

Bosna i Hercegovina - Koridor VC2 projekat

Plan uključivanja zainteresiranih strana

august 2016.

Bosna i Hercegovina – Projekt Koridor Vc 2

AŽURIRANI Plan uključivanja zainteresiranih strana

Projekt: Bosna i Hercegovina – Projekt Koridor Vc 2 – Okolišna i društvena procjena

Izvještaj: Plan uključivanja zainteresiranih strana

Pripremljeno od strane: Pripremio ATKINS Atkins Water & Environment u septembru 2015. i ažurirala ENOVA d.o.o. Sarajevo u novembru 2015. i augustu 2016.

Finansirano od strane: Evropska banka za obnovu i razvoj

Sadržaj

1.	Uvod	3
2.	Opis Projekta	3
3.	Zahtjevi zakonskih propisa	6
4.	Sažetak prethodnih aktivnosti uključivanja zainteresiranih strana	7
5.	Identifikacija zainteresiranih strana i metoda komunikacije	8
6.	Objavljivanje informacija i Program uključivanja zainteresiranih strana	10
7.	Mehanizam rješavanja žalbi	11
8.	Informacije za kontakt	12

1. Uvod

JP Autoceste (Preduzeće) je javno preduzeće iz Federacije Bosne i Hercegovine (FBiH), koje radi na razvoju i izgradnji autoceste koja je dio trans-evropske mreže Koridora Vc koja povezuje Budimpeštu (Mađarska) i luku Ploče (Hrvatska). Ukupna dužina Koridora Vc kroz FBiH je oko 335 km. Oko 100 km autoceste je već izgrađeno i operativno.

Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD ili Banka) je finansirala izgradnju četiri ključne dionice na Koridoru Vc ukupne dužine 66,5 km. Banka sada razmatra mogućnost da obezbijedi finansiranje JP Autoceste za izgradnju dodatne četiri dionice autoceste koje će predstavljati dio koridora Vc a koje se nalaze u okviru LOT 1, LOT 2 i LOT 4.

Ovaj Plan uključivanja zainteresiranih strana je urađen radi ispunjenja uvjeta EBRD u pogledu uključivanja zainteresiranih strana, objavljivanja informacija i javnih konsultacija i biće proveden od strane JP Autoceste. Svrha Plana jeste da predstavi način na koji JP Autoceste i njihovi izvođači namjeravaju komunicirati sa licima koja mogu biti pod utjecajem projekta ili zainteresirana za projekat, kao i da opiše mehanizam rješavanja žalbi uloženih u vezi projekta.

Plan će biti periodično ažuriran, u skladu sa novim informacijama koje se budujavljale na projektu, primjera radi, odabir izvođača i vremenski raspored građenja.

2. Opis Projekta

Ovim projektom obuhvaćena je izgradnja sljedeće četiri dionice autoceste (Slika 1):

1. Dionica dužine 10,4 km između Svilaja i Odžaka (Lot 1)
2. Dionica dužine 5,8 km između Donje Gračanice i Klopča (Lot 2)

3. Dionica dužine 3,9 km između Tunela Zenica i Donje Gračanice (tj, 2,1 km km između Donje Gračanice i Zenice sjever i and 1,8 km dionice Ulaz u tunel Zenica – petlja Zenica Sjever / Donja Gračanica) (Lot 2)
4. Dionica dužine 7,2 km od Bune do Počitelja (Lot 4)



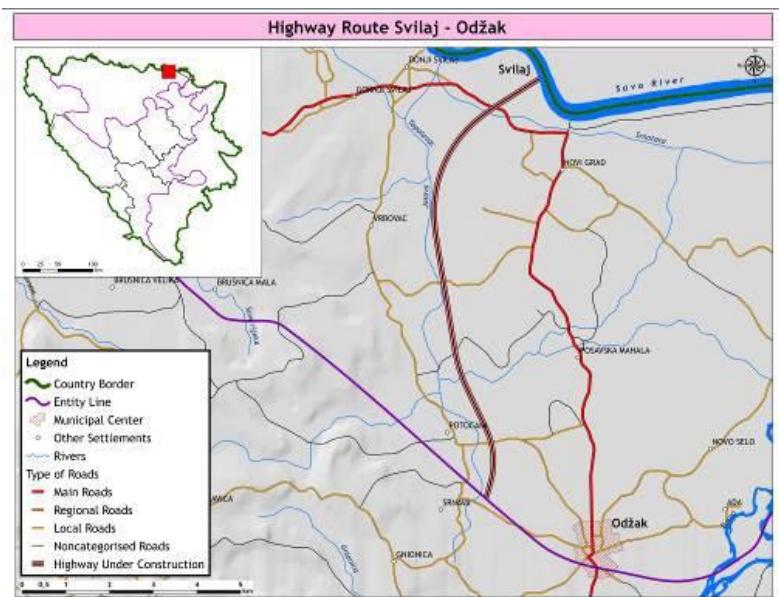
Slika 1 – Trasa Koridora Vc u BiH i lokacije četiri projektne dionice

1) Dionica Svilaj – Odžak uključuje izgradnju 10,4 km dvosmjernog kolovoza sa po dvije prometne trake i izgradnju 550 m dugog graničnog prijelaza (koji će prijeći u nadležnost Uprave za indirektno oporezivanje po završetku građevinskih radova koje će biti poduzete od strane JP Autoceste FBiH). Prva faza građevinskih radova je već završena, a uključivala je radove na izgradnji nasipa do razine kolnika autoceste (zemljani radovi) i izgradnju betonskih konstrukcija (nadvožnjaka, podvožnjaka i odvodnih kanala) na trasi, završetak pristupnog puta od regionalne ceste M14.1 na raskrsnici Odžak, rješavanje vanjske odvodnje, preseljenje raznih instalacija, hidrološke poslove, kao i izgradnju servisnih prometnica. Druga faza radova sastojat će se od preostalih radova na odvodnji površinskih voda, postavljanju prometnih znakova,

