

juli 2017.

Bosna i Hercegovina Projekt Koridor Vc 3

Plan uključivanja zainteresiranih strana
Ažuriran u julu 2017.

Sadržaj

1.	Uvod	3
2.	Opis Projekta	3
3.	Zahtjevi zakonskih propisa	8
4.	Sažetak prethodnih aktivnosti uključivanja zainteresiranih strana	9
5.	Identifikacija zainteresiranih strana i metoda komunikacije	10
6.	Objavljivanje informacija i Program uključivanja zainteresiranih strana	12
7.	Mehanizam rješavanja žalbi	14
8.	Informacije za kontakt	14

1. Uvod

JP Autoceste (Preduzeće) je javno preduzeće iz Federacije Bosne i Hercegovine (FBiH), koje radi na razvoju i izgradnji autoceste koja je dio trans-evropske mreže Koridora Vc koja povezuje Budimpeštu (Mađarska) i luku Ploče (Hrvatska). Ukupna dužina Koridora Vc kroz FBiH je oko 335 km. Oko 100 km autoceste je već izgrađeno i operativno.

Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD ili Banka) je finansirala izgradnju četiri ključne dionice na Koridoru Vc ukupne dužine 66,5 km. Banka sada razmatra mogućnost da obezbijedi finansiranje JP Autoceste za izgradnju dodatnih sedam dionica autoceste koje će predstavljati dio koridora Vc a koje se nalaze u okviru LOT 1, LOT 2, LOT 3 i LOT 4.

Ovaj Plan uključivanja zainteresiranih strana je urađen radi ispunjenja uvjeta EBRD u pogledu uključivanja zainteresiranih strana, objavljivanja informacija i javnih konsultacija i biće proveden od strane JP Autoceste. Svrha Plana jeste da predstavi način na koji JP Autoceste i njihovi izvođači namjeravaju komunicirati sa licima koja mogu biti pod utjecajem projekta ili zainteresirana za projekat, kao i da opiše mehanizam rješavanja žalbi uloženih u vezi projekta.

Plan će biti periodično ažuriran, u skladu sa novim informacijama koje se budujavljale na projektu, primjera radi, odabir izvođača i vremenski raspored građenja.

2. Opis Projekta

Ovim projektom obuhvaćena je izgradnja sljedećih sedam dionica autoceste popisane ispod, od sjevera prema jugu (Slika 1):

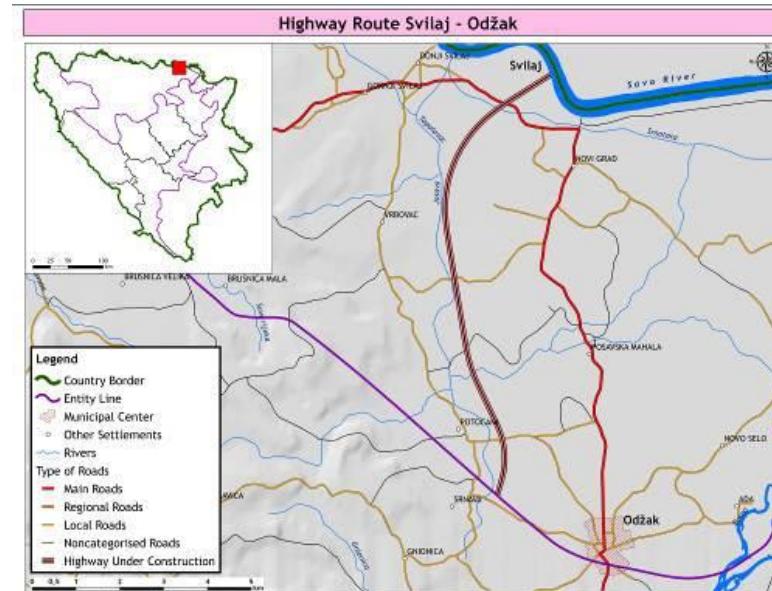
1. Dionica dužine 10,4 km između Svilaja i Odžaka (Lot 1)
2. Dionica dužine 5,1 km između Poprikuša i Nemile (Lot 2)
3. Dionica dužine 2,8 km Tunel Zenica (Lot 2)
4. Dionica dužine 5,8 km između Donje Gračanice i Klopča (Lot 2)
5. Dionica dužine 3,9 km između Tunela Zenica i Donje Gračanice(tj, 2,1 km km između Donje Gračanice i Zenice sjever i and 1,8 km dionice Ulaz u tunel Zenica – petlja Zenica Sjever / Donja Gračanica) (Lot 2)
6. Dionica dužine 2,0 km Tunel Ivan, kao dio dionice između Tarčina i Tunela Ivan (Lot 3)
7. Dionica dužine 7,2 km od Bune do Počitelja (Lot 4)



Slika 1 – Trasa Koridora Vc u BiH i lokacije sedam projektnih dionica

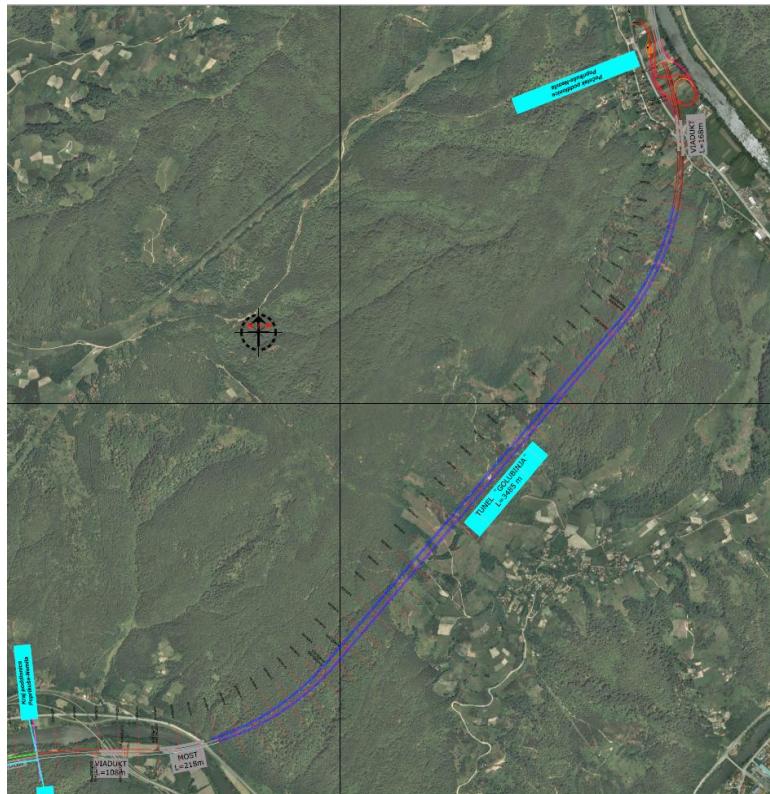
1) Dionica Svilaj – Odžak uključuje izgradnju 10,4 km dvosmjernog kolovoza sa po dvije prometne trake i izgradnju 550 m dugog graničnog prijelaza (koji će prijeći u nadležnost Uprave za indirektno oporezivanje po završetku građevinskih radova koje će biti poduzete od strane JP Autoceste FBiH). Prva faza građevinskih radova je već završena, a uključivala je radove na izgradnji nasipa do razine kolnika autoceste (zemljani radovi) i izgradnju betonskih konstrukcija (nadvožnjaka, podvožnjaka i odvodnih kanala) na trasi, završetak pristupnog puta od regionalne ceste M14.1 na raskrsnici Odžak, rješavanje vanjske odvodnje, preseljenje raznih instalacija, hidrološke poslove, kao i izgradnju servisnih

