



BAKER TILLY
RE OPINION

JAVNO PREDUZEĆE
AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O.
MOSTAR

NEZAVISNO REVIZORSKO MIŠLJENJE
I
FINANSIJSKI IZVJEŠTAJI ZA
GODINU KOJA JE ZAVRŠILA
31. DECEMBRA 2014.

Sadržaj

	<i>Stranica</i>
Odgovornost za finansijske izvještaje	1
Izvještaj nezavisnog revizora	2
Izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti	3
Izvještaj o finansijskom položaju	4
Izvještaj o promjenama na kapitalu	5
Izvještaj o tokovima gotovine	6
Napomene uz finansijske izvještaje	7 - 29

ODGOVORNOST ZA FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE

Uprava je odgovorna da osigura da su finansijski izvještaji Javnog preduzeća Autoceste Federacije BiH d.o.o., Mostar (u daljem tekstu "Društvo"), za svaku finansijsku godinu, pripremljeni u skladu sa Zakonom o cestama Federacije BiH i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja (MSFI) koje je objavio Odbor za međunarodne računovodstvene standarde, koji daju istinit i fer pregled stanja u Društvu, kao i njegove rezultate poslovanja za godinu koja je završila 31. decembra 2014.

Nakon provedbe odgovarajućeg istraživanja, Uprava opravdano očekuje da će Društvo u dogledno vrijeme raspolagati odgovarajućim resursima, te stoga i dalje usvaja načelo vremenske neograničenosti poslovanja pri sastavljanju finansijskih izvještaja.

Odgovornosti Uprave pri izradi finansijskih izvještaja obuhvataju sljedeće:

- odabir i dosljednu primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika;
- davanje opravdanih i razboritih prosudbi i procjena;
- postupanje u skladu s važećim računovodstvenim standardima, uz objavu i obrazloženje svih materijalno značajnih odstupanja u finansijskim izvještajima i
- sastavljanje finansijskih izvještaja pod pretpostavkom vremenske neograničenosti poslovanja, osim ako pretpostavka da će Društvo nastaviti poslovanje nije primjerena.

Uprava je odgovorna za vođenje odgovarajućih računovodstvenih evidencija, koje u svakom trenutku s opravdanom tačnošću prikazuju finansijski položaj Društva. Također, Uprava je dužna pobrinuti se da finansijski izvještaji budu u skladu sa Zakonom o cestama Federacije BiH i Zakonom o računovodstvu i reviziji Federacije BiH. Pored toga, Uprava je odgovorna za čuvanje imovine Društva, te za poduzimanje opravdanih koraka za sprečavanje i otkrivanje prevare i drugih nepravilnosti.

Za i u ime Uprave

Ensad Karić, direktor

JP Autoceste Federacije BiH
Ulica braće Fejića bb
88000 Mostar

11. mart 2015. godine



BAKER TILLY
RE OPINION

Baker Tilly Re Opinion d.o.o.
Grbavička 4
71000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina

T: +387 (0) 33 552 150
F: +387 (0) 33 552 152

info@bakertillyreopinion.ba
www.bakertillyreopinion.ba

Izvještaj nezavisnog revizora

Vlasnicima JP Autoceste Federacije BiH d.o.o., Mostar:

Obavili smo reviziju finansijskih izvještaja Javnog preduzeća Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar (u dalnjem tekstu "Društvo"), prikazanih na stranama 3. do 29., koji se sastoje od izvještaja o finansijskom položaju na dan 31. decembra 2014. godine, izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti, izvještaja o promjenama na kapitalu i novčanim tokovima za godinu koja je tada završila, te sažetog prikaza značajnih računovodstvenih politika i drugih napomena uz finansijske izvještaje.

Odgovornost Uprave za finansijske izvještaje

Uprava je odgovorna za pripremanje i fer prezentiranje priloženih finansijskih izvještaja u skladu sa Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja modifikovanih u skladu sa zahtjevima Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine. Odgovornosti Uprave obuhvataju: dizajniranje, uspostavljanje i održavanja internih kontrola vezanih za pripremanje i fer prezentiranje finansijskih izvještaja koji ne sadrže materijalno značajne pogreške, bilo zbog prevare ili grešaka; odabir i dosljednu primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika; te davanje razboritih računovodstvenih procjena u datim uvjetima.

Odgovornost Revizora

Naša je odgovornost izraziti nezavisno mišljenje o priloženim finansijskim izvještajima na temelju naše revizije. Reviziju smo obavili u skladu sa Međunarodnim revizijskim standardima. Navedeni standardi zahtjevaju da postupamo u skladu s etičkim pravilima te da reviziju planiramo i obavimo kako bismo se u razumnoj mjeri uvjerili da finansijski izvještaji ne sadrže materijalno značajne pogreške.

Revizija uključuje primjenu postupaka kojima se prikupljaju revizijski dokazi o iznosima i drugim podacima objavljenim u finansijskim izvještajima. Odabir postupaka zavisi od prosudbe revizora, uključujući i procjenu rizika materijalno značajnog pogrešnog prikaza finansijskih izvještaja, bilo kao posljedica prevare ili greške. U procjenjivanju rizika, revizor procjenjuje interne kontrole koje su relevantne za sastavljanje te objektivno prezentiranje finansijskih izvještaja kako bi odredio revizijske postupke primjerene datim okolnostima, a ne kako bi izrazio mišljenje o učinkovitosti internih kontrola u Društvu. Revizija također uključuje i ocjenjivanje primjerenosti primjenjenih računovodstvenih politika te značajnih procjena Uprave, kao i prikaza finansijskih izvještaja u cjelini.

Uvjereni smo da su revizijski dokazi koje smo prikupili dovoljni i primjereni kao osnova za izražavanje našeg mišljenja.

Mišljenje

Po našem mišljenju, finansijski izvještaji prikazuju objektivno i realno u svim materijalno značajnim stavkama finansijski položaj Društva na dan 31. decembra 2014. godine, te rezultate njegovog poslovanja i promjene u novčanom toku za godinu koja je tada završila, u skladu s Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja modifikovanih u skladu sa zahtjevima Zakona o cestama Federacije BiH.

Baker Tilly Re Opinion d.o.o.

Nihad Fejzić, direktor i ovlašteni revizor



Ezita Imamović, ovlašteni revizor

Sarajevo, 11. mart 2015. godine

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
IZVJEŠTAJ O SVEOBUHVATNOJ DOBITI
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

	Napomena	2014. KM 000	2013. KM 000
<i>Poslovni prihodi</i>			
Operativni prihodi	5	86.712	94.687
Ostali poslovni prihodi	6	1.636	1.368
<i>Ukupno poslovni prihodi</i>		88.348	96.055
<i>Poslovni rashodi</i>			
Materijal i usluge	7	(6.741)	(4.943)
Troškovi zaposlenih	8	(8.126)	(6.727)
Trošak amortizacije	9	(10.971)	(6.016)
Ostali troškovi poslovanja	10	(5.717)	(3.775)
Ukalkulisana amortizacija	11	(4.700)	-
<i>Ukupno poslovni rashodi</i>		(36.255)	(21.461)
DOBIT IZ REDOVNOG POSLOVANJA		52.093	74.594
<i>Finansijski prihodi i rashodi</i>			
Prihodi od kamata		691	2.693
Finansijski rashodi		(4.754)	(1.229)
DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA		48.030	76.058
Porez na dobit	12	-	-
DOBIT NAKON OPOREZIVANJA		48.030	76.058

Napomene u nastavku čine sastavni dio finansijskih izvještaja.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
IZVJEŠTAJ O FINANSIJSKOM POLOŽAJU
NA DAN 31. DECEMBRA 2014. GODINE

