

AC JP Autoceste FBiH

PLAN POSLOVANJA ZA 2020. GODINU

Mostar, decembar/prosinac 2019. godine

SADRŽAJ

SADRŽAJ

1. Uvod	4
2. O NAMA	5
2.1. Vizija.....	7
2.2. Misija.....	7
2.3. Strategija.....	7
3. Swot analiza	8
4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA	10
4.1. ANALIZA TRENUTNOG STANJA	11
5. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE	15
A) DIONICE U IZGRADNJI.....	21
3.1. Poddionica VRANDUK - PONIRAK.....	21
3.2. Poddionica PONIRAK – VRACA.....	21
3.3. Poddionica VRACA – DONJA GRAČANICA.....	22
3.4. Poddionica KLOPČE - DONJA GRAČANICA.....	22
3.5. Poddionica DRIVUŠA - KLOPČE.....	23
3.6. DIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN.....	23
3.7. DIONICA BUNA - POČITELJ.....	24
3.8. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI.....	24
3.9. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I).....	25
3.10. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI.....	25
B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU.....	26
3.11. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA.....	26
3.12. Poddionica NEMILA – VRANDUK.....	26
3.13. DIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN.....	27
3.14. DIONICA KVANJ - BUNA.....	27
3.15. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B.....	28
C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU.....	28
3.16. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO.....	28
3.17. MEDAKOVO - OZIMICE.....	29
3.18. OZIMICE - POPRIKUŠE.....	29
3.19. OVČARI – MOSTAR SJEVER - MOSTAR JUG.....	30
3.20. Poddionica MOSTAR JUG – KVANJ.....	31
3.21. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE.....	31
6. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI	32
6.1. Eksproprijacija zemljišta.....	32

6.2. Usluge projektovanja	35
6.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava	36
6.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc. a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a.....	39
6.2.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine	39
6.3. Plan građenja	40
6.4. Plan usluga nadzora	44
6.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć	45
6.4.2. Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	46
6.5. Upravljanje i održavanje.....	47
6.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste	47
6.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine	49
6.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom	50
6.6. Ostala kapitalna ulaganja.....	51
6.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine..	51
6.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT	53
6.6.3. Ostala kapitalna ulaganja.....	54
6.7. Standardizacija i unapređenje rada.....	55
7. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA	56
7.1. Prihodi	56
7.2. Rashodi	57
7.3. Razlika prihoda i rashoda – Finansijski rezultat	60
6.4. Plan upošljavanja.....	61
8. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OBVEZNICE	62
8.1. Pregled povlačenja kreditnih sredstava.....	62
8.2. Pregled planiranih otplata po kreditima i obveznicama	63
8.3. Pregled kreditnih obaveza – kamata	64
8.4. Zbirni pregled obaveza po kreditima i obveznicama.....	65
9. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA	67

1. Uvod

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu se Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10, 16/10 i 66/13), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 81/15) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010. godine) na 149. sjednici održanoj 1. jula 2010. godine u Sarajevu.

Plan poslovanja za 2020. godinu ima za cilj da odredi osnovne strateške ciljeve poslovanja kako bi se realizacijom poslovnih aktivnosti postigli najbolji rezultati u infrastrukturnoj izgradnji, upravljanju i održavanju autocesta i brzih cesta. Ovim Planom poslovanja definišu se osnovne postavke na kojima počiva razvoj i rad JP Autocesta u narednom periodu, a koje se odnose na:

- Rad preduzeća zasnovati na ekonomskim principima po kojima će biti samoodrživo i ostvarivati profitabilno poslovanje na dugi rok;
- Obezbijediti kontinuitet usluga održavanja, kroz poboljšanje i unapređenje istih;
- Projektovanje i izgradnja dionica autoceste za koje postoje izvori finansiranja kako bi se navedeno impliciralo kroz finansijske efekte, odnosno ostvarenje prihoda od usluga naplate cestarine. Posredno, uticaj autoceste će biti vidljiv u regionalnim okvirima kroz bolju prometnu povezanost;
- Nastaviti aktivnosti na pronalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje intenziteta aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, eksproprijaciji zemljišta i nastavku gradnje dionica autoceste i brzih cesta;
- Unapređivati uslugu korisnicima kroz postpaid plaćanje, uvođenja smart kartica, te konstantno poboljšanje IT infrastrukture u dijelu operativne podrške upravljanju i održavanju autoceste;
- Nastaviti aktivnosti na osiguranju sredstava iz različitih izvora, međunarodnih kreditnih sredstava, realizacijama iz budžeta Federacije BiH ili iz drugih izvora, a u cilju brže izgradnje autocesta i brzih cesta Federacije BiH.

Sve navedene aktivnosti zahtijevaju ispunjenje određenih preduslova potrebnih za realizaciju ovog plana. S obzirom na nedefinisane rokove ratifikacije ugovora o zaduženju sa međunarodnim finansijskim institucijama, te proširenje aktivnosti JP Autoceste radi početka pripreme izgradnje novih dionica, sve planirane poslovne aktivnosti će biti predmet kontinuiranog praćenja realizacije od strane Uprave preduzeća. U skladu sa realizacijom aktivnosti koje su obuhvaćene Planom poslovanja, kao i eventualnih odstupanja od istih, JP Autoceste će u toku godine razmotriti i eventualno donijeti odluku o rebalansu ovog plana.

2. O NAMA

Djelatnosti JP Autoceste su definisane Statutom preduzeća, kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji BiH i to:

- Priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- Obavljanje poslova održavanja autoceste;
- Investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na autocestama i objektima;
- Predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe izgradnje autocesta i brzih cesta;
- Vođenje evidencije (baze podataka) autocesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na autocestama i katastra autocestovnog zemljišnog pojasa;
- Ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju autocesta;
- Priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na autocestama kojima upravlja;
- Priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- Organizacija sistema naplate cestarine;
- Prikupljanje podataka i obavještanje javnosti o stanju autocesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- Poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- Organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr.

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja autoceste na Koridoru Vc. Na teritoriji Bosne i Hercegovine nalazi se najduži dio grane Koridora Vc. U ukupnoj dužini od oko 320 km, izgradnja autoceste Koridora Vc unapređuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice, u dokumentima Vlade FBiH nazvane kao lotovi, kao što slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Savi (veza na Koridor X) – Doboj jug;
- **Lot 2:** Doboj jug – Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) – Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 273 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja autoputa Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje, te nekoliko brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim cestama:

R.br.	Relacija	Vrsta ceste
1.	Sarajevo – Zenica – RS – Odžak – Svilaj (Koridor Vc-sjever)	Autocesta
2.	Sarajevo – Mostar – spoj sa JJAC Split – Ploče (Koridor Vc-jug)	Autocesta
3.	Počitelj – Stolac – Neum – Trebinje(RS)/Dubrovnik(RH)-granica sa CG (Jadransko-jonska AC)	Autocesta
4.	Tuzla – Brčko (veza na koridor DDS) – Orašje – granica sa RH (veza na Koridor X)	Autocesta
5.	Žepče – Tuzla	Autocesta
6.	Lašva – Travnik – Jajce – Bihać - Velika Kladuša	Brza cesta
7.	Sarajevo – Goražde – granica sa RS	Brza cesta
8.	Mostar – Široki Brijeg – Grude - granica sa RH	Brza cesta
9.	Nević Polje– Bugojno – Kupres – Livno – granica sa RH	Brza cesta

2.1. Vizija

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

2.2. Misija

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

2.3. Strategija

Strategija JP Autoceste je da ostvarujući planirane zadatke, uz kvalitetne kadrove, dobru koordinaciju i organizaciju, kvalitetan informacijski sistem ostvari profitabilno poslovanje i pozitivne finansijske rezultate, a posredno kroz bolju prometnu povezanost ostvari značajan uticaj na cjelokupni privredni razvoj u okruženju na kojemu se nalazi.

Budući da je planirana ekspanzija u gradnji na području Koridora Vc, u narednom periodu može se očekivati značajan uticaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

3. Swot analiza

Prednost ovog preduzeća treba da bude u tome da se posveti internoj ekonomiji, optimiziranju troškova poslovanja uz kontinuirano mjerenje rezultata. Razvoj i osnov poslovne politike preduzeća sagledane kroz prizmu analize trenutnog stanja treba da budu:

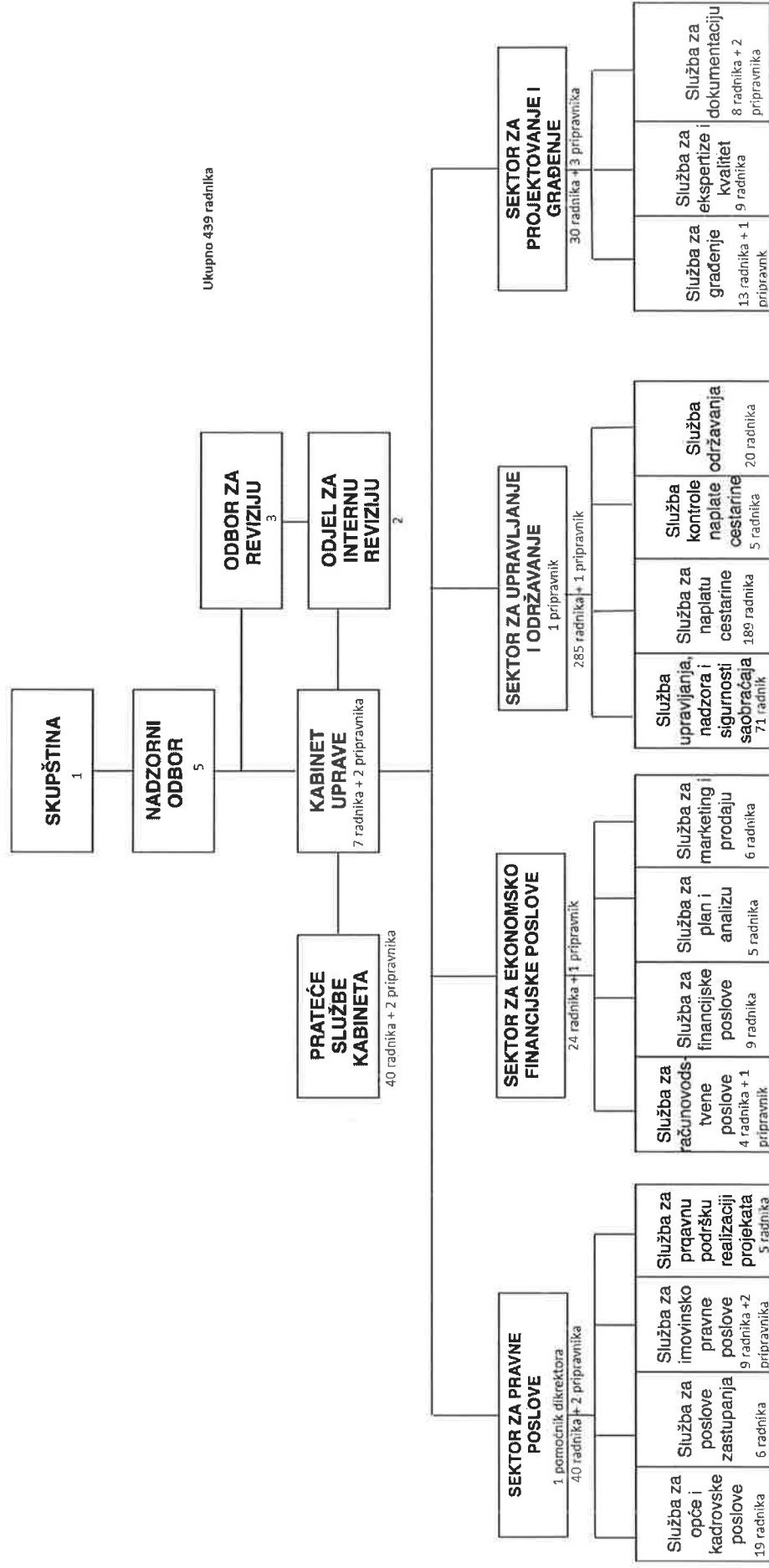
- Da postoji zapažena dinamika rasta i razvoja preduzeća;
- Svake godine se tržište širi kroz izgradnju autoceste i pratećih objekata neophodnih za ostvarenje prihoda od naplate cestarina;
- Proširit će se segment naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na autocestama;
- Profesionalan odnos prema dobavljačima/izvođačima radova i nastojanje da se pridržavaju svih elemenata ugovora, kao i stroga kontrola izvedenih radova;
- Posebnu pažnju posvetiti održavanju autoceste i ostalih stalnih sredstava;
- Poboljšavanje usluga korisnicima autoceste uvođenjem postpaid usluge, smart kartica;
- Zapošljavanje i kvalitetna obuka novih kadrova u skladu sa potrebama preduzeća;
- Širi društveni interes koji kompanija može ostvariti kao pokretač ostale privrede u BiH;
- Društveno i okolinsko odgovorno djelovanje.

SWOT analiza predstavlja objektivan pregled snage i slabosti kao internih faktora i šanse, te prijetnje kao eksternih faktora.

<p><u>Snaga</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalitet usluga • Imidž i prepoznatljivost • Posvećenost uposlenika uspjehu preduzeća i kontinuirana edukacija • Briga prema zajednici, okolišu, društveno odgovorno poslovanje • Razvojna orijentacija i praćenje svjetskih trendova u oblasti izgradnje i održavanja autocesta • Dobre prakse korporativnog upravljanja • Podrška izvršne i zakonodavne vlasti • Sistem upravljanja kvalitetom 	<p><u>Slabost</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nemogućnost samofinansiranja značajnijih razvojnih projekata bez eksternih izvora sredstava • Neodređen i dugotrajan proces ratifikacije sporazuma i postizanja operativnosti sredstava po međunarodnim kreditnim linijama • Loša tehnička rješenja zbog nedovoljno ili neadekvatno izvršenih istražnih radova, što dovodi do izmjene projekata, varijacija • Sudski sporovi u postupku eksproprijacije koji onemogućavaju ulazak u posjed i izvođenje radova u ugovorenom roku
<p><u>Sansa</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Praćenje želja, potreba i očekivanja kupaca – korisnika usluga • Inoviranje usluga kroz različite sisteme i načine plaćanja radi olakšavanja korisnicima korištenja usluge • Konkurentna cijena u odnosu na kvalitet usluge • Zapošljavanje i jačanje kadrovske osnove koja će biti sposobna da preuzme stečena znanja i iskustva • Proširenje poslovno - tehničke saradnje sa poslovnim partnerima • Postizanje ažurnosti u poslovanju i uvođenje savremenog informacionog sistema koji će omogućiti jednostavnije obavljanje menadžerskih funkcija (planiranje, organizovanje, kadrovsko popunjavanje, vođenje i kontrolu poslovanja i sistema naplate cestarine) • Implementacija projekata izgradnje (autoceste, saobraćajno-tehničke opreme i dr.) u skladu sa evropskim direktivama i standardima 	<p><u>Prijetnja</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nestabilno političko i ekonomsko okruženje u BiH i regiji • Nije stvoren sistemski okvir u BiH za značajniji razvoj ekonomskih aktivnosti • Neprilagođenost zakonskih propisa • Nerazvijeni segment pratećih industrija u oblasti niskogradnje

4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA

Organizacija poslovanja JP Autoceste osigurava obavljanje poslova iz djelatnosti preduzeća utvrđenih Zakonom o cestama, Statutom i drugim općim aktima preduzeća. Obavljanje poslova uređuje se preko osnovnih i samostalnih organizacionih jedinica oblikovanih na način kojim se osigurava zakonito, odgovorno, efikasno i ekonomično obavljanje poslova JP Autoceste.



4.1. ANALIZA TRENUTNOG STANJA

Trasa autoceste Koridor Vc u dužini od cca 320 km proteže se od sjeverne do južne granice BiH. Smatra se da će ova trasa predstavljati najfrekventniji putni pravac sa najviše korisnika usluga prevoza roba i putnika.

Do sada je u potpunosti izgrađeno i nalazi se u upotrebi 102 km autoceste, a koji se odnose na sljedeće dionice, odnosno poddionice: Zenica Jug –Sarajevo Sjever, Sarajevo sjever – Sarajevo zapad, Sarajevo zapad – Tarčin, Zvirovići – Bijača (od petlje Međugorje do graničnog prijelaza Bijača) i Svilaj - Odžak.

Finansiranje izgradnje naprijed navedenih poddionica vršeno je putem kreditnog okvira zaključenog između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke, odnosno Evropske banke za obnovu i razvoj, osim dionice Kakanj – Sarajevo Sjever, koja je finansirana iz budžeta FBiH. Dio Sarajevske obilaznice, Lot 3a – poddionica Butila – Vlakovo, finansiran je iz vlastitih sredstava JP Autoceste.

Nastavak gradnje dionica autoceste je nastavljen putem kreditnih linija i to: KFAED u visini od 10,5 miliona KWD za dionicu Drivuša – Klopče, te OFID (OPEC Fonda za međunarodni razvoj) putem dvije kreditne linije u visini od 48 mil. USD i 24 mil. Eura za dionicu Klopče – Donja Gračanica, EBRD u visini od 80 miliona Eura (Vraca - Donja Gračanica i dionice Buna – Počitelj), EBRD 76 miliona Eura kod EBRD (Svilaj – Odžak II faza i poddionice Klopče – Donja Gračanica) i EIB 100 miliona Eura za finansiranje Počitelj – Zvirovići.

Usvajanjem **Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH** kojim je prihod od akcize na gorivo povećan na 0,20 KM / litri goriva, stvoreni su uslovi za nastavak aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava za izgradnju autoceste, te je omogućeno pokretanje novih inicijativa za zaduženje i potpisivanje ugovora o zajmu što prikazujemo u nastavku.

a) Potpisani su i ratificirani sporazumi o zajmu - nastavljena procedura postizanja pravosnažnosti sljedećih ugovora:

- Ugovor o financiranju **sa EIB-om u visini od 50 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice Ponirak - Vraca. Ugovor o finansiranju je ratificiran 20.09.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju;
- Ugovor o financiranju **sa EIB-om u visini od 100 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice tunel Kvanj – Buna: Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju.

b) Potpisani su sporazumi o zajmu i isti su u fazi su u fazi ratifikacije.

- Kredit **OFID (Opec fond za međunarodni razvoj)** u visini od **cca 49 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice Vranduk – Ponirak. Sporazum o zajmu je potpisan 30.08.2018. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.
- Kredit **KFAED u visini od cca 36 miliona EUR-a** za poddionicu Nemila - Vranduk: Kreditni sporazum je potpisan 19. februara 2019. god u Sarajevu i upućen je u proceduru ratifikacije.

- **EBRD u visini od 180 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan (50 mil Eura), dionice Poprikuše - Nemila (70 mil Eura) i poddionice Mostar Jug – tunel Kvanj (60 mil Eura). Ugovor o zajmu je potpisan 12.09.2018. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.
- **EBRD u visini od 60 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass (zaobilaznica) u iznosu od 210 milijuna eura (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisan 9. maja 2019. i upućen je u proceduru ratifikacije.