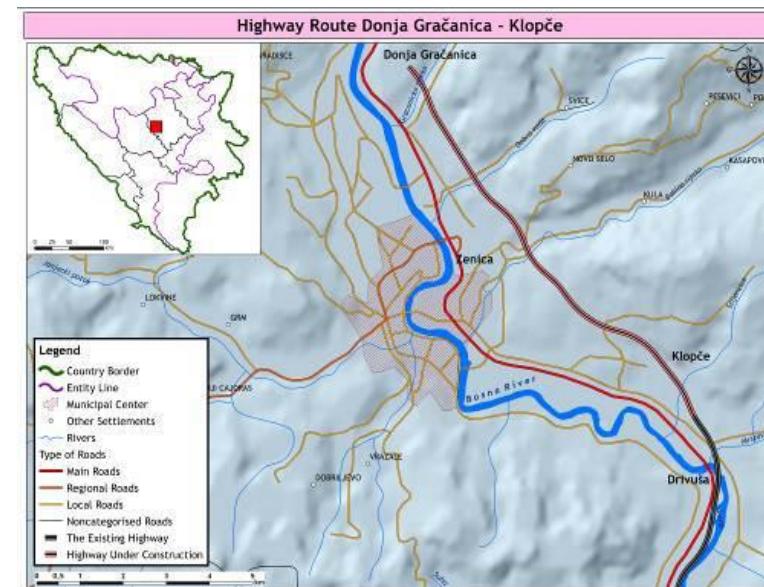
Bosna i Hercegovina – Projekt Koridor Vc 2 – Okolišna i društvena procjena

Plan uključivanja zainteresiranih strana

polaganju kolovozne konstrukcije i graničnog prijelaza. Trasa Koridora Vc počinje na sredini rijeke Save (na granici između BiH i Republike Hrvatske), gdje je predviđena izgradnja 660 m dugog mosta (Most Svilaj), od čega se 330 m nalazi na teritoriji BiH. Budući da je Most Svilaj međudržavni projekat između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske, most nije dio predmetnog projekta i finansirat će se iz drugih izvora. U 2012., prvo bitno planirana trasa je izmijenjena na zahtjev građana Mjesne zajednice "Potočani" (400 građana je potpisalo peticiju). Održana su dva javna sastanka sa građanima kako bi se razgovaralo o zahtjevu. Umjesto planiranog nadvožnjaka koji bi zahtijevao rušenje 25 (stambenih, poslovnih i pomoćnih) objekata, odlučeno je da se izgradi most iznad lokalne ceste (ispod autoceste). Građani su također zahtijevali da se predvide staze za pješake na novo mostu (dovoljno široke za bicikliste), te je zahtjev u potpunosti prihvaćen. **Error! Reference source not found.** prikazuje predloženu trasu ove dionice.



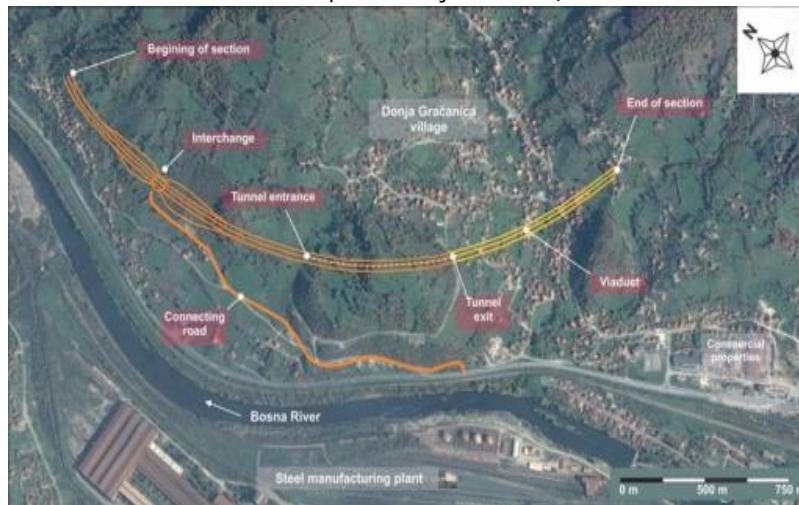
3) **Dionica Donja Gračanica – Klopče** obuhvaća izgradnju dvosmjernog kolovoza sa po dvije prometne trake u dužini od 5,78 km, sa 3,75 m širokim prometnim trakama, 2,50 m širokom zaustavnom trakom, 1,0 m širokim tvrdim bankinama i 4,0 m širokim središnjim rastojanjem, koji se spaja na pod-dionice Donja Gračanica i Klopče. Dionica uključuje izgradnju sljedećih struktura: vijadukt Klopče (106 m), vijadukt Babina Rijeka (390 m), vijadukt Pehare (390 m), tunel Ričice (514 m), vijadukt Ričice (168 m), tunel Pečuj (875 m), četiri odvodna kanala (2,25 m), dva podvožnjaka, povezivanje autoceste sa devet postojećih lokalnih cesta, izgradnju podvožnjaka i izmještanje određenih lokalnih cesta, kao i izgradnju drenažnog sistema i zaštitu od osipanja stijena. Prvobitno planirana trasa je izmijenjena kako bi se izbjegla eksproprijacija u što je većoj mogućoj mjeri, relokacija dijela groblja i kapele, kao i presjecanje vodosnabdijevanja za lokalnu zajednicu. **Error! Reference source not found.** prikazuje predloženu trasu ove dionice.