prometnica. Druga faza radova koja je započela u mrtu 2017. godine sastoji se od preostalih radova na odvodnji površinskih voda, postavljanju prometnih znakova, polaganju kolovozne konstrukcije i graničnog prijelaza. Kraj građevinskih aktivnosti očekuje se početkom 2018. godine. Trasa Koridora Vc počinje na sredini rijeke Save (na granici između BiH i Republike Hrvatske), gdje je predviđena izgradnja 660 m dugog mosta (Most Svilaj), od čega se 330 m nalazi na teritoriji BiH. Budući da je Most Svilaj međudržavni projekat između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske, most nije dio predmetnog projekta i finansirat će se iz drugih izvora. U 2012., prvo bitno planirana trasa je izmijenjena na zahtjev građana Mjesne zajednice "Potočani" (400 građana je potpisalo peticiju). Održana su dva javna sastanka sa građanima kako bi se razgovaralo o zahtjevu. Umjesto planiranog nadvožnjaka koji bi zahtijevao rušenje 25 (stambenih, poslovnih i pomoćnih) objekata, odlučeno je da se izgradi most iznad lokalne ceste (ispod autoceste). Građani su također zahtijevali da se predvide staze za pješake na novo mostu (dovoljno široke za bicikliste), te je zahtjev u potpunosti prihvaćen. Slika 2 prikazuje predloženu trasu ove dionice.



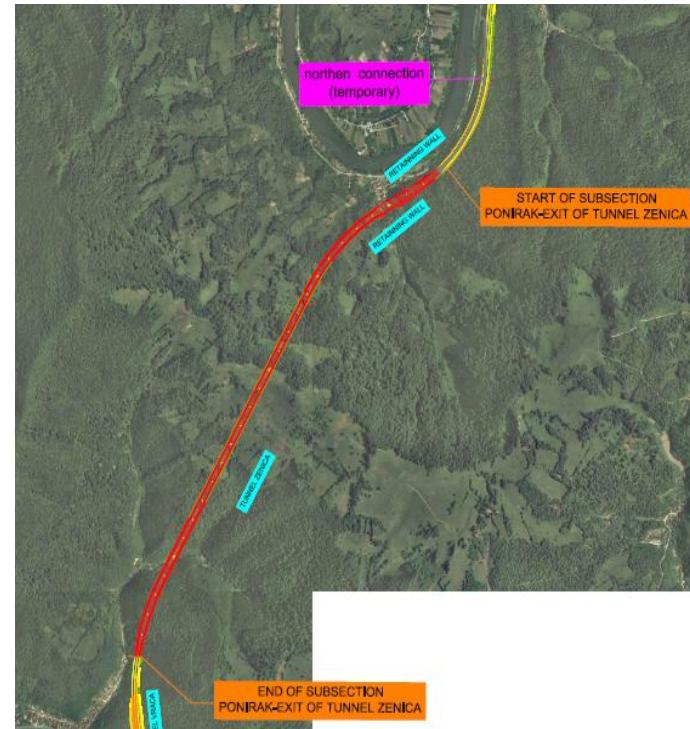
Slika 2 – Trasa dionice Svilaj - Odžak

2) Dionica Poprikuše – Nemila počinje sa petljom Poprikuše, prelazeći preko postojeće magistralne ceste M17 i lokalne saobraćajnice vijaduktom dužine 168 m. Poslije trasa ulazi u tunel Golubinja (dužine 3.500 m). Dionica prelazi mostom dužine 218 m preko magistralne ceste i rijeke Bosne, prelazeći preko željezničke pruge vijaduktom dužine 108 m. Nakon vijadukta poddionica se završava uklapanjem u slijedeću poddionicu Nemila – Vranduk (Slika 3)



Slika 3: Trasa dionice Poprikuše - Nemila

3) Dionica Tunel Zenica počinje sa nadvožnjakom dužine otprilike od 200 m u blizini naselja Ponirak prije ulaska u Tunel Zenica dužine 2.400 m. Tunel Zenica, i ova dionica, završava se na vrlo strmom i nepristupačnom terenu iznad naselja Vraca, blizu grada Zenica, sa otprilike 200 m cestovne dionice prije uklapanja u slijedeću poddionicu dionice (Slika 4).

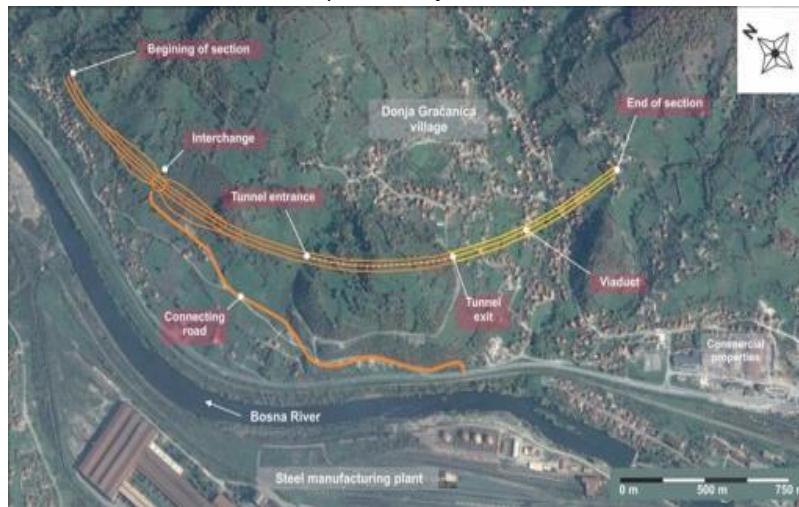


Slika 4: Trasa dionice Tunel Zenica

4) Dionica Donja Gračanica – Tunel Zenica (3,9 km) se sastoji od dvije poddionice:

a) **Zenica sjever - Donja Gračanica (tunel Pečuj) (2,12 km)** počinje sjeverozapadno od grada Zenice pored velikog metalurškog kompleksa i završava na ulazu u tunel Pečuj iznad naseljenog mjesta Donja Gračanica. Dionica autoputa počinje petljom u obliku romba koja je locirana na strmoj padini koja nije naseljena. Petlja se sastoji od kružnog ukrštaja preko koga prelazi vijadukt autoceste (dužine 70-80 m). Nakon petlje, trasa nastavlja usjekom do ulaska u tunel kroz brdo Hum (dužina tunela 420 m). Neposredno iza tunela trasa prolazi vijaduktom dužine 380 m preko naseljenog mjesta Donja Gračanica te dalje

zasjecima do ulaska u tunel Pečuj. Dionica završava prije ulaska u tunel Pečuj. Ova dionica obuhvaća i priključnu cestu na mrežu magistralnih puteva, koja povezuje grad Zenicu s autocestom. Priključna cesta ima dvije prometne trake i dužine je oko 1 km do raskrsnice sa magistralnom cestom. Priključna cesta uključuje i most na rijeci Bosni (dug 850m) i cestu sa dvije prometne trake dužine oko 3,5 km duž lijeve obale rijeke Bosne koja se povezuje sa glavnom gradskom cestom u gradu Zenica. Predložena trase ove dionice prikazana je na Slici 5 dole.

