



- Prijedlog -

PLAN POSLOVANJA ZA 2018. GODINU

Mostar, decembar 2017. godine

S A D R Ž A J

1. Uvod	4
2. O NAMA	5
2.1. Vizija.....	7
2.2. Misija	7
2.3. Strategija	7
3. Swot analiza	8
4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA	10
4.1. ANALIZA TRENUTNOG STANJA	11
5. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE	14
Tabelarni prikaz plana izgradnje autoceste i brze ceste u 2018. godini	15
5.1. DIONICA SVILAJ – ODŽAK II FAZA	19
5.2. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA	20
5.3. DIONICE NEMILA – VRANDUK - PONIRAK (ULAZ U TUNEL ZENICA) I TUNEL ZENICA (PONIRAK-VRACA)	20
5.4. DIONICA VRACA (IZLAZ IZ TUNELA ZENICA) – DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ) ..	20
5.5. PODDIONICA DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ) - KLOPČE	20
5.6. PODDIONICA KLOPČE- DRIVUŠA	21
5.7. DIONICA IVAN - TARČIN.....	21
5.8. DIONICA TUNEL PRENJ - SALAKOVAC (FAZA I)	21
5.9. DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG	22
5.10. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ - BUNA	22
5.11. DIONICA BUNA - POČITELJ.....	23
5.12. DIONICA PoČITELJ - ZVIROVIĆI (MEĐUGORJE).....	23
5.13. SARAJEVSKA ZAOBILAZNICA LOT 3B	23
5.14. AUTOCESTA TUZLA - ŽEPČE	23
5.15. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE	24
5.16. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (TUNEL HRANJEN).....	24
5.17. SJEVERNA OBILAZNICA MOSTARA	25
5.18. AKTIVNOSTI NA PROVOĐENJU POSTUPKA IZBORA PRIVATNOG PARTNERA/KONCESIONARA	25
6. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI	26
6.1 Eksproprijacija zemljišta	26
6.2. Plan usluga projektovanja.....	32
6.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava	32
6.3.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a.....	37

6.3.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine	37
6.3. Plan građenja	38
6.4. Plan usluga nadzora	43
6.4.1. Angažovanje konsultanata za projekt menadžement	44
6.5. Upravljanje i održavanje.....	45
6.5.1. Usluge u domenu održavanja autocesta.....	45
6.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine.....	46
6.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom	47
6.6. Ostala kapitalna ulaganja.....	48
6.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine.....	48
6.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT	49
6.6.3. Ostala kapitalna ulaganja.....	50
6.7. Standardizacija i unapređenje rada.....	51
7. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA	52
7.1. Prihodi	52
7.2. Operativni rashodi.....	53
7.3. Razlika prihoda i rashoda – Finansijski rezultat	56
7.4. Plan upošljavanja.....	56
8. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA	57
8.1. Pregled planiranih otplata po kreditima.....	58
8.2. Pregled kreditnih obaveza – kamata	59
8.3. Zbirni pregled obaveza po kreditima	60
9. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA	62

1. Uvod

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu se Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10, 16/10 i 66/13), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 81/15) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010. godine) na 149. sjednici održanoj 1. jula 2010. godine u Sarajevu.

Plan poslovanja za 2018. godinu ima za cilj da odredi osnovne strateške ciljeve poslovanja kako bi se realizacijom poslovnih aktivnosti postigli najbolji rezultati u infrastrukturnoj izgradnji, upravljanju i održavanju autocesta i brzih cesta. Ovim Planom poslovanja definišu se osnovne postavke na kojima počiva razvoj i rad JP Autocesta u narednom periodu, a odnose se na:

- Rad preduzeća zasnovati na ekonomskim principima po kojima će biti samoodrživo i ostvarivati profitabilno poslovanje na dugi rok;
- Obezbijediti kontinuitet usluga održavanja, kroz poboljšanje i unapređenje istih;
- Projektovanje i izgradnja dionica autoceste za koje postoje izvori finansiranja kako bi se navedeno impliciralo kroz finansijske efekte, odnosno ostvarenje prihoda od usluga naplate cestarine. Posredno, uticaj autoceste će biti vidljiv u regionalnim okvirima kroz bolju prometnu povezanost;
- Nastaviti aktivnosti na pronalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje intenziteta aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, eksproprijaciji zemljišta i nastavku gradnje dionica;
- Unapređivati uslugu korisnicima kroz postpaid plaćanje, uvođenja smart kartica, te konstantno poboljšanje IT infrastrukture u dijelu operativne podrške upravljanju i održavanju autoceste;
- Nastaviti aktivnosti na povećanju prihoda JP Autoceste od akcize na gorivo, realizacijama iz budžeta Federacije BiH ili iz drugih izvora, a u cilju brže izgradnje autocesta i brzih cesta Federacije BiH.

Sve navedene aktivnosti zahtijevaju ispunjenje određenih preduslova potrebnih za realizaciju ovog plana. S obzirom na nedefinisane rokove ratifikacije ugovora o zaduženju sa međunarodnim finansijskim institucijama, te proširenje aktivnosti JP Autoceste radi početka pripreme izgradnje novih dionica, sve planirane poslovne aktivnosti će biti predmet kontinuiranog praćenja realizacije od strane Uprave preduzeća. U skladu sa realizacijom aktivnosti koje su obuhvaćene Planom poslovanja, kao i eventualnih odstupanja od istih, JP Autoceste će u toku godine razmotriti i donijeti odluku o rebalansu ovog plana.

2. O NAMA

Djelatnosti JP Autoceste su definisane Statutom preduzeća, kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji BiH i to:

- Priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- Obavljanje poslova održavanja autoceste;
- Investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na autocestama i objektima;
- Predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe izgradnje autocesta;
- Vođenje evidencije (baze podataka) autocesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na autocestama i katastra autocestovnog zemljишnog pojasa;
- Ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju autocesta;
- Priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na autocestama kojima upravlja;
- Priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- Organizacija sistema naplate cestarine;
- Prikupljanje podataka i obavještavanje javnosti o stanju autocesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- Poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- Organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr.

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja autoceste na Koridoru Vc. Na teritoriji Bosne i Hercegovine nalazi se najduži dio grane Koridora Vc. U ukupnoj dužini od oko 335 km, izgradnja autoceste Koridora Vc unapređuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice, u dokumentima Vlade FBiH nazvane kao lotovi, kao što slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Savi (veza na Koridor X) – Doboј jug;
- **Lot 2:** Doboј jug – Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) – Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 285 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja autoputa Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje, te nekoliko brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim cestama:

R.br.	Relacija	Vrsta ceste
1.	Sarajevo –Zenica – RS – Odžak – Svilaj (Koridor Vc-sjever)	Autocesta
2.	Sarajevo – Mostar – spoj sa JJAC Split – Ploče (Koridor Vc-jug)	Autocesta
3.	Počitelj – Stolac – Neum – Trebinje(RS)/Dubrovnik(RH)-granica sa CG (Jadransko-jonska AC)	Autocesta
4.	Tuzla – Brčko (veza na koridor DDS) – Orašje – granica sa RH (veza na Koridor X)	Autocesta
5.	Žepče – Tuzla	Autocesta
6.	Lašva-Travnik-Jajce-Bihać-Velika Kladuša	Brza cesta
7.	Sarajevo –Goražde – granica sa RS	Brza cesta
8.	Mostar – Široki Brijeg – Grude- granica sa RH	Brza cesta
9.	Nević Polje– Bugojno – Kupres – Livno – granica sa RH	Brza cesta

2.1. VIZIJA

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

2.2. MISIJA

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

2.3. STRATEGIJA

Strategija JP Autoceste je da ostvarujući planirane zadatke, uz kvalitetne kadrove, dobru koordinaciju i organizaciju, kvalitetan informacioni sistem ostvari profitabilno poslovanje i pozitivne finansijske rezultate, a posredno kroz bolju prometnu povezanost ostvari značajan uticaj na cjelokupni privredni razvoj u okruženju na kojem se nalazi.

Budući da je planirana ekspanzija u gradnji na području Koridora Vc, u narednom periodu može se očekivati značajan uticaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

3. Swot analiza

Prednost ovog preduzeća treba da bude u tome da se posveti internoj ekonomiji, optimiziranju troškova poslovanja uz kontinuirano mjerjenje rezultata. Razvoj i osnov poslovne politike preduzeća sagledane kroz prizmu analize trenutnog stanja treba da budu:

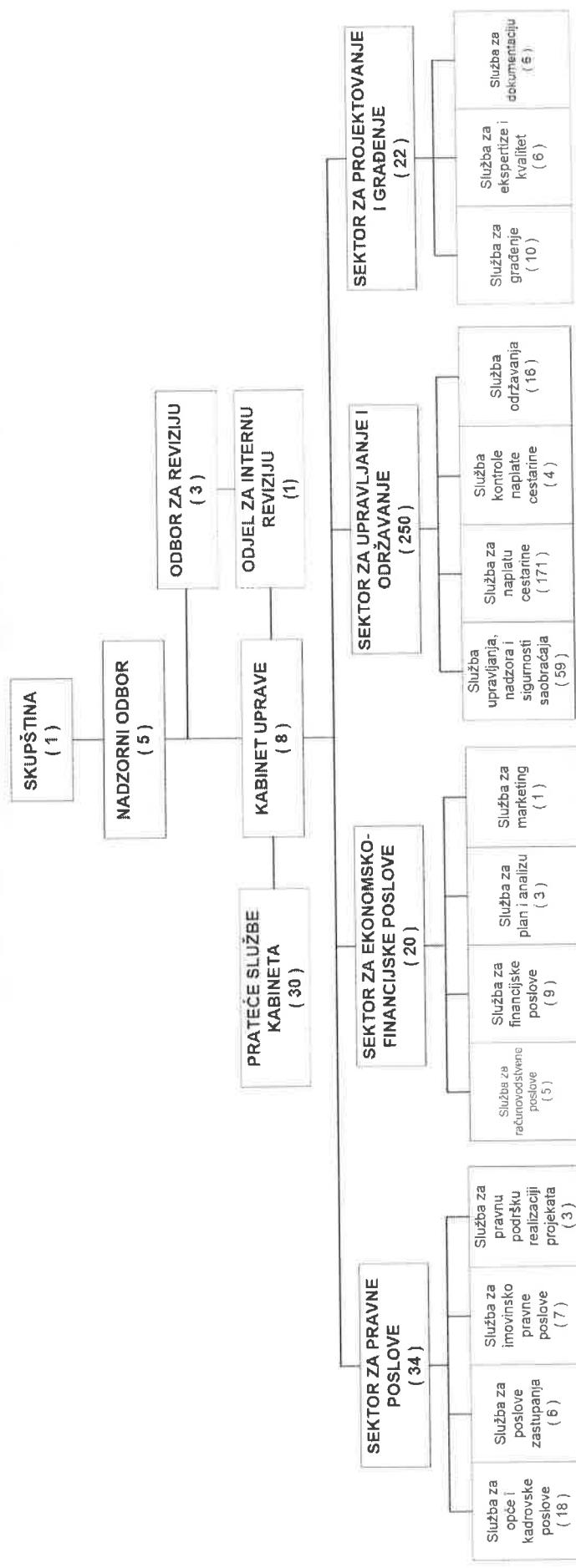
- Da postoji zapažena dinamika rasta i razvoja preduzeća;
- Svake godine se tržište širi kroz izgradnju autoceste i pratećih objekata neophodnih za ostvarenje prihoda od naplate cestarina;
- Proširit će se segment naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na autocestama;
- Profesionalan odnos prema dobavljačima/izvođačima radova i nastojanje da se pridržavaju svih elemenata ugovora, kao i stroga kontrola izvedenih radova;
- Posebnu pažnju posvetiti održavanju autoceste i ostalih stalnih sredstava;
- Poboljšavanje usluga korisnicima autoceste uvođenjem postpaid usluge, smart kartica;
- Zapošljavanje i kvalitetna obuka novih kadrova u skladu sa potrebama preduzeća;
- Širi društveni interes koji kompanija može ostvariti kao pokretač ostale privrede u BiH;
- Društveno i okolinsko odgovorno djelovanje.

SWOT analiza predstavlja objektivan pregled snage i slabosti kao internih faktora i šanse, te prijetnje kao eksternih faktora.

<u>Snaga</u>	<u>Slabost</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Kvalitet usluga • Imidž i prepoznatljivost • Posvećenost uposlenika uspjehu preduzeća i kontinuirana edukacija • Briga prema zajednici, okolišu, društveno odgovorno poslovanje • Razvojna orientacija i praćenje svjetskih trendova u oblasti izgradnje i održavanja autocesta • Dobre prakse korporativnog upravljanja • Podrška izvršne i zakonodavne vlasti • Sistem upravljanja kvalitetom 	<ul style="list-style-type: none"> • Nemogućnost samofinansiranja značajnijih razvojnih projekata bez eksternih izvora sredstava • Neodređen i dugotrajan proces ratifikacije sporazuma i postizanja operativnosti sredstava po međunarodnim kreditnim linijama • Loša tehnička rješenja zbog nedovoljno ili neadekvatno izvršenih istražnih radova, što dovodi do izmjene projekata, varijacija • Sudski sporovi u postupku eksproprijacije koji onemogućavaju ulazak u posjed i izvođenje radova u ugovorenom roku
<u>Šansa</u>	<u>Prijetnja</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Praćenje želja, potreba i očekivanja kupaca – korisnika usluga • Inoviranje usluga kroz različite sisteme i načine plaćanja radi olakšavanja korisnicima korištenja usluge • Konkurentna cijena u odnosu na kvalitet usluge • Zapošljavanje i jačanje kadrovske osnove koja će biti sposobna da preuzeme stečena znanja i iskustva • Proširenje poslovno - tehničke saradnje sa poslovnim partnerima • Postizanje ažurnosti u poslovanju i uvođenje savremenog informacionog sistema koji će omogućiti jednostavnije obavljanje menadžerskih funkcija (planiranje, organizovanje, kadrovsko popunjavanje, vođenje i kontrolu poslovanja i sistema naplate cestarine) • Implementacija projekata izgradnje (autoceste, saobraćajno-tehničke opreme i dr.) u skladu sa evropskim direktivama i standardima 	<ul style="list-style-type: none"> • Nestabilno političko i ekonomsko okruženje u BiH i regiji • Nije stvoren sistemski okvir u BiH za značajniji razvoj ekonomskih aktivnosti • Neprilagođenost zakonskih propisa • Nerazvijeni segment pratećih industrija u oblasti niskogradnje

4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA

Organizacija poslovanja JP Autocete osigurava obavljanje poslova iz djelatnosti preduzeća utvrđenih Zakonom o cestama, Statutom i drugim općim aktima preduzeća. Obavljanje poslova uređuje se preko osnovnih i samostalnih organizacionih jedinica oblikovanih na način kojim se osigurava zakonito, odgovorno, efikasno i ekonomično obavljanje poslova JP Autocete.



4.1. ANALIZA TRENUUTNOG STANJA

Trasa autoceste Koridor Vc u dužini od 335 km proteže se od sjeverne do južne granice BiH. Smatra se da će ova trasa predstavljati najfrekventniji putni pravac sa najviše korisnika usluga prevoza roba i putnika.

Do sada je u potpunosti izgrađeno i nalazi se u upotrebi 102 km autoceste, a koji se odnose na sljedeće dionice, odnosno poddionice: Zenica Jug – Kakanj , Kakanj – Sarajevo Sjever, Sarajevo sjever – Sarajevo zapad, Sarajevo zapad – Tarčin, Zvirovići – Bijača (od petlje Međugorje do graničnog prijelaza Bijača) i Svilaj - Odžak.

Finansiranje izgradnje naprijed navedenih poddionica vršeno je putem kreditnog okvira zaključenog između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke, odnosno Evropske banke za obnovu i razvoj, osim dionice Kakanj – Sarajevo Sjever, koja je finansirana iz budžeta FBiH. Dio Sarajevske obilaznice, Lot 3a – poddionica Butila – Vlakovo, finansiran je iz vlastitih sredstava JP Autoceste.

Imajući u vidu da kreditna sredstva EIB-a i EBRD-a nisu bila dovoljna za finansiranje izgradnje dionice Svilaj – Odžak, Sarajevo Zapad – Tarčin i Zvirovići – Bijača , u 2014. godini pokrenute su aktivnosti i osigurana dodatna sredstva i to putem kratkoročnog revolving kredita i dugoročnog kreditnog ugovora sa Razvojnom bankom FBiH. Pored navedenog, bila je pokrenuta i procedura zaduženja putem dugoročnog komercijalnog kredita. Međutim, kako je sama procedura trajala duži vremenski period, svrha kredita (sufinansiranje izgradnje navedenih dionica) nije mogla biti ispunjena, te je prekinuta procedura navedenog kreditnog zaduženja.

Posljedica svega navedenog je da nisu bila osigurana sredstava u planiranom iznosu u cilju zatvaranja finansijske konstrukcije za okončanje izgradnje dionica (Sarajevo Zapad – Tarčin i Bijača – Zvirovići), zatim za isplatu drugog dijela retencija – zadržanih plaćanja, kao i za finansiranje I faze dionice Svilaj – Odžak. Finansiranje I faze izgradnje dionice Svilaj – Odžak vršeno je najvećim dijelom iz vlastitih sredstava, a jednim dijelom iz sredstava kreditnog zaduženja kod EIB.

Upravo iz navedenih razloga u toku 2016. i 2017. godine nastavljene su aktivnosti na osiguranju nedostajućeg dijela sredstava putem revolving linija i dugoročnog kreditnog zaduženja.

U cilju osiguranja navedenih nedostajućih sredstava i likvidnog poslovanja JP Autoceste je u 2017. godini zaključilo slijedeće ugovore i to:

- dugoročnog zaduženja kod Razvojne banke FBiH u visini od 38 miliona KM;
- revolving kreditna linija kod Intesa Saopaoło banke u visini od 30 miliona KM;
- revolving kreditna linija kod Unicredit banke u visini od 6 miliona KM;
- revolving kreditna linija kod Unicredit banke u visini od 6 miliona KM;
- revolving kreditna linija kod Raiffeisen banke u visini od 10 miliona KM.

Pored navedenog, u prethodnom periodu **okončane su aktivnosti** na osiguranju kreditnih sredstava kod EBRD i to:

- Kredit EBRD u visini od 80 miliona Eura za finansiranje izgradnje dionice Donja Gračanica (tunel Pečuj) – tunel Zenica (50 miliona Eura) i poddionice Buna - Počitelj (30 miliona Eura).