Sliku 3: Trasa dionice Donja Gračanica - Klopče

3) Dionica Donja Gračanica – Tunel Zenica (3,9 km) se sastoji od dvije poddionice:

a) **Zenica sjever - Donja Gračanica (tunel Pečuj) (2,12 km)** počinje sjeverozapadno od grada Zenice pored velikog metalurškog kompleksa i završava na ulazu u tunel Pečuj iznad naseljenog mjesta Donja Gračanica. Dionica autoputa počinje petljom obliku romba koja je locirana na strmoj padini koja nije naseljena. Petlja se sastoji od kružnog ukrštaja preko koga prelazi vijadukt autoceste (dužine 70-80 m). Nakon petlje, trasa nastavlja usjekom do ulaska u tunel kroz brdo Hum (dužina tunela 420 m). Neposredno iza tunela trasa prolazi vijaduktom dužine 380 m preko naseljenog mjesta Donja Gračanica te dalje zasjecima do ulaska u tunel Pečuj. Dionica završava prije ulaska u tunel Pečuj. Ova dionica obuhvaća i priključnu cestu na mrežu magistralnih puteva, koja povezuje grad Zenicu s autocestom. Priključna cesta ima dvije prometne trake i dužine je oko 1 km do raskrsnice sa magistralnom cestom. Priključna cesta uključuje i most na rijeci Bosni (dug 850m) i cestu sa dvije prometne trake dužine oko 3,5 km duž lijeve obale rijeke Bosne koja se povezuje sa glavnom gradskom cestom u gradu Zenica. Predložena trase ove dionice prikazana je na Slici 4 dole.

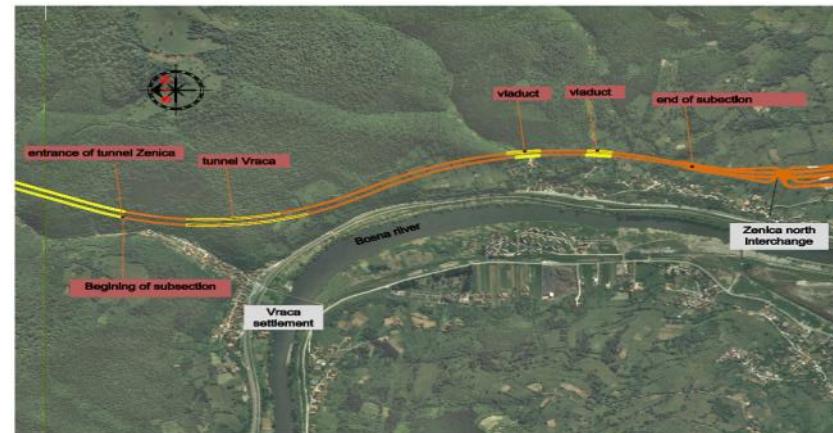


Slika 4 – Poddionica Donja Gračanica – Zenica sjever (2,12 km)

b) **Ulaz u tunel Zenica – petlja Zenica Sjever / Donja Gračanica (1,8 km)** počinje sjeveroistočno od urbanog dijela Grada Zenice, u blizini naselja Vraca na ulazu u Tunel Zenica (iz pravca juga), te završava na najsjevernjem dijelu petlje Zenica Sjever u naselju Donja Gračanica. Na svom početku, dionicu čini cesta između tunela Zenica i Vraca. Nakon Tunela Vraca, trasa ceste će se izgraditi na dva različita nivoa zbog strmih padina terena, uz potporne zidove na obje strane. Dionica uključuje i vijadukt (bez trenutno specificiranog naziva) i nastavlja dalje sa dubokim usjecima na obje strane do početka drugog vijadukta. Od ovog vijadukta, dionica nastavlja sa usjekom na desnoj strani, te završava na najsjevernjem dijelu petlje Zenica Sjever. Predložena trasa je paralelna sa tokom Rijeke Bosne ali prelazi po reljefnom uzdignuću.

Dionica uključuje i vijadukt (bez trenutno specificiranog naziva) i nastavlja dalje sa dubokim usjecima na obje strane do početka drugog vijadukta. Od ovog vijadukta, dionica nastavlja sa usjekom na desnoj strani, te završava na najsjevernjem dijelu petlje Zenica Sjever. Predložena trasa je paralelna sa tokom Rijeke Bosne ali prelazi po reljefnom uzdignuću.

Predložena trasa ove dionice prikazana je na Slici 5 dole.



Slika 5 – Poddionica Ulaz u tunel Zenica – petlja Zenica Sjever / Donja Gračanica (1,8 km)

4) **Dionica Buna - Počitelj** započinje na oko 4 km južno od sela Hodbina. Trasa ne presijeca naselja, prolazeći u blizini nekoliko naseljenih mjesta i završava

neposredno ispred petlje Počitelj. Trasa uključuje dva natputnjaka, jedan podputnjak i dva prijelaza za životinje, kao i izgradnju dvostranog odmorišta („Rotinski potok“). Predložena trase ove dionice prikazana je na Slici 6 dole.



Slika 6 - Prikaz trase dionice Buna – Počitelj

Otkup zemljišta na dionici **Donja Gračanica-Klopče** je u potpunosti završen u periodu između 2012. i 2015. Eksproprijsano je 354 privatnih parcela, uključujući 34 stambena objekta.

Otkup zemljišta na dionici **Svilaj-Odžak** je u potpunosti završen u periodu između 2011. i 2015. Eksproprijsano je 473 privatnih parcela i ukupno 4 stambena objekta.