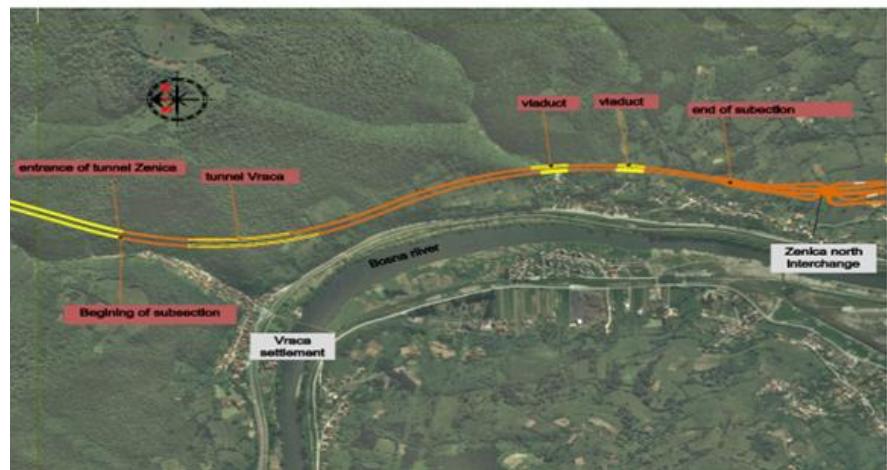


Slika 5: Poddionica Donja Gračanica – Zenica sjever (2,12 km)

b) Ulaz u tunel Zenica – petlja Zenica Sjever / Donja Gračanica (1,8 km) počinje sjeveroistočno od urbanog dijela Grada Zenice, u blizini naselja Vraca na izlazu iz Tunela Zenica (iz pravca juga), te završava na najsjevernijem dijelu petlje Zenica Sjever u naselju Donja Gračanica. Na svom početku, dionica čini cesta između tunela Zenica i Vraca. Nakon Tunela Vraca, trasa ceste će se izgraditi na dva različita nivoa zbog strmih padina terena, uz potporne zidove na obje strane.

Dionica uključuje i vijadukt (bez trenutno specificiranog naziva) i nastavlja dalje sa dubokim usjecima na obje strane do početka drugog vijadukta. Od ovog vijadukta, dionica nastavlja sa usjekom na desnoj strani, te završava na najsjevernijem dijelu

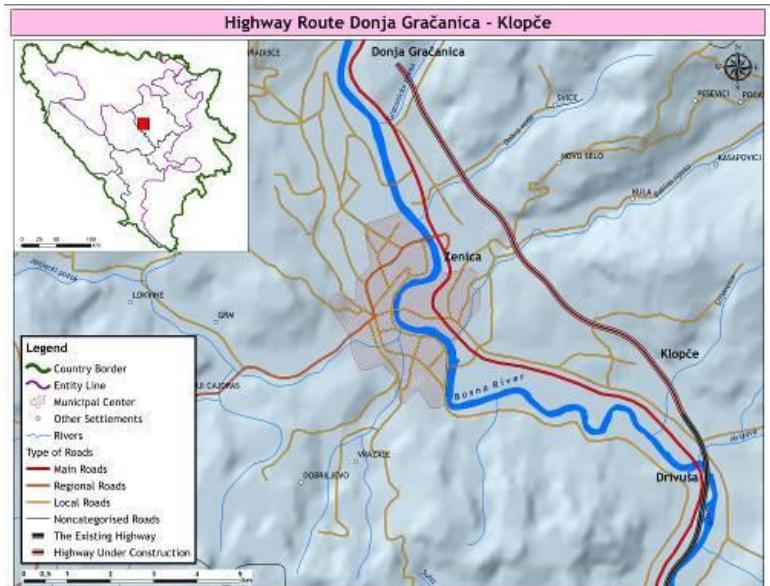
petlje Zenica Sjever. Predložena trasa je paralelna sa tokom Rijeke Bosne ali prelazi po reljefnom uzdignuću. Predložena trasa ove dionice prikazana je na Slici 6 dole.



Slika 6: Poddionica Ulaz u tunel Zenica – petlja Zenica Sjever / Donja Gračanica (1,8 km)

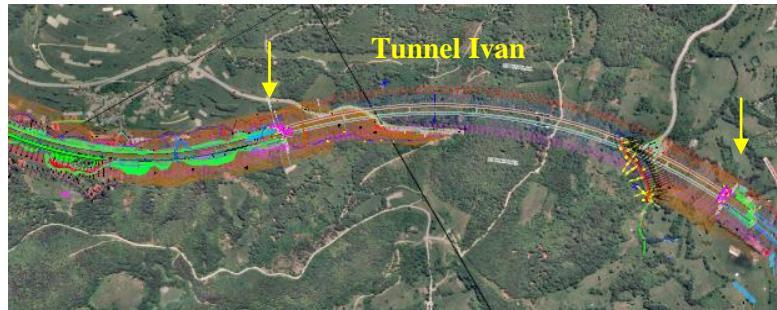
5) Dionica Donja Gračanica – Klopče obuhvaća izgradnju dvosmjernog kolovoza sa po dvije prometne trake u dužini od 5,78 km, sa 3,75 m širokim prometnim trakama, 2,50 m širokom zaustavnom trakom, 1,0 m širokim tvrdim bankinama i 4,0 m širokim središnjim rastojanjem, koji se spaja na pod-dionice Donja Gračanica i Klopče. Dionica uključuje izgradnju sljedećih struktura: vijadukt Klopče (106 m), vijadukt Babina Rijeka (390 m), vijadukt Pehare (390 m), tunel Ričice (514 m), vijadukt Ričice (168 m), tunel Pečuj (875 m), četiri odvodna kanala (2,25 m), dva podvožnjaka, povezivanje autoceste sa devet postojećih lokalnih cesta, izgradnju podvožnjaka i izmještanje određenih lokalnih cesta, kao i izgradnju drenažnog sistema i zaštitu od osipanja stijena. Prvobitno planirana trasa je izmijenjena kako bi se izbjegla eksproprijacija u što je većoj mogućoj mjeri, relokacija dijela groblja i kapele, kao i presijecanje vodosnabdijevanja za lokalnu zajednicu. Građevinske aktivnosti na ovoj dionici su započete u junu

2016. godine a očekuje se da će nastaviti do 2019. godine. Slika 7 prikazuje predloženu trasu ove dionice.