- Kredit EBRD 76 miliona Eura kod EBRD za finansiranje izgradnje dionice Svilaj – Odžak II faza izgradnje (40 miliona Eura) i poddionice Klopče – Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj) – 36 miliona Eura.

Također, nastavljene su i aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija, koje se odnose na slijedeće:

- a) Trenutno su odobrena kreditna sredstva od strane međunarodnih finansijskih institucija (bez uslova), i to kako slijedi:
 - KFAED-a u visini od cca 36 miliona Eura za izgradnju poddionice Nemila - Vranduk;
 - OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) u visini od cca 49 miliona Eura za izgradnju poddionice Vranduk – Ponirak (tunel Zenica);
 - EIB-a u visini od 50 miliona Eura za izgradnju poddionice Ponirak – Vraca (tunel Zenica);
 - EIB-a u visini od 100 miliona Eura za izgradnju poddionice Kvanj – Buna.

Za gore navedena kreditna zaduženja JP Autoceste je kao krajnji korisnik kreditnih sredstava, dalo saglasnost na predložene tekstove sporazuma o zajmu za što je prethodnu saglasnost dalo i Federalno Ministrarstvo prometa i komunikacija. Međutim, ovi sporazumi još uvijek nisu potpisani od strane BiH. U narednom periodu očekuje se potpisivanje sporazuma o zajmu, obzirom da je u međuvremenu došlo je do usvajanja Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama.

- b) Pokretnute su inicijative za kreditno zaduženje kod:
 - EBRD u iznosu od 60 miliona Eura za izgradnju dionice Mostar jug – tunel Kvanj;
 - EBRD-a u visini od 120 miliona Eura za sufinansiranje izgradnje dionica Poprikuše – Nemila i Tarčin – Ivan;
 - EIB-a u visini od 150 miliona Eura za sufinansiranje izgradnje dionica Poprikuše – Nemila i Tarčin – Ivan.

Sva naprijed navedena kreditna zaduženja bila su uslovljena su povećanjem akcize na gorivo. Imajući u vidu da je usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama ispunjeni su uslovi za postizanje efektivnosti kreditnih sredstava.

Pored navedenih aktivnosti na provođenju postupaka kreditnog zaduženja u prethodnom periodu postignuta je efektivnost kreditnih sredstava kod EIB u visini od 100 miliona Eura za finansiranje izgradnje dionice Počitelj – Zvirovići.

Izgradnja II faze dionice Svilaj – Odžak je počela u drugom kvartalu 2017. godine, a predfinansiranje je vršeno iz vlastitih sredstava. U toku je i procedura postizanja efektivnosti odobrenih **grant sredstava** za sufinansiranje izgradnje dionice Svilaj – Odžak u visini od 17,4 miliona Eura.

Uzimajući u obzir sve naprijed navedeno, JP Autoceste u narednom periodu planira nastaviti aktivnosti kreditnog zaduženja kod komercijalnih banaka na revolving osnovi u visini do 60 miliona KM a u cilju održavanje tekuće likvidnosti.

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava, komercijalnih kreditnih linija i vlastitih sredstava JP Autoceste planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora. **Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/17 od 21.09.2017. godine** - na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija podržana je informacija o inicijativi za finansiranje infrastrukturnih projekta iz akumulirane dobiti javnih preduzeća i klirinškog duga Ruske Federacije. Navedenim Zaključkom pored ostalog, predloženo je finansiranje infrastrukturnih projekata iz nadležnosti JP Autoceste i to:

- **Brza cesta Lašva – Nević Polje** – planirano izdvajanje 100.000.000 KM iz sredstava klirinškog duga Ruske Federacije;
- **Brza cesta Sarajevo – Goražde** – planirano izdvajanje sredstava u visini od 70.000.000 KM iz akumulirane dobiti BH Telekoma;
- **Brza cesta Mostar – Široki Brijeg – granica RH** – planirano izdvajanje 10.000.000 KM iz akumulirane dobiti BH Telecom-a, 5.000.000 KM iz klirinškog duga Ruske Federacije i 3.000.000 KM iz akumulirane dobiti JP Elektroprivrede HZHB d.d. Mostar;
- **Autocesta Tuzla – Žepče** – planirano izdvajanje u iznosu od 2.000.000 KM iz akumulirane dobiti JP Elektroprivreda HZHB d.d. Mostar i 63.000.000 KM iz akumulirane dobiti JP Elektroprivrede BiH.

Kao i u poslovnim planovima iz ranijih godina predviđa se da će JP Autoceste privremeno predfinansirati izgradnju dionica autoputa do konačne efektivnosti kreditne linije, za šta je potrebno osigurati finansijska sredstva iz vlastitih izvora, putem zaduženja, emisijom vrijednosnih papira ili iz drugih izvora.

5. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc



Tabelarni prikaz plana izgradnje autoceste i brze ceste u 2018. godini

Tabela 1.

R.b.	Dionica	km	Procjenjena /ugovorenna vrijednost	Izvor finansiranja	Procenat (%) realizacije projekta	Napomena
1	2	3	4	5	6	7
Dionice u izgradnji						
1	Svilaj - Odžak, Faza II	10,4	77.250.000	EBRD 40 mil Eur	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Gradjenje: 75 %	Glavni projekat, Radovi Faze II su uglavnom završeni, izuzetak je Granični prelaz Svilaj za koji još uvijek nije ishodeno Odobrenje za građenje, tako da se nastavak radova se očekuje poslije njegovog istođenja. Ukoliko sve bude teklo prema očekivanjima, završetak radova se očekuje krajem ljeta 2018.godine
2	Drivuša - Klopče	2,23	61.846.815	KFAED 10,5 mil KD	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Gradjenje: 72.05%	Glavni projekat, Izgradnja ove poddionice je pri kraju. Rok izgradnje je već produžen, očekuje se da će se radovi završiti polovinom 2018 godine
3	Klopče - D.Gračanica	5,8	204.732.177	OFID 24 mil Eura OFID 48 mil USD EBRD 36 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Gradjenje: 43.15%	Glavni projekat, Radovi na ovoj poddionici su u toku. Zbog izuzetno loših geoloških prilika na trasi, očekuje se da će rok izgradnje biti nešto produžen. Završetak radova se očekuje polovinom 2019.godine
Dionice - planirani početak izgradnje u 2018. godini						
4	Počitelj - Zvirovići	11	195.583.000	EIB 100 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100%	Glavni projekat, Prema preporuci Banke, tenderska procedura za izbor Izvođača radova će biti ponovljena, poslije okončanja iste, ukoliko bi sve islo po

				Građenje: 0%	predviđanju, izgradnja ove podionice bi započela 2018.godine
5	Tunel Vraca - tunnel Pećuj	3,9	113.438.140	EBRD 50 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 99% Građenje: 0%
6	Počitej - Buna	7,2	64.645.499	EBRD 30 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 93,73% Građenje: 0%
7	Ponirak - Vraca	2,66	161.670.864	EIB 50 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 93,37% Građenje: 0%
8	Vranduk - Ponirak	5,3	98.597.926	OFID 49 mil Eura	Projektovanje: 90% Eksproprijacija: 74,61% Građenje: 0%
9	Nemila - Vranduk	5,7	70.409.880	KFAED 36 mil Eura	Projektovanje: 70% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%
10	Tunel Kvanj - Buna	5,2	203.778.471	EIB 100 mil Eura	Projektovanje: 49% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%

11	Tarčin - Ivan	6,8	196.560.915	EIB 50 mil Eura EBRD 50 mil Eura	Projektovanje: 97% Eksproprijacija: 95% Građenje: 0%	Glavni projekat završen - Potrebljeno je isprojektovati priključnu saobraćajnicu. Poslije završetka priprema, objava tendera (pretkvalifikacije) se očekuje polovinom 2018.godine. Poslije završetka tenderske procedure, potpis ugovora i početak radova se očekuje krajem 2018.godine
12	BC Lašva - Nević Polje (lot 1. Vitez - Nević Polje)	5,4	89.000.000	Zaključak Vlade FBiH - sredstva Kirinškog duga Ruske federacije	Projektovanje: 65% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Glavni projekat završen - Potrebljeno je isprojektovati priključnu saobraćajnicu i prilagoditi postojeće petlige prostornom planu SBK. Poslije završetka projektne dokumentacije, pristupilo bi se provođenju tenderske procedure za izbor i izvođača radova i nadzora (u junu 2018.) po ubrzanom postupku. Ukoliko se sve bude odvijalo prema očekivanjima, očekuje se da bi radovi mogli da započnu u septembru 2018.godine
13	BC Prača - Goražde (I faza)	13,7	70.000.000	Zaključak Vlade FBiH - sredstva dobiti javnih preduzeća	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Idejni projekat završen - Tunel dužine L=5,5 km će biti rađeni po modelu D&B - Žuti FIDIC. Odmah po usvajanju Budžeta FBiH za 2018. godinu, pristupilo bi se provođenju tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota1 I Faze ove brze ceste, koji obuhvata iskop i primarnu podgradu tunela. Ukoliko bi sve išlo prema planu, početak izgradnje se očekuje u julu 2018.godine
14	BC Mostar - Široki Brijeg	66	15.250.000	Zaključak Vlade FBiH - sredstva dobiti javnih preduzeća	Projektovanje: 10% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Izrada generalnog projekta za 66 km u toku. Završava se prvih 4 km. Izrada Idejnog i glavnog projekta za prvih 4 km će biti završena u 2018. Ukoliko prethodne faze budu tekle po planu, završetak tenderske procedure i potpis ugovora za izgradnju se očekuje do kraja 2018 godine
15	Sarajevska obilaznica (lot 3b)	1,6	21.500.000	Vlastita sredstva JP Autoceste	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 94% Građenje: 0%	Glavni projekat završen. U toku su pripreme za objavu tendera (po ubrzanoj proceduri) za izbor izvođača radova i nadzora koji bi se objavio u januaru 2018.godine. Po okončanju procedure, potpis ugovora i početak radova se očekuje krajem aprila ili početkom maja 2018.godine

16	AC Tuzla - Žepče	55,4	60.000.000	Zaključak Vlade FBiH - sredstva doliti javnih preduzeća	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Idejni projektat - Žuti FIDIC Potrebno je uraditi dodatna geomehanička ispitivanja na dionici Tuzla Lukavac L=6,2km. u toku su pripreme za provođenje tenderske procedure za izbor izvođača radova i nadzora za ovu poddionicu autoceste. Poslije završetka tenderske procedure, potpis ugovora i početak radova se očekuje krajem 2018.godine

Planom poslovanja za 2018. godinu predviđeno je pokretanje novih pripremnih aktivnosti na izgradnji Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH. Osnovni izazov za buduće aktivnosti na provođenju strategije izgradnje autocesta i brzih cesta u Federaciji BiH predstavlja mogućnost povećanja kreditne sposobnosti JP Autoceste za osiguranjem dodatnih izvora finansiranja, kao i optimizacija trase i smanjenje troškova izgradnje autoceste na Koridoru Vc. Povećanje kreditne sposobnosti preduzeća moguće je ostvariti kroz dodatna sredstava iz budžeta FBiH i povećanjem akciza na gorivo, te emisijom vrijednosnih papira. U prethodnom periodu okončane su aktivnosti na povećanju akcize, te su pokrenute aktivnosti za emisiju vrijednosnih papira kao jednog od dodatnih oblika finansiranja. U vezi sa optimizacijom, pored donesene strategije razvoja i održavanja javnih cesta, te srednjoročnog programa održavanja i zaštite ista podrazumijeva usklađivanje strategija unutar sektora prometa i komunikacija na način da se riješi saobraćajna povezanost na optimalan način sa aspekta investicija u izgradnji.

Prostorni plan područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH autocesta na Koridoru Vc za 2008 – 2028, sa amandmanima Vlade FBiH, je usvojen od strane Parlamenta FBiH u februaru 2017. godine, i objavljen u Službenim novinama FBiH, broj: 100/17 od 25.12.2017. godine.

U nastavku se daje pregled najznačajnijih aktivnosti vezano za nastavak građenja, pripreme za građenje, kao i aktivnosti na osiguranju sredstava za finansiranje izgradnje:

5.1. DIONICA SVLJAJ – ODŽAK II FAZA

Dužina dionice: 11 km; Eksproprijacija: 100%

JP Autoceste je u 2016. godini pokrenulo aktivnosti – inicijative za kreditno zaduženje kod EBRD-a u visini od 40 miliona Eura za sufinansiranje izgradnje II faze dionice Svilaj – Odžak. Također, planira se sufinansiranje radova na izgradnji dionice Svilaj – Odžak. U proceduryi je postizanje efektivnosti odobrenih sredstava WBIF-a u iznosu od 17,4 miliona eura. Prva faza izgradnje dionice Svilaj – Odžak je završena, a nastavak gradnje je započeo u martu 2017. godine. Izgradnja ove dionice je u direktnoj funkcionalnoj zavisnosti sa izgradnjom graničnog prijelaza Svilaj i mosta na rijeci Savi. JP Autoceste je u ranijem periodu pokrenulo aktivnosti da se izgradnja dionice Svilaj – Odžak podijeli u dvije faze, te je 30.04.2015. godine zaključen Aneks Ugovora za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, dionica Svilaj - Odžak. Razlog za ovo je optimizacija radova i troškova ulaganja. Tako se u 2015. godini završila izgradnja trupa autoceste do nivoa saobraćajne konstrukcije, kao i objekata na trasi. U skladu sa planiranim dinamikom građenja radovi na II fazi započeli su 16.03.2017. godine. Radovi II faze obuhvatili su završne radove postavljanja asfalta, horizontalne i vertikalne signalizacije u sklopu istog ugovora i isti su okončani u novembru 2017. godine. Zbog problema sa ishođenjem Odobrenja za građenje parternog dijela Graničnog prijelaza Svilaj, predviđeno je da se radovi na istom nastave po pribavljanju odobrenja u 2018. godini. Procjenjena vrijednost ovih radova je cca 15 miliona Eura.

5.2. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

Dužina dionice: 5,4 km; Eksproprijacija: 0 %

Idejni projekat ove poddionice završen je 2006. godini, a u cilju optimizacije troškova u toku 2014. godine urađena je analiza istog. U toku 2017. godine završena je dopuna projektne dokumentacije za potrebe nesmetanog ishodovanja urbanističke saglasnosti. Dužina trase na ovoj poddionici iznosi cca 5,4 km. Na nivou idejnog projekta isprojektovana je jedna petlja (petlja Poprikuše), jedan tunel (tunel Golubinja, L=3,6 km), te dva vijadukta i dva mosta.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice pokrenuta se inicijative za kreditno zaduženje u visini od 170 miliona Eura kod EIB i EBRD, te aplicirano za grant sredstava WBIF u visini od 34,1 milion Eura. Planirani početak gradnje je u 2019. godine, a u 2018. godini planirana je eksproprijacija u visini od 2 miliona KM.

5.3. DIONICE NEMILA – VRANDUK - PONIRAK (ULAZ U TUNEL ZENICA) I TUNEL ZENICA (PONIRAK-VRACA)

Dužina dionice: 13,8 km; Eksproprijacija: Nemila – Vranduk 0%; Vranduk - Ponirak: 49,11 %; Tunel Zenica 92,99%;

Za dionice Nemila – Vranduk, Vranduk - Ponirak (ulaz u tunel Zenica) i tunel Zenica (Ponirak - Vraca), urađen je idejni projekat 2006. godine. Optimizacija trase je okončana 2013. godine. Do kraja 2017. godine očekuje se završetak glavnih projekata i prateće dokumentacije.

U 2018. godini je u planu provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje poddionice Nemila – Vranduk, Vranduk – Ponirak i tunel Zenica, dok se početak gradnje očekuje u 2019. godini u ovisnosti od osiguranja kreditnih sredstava. JP Autoceste je u prethodnom periodu pokrenulo aktivnosti na osiguranju sredstava za izgradnju pomenutih dionica i nadzora nad izgradnjom putem zaduženja kod međunarodnih finansijskih institucija.

Sredstva će se osigurati iz kredita EIB-a, OFID-a i KFAED-a, te aplicirano za grant sredstva WBIF u visini od 19,4 miliona Eura.

5.4. DIONICA VRACA (IZLAZ IZ TUNELA ZENICA) – DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)

Dužina dionice: 4 km; Eksproprijacija: 99%

Aktivnosti na odabiru izvođača radova na dionici Vraca – Donja Gračanica su u toku. Realizacija izgradnje će se sprovesti prema ugovoru "design and build" (žuti FIDIC). U sklopu ugovora za građenje ove poddionice će se izvoditi i aktivnosti na pripremi projektne dokumentacije, ishođenju odobrenja za građenje te pripremni radovi za izgradnju trase i objekata na njoj. Početak građenja se očekuje polovinom 2018. godini. Ukupna dužina poddionice Vraca- Donja Gračanica je cca 4 km. Za finansiranje izgradnje LOT 3 Zeničke zaobilaznice Vraca- Donja Gračanica (tunel Pečuj) osigurat će se iznos od 48,5 miliona Eura iz kredita EBRD-a, te grant sredstva u iznosu od 11,8 miliona Eura.

5.5. PODDIONICA DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ) - KLOPČE

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100 %

Nakon provedene procedure, zaključen je ugovor o građenju sa konzorcijem Euro-Asfalt d.o.o. & Strabag AG u iznosu od 107,9 miliona Eura (sa PDV-om), za usluge nadzora sa

konzorcijem Ipsa – Egis u vrijednosti od 5,5 miliona Eura (sa PDV-on). U prethodnom periodu postignuta je efektivnost kreditnog zaduženja kod OFID-a OPEC Fonda za međunarodni razvoj u iznosu od cca 60 miliona Eura putem dva modela kreditiranja (48 miliona USD i 24 miliona Eura). Kreditni sporazumi između OFID - OPEC Fonda za međunarodni razvoj Bosne i Hercegovine potpisani su u septembru 2014. godine. Navedena dionica planira se dijelom sufinansirati iz EBRD-ovog kredita u visini od 36 miliona Eura. Provedena je procedura kreditnog zadužanja kod EBRD-a, a uslov efektivnosti kreditnih sredstava je povećanje akcize na gorivo.