Otkup zemljišta na dionicama **Donja Gračanica- Tunel Zenica i Buna-Počitelj** nije započeo. Proces će biti započet kada svi Glavni projekti i Elaborati o eksproprijaciji budu urađeni. S obzirom na prethodno uključivanje EBRD u projekat, 2008. godine je bio urađen Okvirni plan raseljavanja i nadoknada za Koridor Vc i posljednji put je ažuriran 2009. godine u cilju usklađivanja sa tadašnjim zahtjevima EBRD. Okvirni plan će biti dopunjeno da bi uključio nove zahtjeve zakonskih propisa FBiH,

posebno Zakona o eksproprijaciji kao i zahtjeve nedavno ažurirane EBRD Politike zaštite okoliša i socijalnih pitanja (2014). Akcioni planovi raseljavanja će biti urađeni za sve dionice na osnovu ažuriranog Okvirnog plana.

Detaljni opis svih utjecaja projekta i predloženih mjera za ublažavanje utjecaja dat je u Netehničkom sažetku (NTS), Akcionom planu zaštite okoliša (ESAP) i Studijama o utjecaju na okoliš na društvo (ESIA).

3. Zahtjevi zakonskih propisa

Propisi Federacije BiH

Javno objavljivanje informacija i javne konsultacije zahtijevani su propisima FBiH koji uređuju izradu i usvajanje prostornih i urbanističkih planova za kantone, gradove i općine, izdavanje lokacijskih i građevinskih dozvola i procjenu utjecaja projekata na okoliš.

Najnoviji FBiH zakoni koji reguliraju ova pitanja su sljedeći:

- Zakon o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou FBiH ("Službene novine FBiH", br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10 i 45/10)
- Zakon o zaštiti okoliša ("Službene novine FBiH", br. 33/03, 38/09)
- Zakon o autocesti na Koridoru Vc ("Službene novine FBiH", br. 8/13)

Tokom razvoja projekta, objavljivanje informacija i javne konsultacije se sprovode u nekoliko navrata:

- Informiranje javnosti putem medija o detaljima objavljivanja nacrta plana/dokumenta (tj. gdje je moguće obaviti javni uvid u dokument i datum i vrijeme kada je to moguće) i pozivanje građana/organizacija da dostave svoje komentare i/ili prisustvju javnim konsultacijama. Građani mogu zahtijevati da se na njihove komentare odgovori pisanim putem.
- Organiziranje javnog predstavljanja plana/dokumenta (najčešće u općinskoj/gradskoj vijećnici ili drugom sličnom prostoru)

- Odgovaranje na komentare dobijene od svih zainteresiranih strana i revidiranje plana/dokumenta u skladu sa tim, kao i izrada izvještaja u kome se navode razlozi zbog kojih neki od komentara nisu usvojeni
- Proslijedivanje nacrtta plana/dokumenta sa revizijama (i pomenutim izvještajem) nadležnim organima koji prosuđuju da li su komentari razmotreni i da li je na njih adekvatno odgovoreno.

Poslovanje svih javnih preduzeća (uključujući JP Autoceste) regulirano je zahtjevima Zakona o slobodi pristupa informacijama ("Službene novine BiH", br. 28/00, 45/06, 102/09, 62/11, 100/13). Zakon utvrđuje pravo pristupa građana na informacije koje posjeduju, koriste ili kontrolišu javna tijela kao i obavezu javnih tijela da objave takve informacije.

EBRD zahtjevi

Poddionica od 2,12 km između Donje Gračanice i Zenica Sjevera i dionica od 7,2 km između Bune i Počitelja su ocijenjene kao projekti Kategorije A, a poddionica od 1,8 km (Ulas u tunel Zenica – petlja Zenica sjever/Donja Gračanica), dionica Svilaj-Odžak i dionica od 5,8 km (Klopče-Donja Gračanica) su ocijenjeni kao projekti Kategorije B u smislu EBRD Politike zaštite okoliša i socijalnih pitanja (2014). Stoga je potrebno da se ispune zahtjevi dobre međunarodne prakse i posebno zahtjevi iz Provedbenog zahtjeva 10 – PZ 10 (Objavljivanje informacija i uključivanje zainteresiranih strana).

Kompletan tekst EBRD Politike zaštite okoliša i socijalnih pitanja (2014.) je dostupan na internet stranici:

<http://www.ebrd.com/news/publications/policies/environmental-and-social-policy-esp.html>.

4. Sažetak prethodnih aktivnosti uključivanja zainteresiranih strana

Komunikacija u vezi sa projektom

Prvi planovi za izgradnju autoceste kroz BiH, kao dijela mreže trans-evropskih kopnenih koridora, započeti su kasnih 70-ih godina prošlog vijeka. Trasa Koridora definirana je 1981. godine i nakon širokih javnih konsultacija, formalno je odobrena kao dio Prostornog plana BiH iz 1982.godine. Ipak, prvi značajniji koraci načinjeni su 2004. kada je Vijeće ministara BiH donijelo odluku o razvoju projekta izgradnje Koridora.

Iako je osnovna trasa usvojena kroz Prostorni plan BiH, različite opcije trasa su razrađivane i vrednovane u okviru Studije izvodljivosti i Idejnog projekta. Vrednovanje opcija rađeno je kroz multi-kriterijumsku analizu, koja je uključila tehničke, ekonomski, okolišne i socijalne kriterije. Okolišno i socijalno vrednovanje različitih opcija sprovedeno je u okviru Prethodne studije utjecaja na okoliš (Scoping faza) za svaki od LOT-ova, i kao takva bila je predmet javnih konsultacija.

