizišta. Obračun po m ³ .	m ³	1.000,00		
9.	Iskop zemljanog materijala za temelje, kanalske rovove, propuste, šahtove i drenaže, širine 1 m i dubine 2,1 do 4,0 m. U cijenu je uključen odvoz materijala. NAPOMENA: Iskop za poprečna drenažna rebra se izvode do dubine 4m, širine 1m. U cijenu izrade iskopa uključena je i potrebna podgrada kako bi se obezbjedila sigurnost radnika tokom izvođenja.				
	Drenažni rov 1' 1.0*97=		97,00		
	Drenažni rov 2' 1.0*73.8=		73,80		
		m ³	170,80		
10.	Zasipavanje drenažnog rebra sa smjesom kamenih zrna. Kamena ispuna poprečnog drenažnog rebra debljine 4m, frakcije Ø50 - 150mm.				
	<i>Drenažni rov 1'</i>		94,00		
	<i>Drenažni rov 2'</i>		70,00		
		m ³	164,00		
11.	Doprema i ugrađivanje cementnog betona C15/20 (MB 20) u presjek do 0,15 m3/m2-m1. Podložni beton u drenažnim rebrima.				
	Drenažni rov 1' 2.65*1		2,65		
	Drenažni rov 2' 2.0*1		2,00		
		m ³	4,65		
			UKUPNO radovi bez PDV-a:		
			Nepredviđeni radovi 10 %		
			Ukupno radovi sa nepredviđenim radovima:		
			Popust:		
			UKUPNO radovi sa popustom bez PDV-a:		



Cijene moraju biti izražene u KM. Za svaku stavku u ponudi mora se navesti cijena (jedinična i ukupna).

1. U slučaju razlike između jediničnih cijena i ukupnog iznosa, ispravka će se izvršiti u skladu sa jediničnim cijenama.
2. Jedinična cijena stavke se ne smatra računskom greškom, odnosno ne može se ispravljati.
3. Plaćanje u roku od 60 (šezdeset) dana od dana prijema ispravne fakture, a nakon primopredaje potpisanog zapisnika izvedenih radova.

M.P.

OVLAŠTENO LICE PONUĐAČA

(potpis)



TEHNIČKI OPIS I PREDMJER RADOVA

R.br.	OPIS RADOVA	Jed.mjere	količina
1.	Nabavka, transport i ugradnja tamponskog materijala granulacije 0-45 mm, za popravak pristupnog puta do autoceste i formiranje pristupne rampe preko postojećih odvodnih kanalica. Obračun po m ³ .	m ³	250,00
2.	Iskop materijala u tlu III I IV kategorije na klizištu sa utovarom i transportom na S.T.D. 20 km. Iskop materijala vrši se sa dvije mašine koje iskopani materijal sa kosina spuštaju na zaustavnu traku autoceste. Treća mašina deponovani materijal sa autoceste utovara na kamione i vrši odvoz na deponiju. Obračun po m ³ iskopane zemlje.	m ³	360,00
3.	Nabavka, transport i ugradnja lomljenog kamena granulacije 300-600 mm, za stabilizaciju klizišta. U ovoj poziciji predvidjeti istovar kamenog materijala na privremenu deponiju, ponovni utovar na dampere od 1,5 m ³ , te transport preko bermi do mjesta ugradnje. Obračun po m ³ .	m ³	450,00
4.	Izrada drenaže kod sanacije klizišta. Stavka obuhvata sljedeće radove: -Nabavka i ručno polaganje polietilenskih drenažnih cijevi Ø250 mm. -Ručna ugradnja i obrada betona prilikom ucjevljenja drenažne cijevi. -Ručna ugradnja lomljenog kamenog materijala granulacije 300-600 mm, kao obloga za stabilizaciju drenažnog odvoda. -Ručno planiranje i podbacivanje tamponskog materijala granulacije 0-45 mm ispod i oko lomljenog kamenog materijala, radi postizanja stabilnosti obloge drenažnog odvoda. -Ručno planiranje filterskog materijala granulacije 16-32 mm na drenažnu cijev. Obračun po m' ugrađene cijevi sa svim navedenim pozicijama.	m'	18,00
5.	Rad mašine rovokopača težine 6 tona na iskopu zemljanog materijala. Obračun pozicije po satu rada mašine.	h	5,00
6.	Rad mašine rovokopača težine 11 tona na iskopu zemljanog materijala. Obračun pozicije po satu rada mašine.	h	8,00
7.	Iskop materijala u tlu III I IV kategorije na klizištu sa utovarom i transportom na S.T.D. 20 km. Obračun po m ³ iskopane zemlje.	m ³	1.000,00