5.6. PODDIONICA KLOPČE- DRIVUŠA

Dužina dionice: 3 km; Eksproprijacija: 100 %

Za izgradnju dionice osigurana su kreditna sredstva u iznosu od 10,5 miliona K.D. (cca. 28 miliona Eura). U prethodnom periodu pribavljena je urbanistička saglasnost i građevinska dozvola za izgradnju ove dionice. Nakon provedene procedure odabira izvođača radova u skladu sa procedurama KFAER-a, 25.09.2014. godine zaključen je Ugovor za izvođenje radova u visini od 33,5 miliona Eura (sa PDV-om) sa kompanijom Hering d.d. Široki Brijeg. Ugovor za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je 23.09.2014. godine u vrijednosti od 2,5 miliona Eura (sa PDV-om) sa kompanijom Divel d.o.o. Sarajevo. Ovu poddionicu kao i ostatak „Zeničke obilaznice“ karakterišu izuzetno složeni geotehnički uslovi na trasi što je uzrokovalo određene zastoje kao i potrebu prilagodbe pojedinih tehničkih rješenja, naročito kad su u pitanju osiguranja kosina kod usjeka i zasječaka. Rok za izgradnju ove poddionice je produžen do marta 2018. godine.

5.7. DIONICA IVAN - TARČIN

Dužina dionice: 6,8 km; Eksproprijacija: 95 %

Glavni projekat dionice Tarčin – Konjic završen je u toku 2015. godine. Poddionica Tarčin – Ivan u dužini od cca 6,8 km predstavlja početak same dionice odnosno spoj na već izgrađeni dio Koridora Vc u Tarčinu. Na ovoj dionici predviđena su dva mosta, jedan tunel (tunel Ivan L = 1,7 km) kao i priključna saobraćajnica na magistralnu cestu M17.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice pokrenuta je inicijativa za kreditno zaduženje kod EIB u visini od 50 miliona Eura i EBRD u visini 50 miliona Eura, te su odobrena grant sredstva WBIF u visini od 20,5 miliona Eura. Imajući u vidu da su grant sredstva odobrena, uz uslov da se zaključe kreditni sporazumi, realizacija projekta Tarčin-Ivan je ubrzana. Ovaj projekat je u potpunosti spremан за implementaciju.

5.8. DIONICA TUNEL PRENJ - SALAKOVAC (FAZA I)

Dužina dionice: 12 km; Eksproprijacija: 0 %

JP Autoceste je u proteklom periodu izvršilo optimizaciju trase dionice autoceste Ovčari-Konjic – Mostar sjever na nivou idejnog rješenja. Optimizacijom trase uz korištenje prirodnih pogodnosti terena (prolaz kroz dolinu Bijela), te nova tehnološka dostignuća u tunelogradnji za probot kroz planinu Prenj, trasa bi se skratila za 18 km. Zbog velikih finansijskih ušteda Vlada FBiH je 25.07.2014. godine usvojila Zaključak kojim se nalaže da JP Autoceste nastavi daljnje aktivnosti na istraživanju varijante trase autoceste kroz Prenj. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dostavilo dopis u kojem je navedeno da nema nikakvih prepreka da se ne pristupi proceduralnim koracima za pribavljanje okolišne dozvole za predloženu varijantu trase na

Koridoru Vc kroz Prenj. Federalno ministarstvo prostornog uređenja je 21.08.2015. godine dostavilo mišljenje da se može pristupiti realizaciji utvrđivanja rješenja dijela trase na Koridoru Vc – tunel Prenj. Završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geološka studija).

Projekat izgradnje autoceste Konjic – Mostar sjever sastoji se od slijedećih poddionica: Ovčari – Konjic, Konjic – ulaz u tunel Prenj, tunel Prenj -Salakovac. Prema prirodi projekta i potreboj tehnologiji optimalan način izgradnje tunela Prenj je prema međunarodnom ugovoru „Design and build“ („Projektuj i izgradi“), žuti FIDIC. Imajući u vidu da se radi o projektu za koji je potrebno izdvojiti značajna finansijska sredstva cca. 250 miliona Eura, optimalan način izgradnje predstavlja bi model u kojem ponuđači nude finansijsku i tehničku ponudu, ali i finansijera s kojim će BiH sklopiti ugovor o zajmu. Kriterij dodjele ugovora bi bio najpovoljnija ukupna ponuda kada se uračuna trošak izgradnje i finansiranja.

U 2018. godini planiraju se pripremne aktivnosti za provođenje tenderske procedure, a početak radova se planira krajem 2019. godine.

5.9. DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG

Dužina dionice: 15 km; Eksproprijacija: 0 %

Glavni projekt dionice Mostar sjever - Mostar jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH. Međutim, projekt ne sadrži osnovne elemente koji bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju bez dodatnog projektovanja. S druge strane, procedura usvajanja prostornog plana je dovela do izmjene trase projekta na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug zbog čega bi također bilo neophodno izraditi projektnu dokumentaciju.

Prema geološkoj građi terena te prirodi korekcija glavnog projekta koje je potrebno izvršiti, optimalan način izgradnje poddionice Mostar sjever - Mostar jug je prema modelu ugovora „Design and build“ („Projektuj i izgradi“), žuti FIDIC gdje će se Izvođaču omogućiti ne samo da izvrši neophodne korekcije dokumentacije već i uradi optimizaciju same trase a sve u cilju smanjenja investicionih troškova. Imajući u vidu da se radi o projektu za koji je potrebno izdvojiti značajna finansijska sredstva cca 240 miliona Eura, optimalan način izgradnje predstavlja bi model u kojem ponuđači nude finansijsku i tehničku ponudu, ali i finansijera s kojim će BiH sklopiti ugovor o zajmu. Kriterij dodjele ugovora bi bio najpovoljnija ukupna ponuda kada se uračuna trošak izgradnje i finansiranja.

U 2018. godini planiraju se pripremne aktivnosti za provođenje tenderske procedure, a početak radova se planira krajem 2019. godine.

5.10. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ - BUNA

Dužina dionice: 13,8 km; Eksproprijacija: 0 %

Poddionica Mostar jug – Kvanj - Buna je duga cca 14 km. godine. U toku je priprema novog optimiziranog idejnog projekta koji uvažava zahtjeve lokalne zajednice i zaštite okoliša. U prethodnom periodu JP Autoceste su pokrenule inicijativu za kreditno zaduženje za izgradnju dionice Mostar jug –Kvanj, kod EBRD-a u visini 60 miliona Eura, a u toku su aktivnosti za potpisivanje kreditnog sporazuma sa EIB u visini od 100 miliona Eura za dionicu Tunel Kvanj - Buna. Također, za dionicu Mostar Jug – Počitelj aplicirano je za grant sredstva u visini od 23,6 milion Eura. U 2018. godini se očekuje provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje ove dionice dok se početak radova očekuje u drugoj polovini 2019. godine.

5.11. DIONICA BUNA - POČITELJ

Dužina dionice: 7,2 km; Eksproprijacija: 93,73%

JP Autoceste je pokrenulo inicijativu za zaduženje kod EBRD-a u visini od 80 miliona Eura od čega će se za izgradnju dionice Buna - Počitelj izdvojiti 30,7 miliona Eur-a, za sta je uslov efektivnosti sredstava povećanje akcize na gorivo.

Dužina poddionice Buna - Počitelj iznosi 7,2 km i procijenjena vrijednost izgradnje je 33 miliona Eura (bez PDV-a), što se planira osigurati iz sredstava kredita EBRD-a. Tenderska procedura je u toku. U toku 2018. godine očekuje se završetak tenderske procedure, te potpisivanje ugovora i početak radova. Dionica je locirana na geološki i morfološki izuzetno povoljnom relativno ravnom terenu. Planirani rok izgradnje je 18 mjeseci.

Za navedenu dionicu aplicirano je i za grant sredstava WBIF u visini od 9 milion Eura.

5.12. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI (MEĐUGORJE)

Dužina dionice: 11 km; Eksproprijacija: 100 %

JP Autoceste je pokrenulo aktivnosti za izgradnju poddionice Počitelj - Zvirovići (Međugorje) koja će se finansirati iz kreditnih sredstava Evropske investicijske banke u iznosu 100 miliona Eura. Kreditna sredstva su efektivna. Izgradnja poddionice Počitelj- Zvirovići (Međugorje) je neophodna kako bi se saobraćaj sa magistralne ceste M-17 preusmjerio na autocestu prema Bijači. Tako bi se osigurala puna funkcionalnost izgrađene poddionice Zvirovići - Bijača i povećala njena isplativost.

Postupak nabavke radova i konsultantskih usluga je u toku, te se u narednom periodu očekuje potpisivanje ugovor za građenje.

5.13. SARAJEVSKA ZAOBILAZNICA LOT 3B

Dužina dionice: 2,8 km; Eksproprijacija: 100 %

Izgradnja spoja na Sarajevsku zaobilaznicu LOT 3B, značajna je zbog toga što omogućuje saobraćajnu povezanost obilaznice oko Sarajeva. Procijenjena vrijednost radova je 12,9 mil Eur-a (sa PDV-om). Početak gradnje očekuje se u 2018. godini, a finansiranje će se vršiti iz vlastitih sredstava. U 2018. godini planirana je realizacija u visini od 9 miliona KM (bez PDV-a). U prethodnom periodu, od strane Vlade FBiH, donesena je odluka (V. Br.135/2012) o promjeni implementatora na sarajevskoj obilaznici (Lot 3A i Lot 3B).

5.14. AUTOCESTA TUZLA - ŽEPČE

Dužina dionice: 56 km; Eksproprijacija: 0 %

Idejni projekat ove autoceste završen je u toku 2015 god. Na sjeveru autocesta je povezana sa autocestom Orašje – Tuzla čvorom Mihatovići, a na jugu sa Koridorom Vc interregionalnim čvorишtem Žepče. Na nivou idejnog projekta isprojektovano je pet petlji, jedno inetrregionalno čvoriste, osam tunela i 35 mostova dužih od 100 m.

U 2018. godini planira se početak akitvnosti na eksproprijaciji zemljišta i građenju, za šta su sredstva osigurana u skladu sa Zaključkom Vlade FBiH V.broj: 1239/2017. godine iz sredstava akumulirane dobiti i to: JP Elektroprivreda HZHB d.d. Mostar - 2.000.000 KM i JP

Elektroprivrede BiH - 63.000.000 KM. Ulaganja u narednom periodu za navedenu dionicu odvijat će se u skladu sa Programom finansiranja Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, odnosno Vlade FBiH.

5.15. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE

Dužina dionice: 24,5 km; Eksproprijacija: 0 %

Trasa Lašva – Nević Polje je dio nove proširene evropske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik – Lašva. Glavni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procijenjena vrijednost projekta je cca 217 miliona Eura. Prema elaboratu eksproprijacije, vještaci su utvrdili da je potrebno izdvojiti cca 40 mil KM za otkup zemljišta i 125 objekata.

Prema prioritetima finansiranja i izgradnje, ova dionica je podijeljena na tri poddionice (lota). U 2018. godini je planirano provođenje tenderske procedura za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 1. ove dionice: Vitez zapad – Nević Polje, dužine 5,5 km. U svrhu integrisanja ove poddionice u postojeću saobraćajnu mrežu, prije izgradnje ostatka brze ceste, potrebno je izgraditi i I fazu (parterni dio) petlji na početku i na kraju ove poddionice. Predviđeni su priključci u Nević Polju sa spojem na magistralnu cestu M-16.4. i na ulazu u Industrijsku zonu Viteza sa priključkom na magistralnu cestu M-5 i regionalnu cestu R-440.

Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/17 od 21.09.2017. godine - na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija podržana je informacija o inicijativi za finansiranje infrastrukturnih projekta iz akumulirane dobiti javnih preduzeća i klirinškog duga Ruske Federacije. U skladu sa navedenim za brzu cestu Lašva – Nević Polje, odnosno Lot 1. **Vitez zapad – Nević Polje** planirano je izdvajanje 100.000.000 KM iz sredstava klirinškog duga Ruske Federacije. Samim tim će se osigurati sredstva za eksproprijaciju i građenje lot 1. ove dionice. Završetak tenderske procedure i početak radova se planira do sredine 2018. godine.

Ulaganja u narednom periodu za navedenu brzu cestu odvijat će se u skladu sa Programom finansiranja Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, odnosno Vlade FBiH.

5.16. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (TUNEL HRANJEN)

Dužina dionice: 5,5 km; Eksproprijacija: 0 %

U 2018. godini je planirano provođenje tenderske procedura za izbor izvođača i nadzora za izgradnju dionice brze ceste Prača - Goražde dužine 13,7 km. Završena je projektna dokumentacija na nivou Idejnog projekta. Najznačajniji objekat na ovoj dionici je tunel Hranjen dužine 5,5 km. Ovim objektom bi se savladao najteži dio planirane trase, planinski prevoj Hranjen. Realizacijom ovog projekta bi se ostvarili značajni benefiti u vremenu i troškovima putovanja za korisnike ove putne komunikacije i prekinula relativna izoliranost grada Goražde kao jednog od najrazvijenijih industrijskih centara u BiH, odnosno njegovo direktnije povezivanje sa glavnim gradom i ostalim centrima u FBiH. Gradnja ove dionice bi se realizovala u tri faze. Faza I bi obuhvatila iskop i primarnu podgradu glavne i servisne tunelske cijevi sa pristupnim saobraćajnicama. Fazu II bi činili radovi na izradi sekundarne obloge, kolovozne konstrukcije i opremanje tunela. Fazom III bi bila obuhvaćena izgradnja spojne saobraćajnice sa obje strane tunela. Zbog dužine trajanja gradnje, najprije bi se izvodili radovi Faze I. Radovi Faze II bi se izvodila čim bi se za to stekli uslovi u zavisnosti od stepena dovršenosti Faze I. Izgradnja Faze III bi se terminski podesila tako da se njen završetak poklopio sa završetkom Faze II.

Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/2017 predviđeno je finansiranje I faze naprijed navedenih radova iz sredstava akumulirane dobiti BH Telekoma u visini od 70.000.000 KM., dok će se ulaganja u narednom periodu za navedenu brzu cestu odvijat će se u skladu sa Programom finansiranja Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, odnosno Vlade FBiH.

5.17. SJEVERNA OBILAZNICA MOSTARA

Dužina dionice: 3 km; Eksproprijacija: 0 %

U 2018. godini je planirano provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Sjeverne obilaznice Mostara tj. njenog početnog dijela na spoju sa autocestom Koridora Vc. U skladu sa tehničkim rješenjem, ovim dijelom Sjeverne obilaznice Mostara bi se istovremeno ostvarila veza Koridora Vc sa magistralnom cestom M-17 u rejonu Vrapčića.

Za realizaciju ovog dijela Sjeverne obilaznice Mostara je u 2018. godini predviđen budžet u iznosu od 18 mil. KM. Sredstva će biti osigurana u skladu sa Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/2017 iz sredstava klirinškog duga i akumulirane dobiti javnih preduzeća u visini od 18 miliona KM. Ovom investicijom bi se pokrila izrada projektne dokumentacije (Idejnog projekta) brze ceste Mostar - Široki Brijeg – granica R Hrvatske, te troškovi građenja i nadzora za ovaj početni dio Sjeverne obilaznice Mostara. Ulaganja u narednom periodu za navedenu brzu cestu odvijat će se u skladu sa Programom finansiranja Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, odnosno Vlade FBiH.

5.18. AKTIVNOSTI NA PROVOĐENJU POSTUPKA IZBORA PRIVATNOG PARTNERA/KONCESIONARA

JP Autoceste je u 2013. godini potpisalo Ugovor o pružanju savjetodavnih usluga za odabir modela građenja autoceste na Koridoru Vc putem javno privatnog partnerstva (JPP) ili koncesije. Ugovor je zaključen sa IFC-om (International Financial Corporation), članicom grupacije Svjetske banke (World Bank Group). International Finance Corporation (IFC) će pružiti savjetodavne usluge JP Autoceste u ime Vlade Federacije BiH, s ciljem implementacije modela javno privatnog partnerstava za izgradnju autoceste. To uključuje nadogradnju, izgradnju i održavanje sljedećih dionica na autocesti Koridora Vc:

- ✓ Dionica 1: Doboј jug (Usora) – Medakovo, 0+000 – 4+000, L = 4.0 ;
- ✓ Dionica 2: Medakovo – Ozimice, 4+000 – 24+901.587, L = 20.9 ;
- ✓ Dionica 3: Ozimice – Poprikuša, 24+901.587 – 38+617.434, L = 13.7 .

IFC je izvšio analizu svih relevantnih postojećih podataka, informacija i ažurirani su svi relevantni podaci, te na taj način izvršene pripreme za strukturiranje transakcije. Projekat je strukturiran po principu davanja pod koncesiju dionica od Tarčina do Svilaja u garanciju projekcije saobraćajnog toga. Nastavak aktivnosti i javni poziv za koncesiju se očekuju u narednom periodu.

6. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI

6.1 EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA

Poslovi eksproprijacije zemljišta odnosno nekretnina obavljaju se za potrebe realizacije projekata izgradnje autoceste na Koridoru Vc za koje je Vlada FBiH utvrdila javni interes, drugih objekata na autocesti, te objekata za potrebe upravljanja i održavanja autoceste i ostalih objekata. Otkup zemljišta vrši se temeljem Zakona o eksproprijaciji Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, br. 70/07, 36/10, 25/12, 34/16) i Zakona o autocesti na Koridoru Vc („Službene novine FBiH“, broj: 8/13).

U narednoj tabeli daje se pregled procijenjene vrijednosti eksproprijacije (uključuje ukupnu procjenu otkupa zemljišta po redovnoj proceduri i otkup po rješenjima nadležnog suda) kao i procenat realizacije planiranih sredstava do sada, te ukupna procjena vrijednosti eksproprijacije za 2018. godinu za pojedine dionice/poddionice kako slijedi:

Tabela 2.

R.br.	Naziv investicije	Procijenjena vrijednost eksproprijacije	Procenat realizacije u odnosu na procjenjenu vrijednost (%)	Plan za 2018. godinu
1	2	3	4	5
1.	AC Poprikuše - Nemila	8.000.000	-	2.000.000
2.	AC Nemila – Vranduk (4,85 km)	10.500.000	-	5.000.000
3.	AC Vranduk – Ponirak (tunel Zenica) (5,3 km)	4.500.000	54,15%	2.000.000
4.	AC Ponirak – Vraca (Južni izlaz iz tunela Zenica) (2,8 km)	800.000	92,11%	40.000
5.	AC Tunel Vraca - petlja Zenica sjever - tunel Pećuj (4 km)	13.000.000	86,60%	1.000.000
6.	AC Tunel Prenj	1.000.000	-	1.000.000
7.	AC Mostar sjever - Mostar jug (15 km)	13.000.000	-	1.000.000
8.	AC Mostar jug – tunel Kvanj (8,5 km)	12.000.000		2.000.000
9.	AC Tunel Kvanj – Buna (5,2 km)	1.400.000	-	1.400.000
10.	AC Buna - Počitelj (7,2 km)	4.800.000	84,27%	750.000
11.	AC Počitelj – Zvirovići (11 km)	5.500.000	69,19%	1.500.000
12.	Ostale dionice	7.000.000	56%	3.000.000
13.	AC Žepče – Tuzla (56 km)	45.000.000	-	3.000.000
13.	BC Lašva – Travnik – Nević polje (24 km)	41.000.000	-	10.000.000
15.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen) (13,78 km)	13.000.000	-	1.000.000
16	BC Mostar sjever – Široki Brijeg – Grude - granica RH	6.000.000	-	1.000.000
UKUPNO:		186.500.000		35.690.000

U slijedećoj tabeli data je detaljna struktura vrijednosti eksproprijacije po dionicama što obuhvata otkup zemljišta i stambenih objekata po redovnoj proceduri eksproprijacije, otkup po sudskom postupku (vanparnični i parnični postupak) i troškove izrade elaborata, cijepanja parcela i ostalih naknada:

Tabela 3.