Preduzeće JP Autoceste sproveo je postupak procjene utjecaja na okoliš na cijeloj dužini Koridora Vc (izradom odgovarajućih Studija o utjecaju na okoliš za svaki od četiri LOT-a) što je uključilo i četiri poddionice čije se finansiranje razmatra u okviru ovog projekta a koje pripadaju LOT-u 1 (Svilaj-Odžak), LOT-u 2 (obje dionice u Zenici) odnosno LOT-u 4 (dionica Buna-Počitelj). Prethodne procjene utjecaja za ova tri lota su usvojene su 2005. godine dok su Studije o utjecaju na okoliš odobrene 2007. Okolinska dozvola za Lot 1 je izdata u 2010. i produžena u junu 2016. Okolinska dozvola za cijeli LOT 2 je prvo bitno ishodovana u 2010., a produžena u 2014., uključujući obj dionice u Zenici. Zahtjev za okolinsku dozvolu za dionicu Buna – Počitelj je predat Ministarstvu okoliša i turizma FBiH ali još uvijek je u proceduri.

Javna rasprava održana je u dvije faze ovog postupka: (i) nakon Prethodne procjene utjecaja i (ii) nakon konačne Studije o utjecaju na okoliš. U obje faze

dokumenti su bili javno dostupni u periodu od 30 dana. Javne rasprave organizirane su u općinama duž trase koridora, uključujući Odžak (LOT 1), Zenicu (LOT 2), Mostar i Čapljinu (LOT 4). Značajnije primjedbe javnosti koje se odnose na četiri dionice koje su predmet ovog projekta nisu zabilježene.

Dionice koje su predmet projekta Koridora Vc bile su predstavljene javnosti i bile su predmet javnih konsultacija u sklopu javnih uvida u sljedeće prostorne planove: Prostorni plan Zeničko-dobojskog kantona (Februar 2009.) i Prostorni plan Općine Čapljina, u Hercegovačko-neretvanskom kantonu (Februar 2012). Prostorni plan Općine Odžak za period 2015-2035 je u fazi izrade.

Redovna komunikacija sa zainteresiranim stranama

JP Autoceste komunicira sa javnošću putem vlastite internet stranice (<http://www.jpautoceste.ba>) kao i putem elektronskih, digitalnih i printanih medija (TV, novine, radio, internet mediji)¹. Na svojoj internet stranici, koja se ažurira redovno (svake 2 sedmice ili češće po potrebi), preduzeće objavljuje informacije o svojoj strukturi i poslovanju (planovi rada, finansijski i revizorski izvještaji, politike, javne nabavke i odluke), napretku u planiranju, građenju i puštanju u rad Koridora Vc, pitanjima otkupa zemljišta, zaštiti okoliša, kulturnom nasleđu, prometu i sigurnosti, cestarini, pitanjima i odgovorima, kontaktima preduzeća, informacijama o društvenoj odgovornosti, itd.

Žalbe ili sugestije se mogu poslati direktno putem onlajn forme kao i na kontakte preduzeća navedene na internet stranici. Formalni mehanizam rješavanja žalbi je opisan u drugom dijelu dokumenta a također je priložen Obrazac za ulaganje žalbe.

5. Identifikacija zainteresiranih strana i metoda komunikacije

Navedene zainteresirane strane su identificirane u odnosu na zaštitu okoliša i socijalna pitanja na svim dionicama projekta:

Zainteresirane strane	Broj	Vrsta i metod komunikacije	Vrijeme komunikacije
Interne zainteresirane strane			
Zaposleni Autoceste	JP 323 (stanje u novembru 2015.)	Interni pisma o novostima obavještenja i intranet Procedura za rješavanje žalbi Oglasne tabele Sastanci sindikata	Prije i tokom provođenja projekta.
Privremeno angažirani radnici na građenju, podizvođači	Nepoznat	Informacije u ugovoru Oglasna tabla Procedura za rješavanje žalbi	Prije i tokom izgradnje.
Savez samostalnih sindikata BiH		Zvanična korespondencija Sastanci Informacije po zahtjevu predstavnicima sindikata	Prije i tokom provođenja projekta.
Eksterne zainteresirane strane			
Stanovnici sljedećih sela: Općina Odžak: • Svilaj • Odžak	1.576 21.289	Informacije o projektu (Netehnički sažetak, Akcioni plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Plan uključivanja zainteresiranih strana) objavljene na internet stranici JP Autoceste: http://www.jpautoceste.ba	Prije i tokom provođenja projekta. Objavljivanje Netehničkog sažetka, Akcionog plana zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Plana uključivanja zainteresiranih strana.
Općina Zenica: • Donja Gračanica • Klopče	oko 2,700 Nepoznato	Informacije iz lokalnih medija Sastanci u svrhu javnih	Javni sastanak u Općini Čapljina je održan u julu 2016. Javni sastanak u Zenici se

¹ U zavisnosti od ciljnih grupa i ciljnog područja, JP Autoceste koristi sljedeće medije: novine (*Dnevni Avaz, Oslobođenje, Dnevni list, Večernji list, Faktor, Nezavisne novine*), TV stанице (*Federalna TV, TV1, Hayat TV, Face TV*), radio stanice (*RSG, RDV*), internet medije (*klrix.ba*).