Slika 7: Trasa dionice Donja Gračanica - Klopče

6) Tunnel Ivan unutar dionice između Tarčina i Tunela Ivan pripada dionici između Tarčina i Konjica i nastavak je planirane dionice autoputa koji se završava sa mostom M2. Tunel je dvocijevni tunel sa dvije prometne trake i proći će kroz planinski prijelaz Ivan Sedlo. Po izlasku iz tunela trasa autoputa se privremenom saobraćajnicom spaja sa magistralnom cestom M17, koja označava kraj ove dionice (Slika 8).



Slika 8: Dionica Tunel Ivan

7) Dionica Buna - Počitelj započinje na oko 4 km južno od sela Hodbina. Trasa ne presijeca naselja, prolazeći u blizini nekoliko naseljenih mjesto i završava neposredno ispred petlje Počitelj. Trasa uključuje dva natputnjaka, jedan podputnjak i dva prijelaza za životinje, kao i izgradnju dvostranog odmorišta („Rotinski potok“). Predložena trase ove dionice prikazana je na Slici 9 dole.



Slika 9: Prikaz trase dionice Buna – Počitelj

Otkup zemljišta na dionici **Svilaj-Odžak** je u potpunosti završen u periodu između 2011. i 2015. Eksproprijsano je 473 privatnih parcela i ukupno 4 stambena objekta.

Otkup zemljišta na dionici **Poprikuše – Nemila** nije još počeo.

Proces otkupa zemljišta na dionici **Tunel Zenica** je zvanično započet izradom Elaborata o eksproprijaciji, i dostavljanjem Gradu Zenica Prijedloga za eksproprijaciju (u novembru 2016. godine).

Otkup zemljišta na dionici **Donja Gračanica – Zenica Tunel** je većinom završen.

Otkup zemljišta na dionici **Donja Gračanica - Klopčeve** je u potpunosti završen u periodu između 2012. i 2015. Eksproprijsano je 354 privatnih parcela, uključujući 34 stambena objekta.

Otkup zemljišta na dionici **Tunel Ivan** nije još počeo.

Otkup zemljišta na dionici **Buna – Počitelj** je započeo i proces eksproprijacije je u toku.

S obzirom na prethodno uključivanje EBRD u projekat, Okvirni za otkup zemljišta i preseljenje za Koridor Vc je izrađen je od strane JP Autoceste i objavljen je 2017. godine (<http://www.ipautoceste.ba/images/larf.pdf>). Okvir je u skladu sa pravnim okvirom FBiH i sa Okolišnom i društvenom politikom EBRD-a (2014). Planovi otkupa zemljišta i preseljenja će biti urađeni za sve dionice na osnovu navedenog Okvira.

Detaljni opis svih utjecaja projekta i predloženih mjera za ublažavanje utjecaja dat je u Netehničkom sažetku (NTS), Akcionom planu zaštite okoliša (ESAP) i Studijama o utjecaju na okoliš na društvo (ESIA).

3. Zahtjevi zakonskih propisa

Propisi Federacije BiH

Javno objavljivanje informacija i javne konsultacije zahtijevani su propisima FBiH koji uređuju izradu i usvajanje prostornih i urbanističkih planova za kantone, gradove i općine, izdavanje lokacijskih i građevinskih dozvola i procjenu utjecaja projekata na okoliš.

Najnoviji FBiH zakoni koji reguliraju ova pitanja su sljedeći:

- Zakon o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou FBiH (“Službene novine FBiH”, br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10 i 45/10)
- Zakon o zaštiti okoliša (“Službene novine FBiH”, br. 33/03, 38/09)
- Zakon o autocesti na Koridoru Vc („Službene novine FBiH“, br.8/13)

Tokom razvoja projekta, objavljivanje informacija i javne konsultacije se sprovode u nekoliko navrata:

- Informiranje javnosti putem medija o detaljima objavljivanja nacrta plana/dokumenta (tj. gdje je moguće obaviti javni uvid u dokument i datum i vrijeme kada je to moguće) i pozivanje građana/organizacija da dostave svoje komentare i/ili prisustvuju javnim konsultacijama. Građani mogu zahtijevati da se na njihove komentare odgovori pisanim putem.
- Organiziranje javnog predstavljanja plana/dokumenta (najčešće u općinskoj/gradskoj vijećnici ili drugom sličnom prostoru)
- Odgovaranje na komentare dobijene od svih zainteresiranih strana i revidiranje plana/dokumenta u skladu sa tim, kao i izrada izvještaja u kome se navode razlozi zbog kojih neki od komentara nisu usvojeni
- Proslijedivanje nacrta plana/dokumenta sa revizijama (i pomenutim izvještajem) nadležnim organima koji prosuđuju da li su komentari razmotreni i da li je na njih adekvatno odgovoreno.

Poslovanje svih javnih preduzeća (uključujući JP Autoceste) regulirano je zahtjevima Zakona o slobodi pristupa informacijama (“Službene novine BiH”, br. 28/00, 45/06, 102/09, 62/11, 100/13). Zakon utvrđuje pravo pristupa građana na informacije koje posjeduju, koriste ili kontrolišu javna tijela kao i obavezu javnih tijela da objave takve informacije.

EBRD zahtjevi

Dionica od 5,1 km između Poprikuša i Nemile, dionica tunela Zenica od 2,8 km, poddionica od 2,12 km između Donje Gračanice i Zenica Sjevera, dionica tunela Ivan od 2,0 km i dionica od 7,2 km između Bune i Počitelja su ocijenjene kao

projekti Kategorije A, a poddionica od 1,8 km (Ulaz u tunel Zenica – petlja Zenica sjever/Donja Gračanica), dionica Svilaj-Odžak i dionica od 5,8 km (Klopče-Donja Gračanica) su ocijenjeni kao projekti Kategorije B u smislu EBRD Politike zaštite okoliša i socijalnih pitanja (2014). Stoga je potrebno da se ispune zahtjevi dobre međunarodne prakse i posebno zahtjevi iz Provedbenog zahtjeva 10 – PZ 10 (Objavljanje informacija i uključivanje zainteresiranih strana).

Kompletan tekst EBRD Politike zaštite okoliša i socijalnih pitanja (2014.) je dostupan na internet stranici:

<http://www.ebrd.com/news/publications/policies/environmental-and-social-policy-esp.html>.

4. Sažetak prethodnih aktivnosti uključivanja zainteresiranih strana

Komunikacija u vezi sa projektom

Prvi planovi za izgradnju autoceste kroz BiH, kao dijela mreže trans-evropskih kopnenih koridora, započeti su kasnih 70-ih godina prošlog vijeka. Trasa Koridora definirana je 1981. godine i nakon širokih javnih konsultacija, formalno je odobrena kao dio Prostornog plana BiH iz 1982. godine. Ipak, prvi značajniji koraci načinjeni su 2004. kada je Vijeće ministara BiH donijelo odluku o razvoju projekta izgradnje Koridora.