	Napomena	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
Dugoročna imovina			(izmijenjeno)
Nematerijalna imovina	13	63.862	60.606
Nekretnine, postrojenja i oprema	14	1.579.537	1.082.720
Potraživanja za date avanse	15	16.766	59.125
Dugoročni depoziti	16	-	3.000
Ostala dugoročna potraživanja	17	25.000	25.000
Ukupno dugoročna imovina:		1.685.165	1.230.451
Kratkoročna imovina			
Tekuće dospijeće dugoročnih depozita	16	-	27.000
Zalihe	18	421	584
Ostala potraživanja	19	11.896	39.134
Novac i novčani ekvivalenti	20	42.186	3.473
Ukupno kratkoročna imovina:		54.503	70.191
UKUPNA IMOVINA		1.739.668	1.300.642
Kapital i rezerve			
Državni kapital	21	2	2
Neraspoređena dobit		282.485	234.455
Ostale stavke kapitala (izvori sredstava)		422.240	422.240
Ukupno kapital i rezerve:		704.727	656.697
Dugoročne obaveze			
Obaveze po osnovu zadržanih retencija	22	93.596	56.885
Odgođeni prihod	23	796	1.718
Obaveze po osnovu dugoročnih kredita	24	828.123	471.170
Rezervisanja	25	1.815	785
Ukupno dugoročne obaveze:		924.330	530.558
Kratkoročne obaveze			
Tekuće dospijeće obaveza po dugoročnim kreditima	24	40.072	32.005
Obaveze prema dobavljačima	26	32.804	76.435
Ostale obaveze	27	37.735	4.947
Ukupno kratkoročne obaveze:		110.611	113.387
UKUPNO KAPITAL I OBAVEZE		1.739.668	1.300.642

Napomene u nastavku čine sastavni dio finansijskih izvještaja.

Potpisao za i u ime Društva 11. marta 2015. godine:

Ensad Karić, direktor

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA NA KAPITALU
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

	Državni kapital KM 000	Neraspoređena dobit KM 000	Ostale stavke kapitala (izvori sredstava) KM 000	Ukupno KM 000
Stanje 31. decembar 2011. godine (izmijenjeno)	2	79.739	408.168	487.909
Dobit za godinu	-	86.347	-	86.347
Donos vrijednosti dijela magistralne ceste Bilješev - Kaknji iz JP Ceste FBiH	-	-	11.929	11.929
Donos projektne dokumentacije i studija izvodljivosti iz JP Ceste FBiH	-	-	2.304	2.304
Donos ulaganja izvršenih u vezi sa poslovima eksproprijacije iz Direkcije za puteve Kantona Sarajevo	-	-	39	39
Stanje 31. decembra 2012. godine	2	166.086	422.440	588.528
Isknjiženje po osnovu povrata novčanih sredstava	-	-	(200)	(200)
Dobit za godinu	-	76.058	-	76.058
Stanje 31. decembra 2013. godine	2	242.144	422.240	664.386
Ispravka greške prethodnog perioda (Napomena 1.3)	-	(7.689)	-	(7.689)
Stanje 31. decembra 2013. godine (izmijenjeno)	2	234.455	422.240	656.697
Dobit za godinu	-	48.030	-	48.030
Stanje 31. decembra 2014. godine	2	282.485	422.240	704.727

Odredbama Zakona o cestama FBiH definisano je da Društvo ne posluje na komercijalnoj osnovi niti je osnovano radi sticanja dobiti, već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Federacije BiH. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda Društva predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividenu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

Napomene u nastavku čine sastavni dio finansijskih izvještaja.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
IZVJEŠTAJ O TOKOVIMA GOTOVINE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

	2014. KM 000	2013. KM 000
Poslovne aktivnosti		
Dobit za godinu	48.030	76.058
<i>Usklađenje za:</i>		
Amortizaciju	10.971	6.016
Prihodi po osnovu garancija naplaćenih u prethodnoj godini	(922)	(1.103)
Prihodi od kamata	(691)	(2.693)
Rezervisanja za sudske sporove i primanja zaposlenih	1.163	491
Neotpisana vrijednost rashodovanih stalnih sredstava	275	945
Povećanje ispravke vrijednosti	13	4
Naknadno obračunata amortizacija	-	98
<i>Novčani tok iz poslovnih aktivnosti prije kretanja u obrtnom kapitalu</i>	58.839	79.816
Smanjenje/(povećanje) dugoročnih potraživanja za date avanse	42.359	(10.042)
Povrat novčanih sredstava	-	(200)
Smanjenje zaliha	163	138
Smanjenje/(povećanje) ostalih potraživanja	27.147	(22.117)
Povećanje obaveza po osnovu zadržanih retenkcija	36.711	41.202
Isplate po osnovu sudske sporova	(133)	(25)
(Smanjenje)/povećanje obaveza prema dobavljačima	(43.631)	45.154
Povećanje ostalih obaveza	32.788	2.871
Novčana sredstva ostvarena u operativnim aktivnostima	154.243	136.797
Ulagačke aktivnosti		
Izdaci za nabavku materijalne i nematerijalne imovine	(511.319)	(484.204)
Smanjenje depozita za oročena sredstva	30.000	84.779
Naplaćene kamate	769	2.707
Neto novac korišten u ulagačkim aktivnostima	(480.550)	(396.718)
Finansijske aktivnosti		
Povećanje obaveza po kreditima	365.020	254.079
Neto novac ostvaren iz finansijske aktivnosti	365.020	254.079
Neto povećanje/(smanjenje) novca i novčanih ekvivalenta	38.713	(5.842)
Novac i novčani ekvivalenti na početku godine	3.473	9.315
Novac i novčani ekvivalenti na kraju godine	42.186	3.473

Napomene u nastavku čine sastavni dio finansijskih izvještaja.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

1. OPŠTI PODACI

Javno preduzeće Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar (u daljem tekstu "Društvo") je registrovano kod Općinskog suda u Mostaru 28. oktobra 2010. godine, na osnovu Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, kojim su Društvu date na upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu autoceste i brze ceste u Federaciji BiH. Sjedište Društva je u Mostaru, na adresi Ulica braće Fejića bb.

Do datuma osnivanja Društva, aktivnosti na upravljanju mrežom autocesta i brzih cesta u Federaciji BiH obavljala je Federalna direkcija za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta. U skladu sa Rješenjem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija broj 01-27-2462-1/10 od 5. januara 2011. godine imenovana je Komisija za primopredaju/razduživanje dokumentacije iz radnih odnosa, finansijskih i općih poslova između Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i Federalne direkcije za upravljanje, izgradnju i održavanje autocesta. Navedena Komisija je utvrdila stvarno stanje imovine, obaveza i potraživanja Federalne direkcije na dan 31. decembra 2010. godine. Na dan 1. januara 2011. godine izvršen je prenos sredstava i obaveza Federalne direkcije na Društvo. Pregled preuzetih sredstava odnosno obaveza i izvora sredstava prezentiran je u nastavku:

Knjigovodstvena vrijednost na dan 1.1.2011. KM 000	Knjigovodstvena vrijednost na dan 1.1.2011. KM 000
Imovina:	Obaveze:
Građevine 219.155	Obaveze prema pravnim i fizičkim licima 665
Oprema 2.918	Razgraničeni prihod 21
Stalna sredstva u obliku prava 57.405	Ostala razgraničenja 368
Stalna sredstva u pripremi 67.229	Obaveze po osnovu kredita 28.545
Ispravka vrijednosti stalnih sredstava (23.418)	Ostala razgraničenja 1.712
Ukupno dugoročna imovina 323.289	Ukupno obaveze 31.311
Novčana sredstva 26	Izvori sredstava 315.112
Potraživanja od pravnih lica 21.502	
Ostala potraživanja 1.524	
Zalihe 82	
Ukupno kratkoročna movina 23.134	
Ukupno aktiva 346.423	Ukupno pasiva 346.423

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR

NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE

ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

1. OPŠTI PODACI (NASTAVAK)

1.1. Osnovna djelatnost

Osnovna djelatnost Društva je upravljanje, građenje, rekonstrukcija, održavanje i zaštita autocesta i brzih cesta.

Prema članu 16. Zakona o cestama Federacije BiH predmet poslovanja Javnog preduzeća Autoceste Federacije BiH je obavljanje djelatnosti:

- priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvijanja, održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje, obnove cesta i objekata na cestama kao i izvještaja o realizaciji tih planova i programa;
- poslovi održavanja i zaštite;
- investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na cestama i objektima;
- predlaganje finansijskih planova i unapređenja načina ubiranja sredstava za potrebe cesta;
- vođenje evidencije (baze podataka) cesta, objekata, prometne signalizacije i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju cesta;
- priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti prometa na cestama kojim upravlja;
- priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- organizacija sistema naplate cestarine
- prikupljanje podataka i obavještavanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja prometa;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okolice;
- organiziranje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta;
- ostale djelatnosti sadržane u aktu o osnivanju Autocesta F BiH.

