

Broj: 01-01.3-1811/18 MA

Datum: 16.04.2018. godine

Na osnovu čl. 17. stav (1), 18. stav (1) i 21. stav (1) tačka d) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14), člana 2. Pravilnika o javnim nabavkama JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar broj: NO 1.01-724-11/15 od 24.02.2015. godine, te Odluke o pokretanju hitne vanplanske nabavke za izradu i recenziju projekta hitne sanacije novonastalog klizišta na lokalitetu Ban brdo, broj: 01-1542-6/18 od 25.04.2018. godine, direktor Javnog preduzeća „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar donosi:

ODLUKU o pokretanju postupka vanplanske nabavke

1. Za potrebe ugovornog organa JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar pokreće se postupak vanplanske nabavke usluga: „Projekat hitnih mjera sanacije na lokalitetu Ban brdo“ putem pregovaračkog postupka bez objave obavještenja, sa kriterijem „najniža cijena“.
2. Procijenjena vrijednost nabavke iznosi: 16.000,00 KM bez uračunatog PDV-a.
3. Pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci će se voditi sa 1 (jednim) privrednim subjektom – IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, kojem će biti dostavljen poziv za dostavu zahtjeva za učešće i inicijalne ponude.
4. Služba javnih nabavki će pripremiti svu potrebnu dokumentaciju za provođenje postupka dodjele ugovora putem pregovaračkog postupka bez objave obavještenja, u skladu sa odredbama Zakona.
5. Provođenje predmetne nabavke izvršiti će Komisija za nabavke formirana od tri (3) člana u skladu sa Pravilnikom o uspostavljanju i radu komisije za nabavke („Službeni glasnik BiH“, broj: 103/14).
6. Komisija za nabavke izvršiće pregled zahtjeva za učešće, otvaranje ponuda, pregovore, pregledati i ocjeniti ponude, te dati preporuku direktoru za donošenje odluke o izboru najpovoljnijeg ponuđača ili odluke o poništenju postupka.
7. Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Obrazloženje

Nakon preduzetih hitnih mjera sanacije na desnoj strani autoceste A1, lokalitet Ban brdo, u smislu sprječavanja daljeg širenja klizišta (postavljanje gabiona i kontra terena), te završetka perioda loših vremenskih uslova (snijeg i kiša) potrebno je nastaviti sa aktivnim mjerama na saniranju oštećenja kako bi bezbjednost saobraćaja bila vraćena u normalno stanje.

S obzirom da se radi o hitnim mjerama, zbog direktne opasnosti za učesnike u saobraćaju ukoliko se klizište što hitnije ne sanira, potrebno je angažovati što prije ponuđača za izradu projekta sanacije naprijed navedenih oštećenja na autocesti. Projektantu će se dati u zadatak da angažuje ekspertni tim, odnosno firmu koja je renomirana na polju geomehaničkih istražnih i projektantskih poslova da izvrši recenziju izrađenog projekta.



Shodno naprijed navedenom, ugovorni organ se odlučio na provođenje hitnog pregovaračkog postupka bez objave obavještenja, na osnovu člana 21. stav (1) tačka d) Zakona, koji propisuje da se pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci može provesti kada izuzetno, zbog dokazivih razloga krajnje hitnosti, prouzrokovane događajima nepredvidivim za ugovorni organ, ne mogu ispoštovati Zakonom utvrđeni minimalni rokovi za otvoreni, ograničeni ili pregovarački postupak s objavom obavještenja. Okolnosti kojima se opravdava izuzetna hitnost postupka ni u kom slučaju ne smiju se dovesti u vezu s ugovornim organom.

Na učešće u pregovoračkom postupku bez objave obavještenja o nabavci za nabavku usluga „Projekat hitnih mjera sanacije na lokalitetu Ban brdo“, biće pozvan (1) jedan privredni subjekat koji je registrovan za obavljanje predmetne djelatnosti, i to: IPSA institut d.o.o. Sarajevo.

Shodno naprijed navedenom odlučeno je kao u dispozitivu ove Odluke.

direktor:
Adnan Terzić, dipl.ing.