Iako je osnovna trasa usvojena kroz Prostorni plan BiH, različite opcije trasa su razrađivane i vrednovane u okviru Studije izvodljivosti i Idejnog projekta. Vrednovanje opcija rađeno je kroz multi-kriterijumsku analizu, koja je uključila tehničke, ekonomski, okolišne i socijalne kriterije. Okolišno i socijalno vrednovanje različitih opcija sprovedeno je u okviru Prethodne studije utjecaja na okoliš (Scoping faza) za svaki od LOT-ova, i kao takva bila je predmet javnih konsultacija.

Preduzeće JP Autoceste sproveo je postupak procjene utjecaja na okoliš na cijeloj dužini Koridora Vc (izradom odgovarajućih Studija o utjecaju na okoliš za svaki od četiri LOT-a) što je uključilo i sedam dionica čije se finansiranje razmatra u okviru

ovog projekta a koje pripadaju LOT-u 1 (Svilaj-Odžak), LOT-u 2 (sve četiri dionice u Zenici), LOT-u 3 (Tunel Ivan) odnosno LOT-u 4 (dionica Buna-Počitelj). Prethodne procjene utjecaja za ova četiri lota su usvojene 2005. godine dok su Studije o utjecaju na okoliš odobrene 2007. Okolinska dozvola za LOT 1 je izdata u 2010. i produžena u junu 2016. Okolinska dozvola za cijeli LOT 2 je prvobitno ishodovana u 2010., a produžena u 2014., uključujući sve četiri dionice u Zenici. Okolinska dozvola za dionicu Sarajevo jug (Tarčin) – Konjic (dio LOT-a 3) koja pokriva dionicu Sarajevo jug (Tarčin) - Tunel Ivan, u sklopu koje se nalazi Tunel Ivan je ishodovana 2012. i traje do juna 2017. godine. Okolinska dozvola za dionicu za dionicu Buna – Počitelj (dio LOT-a 4) je izdata u oktobru 2016. Dodatno, javna rasprava za novu Studiju utjecaja na okoliš za dionicu Buna-Počitelj je održana u Čapljinama (prostorijama Općinskog vijeća) 14.jula 2016.¹

Javna rasprava održana je u dvije faze ovog postupka: (i) nakon Prethodne procjene utjecaja i (ii) nakon konačne Studije o utjecaju na okoliš. U obje faze dokumenti su bili javno dostupni u periodu od 30 dana. Javne rasprave organizirane su u općinama duž trase koridora, uključujući Odžak (LOT 1), Zenicu i Žepče (LOT 2), Hadžiće i Konjic (LOT 3), Mostar i Čaplinu (LOT 4). Značajnije primjedbe javnosti koje se odnose na sedam dionica koje su predmet ovog projekta nisu zabilježene.

Javne rasprave su održane i 2012. godine a vezane su za novi Prostorni plan FBiH 2008-2028 (koji je još uvijek u parlamentarnoj proceduri). Dodatno, 2011. godine održane su javne rasprave u sklopu procedure usvajanja Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za FBiH „Autocesta na koridoru Vc“, u svim Općinama duž Koridora Vc.

Dionice koje su predmet projekta Koridora Vc bile su predstavljene javnosti i bile su predmet javnih konsultacija u sklopu javnih uvida u sljedeće prostorne planove: Prostorni plan Zeničko-dobojskog kantona (Februar 2009.) i Prostorni

¹Datum i mjesto javne rasprave objavljeni su u dnevnim novinama *Dnevni List*, kao i internet stranicama Općine Čapljina, JP Autoceste i Federalnog ministarstva okoliša i turizma.

<http://www.capljina.ba/index.php/archiva-2012/522-odrzana-javna-rasprava-o-ocjeni-studije-o-procjeni-utjecaja-na-okolis-za-autocestu-buna-pocitelj>

plan Općine Čapljina, u Hercegovačko-neretvanskom kantonu (Februar 2012). Prostorni plan Općine Odžak za period 2016-2036 je u fazi izrade.

U augustu 2016., održani su sljedeći sastanci u svrhu javnih konsultacija u područjima pod utjecajem projekta (izuzev Svilaj-Odžak), a javnost je bila informisana najmanje jednu sedmicu unaprijed, putem internet stranica JP Autoceste i relevantnih Općina, kao i putem objavljivanja u medijima:

1. Donja Gračanica (dom kulture Donja Gračanica) za obje dionice u Zenici
2. Bivolje Brdo (Osnovna škola Bivolje Brdo), za stanovnike sela Bivolje brdo, Lokve, Pijesci i Stanojevići za dionicu Buna-Počitelj

U februaru 2017., predstavnici JP Autoceste i Grada Zenica su obišli teren i održali sastanke sa vlasnicima/korisnicima zemljišta u naselju Ponirak. Prvobitno je opseg otkupa zemljišta bio veći (za dodatnih 19 parcela), ali je smanjen u aprilu 2017. zbog suprotstavljanja jednog dijela lokalne zajednice izgradnji pristupnog puta kroz naselje Ponirak. Lokalna zajednica je izrazila zabrinutost jer se zemlja koja je planirana za eksproprijaciju koristi uglavnom za poljoprivredu, i da bi preostali (neotkupljeni) stambeni objekti bili pogodjeni blizinom puta zbog skučenog terena. Zahjtevi su pismeno poslati direktno preduzeću JP Autoceste u marta 2017. godine i JP Autoceste su odmah odgovorile pronalazeći alternativno rješenje za pristup tunelu, smanjujući broj parcela koje će se ekspropriisati.

U maju 2017. je održan jedan sastanak u Općini Žepče sa namjerom da se predstvincima lokalne zajednice predstavi projektno rješenje trase autoceste na Koridoru Vc, dionica između Popruka i Nemile.

Redovna komunikacija sa zainteresiranim stranama

JP Autoceste komunicira sa javnošću putem vlastite internet stranice (<http://www.jpautoceste.ba>) kao i putem elektronskih, digitalnih i printanih medija (TV, novine, radio, internet mediji)². Na svojoj internet stranici, koja se ažurira redovno (svake 2 sedmice ili češće po potrebi), preduzeće objavljuje informacije o svojoj strukturi i poslovanju (planovi rada, finansijski i revizorski izvještaji, politike,

²U zavisnosti od ciljnih grupa i ciljnog područja, JP Autoceste koristi sljedeće medije: novine (*Dnevni Avaz, Oslobođenje, Dnevni list, Večernji list, Faktor, Nezavisne novine*), TV stanice (*Federalna TV, TV1, Hayat TV, Face TV*), radio stanice (*RSG, RDV*), internet medije (*klix.ba*).

javne nabavke i odluke), napretku u planiranju, građenju i puštanju u rad Koridora Vc, pitanjima otkupa zemljišta, zaštiti okoliša, kulturnom nasljeđu, prometu i sigurnosti, cestarini, pitanjima i odgovorima, kontaktima preduzeća, informacijama o društvenoj odgovornosti, itd.

Žalbe ili sugestije se mogu poslati direktno putem onlajn forme kao i na kontakte preduzeća navedene na internet stranici. Formalni mehanizam rješavanja žalbi je opisan u drugom dijelu dokumenta a također je priložen Obrazac za ulaganje žalbe.