U skladu sa navedenim Zakonom, finansijska sredstva za obavljanje osnovne djelatnosti osiguravaju se iz javnih prihoda, kredita i donacija/grantova.

Na dan 31. decembra 2014. godine Društvo je zapošljavalo 320 zaposlenika (2013: 212 zaposlenika).

1.2. Tijela Društva:

Uprava

Ensad Karić	direktor
Mirsad Nikšić	izvršni direktor za upravljanje i održavanje
Ivan Šakota	izvršni direktor za ekonomsko-finansijske poslove
Jasmin Bučo	izvršni direktor za projektovanje i izgradnju
Ante Zorić	izvršni direktor za opće, kadrovske i pravne poslove

Društvo je tokom 2013. godine poslovalo bez Nadzornog odbora i Odbora za reviziju. Tokom 2014. godine imenovani su slijedeći članovi:

Nadzorni odbor

Željko Matoc	Predsjednik
Mladen Bazina	Član
Bilal Tulumović	Član
Edison Pavlović	Član
Almir Šabović	Član

Odbor za reviziju

Mirzeta Hasidić	Predsjednik
Arifa Topić	Član
Slobodan Vukoja	Član

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

1. OPŠTI PODACI (NASTAVAK)

1.3 Izmjena finansijskih izvještaja za godinu koja je završila 31. decembra 2013.:

U skladu sa odlukom Uprave broj 01-7297-2/14 od 9. decembra 2014. godine, Društvo je retroaktivno obračunalo amortizaciju na gornji nosivi stroj autoceste i mostove za poddionice Jošanica-Podlugovi i Podlugovi-Visoko aktivirane u ranijim periodima u ukupnom iznosu od 7.689 hiljada KM te izvršilo izmjenu finansijskih izvještaja za godinu koja je završila 31. decembra 2013. U izmjenjenim finansijskim izvještajima, korigovana je ispravka vrijednosti građevina (Napomena 14), neraspoređena dobit za 2013. godinu odnosno izvještaj o promjenama na kapitalu za godinu koja je tada završila.

2. USVAJANJE NOVIH I IZMJENJENIH RAČUNOVODSTVENIH STANDARDA

2.1 Standardi i tumačenja na snazi u tekućem periodu

Na dan izdavanja ovih finansijskih izvještaja sljedeći Standardi i Tumačenja su efektivni za tekući period (na snazi za periode koji počinju 1. januara 2014. godine ili nakon toga):

MSFI 2	Plaćanja po osnovu dionica (godišnja poboljšanja: definicija uslova za ostvarivanje prava - na snazi od 1. jula 2014. godine)
MSFI 3	Poslovna spajanja (godišnja poboljšanja: računovodstvo za potencijalne naknade – na snazi od 1. jula 2014. godine)
MSFI 3	Poslovna spajanja (godišnja poboljšanja: izuzeci za zajednička ulaganja - na snazi od 1. jula 2014. godine)
MSFI 8	Poslovni segmenti (godišnja poboljšanja: objedinjavanje segmenata i usklađenje imovine po segmentima - na snazi od 1. jula 2014. godine)
MSFI 10	Konsolidirani finansijski izvještaji (na snazi od 1. januara 2014. godine)
MSFI 12	Prezentacija učešća u drugim subjektima (na snazi od 1. januara 2014. godine)
MSFI 13	Mjerenje fer vrijednosti (godišnja poboljšanja: okvir za izuzeće portfolija - na snazi od 1. jula 2014. godine)
MRS 16	Nekretnine, postrojenja i oprema (proporcionalno korigovanje akumulirane amortizacije kod revalorizacije – na snazi od 1. jula 2014. godine)
MRS 19	Primanja zaposlenih (objašnjenje zahtjeva koji se odnose na to kako doprinosi zaposlenih i trećih lica koji su povezani sa uslugama treba pripisati periodu službe pružanja usluge – na snazi od 1. jula 2014. godine)
MRS 24	Objavljivanje povezanih strana (godišnja poboljšanja: upravljački subjekti – na snazi od 1. jula 2014. godine)
MRS 27	Odvjeni finansijski izvještaji (na snazi od 1. januara 2014. godine)
MRS 32	Finansijski instrumenti – prezentacija (prebijanje finansijske imovine i finansijskih obaveza – na snazi od 1. januara 2014. godine)
MRS 36	Umanjenje vrijednosti sredstava (objavljivanje nadoknadive vrijednosti za nefinansijsku imovinu – na snazi od 1. januara 2014. godine)
MRS 38	Nematerijalna imovina (godišnja poboljšanja: proporcionalno korigovanje akumulirane amortizacije kod revalorizacije – na snazi od 1. jula 2014. godine)
MRS 39	Finansijski instrumenti: priznavanje i mjerenje (inovacije derivative - na snazi od 1. januara 2014. godine)
MRS 40	Ulagačke nekretnine (godišnja poboljšanja: međusobni odnosi između MSFI 3 i MRS 40 – na snazi od 1. jula 2014. godine)
IFRIC 21	Dažbine (na snazi od 1. januara 2014. godine)

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

2. USVAJANJE NOVIH I IZMJENJENIH RAČUNOVODSTVENIH STANDARDA (NASTAVAK)

2.2 Standardi i tumačenja koji su objavljeni i nisu još u upotrebi

Na dan izdavanja ovih finansijskih izvještaja, sljedeći standardi i tumačenja standarda su objavljeni i nisu još u upotrebi:

MSFI 5	Dugoročna imovina namijenjena prodaji i obustavljeno poslovanje (godišnja poboljšanja: na snazi od 1. januara 2016. godine)
MSFI 7	Finansijski instrumenti – objavljivanje (godišnja poboljšanja: na snazi od 1. januara 2016. godine)
MSFI 9	Finansijski instrumenti (konačna verzija uključujući zahtjeve za klasifikaciju i vrednovanje, umanjenje vrijednosti i računovodstvo zaštite od rizika i prestanak priznavanja - na snazi od 1. januara 2018. godine)
MSFI 10	Konsolidirani finansijski izvještaji (prodaja i naknada imovine između ulagača i pridruženih lica ili joint venture - na snazi od 1. januara 2016. godine)
MSFI 10	Konsolidirani finansijski izvještaji (primjena izuzetaka pri konsolidaciji - na snazi od 1. januara 2016. godine)
MSFI 11	Zajednički poduhvati (računovodstvo akvizicija za udjele u zajedničkim operacijama - na snazi od 1. januara 2016. godine)
MSFI 12	Prezentacija učešća u drugim subjektima (primjena izuzetaka pri konsolidaciji - na snazi od 1. januara 2016. godine)
MSFI 14	Razgraničenja (na snazi od 1. januara 2016. godine)
MSFI 15	Prihodi od ugovora sa kupcima (na snazi od 1. januara 2017. godine)
MRS 1	Prezentacija finansijskih izvještaja (objavljivanje: izmjene i dopune – na snazi od 1. januara 2016. godine)
MRS 16	Nekretnine, postrojenja i oprema (objašnjenje prihvatljivih metoda amortizacije – na snazi od 1. januara 2016. godine)
MRS 16	Nekretnine, postrojenja i oprema (prenos osnovne biološke imovine u okvir MRS-a 16 – na snazi od 1. januara 2016. godine)
MRS 19	Primanja zaposlenih (godišnja poboljšanja – na snazi od 1. januara 2016. godine)
MRS 27	Odbojeni finansijski izvještaji (vraćanje u upotrebu „equity metode“ kao računovodstvene opcije za ulaganja u podružnice, joint ventures i pridružena lica u odvojenim finansijskim izvještajima - na snazi od 1. januara 2016. godine)
MRS 28	Ulaganja u pridružena pravna lica i zajednički poduhvati (prodaja i naknade imovine između ulagača i pridruženih lica ili joint venture - na snazi od 1. januara 2016. godine)
MRS 28	Ulaganja u pridružena pravna lica i zajednički poduhvati (primjena izuzetaka pri konsolidaciji - na snazi od 1. januara 2016. godine)
MRS 34	Finansijsko izvještavanja za periode tokom godine (godišnja poboljšanja – na snazi od 1. januara 2016. godine)
MRS 38	Nematerijalna imovina (objašnjenje prihvatljivih metoda amortizacije – na snazi od 1. januara 2016. godine)
MRS 41	Poljoprivreda (prenos osnovne biološke imovine u okvir MRS-a 16 – na snazi od 1. januara 2016. godine)

Društvo je izabralo da ne usvoji ove standarde, amandmane standardima i tumačenja unaprijed, prije njihovog datuma stupanja na snagu. Uprava Društva predviđa da usvajanje ovih standarda i tumačenja u budućim periodima neće značajno uticati na finansijske izvještaje Društva.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

3. PREGLED TEMELJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA

Izjava o usklađenosti

Finansijski izvještaji sastavljeni su u skladu sa Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja ("MSFI") koje je objavio Odbor za međunarodne računovodstvene standarde prilagođenim zahtjevima Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine.