8.	Nabavka, transport i ugradnja lomljenog kamena granulacije 100-400 mm, za stabilizaciju klizišta. Obračun po m ³ .	m ³	1.000,00
9.	Iskop zemljanog materijala za temelje, kanalske rovove, propuste, šahtove i drenaže, širine 1 m i dubine 2,1 do 4,0 m. U cijenu je uključen odvoz materijala. NAPOMENA: Iskop za poprečna drenažna rebra se izvode do dubine 4m, širine 1m. U cijenu izrade iskopa uključena je i potrebna podgrada kako bi se obezbjedila sigurnost radnika tokom izvođenja. Drenažni rov 1' 1.0*97= Drenažni rov 2' 1.0*73.8=		
			97,00
			73,80
		m ³	170,80
10.	Zasipavanje drenažnog rebra sa smjesom kamenih zrna. Kamena ispuna poprečnog drenažnog rebra debljine 4m, frakcije Ø50 - 150mm. <i>Drenažni rov 1'</i> <i>Drenažni rov 2'</i>		
			94,00
			70,00
		m ³	164,00
11.	Doprema i ugrađivanje cementnog betona C15/20 (MB 20) u presjek do 0,15 m ³ /m ² -m ¹ . Podložni beton u drenažnim rebrima. Drenažni rov 1' 2.65*1 Drenažni rov 2' 2.0*1		
			2,65
			2,00
		m ³	4,65



Tehnički opis

1.0. Opći podaci

Investitor: JP Autoceste FBiH
Dionica: autocesta A1, Vlakovo – Lepenica

2.0. Uvod

Na lokalitetu Ban brdo, dionica autoceste A1 Vlakovo – Lepenica na dan 22.1.2018. godine uočena su pomjeranja veće količine zemljane mase pri čemu je došlo do oštećenja AB zida kosine padine, oštećenja kanalica za prikupljanje i odvod oborinskih voda, te deformisanje elastično odbojne ograde. Dana 26.1.2018. godine izvršen je terenski obilazak navedenog lokaliteta na kojem su bili prisutni predstavnici Izvođača radova na izgradnji navedene dionice, predstavnici Nadzora nad radovima, predstavnici Projektanta dionice Vlakovo-Lepenica i predstavnici Investitora gdje su definisana pomijeranja i oštećenja usljed klizanja tla.

Radovi na stabilizaciji kosine padine (postavljena dva reda gabiona i kameni nabačaj kao kontra teret) su počeli 27.2.2018. godine i završeni su 3.2.2018. godine. Neposredno nakon ovih radova nastupio je period loših vremenskih uslova (snježne padavine većeg intenziteta), te je nastavak prolingiran do daljeg.

Po prestanku snježnih padavina i stvaranja uslova za završetak hitnih mjera sanacije u više navrata smo se obraćali predstavniku izvođača radova na izgradnji pomenute dionice sa zahtjevom da Izvođač radova završi preuzete obaveze i riješi problem akumuliranja oborinskih voda u kanalicama. Nakon što se Izvođač radova na izgradnji autoceste nije oglosio sa pozitivnim ili negativnim odgovorom, morali smo poduzeti aktivnosti na rješavanju ovog problema sa Izvođačem radova na redovnom i zimskom održavanju autoceste, firmom Sarajevoputevi d.d. Sarajevo.

Dana 13.3.2018. godine, nakon otapanja snijega i jačih kišnih padavina došlo je do ponovnog pokretanja veće količine zemljanog materijala, kako na desnoj strani autoceste (na već aktivnom klizištu), tako i na lijevoj strani autoceste na istom lokalitetu. Odmah je dat nalog Izvođaču radova na redovnom održavanju autoceste da pristupi uklanjanju pokrenutog zemljanog materijala, izvrši zamjena kamenim nabačajem i da se poduzmu sve mjere zaštite autoceste, odnosno da se ne ugrozi bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Pored navedenog lokaliteta na više pozicija dionice Vlakovo – Lepenica došlo je do pokretanja zemljanog materijala, većeg ili manjeg obima. Ova pokretanja zemljanog materijala su zabilježena i locirana duž dionice Vlakovo - Lepenica

3.0. Obim usluge i obaveza pružaoca usluge

Obzirom da su pojave klizišta nepredviđene aktivnosti, kao takve nisu posebno uvrštene u predmjer radova za ugovor na redovnom održavanju. Pojavom klizišta u znatnoj mjeri je povećana nestabilnost padina, a samim time u znatnoj mjeri je smanjena bezbjednost učesnika u saobraćaju,



te se moralo hitno djelovati. Iz navedenih razloga, po hitnom postupku u posao je uveden izvođač na redovnom održavanju firma Sarajevoputevi d.d. Sarajevo, da sprovede potrebne radove i zaštiti odvijanje saobraćaja. Radovi koji su započeti i koji treba da se nastave su iskop i odvoz oslabljenog i pokrenutog zemljanog materijala, izrada drenažnih cijevi kojima bi se prikupljala i odvodila oborinska voda, te zamjena materijala kamenim nabačajem granulacije 300/600 mm. U predmjeru radova su date okvirne količine radova, a tačne količine će se utvrditi na licu mjesta obzirom da je sagledavanje tačnih količina zemljanog materijala koji je pokrenut nezahvalano i gotovo nemoguć posao.

Sve aktivnosti izvođač radova mora evidentirati u građevinskom dnevniku, a u građevinsku knjigu treba da unese količine koje su provjerene geodetskim snimkom na terenu.

4.0. Rokovi završetka radova i način plaćanja

Rok za završetak je 60 dan od dana potpisivanja ugovora.

Plaćanje će se izvršiti u roku od 60 dana od dana dostavljanja ispravnih mjesečnih situacija.

Tehnički opis sastavio:

Damir Kulenović, dipl.ing.građ.

