

**JAVNA NABAVKA PUTEM  
PREGOVARAČKOG POSTUPKA BEZ OBJAVE OBAVJEŠTENJA  
O NABAVCI  
„Projekat hitnih mjera sanacije klizišta na lokalitetu Ban brdo“**

**Sarajevo, maj 2018.**



**POZIV ZA DOSTAVLJANJE ZAHTJEVA ZA UČEŠĆE I INICIJALNE PONUDE U PREGOVARAČKOM POSTUPKU NABAVKE BEZ OBJAVE OBJAVJEŠTENJA**

Broj : 01-01.3-1811-1/18 MA  
Datum: 21.05.2018. godine

Za: **IPSA Institut d.o.o. Sarajevo**  
**ul. Put života bb**  
**71000 Sarajevo**  
**Bosna i Hercegovina**  
**Fax: +387 33 276 355**  
**e-mail: info@ipsa-institut.com**

Na osnovu člana 21. stav (1) tačka d) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14) direktor Javnog preduzeća „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ d.o.o. Mostar je pokrenuo pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci za nabavku usluga „Projekat hitnih mjera sanacije klizišta na lokalitetu Ban brdo“.

Nakon preduzetih hitnih mjera sanacije na desnoj strani autoceste A1, lokalitet Ban brdo, u smislu sprječavanja daljeg širenja klizišta (postavljanje gabiona i kontra terena), te završetka perioda loših vremenskih uslova (snijeg i kiša) potrebno je nastaviti sa aktivnim mjerama na saniranju oštećenja kako bi bezbjednost saobraćaja bila vraćena u normalno stanje.

S obzirom da se radi o hitnim mjerama, zbog direktne opasnosti za učesnike u saobraćaju ukoliko se klizište što hitnije ne sanira, potrebno je angažovati što prije ponuđača za izradu projekta sanacije naprijed navedenih oštećenja na autocesti. Projektantu će se dati u zadatak da angažuje ekspertni tim, odnosno firmu koja je renomirana na polju geomehaničkih istražnih i projektantskih poslova da izvrši recenziju izrađenog projekta.

Molimo da nam što hitnije dostavite vaš **zahtjev za učešće i inicijalnu ponudu** za nabavku usluga „Projekat hitnih mjera sanacije klizišta na lokalitetu Ban brdo“, što podrazumijeva dostavljanje slijedećih dokumenata: dokaz o registraciji za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke (original ili ovjerena kopija izvoda iz sudskog registra ili rješenja o registraciji), popunjen Obrazac za inicijalnu ponudu – Aneks 2, popunjen Obrazac za cijenu inicijalne ponude – Aneks 3, te parafiran Projektni zadatak – Aneks 4.

Procijenjena vrijednost nabavke je 16.000,00 KM bez uračunatog PDV-a.

Na osnovu dostavljene inicijalne ponude bićete pozvani na pregovore o svim aspektima nabavke i konačnoj cijeni ponude.

Inicijalnu ponudu je potrebno dostaviti **najkasnije do 23.05.2018. godine do 14:00 sati**, u operativni ured u Sarajevu, Hamdije Kreševljakovića 19.

  
direktor  
-----  
Adnan Terzić, dipl.ing.



## OBRAZAC ZA INICIJALNU PONUDU

strana 1 od 3

Broj ponude: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

UGOVORNI ORGAN:

Naziv ugovornog organa	Javno preduzeće „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (JP „Autoceste FBiH“ d.o.o. Mostar)
Adresa	Adema Buća 20
Sjedište	88000 Mostar

**PONUĐAČ** (ako se radi o grupi ponuđača, u rubrici za člana grupe potrebno je navesti naziv člana grupe, adresu i JIB, a ostali navedeni podaci se odnose na ovlaštenog predstavnika grupe):

Naziv i sjedište ponuđača (ovlašteni predstavnik grupe ponuđača)	
Naziv, adresa i JIB za svakog člana grupe ponuđača (ukoliko se radi o grupi ponuđača)	
Adresa	
IDB/JIB	
Broj žiro računa	
Da li je ponuđač u sistemu PDV:	
Adresa za dostavu pošte	
E – mail	
Kontakt osoba	
Broj telefona	
Broj faksa	





**IZJAVA PONUĐAČA**

U pregovaračkom postupku bez objave obavještenja koji ste pokrenuli na osnovu člana 21. stav (1) tačka d) Zakona o javnim nabavkama za nabavku usluga „Projekat hitnih mjera sanacije klizišta na lokalitetu Ban brdo“ dostavljamo vam inicijalnu ponudu i izjavljujemo sljedeće:

1. U skladu sa sadržajem poziva za dostavu zahtjeva za učešće i inicijalne ponude, broj: 01-01.3-1811-1/18 MA, ovom izjavom prihvatamo njegove odredbe u cijelosti, bez ikakvih rezervi ili ograničenja.
2. Ovim zahtjevom za učešće i inicijalnom ponudom odgovaramo zahtjevima iz poziva za dostavljanje zahtjeva za učešće i inicijalne ponude za pružanje usluga, u skladu sa uslovima utvrđenim u pozivu, kriterijima i utvrđenim rokovima, bez ikakvih rezervi ili ograničenja.
3. Cijena naše ponude (bez PDV-a i popusta) je: \_\_\_\_\_ KM  
ili slovima \_\_\_\_\_ KM

Popust koji dajemo na cijenu inicijalne ponude u iznosu od \_\_\_\_\_% tako da cijena sa popustom i bez PDV-a iznosi \_\_\_\_\_ KM  
PDV (17%): \_\_\_\_\_ KM

**Ukupna cijena sa PDV-om:** \_\_\_\_\_ KM

**ili**  
**slovima** \_\_\_\_\_ KM

U prilogu se nalazi i Obrazac za cijenu naše inicijalne ponude, koji je popunjen u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije. U slučaju razlika u cijenama iz ove Izjave i Obrasca za cijenu inicijalne ponude, relevantna je cijena iz Obrasca za cijenu inicijalne ponude.

4. Podugovaranje:  
Naziv i sjedište podugovarača (opciono): \_\_\_\_\_  
(tačan naziv i adresa sjedišta podugovarača)

i obavezno popuniti ukoliko ponuđač ima namjeru podugovaranja:

Dio ugovora koji se namjerava podugovarati:

\_\_\_\_\_ (predmet podugovora, količina i mjesto pružanja usluga)  
\_\_\_\_\_ u iznosu od \_\_\_\_\_ % vrijednosti ugovora.  
(vrijednost podugovorenih usluga)

Plaćanje podugovaraču će vršiti: \_\_\_\_\_  
(navesti način plaćanja Podugovarača (direktno ili indirektno))

*(ponuđač mora navesti naprijed navedene podatke, ukoliko ima namjeru dio ugovora podugovarati čime je izjavio da ima jasnu namjeru podugovaranja. Ukoliko, ponuđač ne popuni gore navedena polja smatrat će se da ponuđač nema namjeru podugovaranja)*

5. U vezi sa zahtjevom o ispunjavanju uslova za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg, izjavljujemo sljedeće (zaokružiti ono što je tačno):
  - a) Privredni subjekt koje dostavlja ovu ponudu je domaći sa sjedištem u BiH i najmanje 50% radne snage za izvršenje ovog ugovora su rezidenti iz Bosne i Hercegovine, te naša ponuda ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg;
  - b) Grupa ponuđača koja dostavlja ovu ponudu je sastavljena od članova kojima je sjedište u zemljama potpisnicama CEFTA sporazuma i najmanje jednog člana sa sjedištem u BiH i najmanje 50% radne snage za izvršenje ovog ugovora su rezidenti iz Bosne i Hercegovine, te naša ponuda ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg;



c) Naša ponuda NE ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg, te se na našu ponudu ne primjenjuju odredbe o preferencijalnom tretmanu domaćeg.

*Napomena: Ukoliko ponuđač ne zaokruži nijednu od naprijed navedenih opcija smatrati će se da ponuđač ne ispunjava uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg.*

6. Ova ponuda važi 30 (trideset) dana, računajući od isteka roka za prijem ponuda tj. do \_\_\_\_\_ godine.

Napomena:

Obrazac ponude ponuđač mora popuniti u cijelosti, potpisati (*ovlaštena osoba za predstavljanje ponuđača iz Rješenja o registraciji*) i ovjeriti pečatom, čime potvrđuje da su tačni podaci koji su u obrascu ponude navedeni.

Ukoliko ponudu ne potpisuje odnosno ne parafira osoba ovlaštena za zastupanje ponuđača (koja je navedena u Izvodu iz sudskog registra odnosno Rješenje o registraciji), ponuđač je obavezan dostaviti ovlaštenje za tu osobu.

M.P.