Bosna i Hercegovina – Projekt Koridor Vc 2 – Okolišna i društvena procjena

Plan uključivanja zainteresiranih strana

Zainteresirane strane	Broj	Vrsta i metod komunikacije	Vrijeme komunikacije
Općina Čapljina: • Bivolje brdo • Lokve • Stanojevići	910 ² 320 100 Nepoznato	konsultacija Znakovi i upozorenja na mjestima izvođenja radova	planira u augustu 2016. (više detalja je navedeno pod „Priprema projekta“).
Grad Mostar: • Pijesci	248 ³		
Vlasnici i korisnici zemljišta koje će biti otkupljeno za potrebe projekta	Nepoznat	Okvir za raseljavanje i nadoknade Akcioni plan raseljavanja (RAP) Sastanci u projektnom području Pojedinačni sastanci u svrhu otkupa zemljišta.	Objavljeno na internet stranici JP Autocese: http://www.jpautoceste.ba Po kompletiranju Elaborata o eksproprijaciji, prije izrade Akcionih planova raseljavanja. Detaljne informacije o sastancima će biti dodane ovom Planu kada budu bile poznate.
Džamija u Donjoj Gračanici – odgovarajući predstavnik	Nepoznat	Sastanci u svrhu javnih konsultacija Pojedinačni sastanci sa predstvincima džamije	Javni sastanak u Zenici se planira u augustu 2016. (više detalja je navedeno pod „Priprema projekta“). Prije i tokom provođenja projekta.
Predsjednici mjesnih zajednica i/ili zamjenici predsjednika: Donja Vraca, Donja Gračanica, Klopče, Bivolje brdo, Lokve	Nepoznat	Zvanična korespondencija Sastanci	Prije i tokom provođenja projekta.

² Podaci preuzeti iz Prostornog plana Općine Čapljina (Februar 2012). Posljednji dostupni podaci sa popisa stanovništva su iz 1991. Godine dok podaci sa popisa iz 2013. još uvijek nisu javno dostupni.

³ Podatak preuzet iz članka na internetu koji navodi rezultate popisa iz 2013. godine (<http://www.bljesak.info/rubrika/vijesti/clanak/nakon-popisa-stanovnistva-mostar-potpuno-drugi-grad/71108>).

Zainteresirane strane	Broj	Vrsta i metod komunikacije	Vrijeme komunikacije
Općine: • Odžak • Zenica • Čapljina • Mostar	Nepoznat	Zvanična korespondencija Sastanci	Prije i tokom provođenja projekta.
Hitna pomoć, vatrogasne brigade, vlasnici i operatori komunalne infrastrukture, lokalna saobraćajna policija, itd.	Nepoznat	Zvanična korespondencija Sastanci	Prije i tokom građenja.
Druge lokalne, kantonalne i federalne institucije (ministarstva), organizacije, javna preduzeća zadužena za izдавanje dozvola kao i inspekcije (za kulturno nasljeđe, inspekcija rada, itd.).	Nepoznat	Dokumentacija projekta Zahtjevi za izdavanje dozvola Zvanična korespondencija i sastanci	Prije i tokom provođenja projekta.
Zainteresirane nevladine organizacije i druge organizacije ili grupe koje predstavljaju ranjivu grupu učesnika u saobraćaju, navedeno u Prilogu 1 ovog Plana. Napomena: Sve organizacije zainteresirane za	Nepoznato	Informacije o projektu (Netehnički sažetak, Akcioni plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Plan uključivanja zainteresiranih strana) objavljene na internet stranici JP Autocese: http://www.jpautoceste.ba Informacije iz lokalnih medija Sastanci u svrhu javnih konsultacija (pozivi poslati emailom, kontakt informacije u Prilogu 1)	Prije i tokom provođenja projekta. Javni sastanak u Općini Čapljina je održan u julu 2016. Javni sastanak u Zenici se planira u augustu 2016. (više detalja je navedeno pod „Priprema projekta“).

Bosna i Hercegovina – Projekt Koridor Vc 2 – Okolišna i društvena procjena

Plan uključivanja zainteresiranih strana

Zainteresirane strane	Broj	Vrsta i metod komunikacije	Vrijeme komunikacije
projekat mogu dostaviti svoje kontakt informacije u JP Autoceste i biće uključene na listu u Prilogu 1 i obaveštanje o događajima u vezi projekta.		Zvanična korespondencija i sastanci	

6. Objavljanje informacija i Program uključivanja zainteresiranih strana

JP Autoceste namjerava da sve relevantne informacije o projektu obezbijedi javnosti na bosanskom/hrvatskom/srpskom jeziku kao i engleskom (gdje to bude prikladno).

Sljedeći dokumenti su/bit će objavljeni na internet stranicama JP Autoceste (<http://www.jpautoceste.ba>) i EBRD (www.ebrd.com):

- Ažurirani Netehnički sažetak za sve četiri dionice (novembar 2015., august 2016. – ažurirani dokument)
- Akcioni plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja (ESAP) za dionice Donja Gračanica i Tunel Zenica Tunnel (3,9 km) i Buna-Počitelj (7,2 km) (novembar 2015.)
- Akcioni plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja (ESAP) za dionice Svilaj-Odžak (10,4 km) i Donja Gračanica-Klopče (5,78 km) (august 2016.)
- Ažurirani Plan uključivanja zainteresiranih strana (SEP) (septembar 2015., novembar 2015. – ažurirani plan, august 2016. – ažurirani plan) uključujući mehanizam za rješavanje žalbi

Dodatno, papirne kopije ovih dokumenata će biti dostupne na sljedećim lokacijama (adrese navedene na kraju ovog dokumenta):

- JP Autoceste (kancelarije u Mostaru i Sarajevu)
- Općinske/gradske prostorije u Odžaku, Zenici, Čapljini i Mostaru

- Kancelarije mjesnih zajednica: Donja Vraca, Donja Gračanica, Klopče, Bivolje brdo i Lokve
- Kancelarija EBRD u Sarajevu
- Kancelarija EBRD u Londonu

Priprema projekta

Tokom jula 2016 u lokalnim medijima (Dnevni avaz, Dnevni list, Oslobođenje, Večernji list i drugi) će biti objavljeno gdje će biti moguće imati uvid u navedena dokumenta koja se javno objavljuju i na koji način će se moći kontaktirati JP Autoceste. Istom prilikom će preko istih medija biti saopšteno vrijeme, datum i mjesto sastanaka koji će biti održani u svrhu javnih konsultacija.