Po okončanju postupka ratifikacije, pristupit će se ispunjavanju ostalih uslova do pravosnažnosti ugovora.

c) Pokrenute su Inicijative za osiguranje kreditnih sredstava i to:

- **EIB-a u visini od 140 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Tarčin – Ivan (50 mil Eura) i Poprikuše – Nemila (90 mil Eura). Vlada Federacije je u septembru 2019. god. Zaključkom podržala inicijativu za zaduženje. Potpisivanje ugovora o financiranju se očekuje tokom 2020. godine.
- **OFID-a u visini od 25 miliona EUR-a** za dodatno finansiranje izgradnje dionice Vranduk – Ponirak na Koridoru Vc. Navedena inicijativa je usvojena od strane Uprave i Nadzornog odbora JP Autoceste FBiH i resorno ministarstvo je dalo saglasnost na istu, dok je početkom septembra 2019. godine zaprimljen negativan odgovor Federalnog ministarstva financija na predmetnu inicijativu sa uputom za iznalaženje povoljnijih izvora finansiranja.
- **EIB-a u visini od 181 milion eura** za financiranje izgradnje dionice Poprikuše – Medakovo. Po zaprimanju pisma namjere EIB-a za financiranje dionice Poprikuše – Medakovo u iznosu od 181 milion EUR-a (do 50% od ukupne vrijednosti projekta) u oktobru 2019. god. je pokrenuta inicijativa za zaduženje kod Federalnog ministarstva financija. U 2020. godini se očekuje nastavak procedure zaduženja.

d) U toku su aktivnosti na zatvaranju finansijske konstrukcije za nove dionice autoceste

Memorandumom o razumijevanju koji je potpisan 26.02.2018. godine između entitetskih ministarstava prometa i komunikacija i EBRD-a, predviđena su sredstva za finansiranje izgradnje autoceste na dionicama od Tunela Ivan do Mostara Jug u visini od 240 miliona Eura. Na osnovu navedenog Memoranduma i preliminarnog dogovora europskih banaka pripremljena je Informacija o načinu realizacije i finansijskom okviru za izgradnju dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug koju je usvojila Vlada Federacije Zaključkom Predložen je način finansiranja kako slijedi:

- zajedničko finansiranje EIB-a i EBRD-a za izgradnju dionica Ovčari – Konjic – Prenj, Tunel Prenj i Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever;

Evropska investicijska banka (EIB) je 30. septembra 2019. godine informisala JP Autoceste FBiH o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste **od Ovčara do Mostara Sjever** u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 300 miliona EUR-a.

- zajedničko finansiranje od strane konzorcija domaćih kreditora i EBRD-a za izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug.

U 2020. godini se očekuje pokretanje procedure zaduženja, odnosno aktivnosti u vezi sa izborom banaka za komercijalni kredit.

Bespovratna sredstva Europske unije

Budući da je JP Autoceste krajnji korisnik kredita europskih banaka u mogućnosti je aplicirati i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan.

Prvi sporazum koji je potpisan i realiziran je Sporazum o grantu za sufinansiranje izgradnje dionice **Svilaj – Odžak** u visini **od 20,07 miliona Eura**.

Upravni odbor WBIF-a je odobrio i grant aplikacije za dionice:

- Ponirak – Vraca u visini od 19 miliona Eura
- Poddionica Vraca – Donja Gračanica u visini od 12,06 miliona Eura
- Poddionica Tarčin – Ivan Lot 1 u visini od 11,78 miliona Eura;
- Poddionica Tarčin – Ivan Lot 2 u visini od 11,48 miliona Eura;
- Poddionica Buna – Počitelj u visini od 8,8 miliona Eura.

Potpisivanje Sporazuma o grantu za poddionicu Ponirak – Vraca u visini od **19 miliona Eura** očekuje se početkom decembra, a po okončanju postupka ratifikacije će se pristupiti ispunjavanju ostalih uslova pravosnažnosti i povlačenju sredstava granta.

Tokom 2020. godine se očekuje potpisivanje sporazuma o grantu za slijedeće dionice:

- Poddionica Vraca – Donja Gračanica u visini od 12,06 miliona Eura
- Poddionica Tarčin – ulaz u tunel Ivan u visini od 11,78 miliona Eura;
- Poddionica Tunel Ivan u visini od 11,48 miliona Eura;
- Poddionica Buna – Počitelj u visini od 8,8 miliona Eura.

Povlačenje sredstava granta će ovisiti od postupka ratifikacije međunarodnih sporazuma o grantu.

Također, na Summitu WBIF koji je održan u julu 2019.godine u Poznanu su usvojene grant aplikacije

- za dionicu Poprikuše – Nemila u iznosu od 41.174.000 Eura i
- za dionicu Putnikovo brdo – Medakovo u iznosu od 15.600.000 Eura

Finalno odobravanje ovih aplikacija se očekuje u decembru 2019.god. na sjednici Upravnog odobro WBIF - a nakon čega se pristupa pripremi nacrtu Sporazuma o grantu.

Pored naprijed navedenih WBIF aplikacija za investicijske grantove, usvojene su i **grant aplikacije za usluge projektovanja** koje će za rezultat imati izradu i dostavljanje glavnih projekata JP Autoceste i to za dionice:

- Ivan – Ovčari u vrijednosti od 2,51 miliona Eura;
- Ovčari – ulaz u tunel Prenj u vrijednosti od 3,05 miliona Eura;
- Salakovac (izlaz iz tunela Prenj) – Mostar Sjever u vrijednosti od 3,9 miliona Eura.

Također, odobrena su bespovratna sredstva WBIF-a u iznosu od **5 miliona Eura** za usluge nadzora na dionici Počitelj – Zvirovići. Potpisivanje sporazuma o grantu se očekuje u 2020. godini.

U oktobru 2019. godine **Europska komisija objavila Peti poziv za sufinansiranje investicionih projekata putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. JP Autoceste je podnijelo aplikacije za bespovratna sredstva** kako slijedi:

- Dionica Medakovo – Poprikuše u iznosu od 71 milion Eura
- Dionica Ovčari – ulaz u Tunel Prenj u iznosu od 39,7 milion Eura
- Dionica Tunel Prenj u iznosu od 52,5 milion Eura
- Dionica Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever u iznosu od 35,3 milion Eura
- Dionica Mostar Jug – Tunel Kvanj u iznosu od 18,3 milion Eura
- Dionica Tunel Kvanj – Buna u iznosu od 20,6 milion Eura.

Na samitu WBIF-a koji će se održati sredinom 2020. godine će biti objavljeni rezultati Petog poziva za dostavljanje aplikacija odnosno bit će poznato koje aplikacije su odobrene.

Sredstva iz Budžeta FBiH

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava JP Autoceste planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora.

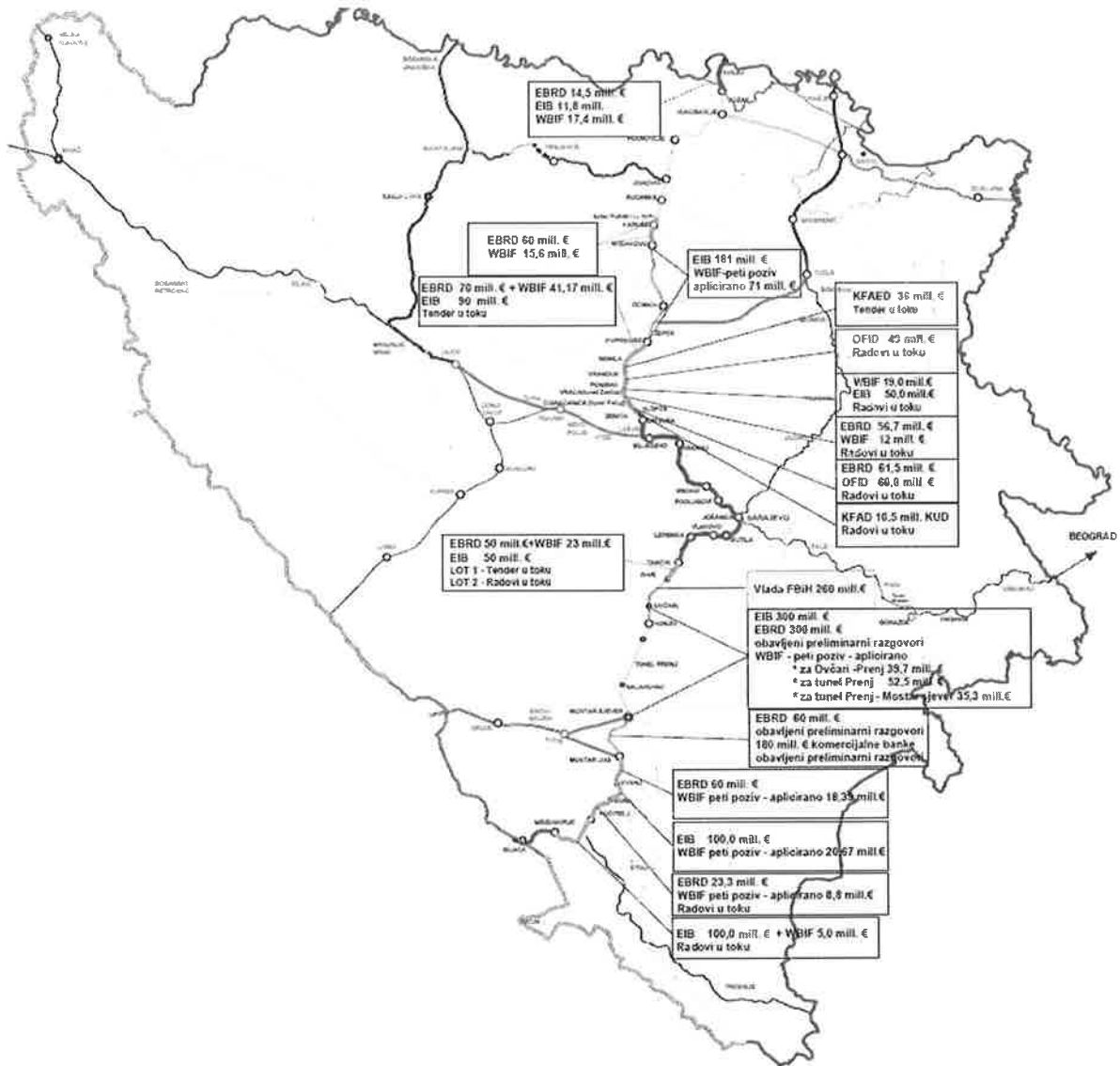
Vlada FBiH je 10.10.2019. godine donijela Odluku Vbroj: 1155/2019 o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ u iznosu od 270.000.000 KM. Navedenom odlukom planirana su izdvajanja za projekte čiji je implementator JP Autoceste i to:

- **Brza cesta Lašva – Nević Polje** – planirano izdvajanje 66.000.000 KM (od čega se na eksproprijaciju odnosi 11 miliona KM, građenje 53 miliona KM i usluge nadzora 2 miliona KM);
- **Brza cesta Prača – Goražde, Lot 1. tunele Hranjen – faza I u visini od 110.000.000 KM** (od čega se na građenje odnosi 100 miliona KM i usluge nadzora 10 miliona KM).

U skladu sa naprijed navedenim izvršeno je planiranje aktivnosti za naredni period.

5. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc



Tabelarni prikaz plana izgradnje autoceste i brze ceste u 2020. godini

Tabela 1.

R.b.	Dionica	km	Procijenjena /ugovorena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Izvor finansiranja	Procenat (%) realizacije projekta	Napomena/ trenutni status
1	2	3	4	5	6	7
A) Dionice u izgradnji						
1.	Vranduk - Ponirak	5,3	132.108.163	OFID 49 mil. EUR-a (dvije kreditne linije: 27.15 mil. USD i 24.30 mil. Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 1.5%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, građevinska dozvola i okolinska dozvola.
2.	Ponirak - Vraca	2,7	119.945.626	EIB 50 mil. EUR-a	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 2%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za konsultantske usluge za Tehničku pomoć za PIU JP Autoceste. Zaključen je ugovor za građenje i usluge nadzora. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička saglasnost, građevinska dozvola, te okolinska dozvola.
3.	Vraca – Donja Gračanica	3,9	117.345.045	EBRD 80 mil. EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi oca 56.7 mil. Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 8.2%	Idejni projekat - žuti FIDIC. Potpisani ugovori za izvođenje radova i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te obnovljena okolinska dozvola.
4.	Klopče - D.Gračanica	5,8	259.488.554	OFID 24 mil. EUR-a OFID 48 mil. USD EBRD 76 mil. EUR-a (finansiranje ove dionice 61.5 mil. Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 78.3%	Glavni projekat je završen. Radovi na ovoj poddionici su u toku. Zbog izuzetno loših geoloških prilika na trasi, bilo je neophodno izmijeniti projektnu dokumentaciju. Očekuje se produženje roka za završetak krajem građevinske sezone 2020. godine. Potpisan je addendum na ugovor za građenje kojim je ugovorena vrijednost povećana. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.

5.	Drivuša - Klopče	2,3	66.532.746	KFAED 10,5 mil. KD	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 99%	Glavni projekat je završen. Izgradnja ove poddionice je pri kraju. Rok izgradnje je već produžen. Radovi su pri samom kraju. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Potpisan je addendum na ugovor za građenje kojim je ugovorena vrijednost povećana.						
						6.	Tarčin - Ivan Lot 2. (tunel Ivan)	2	116.327.527	EBRD 50 mil. EUR-a (Lot 2.)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 0%	Glavni projekat završen. Dionica podjeljena u dva lota: Lot 1. Tarčin - ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan. Za Lot 2. - tunel Ivan zaključeni su ugovori za izvođenje radova i usluga nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost, a u toku je ishodovanje građevinske dozvole. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
												7.
8.	Počitelj - Zvirovići	11,1	172.949.609	EIB 100 mil. EUR-a	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 0.5%	Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Zaključeni ugovori za izvođenje radova, usluge nadzora nad izvođenjem radova i TA za PIU Jedinicu JP Autoceste. Radovi su podjeljeni na dva lota: Lot 1. petlja Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići, a Lot 2. most Počitelj. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.						
						9.	BC Prača - Goražde (I faza)	13,7 (5.8)	72.977.897	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 9.4%	Idejni projekat završen - Tunel dužine L=5,8 km će biti rađen po modelu ugovora - Žuti FIDIC. Ugovor za izgradnju potpisan, kao i za usluge nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola, a u toku je proces ishodovanja urbanističke saglasnosti.
10.	Regionala R2425a Tromeđa - Zvirovići	5,8	5.028.169	Finansiranje vlastitim sredstvima	Projektovanje: 100% Građenje: 33%							Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izvođenje radova i usluge nadzora nad izvođenjem radova

B) Dionice za koje je tenderska procedura u toku

11.	Poprikuše - Nemila	5,5	333.977.531	EIB 90 mil. EUR-a EBRD 70 mil. EUR-a	Projektovanje: 100%	Idejni projekat završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, usluga nadzora i tehničke pomoći. Ugovor će biti po modelu ugovora Žuti FIDIC. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i okolinska dozvola.
					Eksproprijacija: 90%	
					Građenje: 0%	
12.	Nemila - Vranduk	5,7	70.409.880	KFAED 36 mil. EUR-a	Projektovanje: 85%	Izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi. Do kašnjenja je došlo zbog usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice. Tenderske procedure za izvođača radova i konsultantske usluge nadzora su u toku. Pribavljena je urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 21%	
					Građenje: 0%	
13.	Tarčin - Ivan Lot 1. (Tarčin - ulaz u tunel Ivan)	4,9	96.500.652	EIB 50 mil. EUR-a (Lot 1.)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Dionica podijeljena u dva lota: Lot 1. Tarčin - ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan. Nakon izbora tehničke pomoći za proceduru nabavke za LOT 1 Tarčin – ulaz u Tunel Ivan, pokrenut je postupak nabavke radova za izgradnju autoceste, te konsultantskih usluga nadzora i tehničke pomoći za PIU. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost, a u toku je ishodovanje građevinske dozvole. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 0%	
14.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	5,2	201.366.923	EIB 100 mil. EUR-a	Projektovanje: 100%	Idejni projekat završen. Ugovor će biti po modelu ugovora Žuti FIDIC. Pribavljena je urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. Nakon izbora tehničke pomoći za proceduru nabavke za Tunel Kvanj – Buna, pokrenut je postupak nabavke radova za izgradnju autoceste te konsultantskih usluga nadzora i tehničke pomoći za PIU.
					Eksproprijacija: 74,38%	
					Građenje: 0%	
15.	Sarajevska obilaznica (lot 3B)	1,5	21.500.000	Finansiranje vlastitim sredstvima	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova. Za usluge nadzora zaključen je ugovor. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 98%	
					Građenje: 0%	

C) Dionice za koje su pripremane aktivnosti za gradnju u toku

16.	Putnikovo brdo - Medakovo	8,5	123.845.405	EBRD 60 mil. EUR-a	Projektovanje: 0%	Dionica autoceste podijeljena je na dvije sekcije: prva: Putnikovo brdo 2 – Karuše i druga: Karuše – Medakovo. Za prvu sekciju izrađen je glavni projekat 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH koji je neophodno uskladiti sa važećim tehničkim specifikacijama. Za drugu sekciju izrađen je Idejni projekat 2014. godine. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta koji će objediniti obje sekcije. Pribavljena je okolinska dozvola. Za drugu sekciju Karuše – Medakovo pribavljena je urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 0%	
					Gradenje: 0%	
17.	Medakovo - Ozimice	21,7	340.500.000	Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše 50% EIB (181 mil. Eura), 20% WBIF grant, 10% vlastita sredstva JPAC i 20% drugi izvori	Projektovanje: 0%	Urađen je Idejni projekat 2006. godine, te analiza i optimizacija istog 2014. godine. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te obnovljena okolinska dozvola. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 0%	
					Gradenje: 0%	
18.	Ozimice - Poprikuše	12,8	355.750.000	Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše 50% EIB (181 mil. Eura), 20% WBIF grant, 10% vlastita sredstva JPAC i 20% drugi izvori	Projektovanje: 0%	Urađen je Idejni projekat 2006. godine, te analiza i optimizacija istog u toku 2013/2014.godine. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. Pribavljena je okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6km prema sjeveru. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 0%	
					Gradenje: 0%	

19.	Ovčari – Mostar Sjever - Mostar Jug	51	1.596.510.668	<p style="text-align: center;">EIB i EBRD (600 mil. EUR-a) i komercijalni kredit konzorcija banaka i EBRD-a (240 mil. EUR-a)</p>	<p>Projektovanje: 0%</p> <p>Eksproprijacija: 0%</p> <p>Građenje: 0%</p>	<p>Dionica Ovčari - Mostar Jug obuhvaća sljedeće: Ovčari (Konjic) - Prenj (cca 11km), Tunel Prenj (cca 12km), Prenj (Salakovac) - Mostar Sjever (cca 13km), Mostar Sjever - Mostar Jug (cca 15 km).</p> <p>U proteklom periodu izvršena je optimizacija trase dionice autoceste Ovčari - Konjic – Mostar sjever. Za ovu poddionicu završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geotehničke studije). Za poddionice Ovčari - Prenj i Prenj - Mostar sjever planirano je ugovaranje po Crvenom FIDIC-u, a poddionicu Tunel Prenj po Žutom FIDIC-u. Glavni projekt dionice Mostar sjever - Mostar Jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH. Obzirom da projekt ne sadrži osnovne elemente koji bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju, te izmjenjene trase na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug, potrebno je izvršiti ažuriranje postojećeg Glavnog projekta. Neophodno je izraditi i Studiju uticaja na okoliš, studiju za prethodnu vodnu saglasnost te elaborate za ostale saglasnosti, kao i elaborate eksproprijacije.</p>
20.	Mostar Jug - Kvanj	9,2	140.583.567	<p>EBRD 60 mil. EUR-a</p>	<p>Projektovanje: 100%</p> <p>Eksproprijacija: 30%</p> <p>Građenje: 0%</p>	<p>Idejni projekat je završen. U toku je izrada GAP analize od strane EBRD-ovih Konsultanata. Radovi će se ugovoriti po Žutom FIDIC-u. U toku je pribavljanje prethodnih saglasnosti.</p>
21.	BC Lašva - Nević Polje (lot 1. Vitez - Nević Polje)	24,5 (5,5)	55.000.000	<p>Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"</p>	<p>Projektovanje: 95%</p> <p>Eksproprijacija: 4.78%</p> <p>Građenje: 0%</p>	<p>Glavni projekat završen. U toku su aktivnosti na donošenju prostorno planske osnove kao preduvjet za dobijanje urbanističke saglasnosti, nakon čega bi se pristupilo provođenju tenderske procedure za izbor izvođača radova i nadzora po ubrzanom postupku. Zahijev za ishodovanje urbanističke je predat krajem 2013. godine, ali se čeka na usvajanje prostorno planske dokumentacije SBK. U međuvremenu je dobivena saglasnost općina Travnik i Novi Travnik na predloženu trasu, te je projekat potrebno doraditi sa usvojenom trasom. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.</p>

A) DIONICE U IZGRADNJI

3.1. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

Dužina dionice: 5,3 km; Eksproprijacija: 98,55%;

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. U 2018. godini završen je glavni projekat, ishodovana je urbanistička saglasnost i građevinska dozvola. U septembru 2019. godine je ishodovana obnovljena okolinska dozvola. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekti na ovoj dionici su most Vranduk 1. (L=390 m), most Vranduk 2. (L=340 m), tunel Vranduk (L=400m) i 3 manja vijadukta ukupne dužine 300 m.