R.br.	Naziv investicije	Otkup po redovnoj proceduri eksproprijacije	Otkup po rješenju nadležnog suda	Izrada elaborata, cijepanje parcela, naknade i ostali nepredviđeni troškovi	Ukupno
1	2	3	4	5	6=(3+4+5)
	Finansiranje vlastitim sredstvima	17.970.000	2.370.000	350.000	20.690.000
1.	AC Poprikuše - Nemila	1.800.000	150.000	50.000	2.000.000
2.	AC Nemila–Vranduk (5,7 km)	4.590.000	330.000	80.000	5.000.000
3.	AC Vranduk – Ponirak (tunel Zenica) (5,3 km)	1.740.000	210.000	50.000	2.000.000
4.	AC Ponirak – Vraca (južni izlaz iz tunela Zenica) (2,8 km)	40.000	0	0	40.000
5.	AC Tunel Vraca - petlja Zenica sjever - tunel Pečuj (4 km)	790.000	200.000	10.000	1.000.000
6.	AC Tunel Prenj	880.000	100.000	20.000	1.000.000
7.	AC Mostar sjever - Mostar jug (15 km)	880.000	100.000	20.000	1.000.000
8.	AC Mostar jug – tunel Kvanj (8,5 km)	1.800.000	150.000	50.000	2.000.000
9.	AC Tunel Kvanj – Buna (5,2 km)	1.220.000	150.000	30.000	1.400.000
10.	AC Buna - Počitelj (7,2km)	670.000	70.000	10.000	750.000
11.	AC Počitelj – Zvirovići (11 km)	1.240.000	250.000	10.000	1.500.000
12.	Ostale dionice	2.320.000	660.000	20.000	3.000.000
	Sufinansiranje po Zaključku Vlade Vbroj: 1239/17	13.500.000	1.200.000	300.000	15.000.000
13.	AC Žepče – Tuzla (56 km)	2.750.000	150.000	100.000	3.000.000
14.	BC Lašva – Nević polje (24 km)	9.050.000	850.000	100.000	10.000.000
15.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen) (13,78 km)	850.000	100.000	50.000	1.000.000
16.	BC Mostar sjever – Široki Brijeg – Grude - granica RH	850.000	100.000	50.000	1.000.000
UKUPNO:		31.470.000	3.570.000	650.000	35.690.000

Pojašnjenje planiranih investicija:

1. **Dionica AC Poprikuše – Nemila (5,4 km)** - za ovu dionicu elaborat eksproprijacije je završen i na temelju podataka kojim raspolažemo trenutno (dužina trase, dužina tunela, broj objekata, vrsti zemljišta itd.) možemo utvrditi približnu vrijednost eksproprijacije na predmetnoj dionici. Veći dio ove dionice čini tunel Golubinja dužine 3,6 km gdje se ne vrši eksproprijacija dok se uz njega na dionici nalaze dva vijadukta i dva mosta te petlja Poprikuše. Također na dionice se nalazi nekoliko stambenih objekata ugroženih izravno eksproprijacijom kao i blizinom iste pa je procjenjena vrijednost eksproprijacije 8.000.000 KM dok se u 2018. godini planira potrošiti 2.000.000 KM.
2. **Poddionica AC Nemila –Vranduk (5,7 km)** – za ovu dionicu elaborat eksproprijacije je pristigao u decembru mjesecu te na temelju istog možemo utvrditi približnu vrijednost eksproprijacije na predmetnoj dionici. Prva cca 2 km ove dionice se nalaze pod šumom u državnom vlasništvu kao i posljednji kilometar iste te na njima ne bi trebalo biti značajnijih troškova za eksproprijaciju. Međutim na preostalom dijelu se nalaz veći broj stambenih objekata kao i 2 stambene zgrade i benzinska pumpa što znatno uvećava vrijednost naknade za eksproprijaciju. Također, u ovom dijelu pojas eksproprijacije je dosta širok zbog izmještanja M-17 pa je procjenjena vrijednost eksproprijacije 10.500.000 KM dok se u 2018. godini planira potrošiti 5.000.000 KM.
3. **Poddionica AC Vranduk - Ponirak (tunel Zenica) (5,3 km)** – Za ovu dionicu je uz parcijalne elaborate koji se odnosi na dijelove ispod viadukata u 2017 godini stigao i elaborat za cijelu dionicu Vranduk – Ponirak te je predan općinskom organu u Zenici. Na dionici je ekspropisano svih 17 stambenih objekata vezanih za parcijalni elaborat eksproprijacije a procenat završenosti eksproprijacije iznosi 74,61 %. Nastavak eksproprijacije kao i obilazak terena i prva rješenja po cijelom elaboratu se očekuju u 2018. godini. Postupak eksproprijacije se odvijao redovnim tokom uz dobru dinamiku pa se takav očekiva i u sljedećem periodu. Procjenjena vrijednost eksproprijacije je nakon pristiglih elaborata korigirana u odnosu na plan poslovanja iz 2017. godine te se u 2018. godini planira utrošiti 2.000.000 KM.
4. **Dionica AC Ponirak – Vraca (Južni izlaz iz tunela Zenica) (2,8 km)** – Za navedenu dionicu pristigla su sva Rješenja o eksproprijaciji i sklopljeno je 13 sporazuma o naknadi. Ekspropisano je svih 7 stambenih objekata koji su obuhvaćeni elaboratom eksproprijacije. Stupanj završenost eksproprijacije iznosi 92,99 %. Procjenjena vrijednost eksproprijacije je nakon pristiglih elaborata korigirana u odnosu na planirano i u 2018. godini se planira utrošiti 40.000,00 KM i završiti jedini preostali predmet.
5. **Dionica AC Pečuj – Zenica sjever - Tunel Vraca (4 km)** – Ukupna dužina ove dionice (podjeljena na dvije Sekcije 2,2 km + 1,8 km) je 4 km a prema dostavljenim elaboratima eksproprijacija se provodi na 302 parcele raspoređene na 166 predmeta. Većina predmeta je završena odnosno izvršeno je preko 99% od ukupno predložene površine i ekspropisano 100 % stambenih objekata. U 2018. godini planira vršiti otkup svih preostalih parcela odnosno nekretnina koje se nalaze na tim parcelama.
6. **Podionica AC tunel Prenj** - je u fazi izrade idejnog rješenja te pribavljanja potrebnih dozvola. Pristigao je elaborat za ulaz i izlaz iz tunela Prenj i deponije koji pretežno obuhvaća državno zemljište. S obzirom na podatke kojima raspolažemo u ovom trenutku, može se samo utvrditi približna vrijednost eksproprijacija na ovom dijelu te možemo reći da će nam iznos od 1.000.000 KM biti dovoljan za završetak eksproprijacije u dijelu za koji je pristigao elaborat.

7. **Dionica Mostar sjever – Mostar jug (15 km)** – za navedenu poddionicu nemamo podatke o trasi (odnos državnog i privatnog vlasništva, dužina tunela i mostova, broj stambenih objekata, vrstu i kvalitet zemljišta itd.) u ovom trenutku, na temelju podataka kojima raspolažemo, može se samo utvrditi približna vrijednost eksproprijacije na dionici.
8. **Poddionica AC Mostar jug – tunel Kvanj (8,5 km)** - na poddionici je u tijeku izvođenje geotehničkih radova, izrada idejnog projekta i priprema dokumentacije za pribavljanje potrebnih saglasnosti za urbanističku saglasnost za poddionicu. Iz sektora za projektovanje i građenje smo dobili **okvirne** podatke o trasi značajne za eksproprijaciju (položaj trase, dužina vijadukta od cca 288 m, mosta od cca 220 m i mosta od 348 m) te u ovom trenutku, na temelju podataka kojima raspolažemo, može se samo utvrditi približna vrijednost eksproprijacije na poddionici. Poddionica u najvećem dijelu prolazi poljoprivrednim zemljištem u privatnom vlasništvu te na svom putu prelazi preko 2 stambena objekta.
9. **Podionica AC tunel Kvanj – Buna (5,2 km)** – na poddionici je u tijeku izvođenje geotehničkih radova, izrada idejnog projekta i priprema dokumentacije za pribavljanje potrebnih saglasnosti za urbanističku saglasnost za poddionicu. Iz sektora za projektovanje i građenje smo dobili okvirne podatke o trasi značajne za eksproprijaciju (položaj trase, dužina vijadukta od cca 340 m i tunela od cca. 2600 m) te u ovom trenutku, na temelju podataka kojima raspolažemo, može se samo utvrditi približna vrijednost eksproprijacije na poddionici. Poddionica pretežno prolazi šumskim zemljištem u privatnom i dijelom u državnom vlasništvu dok veći dio poddionice predstavljaju objekti gdje eksproprijacija neće biti potrebna.
10. **Podionica AC Buna - Počitelj (7,2 km)** – na poddionici je eksproprijacija u najvećem dijelu završena, kako po osnovnom elaboratu, tako po elaboratu za pristupne puteve koji je pristigao naknadno. Procenat realizacije eksproprijacije na ovoj poddionici iznosi 96,70 % sa rješenjima Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed. Cijena zemljišta i iznos ukupne naknade su poznati jer su pristigli svi nalazi vještaka poljoprivredne i građevinske struke. Procjenjena vrijednost eksproprijacije je nešto uvećana u odnosu na plan poslovanja iz 2017. Godine a u 2018. godini se planiraju završiti sporni predmeti kod kojih je omogućen ulazak u posjed sporazumno ili pomoću rješenja Vlade FBiH.
11. **Poddionica AC Počitelj – Zvirovići (11 km)** - postupak eksproprijacije je u većem dijelu završen no preostalo je završiti sporne predmete upućene na sud i to one gdje je sporna naknada i čekaju se rješenja općinskog suda, kao i one gdje je sporno vlasništvo i čeka se presuda Kantonalnog suda u Mostaru. Procenat realizacije eksproprijacije na ovoj poddionici iznosi 99,97 % sa rješenjima Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed jer je jedno (1) rješenje poništeno na Kantonalnom sudu u Mostaru i vraćeno na ponovni postupak. Cijene otkupa zemljišta i građevinskih sadržaja na tom području su već ranije utvrđene, te je na osnovu istih planirana vrijednost eksproprijacije za narednu godinu. Tokom 2018. godine planira se eksproprijsati preostale parcele nakon pristiglih sudske presude i rješenja.
12. **Ostale dionice:** U dio „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Prema dosadašnjem iskustvu moguće su izmjene i dopune elaborata eksproprijacije (zbog izgradnje pristupnih puteva, petlji, cjevovoda, izmještanja električnih stubova, i dr.), te se u tu svrhu planiraju sredstva za otkup nekretnina u postupku eksproprijacije. Posebni se troškovi očekuju na dijelovima gdje se nastavlja postupak koji je bio u zastoju te se očekuje završetak predmeta u kojima je odlučivano po žalbama/tužbama. Cijene otkupa zemljišta i stambenih objekata na dijelu Tarčin – tunel Ivan i LOT 3 B Sarajevska obilaznica su već ranije utvrđene te se u 2018. godini očekuje završetak preostalih predmeta. Mogući su također troškovi na sljedećim završenim dionicama: Svilaj – Odžak, Donja Gračanica – Drivuša, Drivuša - Kakanj

- Jošanica kao i na dionici Vlakovo – Tarčin. Za sve gore navedeno je moguće da će isplata naknade biti vršena tokom 2018. godine, a ukupni iznosi predviđenih naknada za ove dionice mogao bi biti oko 3.000.000 KM.
13. **Dionica AC Žepče – Tuzla (56 km)** - Za ovu dionicu autoceste u fazi je izrada idejnog rješenja te pribavljanja potrebnih dozvola. U skladu sa Zaključkom Vlade, finansiranje infrastrukturnih projekta vrši se iz akumulirane dobiti javnih preduzeća i klirinškog duga Ruske Federacije a za dionicu autoceste Žepče - Tuzla planirano je izdvajanje sredstava u visini u iznosu od 2.000.000 KM iz akumulirane dobiti JP Elektroprivreda HZHB d.d. Mostar i 63.000.000 KM iz akumulirane dobiti JP Elektroprivrede BiH.
 14. **Dionica BC Lašva - Nević polje (brza cesta)** - Za dionicu brze ceste Lašva - Nević Polje u dužini od 24 km su urađeni elaborati procjene ukupne vrijednosti eksproprijacije od strane vještaka poljoprivredne struke i vještaka građevinske struke te uz ostale troškove eksproprijacije (vještačenja, komisije, prenamjena zemljišta, izrada elaborata itd.) je procjenjen ukupan iznos. Eksproprijacija zemljišta potrebnog za izgradnju brze ceste će se odvijati na području Grada Zenica, Općine Busovača, Općine Vitez, Općine Travnik i Općine Novi Travnik. U skladu sa Zaključkom Vlade, finansiranje infrastrukturnih projekta vrši se iz akumulirane dobiti javnih preduzeća i klirinškog duga Ruske Federacije a za brzu cestu Lašva – Nević Polje planirano izdvajanje 100.000.000 KM iz sredstava klirinškog duga Ruske Federacije.
 15. **Dionica Prača - Goražde (tunel Hranjen) (13,78 km) (brza cesta)** - Za dionicu brze ceste Vlade FBiH je donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa kao dio cestovnog povezivanja Sarajeva sa Goraždem. Vlada Bosansko – Podrinjskog kantona i Direkcija za ceste Bosansko – Podrinjskog kantona su zaduženi da izrađenu projektnu dokumentaciju i elaborat o eksproprijaciji ustupe JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar. U skladu sa Zaključkom Vlade finansiranje ovog infrastrukturnog projekata vrši se iz sredstava akumulirane dobiti BH Telekoma u visini od 70.000.000 KM.
 16. **Dionica BC Mostar sjever – Široki Brijeg – Grude - granica RH (brza cesta)**- Za dionicu brze ceste u fazi je izrada idejnog rješenja te pribavljanja potrebnih dozvola. U skladu sa Zaključkom Vlade, finansiranje infrastrukturnih projekta vrši se iz akumulirane dobiti javnih preduzeća i klirinškog duga Ruske Federacije a za brzu cestu Mostar sjever – Široki Brijeg – Grude – granica RH planirano izdvajanje 10.000.000 KM iz akumulirane dobiti BH Telecom-a, 5.000.000 KM iz klirinškog duga Ruske Federacije i 3.000.000 KM iz akumulirane dobiti JP Elektroprivrede HZHB d.d. Mostar.

Nepotpuna eksproprijacija (može da se ustanovi služnost na nepokretnosti ili zakup na zemljištu na određeno vreme)– na dionicama koje su u planu za 2018. godinu kao i na dionicama koje su već završene ili na onima na kojima su radovi u toku, su mogući troškovi vezani za nepotpunu eksproprijaciju. Značajnije troškove za nepotpunu eksproprijaciju očekivamo na dionici Drivuša – Donja Gračanica. **Ukupan iznos predviđen za nepotpunu eksproprijaciju je 500.000 KM** (otkup po redovnoj proceduri eksproprijacije).

Pored procjene vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u redovnoj proceduri, na osnovu iskustva iz ranijih godina, izvršena je procjena vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u vanparničnim postupcima (po rješenjima nadležnih sudova) u iznosu od cca 10% od otkupa po redovnoj proceduri.

Inače, navedeni sudski postupci se vode po zahtjevu stranaka (ranijih vlasnika) kada sa korisnikom eksproprijacije pred organom uprave ne zaključe sporazum o naknadi i zatraže sudsko odlučivanje radi utvrđivanja visine nakande za nekretnine.

Iz dosadašnjeg iskustva mogući sudski postupci iz 2018. godine neće biti završeni u istoj godini zbog sporosti u radu i preopterećenosti sudova starim predmetima. Od ukupnog broja navedenih vanparničnih predmeta na navedenim dionicama u 2018. godini planira se isplata po rješenjima nadležnih sudova u iznosu od **3.570.000,00 KM**, što predstavlja 10% od ukupno planiranih sredstava za eksproprijaciju.

Podrška realizaciji projekata

U 2018.godini planira se realizacija obaveza preuzetih u postupcima eksproprijacije i to:

Tabela 4.

R. br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena / procijenjena vrijednost ugovora	Plan za 2018. godinu bez PDV-a
1	2	3	4
1	Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije (pristupni putevi, nasipi, manji zidovi i sl.)	500.000	300.000
UKUPNO:		500.000	300.000

Pojašnjenje planirane investicije:

1. Radi se o aktivnostima za koje su se Autoceste FBiH obavezale da će po završetku postupka eksproprijacije izgraditi pristupne puteve, nasipe, manje zidove i sl. Obaveze su preuzete prilikom zaključivanja sporazuma, neke su uslovljene sudskim odlukama, nezavršenim projektima i sl.

6.2. PLAN USLUGA PROJEKTOVANJA

Planom poslovanja za 2018. godinu predviđen je završetak realizacije izrade projektne dokumentacije za ugovore koji su potpisani u ranijem periodu, kao i pokretanje tenderske procedure i ugoveranje novih projekata. Usluge izrade projekata i studija finansirat će se iz vlastitih sredstava JP Autoceste, iz sredstva IPA fondova i Ministarstva komunikacija i prometa BiH.

6.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava

Na osnovu ranijih iskustava, realizacija planiranih aktivnosti zavisiće od uspješnosti provedenih tenderskih procedura, kao i od usvajanja prostornog plana Federacije BiH i prostornog plana posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH - Autocesta na Koridoru Vc.

Tabela 5.