Javna rasprava za novu Studiju utjecaja na okoliš za dionicu Buna-Počitelj je održana u Čapljini (prostorijama Općinskog vijeća) 14.jula 2016.⁴

U augustu 2016., bit će održani sljedeći sastanci u svrhu javnih konsultacija u područjima pod utjecajem projekta (izuzev Svilaj-Odžak), a javnost će biti informisana najmanje jednu sedmicu unaprijed, putem internet stranica JP Autoceste i relevantnih Općina, kao i putem objavljanja (gore navedenim) medijima:

- Donja Gračanica (dom kulture Donja Gračanica) za obje dionice u Zenici
- Bivolje Brdo (Osnovna škola Bivolje Brdo), za stanovnike sela Bivolje brdo, Lokve, Pijesci i Stanojevići za dionicu Buna-Počitelj

Tokom ovih sastanaka, JP Autoceste će predstaviti projekt, očekivane utjecaje projekta i planirane mjere za ublažavanje utjecaja. Takođe će primiti povratne informacije od lokalnih zainteresiranih strana u vezi Netehničkog sažetka, Akcionog plana zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Plana uključivanja zainteresiranih strana. Na sastancima će takođe biti objavljene informacije o otkupu zemljišta, procjeni biološke raznolikosti i planovima za osiguranje cestovne sigurnosti i pristupa.

Ukoliko je potrebno, biće održani zasebni sastanci da bi se osiguralo da je uključivanje zainteresiranih strana polno ravnopravno.

⁴ Datum i mjesto javne rasprave objavljeni su u dnevnim novinama *Dnevni List*, kao i internet stranicama Općine Čapljina, JP Autoceste i Federalnog ministarstva okoliša i turizma.

<http://www.capljina.ba/index.php/arhiva-2012/522-odrzana-javna-rasprava-o-ocjeni-studije-o-procjeni-utjecaja-na-okolis-za-autocestu-buna-pocitelj>

Bosna i Hercegovina – Projekt Koridor Vc 2 – Okolišna i društvena procjena

Plan uključivanja zainteresiranih strana

Tokom sastanaka, učesnici će biti pozvani da postavljaju pitanja i daju komentare na objavljene dokumente a takođe će biti upoznati sa mogućnošću da tokom perioda javnih konsultacija dostave svoje komentare ili pitanja telefonom, pismom ili e-mailom. Sastanci će biti organizirani u saradnji sa lokalnim mjesnim zajednicama i općinama i biće otvoreni za sve zainteresirane strane, uključujući lica koja žive u blizini koridora autoceste. Nevladine organizacije će biti obavijestene o sastancima emailom/telefonom/pismom (zavisi šta bude dostupno) i biće pozvane da učestvuju.

Sastanci sa vlasnicima i korisnicima zemljišta koji su pod utjecajem projekta će biti organizirani od strane JP Autoceste nakon što budu urađeni Elaborati o eksproprijaciji, kao dio izrade Akcionog plana raseljavanja. Detaljne informacije o sastancima će biti navedene u ovom Planu i objavljene na isti način kao i one o sastancima sa lokalnim zajednicama.

Revidirani Okvirni plan raseljavanja i nadoknada za Koridor Vc i Akcioni planovi raseljavanja za sve projektne dionice biće javno objavljeni (na bosanskom/hrvatskom/srpskom i engleskom jeziku) na internet stranici preduzeća i na druge načine koji će biti određeni kao odgovarajući tokom izrade ovih dokumenata. Detaljne informacije o objavljanju ovih dokumenata biće navedene u ovom Planu kada budu dostupne.

Prije početka izgradnje autoceste, izvođač će osigurati sve lokacije i obezbijediti da su postavljeni odgovarajući znaci i upozorenja. Izvođač će na lokacijama postaviti informativne table sa opštim informacijama o projektu, tj. preduzeće, izvođač, glavni nadzorni organ, broj građevinske dozvole i rokovi za završetak izgradnje.

Ostale zainteresirane strane, uključujući vatrogasne brigade, hitnu pomoć, saobraćajnu policiju, itd. će unaprijed biti informirane o napretku građevinskih radova tako da se mogu pripremiti da pruže svoje usluge, kada je potrebno.

Izgradnja

Tokom životnog vijeka projekta, JP Autoceste i izvođač(i) će nastaviti da uključuju zainteresirane strane i ovaj Plan (SEP) će biti redovito ažuriran u skladu sa napretkom provođenja projekta. Primjera radi, od izvođača će biti zahtijevano da informišu lokalno stanovništvo o planovima upravljanja saobraćajem i putevima dopreme materijala.

JP Autoceste će nastaviti da informiraju javnost o svim značajnim dostignućima i pitanjima projekta (zaštita okoliša, zdravlje i sigurnost na radu, socijalna pitanja) putem svoje internet stranice, medija i na ostale odgovarajuće načine.

Preduzeće će godišnje izvještavati EBRD o upravljanju zaštitom okoliša i socijalnih pitanja uz prikaz svojih utjecaja na okoliš i socijalno okruženje, učinak u zaštiti zdravlja i sigurnosti na radu, javnim konsultacijama i objavljivanju informacija i provođenje mehanizma za rješavanje žalbi (svih žalbi upućenih u JP Autoceste, izvođačima, lokalnim zajednicama). Sažeci ovih izvještaja će takođe biti javno objavljeni na internet stranici JP Autoceste.

7. Mehanizam rješavanja žalbi

JP Autoceste i izvođač(i) će primati i razmarati sve komentare i žalbe u vezi projekta. Primjer obrasca koji se može koristiti za komentare ili ulaganje žalbe dat je na kraju ovog dokumenta a biće dotupan i na internet stranici preduzeća: <http://www.jpautoceste.ba>.