FINANSIJER: OFID - OPEC Fond za međunarodni razvoj Zajam u visini od cca 49 milijuna EUR-a (dvije kreditne linije i to: 27,15 milijuna USD i 24,30 milijuna EUR-a). Sporazum o zajmu je potpisan 30.08.2018. godine i upućen je u proceduru ratifikacije			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	15.05.2019.	Konzorcij AZVIRT Ltd i Hering d.d.	65.463.931 EUR
Ugovor za usluge nadzora	08.05.2019.	Konzorcij DRI upravljanje investicij d.o.o. I Divel d.o.o.	2.081.900 EUR
Rok završetka ugovora: kraj augusta 2021. godine (početak radova 19.08.2019. godine).			

3.2. PODDIONICA PONIRAK – VRACA

Dužina dionice: 2,7 km; Eksproprijacija: 100%;

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekat na ovoj poddionici je tunel Zenica ukupne dužine 2.400 metara.

FINANSIJER: EIB Zajam u visini od 50 milijuna EUR-a. Ugovor o financiranju je ratificiran. Ispunjavanje uslova pravosnažnosti ugovora o financiranju je u toku. Također, odobren je grant WBIF-a u visini od 19 mil. EUR-a, te se očekuje potpisivanje sporazuma o grantu krajem 2019. godine i upućivanje istog u postupak ratifikacije			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	01.08.2019.	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo	59.408.825 EUR
Ugovor za usluge nadzora	10.09.2019.	PROYAPI Engineering and Consulting INC	1.918.400 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.03.2019.	Roughton International Ltd	574.000 EUR
Rok završetka ugovora: kraj aprila 2022. godine (početak radova 29.10.2019. godine).			

3.3. PODDIONICA VRACA – DONJA GRAČANICA

Dužina dionice: 3,9 km; Eksproprijacija: 100%

Za izgradnju dionice Vraca – Donja Gračanica je potpisan Ugovor o izgradnji prema modelu ugovora Žuti FIDIC. U sklopu ugovora za građenje ove poddionice se izvode i aktivnosti na pripremi projektne dokumentacije. Zvanični početak realizacije Ugovora je 27.11.2018. godine od kada je Izvođač izradio Idejni projekat na osnovu kojeg je pribavljena urbanistička saglasnost. Za najvažnije objekte (vijadukt Donja Gračanica (L=400 m) i tunel Hum (L=420 m)) Izvođač je pripremio i Glavne projekte i potrebne saglasnosti, te su podneseni zahtjevi za pribavljanje odobrenja za građenje spomenutih objekata. Na osnovu urbanističke saglasnosti Izvođač je započeo određene radove na ovoj poddionici autoceste. Pored naprijed navedenih objekata na ovoj poddionici će biti izgrađen i tunel Vraca (L=350 m).

FINANSIJER: EBRD Financiranje iz kredita EBRD-a 80 mil. EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil. EUR-a). Spomenuta kreditna linija je i za financiranje izgradnje dionice Buna - Počitelj. Također, odobrena su grant sredstva u visini od 12,06 mil. EUR-a, te se u 2020. godini očekuje i potpisivanje ugovora o grantu.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	08.11.2018.	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.,	57.572.709 EUR
Ugovor za usluge nadzora	31.07.2018.	Konzorcij Technical S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.	2.424.860 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.02.2019.	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo	507.885 KM
Rok završetka ugovora: kraj maja 2021. godine (početak radova 27.11.2018. godine).			

3.4. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%

Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj poddionici najznačajniji objekti su: tunel Pečuj (L=1.000 m), tunel Ričice (L=680 m), vještački tunel (L=200 m), te četiri vijedukta i to: Ričice (L=180 m), Pehare (L=390 m), Babina Rijeka (L=600 m) i Klopačke Stijene (L=120 m)

FINANSIJER: OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) i EBRD OFID u iznosu od cca 60 miliona EUR-a putem dvije kreditne linije (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a). EBRD putem kredita u visini od 76 miliona EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 61,5 miliona EUR-a).			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	09.05.2016.	Euro - Asphalt d.o.o. & Strabag AG	126.846.081 EUR
Ugovor za usluge nadzora	07.05.2016.	Konzorcij Egis International i IPSA Institut d.o.o.	5.828.310 EUR
Rok završetka ugovora: kraj novembra 2020. godine (početak radova 01.06.2016. godine).			

Radovi na trasi su izvođeni usporeno iz razloga što je prethodno bilo potrebno izmijeniti projektnu dokumentaciju, čime bi se uvažili složeni inženjersko - geološki uslovi terena. Prema sadašnjoj procjeni radovi bi se mogli završiti do kraja građevinske sezone 2020. godine. Do sada je izvedeno cca 78% radova u odnosu na prošireni obim radova prema novim projektima.

3.5. PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE

Dužina dionice: 2,3 km; Eksproprijacija: 100%

Na ovoj poddionici izgrađena su dva objekta i to most Drivuša (L=650 m) i vijadukt Perin Han (L=400 m).

FINANSIJER: KFAED - Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj Ugovor o zajmu u iznosu od 10,5 miliona KVD (cca 31 miliona EUR-a)			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	25.09.2014.	Hering d.d. Široki Brijeg	30.966.891 EUR
Ugovor za usluge nadzora	23.09.2014.	Konzorcij Dival d.o.o. Sarajevo & M/S TAEP	3.050.762 EUR
Rok završetka ugovora: kraj januara 2020. godine (početak radova 10.10.2014. godine).			

Ovu poddionicu kao i ostatak „Zeničke obilaznice“ karakterišu izuzetno složeni geotehnički uslovi na trasi što je uzrokovalo određene zastoje u radovima zbog izmjene projektne dokumentacije. Nakon dužeg vremena nastavljeni su radovi na sanaciji klizišta, čime će biti i okončani radovi na ovoj poddionici.

3.6. DIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN

Dužina dionice: 2 km; Eksproprijacija: 100%

Poddionica Tarčin – Ivan je podijeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan (L=1.760 m). Realizacija izgradnje se provodi po Crvenom FIDIC-u.

FINANSIJER: EBRD Zajam za poddionicu Tunel Ivan iznosi 50 miliona EUR-a. Ugovor o zajmu sa EBRD-om za 180 miliona EUR-a je potpisan 12.09.2018. godine i isti je upućen u proceduru ratifikacije. Odobrena su i grant sredstva u visini od 11,48 miliona EUR-a.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	28.10.2019.	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo	57.628.570 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.10.2019.	IRD Engineering S.r.l.	1.848.750 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	01.10.2019.	Joint Venture: Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i KREBS+KEIFER Eastern Europe GmbH	687.600 EUR
Rok završetka ugovora: kraj maja 2022. godine (početak radova 23.11.2019. godine).			

3.7. DIONICA BUNA - POČITELJ

Dužina dionice: 7,2 km; Eksproprijacija: 100%

Na dionici Buna-Počitelj nema značajnih objekata. Dionica uključuje dva prolaza za životinje, dva natputnjaka i jedan potputnjak.

FINANSIJER: EBRD Zajam za dionicu Buna - Počitelj iznosi 23,3 miliona EUR-a, a dio je kredita EBRD-a u iznosu od 80 miliona EUR-a. Za finansiranje ove dionice odobrena su i grant sredstava u iznosu od 8,8 miliona EUR-a.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	18.05.2018.	Hering d.d. Široki Brijeg	21.959.302 EUR
Ugovor za usluge nadzora	08.05.2018.	Konzorcij Aecom Inocsa SLU i Aecom d.o.o.	1.311.100 EUR
Rok završetka ugovora: kraj maja 2020. godine (početak radova 03.08.2018. godine).			

U toku su radovi na trasi, dok su radovi na objektima i izmještanju dalekovoda pri kraju. Zbog problema sa projektima odvodnje, te geodetskim snimkom terena opravdana su kašnjenja pojedinih radova.

3.8. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 11,1 km; Eksproprijacija: 100%

Projekt je podijeljen u dva lota: Lot 1: Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići i LOT 2: most Počitelj (L=975 m). Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici pored mosta Počitelj, najznačajniji objekti su: tunel Počitelj (L=1.200 m), 3 vijadukta ukupne dužine 250 m, te petlja Počitelj i naplatno mjesto.

FINANSIJER: EIB Zajam iznosi 100 miliona EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna i povlačenje tranši kredita je u toku. Za usluge nadzora na dionici Počitelj - Zvirovići odobrena su bespovratna sredstva WBIF-a u iznosu od 5 miliona EUR-a. Potpisivanje sporazuma o grantu se očekuje u 2020. godini.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju LOT1	20.06.2019	China State Construction Engineering Corporation Limited	56.522.841 EUR
Ugovor o građenju LOT2	20.06.2019	Consortium of Azvirt Limited Liability Company and Sinohydro Corporation Limited and Powerchina Roadbridge Group Co	28.114.890 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.06.2019.	IRD Engineering S.r.l.	3.790.000 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	18.06.2019.	JV Ipsa Institut d.o.o. Sarajevo B&H i VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH Austria	299.855 EUR
Rok završetka ugovora: kraj septembra 2021. godine – Lot 1; kraj marta 2022. godine – Lot 2 (početak radova oba lota je 26.09.2019. godine).			

3.9. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 98,08%

Za ovu dionicu brze ceste je završena projektna dokumentacija na nivou Idejnog projekta. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost, a u toku je pribavljanje načelnog odobrenja za građenje.

Ugovor za izgradnju za Lot 1. Faze I koji podrazumjeva iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen kao glavnog objekta na trasi ove brze ceste u dužini 5,5 km. Radovi ugovoreni prema ugovoru Žuti FIDIC i zvanično su otvoreni početkom februara 2019. godine. Trenutno je pri završetku glavni projekat tunela Hranjen i njegovim završetkom će se steći uslovi za ishođenje odobrenja za građenje.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	22.09.2018.	Euro - asfalt d.o.o. Sarajevo	69.999.900 KM
Ugovor za usluge nadzora	05.02.2019.	IPSA - Institut d.o.o. Sarajevo	2.977.997 KM
Rok završetka ugovora: početak februara 2022. godine (početak radova 12.02.2019. godine).			

U narednom periodu planira se raspisati tender za izradu glavnog projekta cijele dionice Prača – Goražde, nakon čega bi se provela tenderska procedura za Lot 2. Faze I ove dionice, koja podrazumijeva sekundarnu oblogu i opremanje tunela Hranjen, te izgradnju poluprofila brze ceste ispred i iza tunela na cijeloj njenoj dužini.

U skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transfer javnim preduzećima“ Vbroj: 1155/2019 od 10.10.2019. godine predviđeno je finansiranje ovog projekta u ukupnom iznosu od 110.000.000 KM.

3.10. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 5,8 km;

Prema Odluci Vlade FBiH Vbroj: 512/2018 od 12.04.2018. godine odobrena je realizacija Projekta „Rehabilitacija regionalne ceste R425a, dionica Tromeđa – Trebižat“, a za implementatora projekta određeno je JP Autoceste. Financiranje izgradnje se vrši vlastitim sredstvima.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	18.04.2019.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	4.656.822 KM
Ugovor za usluge nadzora	24.04.2019.	Konzorcij IPSA Institut d.o.o. Sarajevo i IGH d.o.o. Mostar	371.347 KM
Rok završetka ugovora: oktobar 2020. godine (početak radova je 18.04.2019. godine).			

Radovi na ovom projektu napreduju uz određene probleme sa postojećim komunalnim instalacijama.

B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU

3.11. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

Dužina dionice: 5,5 km; Eksproprijacija: 90%

Idejni projekat ove poddionice završen je u 2006. godini, a u cilju optimizacije troškova u toku 2014. godine urađena je analiza istog. U toku 2017. godine završena je dopuna projektne dokumentacije. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i obnovljena okolinska dozvola. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora Žuti FIDIC.

Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata projektovan je jedan tunel Golubinja, (L=3659/3659m), mostovi: Golubinja 1 (L= 423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m), te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/120 m). Predmetnoj dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za kontrolu prometa.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice, BiH je potpisala Ugovor o zajmu sa EBRD-om 12.09.2018. godine od 180 miliona Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 70 miliona Eura) i isti je upućen u proceduru ratifikacije. Također, Vlada FBiH je u septembru 2019. godine podržala inicijativu za kreditno zaduženje kod EIB-a u visini do 140 miliona Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 90 miliona Eura). Aplikacija za grant sredstva WBIF u visini od 41,17 milion Eura podržana je na Samitu država, a planirano odobravanje pisanom procedurom se očekuje do kraja 2019. godine.

U prethodnom periodu pokrenute su tenderske procedure za izbor izvođača radova, konsultantskih usluga nadzora nad građenjem i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU). Završena je pretkvalifikaciona faza postupka za nabavku radova, zatim zaprimljene su ponude u drugoj fazi postupka, te se procjenjuje da bi se ugovor za građenje mogao potpisati u junu 2020. godine. Kad je riječ o nabavci konsultantskih usluga nadzora nad građenjem i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU) završene su druge faze tenderskog postupka, a zaključenje ugovora se očekuje u martu 2020. godine.

3.12. PODDIONICA NEMILA – VRANDUK

Dužina dionice: 5,7 km; Eksproprijacija: 21%;

Idejni projekat je završen 2006. godine, a optimizacija trase 2013. godine. Glavni projekat nije završen zbog usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice. Završetak glavnog projekta je u završenoj fazi. Realizacija izgradnje će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici nema značajnijih objekata, izuzev određenog broja potpornih konstrukcija, 4 potputnjaka, te izmjestanja magistralne ceste M17 sa četiri nova mosta (dužina 220 m ,110 m, 170 m i 220 m)

Za finansiranje izgradnje navedene dionice potpisan je kreditni sporazum sa KFAED-om u visini od cca 36 mil. Eura 19. februara 2019. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, te konsultantskih usluga nadzora nad građenjem. Završene su pretkvalifikacione faze tenderskog postupka. Za izbor izvođača radova je u fazi izrada tenderske dokumentacije i procjenjuje se da bi se ugovor mogao potpisati u 2020. godini. Za usluge nadzora zaprimljene su ponude u drugoj fazi postupka i očekuje se potpisivanje ugovora u prvoj polovini 2020. godine. Za konsultantske

usluge za Tehničku pomoć na izgradnji ove poddionice zaključen je ugovor sa AD „Projekt“ Banja Luka u visini od 475.000 KM bez PDV-a.

3.13. DIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN **Dužina dionice: 4,9 km; Eksproprijacija: 100%**

Poddionica Tarčin – Ivan je podijeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici projektovano je jedno dvostrano odmorišta te dva mosta ($L_1=518$ m i $L_2= 589$ m).

Za finansiranje izgradnje ove poddionice Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan, Vlada FBiH je u septembru 2019. godine podržala inicijativu za kreditno kod EIB-a u visini do 140 miliona Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 50 miliona Eura). Odobrena su i grant sredstva u visini od 11,78 mil Eura.

U prethodnom periodu su pokrenuti postupci nabavke radova za izgradnju navedene poddionice autoceste i konsultantskih usluga nadzora. Poziv za dostavu ponuda za nabavku radova je objavljen, te je krajnji rok za dostavu ponuda 02.12.2019. godine. Kad je riječ o nabavci konsultantskih usluga nadzora nad građenjem, u toku je evaluacija aplikacija zaprimljenih u prvoj fazi postupka.

3.14. DIONICA KVANJ - BUNA **Dužina dionice: 5,2 km; Eksproprijacija: 74,38%**

Dionica Mostar Jug - Buna je podijeljena na dvije poddionice i to : Mostar Jug - Kvanj i Kvanj - Buna (tunel Kvanj). Završena je izrada Idejnog projekta. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnosti. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora Žuti FIDIC. Značajni objekti na dionici Tunel Kvanj Buna su: tunel Kvanj ($L=2.720$ m), vijadukt Rotimski potok ($L=320$ m) i natputnjak Rujevice. U dionicu je uključena i privremena pristupna saobraćajnica u blizini naselja Hodbina sa privremenim bočnim naplatnim mjestom

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EIB-a u visini od 100 mil. Eura. Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. Ispunjavanje uslova za efektivnost ugovora o finansiranju je u toku.

U vezi sa tenderskom procedurom, uslov za pokretanje postupka nabavki radova je, zaključenje ugovora za konsultantske usluge tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU). Javni Poziv za iskaz interesa je objavljen 28.03.2019. godine. Saglasnost Banke na evaluacijski izvještaj je zaprimljena 14.09.2019. godine. U toku je priprema Poziva za dostavljanje ponude.

Paralelno sa postupkom nabavke usluga tehničke pomoći, provodi se prva faza postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora. Poziv za iskaz interesa je objavljen 01.07.2019. godine. Evaluacija aplikacija je završena, te je dostavljen pretkvalifikacioni izvještaj Banci na odobrenje. Tenderska dokumentacija za radove je pripremljena i dostavljena tehničkom konsultantu na odobrenje 17.10.2019. godine, a nakon pribavljanja saglasnosti bit će upućena Banci na davanje saglasnosti.

3.15. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B**Dužina dionice: 1,5 km; Eksproprijacija: 98%**

Pripremne aktivnosti za izgradnju Sarajevske zaobilaznice Lot 3B, koja se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće, okončane su u ranijem periodu.