R.br.	Naziv investicije	Procijenjena/ ugovorena vrijednost usluga (bez PDV-a) u KM	Plan za 2018. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
Finansiranje vlastitim sredstvima		7.047.678	3.769.500
1.	Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti brze ceste Nević Polje - Jajce - nastavak aktivnosti B6:B17B19B6:B12B6:B16B6:B18B6:B17	1.750.000	1.410.000
2.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje - Jajce - nastavak aktivnosti	47.000	47.000
3.	Generalni projekat i pre-fizibiliti studija brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR - nastavak aktivnosti	388.370	250.000
4.	Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona	60.000	60.000
5.	Revizija Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona	20.000	20.000
6.	Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125 km	2.000.000	790.000
7.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja modernizacije postojeće saobraćajnice do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ	51.000	40.000
8.	Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - V Kladuša 47 km	350.000	270.000
9.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Bihać - Cazin - V Kladuša 47 km	51.000	40.000
10.	Izrada idejnog projekta i studija za dobivanje urbanističke saglasnosti za dionicu autoceste Mostar jug - Buna - nastavak aktivnosti	489.808	92.000

11.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Mostar jug - Buna - nastavak aktivnosti	27.500	7.500
12.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Poprikuše - Nemila - nastavak aktivnosti	28.000	8.000
13.	Glavni projekt petlji Nević Polje, Vitez zapad i Vitez istok i Korekcija prilagodba postojećeg projekta Nević Polje - Vitez	150.000	150.000
14.	Izrada glavnog projekta privremenog priključka na M17 na izlazu iz tunela Ivan i glavnog projekta petlje Mostar sjever sa priključkom na M17 - Mostar sjeverna obilaznica	150.000	150.000
15.	Revizija glavnog projekta privremenog priključka na M17 na izlazu iz tunela Ivan i glavnog projekta petlje Mostar sjever sa priključkom na M17 - Mostar sjeverna obilaznica	35.000	35.000
16.	Idejni projekt (Fazna izrada) i fizibiliti studija brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR	1.200.000	150.000
17.	Ostali projekti, studije, planovi, kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti	250.000	250.000
Sufinansiranje po Zaključku Vlade Vb: 1239/17		5.865.000	2.265.000
18.	Glavni projekt (Fazna izrada) brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR: dionica M17 – Polog (14,5 km) – (Zaključak Vlade)	2.500.000	400.000
19.	Izrada Idejnog projekta BC Prača - Goražde	50.000	50.000
20.	Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde (dio saobraćajnice) (Zaključak Vlade)	1.200.000	200.000
21.	Izvođenje geotehničkih istražnih radova i izrada geotehničke misije G21 i G23, tunel Hranjen (Zaključak Vlade)	60.000	60.000
22.	Izvođenje geotehničkih istražnih radova i izrada geotehničke misije G21 i G23, poddionica: Tuzla-Lukavac (Zaključak Vlade)	55.000	55.000
23.	Strukturiranje projekta dionice autoceste Tuzla – Žepče (Zaključak Vlade)	2.000.000	1.500.000
UKUPNO:		12.912.678	6.034.500

Pojašnjenje planiranih investicija:

1. Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti brze ceste Nević Polje - Jajce:

Ova stavka predstavlja nastavak aktivnosti na Izradi studijsko-projektne dokumentacije za dionicu Nević Polje – Jajce u dužini od cca L= 41km, za koju je ugovor potpisana sredinom 2017. godine. Ugovor predviđa izradu Idejnog projekta i studija: Studija uticaja na okoliš, Saobraćajna studija i Studija ekonomske opravdanosti. Ugovor bi trebao biti okončan u 2018.godini, uz uslov da ne bude zastoja u realizaciji, jer je potrebno dodatno usaglašavanje sa općinama Vitez i Travnik, kao i usaglašavanje sa Prostornim planom FBiH.

2. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje - Jajce:**
Obzirom da Zakon ne predviđa reviziju Idejnog projekta biće angažovani vanjski savjetnici u cilju kvalitetnije realizacije projekta.
3. **Generalni projekat i odgovarajućih studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica HR:**
Ugovor za izradu generalnog projekta i odgovarajućih studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica HR je potписан u Junu 2017.godine. U sklopu ovog ugovora, pored izrade generalnog projekta, potrebno je izraditi i odgovarajuće studije kao što su: Prethodna procjena uticaja na okoliš, Saobraćajna studija i Preliminarna studija opravdanosti. Obzirom da je rok za izradu 24 mjeseca, to će se ova aktivnost odvijati čitavu 2018. i završiti u 2019.godini.
4. **Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona:**
Ministarstvo prometa i komunikacija BiH je za ovaj cestovni pravac predvidjelo, kroz SEETO mrežu, popravljanje saobraćajnih karakteristika i modernizaciju postojeće magistralne ceste M5 (E661) Banja Luka – Jajce – Lašva. Ovaj putni pravac se preklapa ili se vodi paralelno sa putnim pravcem brze ceste od Turbe – Nević Polje – Lašva. Obzirom da, prema najnovijoj Prefizibility studiji, dionica koja prolazi kroz poslovnu zonu Vitez zadržava karakteristike magistralne ceste, to će se glavni projekat ove dionice morati korigovati (bez objekata).
5. **Revizija Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona:**
Plan poslovanja predviđa reviziju ovog glavnog projekta.
6. **Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km:**
Ova dionica brze ceste obuhvata potez od granice sa Republikom Hrvatskom u Izačiću preko Bihaća do Ključa, odnosno do spoja sa entitetskom granicom. Za ovu dionicu brze ceste u prethodnom periodu nije urađena nijedna relevantna studijsko-projektna dokumentacija. U sklopu ovog projekta potrebno je izraditi Idejni projekat sa pre-fizibiliti studijom modernizacije postojeće saobraćajnice, odnosno postupno podizanje nivoa postojeće ceste do nivoa brze ceste. Rok za izradu je 12 mjeseci.
7. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ:**
Obzirom da Zakon ne predviđa reviziju Idejnog projekta, u cilju kvalitetne realizacije projekta, u kasnijoj fazi će biti angažovani vanjski savjetnici. Planirano je da njihov anganžman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.
8. **Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Obilaznica Bihaća – Cazin – Velika Kladuša – RH:**
Ova dionica se nalazi na kraku brze ceste od mjesta Kamenica u blizini Bihaća preko Cazina i Velike Kladuše pa sve do granice sa Republikom Hrvatskom u blizini naseljenog mjesta Miljkovići. Prema nekim saznanjima, JP Ceste FBiH su u prethodnom periodu, za ovu dionicu, uradile određenu projektnu dokumentaciju ali na nivou magistralne ceste, što bi moglo poslužiti kao polazna osnova. U sklopu ovog ugovora potrebno je izraditi Idejni projekat sa okolinskom, saobraćajnom i fizibiliti studijom modernizacije dijela postojeće

saobraćajnice i preostalog dijela novoizgrađene saobraćajnice, sa mogućnošću postupnog podizanja nivoa saobraćajnice do nivoa brze ceste, sa raskrižjima izvan nivoa.

9. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste brze ceste Obilaznica Bihaća – Cazin – Velika Kladuša – granica RH:

Prilikom izrade projektne dokumentacije autoseste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

10. Izrada idejnog projekta i studija za dobivanje urbanističke saglasnosti za dionicu autoceste Mostar jug - Buna:

Ova stavka predstavlja nastavak aktivnosti predviđene planom poslovanja za 2017.godinu. Predmetna investicijsko-tehnička dokumentacija obuhvaća trasu autoseste od čvorišta Mostar jug, sa priključkom na M6, do odmorišta "Rotimski potok" što predstavlja kraj poddionice Mostar jug - Buna. Ukupna dužina poddionice iznosi 14,3 km. U sklopu ugovora predviđena je izrada svih faza Idejnog projekta te odgovarajućih studija i elaborata: Saobraćajna studija i Studija izvodljivosti kao i Studija za dobivanje prethodne vodne saglasnosti, elaborat eksproprijacije. Ugovor bi trebao biti okončan u 2018.godini.

11. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Mostar jug - Buna

Stručno savjetovanje kroz angažman vanjskih savjetnika kontinuirano prati izradu projektne dokumentacije autoseste. Obzirom da se izrada studijsko-projektne dokumentacije završava u 2018 godini, to će i ovaj ugovor biti okončan u tom periodu.

12. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoseste Poprikuše - Nemila

Stručno savjetovanje kroz angažman vanjskih savjetnika kontinuirano prati izradu projektne dokumentacije. Obzirom da se izrada studijsko-projektne dokumentacije završava krajem 2017. godine, to će ovaj ugovor biti okončan početkom 2018. godine.

13. Glavni projekat petlji Nević Polje, Vitez zapad i Vitez istok i Korekcija (prilagodba postojećeg projekta Nević Polje - Vitez

Ministarstvo prometa i komunikacija BiH je, kroz SEETO mrežu, predvidjelo popravljanje saobraćajnih karakteristika i modernizaciju postojeće magistralne ceste M5 (E661) Banja Luka – Jajce – Lašva. Ovaj putni pravac se preklapa ili se vodi paralelno sa putnim pravcem brze ceste Lašva - Nević Polje. Obzirom da, prema ovim planovima i najnovijoj Prefizibility studiji, dionica koja prolazi kroz poslovnu zonu Vitez zadržava karakteristike magistralne ceste (ukrštanja u nivou) i ostaje u sastavu postojeće magistralne ceste M5 (E661), to se javila potreba za projektovanjem novih petlji na ulazu i izlazu ove zone kao i uklapanje i prilagođavanje jednog dijela ranije izrađenog glavnog projekta.

14. Izrada glavnog projekta privremenog priključka na M17 na izlazu iz tunela Ivan, i glavnog projekta petlje Mostar sjever sa priključkom na M17 - Mostar sjeverna obilaznica

Plan poslovanja predviđa izgradnju dijela dionice autoseste Tarčin – Zukići u dužini 6,8km (poddionica Tarčin – Ivan). Obzirom da ova poddionica završava izlazom iz tunela na padinskoj strani planine Ivan, to je potrebno isprojektovati priključak na magistralnu cestu M17 sa privremenim naplatnim mjestom, kako bi se ista mogla pustiti u funkciju.

Također se javila potreba za povezivanje petlje Mostar Sjever sa magistralnom cestom M17 koja se nalazi u neposrednoj blizini, jer je postojeći glavni projekat (rađen 2010. godine) nije predviđio. Tenderska procedura je pokrenuta krajem 2017. godine, pa će ovaj ugovor biti okončan u 2018. godini.

15. **Revizija glavnog projekta privremenog priključka na M17 na izlazu iz tunela Ivan, i glavnog projekta petlje Mostar sjever sa priključkom na M17 - Mostar sjeverna obilaznica**
Plan poslovanja predviđa reviziju glavnog projekta privremenih priključaka.
16. **Idejni projekat i fizibilitet studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica HR:**
Po završetku izrade prvog dijela generalnog projekta, planira se fazna izrada idejnog projekta i odgovarajućih studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica HR, i to od spoja sa M17 do naselja Raštani u dužini od cca 3 km. Početak I Faze ove aktivnosti je planiran da otpočne polovinom marta 2018. godine sa trajanjem tri mjeseca. Završetak preostalih faza je predviđen za polovinu 2019. godine.
17. **Ostali nepredviđeni projekti i studije** odnosi se na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i drugi projekti, studije, dopunski planovi upravljanja otpadom kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti.
18. **Glavni projekat (Fazna izrada) brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR: dionica M17 – Polog (14,5km) – (Zaključak Vlade)**
Po završetku izrade prve faze idejnog projekta, planira se Fazna izrada glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica HR. Izrada Glavnog Projekta I faze brze ceste od spoja sa M17 do Raštana cca 3 km će započeti nakon izrade I faze Idejnog projekta ove dionice (juli 2018.). Početak ove aktivnosti je planiran za juli 2018. godine, a završetak u oktobru 2018. godine. Druga faza izrade glavnog projekta (do petlje Polog) će pratiti dinamiku izrade idejnog projekta.
19. **Izrada Idejnog projekta brze ceste Prača – Goražde** – Prema Zaključku Vlade FBiH planira se izrada Idejnog projekta brze ceste od Prače do Goražda.
20. **Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde (dio saobraćajnice):**
Po završetku izrade idejnog projekta, planira se izrada glavnog projekta preostalog dijela brze ceste (osim tunela Hranjen) od Prače do Goražda. U sklopu ugovora treba predvidjeti i reviziju glavnog projekta.
21. **Izvođenje geotehničkih istražnih radova i izrada geotehničke misije G21 i G23 za tunel Hranjen** S ciljem provođenja donešenog Zaključka Vlade FBiH potrebno je pokrenuti izradu geotehničkih projekata-misije G21, G23 i izvođenje istražnih radova za tunel Hranjen.
22. **Izvođenje geotehničkih istražnih radova i izrada geotehničke misije G21 i G23, poddionica: Tuzla-Lukavac**
S ciljem provođenja donešenog Zaključka Vlade FBiH potrebno je pokrenuti izradu geotehničkih projekata-misije G21, G23 i izvođenje istražnih radova za poddionicu autoceste Tuzla-Lukavac.
23. **Strukturiranje projekta dionice autoceste Tuzla - Žepče**
Autocesta Tuzla – Žepče je dio mreže autoputeva Federacije BiH i predstavlja nastavak buduće autoceste Orašje – Tuzla. Početak dionice je definisan petljom u području naselja Mihatovići (općina Tuzla) i dalje se pruža preko teritorije općina Lukavac, Banovići, Zavidovići i Žepče gdje se interregionalnim čvoristem veže na Koridor Vc.
Do sada je urađena studija izvodljivosti, studija uticaja na okolinu i Idejni projekat, te je ishodovana i Okolinska dozvola.
Procjenjena vrijednost izgradnje ove autoceste iznosi 800 miliona Eura. Obzirom da su planirana sredstva Vlade FBiH (63 miliona KM), predviđena za izgradnju ove autoceste, neznatna u odnosu na ukupnu investiciju to se nameće potreba definisanja prioriteta izgradnje i u skladu sa tim prilagođavanje i strukturiranje postojećeg projekta.

Vlada FBiH je svojim Zaključkom podržala Informaciju o načinu finansiranja ove aktivnosti i predviđjela iznos u vrijednosti 2 miliona KM, od kojeg bi se u 2018. godini utrošilo 1,5 miliona KM, a preostalih 0,5 miliona u 2019. godini.

6.3.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a

Krajem 2017. godine je, kroz Investicijski okvir za Zapadni Balkan (WBIF) - 18. runda, dostavljena aplikacija za tehničku pomoć za:

- Azuriranje postojećeg glavnog projekta autoceste Ivan - Ovčari;
- Izradu glavnog projekta autoceste Ovčari – tunel Prenj

Ukoliko aplikacije budu odobrene od strane (EC) Evropske Komisije, realizacija ovih ugovora bi trebala otpočeti najranije polovinom 2018. godine.

6.3.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine

Planirani project Jadransko-jonske autoceste bi se finansirao iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine:

- ✓ Planersko studijska dokumentacija za Jadransko jonsku autocestu
(Počitelj (spoj na Koridor Vc) – Neum – Trebinje – granica Republike Crne Gore)

6.3. PLAN GRAĐENJA

U 2018. godini planira se nastavak građenja započetih poddionica autoceste, kao i otvaranje novih gradilišta.

Plan aktivnosti izgradnje poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 6.

R.br.	Naziv investicije	Procijenjena/ ugovorena vrijednost usluga (bez PDV) u KM	Plan za 2018. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
	Finansiranje međunarodnim kreditima	1.378.551.837	267.430.158
1.	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj – Odžak, II faza	75.000.000	23.750.000
2.	Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići (oba Lota)	188.000.000	55.103.448
3.	Nastavak izgradnje autoceste Drivuša - Klopče	56.046.815	13.958.018
4.	Nastavak izgradnje autoceste Klopče - D.Gračanica (kraj tunela Pečuj)	195.583.000	58.000.319
5.	Izgradnja autoceste tunel Vraca - tunel Pečuj sa petljom Zenica sjever	107.961.816	15.263.567
6.	Izgradnja poddionice Počitelj - Buna (7km)	58.778.009	14.175.873
7.	Ponirak - Vraca	155.412.208	24.115.687
8.	Vranduk - Ponirak	93.903.934	15.922.841
9.	Nemila - Vranduk	67.671.718	9.120.971
10.	Tunel Kvanj	191.847.908	19.184.791
11.	Tarcin - Ivan	188.346.429	18.834.643
	Sufinansiranje po Zaključku Vlade	225.000.000	52.699.375
12.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	87.000.000	27.123.529
13.	BC Prača - Goražde (Faza I)	67.000.000	17.186.957
14.	BC Mostar - Široki Brijeg - granica RH	14.500.000	2.738.889
15.	AC Tuzla - Žepče	56.500.000	5.650.000
	Finansiranje vlastitim sredstvima	20.000.000	8.400.000
16.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	20.000.000	8.400.000
	UKUPNO:	1.623.551.837	328.529.533

Pojašnjenja planiranih investicija:

- 1 Dionice Svilaj – Odžak** Ukupna dužina dionice iznosi 10,4 km, a na njoj je predviđeno nekoliko značajnih objekata. Na samom početku dionice je predviđena izgradnja

graničnog prelaza „Svilaj“, modernog dvostranog odmorišta, dvije petlje, čeonog naplatnog mjesta te nekoliko manjih mostovskih konstrukcija i pristupnih puteva.

Ugovor sa Izvođačem radova konzorcijem **Strabag AG & Euro-Asfalt d.o.o. & ŽGP d.d.** je potpisana u novembru 2013. godine, a ukupna vrijednost radova iznosi 83.822.098 Euro sa PDV-om. Za nadzor nad radovima je angažovana kompanija **Aecom Inocsa**.

S obzirom na specifičnosti izgradnje same dionice, te uslovjenost njene pune funkcionalnosti koja će se ostvariti izgradnjom mosta preko rijeke Save kao i graničnog prijelaza „Svilaj“, implementacija izgradnje je podijeljena u dvije faze:

Prvu fazu, koja obuhvata glavnina radova, čine kompletni nasipi na glavnoj trasi, petljama i odmorištu, mostovske konstrukcije, vanjska odvodnja, zaštitne ograde te pomoćne i pristupne ceste, dok preostali završni radovi čine drugu fazu. U radovima druge faze su izmedju ostalog obuhvaćeni završni slojevi kolovoznih konstrukcija, vertikalna i horizontalna signalizacija, zaštitna elastična odbojna ograda, objekat čeonog naplatnog mjesta, konstrukcija zaštite od buke te unutrašnja odvodnja i instalacije. Radovi prve faze su završeni do predviđenog roka 30.06.2015. godine nakon čega je obavljen tehnički prijem završenih objekta, te potom ishodovana upotrebljiva dozvola.