Osnova prezentiranja

Finansijski izvještaji pripremljeni su po načelu istorijskog troška. Finansijski izvještaji prezentirani su u konvertibilnim markama (KM), s obzirom da je to valuta u kojoj je iskazana većina poslovnih događaja u Društvu. Konvertibilna marka je fiksno vezana za Euro (1 EUR = 1,95583 KM).

3.1 Priznavanje prihoda

Prihod se priznaje onda kada je vjerovatno da će ekomska korist povezane sa transakcijom priteći u Društvo i kad se iznos prihoda može pouzdano izmjeriti.

Prihodi se, u Bilansu uspjeha, iskazuju po fer vrijednostima i to:

1. u visini javnih prihoda proisteklih iz osnovne aktivnosti Društva;
2. u visini prihoda (dobiti) proisteklih i iz drugih aktivnosti Društva, a prema sljedećim grupama, vrstama i podvrstama:
 - prihodi od finansiranja, i to: prihodi od redovnih i zateznih kamata, prihodi od kursnih razlika i ostali prihodi od finansiranja;
 - prihodi od prodaje stalnih sredstava koja su se koristila i vezana su za osnovnu djelatnost Društva;
 - prihodi po osnovu promjene vrijednosti date imovine na upravljanje u visi obračunate amortizacije te imovine, za koju su obezbjeđeni izvori sredstava i
 - ostali poslovni prihodi (prihodi od donacija, prihodi od stalne imovine, prihodi od otpisa obaveza i naplaćenih prije otpisanih potraživanja, prihodi od viška, prihodi od naknađenih šteta za osiguranu imovinu, prihodi od povrata (ukidanja) rezervisanja), prihodi od sučeljavanja rashodovanog dijela imovine kao rezultat primjene MRS-36.

Prihodi od osnovne djelatnosti u skladu sa Zakonom o cestama član 88. Tačka a) predstavljaju evidentirane javne prihode koja služe za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta.

Javne prihode čine:

- naknade za autopiste i ceste iz maloprodajne cijene nafte i naftnih derivata (akciza na gorivo);
- posebne naknade za upotrebu autopiste, brzih cesta i određenih cesta i objekata sa naplatom na cestama (cestarina);
- naknade za korištenje cestovnog zemljišta ili od reklamnih znakova;
- naknada za iznajmljivanje TK kanalizacije;
- ostale naknade po posebnim propisima.

Prihodi od uplate finansijskih sredstava priznaju se prilikom uplate na transakcioni račun Društva. Odgođeni prihodi od izdatih Rješenja za korištenje javnih površina priznaju se kao prihod od osnovne djelatnosti u momentu uplate sredstava.

Prihodi od kamata priznaju se na vremenskoj osnovi u visini obračunatih iznosa koji se odnose na obračunski period u kom su naplaćene.

Za primljene donacije i imovinu bez naknade Društvo primjenjuje prihodovni pristup u skladu sa zahtjevima Međunarodnog računovodstvenog standarda 20 „Računovodstvo za državne potpore i objavljivanje državne pomoći“.

Dobici od prodaje dugotrajne imovine koju je koristila za obavljanje osnovne djelatnosti, kao oblika izvanredne aktivnosti, iskazuje se po neto ostvarenoj vrijednosti.

Ostali se poslovni prihodi priznaju prema opštim načelima priznavanja prihoda odnosno pojedine vrste ostalih prihoda prema načinu koji proizilazi iz ugovora, odluke, zakona ili drugog propisa.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

3. PREGLED TEMELJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (NASTAVAK)

3.2 Odgođeni prihodi

Donacije u novcu, radnoj snazi i nekretninama, postrojenjima i opremi korištene prilikom izgradnje ili rekonstrukcije puteva i u druge operativne svrhe se izvještavaju u bilansu stanja kao odgođeni prihod koji se priznaju u prihod po linearnoj metodi tokom budućeg perioda kako bi se koristio u investicijama ili redovnoj upotrebi, u procijenjenom ekonomskom vijeku trajanja doniranog sredstva.

3.3 Troškovi posuđivanja

Troškovi posuđivanja, koji se mogu direktno pripisati sticanju, izgradnji ili proizvodnji kvalifikovanih sredstava, sredstava za koje je potrebno znatno vremensko razdoblje da se dovedu u stanje koje je pogodno za namjeravanu upotrebu ili prodaju, uključuju se u trošak tih sredstava do momenta kada su sredstva suštinski spremna za njihovu namjeravanu upotrebu ili prodaju. Prihodi od ulaganja zarađeni privremenim ulaganjem namjenskih kreditnih sredstava tokom njihovog trošenja za kvalificirano sredstvo oduzimaju se od troškova pozajmljivanja koji se mogu kapitalizirati. Svi drugi troškovi posuđivanja priznaju se u neto dobit ili gubitak perioda u kojem su nastali.

3.4 Strane valute

Poslovni događaji koji nisu u konvertibilnim markama početno se knjiže preračunavanjem po važećem kursu na datum transakcije. Monetarna imovina i obaveze iskazani u stranim valutama ponovno se preračunavaju na datum bilansa stanja primjenom kursa važećeg na taj datum. Dobici i gubici nastali preračunavanjem iskazuju se u okviru bilansa uspjeha za period u kojem su nastali.

3.5 Primanja zaposlenih

Društvo, u toku poslovanja, uplaćuje u ime svojih zaposlenih penziono i zdravstveno osiguranje koje se obračunava na bruto plate, te poreze na plate koji se obračunavaju na neto plate. Društvo uplaćuje navedene doprinose u korist entitetskog penzionog i zdravstvenog fonda u toku godine po zakonom utvrđenim stopama. Društvo također isplaćuje, u skladu sa lokalnom legislativom, naknade za topli obrok, prevoz i regres. Ovi troškovi terete bilans uspjeha u periodu u kojem su nastali. Društvo nema druge obaveze vezane za isplate penzija ili drugih beneficija, kako bivšim zaposlenim tako i aktivnim zaposlenim.

Opremnine za penzije i prijevremeni odlazak u penziju

Društvo isplaćuje zaposlenima otpremnine prilikom odlaska u penziju u visini od tri do šest prosječnih plata zaposlenika isplaćenih u posljednjih 6 mjeseci. Društvo nema druge definisane planove za otpremnine za penzije i prijevremeni odlazak u penziju za zaposlenike ili Upravu u Bosni i Hercegovini.

3.6 Oporezivanje

Porez na dobit

Društvo ne posluje na komercijalnoj osnovi niti je osnovano radi sticanja dobiti, već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog Plana i programa rada od strane Federacije BiH. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda Društva predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala.

Porez na dodatu vrijednost

Zakonom o porezu na dodatu vrijednost uvedena je obaveza i regulisan sistem plaćanja poreza na dodatu vrijednost na teritoriji Bosne i Hercegovine počevši od 1. januara 2006. godine. Propisana stopa poreza na dodatu vrijednost iznosi 17%. Na osnovu Rješenja Uprave za indirektno/neizravno oporezivanje broj 04/1-UPJR/1-322-1/11 od 4. februara 2011. godine, JP Autoceste FBiH nije obveznik poreza na dodatu vrijednost.