Tenderska procedura nabavke radova za izvođenje radova je u toku. Javni natječaj je objavljen krajem juna 2018. godine, nakon usvajanja Plana javnih nabavki i postizanja raspoloživosti prihoda od akcize. Provedena je tenderska procedura, ali obzirom da je jedan od ponuđača uložio žalbu na Odluku o izboru ponuđača, ista je zajedno sa izjašnjenjem proslijeđena Uredu za razmatranje žalbi. Ured za razmatranje žalbi donio je odluku o poništenju postupka, tako da se tenderska procedura morala ponoviti. Trenutno je evaluacija ponuda u toku u ponovljenom postupku i očekuje se potpisivanje ugovora za građenje početkom 2020. godine. Tenderski postupak za usluge nadzora nad izvođenjem radova je proveden 19.03.2019. godine i zaključen je ugovor sa IPSA institut d.o.o. Sarajevo u vrijednosti od 1.459.977 KM bez PDV-a.

Finansiranje izgradnje će se vršiti vlastitim sredstvima.

C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU**3.16. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO****Dužina dionice: 8,5 km; Eksproprijacija: 0%**

Dionica autoceste podijeljena je na dvije sekcije: Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo. Za prvu sekciju izrađen je Glavni projekat 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH koji je neophodno uskladiti sa važećim tehničkim specifikacijama. Za drugu sekciju izrađen je Idejni projekat 2014. godine. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta koji će objediniti obje sekcije. Pribavljena je obnovljena okolinska dozvola. Za drugu sekciju Karuše – Medakovo pribavljena je urbanistička saglasnost. Realizacija izgradnje će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u. Na kompletnoj dionici (po postojećoj dokumentaciji) ukupno su predviđeni sljedeći objekti: 7 mostova na autocesti (Usora 1 L=276/276 m; Kraševo L=78/78m; Tešanjka 1 L=228/228m; Tešanjka 2 L= 162/162 m; Matanovićevo brdo L=30/30m); Bedaci L=30/30 m, Most Medakovo L=30/30), 4 manja mosta na regulacijama rijeka Usora i Tešanjka, jedan cut&cover system (L=220 m), 4 podputnjaka, dvije petlje sa svim potrebnim objektima, te jedan COKP. Također, dio projekta je i regulacija rijeke Usore u dužini potrebnoj za izvođenje predmetne dionice autoceste na koridoru Vc, regulacija Tešanjke, kao i izmještanje postojeće magistralne ceste M4, te čeonno naplatno mjesto.

Finansiranje izgradnje kompletne dionice Putnikovo brdo – Medakovo će se vršiti iz EBRD kredita u visini od 60 miliona EUR-a. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass u iznosu od 210 milijuna (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisan 9. maja 2019. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.

3.17. MEDAKOVO - OZIMICE**Dužina dionice: 21,7 km; Eksproprijacija: 0%**

Za dionicu autoceste Medakovo - Ozimice, 2006. godine je izrađen Idejni projekat, te analiza i optimizacija istog 2014. godine. Pribavljena je i Urbanistička saglasnost. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta. Na ovoj dionici projektovana je jedna petlja (petlja Ozimica), dva dvostrana odmorišta, veći broj potputnjaka, natputnjaka, manjih mostova i propusta, te jedan tunel Crni Vrh (L=cca 1.800 m).

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je 08.10.2019. godine uputilo Evropskoj investicijskoj banci (EIB) zahtjev za finansiranje dionice Medakovo – Poprikuše i to na način da učešće u finansiranju u visini od 50% ukupne vrijednosti projekta (181 milion Eura) preuzme EIB, 20% iz sredstava WBIF granta, 10% vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH (eksproprijacija i projektovanje) i 20% iz drugih izvora (EXIM, međunarodne finansijske institucije, komercijalne banke, korporativne obveznice itd.). EIB je putem pisma namjere od 15.10.2019. godine podržala finansiranje ovog projekta u visini od 50% ukupne vrijednosti projekta (181 milion Eura), te izrazila namjeru da će podržati aplikacije za WBIF Investicijski grant i/ili grant sredstva za WBIF Tehnička pomoć.

3.18. OZIMICE - POPRIKUŠE**Dužina dionice: 12,8 km; Eksproprijacija: 0%**

Dionica Ozimice - Poprikuše tretirana je u okviru LOT-a 2 Doboj jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin), za koji je urađen idejni projekt 2006. godine. U toku 2013/14. godine izvršena je optimizacija trase i isporučene knjige idejnog projekta trase. Pribavljena je obnovljena okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6 km prema sjeveru. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta, nakon čega će se ishodovati sve potrebne saglasnost i odobrenje za građenje, te uradila eksproprijacija zemljišta.

Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova koji su različitih dužina i kreću se od 35 m do najdužeg 406 m. Uglavnom su veći i zahtjevniji objekti projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Osim mostova predviđeni su i potputnjaci širine 9-11 m sa dužinama od 40 do 90 metara- Također su predviđena i dva cjevasta propusta na ukrštanju s vodotocima dužina 80,5 i 41,0 metara. Trasa uključuje i četiri tunela dužina od 225 do 770 metra. Sve naprijed navedene dužine objekata su orijentacione i preuzete iz Idejnog projekta, a stvarne usvajati pri Glavnom projektu nakon terenskog mjerenja.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je 08.10.2019. godine uputilo Evropskoj investicijskoj banci (EIB) zahtjev za finansiranje dionice Medakovo – Poprikuše i to na način da učešće u finansiranju u visini od 50% ukupne vrijednosti projekta (181 milion Eura) preuzme EIB, 20% iz sredstava WBIF granta, 10% vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH (eksproprijacija i projektovanje) i 20% iz drugih izvora (EXIM, međunarodne finansijske institucije, komercijalne banke, korporativne obveznice itd.). EIB je putem pisma namjere od 15.10.2019. godine podržala finansiranje ovog projekta u visini od 50% ukupne vrijednosti projekta (181 milion Eura). Također, EIB je izrazila namjeru da će podržati aplikacije za WBIF Investicijski grant i/ili grant sredstva za WBIF Tehnička pomoć.

3.19. OVČARI – MOSTAR SJEVER - MOSTAR JUG **Dužina dionice: 51 km**

Ovčari - Mostar Jug obuhvaća sljedeće sekcije : **Ovčari – Prenj (11 km), Tunel Prenj (12 km), Tunel Prenj - Mostar Sjever (13 km) i Mostar Sjever – Mostar Jug (15 km).**

U proteklom periodu izvršena je optimizacija trase dionice autoceste Ovčari – Konjic– Mostar sjever. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja dva dvostrana odmorišta, deset mostova i vijadukata ukupne dužine L=3004 m, pet tunela ukupne dužine L=15.794 m (1 tunel L<500m, 4 tunela L>500m). Za ovu poddionicu završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geotehničke studije). U postupku pribavljanja okolinske dozvole prezentovan je projekat i obavljene javne rasprave u općinama Konjic i Mostar. Glavni projekt dionice Mostar sjever - Mostar jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH. Obzirom da projekt ne sadrži osnovne elemente koji bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju, te izmjene trase na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug, potrebno je izvršiti ažuriranje postojećeg Glavnog projekta. U pogledu pripremnih radnji za ovaj projekt izrađeno je idejno rješenje trase i preliminarni geografski radovi. Neophodno je izraditi i Studiju uticaja na okoliš, studiju za prethodnu vodnu saglasnost, te elaborate za ostale saglasnosti, kao i elaborate eksproprijacije.

Prema usvojenoj trasi autoceste na dionici Mostar sjever-Mostar jug u Prostornom planu ukupna dužina tunela na poddionici je 8110 m, a mostova 940 m. Na dionici se nalazi šest tunela i šest mostova.

Poddionica Ovčari – Prenj i Tunel Prenj – Mostar Sjever će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u, a poddionice Tunel Prenj i Mostar Sjever – Mostar Jug po Žutom FIDIC-u. Za poddionice Tunel Prenj i Mostar Sjever – Mostar Jug u toku su pripreme aktivnosti za objavu Generalne obavijesti o nabavci.

Vlada Federacije je Zaključkom usvojila Informaciju o načinu realizacije i finansijskom okviru za izgradnju dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug i to kako kako slijedi:

- zajedničko financiranje Europske investicijske banke (EIB) i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za izgradnju dionica Ovčari – Konjic – Prenj, Tunel Prenj i Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever. EIB je u septembru 2019. godine informisala JP Autoceste o spremnosti u finansiranju projekta sa potencijalnim iznosom kredita do 300 mil. EUR-a;
- zajedničko financiranje od strane konzorcija domaćih kreditora i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) po komercijalnim uslovima za izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug u ukupnom iznosu od 240 miliona eura.

Ovakav finansijski aranžman otvorio je i mogućnosti apliciranja za grant sredstva WBIF.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je dalo saglasnost na predložene modele finansiranja, te se čeka saglasnost Federalnog ministarstva finansija.

3.20. PODDIONICA MOSTAR JUG – KVANJ

Dužina dionice: 9,2 km; Eksproprijacija: 30%

Dionica Mostar Jug - Buna je podijeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug - Kvanj i Kvanj - Buna (tunel Kvanj).

Završena je izrada Idejnog projekta. U toku je priprema dokumentacije za pribavljanje okolinske dozvole i urbanističke saglasnosti. Realizacija izgradnje će se provoditi po Žutom FIDIC-u.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EBRD-a u visini od 60 mil Eura. Ugovor o zajmu je potpisan 12.09.2018. godine i isti je upućen u proceduru ratifikacije.

U narednom periodu očekuje se priprema dokumentacije za provođenje tenderske procedure.

Prema idejnom projektu značajni objekti na ovoj poddionici su: tunel Mostar jug (L=150 m), natputnjak Aerodrom, potputnjak Kosor, most Buna (L=326 m), most Bunica (L=211 m), vijadukt Brijeg (L=258 m). U dionicu je uključena i petlja Mostar jug s naplatnim mjestom.

3.21. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE

Dužina dionice: 24,5 km; Eksproprijacija: 4,78%

Glavni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procjenjena vrijednost projekta je cca 217 miliona Eura za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) i podijeljena je na tri poddionice Lašva - Kaonik, Kaonik - Vitez, Vitez - Nević Polje. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja jednog dvostrana odmorišta, COKP, dvije petlje, tri denivelisana kružna toka, dvadeset mostova i vijadukata i tri tunela.

U 2020. godini se planira provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju poddionice: Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u. U svrhu integrisanja ove poddionice u postojeću saobraćajnu mrežu, prije izgradnje ostatka brze ceste, bilo je potrebno izvršiti prilagodbu projektna dokumentacije. Zbog dodatnog usaglašavanja projekta sa općinskim organima i nadležnim tijelima SBK, realizacija ove aktivnosti je u kašnjenju, ali se u narednom periodu očekuje završetak pripreme tenderske dokumentacije i objava tendera.

U skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transfer javnim preduzećima“ Vbroj: 1155/2019 od 10.10.2019. godine predviđeno je da se za finansiranje izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje čiji je implementator JP Autoceste, izdvoji 66 miliona, a za dio brze ceste Lašva – Nević Polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez, čiji je implementator JP Ceste FBiH, izdvoji 34 miliona KM.

6. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI

6.1. Eksproprijacija zemljišta

Poslovi eksproprijacije zemljišta odnosno nekretnina obavljaju se za potrebe realizacije projekata izgradnje autoceste na Koridoru Vc za koje je Vlada FBiH utvrdila javni interes, drugih objekata na autocesti, te objekata za potrebe upravljanja i održavanja autoceste i ostalih objekata. Otkup zemljišta vrši se temeljem Zakona o eksproprijaciji Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, br. 70/07,36/10, 25/12, 34/16) i Zakona o autocesti na Koridoru Vc („Službene novine FBiH“, broj: 8/13).

U narednoj tabeli dat je pregled procjenjene vrijednosti eksproprijacije (uključuje ukupnu procjenu otkupa zemljišta po redovnoj proceduri i otkup po rješenjima nadležnog suda), te ukupnu procjenu vrijednosti eksproprijacije za 2020. godinu za pojedine dionice/poddionice kako slijedi:

Tabela 2.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu (KM)
1	2	3	4
Finansiranje vlastitim sredstvima		145.500.000	60.050.000
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	12.000.000	9.000.000
2.	Medakovo - Ozimica	20.000.000	5.000.000
3.	Ozimica - Poprikuše	18.000.000	12.000.000
4.	Poprikuše - Nemila	6.500.000	1.500.000
5.	Nemila–Vranduk	14.000.000	12.000.000
6.	Vraca - Donja Gračanica	13.000.000	1.500.000
7.	Ovčari - Mostar Sjever (Ovčari - Prenj)	8.000.000	250.000
8.	Mostar Sjever - Mostar Jug	13.000.000	100.000
9.	Mostar jug – tunel Kvanj	15.000.000	9.000.000
10.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	4.000.000	1.500.000
11.	Ostale dionice	14.000.000	8.000.000
12.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	8.000.000	200.000
Finansiranje iz budžeta FBiH		11.000.000	6.500.000
13.	BC Lašva – Nević polje	11.000.000	6.500.000
UKUPNO		156.500.000	66.550.000

Pojašnjenje planiranih investicija:

- Dionica AC Putnikovo brdo – Medakovo (8,5 km)** – Ova dionica se nalazi na teritoriji općine Doboj Jug i Tešanj. Pokrenuta je procedura za nabavku elaborata eksproprijacije, a okončanje izrade istog očekuje se u prvom kvartalu 2020. godine kada će započeti i sam postupak eksproprijacije. Urađen je Idejni projekat, te je na osnovu istog urađena procjena vrijednosti eksproprijacije.
- Dionica AC Medakovo – Ozimice (21,7 km)** – Ova dionica prostire se kroz tri općine i to: Tešanj, Maglaj i Žepče. Za ovu dionicu nema utvrđenog javnog interesa, što znači da nema

- ni elaborata eksproprijacije. Potpisan je ugovor za izradu glavnog projekta. Dostava elaborata eksproprijacije očekuje se u trećem kvartalu 2020. godine.
3. **Dionica AC Ozimica – Poprikuše (12,8 km)** – Elaborati eksproprijacije su zaprimljeni i pokrenuta je potrebna zakonska procedura u postupku eksproprijacije kod Općine Žepče za dio dionice u dužini od 6 km. Također, očekuju se elaborati eksproprijacije i za preostali dio dionice u dužini od 6,8 km, nakon čega će se preduzeti potrebne aktivnosti u postupku eksproprijacije.
 4. **AC Poprikuše – Nemila (5,5 km)** – Postupak eksproprijacije u prethodnom periodu odvijao se brže u odnosu na planiranu dinamiku, te je ukupno eksproprijsano cca 90% površine predviđene elaboratom eksproprijacije, te se u 2020. godini očekuje okončanje aktivnosti eksproprijacije na cijeloj dionici.
 5. **Poddionica AC Nemila – Vranduk (5,7 km)** – U prethodnom periodu urađen je elaborat eksproprijacije i izvršena je eksproprijacija za nesporni dio trase od Vranduka do magistralne ceste M17 (ukupno je eksproprijsano 21%). Postupak eksproprijacije je nastavljen i urađen je terenski dio posla na cijeloj poddionici, te su zaprimljeni nalazi vještaka sa procjenom vrijednosti zemljišta i građevinskih objekata. Na preostalom dijelu poddionice pojas eksproprijacije je dosta širok zbog izmještanja magistralne ceste M-17 gdje se nalazi i veći broj stambenih objekata kao i 2 stambene zgrade i benzinska pumpa.
 6. **Dionica AC Vraca – Donja Gračanica (3,9 km)** – Ukupna dužina ove dionice (dionica je podjeljena na dvije Sekcije 2,2 km + 1,8 km) je 4 km, a prema dostavljenim elaboratima, eksproprijacija se provodi na 302 parcele raspoređene na 166 predmeta. Izvršeno je 100% od ukupno planirane površine i eksproprijsano 100% stambenih objekata (40 objekata). U 2020. godini planira se vršiti otkup po dopunskom elaboratu eksproprijacije.
 7. **AC Ovčari – Mostar Sjever (Ovčari – Prenj)** – Idejni projekat i studije su završene, a u toku je ishodovanje prethodne vodne saglasnosti i okolinske dozvole. Elaborat za eksproprijaciju je urađen za poddionicu koja se odnosi na tunel Prenj, dok za preostali dio dionice elaborat eksproprijacije će biti urađen u sklopu Glavnog projekta. Trasa tunela Prenj i deponije pretežno se nalazi na zemljištu u državnoj svojini.
 8. **Dionica AC Mostar sjever – Mostar jug (15 km)** – Za navedenu poddionicu nemamo podatke o trasi (odnos državnog i privatnog vlasništva, dužina tunela i mostova, broj stambenih objekata, vrstu i kvalitet zemljišta itd.). U ovom trenutku, na temelju podataka kojima raspolažemo, može se samo utvrditi približna vrijednost eksproprijacije na dionici.
 9. **Poddionica AC Mostar jug – Kvanj (9,2 km)** – U toku 2020. godine planirano je da se okonča postupak eksproprijacije na ovoj poddionici. Elaboratom su obuhvaćene katastarske općine k.o. Blagaj, k.o. Gnojnice donje, k.o. Ortiješ, k.o. Kosor, k.o. Malo polje i k.o. Hodbina, sve u Gradu Mostaru. Na ovoj poddionici se nalaze i 2 stambena objekta koja je potrebno eksproprijsati, a postoji i mogućnost eksproprijacije stambenih objekata koji se nalaze uz trasu. Trasa najvećim dijelom prolazi poljoprivrednim zemljištem u privatnom vlasništvu.
 10. **Poddionica AC Kvanj – Buna (tunel Kvanj) (5,2 km)** – Okončan je postupak eksproprijacije na teritoriji Općine Čapljina, kao i najveći dio otkupa na teritoriji Grada Mostara, odnosno procentualno 74,38% eksproprijacije. Trenutno se provodi postupak eksproprijacije na području Općine Stolac, gdje se eksproprijacija planira okončati početkom 2020. godine.
 11. **Ostale dionice:** U dio „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Prema dosadašnjem iskustvu moguće su izmjene i dopune elaborata eksproprijacije (zbog izgradnje pristupnih puteva, petlji, cjevovoda, izmještanja električnih stubova, deponija i dr.), te se u tu svrhu

planiraju sredstva za otkup nekretnina u postupku eksproprijacije. Posebni troškovi se očekuju na dijelovima gdje se nastavlja postupak koji je bio u zastoju, zatim se planira završetak predmeta u kojima je odlučivano po žalbama/tužbama stranaka. U 2020. godini se planira završetak eksproprijacije na dionici LOT 3 B Sarajevska obilaznica (1,6 km), te preostali dio sporazuma na dionici Tarčin – Ivan (LOT-2, južni izlaz iz Tunela Ivan – Općina Konjic. Mogući su također troškovi na sljedećim završenim dionicama: Svilaj – Odžak, Donja Gračanica – Drivuša, Drivuša – Kakanj te Kakanj – Jošanica kao i na dionici Vlakovo – Tarčin, Vranduk – Ponirak. Za sve gore navedeno je moguće da će isplata naknade biti vršena tokom 2020. godine, a ukupni iznosi predviđenih naknada za ove dionice je naveden u tabeli.

