

Broj: 01-01.3-1851/18 MA
Datum: 23.05.2018.godine

Na osnovu čl. 14. stav (4), 17. stav (1), 18. stav (1) i 19. stav (1) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14) i čl. 6. i 7. Pravilnika o javnim nabavkama JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, broj: NO-1.01-724-11/15 od 24.02.2015. godine, te Odluke o pokretanju vanplanske nabavke za nadzor nad izgradnjom (probijanje) tunela Hranjen, broj: 01-1542-11/18 od 25.04.2018. godine, direktor Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar donosi:

ODLUKU **o pokretanju postupka vanplanske nabavke**

1. Za potrebe JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar pokreće se otvoreni postupak nabavke usluga „Nadzor nad izgradnjom (probijanjem) tunela Hranjen“ putem otvorenog postupka, sa kriterijem „najniža cijena“.
2. Procijenjena vrijednost nabavke je 3.000.000,00 KM, bez uključenog PDV-a.
3. Sredstva za ovu namjenu utvrđena su Planom poslovanja JP „Autoceste FBiH“ d.o.o. Mostar za 2018. godinu.
4. Preuzimanje tenderske dokumentacije je besplatno, na Portalu javnih nabavki.
5. Služba za javne nabavke pripremiti će svu potrebnu dokumentaciju za provođenje postupka dodjele ugovora putem otvorenog postupka utvrđenog u Poglavlju I. Zakona o javnim nabavkama.
6. Komisija za nabavke, koja će se formirati posebnim rješenjem, izvršiti će otvaranje, evaluaciju, poređenje i rangiranje ponuda, te dati preporuku direktoru za dodjelu ugovora ponuđaču koji je podnio najnižu cijenu ponude ili za donošenje odluke o poništenju.
7. Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

O b r a z l o ž e n j e

Prema Planu poslovanja JP Autoceste FBiH za 2018. godinu, u sklopu kojeg je i Plan građenja, predviđeno je pokretanje tenderske procedure za izgradnju LOT-a 1, Faze I, dionice brze ceste Prača - Goražde. LOT 1, izgradnje ove brze ceste čini iskop i primarnu podgradu tunela Hranjen, gdje je planirano da se u prvoj polovini 2018. godine provede tenderska procedura za izbor izvođača radova i stručnog nadzora na izgradnji, kako bi se polovinom godine potpisali ugovori i započela realizacija izgradnje ovog objekta.

Gradnja ove dionice brze ceste bi se realizovala u dvije faze:

Faza I se sastoji od dva LOT-a. LOT 1 bi obuhvatio iskop i primarnu podgradu glavne i servisne tunelske cijevi. LOT 2 bi činili radovi na izradi sekundarne obloge, kolovozne konstrukcije i opremanje tunela Hranjen, te izradu poluprofila brze ceste sa jedne i druge strane tunela.

Faza II bi obuhvatila kompletiranje na puni profil ove dionice brze ceste. Zbog dužine trajanja gradnje i raspoloživih finansijskih sredstava, najprije bi se izvodili radovi LOT-a 1, gdje se nakon provođenja



tenderske procedure, početak izgradnje planira sredinom 2018. godine. Planirani rok završetka LOT-a 1 je 36 mjeseci, tako da bi se radovi nastavili u 2019/2020. godini i završili polovinom 2021. godine. Dionica brze ceste Prača - Goražde je ukupne dužine 13,7 km i prema predviđanju bi činila sastavni dio budućeg cestovnog koridora Sarajevo – Pale – Prača – Goražde – Višegrad - Vardište. Završetkom Faze I ove dionice brze ceste (poluprofil) odmah bi se ostvarili značajni efekti na unapređenju postojeće magistralne mreže, tako što bi se povezao njen nedostajući dio između Prače (Hrenovice) i Goražda (Ustiprača), čime bi se riješilo usko grlo u postojećoj magistralnoj mreži u ovom regionu BiH i na naprijed navedenom cestovnom koridoru.

Najznačajniji objekat na ovoj dionici buduće brze ceste je tunel Hranjen dužine 5,8 km. Ovim objektom bi se savladao najteži dio planirane trase, planinski prevoj Hranjen.

Realizacijom ovog projekta bi se ostvarili značajni benefiti u vremenu i troškovima putovanja za korisnike ove putne komunikacije i prekinula relativna izoliranost grada Goražde kao jednog od najrazvijenijih industrijskih centara u BiH, odnosno ostvarilo njegovo direktnije povezivanje sa glavnim gradom i ostalim centrima u BiH.

Za ovu brzu cestu je završena inicijalna projektna dokumentacija na nivou Idejnog projekta izrađena od strane projektantske kuće IPSA Sarajevo za naručioca Vladu BPK.

Procijenjena vrijednost izgradnje Faze I, koja podrazumijeva izgradnju poluprofila brze ceste Prača (Hrenovica) – Goražde dužine 13,7 km, iznosi 190 miliona KM. Procijenjena vrijednost LOT-a 1, Faze I, koji podrazumijeva iskop i primarnu podgradu glavne i servisne cijevi tunela Hranjen dužine 5,8 km, iznosi 70 miliona KM.

Odlukom Vlade FBiH br. 08-02-2-1605/17 od 27.09.2017. godine, JP Autoceste FBiH su određene za implementatora realizacije ovog projekta i u tu svrhu su za potrebe izgradnje LOT-a 1, Faze I, obezbjeđena sredstva u iznosu od 70 miliona KM.

Model ugovaranja je po FIDIC pravilima „Žuta knjiga, izdanje 1999“.

Imajući u vidu da Plan nabavki za 2018. godinu još nije usvojen, kako ne bi došlo do daljih kašnjenja u realizaciji Plana poslovanja i Plana građenja, Uprava preduzeća je donijela odluku o pokretanju procedure vanplanske nabavke za nadzor nad izgradnjom (probijanje) tunela Hranjen.

Na osnovu naprijed navedenog, odlučeno je kao u dispozitivu ove Odluke.


Direktor
Adnan Terzić, dipl. ing.