Porezi i doprinosi koji ne zavise od rezultata

Porezi i doprinosi koji ne zavise od rezultata predstavljaju plaćanja prema važećim zakonskim propisima, radi finansiranja raznih komunalnih i i drugih potreba. Ovi porezi i doprinosi uključeni su u okviru ostalih poslovnih rashoda.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

3. PREGLED TEMELJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (NASTAVAK)

3.7 Materijalna imovina

Nabavka nekretnina, postrojenja i opreme iskazuje se po nabavnoj cijeni umanjenoj za akumuliranu amortizaciju i umanjenje vrijednosti ako umanjenje postoji. Trošak nabavke obuhvata nabavnu cijenu i sve troškove direktno povezane s dovođenjem sredstva u radno stanje za namjeravanu upotrebu. Troškovi tekućeg održavanja i popravaka, zamjene te investicijskog održavanja manjeg obima priznaju se kao rashod kad su nastali.

Troškovi značajnih investicijskih održavanja i zamjene se kapitaliziraju. Naknadno povećanje nabavne vrijednosti stalnih sredstava definiše se u toku izrade plana investicionog ulaganja a izvršava se u sljedećim slučajevima:

- izgradnja nove cestovne infrastrukture napravljene po novoj trasi autoceste i brzih cesta (nova cesta);
- sve sanacije i rehabilitacije autoceste i brzih cesta kao zamjenski dio koji obezbjeđuju sigurnost i produženje vijeka trajanja;
- sve rekonstrukcije kao zamjenski dio koji obezbjeđuju sigurnost i produženje vijeka trajanja;
- naknadno ulaganje u opremu (koje rezultira produženjem vijeka trajanja, povećanjem kapaciteta, i unapređuje kvalitet učinka).

Knjigovodstveni iznos zamjenskog dijela saniranih i rekonstruisanih autocesta i brzih cesta se isknjižava i na teret rashoda. Iznos smanjenja knjigovodstvene vrijednosti dijela sanirane ili rekonstruisane cestovne infrastrukture za svako pojedinačno investiciono ulaganje, utvrđuje Sektor za pripremu gradnje i građenje za svaku sanaciju i rekonstrukciju za koju se vrši zamjenski dio. Za utvrđivanje vrijednosti zamjenskog dijela za isknjižavanje sa dugotrajne imovine koristi se sljedeća formula:

KM/km = ukupna vrijednost gornjeg sloja / Ukupno km auto ceste x km rehabilitacije.

Dobici i gubici nastali na osnovu rashodovanja ili otuđenja nekretnina, postrojenja i opreme iskazuju se u bilansu uspjeha u periodu u kojem su nastali.

Obračun amortizacije započinje u trenutku u kojem je sredstvo spremno za namjeravanu upotrebu. Amortizacija se obračunava tako da se nabavna ili procijenjena vrijednost imovine, osim investicija u toku, otpisuje tokom procijenjenog korisnog vijeka imovine primjenom linearne metode po sljedećim stopama:

	Procijenjeni vijek trajanja	Stopa amortizacije
Donji stroj autoceste	neograničen	0,00%
Tuneli (primarna konstrukcija)	neograničen	0,00%
Gornji stroj autoceste – habajuci dio	15 godina	6,67%
Gornji nosivi stroj autoceste	40 godina	2,50%
Mostovi (vijadukti, nadvožnjaci itd)	66,67 godina	1,50%
Tuneli (sekundarna konstrukcija)	40 godina	2,50%
Objekti kontrolne naplate (zidani)	35 godina	2,86%
Naplatne kućice i drugi montažni objekti	20 godina	5,00%
Trafostanice	35 godina	2,86%
Oprema	od 5 do 20 godina	od 5% do 20%
Vozila	6,45 godina	15,50 %
Knjige i umjetnička djela	neograničen	0,00%

3.8 Nematerijalna imovina

Nematerijalna imovina je imovina koja po svojoj vremenskoj klasifikaciji zadovoljava kriterije stalnih sredstava i koja istovremeno zadovoljavaju sve od sljedećih uslova:

- radi se o sredstvu koju je moguće prepoznati (kao što je software ili novi procesi);
- ako je vjerojatno da će sredstvo ostvariti buduću ekonomsku korist i
- ako je moguće pouzdano izmjeriti troškove sticanja sredstva.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

3. PREGLED TEMELJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (NASTAVAK)

3.8 Nematerijalna imovina (nastavak)

Nematerijalna imovina koju je kreiralo Društvo amortizira se linearom metodom tokom njenog korisnog vijeka po sljedećim stopama:

	Procijenjeni vijek trajanja	Stopa amortizacije
Projektna dokumentacija	5 godina	20,00 %
Softver	5 godina	20,00 %

3.9 Novac i novčani ekvivalenti

Novac i novčani ekvivalenti obuhvataju depozite po viđenju i oročene depozite sa dospjećem do tri mjeseca.

3.10 Umanjenje vrijednosti imovine

Na svaki datum bilansa Društvo preispituje knjigovodstvene iznose svojih nekretnina, postrojenja i opreme da bi utvrdilo postoje li naznake da je došlo do gubitaka uslijed umanjenja vrijednosti navedene imovine. Ako postoje takve naznake, procjenjuje se nadoknadivi iznos sredstva da bi se mogao utvrditi eventualni gubitak nastao umanjenjem. Ako nije moguće procijeniti nadoknadivi iznos pojedinog sredstva, Društvo procjenjuje nadoknadivi iznos jedinice koja generira novac, a kojoj to sredstvo pripada.

Nadoknadiva vrijednost je neto prodajna cijena ili vrijednost u upotrebi, zavisno o tome koja je viša. Za potrebe procjene vrijednosti u upotrebi, procijenjeni budući novčani tokovi diskontiraju se do sadašnje vrijednosti primjenom diskontne stope prije oporezivanja koja odražava sadašnju tržišnu procjenu vremenske vrijednosti novca i rizike specifične za to sredstvo.

Ako je procijenjen nadoknadivi iznos sredstva (ili jedinice koja generira novac) manji od knjigovodstvenog iznosa, onda se knjigovodstveni iznos toga sredstva umanjuje do nadoknadivog iznosa. Gubici od umanjenja vrijednosti priznaju se odmah kao rashod, osim ako sredstvo nije zemljište ili zgrada koje se ne koristi kao investicijska nekretnina koja je iskazana po revaloriziranom iznosu, u kojem slučaju se gubitak od umanjenja iskazuje kao smanjenje vrijednosti nastalo revalorizacijom sredstva.

Kod naknadnog poništenja gubitka od umanjenja vrijednosti, knjigovodstveni iznos sredstva (jedinice koja generira novac) povećava se do revidiranog procijenjenog nadoknadivog iznosa toga sredstva, pri čemu veća knjigovodstvena vrijednost ne premašuje knjigovodstvenu vrijednost koja bi bila utvrđena da u prethodnim godinama nije bilo priznatih gubitaka na tom sredstvu (jedinici koja generira novac) uslijed umanjenja vrijednosti. Poništenje gubitka od umanjenja vrijednosti odmah se priznaje kao prihod, osim ako se predmetno sredstvo ne iskazuje po procijenjenoj vrijednosti, u kojem slučaju se poništenje gubitka od umanjenja vrijednosti iskazuje kao povećanje uslijed revalorizacije.

3.11 Rezervisanja

Rezervisanja se priznaju ako Društvo trenutno ima pravnu ili izvedenu obavezu kao posljedicu događaja iz prošlog razdoblja i ako postoji vjerovatnoća da će Društvo morati podmiriti navedenu obavezu. Iznos priznat kao rezervisanje je najbolja procjena iznosa potrebnog za podmirenje postojeće obaveze na dan bilansa stanja, uvezši u obzir rizike i nesigurnosti vezane za obavezu. Kada se rezervacija mjeri pomoću novčanih tokova koji su po procjeni dovoljni za podmirenje postojeće obaveze, njen knjigovodstveni iznos jeste postojeća vrijednost tih novčanih tokova.