12. **Dionica Prača - Goražde (tunel Hranjen) (13,78 km) (brza cesta)** – Za ovu dionicu brze ceste Vlada FBiH je donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa kao dio cestovnog povezivanja Sarajeva sa Goraždem. Preduslov za početak realizacije ove dionice je izrada elaborata eksproprijacije koji je urađen, ali će se zbog izmjena na trasi raditi dopuna istog, odnosno dopuna Glavnog projekta, zbog čega se ne očekuju neke veće aktivnosti u postupku eksproprijacije u 2020. godini.
13. **Dionica BC Lašva - Nević polje (brza cesta)** - Za dionicu brze ceste Lašva – Nević Polje u dužini od 24 km su urađeni elaborati procjene ukupne vrijednosti eksproprijacije od strane vještaka poljoprivredne struke i vještaka građevinske struke te procjena ostalih troškova. Eksproprijacija zemljišta potrebnog za izgradnju brze ceste će se odvijati na području grada Zenica, Općine Busovača, Općine Vitez, Općine Travnik i Općine Novi Travnik. U 2018. godini je započeta eksproprijacija na Lot 5 dionice, Izlaz iz poslovne zone Vitez – Nević polje gdje je realizacija eksproprijacije 4,78%, a eksproporisano je i 5 stambenih objekata. U 2020. godini se planira nastavak eksproprijacije, gdje se između ostalih planira eksproporisati preostalih 26 objekata (stambenih/poslovnih). Postupak eksproprijacije će se nastaviti nakon zvanične primopredaje projekata između JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo i JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar.

Nepotpuna eksproprijacija (može da se ustanovi služnost na nepokretnosti ili zakup na zemljištu na određeno vrijeme) – na dionicama koje su u planu za 2020. godinu kao i na dionicama koje su već završene ili na onima na kojima su radovi u toku, su mogući troškovi vezani za nepotpunu eksproprijaciju. Ukupan iznos predviđen za **nepotpunu eksproprijaciju je 500.000 KM** (otkup po redovnoj proceduri eksproprijacije).

Poslovi zastupanja

Pored procjene vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u redovnoj proceduri, na osnovu iskustva iz ranijih godina, izvršena je procjena vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u vanparničnim postupcima (po rješenjima nadležnih sudova) u iznosu od cca 10% od otkupa po redovnoj proceduri.

Inače, navedeni sudski postupci se vode po zahtjevu stranaka (ranijih vlasnika) kada sa korisnikom eksproprijacije pred organom uprave ne zaključe sporazum o naknadi i zatraže sudsko odlučivanje radi utvrđivanja visine naknade za nekretnine koje su predmet postupka eksproprijacije.

Od ukupnog broja navedenih vanparničnih predmeta na navedenim dionicama u 2020. godini planira se isplata po rješenjima nadležnih sudova u iznosu od **6.655.000 KM**, što predstavlja 10% od ukupno planiranih sredstava za eksproprijaciju.

Podrška realizaciji projekata

U 2020. godini planira se realizacija obaveza preuzetih u postupcima eksproprijacije, kao i preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta i to:

Tabela 3.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije (izgradnja pristupnih puteva, nasipa, manjih zidova i sl.). Priprema projektne dokumentacije i revizije, vršenje stručnog nadzora i izvođenje radova	500.000	300.000
2.	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta	417.130	417.130
UKUPNO		917.130	717.130

Pojašnjenje planirane investicije:

1. Radi se o aktivnostima za koje su se Autoceste FBiH obavezale da će po završetku postupka eksproprijacije izgraditi pristupne puteve, nasipe, manje zidove i sl. Obaveze su preuzete prilikom zaključivanja sporazuma, neke su uslovljene sudskim odlukama, nezavršenim projektima i sl. Plan usluga i radova u Službi za pravnu podršku realizaciji projekata za 2020. godinu obuhvata realizaciju usluga i radova koji se odnose na obaveze u sklopu poslova eksproprijacije (pristupni putevi, nasipi, manji zidovi i sl). Usluge se odnose na usluge izrade projektne dokumentacije i usluge vršenja stručnog nadzora, dok se radovi odnose na izvođenje radova na izgradnji pristupnih puteva, nasipa, zidova kao i sistema odvodnje. U 2018. godini je proveden postupak javne nabavke za odabir konsultanta za izradu projektne dokumentacije za izgradnju pristupnih puteva, nasipa, zidova itd. Tokom 2019. godine je rađena projektna dokumentacija i revizija iste. S obzirom na kraj građevinske sezone, izvođenje ovih radova se mora prolongirati za 2020. godinu.
2. Na osnovu okvirnog sporazuma o provođenju preventivnih arheoloških istraživanja i zaštiti arheoloških lokaliteta i spomenika kulture na trasi autoputa Koridor Vc zaključenog između JP Autoceste FBiH i Ministarstva kulture i sporta FBiH, u 2020. godini je potrebno planirati 417.130 KM za realizaciju arheoloških istraživanja.

6.2. Usluge projektovanja

Planom poslovanja za 2020. godinu predviđen je završetak realizacije izrade projektne dokumentacije za ugovore koji su potpisani u ranijem periodu, kao i pokretanje tenderske procedure i ugovaranje novih projekata. Usluge izrade projekata i studija finansirat će se iz vlastitih sredstava JP Autoceste, budžeta Vlade FBiH, grant sredstava iz IPA i WBIF fondova te Ministarstva komunikacija i prometa BiH.

6.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava

Na osnovu ranijih iskustava, realizacija planiranih aktivnosti zavisiće od uspjeha provedenih tenderskih procedura, kao i od usvajanja prostornog plana Federacije BiH i prostornog plana posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH - Autocesta na Koridoru Vc.

Tabela 4.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
Financiranje vlastitim sredstvima			
1.	Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km - nastavak aktivnosti	1,936,480	760,000
2.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja modernizacije postojeće saobraćajnice do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ - nastavak aktivnosti	27,960	27,960
3.	Izrada Idejnog Rješenja i Prethodne Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH	349,107	50,000
4.	Izrada glavnog projekta autoceste na Koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km,	2,450,000	2,450,000
5.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km	60,000	60,000
6.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica	5,590,370	5,590,370
7.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica	124,000	124,000
8.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše	4,100,000	4,100,000
9.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše	80,000	80,000
10.	Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km).	1,500,000	450,000
11.	Izrada Idejnog i glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica II Polog-granica HR (L=40,5km).	8,000,000	2,000,000
12.	Revizija glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica II Polog-granica HR (L=40,5km).	120,000	40,000
13.	Izrada studijske dokumentacije za izdavanje okolinske dozvole za projekat autoceste dionica Mostar sjever – Mostar jug	85,000	85,000
14.	Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde.	1,200,000	405,000
15.	Kvantitativna analiza rizika za tunel Prenj	200,000	200,000
16.	Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti - klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.	500,000	500,000
17.	Izrada Idejnog I Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla	12,000,000	500,000
UKUPNO		38,322,917	17,422,330

Pojašnjenje planiranih investicija:

1. Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km:

Ova dionica brze ceste obuhvata potez od granice sa Republikom Hrvatskom u Izačiću preko Bihaća do Ključa, odnosno do spoja sa entitetskom granicom. Za ovu dionicu brze ceste u prethodnom periodu nije urađena nijedna relevantna studijsko-projektna dokumentacija. U sklopu ovog projekta potrebno je izraditi Idejni projekat sa pre-fizibiliti studijom modernizacije postojeće saobraćajnice, odnosno postupno podizanje nivoa postojeće ceste do nivoa brze ceste. Rok za izradu je 12 mjeseci.

2. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ:

Obzirom da Zakon ne predviđa reviziju Idejnog projekta, u cilju kvalitetne realizacije projekta, u kasnijoj fazi će biti angažovani vanjski savjetnici. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

3. Izrada Idejnog rješenja i Prethodna Studija izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladaša – RH:

Ova dionica se nalazi na kraku brze ceste u neposrednoj blizini Bihaća preko Cazina i Velike Kladaše pa sve do granice sa Republikom Hrvatskom u blizini naseljenog mjesta Miljkovići. Prema nekim saznanjima, JP Ceste FBiH su u prethodnom periodu, za ovu dionicu, uradile određenu projektну dokumentaciju, ali na nivou magistralne ceste, što bi moglo poslužiti kao polazna osnova. U sklopu ovog ugovora potrebno je izraditi Idejna rješenja sa saobraćajnom i prethodnom fizibiliti studijom modernizacije dijela postojeće saobraćajnice i preostalog dijela novoizgrađene saobraćajnice, sa mogućnošću postupnog podizanja nivoa saobraćajnice do nivoa brze ceste, sa raskrižjima izvan nivoa.

4. Izrada Glavnog projekta autoceste na koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše Karuše – Medakovo:

Projekat dionice Putnikovo brdo – Karuše je rađen 2010. godine i preuzet od Ministarstva prometa i komunikacija BiH. Obzirom na protekli vremenski rok kao i potrebu usklađivanja sa važećim tehničkim specifikacijama, neophodno je izvršiti analizu i prilagodbu-korekciju postojećih projekata, odnosno uraditi novi glavni projekat (geodetske projekte, geotehničke, projekte izmještanja saobraćajnica, projekte objekata i instalacija, okolišne i druge studije, i dr.). Projekat Karuše - Medakovo je urađen na nivou idejnog projekta i za njega je, još 2014. godine pribavljena urbanistička saglasnost. Za ovu poddionicu je potrebno uraditi kompletan glavni projekat. Navedene projekte treba objediniti i dovesti na isti nivo razrađenosti kako bi se moglo ugovoriti po crvenom FIDIC-u.

5. Revizija glavnog projekta autoceste dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše Medakovo L=8,5km:

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju glavnog projekta ove dionice autoceste.

6. Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica:

Projekat Medakovo – Ozimica je urađen na nivou idejnog projekta i za njega je još 2014. godine pribavljena urbanistička saglasnost. Za ovu poddionicu je potrebno uraditi kompletan glavni projekat kako bi se mogla ugovoriti izgradnja po crvenom FIDIC-u.

7. **Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica:**
U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju glavnog projekta ove dionice autoceste
8. **Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše:**
Za dionicu autoceste Ozimica - Poprikuše je urađen idejni projekat 2014. godine. Za ovu dionicu je potrebno uraditi kompletan glavni projekat kako bi se mogla ugovoriti izgradnja po crvenom FIDIC-u.
9. **Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše:**
U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju glavnog projekta ove dionice autoceste.
10. **Izrada idejnog brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km):**
Za brzu cestu Mostar sjever - Široki Brijeg - granica RH izrađena su Idejna rješenja, Prethodna procjena utjecaja na okoliš, Saobraćajna studija na osnovu idejnih rješenja, Prefizibiliti studija i Multikriterijalna analiza. Planira se izrada idejnog projekta i studija potrebnih za pribavljanje urbanističke suglasnosti, te izvođenje istražnih radova za prvu dionicu brze ceste Mostar-Široki Brijeg-granica, dionica I Mostar sjever-Polog (20,3km). Planirano trajanje aktivnosti je 18 mjeseci.
11. **Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica II Polog – granica RH (L=40,5km):**
Za brzu cestu Mostar sjever - Široki Brijeg - granica RH izrađena su Idejna rješenja, Prethodna procjena utjecaja na okoliš, Saobraćajna studija na osnovu idejnih rješenja, Prefizibiliti studija i Multikriterijalna analiza. Planira se izrada idejnog i glavnog projekta za drugu dionicu brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica, dionica II Polog - granica RH (40,5km). Ugovor obuhvaća dvije faze izrade projektne dokumentacije, faza I - izvođenje istražnih radova, izrada idejnog projekta i studija za pribavljanje urbanističke suglasnosti i faza II - izvođenje istražnih radova i izrada glavnog projekta. Planirano trajanje aktivnosti je 24 mjeseca.
12. **Revizija glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – Granica RH dionica II Polog – granica RH (L=40,5km):**
U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju glavnog projekta dionice ove brze ceste.
13. **Izrada studijske dokumentacije za izdavanje okolinske dozvole za projekat autoceste dionica Mostar sjever – Mostar jug:**
U cilju ishodavanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama potrebno je ishodovati okolinsku dozvolu pri čemu se predaje odgovarajuća Studijska dokumentacija (Studija uticaja na okoliš i Plan upravljanja otpadom).
14. **Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde (dio saobraćajnice):**
Po završetku izrade idejnog projekta sjeverne obilaznice Goražda (od industrijskog kompleksa Pobjeda do buduće petlje u D. Sopotnici od km13,780 do km19+400) i studijske dokumentacije potrebne za dopunu urbanističke saglasnosti, te okolinske dozvole i Prethodne vodne saglasnosti, planira se izrada glavnog projekta brze ceste (osim tunela Hranjen) od Prače do Goražda u dužini 19,4 km. U sklopu ugovora treba predvidjeti i reviziju glavnog projekta. Planirano trajanje aktivnosti je 24 mjeseca.
15. **Kvantitativna analiza rizika za tunel Prenj:**
Kvantitativna analiza rizika za tunel Prenj proističe iz dokumenta Europske direktive o minimalnim uslovima sigurnosti za tunele koja nameće i izradu kvantitativne analize rizika sa pratećim studijama.

16. Ostali nepredviđeni projekti i studije:

Stavka se odnosi na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i drugi projekti, studije, dopunski planovi upravljanja otpadom kao i druge studije i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti.

17. Izrada Idejnog i Glavnog projekta autoceste dionica Orašje – Tuzla (L=61,2 km)

Dionica se može podijeliti u dvije cjeline. Prva dionica je Orašje – Brčko u dužini od 16,2km koja prolazi kroz ravničarske predjele i na kojoj nisu planirani veći objekti niti zahvati. Druga dionica je Brčko – Tuzla u dužini od 45km koja prolazi kroz predjele Majevice i izuzetno težak teren. Predviđaju se najsloženiji objekti kao što su tuneli, mostovi, klizišta i sl. Investitor Idejnog projekta je JP Ceste FBiH, i za isti je potrebno nastaviti izradu projektne dokumentacije na višem nivou (glavni projekt).

Idejni projekt može biti samo djelimično iskorišten obzirom da postoje manjkavosti, te će na određenim djelovima autoceste biti potrebno i konceptualno izmjeniti tehnička rješenja. Naime, u toku izrade Idejnog projekta nisu rađene neophodne podloge kako geodetske, tako ni geološke koje omogućuju da se tehničko rješenje prilagodi terenu. Zabilježeno je i neprihvatanje niza knjiga od strane Revidenta.

Situaciono, trase je definisana na dionici Orašje – Brčko, dok je na drugoj dionici, zbog nepostojanja relevantnih geoloških i geodetskih podloga, trasa dosta nedefinisana i potrebno je prvo utvrditi tačan položaj trase i isti usaglasiti sa lokalnim zajednicama. Pretpostavlja se da će, u fazi glavnog projekta, doći do pojave novih objekata, promjene geometrijskih karakteristika svih objekata, novih tehničkih rješenja, novog sistema odvodnje, vjerovatno i instalacija. U sklopu projekta treba predvidjeti i Reviziju.

6.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc. a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a

Krajem 2017. godine je kroz Investicioni okvir za Zapadni Balkan (WBIF) - 18. runda, dostavljena aplikacija za tehničku pomoć za:

- Ažuriranje postojećeg glavnog projekta autoceste Ivan – Ovčari
- Izradu glavnog projekta autoceste Ovčari – tunel Prenj
- Izrada glavnog projekta autoceste tunel Prenj – Mostar Sjever

6.2.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine

Planirani projekat Jadransko-jonske autoceste se finansira iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, a odnosi se na Planersko studijsku dokumentaciju za Jadransko – jonsku autocestu Počitelj (spoj na Koridor Vc) – Neum – Trebinje – granica Republike Crne Gore.

6.3. Plan građenja

Plan aktivnosti izgradnje poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 5.

R.br.	Naziv investicije (dionica/poddionica)	Procjenjena/ ugovorena vrijednost usluga (bez PDV) u KM	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
Finansiranje međunarodnim kreditima		1.660.664.038	365.155.199
1.	Poprikuše - Nemila	322.242.551	8.631.497
2.	Nemila - Vranduk	67.671.718	7.613.068
3.	Vranduk - Ponirak	128.036.320	58.707.759
4.	Ponirak - Vraca	116.193.562	40.180.067
5.	Vraca – Donja Gračanica	112.602.431	72.955.455
6.	Klopče - Donja Gračanica	248.089.372	49.940.304
7.	Drivuša - Klopče	60.565.975	739.619
8.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	92.197.826	8.297.804
9.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	112.711.687	36.317.492
10.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	191.866.923	2.398.337
11.	Buna - Počitelj	42.948.662	8.111.734
12.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	110.549.067	51.470.619
13.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)	54.987.944	19.791.444
Finansiranje iz budžeta FBiH		122.999.900	39.183.577
14.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	53.000.000	5.962.500
15.	BC Prača - Goražde (Faza I)	69.999.900	33.221.077
Finansiranje vlastitim sredstvima		24.781.355	16.672.316
16.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	20.000.000	14.857.143
17.	Regionala R425a Tromeđa - Zvirovići	4.781.355	1.815.173
UKUPNO		1.808.445.293	421.011.092

Pojašnjenja planiranih investicija:

1. Poprikuše – Nemila, cca 5,5 km

Izgradnja ove dionice autoceste, osim kratkih dijelova otvorene trase, obuhvata veliki tunel Golubinja dužine 3,5 km, most preko rijeke Bosne i željezničke pruge Doboj-Sarajevo, te petlju sa naplatnim mjestom „Poprikuše“ na sjevernoj strani, na južnoj strani most preko rijeke Bosne i željezničke pruge. U drugom kvartalu 2020. godine se očekuje završetak tenderske procedure za izbor izvođača radova i nadzora na izgradnji dionice autoceste Poprikuše – Nemila, sa planiranim rokom završetka od 42 mjeseca, tako da bi se radovi završili polovinom 2023. godine. Izgradnja ove poddionice bi se ugovorila prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC).

2. Nemila – Vranduk, 5,7 km

Poddionica je duga 5,7 km i većim dijelom je locirana na padini sa desne strane rijeke Bosne. Iako se radi o nešto lakšem terenu, na pojedinim lokacijama trasa zadire u

potencijalno nestabilne dijelove terena. Osim izgradnje autoceste projekat ove poddionice obuhvata izmještanje magistralne ceste M-17.

Ukoliko ne bude problema sa lokalnom zajednicom i ako aktivnosti oko tenderske procedure budu tekle prema predviđanjima, polovinom 2020. godine bi se mogla očekivati odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova i nadzora na izgradnji na ovoj poddionici autoceste. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca.

3. Vranduk – Ponirak, 5,3 km

Ova poddionica je locirana na morfološki zahtjevnom terenu u Vrandučkoj kotlini, koja pored otvorene trase obuhvata nekoliko značajnijih objekata: 1 tunel, 2 mosta, 3 vijadukta i veći broj potpornih i zaštitnih konstrukcija na otvorenoj trasi. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa Konzorcijem Azvirt - Hering, a radovi zvanično otvoreni krajem avgusta 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca.

4. Ponirak – Vraca, 2,7 km

Ova poddionica je duga 2,7 km, od toga sam tunel „Zenica“ iznosi 2,5 km. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa domaćim izvođačem Euro - asfalt, a radovi zvanično otvoreni krajem oktobra 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci.

5. Vraca – Donja Gračanica, cca 3,9 km

Osim otvorenog dijela trase, poddionica obuhvata petlju i naplatno mjesto Zenica sjever, jedan veći vijadukt preko naselja Donja Gračanica (cca 400 m), tunel Hum (također oko 400 m), dva kraća vijadukta, tunel Vraca (cca 300 m), te spojne saobraćajnice prema centru Zenice. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan u novembru 2018. godine. Realizacija izgradnje će se provesti prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC), tako da se prije početka izvođenja radova na ovoj poddionici trebala izraditi projektna dokumentacija, te ishoditi neophodne saglasnosti i odobrenje za građenje. Urađen je Idejni projekat i ishoda Urbanistička saglasnost za cijelu ovu dionicu. Za najvažnije objekte na trasi Izvođač je pripremio Glavne projekte i potrebne saglasnosti, te preko Investitora predao zahtjeve za ishođenje odobrenja za građenje za ove objekte. Na osnovu ishoda Urbanističke saglasnosti, Izvođač je započeo određene radove na ovoj poddionici autoceste. Ugovoreni rok izvođenja radova je 30 mjeseci.