Početak radova II faze - U skladu sa planiranim dinamikom radovi II faze su započeli 16.03.2017. godine. Propisani rok za dovršetak radova druge faze je bio 8 mjeseci.

Zbog problema sa ishođenjem Odobrenja za građenje parternog dijela Graničnog prelaza Svilaj (njegov parterni dio je predmet ovog Ugovora), predviđeno je da se radovi na istom nastave po ishođenju Odobrenja za građenje u 2018. godini.

2 Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići.

Izgradnja ove poddionice obuhvata radove od stacionaže 0+000 do 11+075 u kojoj spada oko 8 km otvorene trase, veliki most koji se gradi sa sjeverne strane Starog grada Počitelja (dužine 945 m), te petlja i naplatno mjesto Počitelj sa pristupnom saobraćajnicom do regionalne ceste Buna - Domanovići i magistralne ceste M-17. Ostatak trase (dužine cca 800 m) iza velikog mosta je lociran u vrlo teškim terenskim uslovima sa potrebom osiguranja škarpi kosina i dva kraća vijadukta. U nastavku je tunel dužine cca. 1,2 km, vijadukt dužine 120 m i ostatak trase do petlje Zvirovići u povoljnim terenskim uslovima. Planirani rok izgradnje je 30 mjeseci.

Poslije ponavljanja tenderske procedure u toku je evaluacija ponuda za izbor izvođača radova. Tenderska procedura za izbor izvođača radova je pri kraju.

Početkom 2018. godine se očekuje potpisivanje ugovora i započinjanje sa izvođenjem radova na ovoj poddionici autoceste.

3 Nastavak izgradnje autoceste na poddionici Drivuša – Klopče.

U 2017. godini su nastavljeni radovi na poddionici Drivuša-Klopče. Radove izvodi kompanija **Hering d.d. Široki Brijeg**. Nadzor na radovima obavlja **Konzorcij Divel d.o.o. & TAEP**.

Cijeli tok izvođenja radova su pratili problemi sa izrazito nepovoljnim inžinjersko-geološkim karakteristikama terena, što je uzrokovalo česte zastoje u radovima zbog neophodnosti izmjene projektne dokumentacije.

27.03.2017. godine istekao je osnovni Ugovor za izvođenja radova, kao i Ugovor za nadzor. Odlukama Inžinjera (Nadzora) su produženi rokovi za izvođenje radova na trasi i objektima. Prema ovim odlukama, krajnji rok završetka ovih radova je 15.03.2018. godine. U toku su procedure i aktivnosti oko usaglašavanja Aneksa ugovora za Izvođenje.

U 2018. godini se očekuje završetak radova na cijeloj poddionici. Nije sigurno da će određeni dijelovi radova (npr. radovi na kolovoznoj konstrukciji), zbog zimskog perioda biti završeni do naprijed navedenog roka.
objekata na njoj.

4 Nastavak izgradnje poddionice autoceste Klopče – Donja Gračanica (kraj tunela Pečuj).

Ugovor sa Izvođačem radova konzorcijem **Euro-Asfalt d.o.o. & Strabag AG** je potписан u 09.05.2016. godine. a ukupna vrijednost radova iznosi 107.879.288 Euro sa PDV-om. Nadzor na radovima obavlja **Konzorcij Ipsa - EGIS**.

Ukupna dužina dionice iznosi približno 5,78 km, a na njoj je smješteno nekoliko značajnih objekata od kojih su najznačajniji vijadukt Babina rijeka, vijadukt Pehare, vijadukt Ričice, most Drivuša, tunel Ričice i tunel Pečuj.

Ova poddionica je locirana u području sa veoma kompleksnom i u građevinskom smislu izrazito nepovoljnom geologijom koja otežava izvođenje zemljanih radova i radova na osiguranjima škarpi usjeka i zasječaka. Nažalost nakon provođenja Ugovorom predviđenih dodatnih istražnih radova, pokazalo se da tehnička rješenja predviđena Osnovnim (Glavnim) projektom nisu adekvatno uvažila ovako složene inžinjersko-geološke uslove terena pa je na nekim dijelovima bila neophodna njihova izmjena, što je u određenoj mjeri usporilo izvođenje radova. Radove je usporilo i kašnjenje na izmještanju magistralnog gasovoda koje je po Ugovoru izvodio Izvođač sa prethodne poddionice autoceste Drivuša – Klopče.

U 2017. godini su izvođeni radovi na trasi i objektima. Radovi na trasi se izvode usporeno pošto je prethodno trebalo izmijeniti projektnu dokumentaciju i ovaj proces se završava krajem 2017. godine. Radovi na objektima se izvode uglavnom u skladu sa važećom dinamikom.

U 2018. godini se očekuje da će se na cijeloj poddionici radovi izvoditi punim kapacitetima.

5 Izgradnje poddionice autoceste Vraca – Donja Gračanica (tunel Pečuj), sa petljom Zenica sjever i spojnim saobraćajnicama prema centru Zenice. Poddionica je dugačka cca. 4 km, na kojoj se osim otvorenog dijela trase nalazi jedan veći vijadukt preko naselja Donja Gračanica, dužine cca. 400 m, tunel Hum, dužine takođe oko 400 m, dva kraća vijadukta na području naselja Hece, te tunel Vraca dužine cca. 300 m. Izgradnja ove poddionice, zajedno sa poddionicama u izgradnji na tzv. Zeničkoj obilaznici, predstavlja nastavak izgradnje Koridora Vc od juga prema sjeveru. Poddionica se gradi u izuzetno složenim geološkim uslovima na trasi.

Početkom 2018. godine očekuje se završetak aktivnosti na odabiru Izvadača radova i Nadzora. Realizacija izgradnje će se provesti prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC). Očekuje se da će se u toku 2018. godine u sklopu ugovora za izgradnju ove poddionice izvoditi aktivnosti na pripremi projektne dokumentacije (idejnog i glavnog projekta), ishodištu odobrenja za građenje, te pripremnih radova za izgradnju trase i

6 Izgradnja poddionice Buna - Počitelj. Za dionicu autoceste Buna – Počitelj (cca. 7 km) je u toku tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora. Poslije završetka tenderske procedure što se očekuje početkom 2018. godine, stekli bi se uslovi za potpisivanje ugovora i započinjanje radova na ovoj poddionici autoceste.

Dionica je vrlo jednostavna za izvođenje, na njoj osim jednog odmorišta i jednog natputnjaka nema drugih značajnijih objekata. Dionica je locirana na geološki i

morfološki izuzetno povoljnom relativno ravnom terenu. Planirani rok izgradnje je 18 mjeseci.

- 7 **Nastavak izgradnje poddionice Ponirak - Vraca (tunel Zenica).** U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora na izgradnji za poddionicu Ponirak – Vraca (tunel Zanica). Ova poddionica predstavlja nastavak Koridora Vc od Zeničke obilaznice prema sjeveru. Poddionica je duga 2.7 km, od toga sam tunel „Zenica“ iznosi 2.5 km. Ukoliko bi aktivnosti oko tenderske procedure tekle prema predviđanjima, u drugoj polovini 2018. godini bi se započela izgradnja poddionice autoceste Ponirak - Vraca.
- 8 **Nastavak izgradnje poddionice Vranduk – Ponirak.** U toku je priprema projektne dokumentacije za poddionicu Vranduk – Ponirak. Početkom 2018.godine će započeti tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora na izgradnji za poddionicu Vranduk - Ponirak. Ova poddionica je locirana na morfološki zahtjevnom terenu u Vrandučkoj kotlini, dužine 5.5 km i pored otvorene trase obuhvata nekoliko značajnijih objekata: 1 tunel, 2 mosta, 2 vijadukta i veći broj potpornih i zaštitnih konstrukcija na otvorenoj trasi. Ukoliko bi aktivnosti oko tenderske procedure tekle prema predviđanjima, u drugoj polovini 2018. godini bi se započela izgradnja poddionice autoceste Vranduk - Ponirak.
- 9 **Izgradnja poddionice Nemila – Vranduk.** U toku je izrada projektne dokumentacije (glavnog projekta) za poddionicu Nemila – Vranduk. Po završetku projekta bi se pristupilo provođenju tenderske procedure za izbor izvođača radova i nadzora za izgradnji ove poddionice autoceste. Poddionica je duga 6.5 km i većim dijelom je locirana na padini sa desne strane rijeke Bosne. Iako se radi o nešto lakšem terenu, na pojedinim lokacijama trasa zadire u potencijalno nestabilne dijelove terena. Osim izgradnje autoceste projekat ove poddionice obuhvata izmještanje magistralne ceste M-17. Ukoliko bi aktivnosti oko tenderske procedure tekle prema predviđanjima, krajem 2018. godine bi se započela izgradnja poddionice autoceste Nemila - Vranduk.
- 10 **Izgradnja poddionice Tunel Kvanj – Buna.** U 2018. godini se planira provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje poddionice autoceste Tunel Kvanj – Buna. Poddionica je duga cca 5 km i osim tunela Kvanj dužine 2,5 km, vijadukta Rotimski potok dužine 330 m, obuhvata i ostatak cca 2 km otvorene trase. Ukoliko bi aktivnosti oko tenderske procedure tekle prema predviđanjima, krajem 2018. godine bi se započela izgradnja poddionice autoceste Tunel Kvanj – Buna. Izgradnja ove poddionice bi se ugovorila prema pravilima „Žuti FIDIC“.
- 11 **Izgradnja poddionice Tarčin - Ivan.** U 2018. godini se planira provođenje aktivnosti na pripremi izgradnje poddionice autoceste Tarčin - Ivan. Poddionica je duga cca 7 km i osim tunela Ivan dužine 1.7 km, te dva veća vijadukta dužine 500 i 600 m u zoni naselja Raštelica, ostatak trase je lociran uz rijeku Kalašnicu u blizini magistralne ceste M-17 i željezničke pruge Sarajevo-Mostar. Ukoliko bi aktivnosti oko tenderske procedure tekle prema predviđanjima, krajem 2018. godine bi se započela izgradnja poddionice autoceste Tarčin – Ivan.
- 12 **Izgradnja brze ceste na dionici Lašva - Nević Polje (Lota 1. Vitez – Nević Polje)**
Trasa Lašva – Nević Polje je dio nove proširene evropske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik – Lašva. Dionica ove brze ceste Lašva – Nević Polje za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) je dužine 24,5 km.
U 2018. godini je planirano provođenje tenderske procedura za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 1. Vitez – Nević Polje, dužine cca 10 km. U svrhu integrisanja ove

poddionice u postojeću saobraćajnu mrežu, prije izgradnje ostatka ove brze ceste, potrebno je izgraditi i petlje na početku i na kraju ove poddionice. Predviđeni su priključci u Nević Polju sa spojem na magistralnu cestu M-16.4. i na ulazu u Industrijsku zonu Viteza sa priključkom na magistralnu cestu M-5.

Završetak tenederske procedure i početak radova se planira do sredine 2018. godine.

13 Izgradnja brze ceste na dionici Prača-Goražde sa tunelom Hranjen (Faza I).

U 2018. godini je planirano provođenje tenderske procedura za izbor izvođača i nadzora za izgradnju dionice brze ceste Prača-Goražde dužine 13,7 km. Završena je projektna dokumentacija na nivou Idejnog projekta. Najznačajniji objekat na ovoj dionici je tunnel Hranjen dužine 5,5 km. Ovim objektom bi se savladao najteži dio planirane trase, planinski prevoj Hranjen. Realizacijom ovog projekta bi se ostvarili značajni benefiti u vremenu i troškovima putovanja za korisnike ove putne komunikacije i prekinula relativna izoliranost grada Goražde kao jednog od najrazvijenijih industrijskih centara u BiH, odnosno njegovo direktnije povezivanje sa glavnim gradom i ostalim centrima u FBiH. Gradnja ove dionice bi se realizovala u tri faze. Faza I bi obhvatiла iskop i primarnu podgradbu glavne i servisne tunelske cijevi sa pristupnim saobraćajnicama. Fazu II bi činili radovi na izradi sekundarne obloge, kolovozne konstrukcije i opremanje tunela. Fazom III bi bila obuhvaćena izgradnja spojne saobraćajnice sa obje strane tunela. Zbog dužine trajanja gradnje i raspoloživih finansijskih sredstava, najprije bi se izvodili radovi Faze I gdje se nakon provođenja tenderske procedure, početak izgradnje planira sredinom 2018. godine.

14 Početak izgradnje BC Mostar - Široki Brijeg - granica RH.

U 2018. godini je planirano provođenje tenderske procedura za izbor izvođača i nadzora za izgradnju brze ceste BC Mostar - Široki Brijeg - granica RH tj. njenog početnog dijela na spoju sa magistralnom cestom M-17. U skladu sa tehničkim rješenjem, ova brza cesta bi se u konačnici priključila na autocestu Koridora Vc u Vrapčićima.

Za realizaciju ovog dijela saobraćajnice je 2018. godini predviđen budžet u iznosu od 18 miliona KM. Ovom investicijom bi se pokrila izrada projektne dokumentacije (idejnog i glavnog projekta), troškovi eksproprijacije, te troškovi građenja i nadzora za ovaj početni dio, dužine cca 3 km. Po završetku prve faze projektovanja, nakon provođenja tenderske procedure, početak izgradnje se planira za kraj 2018. godine.

15 Izgradnja dijela autoceste Tuzla - Žepče.

Za autocestu na pravcu Tuzla – Žepče je urađena projektna dokumentacija na nivou Idejnog projekta. Planom predviđena početna ulaganja od 60 miliona KM omogućuju da se izgradi prva faza (poluprofil) ove autoceste na dionici od naselja Mihatovići do Prtlje Lukavac, čime bi se postiglo rasterećenje postojeće saobraćajne mreže u zoni od Šićkog Broda do Mihatovića.

Nakon rješavanja imovinsko pravnih odnosa, kao preduslova za izgradnju navedene sobraćajnice, JP Autoceste će u 2018. godini provesti procedure javne nabavke za odabir izvođača radova i usluga nadzora na izvođenju, ukoliko ove aktivnosti budu pratile planiranu dinamiku i finansijska sredstva za izgradnju budu obezbjeđena, otvaranje radova se očekuje pri kraju 2018. godine.

16 Izgradnja Sarajevske obilaznice (Lot 3B).

Značaj izgradnje pomenute saobraćajnice se ogleda u činjenici da je potrebno omogućiti saobraćajnu povezanost Običaznice Sarajebva sa saobraćajnicama nižeg ranga.

Nakon rješavanja imovinsko pravnih odnosa, kao preduslova za izgradnju navedene sobraćajnice, JP Autoceste će u 2018. godini provesti procedure javne nabavke za

odabir izvođača radova i usluga nadzora na izvođenju, ukoliko ove aktivnosti budu pratile planiranu dinamiku i finansijska sredstva za izgradnju budu obezbjeđena, otvaranje radova se očekuje sredinom 2018. godine.

6.4. PLAN USLUGA NADZORA

Plan aktivnosti nadzora na izgradnji poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i dat je u sljedećem pregledu:

Tabela 7.

R.br.	Naziv investicije	Procijenjena/ ugovorenna vrijednost usluga (bez PDV) u KM	Plan za 2018. godinu (bez PDV-a)
1	2	3	4
	Finansiranje međunarodnim kreditima	69.961.850	17.394.941
1.	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj – Odžak, II faza	2.250.000,00	889.115,39
2.	Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići (oba Lota)	7.583.000,00	3.033.200,00
3.	Nastavak izgradnje autoceste Drivuša - Klopče	5.800.000,00	908.005,00
4.	Izgradnja autoceste Klopče - D.Gračanica (kraj tunela Pečuj)	9.149.177,16	3.437.194,13
5.	Izgradnja autoceste tunel Vraca - tunel Pečuj sa petljom Zenica sjever	5.476.324,00	1.567.361,70
6.	Izgradnja poddionice Počitelj - Buna (7km)	5.867.490,00	2.450.539,94
7.	Ponirak - Vraca	6.258.656,00	1.402.802,21
8.	Vranduk - Ponirak	4.693.992,00	1.204.110,99
9.	Nemila - Vranduk	2.738.162,00	488.107,14
10.	Tunel Kvanj	11.930.563,00	1.193.056,30
11.	Tarčin - Ivan	8.214.486,00	821.448,60
	Sufinansiranje po Zaključku Vlade	6.750.000	2.339.642
12.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	2.000.000	835.294
13.	BC Prača - Goražde (Faza I)	3.000.000	1.004.348
14.	BC Mostar - Široki Brijeg - granica RH	750.000	150.000
15.	AC Tuzla - Žepče	1.000.000	350.000
	Finansiranje vlastitim sredstvima	1.500.000	690.000
16.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.500.000	690.000
UKUPNO:		78.211.850	20.424.583

Pojašnjjenja planiranih aktivnosti:

Plan aktivnosti odabira konsultanata za usluge nadzora na izgradnji poddionica autoceste i brzih cesta je sinhroniziran sa aktivnostima odabira izvođača radova.

6.4.1. Angažovanje konsultanata za projekt menadžment

Plan angažovanja konsultanata za Projekt menadžment na izgradnji poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 8.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora /procjena u KM	Plan za 2018. godinu u KM
1	2	3	4
1	Izgradnja autoceste tunel Vraca - tunel Pečuj sa petljom Zenica sjever	520.000	132.229
2	Ponirak - Vraca (Tunel Zenica)	520.000	105.486
3	Nemila - Vranduk i Vranduk - Ponirak	440.000	98.621
4	Tunel Kvanj - Buna	520.000	52.000
UKUPNO:		2.000.000	388.335

Pojašnjenja planiranih usluga:

Zbog obima planiranih aktivnosti na izgradnji poddionica autocesta i brzih cesta planira se angažman konsultanata za Projekt menadžment. Na ovaj način bi se putem angažovanja spoljnih konsultanta dodatno pojačao postojeći kadar JP Autoceste u cilju adekvatne pripreme za izgradnju i praćenju izgradnje pojedinih poddionica autocesta i brzih cesta navedenih u prethodnoj tabeli.

6.5. UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE

Upravljanje i održavanje autoceste ima iznimno važnu ulogu u organizaciji rada JP Autoceste jer je odgovornost koncentrisana na sigurnost i zaštitu korisnika autoceste, ali i na naplatu usluge korisnicima autoceste A1.

Glavne aktivnosti na upravljanju i održavanju autoceste jesu redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija i praćenje funkcionisanja zatvorenog sistema naplate, zatim praćenje i upravljanje prometom na autocesti, zaštita autoceste od prekomernog prometnog opterećenja, nekontrolisane gradnje uz autocestu, postavljanje reklama i dr., a sve u cilju sigurnog i neometanog odvijanja prometa.