5. Identifikacija zainteresiranih strana i metoda komunikacije

Navedene zainteresirane strane su identificirane u odnosu na zaštitu okoliša i socijalna pitanja na svim dionicama projekta:

Zainteresirane strane	Vrsta i način komunikacije	Vrijeme komunikacije
Interne zainteresirane strane		
Zaposleni JP Autoceste (396 zaposlenih, među kojima 272 muškarca i 124 žene) (u junu 2017.)	Interni pisma o novostima obaveštenja i intranet Procedura za rješavanje žalbi Oglasne table Sastanci sindikata	Prije i tokom provođenja projekta.
Privremeno angažirani radnici na građenju, podizvođači (angažirani tokom faze građenja)	Informacije u ugovoru Oglasna tabla Procedura za rješavanje žalbi	Prije i tokom izgradnje.
Savez samostalnih sindikata BiH	Zvanična korespondencija Sastanci Informacije po zahtjevu predstvincima sindikata	Prije i tokom provođenja projekta.
Eksterne zainteresirane strane		
Stanovnici sljedećih sela: Općina Odžak: • Svilaj (1.576 stanovnika) • Odžak (21.289 stanovnika)	Informacije o projektu (Netehnički sažetak, Akcioni plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Plan uključivanja zainteresiranih strana) objavljene na internet stranici JP Autoceste: http://www.jpautoceste.ba	Prije i tokom provođenja projekta. Objavljinje Netehničkog sažetka, Akcionog plana zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Plana uključivanja zainteresiranih strana.

Bosna i Hercegovina – Projekt Koridor Vc 3 – Okolišna i društvena procjena

Plan uključivanja zainteresiranih strana

Zainteresirane strane	Vrsta i način komunikacije	Vrijeme komunikacije	Zainteresirane strane	Vrsta i način komunikacije	Vrijeme komunikacije
Općina Žepče: • Golubinja (365 ³ stanovnika) • Gornja Golubinja (405 stanovnika)	Informacije iz lokalnih medija Sastanci u svrhu javnih konsultacija Znakovi i upozorenja na mjestima izvođenja radova	Javni sastanak u Općini Čapljina je održan u julu 2016. Javni sastanak u Zenici je održan u avgustu 2016. U maju 2017. održan je sastanak u Općini Žepče. (više detalja je navedeno iznad pod „Sažetak prethodnih aktivnosti uključivanja zainteresiranih strana“). U augustu 2017. bit će održane javne konsultacije na projektnim područjima duž dionica Poprikuše – Nemila, Tunel Zenica i Tunel Ivan. (više detalja je navedeno ispod pod „Priprema projekta“).	Vlasnici i korisnici zemljišta koje će biti otkupljeno za potrebe projekta. Za sve dionice pokrivene ovim Planom uključivanja zainteresiranih strana vlasnici i korisnici su poznati, osim za dionice Poprikuše – Nemila i Tunel Ivan.	Okvir za raseljavanje i nadoknade Akcioni plan raseljavanja (RAP) Sastanci u projektnom području Pojedinačni sastanci u svrhu otkupa zemljišta.	Objavljeno na internet stranici JP Autoceste: http://www.jpautocese.ba Po kompletiranju Elaborata o eksproprijaciji, prije izrade Akcionih planova raseljavanja. Detaljne informacije o sastancima će biti dodane ovom Planu kada budu bile poznate. Konsultacije u sklopu budućih procesa otkupa zemljišta za dionice Poprikuše – Nemila i Tunel Ivan će se održati nakon izrade Elaborata o eksproprijaciji za ove dionice. (više detalja je navedeno ispod pod „Priprema projekta“). U februaru 2017. održana su od strane JP Autoceste i Grada Zenica ispitivanja na terenu i sastanci sa vlasnicima/korisnicima zemljišta u naselju Ponirak. (više detalja je navedeno iznad pod „Sažetak prethodnih aktivnosti uključivanja zainteresiranih strana“).
Općina Zenica: • Ponirak (381 ⁴ stanovnika) • Klopče (N/D) • Donja Gračanica (Otprilike 2.700 stanovnika)			Džamija u Donjoj Gračanici – odgovarajući predstavnik	Sastanci u svrhu javnih konsultacija Pojedinačni sastanci sa predstavnicima džamije	Prije i tokom provođenja projekta. Javni sastanak u Zenici je održan u avgustu 2016. (više detalja je navedeno iznad pod „Sažetak prethodnih aktivnosti uključivanja zainteresiranih strana“).
Općina Hadžići: • Vukovići (216 ⁵ stanovnika)			Predsjednici mjesnih zajednica i/ili zamjenici	Zvanična korespondencija	Prije i tokom provođenja projekta.
Općina Konjic: • Bradina (72 ⁶ stanovnika)					
Općina Čapljina: • Bivolje brdo (910 ⁷ stanovnika) • Lokve (320 stanovnika) • Stanojevići (100 stanovnika)					
Grad Mostar: • Pijesci (248 ⁸ stanovnika)					

³ Podaci preuzeti iz popisa stanovništva iz 2013. godine

⁴ Ibid.

⁵ Ibid.

⁶ Ibid.

⁷ Podaci preuzeti iz Prostornog plana Općine Čapljina (Februar 2012). Posljednji dostupni podaci sa popisa stanovništva su iz 1991. Godine dok podaci sa popisa iz 2013. još uvijek nisu javno dostupni.

⁸ Podatak preuzet iz članka na internetu koji navodi rezultate popisa iz 2013. godine (<http://www.bljesak.info/rubrika/vijesti/clanak/nakon-popisa-stanovnistva-mostar-potpuno-drugi-grad/71108>).

Bosna i Hercegovina – Projekt Koridor Vc 3 – Okolišna i društvena procjena

Plan uključivanja zainteresiranih strana

Zainteresirane strane	Vrsta i način komunikacije	Vrijeme komunikacije
predsjednika: Golubinja, Koprivna, Donja Vraca, Donja Gračanica, Klopče, Raštelica, Bradina, Bivolje Brdo, Lokve	Sastanci	
Administracije Općina/ Gradova: • Odžak • Žepče • Zenica • Hadžići • Konjic • Čapljina • Mostar	Zvanična korespondencija Sastanci	Prije i tokom provođenja projekta.
Hitna pomoć, vatrogasne brigade, vlasnici i operatori komunalne infrastrukture, lokalna saobraćajna policija, itd.	Zvanična korespondencija Sastanci	Prije i tokom građenja.
Druge lokalne, kantonalne i federalne institucije (ministarstva), organizacije, javna preduzeća zadužena za izdavanje dozvola kao i inspekcije (za kulturno nasljeđe, inspekcija rada, itd.).	Dokumentacija projekta Zahtjevi za izdavanje dozvola Zvanična korespondencija i sastanci	Prije i tokom provođenja projekta.
Zainteresirane nevladine organizacije i druge organizacije ili grupe koje predstavljaju ranjivu grupu učesnika u saobraćaju, navedeno u Prilogu 1 ovog Plana. Napomena: Sve organizacije zainteresirane za	Informacije o projektu (Netehnički sažetak, Akcioni plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Plan uključivanja zainteresiranih strana) objavljene na internet stranici JP Autoceste: http://www.jpautoceste.ba Informacije iz lokalnih medija Sastanci u svrhu javnih konsultacija (pozivi poslati emailom, kontakt	Prije i tokom provođenja projekta. Javni sastanak u Općini Čapljina je održan u julu 2016. Javni sastanak u Zenici je održan u augustu 2016. (više detalja je

Zainteresirane strane	Vrsta i način komunikacije	Vrijeme komunikacije
projekat mogu dostaviti svoje kontakt informacije u JP Autoceste i biće uključene na listu u Prilogu 1 i obavještavane o događajima u vezi projekta.	informacije u Prilogu 1) Zvanična korespondencija i sastanci	navedeno iznad pod „Sažetak prethodnih aktivnosti uključivanja zainteresiranih strana“).