Komentare, žalbe i/ili zahtjeve za informacijom može poslati svako fizičko ili pravno lice, lično ili poštom, telefonom ili emailom, koristeći kontakt informacije date na kraju ovog dokumenta. Privatna lica koja šalju svoj komentar ili ulažu žalbu imaju pravo da zahtijevaju anonimnost.

Ukoliko su kontakt informacije podnosioca istaknute - na svaki komentar ili žalbu će biti odgovoreno, usmeno ili pisanim putem, u skladu sa metodom komunikacije poželjnim za podnosioca. Sve žalbe će biti prihvaćene i evidentirane u roku od 5 dana i na njih će biti odgovoreno u roku od 20 radnih dana.

Kontakt podaci za dostavljanje komentara i pitanja u vezi s Projektom dati su u poglavљu 8 ovog Plana, te će se isti ažurirati s kontakt podacima izvođača radova nakon odabira istog.

Žalbe u vezi sa građevinskim radovima se mogu podnijeti izvođaču radova, a istim će upravljati JP Ceste.

Uz korištenje ovog mehanizma rješavanja žalbi, podnosioci žalbi mogu u svako vrijeme koristiti i pravne lijekove u skladu sa zakonima i propisima u FBiH.

8. Informacije za kontakt

Sve vrste žalbi zainteresiranih strana u vezi projekta (izuzev onih koje ulažu zaposleni i izvođači) treba da budu usmjerene na JP Autoceste, preko sljedećeg, za to određenog, lica:

Za: Ermin Hadžimehmedagić

Sektor za projektovanje i izgradnju

JP Autoceste

Poštanska adresa: Dubrovačka 6, 71000 Sarajevo

Telefon: +387 33 277 900

E-mail adresa: h.ermin@jpautocese.ba

www.jpautocese.ba

Ostale značajne informacije za kontakt:

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

Braće Fejića bb, 88 000 Mostar

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar – Kancelarija Sarajevo

Dubrovačka 6, 71000 Sarajevo

EBRD, BiH

15. sprat, Toranj B Unitic

Fra Andela Zvizdovica 1

71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina

EBRD, London

One Exchange Square

London, EC2A 2JN

UK

Obrazac za ulaganje žalbe

Evidencijski broj:	
Ime i prezime (opcionalno)	
Kontakt informacije Molimo unesite način na koji želite biti kontaktirani (poštom, telefonom, email adresu).	<input type="checkbox"/> Poštom: Molimo unesite Vašu poštansku adresu <hr/> <hr/> <input type="checkbox"/> Telefonom: _____ <ul style="list-style-type: none"> • Putem E-maila: _____
Opis incidenta ili žalbe: Šta se desilo? Gde se dogodilo? Kome se dogodilo? Koji je rezultat problema? Izvor i trajanje problema? 	
Datum incidenta/žalbe	
	<input type="checkbox"/> Jedan incident/žalba (datum _____) <input type="checkbox"/> Desilo se više puta (koliko puta? _____) <input type="checkbox"/> U toku je (trenutno traje problem)
Kako vidite rješenje ovog problema? 	

Potpis: _____

Datum: _____

Molimo Vas da ovaj obrazac predate:Za: Ermin HadžimehmedagićSektor za projektovanje i izgradnjuJP AutocestePoštanska adresa: Dubrovačka 6, 71000 SarajevoTelefon: +387 33 277 900E-mail adresa: h.ermin@jpautoceste.ba

Bosna i Hercegovina – Projekt Koridor Vc 2 – Okolišna i društvena procjena**Plan uključivanja zainteresiranih strana****Prilog 1 – Spisak zainteresiranih organizacija**

Naziv	Adresa
Regionalni centar za okoliš / životnu sredinu za srednju i istočnu Evropu, kancelarija za BiH (REC BIH)	Hamdije Kresevljakovica 50/II, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina Tel / Fax: (387-33) 713-110; 713-111; 713-131 Email: info@rec.org.ba
Centar za okolišno održivi razvoj	Stjepana Tomića 1a 71000 Sarajevo Bosna i Hercegovina Tel / Fax: +387 33 207 949 E-mail: coorsa@bih.net.ba
Fondeko – Udruženje za podsticanje uravnoteženog razvoja i kvaliteta života	Branilaca Sarajeva 47, 71000 Sarajevo Tel / Fax: 033 211 354 E-mail: fondeko@bih.net.ba
Eko-forum Zenica, Zenica	Školska 10 (Metalurg Centar) 72000 Zenica Bosna i Hercegovina Tel / Fax: (+387 32) 40 50 50 E-mail: info@ekoforumzenica.ba
Lovačko društvo „Zmajevac“, Zenica	Štrosmajerova bb, Zenica Tel : +387 32 450 327
CEPRES Sarajevo	Prirodno-matematički fakultet , Zmaja od Bosne 33-35, 71000 Sarajevo, BiH Tel: +387 33 649 196 Fax: +387 33 649 359 E-mail: www.cepres.pmf.unsa.ba
Ekotim Sarajevo	Zmaja od Bosne 72, 71000 Sarajevo Tel / Fax: +387 33 657996, +387 33 657993
Ekološka udruga "Lijepa naša"	Ante Starcevica 43c, 88300 Capljina
Hrvatska ekološka udruga (HEU) Buna	Buna bb, 88000 Mostar
Ekološka udruga „Oaza“ - Mostar	M.Tita 53, 88000 Mostar Tel / Fax: 036/551-478 , 036/551-479 E-mail: zzzz@cob.net.ba
Nevladina organizacija „Močvara“	Gojka Šuška 36, 88300 Capljina Tel : 063/405-450, 036/806-214, E-mail: Stjepan.matic.tel.net.ba
Ekološka udruga „Mobios“	Franjevacka 18, 88000 Mostar