6. Klopče – Donja Gračanica, 5,8 km

Radovi su zvanično započeli 01.06.2016. godine. Ova poddionica je locirana u području sa izrazito kompleksnom i, u građevinskom smislu, izuzetno nepovoljnom geologijom koja otežava izvođenje zemljanih radova i radova na osiguranjima škarpi usjeka i zasjeka. Nažalost, nakon provođenja Ugovorom predviđenih dodatnih istražnih radova, pokazalo se da tehnička rješenja predviđena Osnovnim (Glavnim) projektom nisu adekvatno uvažila ovako složene inženjersko-geološke uslove terena pa je na nekim dijelovima bila neophodna njihova izmjena, što je u znatnoj mjeri usporilo i poskupilo izvođenje radova.

U 2019. godini su izvođeni radovi na trasi i objektima. Radovi na trasi se izvode usporeno pošto je prethodno trebalo izmjeniti projektну dokumentaciju i ovaj proces je uglavnom završen. Jasno je da će zbog težine geoloških prilika na ovoj poddionici ugovoreni rok biti probijen. Prema procjeni, radovi na ovoj dionici bi se mogli završiti krajem građevinske sezone 2020. godine. Do sada je izvedeno oko 80% radova, računajući u odnosu na prošireni obim radova prema novim projektima, koji su kako je naprijed navedeno, zbog izuzetno loših inženjersko – geoloških prilika na terenu, morali biti izmjenjeni.

7. Drivuša – Klopče, 2,3 km

U 2019. godini na poddionici Drivuša-Klopče su nakon dužeg prekida (čekalo se projektno rješenje sanacije klizišta na samom kraju trase km 2+580 do 2+680) nastavljeni radovi kako bi se zaokružila izgradnja ove poddionice autoceste.

Cijeli tok izvođenja radova su pratili problemi sa nepovoljnim inženjersko-geološkim karakteristikama terena, što je uzrokovalo određene zastoje u radovima zbog neophodnosti izmjene projektne dokumentacije. Ovi problemi su doveli do probijanja produženog roka izgradnje (15.03.2018. godine), čime su dodatno opterećeni ugovorni odnosi na realizaciji ovog Ugovora. Završetkom navedene sanacije, ova poddionica će biti spremna za preuzimanje.

8. Tarčin – Ivan (Lot 1.), 4,9 km

Poddionica je na potezu od već izgrađene petlje Tarčin do ulaza u budući tunel „Ivan“, koja osim otvorenog dijela trase obuhvata dva veća vijadukta dužine 500 i 600 m u zoni naselja Raštelica, ostatak trase je lociran uz rijeku Kalašnicu u blizini magistralne ceste M-17 i željezničke pruge Sarajevo - Mostar. Ukoliko bi aktivnosti oko tenderske procedure tekle prema predviđanjima polovinom 2020. godine se očekuje odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača i potpis ugovora za izgradnju poddionice autoceste Tarčin – Ivan (Lot 1.). Predviđeni rok izvođenja radova je 20 mjeseci.

9. Tarčin – Ivan (Lot 2. – tunel Ivan), 2,0 km

Poddionica obuhvata tunel Ivan dužine 1,7 km sa portalnim zonama na ulazu i izlazu. Osim tunela sastavni dio Lota 2. čini i privremeni spoj na magistralnu cestu M-17, uključujući i privremeno naplatno mjesto na ovom spoju. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa domaćim izvođačem Euro-asfalt, a radovi zvanično otvoreni krajem novembra 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci.

10. Kvanj – Buna (tunel Kvanj), 5,2 km

Poddionica osim tunela Kvanj dužine 2,5 km, obuhvata i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase. U narednom periodu će se vršiti pripreme za provođenje tenderske procedure za odabir izvođača radova i nadzora na ovoj poddionici autoceste. Ukoliko bi aktivnosti oko tenderske procedure tekle prema predviđanjima, u drugoj polovini 2020. godine se očekuje odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača i potpis Ugovora za izgradnju poddionice autoceste Kvanj – Buna (tunel Kvanj). Izgradnja ove poddionice bi se ugovorila prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC). Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci.

11. Buna – Počitelj, 7,2 km

Dionica autoceste Buna – Počitelj locirana je na geološki i morfološki povoljnom terenu, dosta jednostavna za izvođenje, gdje se osim otvorenog dijela trase gradi par manjih objekata; nadputnjaka, podputnjaka i prolaza za životinje, te obostrano odmorište. Ugovor za izvođenje radova potpisan je 18.05.2018. godine. Zbog kašnjenja sa ishođenjem Odobrenja za građenje zvanični početak radova je bio tek 03.08.2018. a uvođenje u posjed 28.08.2018. godine, te će u skladu s tim biti pomjeren i prvobitno planirani rok završetka radova. Radovi na objektima i izmještanju dalekovoda su pri završetku. U toku su radovi na trasi; iskopi, nasipi, unutrašnja i vanjska odvodnja. Zbog problema sa projektima odvodnje, te geodetskim snimkom terena (iz Glavnog projekta), opravdana su kašnjenja pojedinih radova (odvodnja i sl.), dok radovi iskopa i nasipa kasne zbog nedovoljnih kapaciteta Izvođača. Ugovoreni rok izvođenja radova je 18 mjeseci. Očekuje se da će radovi biti okončani polovinom 2020. godine.

12. Počitelj – Zvirovići, Lot 1., 11,1 km

Izgradnja ove poddionice obuhvata radove od stacionaže 0+000 do 11+075 sa izuzetkom velikog mosta Počitelj koji je predmet drugog ugovora. Ovu dionicu osim otvorenog dijela trase čine; petlja i naplatno mjesto Počitelj, te nekoliko važnih objekata sa desne strane rijeke Neretve, od čega su najvažniji tunel Počitelj (1,2 km), tri vijadukta i nastavak otvorene trase do petlje Zvirovići. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa kineskim izvođačem China State, a radovi zvanično otvoreni krajem septembra 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca.

13. Počitelj – Zvirovići, Lot 2., 1,0 km

Predmet Ugovora o izgradnji poddionice autoceste Počitelj – Zvirovići (Lot 2.) je veliki most Počitelj dužine 975 m, koji kod istoimenog naselja premošćuje korito rijeke Neretve te magistralnu cestu M-17, te željezničku prugu Sarajevo – Ploče sa visinom stubova od cca 100 m, koji po svim elementima predstavlja najveći kopneni most u regionu. Ugovor o izgradnji je potpisan sa Konzorcijem Azvirt-Sinohydro-Powerchina, a radovi zvanično otvoreni krajem septembra 2019. godine. Krajnji rok za završetak radova iznosi 30 mjeseci.

14. BC Lašva - Nević Polje (Lota 1. Vitez – Nević Polje)

Trasa Lašva – Nević Polje je dio nove proširene europske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik – Lašva. Dionica ove brze ceste Lašva – Nević Polje za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) je dužine 24,5 km. U 2020. godini je planirano provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 1. Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km. Kako bi se ovaj potez integrisao u postojeću saobraćajnu mrežu, bilo bi potrebno izgraditi petlje na početku i na kraju ove poddionice putem kojih bi se ostvarila veza sa postojećom saobraćajnom infrastrukturom. Za implementaciju ovog koncepta je bila neophodna prilagodba projektne dokumentacije. Zbog usaglašavanja planske dokumentacije na nivou SB Kantona, te prilagodbe pojedinih projektnih rješenja, koja su usporila ishodišnje Urbanističke saglasnosti i Odobrenja za građenje, tender za izgradnju ove dionice brze ceste još nije objavljen. Ukoliko navedeni problemi budu uskoro riješeni i procedura tendera protekne bez zastoja, otvaranje radova na ovom potezu brze ceste bi se moglo očekivati u drugoj polovini 2020. godine. Okvirni rok za izvođenje radova je 24 mjeseca.

15. BC Prača - Goražde (Lot 1. Faza I - tunel Hranjen)

Dionica brze ceste Prača - Goražde je ukupne dužine 13,7 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izrada poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumijevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste i njena realizacija se ne predviđa u dogledno vrijeme. Lot 1. Faze I. predstavlja iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen, dužine 5,5 km, ključnog objekta na trasi ove brze ceste. Ugovor za izvođenje radova je potpisan sa domaćim izvođačem Euro-asfalt, a radovi zvanično otvoreni početkom februara 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 36 mjeseci.

Realizacija izgradnje će se provesti prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC).

16. Sarajevska obilaznica (Lot 3B), 1,5 km

Značaj izgradnje pomenute saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga. Proteže se od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće.

Ova četverotračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i dva vijadukta dužine od po 145 m. Tenderski postupak za izgradnju ove

saobraćajnice je u nekoliko navrata prekidan i nastavljan nakon ulaganja žalbi i to je osnovni razlog zašto izgradnja kasni, neispunjenje planirane realizacije. Ukoliko ne bude problema u provođenju tenderske procedure, početkom 2020. godine se očekuje početak realizacije radova na izgradnji Sarajevske obilaznice (Lot 3B).

17. Rehabilitacija regionalne ceste R425a na dionici Tromeđa – Zvirovići, 5,8 km

Prema ranijoj Odluci Vlade FBiH iz 2014. godine, JP Autoceste FBiH su preuzele obavezu rehabilitacije Regionalne ceste R425a na potezu od Tromeđe (Međugorje) do Zvirovića, kojom bi se poboljšala komunikaciona veza od Međugorja kao važnog turističkog mjesta do petlje Zvirovići tj. priključka na autocestu Koridora Vc. U sklopu ovog ugovora bi se izvelo i srednjenaponsko napajanje za petlju i naplatno mjesto Zvirovići, na dionici Počitelj – Bijača. Ugovor za realizaciju ovog projekta je potpisan sa preduzećem KTM Brina d.o.o. Posušje, a radovi otpočeli početkom aprila 2019. godine, sa okvirnim rokom završetka od 18 mjeseci.

Radovi na ovom projektu napreduju uz određene probleme sa postojećim komunalnim instalacijama.

6.4. Plan usluga nadzora

Plan aktivnosti nadzora na izgradnji poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 6.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
Finansiranje međunarodnim kreditima		71.934.399	16.943.319
1.	Poprikuše - Nemila	11.734.980	2.430.817
2.	Nemila - Vranduk	2.738.162	889.903
3.	Vranduk - Ponirak	4.071.842	1.832.329
4.	Ponirak - Vraca	3.752.064	1.350.743
5.	Vraca - Donja Gračanica	4.742.614	1.745.717
6.	Klopče - Donja Gračanica	11.399.184	2.221.542
7.	Drivuša - Klopče	6.100.000	114.331
8.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	4.302.826	1.204.791
9.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	3.615.841	1.301.703
10.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	9.500.000	1.068.750
11.	Buna - Počitelj	2.564.289	336.536
12.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	7.412.596	2.446.157
Finansiranje iz budžeta FBiH		4.977.997	1.533.274
13.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	2.000.000	650.000
14.	BC Prača - Goražde (Faza I)	2.977.997	883.274
Finansiranje vlastitim sredstvima		1.831.344	1.232.416
15.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.459.997	1.084.569
16.	Regionala R425a Tromeđa - Zvirovići	371.347	147.847
UKUPNO		78.743.740	19.709.009

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

Plan aktivnosti odabira konsultanata za usluge nadzora na izgradnji poddionica autoceste i brzih cesta je sinkroniziran sa planiranim aktivnostima odabira izvođača radova.

Napomena: U 2020. godini planiran je početak građenja određenih dionica, samim tim planiraju se isplate avansa za građenje i usluge nadzora za dionice autoceste. U naprijed navedenim pregledima, aktivnostima koje se odnose na građenje i nadzor nad građenjem iskazana je planirana realizacija.

6.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć

Plan angažovanja konsultanata za tehničku pomoć na izgradnji dionica / poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta u FBiH dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 7.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
Finansiranje međunarodnim kreditima		7.323.619	1.709.421
1.	Poprikuše - Nemila (EBRD)	2.346.996	670.000
2.	Ponirak - Vraca (EIB)	1.122.646	234.111
3.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) (EIB)	1.075.400	356.240
4.	Tarčin - Ivan (Lot 2. – tunel Ivan) (EBRD)	1.344.829	121.035
5.	Kvanj – Buna (tunel Kvanj) (EIB)	847.283	153.450
6.	Počitelj – Zvirovići (EIB)	586.466	174.586
Finansiranje vlastitim sredstvima		982.885	247.784
7.	Nemila - Vranduk (KFAED)	475.000	190.000
8.	Vraca - Donja Gračanica (EBRD)	507.885	57.784
UKUPNO		8.306.504	1.957.205

Pojašnjenja planiranih usluga:

Konsultantske usluge tehničke pomoći su planirane sa namjerom da se pruži stručna pomoć Naručiocu u fazi pripreme i provođenja tenderske procedure i dalje u fazi realizacije ugovora o izgradnji.

Tehnička pomoć je, inicijalno, uvjetovana od strane EIB-a za projekte koji se implementiraju iz sredstava navedene banke. Taj model je, radi unificiranja pristupa vođenja ugovora, prenesen na ostale financijere (EBRD, OFID). U toku je inicijativa da se ugovori za tehničku pomoć racionalizuju i svedu na funkciju pomoći pri provođenju tenderskih procedura i za određene aspekte na realizaciji ugovora o izgradnji (analize claim-ova i sl.).

6.4.2. Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju

U 2020. godini planirano je angažovanje FIDIC i stručno tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju.

Tabela 8.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu (KM)
1	2	3	4
1.	Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju	200.000	200.000
2.	Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju	80.000	80.000
UKUPNO		280.000	280.000

Pojašnjenja planiranih usluga:

1. Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju

Pošto je u prethodnom periodu potpisano nekoliko novih ugovora o građenju za očekivati je da će se tokom realizacije tih ugovora pojaviti dosta slučajeva potraživanja Izvođača (claim-ova) osnovanih ili onih koji nemaju realno opravdanje. Prema dosadašnjem iskustvu dosta takvih slučajeva (posebno ovih sa nerealnim potraživanjima Izvođača) završi pred VRS-om (vijećem za rješavanje sporova). Da bi se ojačala pozicija JP Autoceste u tim sporovima, planiran je angažman eksternog konsultanta - eksperta za FIDIC.

2. Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju

Tokom realizacije ugovora o građenju povremeno se pojavi potreba za angažovanjem eksperata tehničke struke (geologa, geotehničara, ili drugih profila) koji će pružiti stručnu pomoć prilikom rješavanja određenih specifičnih problema kod građenja objekata na autocesti (mostova, tunela, potpornih konstrukcija, stabilnosti kosina, usjeka i zasjeka i sl.).

6.5. Upravljanje i održavanje

Upravljanje i održavanje autoceste ima iznimno važnu ulogu u organizaciji rada JP Autoceste jer je odgovornost koncentrisana na sigurnost i zaštitu korisnika autoceste, ali i na naplatu usluge korisnicima autoceste A1.

Glavne aktivnosti na upravljanju i održavanju autoceste jesu redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija i praćenje funkcionisanja zatvorenog sistema naplate, zatim praćenje i upravljanje prometom na autocesti, zaštita autoceste od prekomjernog prometnog opterećenja, nekontrolisane gradnje uz autocestu, postavljanje reklama i dr., a sve u cilju sigurnog i neometanog odvijanja prometa.

Izgrađeni dio autoceste A1 kojim upravljaju JP Autoceste FBiH dužine je cca. 91 km, a uključuje dionicu Zenica jug – Tarčin u dužini od 81 km i dionicu Međugorje – Bijača u dužini od cca. 10 km. Pored navedenih dionica, JP Autoceste FBiH su zadužene i za upravljanje i održavanje izgrađenog dijela brze ceste BC1 Butila – Briješće dužine cca. 3,5 km. U narednom periodu očekuje se završetak radova i puštanje u saobraćaj dionica autoceste A1 Svilaj – Odžak i brze ceste BC1.

6.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste

Tabela 9.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procjenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima	4.196.760	3.680.110
2.	Usluge izrade projektne dokumentacije	165.900	165.900
3.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti	805.500	760.500
4.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu	518.053	299.000
5.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	702.000	516.000
6.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO	158.074	98.000
UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA		6.546.287	5.519.510

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata visokogradnje na naplatnim mjestima;

Aktivnost se odnosi na redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste na dionici Zenica jug – Tarčin u dužini od cca. 81 km i dionice Zvirovići – Bijača u dužini od cca. 10 km, kao i BC1 Butila – Briješće dužine cca. 4,5 km, kao i redovno održavanje objekata naplate i održavanja, nabavku opreme za zimsko održavanje objekata

naplate cestarine, nabavku materijala za zamjenu u sistemu pročišćavanja otpadnih voda, održavanje sustava odvodnje na autocesti A1, hortikulturno uređenje zelenih površina te zamjenu prijelaznih naprava na mostovima.

2. **Usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora na radovima sanacije;**
Usluge izrade projektne dokumentacije odnose se na izradu projektne dokumentacije za sanaciju kolničke konstrukcije i objekata, izradu 3D modela trase i projekta zidova zaštite od buke, izradu projekata, studija i elaborata za vanredne/nepredviđene aktivnosti.
3. **Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti;**
Stavka se odnosi na geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste, kao i glavne preglede objekata za premoštavanje i saobraćajne konstrukcije. Također, stavka uključuje kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama, kontrolna mjerenja ugrađenih geotehničkih sidara, te geodetsko praćenje repera na lokacijama saniranih klizišta.
4. **Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;**
Neophodno je redovno provoditi periodične preglede i kontrolno ispitivanje uređaja za zaštitu od požara i zaštitu na radu, kao i servisiranje sistema vatrodojave i gas detekcije u svim objektima gdje su instalirani, redovno održavanje vatrogasnih vozila, redovno i vanredno servisiranje i održavanje specijalne vatrogasne opreme, te zamjenu neispravnih vrata na SOS nišama u tunelima Vukov Gaj i Oštrik.
5. **Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja;**
Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja odnosi se na održavanje rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, kao i sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, te tunelskih ventilatora, dizel električnih agregata i UPS uređaja, rekonstrukciju i zamjenu sustava hlađenja i grijanja u objektima u sklopu autoceste i sl..
6. **Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO**
Stavka se odnosi na nabavku rezervnih dijelova i redovno održavanje za sva vozila i radne strojeve koje koristi SUIO.

6.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine

Tabela 10.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procjenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	3.836.842	1.333.000
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	767.976	767.976
3.	Ostale aktivnosti	620.000	550.000
UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE		5.224.818	2.650.976

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1;

Aktivnost se odnosi na održavanje hardware i software dijelova sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, usluge cloud hostinga obračunskog sistema naplate te usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine. Obzirom na važnost i ispravnost funkcionisanja sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1, sve aktivnosti na redovnom, vanrednom i interventnom održavanju implementiranog sistema naplate cestarine na autocesti A1, vršene su i trebaju da se vrše kontinuirano. Ova procjena za 2020. godinu se planira u odnosu na godišnje ugovore, kao i trogodišnji ugovor za održavanje softverskog dijela sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste.

2. Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1;

Aktivnost se odnosi na nabavku materijala, opreme i uređaja koji su neophodni za pravilno funkcionisanje sistema naplate cestarine na autocesti A1, a obuhvaća nabavku magnetnih kartica, bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakovanje novca, zatim nabavku termo ading rolni, ribon traka davača kartica, brklji/letvi za rampe naplate cestarine, nabavku ACC TAG uređaja, i drugih materijala i usluga neophodnih za funkcioniranje sistema naplate cestarine.

3. Ostale aktivnosti;

Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za službena vozila, održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH, servisiranje internih benzinskih stanica na COKP Drivuša i COKP Zvirici, redovno i vanredno vanjsko pranje objekata naplate cestarine, naplatnih kućica i naplatnih staza na autocesti A1 u Federaciji BiH, najam pametnih sefova za naplatna mjesta kao i nabavku promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine.

6.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom

Tabela 11.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procjenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	8.329.909	2.935.000
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	505.920	268.400
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	31.000	31.000
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	25.000	25.000
UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA		8.891.829	3.259.400

Pojašnjenja planiranih aktivnosti

- Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste;**
Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1, neophodno je kako bi sistem funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnost također uključuje i nabavku usluga redovnog šestomjesečnog pregleda sustava videonadzora i panik sustava na svim dionicama i objektima autoceste, nabavku alata, opreme i sitnog potrošnog materijala za potrebe održavanja autoceste te obvezne obuke za vatrogasce i ophodare. Ova procjena za 2020. godinu se planira u odnosu na godišnje ugovore, kao i trogodišnji ugovor za održavanje softverskog i hardverskog dijela sistema nadzora i upravljanja prometom na svim dionicama autoceste A1.
- Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema;**
Aktivnost se odnosi na održavanje IT sistema koji služe kao podrška sistemu upravljanja, a uključuje: održavanje Oracle infrastrukture i tehnologija, održavanje magistralnog optičkog kabla, najam profesionalnih industrijskih linkova, te održavanje radio govornih veza za potrebe Preduzeća.
- Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**
Stavka uključuje izradu projektne dokumentacija za mjerenje visine vozila na autocesti A1, kao i izradu projektne dokumentacije za poboljšanje sigurnosnih elemenata na autocesti.
- Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**
Predmetna stavka uključuje otklanjanje efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi – Sarajevo sjever.

6.6. Ostala kapitalna ulaganja

6.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Tabela 12.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procjenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova, klizišta i elemenata autoceste	8,518,500	8,518,500
2.	Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti	1,915,000	1,915,000
3.	Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a	4,875,000	4,875,000
4.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke	11,000,000	6,120,000
5.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	1,530,000	1,530,000
6.	Nabavka vatrogasnog vozila	1,800,000	1,800,000
7.	Nabavka vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste	61,000	61,000
8.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH	518,000	518,000
9.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema	1,601,000	1,441,000
10.	Ostala kapitalna ulaganja	120,000	120,000
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA		31,938,500	26,898,500

Pojašnjenja planiranih investicija:

1. Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova, klizišta i elemenata autoceste;

Stavka uključuje radove na sanaciji kolničke konstrukcije na dionici Podlugovo – Sarajevo sjever, zatim sanaciju mosta MO6, te klizišta na autocesti, kao i radove sanacije odvodnje i zamjene prijelaznih naprava na mostovima.

2. Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti;

Predmetna stavka se odnosi na aktivnosti postavljanja zaštitne žičane i elastično-odbojne ograde na dionici brze ceste Briješće - spoj sa ulicom Safeta Zajke, kao i zamjenu dotrajale metalne ograde na mostovima na dionici Visoko – Sarajevo sjever. Također, odnosi se na nabavku i ugradnju ograde za zaštitu opreme i uređaja od snijega, korekciju ograde na spojevima trase i mostova, nabavku kontejnera za potrebe Sektora te na izgradnju SN kablskih veza TS.

- 3. Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a;**
 Aktivnost se odnosi na implementaciju Sistema za mjerenje visokog vozila na autocesti A1, implementaciju ITS-a na izgrađenoj dionici autoceste Bilješevo – Sarajevo sjever na kojoj ranije nije implementiran ovaj sustav.
- 4. Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke;**
 Aktivnost se odnosi na izvođenje i nadzor radova na izgradnji bukobrana na dionici autoceste Podlugovi - Visoko koja je duga 8,5 km. Predviđeno je postavljanje zidova za zaštitu od buke na mjestima gdje buka ugrožava objekte uz autocestu. Prema projektu, ukupan broj zidova za zaštitu od buke na predmetnoj dionici iznosi 20, dok je površina jednostrano-absorbirajućih zidova za zaštitu od buke cca 29.000 m², a površina transparentnih zidova za zaštitu od buke 1.000 m².
- 5. Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**
 Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti uključuje nabavku uređaja za ometanje ulaska životinja na autocestu, zatim nabavku ublaživača udara, nabavku i ugradnju sigurnosne ograde, nabavku završnica ograda sa efektom ublažavanja udara, kao i sanaciju i ugradnju portala promjenjive signalizacije i ugradnju postojećeg Displeja visoko vozilo ispred ulaza u tunel 1 Mart, nabavku i ugradnju Info Displeja u tunelu 1. Mart te zamjenu rasvjetnih tijela sa klasičnih žarulja na rasvjetna tijela u LED tehnologiji.
- 6. Nabavka vatrogasnog vozila;**
 JP Autoceste ima obavezu nabaviti vatrogasna vozila s opremom za gašenje požara spašavanje u tunelima i autocesti za potrebe profesionalne vatrogasne jedinice AC. Pripadnici profesionalne vatrogasne jedinice AC-a su u okviru operativnih i drugih poslova utvrđenih u Zakonu o zaštiti od požara i vatrogastvu dužni osigurati da u svakom momentu i u svim uslovima budu spremni za blagovremeno i efikasno gašenje požara i zaštitu i spašavanje ljudi i materijalnih dobara na teritoriji autoceste A1.
- 7. Nabavka vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste;**
 Stavka se odnosi na nabavku opreme za proširenu funkcionalnost kamere i uređaja za pregled sistema odvodnje te na nabavku transportnog vozila za potrebe logistike.
- 8. Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste;**
 Aktivnost se odnosi na: izradu projekta adaptacije i opremanja Kontrolnog centra na COKP-u Zvirici, adaptaciju i opremanje Kontrolnog centra na COKP-u Zvirici - opremanje i puštanje u rad kontrolnog centra što uključuje kompletno opremanje svih elemenata kontrolnog centra, videozida, kontrolera, radnih stanica, namještaja, te nabavku i ugradnju kuhinje sa pripadajućim uređajima za potrebe ČNM Sarajevo sjever te nabavku stolica za potrebe naplate.
- 9. Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema;**
 Nabavka se odnosi na nabavku servera i serverske opreme (prvenstveno radi zamjene starih servera i serverske opreme zbog isteka vijeka trajanja), nabavku mrežne opreme, kao i ostalih usluga i opreme za potrebe IT sistema. Radi se o ključnim sistemima kao što su: sistem naplate cestarine, sistem upravljanja i nadzora autocestom itd. Također, nabavka obuhvata i održavanje verifikacionog videonadzora, proširenje, nadogradnju i održavanje sistema videonadzora na naplatnim mjestima i COKP-ovima, servis i rekonstrukciju sustava kontrole prolaza na vangabaritnim trakovima NM, doradu na prepaid biling sistemu, nabavku Vildcard SSL certifikata.
- 10. Ostala kapitalna ulaganja;**

Stavka obuhvaća aktivnosti vezane za unaprijeđenje rada Odjela za logistiku, upravljanje zalihama i podršku poslovanju. Odnosi se na izradu projektno-tehničke dokumentacije sa pripadajućim studijama.

6.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT

Tabela 13.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procjenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2020. godinu (KM)
1	2	3	4
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	1.020.000	1.020.000
2.	Nabavka računarske opreme, printera, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	150.000	150.000
3.	Nabavka i održavanje upravljanja dokumentima (DMS)	120.000	120.000
UKUPNO		1.290.000	1.290.000

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća uključuje nabavku/dogradnju informacionih sistema kao što su ERP (novi softverski moduli za IFIS – integralni finansijski informacioni sistema. OWIS – Workflow Document Management System za nove uposlenike i modeliranje novih poslovnih procesa, nabavka novih Microsoft operativnih sistema po isteku trenutno važećih verzija i sl.). U ove aktivnosti uključene su i aktivnosti na proširenju potporne informatičke infrastrukture i GIS-a za potrebe Preduzeća.
2. Nabavka računarske opreme, printera, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i druge dijagnostičke opreme i alata uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica, printera, servera, switcheva, routera i slične opreme neophodnih za rad lokalnih sistema. Također, ova aktivnost uključuje nabavku dijagnostičke opreme (uređaji za mjerenje kvaliteta instalacija), te različitih alata neophodnih za obavljanje ovog posla.
3. Sistem upravljanja dokumentima DMS je proces planiranja, implementacije i održavanja Document Management Systema za potrebe praćenja projekata gradnje, kao ključnog faktora za izradu novih dionica Autoputa Vc. Planirano je da implementacija ovog sistema rezultira boljom koordinacijom plana gradnje, kao i prijevremeno otkrivanje kratkih rokova ili nekih neplaniranih zastoja.

6.6.3. Ostala kapitalna ulaganja

Tabela 14.

R.br.	Naziv investicije	Ugovorena/ procjenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2020. godinu (KM)
1	2	3	4
1.	Nabavka projektne dokumentacije i poslovne zgrade u Mostaru	12,000,000	4,000,000
2.	Rekonstrukcija poslovnog objekata Briješće	900,000	400,000
3.	Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekta uz kružni tok Briješće	13,250	1,325
4.	Izrada projektne dokumentacije za priključenje poslovnog objekta Briješće na komunalnu infrastrukturu	20,000	12,000
5.	Nabavka službenih vozila (operativni leasing)	400,000	150,000
6.	Nabavka službenih vozila	400,000	400,000
7.	Nabavka kancelarijskog namještaja	80,000	25,000
8.	Adaptacija arhivskog depoa na Bijači i Mostaru	50,000	50,000
9.	Nabavka DSLR fotoaparata	3,000	3,000
UKUPNO		13,866,250	5,041,325

Pojašnjenje planiranih aktivnosti:

1. U skladu sa Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 779/2019 godine, JP Autoceste je zaduženo da osigura projektnu dokumentaciju za izgradnju poslovne zgrade u Mostaru, a Vlada FBiH i JP Autoceste će zaduključiti Ugovor o zajedničkom ulaganju radi izgradnje poslovne zgrade u Mostaru.
2. Aktivnosti se odnose na rekonstrukciju poslovnog objekta Briješće, izvođenje radova i nadzor nad izvođenjem radova.
3. Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekta uz kružni tok Briješće - okončanje aktivnosti na izradi glavnog projekta.
4. Aktivnost se odnosi na vjerovatnu potrebu izrade projektne dokumentacije za priključenje poslovnog objekta Briješće na komunalnu infrastrukturu u procesu rekonstrukcije istog (priključenje na vodovodnu mrežu, priključenje na separatnu kanalizacionu mrežu itd.).
5. Nabavka službenih vozila putem operativnog leasinga. Nabavka je planirana iz razloga što je vozni park dotrajavao, te isti s jedne strane više nije siguran, a s druge nije isplativ u smilu ulaganja.

6. Nabavka službenih vozila – Obzirom na dotrajalost voznog parka, te činjenicu da veći broj vozila u JPAC zbog broja pređenih kilometara i dotrajalosti dijelova više nije siguran i isplativ u smislu ulaganja u ista, neophodna je nabavka novih vozila, kako zbog sigurnosti u saobraćaju zaposlenih, tako i zbog ušteda koje bi se ostvarile prestankom ulaganja u dotrajala vozila.
7. Nabavka namještaja za opremanje poslovnih prostorija JP Autoceste FBiH.
8. Opremanje arhivskog depoa – potrebna radi zadovoljavanja standarda arhivske građe i dugotrajnog rješenja za arhiviranje građe JPAC. Navedena nabavka je u proceduri, realizacija se očekuje početkom 2020. godine.
9. Nabavka DSLR fotoaparata za potrebe preduzeća.

6.7. Standardizacija i unapređenje rada

Služba za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje planira u toku 2020. godine pripremiti preduzeće za certifikaciju shodno zahtjevima standarda ISO 37001 - Sistem upravljanja za borbu protiv korupcije. Također, služba će dodatno integrisati dokumentaciju u skladu sa zahtjevima ovoga standarda i sa već imlementiranim verzijama standarda ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015. Shodno zahtjevima međunarodnih kreditora u 2020. godini se planira i usklađivanje poslovanja preduzeća sa zahtjevima standarda ISO 45001 - Sistem upravljanja zaštite zdravlja i sigurnosti na radu. Daljnjim unapređivanjem u ovome periodu podigao bi se nivo suporta upravljanju preduzećem i kontinuiranog poboljšavanja organizacije poslovanja i radnih procesa kao i povećavanju ugleda preduzeća. Redovan tok aktivnosti službe će se ogledati u internim auditima više puta godišnje, nadzornim, certifikacijskim i recertifikacijskim auditima implementiranih sistema, kontinuiranoj edukaciji uposlenih u službi i uposlenika u preduzeću, godišnjim anketiranjima zadovoljstva korisnika usluga, pripremom i učešćem u godišnjim preispitivanjima IMS-a od strane uprave, prepoznavanjem problema u poslovanju i predlaganjem rješenja za iste, kao i nadzorom nad provođenjem pokrenutih korektivnih mjera, na osnovu indentifikovanih neusklađenosti i prijedloga za poboljšanje.

7. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA

7.1. Prihodi

Tabela 15.

R.Br.	Naziv prihoda	Oznaka vrste prihoda	Projekcija realizacije do kraja 2019. godine	Plan za 2020. god. (KM)
1	2		3	4
1.	Prihod od akcize	717114	171.959.040	177.821.280
2.	Prihod od cestarine	722114	37.210.000	37.900.000
3.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	722417	601.495	700.000
4.	Ostali prihodi		1.000.000	1.500.000
UKUPNO			210.770.535	217.921.280

- Prihodi od akcize** (putarine iz cijene goriva) predviđaju se na nivou 177.821.280 KM. Isti su planirani na osnovu stvarne realizacije u prethodnom periodu i projekcije prihoda urađene od strane Odjeljenja za makroekonomsku analizu Uprave za indirektno oporezivanje.
- Prihodi od naplate cestarine** – projekcije se temelje na modelu prometa saobraćaja.
- Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta** su napravljeni na temelju postojećih ugovora u skladu sa Pravilnikom o uslovima i visini naknade za korištenje cestovnog zemljišta za pružanje usluga i pratećih djelatnosti korisnicima uz autoceste i brze ceste („Službene novine FBiH“, br. 81/10, 13/13, 4/15, 93/17 i 77/19).
- Pod **ostalim prihodima** se planiraju ostali prihodi koji nisu obuhvaćeni naprijed navedenim stavkama, a nastaju povremeno kao rezultat redovnog poslovanja (naplata šteta, pozitivne kursne razlike, prihod od prodaje tenderske dokumentacije i sl.).

7.2. Rashodi

Tabela 16.

R.br.	Naziv troškova	Projekcija realizacije do kraja 2019. godine	Plan za 2020. god. (KM)
1	2	3	4
Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114, naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417 i ostalih prihoda iz poslovanja		33.110.657	34.799.106
1.	Nabavna vrijednost prodate robe	300.000	277.310
2.	Utrošene sirovine i materijal	371.554	493.000
3.	Utrošena energija i gorivo	1.519.000	1.515.000
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	66.910	109.000
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	128.390	307.000
6.	Troškovi plaća	15.403.879	15.934.787
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	132.000	168.880
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.584.365	1.619.160
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	191.436	197.400
10.	Troškovi usluga održavanja	10.027.815	10.476.010
11.	Troškovi zakupa	703.550	789.150
12.	Troškovi sajmovi	50.000	50.000
13.	Troškovi reklame	59.600	195.000
14.	Troškovi ostalih usluga	313.070	272.860
15.	Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije	120.000	140.000
16.	Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete	272.558	300.000
17.	Troškovi neproizvodnih usluga	710.216	587.107
18.	Troškovi reprezentacije	48.000	46.000
19.	Troškovi premija osiguranja	120.000	148.000
20.	Troškovi platnog prometa	157.726	131.389
21.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	281.980	384.520
22.	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	353.608	365.117
23.	Ostali nematerijalni troškovi	130.000	217.417
24.	Ostali finansijski rashodi	65.000	75.000
Financiranje iz prihoda od akcize - 717114		44.317.602	47.578.767
25.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	35.170.000	40.480.000
26.	Rashodi kamata	7.470.310	6.863.767
27.	Ostali finansijski rashodi	1.677.292	235.000
UKUPNO		77.428.260	82.377.873

Projekcija troškova poslovanja rađena je na bazi pojedinačnih projekcija poslovnih aktivnosti koje se planiraju u 2020. godini, broju uposlenih, povećanja vrijednosti stalnih sredstava, kao i novih kreditnih zaduženja. Procjena troškova amortizacije sačinjena je na osnovu realnih parametara obračuna amortizacije na ukupna stalna sredstva. Obračun troškova kamata na ime međunarodnih i domaćih kreditnih aranžmana izvršen je na osnovu procjenjene dinamike povlačenja kreditnih sredstava, podataka iz raspoloživih otplatnih planova i procjene kretanja kamatnih stopa. Procjena svih ostalih troškova poslovanja izvršena je na bazi prethodne potrošnje i planiranog obujma posla u 2020. godini. Pojedinačni operativni rashodi se odnose na sljedeće:

- **(1) Nabavna vrijednost prodate robe** – na ovoj poziciji planirani su troškovi prodanih ACC TAG uređaja.
- **(2) Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na materijal korišten u sistemu održavanja i naplate, uredski materijal, materijal za tekuće održavanje stalnih sredstava, nabavku prateće IT opreme i ostale materijalne troškove.
- **(3) Troškovi utrošene električne energije** iskazani su na osnovu procjene potrošnje u prethodnoj godini. Unutar ove pozicije troškova su kalkulirani i troškovi nabavke naftnih derivata za vozila, radne strojeve, pumpe, agregate koje koristi Sektor upravljanja i održavanja autocestom, kao i trošak nabavke lož ulja za grijanje uredskih prostorija u Mostaru.
- **(4) Trošak nabavke rezervnih dijelova** za održavanje vozila, radnih strojeva i opreme JP Autoceste FBiH. Planira se na temelju trenda potrošnje u prethodnim razdobljima.
- **(5) Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** – na ovoj poziciji su planirani troškovi vezani za nabavku HTZ opreme, uniformi za uposlenike na naplati i upravljanju autocestom, nabavku bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, nabavku alata, dijagnostičkih alata, opreme i sitnog potrošnog materijala za potrebe internih odjela održavanja sistema naplate, nadzora i upravljanja autocestom, te opreme za zimsko održavanje objekata naplate cestarine. Kroz ovaj trošak je planirana i nabavka autoguma na osnovu aktualnih ugovora i procijenjenih vrijednosti u prethodnim godinama.
- **(6) Troškovi plaća i naknada plaća** su planirani na temelju postojećeg broja zaposlenih i planiranom zapošljavanju u 2020. godini.
- **(7) Troškovi službenih putovanja zaposlenih** su procijenjeni na temelju povećanja broja zaposlenih i popratnih troškova vezanih za putovanja na edukacije i stručna usavršavanja zaposlenih.
- **(8) Procjena troškova ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** predstavlja naknade za ishranu u toku rada – topli obrok, naknade troškova za prijevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirane izdatke za kotizacije za seminare, stručna usavršavanja, savjetovanja, simpozije i drugo na bazi podataka o postojećem broju i planiranom povećanju broja uposlenika.
- **(9) Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** predstavljaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju i članovima raznih komisija te naknade po osnovu ugovora o djelu. Planirane vrijednosti su zasnovane na procijenjenim mjesečnim obvezama, odnosno na bazi procjene o potrebnom povremenom angažiranju stručnih kadrova raznih specijalnosti.