Izgrađeni dio autoceste A1 kojim do 2017. godine upravlja JP Autoceste FBiH dužine je cca. 91 km, a uključuje dionicu Zenica jug – Tarčin u dužini od 81 km i dionicu Međugorje – Bijača u dužini od cca. 10 km. Pored navedenih dionica, JP Autoceste FBiH su zadužene i za upravljanje i održavanje izgrađenog dijela brze ceste BC1 Butila – Briješće dužine cca. 3,5 km. U narednom periodu očekuje se završetak radova i puštanje u saobraćaj dionica autoceste A1 Svilaj – Odžak i brze ceste BC1.

6.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste

Tabela 9 .

R.br .	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procjenjena vrijednost radova/usluga (KM) bez PDV-a	Plan za 2018. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste;	3.302.000	2.550.000
2.	Radovi na sanaciji kolovozne konstrukcije, objekata i zamjeni opreme na objektima;	4.467.000	2.467.000
3.	Usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora na radovima sanacije;	445.000	410.000
4.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti;	612.000	542.000
5.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;	343.000	293.000
6.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja;	314.480	255.200
7.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO	104.000	83.000
UKUPNO IZ DOMENA ODRŽAVANJA:		9.587.480	6.600.200

Pojašnjenja planiranih investicija:

- Aktivnost se odnosi na redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste na dionici Zenica jug – Tarčin u dužini od cca. 84 km i dionice Zvirovići – Bijača u dužini od cca. 10 km, kao i BC1 Butila – Briješće dužine cca. 3,5 km. U narednoj godini planirano je puštanje novih cca. 10 km autoceste na dionici Svilaj – Odžak.

2. Aktivnost uključuje sanaciju kolničke konstrukcije, mosta MO6 na dionici Podlugovi – Jošanica, učvršćivanje potpornog zida u Tarčinu, kao i radove sanacije odvodnje na lokacijama Šamin gaj i Lepenica.
3. Usluge izrade projektne dokumentacije odnose se na izradu projektne dokumentacije za sanaciju kolničke konstrukcije i objekata, kao i nadzor nad radovima sanacije.
4. Stavka se odnosi na geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste, kao i glavne preglede objekata za premoštavanje i saobraćajne konstrukcije.
5. Neophodno je redovno provoditi periodične preglede i kontrolno ispitivanje uređaja za zaštitu od požara i zaštitu na radu, kao i servisiranje sistema vatrodojave i gas detekcije u svim objektima gdje su instalirani.
6. Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja odnosi se na održavanje rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, kao i sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, te tunelskih ventilatora.
7. Stavka se odnosi na nabavku rezervnih dijelova i redovno održavanje za sva vozila i radne strojeve koje koristi SUiO.

6.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine

Tabela 10.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost radova/usluga (KM)	Plan za 2018. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1;	1.474.650	1.345.800
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1;	677.095	662.095
3.	Ostale aktivnosti.	384.500	364.500
UKUPNO IZ DOMENA NAPLATE:		2.536.245	2.372.395

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Aktivnost se odnosi na održavanje i doradu sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, održavanje backup sigurnosnih rješenja, kao i usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine. Obzirom na važnost i ispravnost funkcionisanja sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1, sve aktivnosti na redovnom, vanrednom i interventnom održavanju implementiranog sistema naplate cestarine na autocesti A1, vršene su i trebaju da se vrše kontinuirano.
2. Aktivnost se odnosi na nabavku materijala, opreme i uređaja koji su neophodni za pravilno funkcionisanje sistema naplate cestarine na autocesti A1, a obuhvaća nabavku magnetnih kartica, bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakovanje novca, zatim nabavku termo ading rolni, ribbon traka davača kartica, brklji/letvi za rampe naplate cestarine, kao i nabavku ACC TAG uređaja.

3. Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za službena vozila, te održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH.

6.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom

Tabela 11.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora /procijenjena vrijednost radova/usluga (KM)	Plan za 2018. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	1.024.000	1.009.000
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	594.765	265.400
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	221.000	221.000
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	31.000	31.000
UKUPNO IZ DOMENA SIGURNOSTI I UPRAVLJANJA AUTOCESTOM:		1.870.765	1.526.400

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1, neophodno je kako bi sistem funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnost također uključuje i održavanje verifikacionog videonadzora, kao i stručno osposobljavanje grupe za održavanje sistema nadzora.
2. Aktivnost se odnosi na održavanje IT sistema koji služe kao podrška sistemu upravljanja, a uključuje: održavanje sistema mrežne infrastrukture, zatim sistema za pohranu podataka i serverske infrastrukture, magistralnog optičkog kabla, te najam profesionalnih industrijskih linkova.
3. Projektna dokumentacija za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti podrazumijeva izradu prometnog i protupožarnog elaborata, te izradu operativne strategije rada ventilacije u tunelima na autocesti A1, kao i izradu prometnih scenarija za sistem upravljanja autocestom, zatim izradu projekta vođenja saobraćaja na autocesti, te projekt rekonstrukcije videonadzora na autocesti.
4. Stavka uključuje otklanjanje efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi – Sarajevo sjever, kao i provođenje informativnih kampanja za sigurno korištenje autoceste.

6.6. OSTALA KAPITALNA ULAGANJA

6.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Tabela 12.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora /procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a (KM)	Plan za 2018. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Nadogradnja i održavanje sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a;	13.500.000	6.900.000
2.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke, te pratećih i uslužnih objekata uz autocestu;	1.400.000	600.000
3.	Nabavka vatrogasnih vozila i opreme za vatrogasnu jedinicu JP AC;	1.806.000	1.806.000
4.	Nabavka službenih vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste;	2.409.000	2.409.000
5.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH;	788.000	788.000
6.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;	1.000.000	1.000.000
7.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema;	1.670.000	1.670.000
8.	Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste;	572.200	562.000
9.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje i poboljšanje rada sistema u održavanju i upravljanju autocestom;	437.000	437.000
10.	Testna nadogradnja novih tehnologija u sustavu naplate.	300.000	300.000
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA:		23.882.200	16.472.000

Pojašnjenja planiranih investicija:

- Aktivnost se odnosi na usluge nadzora nad ugradnjom nove i zamjenom postojeće sigurnosne ograde na lokacijama portalnih nosača ITS-a, kao i nadzor za implementaciju projekta nadogradnje ITS-a na dionici Bilješev - Sarajevo sjever na autocesti A1. Implementacija ITS-a (Inteligentni transportni sistemi) na dionici sarajevske zaobilaznice Briješće - Butile predviđa opremanje navedene dionice svjetlosno promjenjivom signalizacijom, info displejima, telefonsko pozivnim sistemima, brojačima prometa, videonadzorom i dr. sistemima, a u cilju nadzora i upravljanjem prometom, te povećanjem sigurnosti učesnika u prometu.
- U skladu s Programima i standardima izgradnje pratećih objekata i obavljanja pratećih djelatnosti na cestovnom zemljištu autocesta i brzih cesta u planu je I faza izgradnje pratećih uslužnih objekata uz autocestu.

3. JP Autoceste ima obavezu nabaviti vozila za potrebe profesionalne vatrogasne jedinice AC. Pripadnici profesionalne vatrogasne jedinice AC-a su u okviru operativnih i drugih poslova utvrđenih u Zakonu o zaštiti od požara i vatrogastvu, dužni osigurati da u svakom momentu i u svim uslovima budu spremni za blagovremeno i efikasno gašenje požara i zaštitu i spašavanje ljudi i materijalnih dobara na teritoriji autoceste A1.
4. Stavka se odnosi na nabavku vozila za potrebe SUiO, kao i na nabavku robotskih i ručnih kosilica te alata i potrošnih materijala za potrebe internih odjela održavanja.
5. Aktivnost se odnosi na rekonstrukciju i uređenje objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH, nabavku stolica za potrebe naplate, kao i električnih konvektora.
6. Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti uključuje nabavku uređaja za ometanje ulaska životinja na autocestu, zatim nabavku ublaživača udara, nabavku i ugradnju sigurnosne ograde, te prometne signalizacije.
7. Nabavka se odnosi na nabavku servera i serverske opreme (prvenstveno radi zamjene starih servera i serverske opreme zbog isteka vijeka trajanja), nabavku mrežne opreme, kao i ostalih usluga i opreme za potrebe IT sistema. Radi se o ključnim sistemima kao što su: sistem naplate cestarine, sistem upravljanja i nadzora autocestom itd.
8. Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste odnosi se na izgradnju SN kabelskih veza TS, kao i nabavku signalnih kabela i opreme.
9. Stavka obuhvaća sljedeće aktivnosti:
 - Izrada uputa i standarda za redovno i zimsko održavanje autoceste;
 - Izrada i revizija Glavnog projekta ITS-a na dionici Butila-Briješće, te nadzor nad implementacijom istog;
 - Izrada i revizija Glavnog projekta sistema za mjerjenje visine vozila na ulazu na naplatno mjesto Zenica jug.
10. U okviru stavke planirano je testiranje novijeg i savremenijeg sistema za naplatu cestarine, koji ima brojne prednosti u odnosu na postojeći sistem za naplatu cestarine, čime bi se ubrzao i pojednostavio sam proces naplate, a samim tim i kvalitet usluge korisnicima autoceste podigao na veću razinu.

6.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT

Tabela 13.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/procijenjena vrijednost radova/usluga	Plan za 2018. godinu
1	2	3	4
1	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	960.000	960.000
2	Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	238.000	238.000
3	Nabavka sistema za upravljanje dokumentima (DMS)	400.000	400.000
UKUPNO:		1.598.000	1.598.000

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavkih neophodnih za poslovanje preduzeća uključuje nabavku/dogradnju informacionih sistema kao što su ERP (novi softverski moduli za IFIS – integralni finansijski informacioni sistemi, OWIS – Workflow Document Management System za nove uposlenike i modeliranje novih poslovnih procesa, nabavka novih Microsoft operativnih sistema po isteku Windows XP-a i sl.). U ove aktivnosti uključene su i aktivnosti na proširenju potporne informatičke infrastrukture i GIS-a za potrebe Preduzeća.
2. Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i druge dijagnostičke opreme i alata uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica, printer-a, server-a, switcheva, router-a i slične opreme neophodnih za rad lokalnih sistema. Također, ova aktivnost involvira nabavku dijagnostičke opreme (uređaji za mjerjenje kvaliteta instalacija), te različitih alata neophodnih za obavljanje ovog posla.
3. Sistem upravljanja dokumentima DMS je proces planiranja, implementacije i održavanja Document Management Systema za potrebe praćenja projekata gradnje, kao ključnog faktora za izradu novih dionica Autoputa Vc. Planirano je da implementacija ovog sistema rezultira boljom koordinacijom plana gradnje, kao i prijevremeno otkrivanje kratkih rokova, ili nekih neplaniranih zastoja.

6.6.3. Ostala kapitalna ulaganja

Tabela 14.

R. br.	Naziv aktivnosti 2	Ugovoren/a/ procijenjena vrijednost (bez PDV-a) 3	Plan za 2018. godinu (bez PDV-a) 4
1	Nabavka službenih vozila	310.000	310.000
2	Nabavka kancelarijskog namještaja	80.000	80.000
3	Adaptacija arhivskog depoa na Bijači i Mostaru	150.000	150.000
4	Nabavka projekta, zemljišta/objekta za poslovnu zgradu u Mostaru	2.850.000	2.850.000
UKUPNO:		3.390.000	3.390.000

Pojašnjenje planiranih aktivnosti

1. Nabavka službenih vozila – Obzirom na dotrajalost voznog parka, te činjenicu da veći broj vozila u JPAC zbog broja pređenih kilometara i dotrajalosti dijelova više nije siguran i isplativ u smislu ulaganja u ista, neophodna je nabavka novih vozila, kako zbog sigurnosti u saobraćaju zaposlenih, tako i zbog ušteda koje bi se ostvarile prestankom ulaganja u dotrajala vozila.

2. Nabavka kancelarijskog namještaja - Krajem 2017.godine planirano je preseljenje u nove poslovne prostorije u Mostaru i Sarajevu, zbog navedenog u 2018. godini u skladu sa potrebama planira se nabavka kancelarijskog namještaja.
3. Adaptacija arhivskog depoa na Bijači – potrebna radi zadovoljavanja standarda arhivske građe i dugotrajnog rješenja za arhiviranje građe JPAC.
4. U 2018. godini planira se pokretanje aktivnosti za nabavku projekta, zemljišta ili postojećeg objekta i projekata postojećeg objekta za smještaj poslovnih prostorija u Mostaru.

6.7. STANDARDIZACIJA I UNAPREĐENJE RADA

U 2018. godini planira se dodatno optimizovati dokumentaciju u skladu sa zahtjevima nove verzijama standarda ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015. Dalnjim unapređivanjem u ovome periodu podigao bi se nivo suporta upravljanju preduzećem i kontinuiranog poboljšavanja organizacije poslovanja i radnih procesa kao i povećavanju ugleda preduzeća. Redovan tok aktivnosti će se ogledati u internim auditima do dva puta godišnje, nadzornim, certifikacijskim i recertifikacijskim auditima implementiranih sistema, kontinuiranoj edukaciji uposlenika u preduzeću, godišnjim anketiranjima zadovoljstva korisnika usluga, pripremom i učešćem u godišnjim preispitivanjima IMS-a od strane uprave, prepoznavanjem problema u poslovanju i predlaganjem rješenja za iste, kao i nadzorom nad provođenjem pokrenutih korektivnih mjera, na osnovu identifikovanih neusklađenosti i prijedloga za poboljšanje.

Interni auditi – u skladu sa zahtjevima standarda i dobre poslovne prakse radi kontrole, unapređenja i poboljšanja poslovanja sprovode se redovni interni auditi na godišnjem nivou. Rezultati istih su prijedlozi za poboljšanja, otklanjanja neusklađenosti i osnova za preispitivanje od strane uprava IMS-a.

U 2018. godini planira se i provođenje nadzornih auditova za ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015. Za implementirani sistem upravljanja kvalitetom i zaštitom okoliša (u našem preduzeću su to ISO 9001 i ISO 14001) obavezno jednom godišnje uraditi eksterni audit od strane certifikacijske kuće pa je ova aktivnost redovna.

Također, planira se i obuka uposlenih u službi za uspostavljanje aktivnosti praćenja poslovnih procesa i kontrolinga na nivou preduzeća - obzirom da preduzeće planira uvesti proces praćenja efikasnosti poslovnih procesa i kontrolinga na nivou preduzeća postoji potreba za obukom uposlenika na certificiranim kursevima.

7. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA

7.1. Prihodi

Tabela 15.

R.Br.	Naziv prihoda	Plan 2018.
1	2	3
1.	Prihod od akcize	162.400.000
2.	Prihod od cestarine	36.500.000
3.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	550.000
4.	Ostali prihodi	1.000.000
Ukupno prihodi:		200.450.000

U prethodnoj tabeli je prikazana projekcija prihoda za 2018. godinu. Najznačajnije stavke prihoda JP Autoceste su prihodi od akciza i prihodi od cestarine.

1. **Prihodi od akcize** (putarine iz cijene goriva) predviđaju se na nivou 162.400.000 miliona KM. Isti su planirani na osnovu stvarne realizacije u prethodnom periodu i projekcije prihoda urađene od strane Odjeljenja za makroekonomsku analizu Uprave za indirektno oporezivanje, kao i povećanja akcize na gorivo za dodatnih 0,10/litri goriva, od početka 2018. godine.
2. **Prihodi od naplate cestarine** se temelje na modelu prometa saobraćaja.
3. **Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta** su napravljeni na temelju postojećih ugovora za iznajmljivanje zemljišta za pružanje usluga i obavljanja pratećih djelatnosti korisnicima uz autoceste i brze ceste („Službene novine FBiH“ br. 81/10 i 13/13).
4. Pod **ostalim prihodima** se planiraju ostali prihodi koji nisu obuhvaćeni naprijed navedenim stavkama, a nastaju povremeno kao rezultat redovnog poslovanja (naplata šteta, pozitivne kursne razlike, prihod od prodaje tenderske dokumentacije i sl.).

7.2. Operativni rashodi

Tabela 16.