3.12 Finansijski instrumenti

Finansijska imovina i finansijske obaveze se priznaju u bilansu stanja Društva kada Društvo postane strana ugovorenih odredbi finansijskog instrumenta.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

3. PREGLED TEMELJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (NASTAVAK)

3.13 Zalihe

Zalihe se iskazuju po trošku ili neto prodajnoj vrijednosti, ovisno o tome što je niže. Trošak obuhvata fakturnu cijenu i sve zavisne i indirektne troškove povezane s dovođenjem zaliha do njihove sadašnje lokacije i u sadašnje stanje. Zalihe sitnog inventara otpisuju se 100% prilikom stavljanja u upotrebu.

4. KLJUČNE RAČUNOVODSTVENE PROCJENE I PRETPOSTAVKE

Kod primjene računovodstvenih politika, opisanih u Napomeni 3, Uprava Društva donosi odluke, te daje procjene i pretpostavke koje utiču na iznose imovine i obaveza, koji se ne mogu izvesti iz ostalih izvora. Procjene i pretpostavke zasnivaju se na prijašnjem i ostalim relevantnim faktorima. Stvarni iznosi mogu se razlikovati od procijenjenih.

Procjene i pretpostavke se stalno preispituju. Izmjene knjigovodstvenih procjena priznaju se u periodu izmjene ukoliko se odnose samo na taj period, ili u periodu izmjene i budućim periodima ukoliko izmjena utiče na tekući i buduće periode.

4.1 Ključni izvori procjene neizvjesnosti

Sljedeće su ključne pretpostavke koje se odnose na budućnost i ostali ključni izvori procjene neizvjesnosti na datum bilansa stanja, koji imaju značajan rizik uzrokovanja materijalnog usklađivanja knjigovodstvene vrijednosti sredstava i obaveza u narednoj finansijskoj godini.

Vijek trajanja materijalne i nematerijalne imovine

Kao što je opisano u Napomeni 3, Društvo pregleda procijenjeni vijek trajanja materijalne i nematerijalne imovine na kraju svakog godišnjeg izvještajnog perioda.

5. OPERATIVNI PRIHODI

	2014. KM 000	2013. KM 000
Naknade iz maloprodajne cijene nafte i naftnih derivata (akciza na gorivo)	62.359	72.946
Takse za korištenje autocesta	24.027	21.389
Najam javnog zemljišta	192	174
Prihodi od prodaje ACC uređaja	96	49
Tenderska dokumentacija	38	29
Prihodi od premija, subvencija, poticaja i slično	-	100
Ukupno:	86.712	94.687

6. OSTALI POSLOVNI PRIHODI

	2014. KM 000	2013. KM 000
Prihodi od naplate garancije	922	1.104
Prihodi po osnovu odobrenih popusta	630	235
Naplata šteta od osiguravajućih društava	57	20
Naplaćena prethodno otpisana potraživanja (Napomena 19)	4	-
Ostali prihodi	23	9
Ukupno:	1.636	1.368

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

7. MATERIJAL I USLUGE

	2014. KM 000	2013. KM 000
Troškovi usluga održavanja i zaštitarske usluge	5.054	4.210
Energija	870	344
Materijal	506	292
Nabavna vrijednost prodane robe (ACC tags)	261	62
Alat, sitan inventar i rezervni dijelovi	50	35
Ukupno:	6.741	4.943

8. TROŠKOVI ZAPOSLENIH

	2014. KM 000	2013. KM 000
Bruto plate	6.940	5.762
Topli obrok, prevoz i regres	980	793
Troškovi službenih putovanja	109	105
Ostale naknade zaposlenim	97	67
Ukupno:	8.126	6.727

9. TROŠKOVI AMORTIZACIJE

	2014. KM 000	2013. KM 000
Amortizacija materijalnih sredstava	10.470	5.650
Amortizacija nematerijalnih sredstava	501	366
Ukupno:	10.971	6.016

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

10. OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA

	2014. KM 000	2013. KM 000
Rezervisanja za troškove sudskih postupaka (Napomena 25)	1.108	423
Troškovi reklame i sponzorstva	730	348
Rashodi po osnovu naknadno odobrenih popusta	630	234
Troškovi zakupa	532	521
Rashodi po osnovu takse za povlačenje kredita	488	-
Bankarske naknade	315	39
Gubici od rashodovanja i prodaje stalnih sredstava	275	871
Konsultantske usluge	234	156
Troškovi telekomunikacija	231	180
Usluge čišćenja prostorija	163	138
Reprezentacija	135	60
Osiguranje	115	88
Troškovi oglašavanja	103	38
Porezi, takse i članarine	101	86
Troškovi naknada fizičkim licima (ugovori o djelu i sl.)	94	48
Naknade članovima Nadzornog odbora i članovima raznih komisija	72	-
Rezervisanja za primanja uposlenih (Napomena 25)	55	68
Stipendije	45	41
Ispravka vrijednosti potraživanja (Napomena 19)	13	4
Ostalo	278	432
Ukupno:	5.717	3.775

11. FINANSIJSKI RASHODI

	2014. KM 000	2013. KM 000
Rashodi od kamata	4.654	1.229
Negativne tečajne razlike	100	-
Ukupno:	4.754	1.229

12. POREZ NA DOBIT

U skladu sa članom 94. Zakona o cestama Federacije BiH, Društvo je oslobođeno plaćanja poreza na dobit.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

13. NEMATERIJALNA IMOVINA

Promjene na nematerijalnoj imovini tokom 2014. godine se mogu prikazati kako slijedi:

	Projektna dokumentacija KM 000	Software KM 000	Ulaganja u tuđu imovinu KM 000	Nematerijalna imovina u pripremi KM 000	Ukupno KM 000
<u>Nabavna vrijednost</u>					
Na dan 1. januara 2014.	18.608	2.500	32.691	25.683	79.482
Povećanja	-	-	-	4.696	4.696
Prenos na nekretnine, postrojenja i opremu (Napomena 14)	-	-	-	(939)	(939)
Prenos sa/na	124	74	-	(198)	-
Na dan 31. decembra 2014.	18.732	2.574	32.691	29.242	83.239
<u>Akumulirana amortizacija</u>					
Na dan 1. januara 2014.	18.410	466	-	-	18.876
Trošak amortizacije za godinu	-	501	-	-	501
Na dan 31. decembra 2014.	18.410	967	-	-	19.377
<u>Neto knjigovodstvena vrijednost</u>					
Na dan 31. decembra 2014.	322	1.607	32.691	29.242	63.862
Na dan 31. decembra 2013.	198	2.034	32.691	25.683	60.606

Kapitalna ulaganja tokom 2014. godine odnose se na konsultantske usluge za izradu projektne dokumentacije, izrade investiciono-tehničke dokumentacije, sticanje prava korištenja tuđeg zemljišta, izrada idejnih projekata, te softwera za e-learning kurseve.

Promjene na nematerijalnoj imovini tokom 2013. godine se mogu prikazati kako slijedi:

	Projektna dokumentacija i prava korištenja tuđeg zemljišta KM 000	Software KM 000	Ulaganja u tuđu imovinu KM 000	Nematerijalna imovina u pripremi KM 000	Ukupno KM 000
<u>Nabavna vrijednost</u>					
Na dan 1. januara 2013.	18.410	1.456	-	19.936	39.802
Povećanja	-	-	-	7.120	7.120
Donos sa materijalne imovine	135	-	32.425	-	32.560
Prenos sa/na	63	1.044	266	(1.373)	-
Na dan 31. decembra 2013.	18.608	2.500	32.691	25.683	79.482
<u>Akumulirana amortizacija</u>					
Na dan 1. januara 2013.	18.410	100	-	-	18.510
Trošak amortizacije za godinu	-	366	-	-	366
Na dan 31. decembra 2013.	18.410	466	-	-	18.876
<u>Neto knjigovodstvena vrijednost</u>					
Na dan 31. decembra 2013.	198	2.034	32.691	25.683	60.606
Na dan 31. decembra 2012.	-	1.356	-	19.936	21.292

Kapitalna ulaganja tokom 2013. godine odnose se na nabavku sistema za prepoznavanje registarskih tablica i kategorizaciju vozila, licence za aplikativnu programsku podršku i bazu podataka, izrada projekta i elaborata za dionice Lašva – Vitez – Donji Vakuf, Tarčin – Konjic i Tuzla-Žepče.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

14. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA

Promjene na materijalnoj imovini tokom 2014. godine se mogu prikazati kako slijedi:

	Zemljište KM 000	Građevinski objekti KM 000	Oprema i transportna vozila KM 000	Investicije u toku KM 000	Ukupno KM 000
<u>Nabavna vrijednost</u>					
Na dan 1. januara 2014.	107.612	424.129	17.434	558.994	1.108.169
Povećanja	-	-	-	506.623	506.623
Donos sa nematerijalne imovine (Napomena 13)	-	-	-	939	939
Prenos sa/na	6.562	81.489	1.177	(89.228)	-
Rashodovanja	-	(13)	(614)	-	(627)
Na dan 31. decembra 2014.	114.174	505.605	17.997	977.328	1.615.104
<u>Akumulirana amortizacija</u>					
Na dan 1. januara 2014.	-	14.749	3.011	-	17.760
Naknadno obračunata amortizacija	-	7.689	-	-	7.689
Na dan 1. januara 2014. (izmjenjeno)	-	22.438	3.011	-	25.449
Trošak amortizacije	-	8.694	1.776	-	10.470
Rashodovanja	-	(1)	(351)	-	(352)
Na dan 31. decembra 2014.	-	31.131	4.436	-	35.567
<u>Neto knjigovodstvena vrijednost</u>					
Na dan 31. decembra 2014.	114.174	474.474	13.561	977.328	1.579.537
Na dan 31. decembra 2013. (izmjenjeno)	107.612	401.691	14.423	558.994	1.082.720

Ulaganja su izvršena na sljedećim dionicama autoceste Koridora Vc:

Dionica	2014. KM 000
Vlakovo - Tarčin	325.262
Drivuša - Kakanj	55.536
Počitelj - Bijača	51.272
Svilaj - Odžak	49.343
Jošanica – Vlakovo (Sarajevska obilaznica)	17.609
Zenica Sjever-Drivuša	4.736
Tarčin-Konjic	1.675
Ostala ulaganja (građevinski objekti, oprema, zemljište itd)	1.190
Ukupno	506.623

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

14. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA (NASTAVAK)

Promjene na materijalnoj imovini tokom 2013. godine se mogu prikazati kako slijedi:

	Zemljište KM 000	Građevinski objekti KM 000	Oprema i transportna vozila KM 000	Investicije u toku KM 000	Ukupno KM 000
<u>Nabavna vrijednost</u>					
Na dan 1. januara 2013.	86.085	285.083	10.240	283.347	664.755
Povećanja	-	-	-	477.084	477.084
Prijenos na nematerijalnu imovinu	-	-	-	(32.560)	(32.560)
Prenos sa/na	21.527	139.924	7.426	(168.877)	-
Rashodovanja	-	(878)	(232)	-	(1.110)
Na dan 31. decembra 2013.	107.612	424.129	17.434	558.994	1.108.169
<u>Akumulirana amortizacija</u>					
Na dan 1. januara 2013.	-	10.296	1.881	-	12.177
Trošak amortizacije	-	4.388	1.262	-	5.650
Naknadno obračunata amortizacija	-	98	-	-	98
Rashodovanja	-	(33)	(132)	-	(165)
Na dan 31. decembra 2013.	-	14.749	3.011	-	17.760
Naknadno obračunata amortizacija	-	7.689	-	-	7.689
Na dan 31. decembra 2013. (izmjenjeno)	-	22.438	3.011	-	25.449
<u>Neto knjigovodstvena vrijednost</u>					
Na dan 31. decembra 2013. (izmjenjeno)	107.612	401.691	14.423	558.994	1.082.720
Na dan 31. decembra 2012.	86.085	274.787	8.359	283.347	652.578

Investiciona ulaganja tokom 2013. godine odnose se na eksproprijaciju zemljišta i izvođenje radova, nadzor i konsultantske usluge.

Ulaganja su izvršena na sljedećim dionicama autoceste Koridora Vc:

Dionica	2013. KM 000
Vlakovo - Tarčin	290.119
Drivuša - Kakanj	78.927
Počitelj - Bijača	68.570
Jošanica – Vlakovo (Sarajevska zaobilaznica)	24.880
Klopče – D. Gračanica	8.464
Tarčin - Zukići	2.583
Svilaj - Odžak	2.234
Ostala ulaganja (građevinski objekti, oprema, zemljište itd)	1.307
Ukupno	477.084

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

15. POTRAŽIVANJA ZA DATE AVANSE

	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
Strabag AG Austria	10.512	14.012
Hering d.d. Široki Brijeg	5.605	-
JP Elektroprivreda BiH d.d. Sarajevo	649	694
Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret Anonim Sirketi	-	32.509
OHL ŽS AS	-	8.042
Euroasfalt d.o.o. Sarajevo	-	3.818
Ostali	-	50
Ukupno:	16.766	59.125

16. DUGOROČNI DEPOZITI

	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
Bobar banka a.d. Bijeljina sredstva oročena na period od 13 mjeseci uz kamatnu stopu 4,55%, i rokom dospijeća 14. aprila 2014. god.	-	10.000
Sparkasse banka d.d. Sarajevo, sredstva oročena na periode od 370 dana uz kamatnu stopu od 4,8%, i krajnjim rokom dospijeća 9. februara 2014. god	-	7.000
Bor banka d.d. Sarajevo, sredstva oročena na period od 370 dana uz kamatnu stopu od 5,05%, i rokom dospijeća 12. maja 2014. god.	-	5.000
ZiraatBank BiH d.d. Sarajevo, sredstva oročena na periode od 13 mjeseci uz kamatnu stopu od 3,8%, i krajnjim rokom dospijeća 18. maja 2014. god	-	5.000
Union banka d.d. Sarajevo, sredstva oročena na period od 3 godine uz kamatnu stopu od 4,75% sa krajnjim rokom dospijeća 30. aprila 2015. god.	-	3.000
<i>Minus: tekuće dospijeće dugoročnih depozita (prikazano u okviru kratkoročne imovine)</i>	<i>(27.000)</i>	
Ukupno:	-	3.000

17. OSTALA DUGOROČNA POTRAŽIVANJA

	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo	25.000	25.000
Ukupno:	25.000	25.000

Potraživanja od JP Ceste FBiH u iznosu od 20 miliona KM evidentirana su u skladu sa Odlukom Vlade FBiH broj 45/10 od 25. januara 2010. godine i odnose se na kupovinu zemljišta za potrebe izgradnje autoceste i objekata na trasi Vc, na dionici Sarajevska zaobilaznica. Tokom 2013. godine potraživanja za kratkoročne pozajmice od JP Ceste FBiH u iznosu od 5 miliona KM su reklasifikovana na dugoročne pozajmice, obzirom da Uprava očekuje da potraživanja neće biti naplaćena u roku od 12 mjeseci.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

18. ZALIHE

	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
Sirovine i materijal	345	497
FEDA kartice	54	28
Rezervni dijelovi	22	59
Ukupno:	421	584

19. OSTALA POTRAŽIVANJA

	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
Potraživanja za porez na dodatu vrijednost	11.539	38.921
Dati avansi	276	115
Potraživanja za pologe pazara	60	-
Unaprijed plaćeni troškovi	9	16
Potraživanja za kamate	-	78
Sumnjiva i sporna potraživanja	-	4
Ispravka vrijednosti sumnjičkih i spornih ostalih potraživanja	-	(4)
Ostalo	12	4
Ukupno:	11.896	39.134

Kretanje na ispravci vrijednosti sumnjičkih i spornih ostalih potraživanja može se prikazati kako slijedi:

	2014. KM 000	2013. KM 000
Stanje na dan 1. januara	4	-
Povećanje ispravke vrijednosti (Napomena 10)	13	4
Naplaćena prethodno otpisana potraživanja (Napomena 6)	(4)	-
Otpis	(13)	-
Stanje na dan 31. decembra	-	4

20. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI

	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
Transakcioni računi kod banaka	42.071	3.252
Blagajna	90	121
Devizni računi kod banaka	25	100
Ukupno:	42.186	3.473

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

21. OSNIVAČKI KAPITAL

Kapital Društva na dan 31. decembra 2014. i 2013. godine se može prikazati kako slijedi:

	% vlasništva	31.12.2014. KM 000	% vlasništva	31.12.2013. KM 000
Federacija Bosne i Hercegovine	100,00	2	100,00	2
Ukupno	100,00	2	100,00	2

Kapital Društva registrovan je kod Općinskog suda u Mostaru Rješenjem o registraciji broj Tt-O-852/10 od 28. oktobra 2010. godine.