- **(10) Troškovi usluga održavanja** su sačinjeni na temelju pojedinačnih projekcija troškova u domeni upravljanja, naplate i održavanja autoceste. Na ovoj stavci su iskazani i troškovi održavanja računala, računalnih sistema i licenci, troškovi fizičke zaštite, troškovi redovnog održavanja vozila, troškovi redovnih popravki u objektima JP Autoceste kao i usluge dezinfekcije, dezinfekcije i deratizacije naplatnih mjesta te objekata JP Autoceste FBiH.
- **(11) Procjena troškova zakupa** izvršena je na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskog prostora, opreme, zemljišta i parkirnog prostora za potrebe JP Autoceste FBiH.
- **(12) Troškovi sajma** se odnose na troškove prezentacije i promocije firme kao i sudjelovanje na konferencijama vezanih na temu cestovne izgradnje / Mostarski sajam.
- **(13) Troškove reklame i sponzorstava** se odnose na usluge grafičkog dizajna i štampe (štampanje promotivnog materijala, te grafička rješenja za elektronske medije), usluge produkcije i pripreme propagandnog/dokumentarnog programa, agencijske usluge, zakupi prostora i sudjelovanja na međunarodnim, investicijskim i ostalim konferencijama, promotivni materijali za poboljšanje usluga prodaje, izrada strategije upravljanja digitalnim marketingom, reklamni materijal tiskan po narudžbi, troškovi reklame, istraživanja tržišta i digitalnog marketinga, nabavka usluga organizacije evenata, najam i izrada profesionalne konferencijske opreme, nabavka promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine te provođenje informativnih kampanja i promoviranje sigurnosti prometa na autocesti.
- **(14) Ostale usluge** obuhvaćaju troškove provođenja certifikacijskog audita, redovni periodični ljekarski pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta sa posebnim uvjetima rada, nabavku znakova upozorenja, obavještenja, zabrane i opasnosti za zaštitu od požara i zaštite na radu, analizu radnih mjesta sa aspekta zaštite na radu, troškove za obavljanje tehničkih prijema na izgrađenim SN kablovskim vodovima, obuku iz prve pomoći za vatrogasce i ophodare, provođenje Road Safety Audit nad projektnom dokumentacijom, izradu projekta za mjerenje visine vozila na autocesti A1, pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, usluge kopiranja i plotanja, usluge GPS praćenja vozila, usluge sistematskog pregleda za zaposlenike JP Autoceste FBiH, interni obračun troškova autoceste za vlastita vozila i dr.
- **(15) Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** – odnose se na rezerviranja za odlaske u mirovinu u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima i važećim Pravilnikom o radu.
- **(16) Rezerviranja za sudske sporove i štete** odnose se na pokrenute sudske sporove, odnosno troškove koji po tom osnovu mogu nastati u 2020. godini.
- **(17) Troškovi neproizvodnih usluga** čine troškovi komunalnih usluga, troškovi održavanja higijene i čistoće u uredima i na naplatnim mjestima, troškovi vode za piće u objektima JP Autoceste u Mostaru i Sarajevu, voda za pranje i sanitarije na naplatnim mjestima i uredima, notarske, advokatske i revizijske usluge, usluge stručnih prijevoda, konzultantske usluge za implementaciju standarda te dokumentiranje i implementacija sistema upravljanja zaštitom i sigurnošću informacija te njegovo integriranje sa postojećim IMS-om.

- **(18) Procjena troškova reprezentacije** izvršena je na bazi prosječno ostvarene u prethodnom razdoblju, te potrebama za naredno razdoblje.
- **(19) Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva.
- **(20) Troškove platnog prometa** čine troškovi platnog prometa u zemlji i inozemstvu, vođenje registra dužničkih vrijednosnih papira, usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine i dr.
- **(21) Troškovi poštanskih (obična i brza pošta) i telekomunikacijskih usluga (fiksna i mobilna telefonija) te usluge interneta** su procjenjeni na bazi prosječno ostvarenih u prethodnom razdoblju, kao i novog ugovora za internet za telekomunikacijske usluge i povećanje ugovorene vrijednosti za najam profesionalnih indukovanih linkova.
- **(22) Troškovi poreza, naknada, taksi i drugih dadžbina** na teret pravnog lica čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu, komunalne i administrativne takse, kazne, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika, te članarine za Privrednu/Gospodarsku komoru FBiH i Vanjskotrgovinsku komoru BiH.
- **(23) Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na date stipendije, troškove oglasa, pretplatu na stručnu literaturu i dnevnu štampu te pretplatu na elektronske medije.
- **(25) Procjena troškova amortizacije** izvršena je na osnovu poznatih parametara ostvarenih u 2019. godini i trenutnim saznanjima o novim nabavkama osnovnih sredstava u 2020. godini.
- **(26) Troškovi kamata** – srazmjerno povećanju zaduženja rastu i obveze po osnovu kamata od kojih jedan dio ide na teret rashoda, jer su dionice za čiju izgradnju su korištena kreditna sredstva završene i stavljene u upotrebu.
- **(24 i 27) Ostali finansijski rashodi** se odnose na negativne tečajne razlike, gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, zatim na rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, sudske troškove po žalbama trećih lica, naknade štete po rješenjima nadležnih organa, umanjeње vrijednosti zaliha materijala za sistem naplate i TAG uređaja, te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina.

7.3. Razlika prihoda i rashoda – Finansijski rezultat

Tabela 17.

R.br.	Opis	Projekcija realizacije do kraja 2019. godine	Plan za 2020. god. (KM)
1	2	3	4
1.	Prihodi	210.770.535	217.921.280
2.	Rashodi	77.428.260	82.377.873
FINANCIJSKI REZULTAT		133.342.275	135.543.407

6.4. Plan upošljavanja

Plan upošljavanja prema organizacionim jedinicama

Tabela 18.

R.br.	Sektor/Služba	Plan zapošljavanja radnika	Plan zapošljavanja pripravnika
1	2	3	4
1.	Kabinet Uprave	4	1
2.	Sektor za projektiranje i građenje	8	2
3.	Sektor za upravljanje i održavanje	25	5
4.	Sektor za ekonomsko-financijske poslove	5	2
5.	Sektor za pravne poslove	7	4
UKUPNO		49	14

Imajući u vidu povećanje poslovnih aktivnosti u toku 2020. godine u odnosu na dosadašnji period, a koje se prije svega odnose na: otvaranje novih gradilišta, priprema za građenja (izrada tenderske dokumentacije, kompletiranje projektne dokumentacije, ishoda saglasnosti i dozvola, povećan obim na poslovima eksproprijacije i zastupanja i sl.), te uvođenje novih aktivnosti koje se odnose na poslove održavanja i upravljanja, sačinjena je realna projekcija zapošljavanja novih kadrova u narednom periodu.

JP Autoceste F BiH d.o.o. Mostar će u toku 2020. godine zapošljavanjem kvalitetnih kadrova putem javnog oglašavanja, u skladu sa odredbama Uredbe o postupku prijema u radni odnos u javnom sektoru u Federaciji BiH, te pravilima utvrđenim internim aktima preduzeća, osigurati postizanje planiranih rezultata i ostvarenje postavljenih ciljeva.

8. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OBVEZNICE

Pored postojećih kreditnih aranžmana JP Autoceste je pokrenulo i druge aktivnosti vezano za obezbjeđenje finansijskih sredstva kod međunarodnih finansijskih institucija, te će se u narednom periodu nastaviti sa aktivnostima na iznalaženju izvora sredstava putem međunarodnih kreditnih institucija. U narednom periodu planiran je nastavak aktivnosti na postizanju efektivnosti slijedećih kreditnih linija kod slijedećih međunarodnih kreditora (tačka 4.1. Plana poslovanja).

Kao i u poslovnim planovima iz ranijih godina predviđa se da JP Autoceste privremeno prefinansira dionice autoputa do konačne efektivnosti kreditnih linija, za šta su osigurana dodatna finansijska sredstva prikupljena putem I emisije obveznica (48,99 miliona KM) čija namjena je prefinansiranje izgradnje dionica autoputa na koridoru Vc.

JP Autoceste će u slučaju nedostatka sredstava za vlastito učešće za realizaciju projekata, za potrebe održavanja tekuće likvidnosti, izgradnje autoceste na Koridoru Vc ili bilo kojeg drugog razloga koji bi doveo do nelikvidnosti projekata (privremena obustava povlačenja kreditnih sredstava ili sl.) osigurati dodatne finansijske izvore kroz povećanje postojećih kreditnih okvira, pokrenutim aktivnostima u dijelu emisije vrijednosnih papira, komercijalne kratkoročne kredite, aranžmane ili nove aranžmane sa međunarodnim finansijskim institucijama. Također, značajno je istaknuti, da će se pored uobičajenog načina finansiranja izgradnje Koridora Vc, poduzeti aktivnosti na iznalaženju i drugih alternativnih modela finansiranja i građenja (EXIM banke, komercijalne banke, korporativne obveznice itd.), što će uveliko zavistiti od mogućnosti JP Autoceste, odnosno države Bosne i Hercegovine, kao i Federacije BiH da blagovremeno ispunjavaju potencijalne obaveze po istom.

8.1. Pregled povlačenja kreditnih sredstava

U narednoj tabeli data je projekcija povlačenja kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija za koje je potvrđena efektivnost sredstava ili je procedura postizanja efektivnosti u toku:

Tabela 19.

R.br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva (EUR)	Kreditna sredstva (KM)	Plan povlačenja kredita 2020. (KM)
1	2	3	4	5
1.	OFID B 24 mil. EUR	24.000.000	46.939.920	21.099.933
2.	EBRD 80 mil. EUR	80.000.000	156.466.400	83.149.442
3.	EBRD 76 mil. EUR	76.000.000	148.643.080	46.999.244
4.	EIB 100 mil. EUR	100.000.000	195.583.000	73.708.220
5.	EIB 50 mil. EUR	50.000.000	97.791.500	41.530.810
6.	KFAED 36 mil. EUR	36.000.000	70.409.880	15.270.143
7.	OFID 49 mil. EUR	49.000.000	95.835.670	60.540.088
8.	EIB 100 mil. EUR	100.000.000	195.583.000	22.807.229
9.	EBRD 180 mil. EUR	180.000.000	352.049.400	78.522.813
10.	EBRD 140 mil. EUR	140.000.000	273.816.200	18.722.378
UKUPNO		835.000.000	1.633.118.050	462.350.299

Pored finansiranja izgradnje putem međunarodnih kreditnih linija, planirano je predfinansiranje i sredstvima prikupljenim emisijom korporativnih obveznica do postizanja efektivnosti pojedinih kreditnih linija. Planirano predfinansiranje slijedećih dionica: Ponirak – Vraca, Vranduk – Ponirak, Poprikuše – Nemila, Kvanj- Buna, Tarčin – Ivan (tunel Ivan), Putnikovo brdo – Karuše i Mostar Jug – Kvanj.

8.2. Pregled planiranih otplata po kreditima i obveznicama

Projekcija otplate kredita

Tabela 20.

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate 2020. god. (EUR)	Plan otplate 2020. god. (KM)
1	2	3	4
1.	EBRD 205 mil. EUR	19.308.711	37.764.557
2.	EIB 75 mil. EUR	3.846.154	7.522.423
3.	EIB 166 mil. EUR	8.512.821	16.649.630
4.	OFID A 48 mil. USD	2.881.325	5.635.382
5.	OFID B 24 mil. EUR	1.018.587	1.992.183
6.	KFAED 28 mil. EUR	1.549.590	3.030.735
7.	EBRD 80 mil. EUR	7.272.727	14.224.218
8.	EBRD 76 mil. EUR	6.909.091	13.513.007
9.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	2.359.806	4.615.380
10.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	2.590.544	5.066.664
UKUPNO		56.249.357	110.014.180

Projekcija otplate dugoročnih kredita urađena na osnovu pojedinačnih otplatnih planova za međunarodne i domaće kreditne aranžmane.

Projekcija otplate obveznica

Tabela 21.

R.br.	Opis	Plan otplate 2020. god. (EUR)	Plan otplate 2020. god. (KM)
1	2	3	4
1.	I emisija obveznica	24.996.958	48.889.800
UKUPNO		24.996.958	48.889.800

U 2020. godini će se izvršiti otplata glavnice po emitovanim obveznicama.

8.3. Pregled kreditnih obaveza – kamata

U narednoj tabeli dat je pregled planiranog obračuna kamata po postojećim kreditnim linijama, kao i kreditima za koje je pokrenuta procedura zaključivanja kreditnih aranžmana. Obračunate kamate na kredite koji su utrošeni u ranijem periodu za projekte koji su završeni predstavljaju trošak tekućeg razdoblja, odnosno ne vrši se kapitalizacija kamate.

Tabela 22.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2020. (EUR)	Plan kamate 2020. (KM)	Rashodi kamata	Kapitalizacija kamate
1	2	3	4	5	6
1.	EBRD 205 mil. EUR	526.168	1.029.095	1.029.095	
2.	EIB 75 mil. EUR	504.642	986.995	986.995	
3.	EIB 166 mil. EUR	1.087.206	2.126.389	2.126.389	
4.	KFAED 28 mil. EUR (Drivuša - Klopče)	752.445	1.471.655		1.471.655
5.	OFID 24 mil. EUR (Klopče - D.Gračanica)	612.372	1.197.695		1.197.695
6.	OFID 48 mil. USD (Klopče - D.Gračanica)	1.694.539	3.314.231		3.314.231
7.	EBRD 76 mil. EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D. Gračanica)	581.676	1.137.659		1.137.659
8.	EBRD 80 mil. EUR (Buna - Počitelj i Vraca - D.Gračanica)	396.165	774.831		774.831
9.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	440.999	862.520		862.520
10.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	18.138	35.474		35.474
11.	KFAED 36 mil. EUR (Nemila - Vranduk)	71.122	139.103		139.103
12.	OFID 49 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	590.119	1.154.173		1.154.173
13.	EIB 100 mil. EUR (Kvanj – Buna (tunel Kvanj))	120.000	234.700		234.700
14.	EBRD 180 mil. EUR (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan lot 2 i Mostar Jug - Kvanj)	240.942	471.242		471.242
15.	EIB 140 mil. EUR (Poprikuše- Nemila i Tarčin - Ivan lot 1)	41.667	81.493		81.493
16.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	145.942	285.438	285.438	
17.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	435.667	852.091	852.091	
UKUPNO		8.259.810	16.154.784	5.280.008	10.874.775

U narednoj tabeli iskazane su obaveze za kamate po osnovu prve emisije obveznica. Ukupno prikupljena sredstva I (prvom) emisijom obveznica iznose 48.998.800 KM. Sredstva prikupljenja emisijom obveznica će se koristiti za prefinansiranje infrastrukturnih projekata.

Tabela 23.

R.br.	Opis	Plan kamate za 2020. (KM)	Troškovi kamata 2020. (KM)	Kapitalizacija troškova (KM)
1	2	3	4	5
1.	I emisija obveznica	1.583.759	1.583.759	0
UKUPNO		1.583.759	1.583.759	0

8.4. Zbirni pregled obaveza po kreditima i obveznicama

Pregled ukupnih obaveza po kreditima

Tabela 24.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2020. (KM)	Otplata kredita 2020. (KM)	Ukupno obveze 2020. (KM)
1	2	3	4	5=3+4
1.	EBRD 205 mil. EUR	1.029.095	37.764.557	38.793.652
2.	EIB 75 mil. EUR	986.995	7.522.423	8.509.418
3.	EIB 166 mil. EUR	2.126.389	16.649.630	18.776.019
4.	KFAED 28 mil. EUR	1.471.655	3.030.735	4.502.390
5.	OFID 24 mil. EUR	1.197.695	1.992.183	3.189.878
6.	OFID 48 mil. USD	3.314.231	5.635.382	8.949.613
7.	EBRD 76 mil. EUR	1.137.659	13.513.007	14.650.666
8.	EBRD 80 mil. EUR	774.831	14.224.218	14.999.049
9.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	862.520		862.520
10.	EIB 50 mil. EUR	35.474		35.474
11.	KFAED 36 mil. EUR	139.103		139.103
12.	OFID 49 mil. EUR	1.154.173		1.154.173
13.	EIB 100 mil. EUR (Tunel Kvanj - Buna)	234.700		234.700
14.	EBRD 180 mil. EUR	471.242		471.242
15.	EIB 140 mil. EUR	81.493		81.493
16.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	285.438	4.615.380	4.900.818
17.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	852.091	5.066.664	5.918.755
UKUPNO:		16.154.784	110.014.180	126.168.963

Pregled ukupnih obaveza po obveznicama

Tabela 25.

R.br.	Opis	Plan kamate I. emisije obveznica	Plan otplate I. emisije obveznica	Ukupno obveze (KM)
1	2	3	4	5=3+4
1.	I emisija obveznica	1.583.759	48.889.800	50.473.559
UKUPNO		1.583.759	48.889.800	50.473.559

Napomena: Pored naprijed navedenih obaveza, kod kredita EBRD - a postoji obaveza i plaćanja takse na nepovučena kreditna sredstva u visini od 0,5%, što se za 2020. godinu (za kreditne linije EBRD 76 i EBRD 80) procjenjuje na cca 340.000 KM uz uslov da se ispuni planirano povlačenje sredstava. Iznos takse se kapitalizira.

9. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA

Tabela 24.

R.br.	Naziv investicije	Plan za 2020. godinu
1	2	3
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc (bez PDV-a)	527,646,766
1.	Otkup zemljišta	66,550,000
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	60,050,000
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	6,500,000
2.	Usluge projektovanja	17,422,330
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	17,422,330
3.	Građenje	421,011,092
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	365,155,199
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	39,183,577
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	16,672,316
4.	Usluge nadzora nad građenjem	19,709,009
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	16,943,319
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	1,533,274
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	1,232,416
5.	Usluge tehničke pomoći	1,957,205
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	1,709,421
	b) finansiranje vlastitim sredstvima	247,784
6.	Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	280,000
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	280,000
7.	Ostala kapitalna ulaganja	717,130
	a) obaveze u sklopu poslova eksproprijacije - finansiranje vlastitim sredstvima	300,000
	b) arheološka istraživanja - finansiranje vlastitim sredstvima	417,130
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	26,898,500
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	26,898,500

	C) Ulaganja u informacione tehnologije	1,290,000
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	1,290,000
	D) Ostala ulaganja	5,041,325
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	5,041,325
	UKUPNO (A+B+C+D)	560,876,591

Broj: 01-5578-7/19

Datum: 10.12.2019.g.



Direktor:
Adnan Terzić, dipl.ing.