R.br.	Naziv troškova	Plan 2018.
1	2	3
1	Nabavna vrijednost prodate robe	369.210
2	Utrošene sirovine i materijal	310.885
3	Utrošena energija i gorivo	1.485.000
4	Utrošeni rezervni dijelovi	71.000
5	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	81.000
6	Troškovi plaća	14.982.112
7	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	145.000
8	Troškovi ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih	1.417.190
9	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	205.500
10	Troškovi usluga održavanja	10.591.254
11	Troškovi zakupa	678.164
12	Troškovi sajmova	50.000
13	Troškovi reklame	181.000
14	Troškovi ostalih usluga	274.500
15	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	40.380.000
16	Troškovi rezervisanja za naknade i druge beneficije	55.000
17	Troškovi rezervisanja za sudske sporove i štete	232.833
18	Troškovi neproizvodnih usluga	550.500
19	Troškovi reprezentacije	52.000
20	Troškovi premija osiguranja	160.000
21	Troškovi platnog prometa	310.800
22	Troškovi poštanskih i telekomunikacionih usluga	315.400
23	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	317.749
24	Ostali nematerijalni troškovi	117.000
25	Rashodi kamata	7.997.981
26	Ostali finansijski rashodi	400.000
Ukupno:		81.731.078

Projekcija troškova poslovanja rađena je na bazi pojedinačnih projekcija poslovnih aktivnosti koje se planiraju u 2018. godini, broju uposlenih, povećanja vrijednosti stalnih sredstava, kao i novih kreditnih zaduženja. Procjena troškova amortizacije sačinjena je na osnovu realnih parametara obračuna amortizacije na ukupna stalna sredstva. Obračun troškova kamata na ime međunarodnih i domaćih kreditnih aranžmana izvršen je na osnovu procijenjene dinamike povlačenja kreditnih sredstava, podataka iz raspoloživih otplatnih planova i procjene kretanja kamatnih stopa. Procjena svih ostalih troškova poslovanja izvršena je na bazi prethodne potrošnje i planiranog obima posla u 2018. godini. Pojedinačni operativni rashodi se odnose na slijedeće:

1. **Nabavna vrijednost prodate robe** – na ovoj poziciji planirani su troškovi prodatih ACC TAG uređaja.
2. **Utrošene sirovine i materijal** - ova pozicija troškova obuhvata sve materijalne troškove koje se odnose na materijal korišten u sistemu naplate, uredski materijal, troškovi zakupa oglasnog prostora, materijal za tekuće održavanje stalnih sredstava, nabavka prateće IT opreme i ostali materijalni troškovi.
3. **Troškovi utrošene električne energije** iskazani na osnovu procjene potrošnje u prethodnoj godini, te kalkulirani troškovi nabavke naftnih derivata.
4. **Trošak nabavke rezervnih dijelova** za održavanje vozognog parka. Planira se na temelju trenda potrošnje u prethodnim periodima.
5. **Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** – na ovoj poziciji planirani su troškovi vezani za nabavku uniformi za uposlenike i autoguma na osnovu aktuelnih ugovora i procijenjenih vrijednosti u prethodnim godinama.
6. **Troškovi plaća i naknada plaća** su planirani na temelju postojećeg broja uposlenih i planiranom upošljavanju u 2018. godini.
7. **Troškovi službenih putovanja zaposlenih** su procijenjeni na temelju povećanja broja uposlenih i popratnih troškova vezanih za putovanja na edukacije i stručno usavršavanje zaposlenih.
8. Procjena **troškova ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** predstavlja naknade za ishranu u toku rada – topli obrok, naknada troškova za prevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, otpremnine – odlazak u penziju, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirane izdatke za kotizacije za seminare, savjetovanja, akademsko obrazovanje uposlenika, simpozije i drugo na bazi podataka o postojećem broju i planiranom povećanju broja uposlenika.
9. **Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** predstavljaju troškove naknada članovima nadzornog odbora i odbora za reviziju te naknade po osnovu ugovora o djelu. Planirane vrijednosti su zasnovane na procijenjenim mjesecnim obavezama, odnosno na bazi procjene o potrebnom povremenom angažovanju stručnih kadrova raznih specijalnosti.
10. **Troškovi usluga održavanja** su sačinjeni na temelju pojedinačnih projekcija troškova u domenu upravljanja i održavanja autoceste. Na ovoj stavci su iskazani i troškovi održavanja računarskih sistema i licenci, telefonije, troškovi fizičke zaštite, troškovi redovnog održavanja vozila, te troškovi redovnih popravki u objektima JP Autoceste.
11. Procjena **troškova zakupa** izvršena je na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskog prostora, opreme, zemljišta i garažnog prostora kao i planiranoj promjeni lokacija uredskog prostora u Mostaru i Sarajevu. Zakup poslovnog/uredskog prostora za potrebe JP Autoceste FBiH.
12. **Troškovi sajma** obuhvataju troškove prezentacije i promocije firme kao i učešće na konferencijama vezanih na temu u oblasti cestovne izgradnje/ Mostarski sajam.
13. **Troškovi reklame i sponzorstava** u suštini čine marketinške usluge i troškove produkcije čija je vrijednost procijenjena na bazi ostvarenih pokazatelja uvećanih za očekivane potrebe za dodatnim uslugama ove vrste.
14. **Ostale usluge** obuhvataju troškove internog i eksternog audita i recertifikacijskog i nadzornog audita, zatim izrada pravilnika, procjena i plana zaštite i spašavanja ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća, pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BIH odnosno pružanje usluga pressclippinga, redovni periodični ljekarski pregled uposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta sa posebnim uslovima rada i dr.

15. Procjena **troškova amortizacije** izvršena je na osnovu poznatih parametara ostvarenih u 2017. godini. i trenutnih saznanja o novim nabavkama osnovnih sredstava u 2018. godini.
16. **Troškovi rezervisanja za naknade i druge benefcijije** – odnosi se na rezervisanja za odlazak u mirovinu u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima i važećim Pravilnikom o radu.
17. **Rezervisanja za sudske sporove i štete** odnose se na pokrenute sudske sporove, odnosno troškove koji po tom osnovu mogu nastati u 2018. godini.
18. **Troškovi neproizvodnih usluga** čine troškovi komunalnih usluga u uredima i na naplatnim mjestima, notarske, advokatske,revizijske i konsultantske usluge vezane za emisiju obaveznica i troškovi stručnih prevoda.
19. Procjena **troškova reprezentacije** izvršena je na bazi prosječno ostvarene u prethodnom periodu, te potrebama za naredni period.
20. **Troškovi premija osiguranja** obuhvataju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva.
21. **Naknade za troškove platnog prometa u zemlji i inostranstvu i ostale bankarske usluge** (troškovi obrade kredita, agentska naknada i dr.) planirane su na bazi procjena platnog prometa i planiranih aplikacija za nove kredite.
22. **Troškovi poštanskih (obična i brza pošta) i telekomunikacionih usluga (fiksna i mobilna telefonija) i usluge interneta** procijenjeni su na bazi prosječno ostvarenih u prethodnom periodu uzimajući u obzir povećanje broja uposlenika za telekomunikacione usluge.
23. **Troškovi poreza, naknada, taksi i drugih dadžbina** na teret pravnog lica čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu i komunalne i administrativne takse i kazne, naknada fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika, te članarine za privrednu komoru.
24. **Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na date stipendije, troškove oglasa, pretplate na stručnu literaturu i dnevnu štampu te pretplatu na elektronske medije.
25. **Troškovi kamata** - srazmjerno povećanju zaduženja rastu i obaveze po osnovu kamata od kojih najveći dio ide na teret rashoda, jer su dionice za čiju izgradnju su korištena kreditna sredstva završene i stavljene u upotrebu, te su predviđena i nova kratkoročna zaduženja.
26. **Ostali finansijski rashodi** se odnose na eventualne negativne kursne razlike, gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, zatim na rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, sudske troškove po žalbama trećih lica, naknade štete po rješenjima nadležnih organa, umanjenje vrijednosti zaliha materijala za sistem naplate i TAG uređaja, te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina, te prosječne troškove obrade kredita čije puštanje je planirano u 2018. godini.

7.3. Razlika prihoda i rashoda – Finansijski rezultat

Tabela 17.

R. br.	Opis	Plan za 2018. god.
1	2	3
1.	Prihodi	200.450.000
2.	Operativni troškovi	81.731.078
3.	Finansijski rezultat (razlika prihoda i rashoda)	118.718.922

7.4. Plan upošljavanja

Plan upošljavanja prema organizacionim jedinicama

Tabela 18.

R.br.	Sektor/Služba	Plan za 2018. god.
1	2	3
1	Kabinet Uprave	5
2	Sektor za projektovanje i građenje	5
3	Sektor za upravljanje i održavanje	15
4	Sektor za ekonomsko-finansijske poslove	2
5	Sektor za pravne poslove	4
UKUPNO:		31

Plan upošljavanja pripravnika

U 2018. godini planirano je zapošljavanje 20 pripravnika na nivou cijelog JP Autocese.

8. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA

U narednoj tabeli data je projekcija povlačenja kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija za koje je potvrđena efektivnost sredstava ili je procedura postizanje efektivnosti u toku:

Tabela 19.

R.br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva u €	Kreditna sredstva u KM	Plan povlačenja kredita 2018.
1	2	3	4	5
1	OPEC A 48 mil. USD	36.000.000	70.409.880	2.389.716
2	OPEC B 24 mil. EUR	24.000.000	46.939.920	46.939.920
3	KFAER 28 mil. EUR	28.000.000	54.763.240	15.739.565
4	EIB 100 mil. EUR	100.000.000	195.583.000	60.000.000
5	EBRD 80 mil. EUR	80.000.000	156.466.400	33.500.000
6	EBRD 76 mil. EUR	76.000.000	148.643.080	51.440.000
7	EIB 50 mil Eura	50.000.000	97.791.500	25.000.000
8	KFAED 36 mil Eura	36.000.000	70.409.880	10.000.000
9	OFID 49 mil Eura	49.000.000	95.835.670	16.500.000
10	EIB 100 mil EUR	100.000.000	195.583.000	20.000.000
11	EIB 150 mil Eura	150.000.000	293.374.500	20.000.000
UKUPNO:		729.000.000	1.425.800.070	301.509.201

8.1. Pregled planiranih otplata po kreditima

Projekcija otplate kredita izvršene su u skladu sa otplatnim planovima istih.

Tabela 20.

R.br.	Kreditna linija	Datum dospjeća anuiteta	Plan otplate u €	Plan otplate u KM
1	2	3	4	5
1	EBRD 180 mil. EUR	Maj 2018. godine	9.654.356	18.882.279
2	EBRD 180 mil. EUR	Novembar 2018. godine	9.654.356	18.882.279
3	EIB 75 mil. EUR	Februar 2018.	307.692	601.794
4	EIB 75 mil. EUR	August 2018.	307.692	601.794
5	EIB 75 mil. EUR	Juni 2018.	282.051	551.644
6	EIB 75 mil. EUR	Decembar 2018.	282.051	551.644
7	EIB 75 mil. EUR	April 2018.	384.615	752.242
8	EIB 75 mil. EUR	Oktobar 2018.	384.615	752.242
9	EIB 75 mil. EUR	Mart 2018.	948.718	1.855.531
10	EIB 75 mil. EUR	Septembar 2018.	948.718	1.855.531
11	OFID B	August 2018.	857.140	1.676.420
12	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	Mjesečno januar-decembar 2018. godine	2.359.806	4.615.380
13	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	Mjesečno januar-decembar 2018. godine	2.590.545	5.066.666
14	Revolving 748-E-382-16 (Intesa)	April 2018.	15.338.756	30.000.000
15	Revolving 818-E-425-17(Raiffeisen)	Mart 2018.	5.112.919	10.000.000
16	Revolving 794-E-411-2/16 (UniCred.)	Februar 2018.	3.067.751	6.000.000
UKUPNO:			52.481.783	102.645.446

8.2. Pregled kreditnih obaveza – kamata

U narednoj tabeli dat je pregled planiranog obračuna kamata po postojećim kreditnim linijama, kao i kreditima za koje je pokrenuta procedura zaključivanja kreditnih aranžmana.

Tabela 21.

R.br •	Kreditna linija	Plan kamate (€)	Plan kamate (KM)	Troškovi kamate (KM)	Kapitalizacij a kamate (KM)
1	2	3	4	5	6
1	EBRD 205 mil. EUR	923.975	1.807.139	1.807.139	
2	EIB 75 mil. EUR	569.933	1.114.691	1.114.691	
3	EIB 166 mil. EUR	1.213.835	2.374.055	2.374.055	
4	KFAED 28 mil EUR	465.276	910.000		910.000
5	OFID 24 mil EUR	288.161	563.595		563.595
6	OFID 48 mil USD/38 mil EUR	1.134.680	2.219.241		2.219.241
7	EBRD 76 mil EUR	111.290	217.665		217.665
8	EBRD 80 mil EUR	66.468	130.000		130.000
9	EIB 100 mil EUR	115.039	224.997		224.997
10	EIB 50 mil Eura	41.517	81.200		81.200
11	KFAED 36 mil Eura	16.361	32.000		32.000
12	OFID 49 mil Eura	168.726	330.000		330.000
13	EIB 100 mil EUR	33.745	66.000		66.000
14	EIB 150 mil Eura	34.257	67.000		67.000
15	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	310.654	607.587	607.587	
16	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	615.743	1.204.288	1.204.288	
17	Revolving 748-E-382-16 (Intesa)	98.912	193.455	193.455	
18	Revolving 818-E-425-17(Raiffeisen)	18.493	36.170	36.170	
19	Revolving 794-E-411-2/16 (UniCred.)	5.418	10.596	10.596	
20	Revolving 60 mil KM	332.340	650.000	650.000	
UKUPNO:		6.564.823	12.839.678	7.997.981	4.841.698

Napomena: Za nova kreditna zaduženja u skladu sa ovim Planom izvršena je projekcija troškova obrade kredita, kao i troškova kamata i isti su ukalkulisani u operativne troškove.

Dio obračunate kamate na kredite koji su utrošeni u ranijem periodu ne vrši se kapitalizacija kamate, već iste predstavljaju trošak tekućeg perioda.

8.3. Zbirni pregled obaveza po kreditima

Tabela 22.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate (KM)	Otplata (KM)	Ukupne obaveze (KM)
1	2	3	4	6
1	EBRD 205 mil. EUR	1.807.139	37.764.557	39.571.696
2	EIB 75 mil. EUR	1.114.691	7.522.423	8.637.115
3	EIB 166 mil. EUR	2.374.055	0	2.374.055
4	KFAED 28 mil. EUR	910.000	0	910.000
5	OFID 24 mil. EUR	563.595	1.676.420	2.240.015
6	OFID 48 mil. USD/38 mil. EUR	2.219.241	0	2.219.241
7	EBRD 76 mil. EUR	217.665	0	217.665
8	EBRD 80 mil. EUR	130.000	0	130.000
9	EIB 100 mil EUR	224.997	0	224.997
10	EIB 50 mil. EUR	81.200	0	81.200
11	KFAED 36 mil. EUR	32.000	0	32.000
12	OFID 49 mil. EUR	330.000	0	330.000
13	EIB 100 mil. EUR	66.000	0	66.000
14	EIB 150 mil. EUR	67.000	0	67.000
10	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	607.587	4.615.380	5.222.967
11	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	1.204.288	5.066.666	6.270.954
12	Revolving 748-E-382-16 (Intesa)	193.455	30.000.000	30.193.455
13	Revolving 818-E-425-17(Raiffeisen)	36.170	10.000.000	10.036.170
14	Revolving 794-E-411-2/16 (UniCredit)	10.596	6.000.000	6.010.596
15	Revolving kredit 60 mil. KM	650.000	0	650.000
UKUPNO:		12.839.678	102.645.447	115.485.125

Pored postojećih kreditnih aranžmana JP Autoceste je pokrenulo i druge aktivnosti vezano za obezbeđenje finansijskih sredstva kod međunarodnih finansijskih institucija, te će se u narednom periodu nastaviti sa aktivnostima na iznalaženju izvora sredstava putem domaćih i međunarodnih kreditnih institucija i to:

- Nastavak aktivnosti na potpisivanju sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod KFAED-a u visini od cca 36 miliona Eura za izgradnju poddionice Nemila - Vranduk;
- Nastavak aktivnosti na potpisivanju sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) u visini od cca 49 miliona Eura za izgradnju poddionice Vranduk – Ponirak (tunel Zenica);
- Nastavak aktivnosti na potpisivanju sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod EIB-a u visini od 50 miliona Eura za izgradnju poddionice Ponirak – Vraca (tunel Zenica);

- Nastavak aktivnosti na potpisivanju sporazuma o zajmu i postizanja efektivnosti sredstava po osnovu kreditnog zaduženja kod EIB-a u visini od 100 miliona Eura za izgradnju poddionice Kvanj - Buna;
- Nastavak aktivnosti u vezi sa inicijativom za kreditno zaduženje kod EBRD za izgradnju dionice Mostar jug – tunel Kvanj u iznosu od 60 miliona Eura;
- Nastavak aktivnosti u vezi sa inicijativom za kreditno zaduženje kod EBRD-a u visini od 120 miliona Eura za sufinansiranje izgradnje dionica Poprikuše – Nemila i Tarčin – Ivan;
- Nastavak aktivnosti u vezi sa inicijativom za kreditno zaduženje kod EIB-a u visini od 150 miliona Eura za sufinansiranje izgradnje dionica Poprikuše – Nemila i Tarčin – Ivan;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EIB-a i EBRD-a za izgradnju poddionica Ovčari – Konjic i Konjic – Prenj u visini ukupno od cca 170 miliona Eura;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EXIM banke odobrane na tenderu za izgradnju tunela Prenj;
- Pokretanje inicijative za zaduživanje kod EXIM banke odobrane na tenderu za izgradnju Mostar sjever – Mostar jug;

Kao i u poslovnim planovima iz ranijih godina predviđa se da JP Autoceste privremeno predfinansira dionice autoputa do konačne efektivnosti kreditne linije, za šta je potrebno osigurati dodatna finansijska sredstva putem kratkoročnog kreditnog zaduženje – revolving linije u visini od 60 miliona KM.

JP Autoceste će u slučaju nedostatka sredstava za vlastito učešće za realizaciju projekta i za potrebe tekuće likvidnosti i izgradnje autoceste na Koridoru Vc ili bilo kojeg drugog razloga koji bi doveo do nelikvidnosti projekta (privremena obustava povlačenja kreditnih sredstava ili sl.) osigurati dodatne finansijske izvore kroz povećanje postojećih kreditnih okvira, pokrenutim aktivnostima u dijelu emisije vrijednosnih papira, komercijalne kratkoročne kredite, aranžmane ili nove aranžmane sa međunarodnim finansijskim institucijama.

Također, značajno je istaknuti, da će se pored uobičajenog načina finansiranja izgradnje Koridora Vc, poduzeti aktivnosti na iznalaženju i drugih alternativnih modela finansiranja i građenja, što će uveliko zavisiti od mogućnosti JP Autoceste, odnosno države Bosne i Hercegovine, odnosno Federacije BiH da blagovremeno ispunjavaju potencijalne obaveze po istom.

9. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA

Tabela 23.

R. br.	Opis	Plan 2018. godine
1	2	4
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc (bez PDV-a)	391.066.952
1	Otkup zemljišta	35.690.000
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	20.690.000
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	15.000.000
2	Usluge projektovanja	6.034.500
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	3.769.500
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	2.265.000
3	Građenje	328.529.533
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	267.430.158
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	52.699.375
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	8.400.000
4	Usluge nadzora nad građenjem	20.424.583
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	17.394.941
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	2.339.642
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	690.000
5	Usluge projekt menadžera	388.335
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	388.335
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste - finansiranje vlastitim sredstvima	16.472.000
1	Kapitalni ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste (nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa, izgradnja zidova za zaštitu od buke, nabavka vatrogasnih vozila i opreme, hardverska i softverska rješenja, nabavka elektroopreme, dogradnja sistema naplate cestarine i primjena novih tehnologija, izgradnja odmorišta, sanacija kolovozne konstrukcije, sanacija mostova, zamjena zaštitne žičane ograde i dr.)	16.472.000
	C) Ulaganja u informacione tehnologije - finansiranje vlastitim sredstvima	1.598.000
1	Nabavka: softverskih rješenja i licencnih pretpostavki, računarske opreme, printer, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata Sistema za upravljanje dokumentima (DMS)	1.598.000
	D) Ostala ulaganja - finansiranje vlastitim sredstvima	3.390.000
1	Nabavka službenih vozila	310.000
2	Nabavka kancelarijskog namještaja	80.000
3	Adaptacija arhivskog depoa u Mostaru	150.000
4	Nabavka projekta, zemljišta /objekta za poslovnu zgradu u Mostaru	2.850.000
	UKUPNO (A+B+C+D)	412.526.952

Broj: 01-5253-17/17

Datum: 29.01.2018.g

Direktor:
Adnan Terzić, dipl.ing.