6. Objavljivanje informacija i Program uključivanja zainteresiranih strana

Sljedeći dokumenti su / će biti objavljen na web stranici JP Autoceste (<http://www.jpautoceste.ba>) i na web stranici EBRD (www.ebrd.com) na lokalnom i engleskom jeziku:

- Procjene utjecaja na okoliš i Netehnički sažeci (posljednje ažuriranje juli 2017.),
- Okolišni i društveni akcioni plan za dionice Popruš – Nemila (5,1 km), Tunel Zenica (2,8 km) i Tunel Ivan (2,0 km) (juli 2017.)
- Okolišni i društveni akcioni plan za dionice Donja Gračanica – Tunel Zenica (3,9 km) i Buna-Počitelj (7,2 km) (novembar 2015.),
- Okolišni i društveni akcioni plan za dionicu Svilaj-Odžak (10, km) i Donja Gračanica – Klopče (5,78 km) (august 2016.),
- Ažurirani Plan uključivanja zainteresiranih strana (SEP) (posljednje ažuriranje juli 2017.) uključujući mehanizam za rješavanje žalbi,
- Okvir za otkup zemljišta i preseljenje za Koridor Vc (2017.),
- Plan otkupa zemljišta i preseljenja za Tunel Zenica (2017.),
- Dopunska procjena biodiverziteta i Plan upravljanja biodiverzitetom (juli 2017.).

Dodatno, papirne kopije ovih dokumenata će biti dostupne na sljedećim lokacijama (adrese navedene na kraju ovog dokumenta u Poglavlju 8: Kontakt informacije):

1. JP Autoceste (kancelarije u Mostaru i Sarajevu)
2. Zgrada Grada Zenica
3. Kancelarija EBRD u Sarajevu

Priprema projekta

Tokom jula/augusta 2017. u lokalnim medijima (Dnevni avaz, Dnevni list, Oslobođenje, Večernji list i drugi) će biti objavljeno gdje će biti moguće imati uvid u navedena dokumenta za Lot 1, Lot 2, Lot 3 i Lot 4, koja se javno objavljuju i na koji način će se moći kontaktirati JP Autoceste. Istom prilikom će preko istih medija biti saopšteno vrijeme, datum i mjesto sastanaka koji će biti održani u svrhu javnih konsultacija.

U augustu 2017., bit će održani sljedeći sastanci u svrhu javnih konsultacija u područjima uz dionice Popruške – Nemila, Tunel Zenica i Tunel Ivan, a javnost će biti informisana najmanje jednu sedmicu unaprijed, putem internet stranica JP Autoceste i relevantnih Općina, kao i putem objavljivanja u (gore navedenim) medijima.

Tokom ovih sastanaka, JP Autoceste će predstaviti projekat, očekivane utjecaje projekta i planirane mjere za ublažavanje utjecaja. Takođe će primiti povratne informacije od lokalnih zainteresiranih strana u vezi Netehničkog sažetka, Akcionog plana zaštite okoliša i socijalnih pitanja i Plana uključivanja zainteresiranih strana. Na sastancima će također biti objavljene informacije o otkupu zemljišta, procjeni biološke raznolikosti i planovima za osiguranje cestovne sigurnosti i pristupa.

Ukoliko je potrebno, biće održani zasebni sastanci da bi se osiguralo da je uključivanje zainteresiranih strana polno ravnopravno.

Tokom sastanaka, učesnici će biti pozvani da postavljaju pitanja i daju komentare na objavljene dokumente a također će biti upoznati sa mogućnošću da tokom perioda javnih konsultacija dostave svoje komentare ili pitanja telefonom, pismom ili e-mailom. Sastanci će biti organizirani u saradnji sa lokalnim mjesnim zajednicama i općinama i biće otvoreni za sve zainteresirane strane, uključujući lica koja žive u blizini koridora autoceste. Nevladine organizacije će biti obaviještene o

sastancima e-mailom/telefonom/pismom (zavisi šta bude dostupno) i biće pozvane da učestvuju.

Konsultacije u okviru budućih procedura za otkup zemljišta za dionice Popruške – Nemila i Tunel Ivan (parcele od izlaza iz tunela do priključka priključnog puta na M17) biće održane nakon izrade Elaborata o eksproprijaciji za ove dionice.

Sastanci sa vlasnicima i korisnicima zemljišta koji su pod utjecajem projekta će biti organizirani od strane JP Autoceste nakon što budu urađeni Elaborati o eksproprijaciji, kao dio izrade Akcionog plana otkupa zemljišta i raseljavanja. Detaljne informacije o sastancima će biti navedene u ovom Planu i objavljene na isti način kao i one o sastancima sa lokalnim zajednicama.

Okvirni plan otkupa zemljišta i raseljavanja za Koridor Vc i Akcioni planovi otkupa zemljišta i raseljavanja za sve projektne dionice biće javno objavljeni (na lokalnom i engleskom jeziku) na internet stranici preduzeća i na druge načine koji će biti određeni kao odgovarajući tokom izrade ovih dokumenata. Detaljne informacije o objavljivanju ovih dokumenata biće navedene u ovom Planu kada budu dostupne.

Prije početka izgradnje autoceste, izvođač će osigurati sve lokacije i obezbijediti da su postavljeni odgovarajući znaci i upozorenja. Izvođač će na lokacijama postaviti informativne table sa opštim informacijama o projektu, tj. preduzeće, izvođač, glavni nadzorni organ, broj građevinske dozvole i rokovi za završetak izgradnje.

Ostale zainteresirane strane, uključujući vatrogasne brigade, hitnu pomoć, saobraćajnu policiju, itd. će unaprijed biti informirane o napretku građevinskih radova tako da se mogu pripremiti da pruže svoje usluge, kada je potrebno.

Izgradnja

Tokom životnog vijeka projekta, JP Autoceste i izvođač(i) će nastaviti da uključuju zainteresirane strane i ovaj Plan (SEP) će biti redovito ažuriran u skladu sa napretkom provođenja projekta. Primjera radi, od izvođača će biti zahtijevano da informišu lokalno stanovništvo o planovima upravljanja saobraćajem i putevima dopreme materijala.

JP Autoceste će nastaviti da informiraju javnost o svim značajnim dostignućima i pitanjima projekta (zaštita okoliša, zdravlje i sigurnost na radu, socijalna pitanja) putem svoje internet stranice, medija i na ostale odgovarajuće načine.