OVLAŠTENO LICE PONUĐAČA

\_\_\_\_\_  
(ime i prezime)

## SADRŽAJ PONUDE

Naša ponuda sadrži dokumenta označena od 1 do \_\_, i to:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

ltd



## OBRAZAC ZA CIJENU INICIJALNE PONUDE

NAZIV PONUĐAČA: \_\_\_\_\_

Broj ponude: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Red. broj	OPIS USLUGA	UKUPNO BEZ PDV-a (KM)
1	Izrada projekta hitnih mjera sanacije klizišta na lokalitetu Ban brdo, u skladu sa Projektnim zadatkom iz Aneksa 4	
2	UKUPNA CIJENA BEZ PDV-a	
3	POPUST %	
4	UKUPNA CIJENA SA POPUSTOM BEZ PDV-a	

Cijene moraju biti izražene u KM. Za svaku stavku u ponudi mora se navesti cijena (jedinična i ukupna).

1. U slučaju razlike između jediničnih cijena i ukupnog iznosa, ispravka će se izvršiti u skladu sa jediničnim cijenama.
2. Jedinična cijena stavke se ne smatra računskom greškom, odnosno ne može se ispravljati.
3. Plaćanje će se izvršiti u roku od 60 (šezdeset) dana od dana prijema ispravne situacije.

M.P.

OVLAŠTENO LICE PONUĐAČA

\_\_\_\_\_  
(potpis)



## PROJEKTNI ZADATAK

Izrada projekta hitnih mjera sanacije klizišta na lokalitetu Ban brdo

### 1. Opći podaci

Investitor: JP Autoceste FBiH  
Cesta: Autocesta A1  
Dionica: Vlakovo - Lepenica  
Lokacija: Ban brdo – km 78+500

### 2. Postojeće stanje

Na lokalitetu Ban brdo, dionica autoceste A1 Vlakovo – Lepenica na dan 22.1.2018. godine uočena su pomjeranja veće količine zemljane mase pri čemu je došlo do oštećenja AB zida kosine padine, oštećenja kanalica za prikupljanje i odvod oborinskih voda, te deformisanje elastično odbojne ograde. Dana 26.1.2018. godine izvršen je terenski obilazak navedenog lokaliteta na kojem su bili prisutni predstavnici Izvođača radova na izgradnji navedene dionice, predstavnici Nadzora nad radovima, predstavnici Projektanta dionice Vlakovo-Lepenica i predstavnici Investitora gdje su definisana pomijeranja i oštećenja usljed klizanja tla. Na sastanku su dogovorene hitne mjere sanacije i to postavljanje dva reda gabiona u dužino od cca. 60 m, zatrpavanje istih kamenim nabačajem, kao i popunjavanje slobodnog prostora između gabiona i kosine nasipa kamenim nabačajem granulacije 300/600 mm koji će služiti kao kontra teret.

Radovi na stabilizaciji kosine padine (postavljena dva reda gabiona i kameni nabačaj) su počeli 27.2.2018. godine i završeni su 3.2.2018. godine. Neposredno nakon ovih radova nastupio je period loših vremenskih uslova (snježne padavine većeg intenziteta), te je nastavak prolingiran do daljeg.

Po prestanku snježnih padavina i stvaranja uslova za završetak hitnih mjera sanacije u više navrata smo se obraćali predstavniku izvođača radova na izgradnji pomenute dionice sa zahtjevom da Izvođač radova završi preuzete obaveze i riješi problem akumuliranja oborinskih voda u kanalicama. Nakon što se Izvođač radova na izgradnji autoceste nije oglašio sa pozitivnim ili negativnim odgovorom, morali smo poduzeti aktivnosti na rješavanju ovog problema sa Izvođačem radova na redovnom i zimskom održavanju autoceste, firmom Sarajevoputevi d.d. Sarajevo.

Dana 13.3.2018. godine, nakon otapanja snijega i jačih kišnih padavina došlo je do ponovnog pokretanja veće količine zemljanog materijala, kako na desnoj strani autoceste (na već aktivnom klizištu), tako i na lijevoj strani autoceste na istom lokalitetu. Odmah je dat nalog Izvođaču radova na redovnom održavanju autoceste da pristupi uklanjanju pokrenutog zemljanog materijala, izvrši zamjena kamenim nabačajem i da se poduzmu sve mjere zaštite autoceste, odnosno da se ne ugrozi bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Kako se radi o klizištu većih razmjera nastavak radova na sanaciji nije se mogao vršiti bez detaljnijeg sagledavanja problema i izrade projekta sanacije, te zbog krajnje hitnosti prouzrokovane



dogadajima koji su nepredvidivi za ugovorni organ u davanje rješenja privremenih mjera sanacije i izradi projekta sanacije angažovana je projektantska kuća IPISA Institut d.o.o. Sarajevo. Predmet ovog projektnog zadatka je izrada projekta hitnih mjera sanacije klizišta na lokalitetu Ban brdo.

### 3. Obim i zadatak izvršioca usluge

Nastalim klizištem na navedenom lokalitetu došlo je do pokretanja veće količine zemljanog materijala, oštećenja sistema odvodnje površinskih voda, kao i narušavanja stabilnosti padine usjeka Ban brdo. Na osnovu navedenog prilikom izrade projekta sanacije projektant treba da tretira tri osnovne grupe radova i to:

- Iskop pokrenutog zemljanog materijala, te odvoz na deponiju i njegova zamjena.
- Uspostavljanje sistema odvodnje sa kosina
- Izrada projektnog rješenja za stabilizaciju kosina usjeka.

Od Projektanta će se tražiti da izvrši obilazak lokaliteta Ban brdo sa predstavnicima Investitora, izvrši detaljan vizuelni pregled klizišta, te na osnovu istog sačin projekat sanacije. Projekti moraju biti finalizirani i pripremljeni na takav način da ima dovoljno detalja da se omogući iskusnom i kompetentnom izvođaču izvođenje radova.

Konsultanti će uvijek koristiti najekonomičniji, najefektivniji i najprihvatljiviji inženjerski koncept. Pored navedenog, a nakon obilaska lokaliteta klizanja ukoliko se ukaže potreba projektant treba predvidjeti dodatne istražne radove koji bi poboljšali ulazne parametre radi dodatnih računskih analiza.

Nakon izrade projekta, a prije predavanja istog projektant će se konsultovati sa drugim renomiranim projektantskim kućama radi recenzije datog rješenja, a u cilju što boljeg projektnog rješenja nastalog problema. Ovaj dio projektant treba da ukalkuliše prilikom davanja ponude za projekat sanacije i naknadni zahtjevi za priznavanje troškova recenzije neće se odobriti.

### 4. Sadržaj projektne dokumentacije

Projekat sanacije klizišta treba da sadrži:

- Opća dokumenta
- Tehnički opis sanacije sa predmjerom radova
- Projektantski predračun (primjerak sa cijenama samo za potrebe investitora)
- Situacija
- Proračune i druge inženjerske dokaze da tokom saniranja neće doći do gubitka stabilnosti čime bi se ugrozio život i zdravlje ljudi ili okoliša,
- Grafički dio sa potrebnim nacrtima iz kojih je jasno vidljivo na koji način izvođač radova treba da izvrši sanaciju.

### 5. Rokovi izrade i dostava projekta

Konsultant treba predati Izvedbeni projekt u 1 primjerku za pregled u što kraćem vremenskom roku. Nakon usvajanja istog potrebno je predati 5 (pet) primjeraka finalne verzije i elektronsku verziju (formati .docx; .xlsx; .dwg i .pdf) kompletnog projekta na CD-ROM-u u roku od 15 dana od datuma potpisivanja ugovora.

Napomena: Priloge „Predračun radova sa cijenama“ treba dostaviti odvojeno od projekta.





Projektant se treba pridržavati uredbe o vrsti, sadržaju, označavanju i čuvanju, kontroli i nostrifikaciji investiciono-tehničke dokumentacije, službene novine FBiH br. 88 od 10.12.2007 god.

## 6. Ključno osoblje za posao

- 6.1. Osobe koje će vršiti projektovanje sanacije klizišta moraju biti kvalifikovani inženjeri sa visokim stepenom tehničkog kvaliteta i prethodnim iskustvom u projektovanju geomehaničkih objekata.
- 6.2. Ponuđač mora osigurati poseban projektni tim. Projektni tim čine najmanje jedan diplomirani građevinski inženjer sa položenim stručnim ispitom i sa najmanje sedam godina radnog iskustva i sa svojstvom odgovornog projektanta, i jedan saradnik - diplomirani građevinski inženjer sa položenim stručnim ispitom i sa najmanje pet godina radnog iskustva.

Tehnički opis sastavio:

---

Damir Kulenović, dipl.ing.građ.