Preduzeće će godišnje izvještavati EBRD o upravljanju zaštitom okoliša i socijalnih pitanja uz prikaz svojih utjecaja na okoliš i socijalno okruženje, učinak u zaštiti zdravlja i sigurnosti na radu, javnim konsultacijama i objavljivanju informacija i provođenje mehanizma za rješavanje žalbi (svih žalbi upućenih u JP Autoceste, izvođačima, lokalnim zajednicama). Sažeci ovih izvještaja će također biti javno objavljeni na internet stranici JP Autoceste.

7. Mehanizam rješavanja žalbi

JP Autoceste i izvođač(i) će primati i razmjerati sve komentare i žalbe u vezi projekta. Primjer obrasca koji se može koristiti za komentare ili ulaganje žalbe dat je na kraju ovog dokumenta a biće dotulan i na internet stranici preduzeća: <http://www.jpautoceste.ba>.

Komentare, žalbe i/ili zahtjeve za informacijom može poslati svako fizičko ili pravno lice, lično ili poštom, telefonom ili emailom, koristeći kontakt informacije date na kraju ovog dokumenta. Privatna lica koja šalju svoj komentar ili ulažu žalbu imaju pravo da zahtijevaju anonimnost.

Ukoliko su kontakt informacije podnosioca istaknute - na svaki komentar ili žalbu će biti odgovoreno, usmeno ili pisanim putem, u skladu sa metodom komunikacije poželjnim za podnosioca. Sve žalbe će biti prihvачene i evidentirane u roku od 5 dana i na njih će biti odgovoreno u roku od 20 radnih dana.

Kontakt podaci za dostavljanje komentara i pitanja u vezi s Projektom dati su u poglavljju 8 ovog Plana, te će se isti ažurirati s kontakt podacima izvođača radova nakon odabira istog.

Žalbe u vezi sa građevinskim radovima se mogu podnijeti izvođaču radova, a istim će upravljati JP Autoceste.

Uz korištenje ovog mehanizma rješavanja žalbi, podnosioci žalbi mogu u svako vrijeme koristiti i pravne lijekove u skladu sa zakonima i propisima u FBiH.

8. Informacije za kontakt

Sve vrste žalbi zainteresiranih strana u vezi projekta (izuzev onih koje ulažu zaposleni i izvođači) treba da budu usmjerene na JP Autoceste, preko sljedećeg, za to određenog lica:

Za: Jasmin Bučo

Izvršni direktor za projektovanje i građenje

JP Autoceste

Poštanska adresa: Dubrovačka 6, 71000 Sarajevo

Telefon: + 387 33 277 900

E-mail adresa: info@jpautoceste.ba

www.jpautoceste.ba

Ostale značajne informacije za kontakt:

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

Braće Fejića bb, 88 000 Mostar

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar – Kancelarija Sarajevo

Dubrovačka 6, 71000 Sarajevo

Zgrada Grada Zenica

Trg BiH 6

72000 Zenica, Bosna i Hercegovina

EBRD, BiH

15. sprat, Toranj B Unitic

Fra Andela Zvizdovica 1

71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina

Obrazac za ulaganje žalbe

Evidencijski broj:	
Ime i prezime (opcionalno)	
Kontakt informacije Molimo unesite način na koji želite biti kontaktirani (poštom, telefonom, email adresu).	<input type="checkbox"/> Poštom: Molimo unesite Vašu poštansku adresu _____
	<input type="checkbox"/> Telefonom: _____
	<input checked="" type="checkbox"/> Putem E-maila: _____
Opis incidenta ili žalbe: Šta se desilo? Gde se dogodilo? Kome se dogodilo? Koji je rezultat problema? Izvor i trajanje problema?	
Datum incidenta/žalbe	
<input type="checkbox"/> Jedan incident/žalba (datum _____) <input type="checkbox"/> Desilo se više puta (koliko puta? _____) <input type="checkbox"/> U toku je (trenutno traje problem)	
Kako vidite rješenje ovog problema?	

Potpis: _____

Datum: _____

Bosna i Hercegovina – Projekt Koridor Vc 3 – Okolišna i društvena procjena

Plan uključivanja zainteresiranih strana

Molimo Vas da ovaj obrazac pošaljete na sljedeću adresu:

Za: Jasmin Bučo

Izvršni direktor za projektovanje i građenje

JP Autoceste

Poštanska adresa:Dubrovačka 6, 71000 Sarajevo

Telefon:+387 33 277 900

E-mail: info@jpautoceste.ba

Bosna i Hercegovina – Projekt Koridor Vc 3 – Okolišna i društvena procjena

Plan uključivanja zainteresiranih strana

Prilog 1 – Spisak zainteresiranih organizacija

Naziv	Adresa
Regionalni centar za okoliš / životnu sredinu za srednju i istočnu Evropu, kancelarija za BiH (REC BIH)	Hamdije Kresevljakovica 50/II, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina Tel / Fax: (387-33) 713-110; 713-111; 713-131 Email: info@rec.org.ba
Centar za okolišno održivi razvoj	Stjepana Tomića 1a 71000 Sarajevo Bosna i Hercegovina Tel / Fax: +387 33 207 949 E-mail: coorsa@bih.net.ba
Fondeko – Udruženje za podsticanje uravnoteženog razvoja i kvaliteta života	Braničeva Sarajeva 47, 71000 Sarajevo Tel / Fax: 033 211 354 E-mail: fondeko@bih.net.ba
Eko-forum Zenica, Zenica	Školska 10 (Metalurg Centar) 72000 Zenica Bosna i Hercegovina Tel / Fax: (+387 32) 40 50 50 E-mail: info@ekoforumzenica.ba
Lovačko društvo „Zmajevac“, Zenica	Štrosmajerova bb, Zenica Tel : +387 32 450 327
CEPRES Sarajevo	Prirodno-matematički fakultet, Zmaja od Bosne 33-35, 71000 Sarajevo, BiH Tel: +387 33 649 196 Fax: +387 33 649 359 E-mail: www.cepres.pmf.unsa.ba
Ekotim Sarajevo	Zmaja od Bosne 72, 71000 Sarajevo Tel / Fax: +387 33 657996, +387 33 657993
Ekološka udruga "Lijepa naša"	Ante Starcevica 43c, 88300 Capljina

Bosna i Hercegovina – Projekt Koridor Vc 3 – Okolišna i društvena procjena

Plan uključivanja zainteresiranih strana

Naziv	Adresa
Hrvatska ekološka udružba (HEU) Buna	Buna bb, 88000 Mostar
Ekološka udružba „Oaza“ - Mostar	M.Tita 53, 88000 Mostar Tel / Fax: 036/551-478 , 036/551-479 E-mail: zzzz@cob.net.ba
Nevladina organizacija „Močvara“	Gojka Šuška 36, 88300 Capljina Tel : 063/405-450, 036/806-214, E-mail: Stjepan.matic.tel.net.ba
Ekološka udružba „Mobios“	Franjevacka 18, 88000 Mostar