22. OBAVEZE PO OSNOVU ZADRŽANIH RETENCIJA

	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
Cengiz Insaat Sanayi Ve Ticaret	69.022	36.423
OHL ŽS a.s. Brno	11.425	6.018
Euroasfalt d.o.o. Sarajevo	7.249	13.392
Strabag AG, Austria	4.369	-
IPSA Institut	983	908
Hering d.d. Široki Brijeg	402	-
Ostali	146	144
Ukupno:	93.596	56.885

Prema ugovorenim uslovima sa izvođačima radova, retencije se obračunavaju u procentu od 5 do 10% od vrijednosti ispostavljene situacije, na period do 3 godine. 50% od vrijednosti retencije se plaća dobavljaču po okončanju radova a preostalih 50% u ugovorenom roku.

23. ODGOĐENI PRIHOD

	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
SCT d.d. Slovenija	796	1.718
Ukupno:	796	1.718

U skladu sa odlukom Uprave, tokom 2013. godine je oprihodovano 1.103 hiljade KM po osnovu naplaćenih garancija od izvođača radova, a tokom 2014. godine iznos od 922 hiljade KM. Ostatak salda u iznosu od 796 hiljada KM (2013: 1.718 hiljada KM) odnosi se na nefakturisane i neplaćene obaveze prema podizvođačima u periodu kada je izvođač na tunelu Vjenac bio SCT d.d. Slovenija.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

24. OBAVEZE PO OSNOVU DUGOROČNIH KREDITA

	Kamatna stopa u %	Rok povrata	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
Evropska investiciona banka (EIB)	6m Euribor + 0,65 – 1,55%	10.01.2039.	471.355	243.549
Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	6m Euribor+ 1%	24.05.2024.	358.763	259.626
Razvojna banka FBiH Sarajevo	4%	11.12.2021.	30.000	-
Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj	2,5%	01.09.2039.	8.077	-
Podzbir:			868.195	503.175
Umanjeno za tekuće dospijeće dugoročnih kredita:			(40.072)	(32.005)
Ukupno			828.123	471.170
Dugoročni krediti dospijevaju na naplatu kako slijedi:				
Po pozivu ili u roku od godine dana			40.072	32.005
U drugoj godini			43.534	32.005
Od treće do, uključivo, pete godine			149.757	107.748
Preko pet godina			634.832	331.417

Sredstva pozajmljena od Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) odnose se na obavezu u skladu sa Ugovorom o podzajmu potpisanoj sa Federacijom BiH od 22. decembra 2011. godine, a na osnovu ugovora o zajmu koji je Bosna i Hercegovina potpisala sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj od 28. oktobra 2008. godine. Iznos odobrenog kredita je 180 miliona EUR. Prema ugovorenim uslovima, kredit je odobren u svrhe finansiranja projekta koridor Vc (četiri projekta: 1. dionica Kakanj – Drivuša; 2. dionica Vlakovo – Tarčin, 3. dionice Počitelj – južna granica i Odžak – sjeverna granica, 4. konsultantske usluge). Period otplate kredita je u 24 polugodišnje rate, sa grace periodom od pet godina. Ugovorom je predviđeno da će Društvo plaćati 0,5% naknade za nepovučeni iznos sredstava na godišnjem nivou. Sredstva su se mogla koristiti do 31. decembra 2014. godine.

Sredstva pozajmljena od Evropske investicione banke (EIB) odnose se na obavezu u skladu sa Ugovorom o podzajmu potpisanoj sa Federacijom BiH od 22. decembra 2011. godine, a na osnovu ugovora o finansiranju koji je Bosna i Hercegovina potpisala sa Evropskom investicionom bankom od 18. decembra 2008. godine. Iznos odobrenog kredita je 75 miliona EUR. Prema ugovorenim uslovima, kredit je odobren u svrhe finansiranja projekta koridor Vc (izgradnja dionice Drivuša – Kakanj). Period otplate kredita definisan je najkasnije 6 godina od uplate prve tranše, a plaćanje posljednje rate će biti najranije 4, a najviše 25 godina od dana uplate posljednje tranše.

Dana 22. avgusta 2012. godine, Vlada Bosne i Hercegovine je potpisala Ugovor o finansiranju sa Evropskom investicijskom bankom kojim su odobrena sredstva u iznosu od 166 miliona EUR u svrhu izgradnje 31 km autoceste na Koridoru Vc. Projekt je podijeljen u dvije glavne dionice kako slijedi: dionica dužine 20,35 km od Vlakova do Tarčina i dionica dužine 10,76 km na sjevernoj granici sa Hrvatskom, od Svilaja do Odžaka. Početkom aprila 2013. godine potpisani je subsidiarni ugovor sa JP Autoceste FBiH i Ministarstva finansija FBiH. Period otplate kredita definisan je u periodu od 25 godina sa grace periodom od 4 godine. Sredstva su raspoloživa do 5. decembra 2015. godine, međutim je u potpunosti povučen tokom 2014. godine.

Dana 24. novembra 2009. godine Ministarstvo finansija i trezora BiH potpisalo je kreditni sporazum sa Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj kojim su odobrena sredstva u iznosu od 10.500 hiljada KWD. Sredstva su odobrena za izgradnju dionice Kakanj-Donja Gračanica poddionica Klopče-Drivuša dužine 24 km. Period otplate kredita je definisan u periodu od 25 godina uključujući 5 godina grace perioda. Sredstva su raspoloživa do 30. juna 2017. godine.

Društvo je dana 29. oktobra 2014. godine potpisalo Ugovor o dugoročnom kreditu sa Razvojnom bankom FBiH u iznosu od 30.000 hiljada KM. Sredstva su odobrena za finansiranje dijela druge faze izgradnje koridora Vc, dionica Vlakovo-Tarčin, poddionica Vlakovo-Lepenica. Kredit je odobren na period od 84 mjeseca uključujući grace period od 6 mjeseci.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

25. REZERVISANJA

	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
Rezervisanja za sudske sporove	1.602	627
Primanja zaposlenih u skladu sa MRS 19	213	158
Ukupno:	1.815	785

Kretanja na rezervisanjima su prikazana u nastavku:

<i>svi iznosi u hiljadama KM</i>	Beneficije zaposlenim	Sudski sporovi	Ukupno
Stanje 1. januara 2013. godine	90	229	319
Povećanje rezervisanja (Napomena 10)	68	423	491
Stanje 31. decembar 2013. godine	158	627	785
Povećanje rezervisanja (Napomena 10)	55	1.108	1.163
Smanjenje rezervisanja po osnovu isplata	-	(133)	(133)
Stanje 31. decembar 2014. godine	213	1.602	1.815

26. OBAVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA

	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
Dobavljači u inostranstvu	25.727	52.357
Dobavljači u zemlji	7.077	24.078
Ukupno:	32.804	76.435

27. OSTALE OBAVEZE

	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
Ukalkulisane obaveze perioda*	25.137	2.139
Ukalkulisana amortizacija **	4.700	-
Odgodeni prihod po osnovu donacije EIB ***	3.190	-
Obaveze za kamate prema bankama	2.834	1.580
Odgodeni prihodi po osnovu prodaje putem ACC uređaja	914	594
Obaveze prema zaposlenima	512	320
Obaveze za poreze i doprinose	303	221
Ostalo	145	93
Ukupno:	37.735	4.947

* Ukalkulisane obaveze perioda na dan 31. decembra 2014. godine u iznosu od 25.137 hiljada KM najvećim dijelom se odnose na fakture za izvedene građevinske rade (privremene situacije) koje su primljene tek u januaru 2015. godine te na ukalkulisane troškove perioda.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

27. OSTALE OBAVEZE (NASTAVAK)

** Prema Odluci Društva broj 01-611-7/15 od 12. februara 2015. godine, evidentiran je privremeni obračun amortizacije za projekte koji su završeni i stavljeni u upotrebu (izdate su upotrebne dozvole) ali u momentu sastavljanja finansijskih izvještaja nisu završeni obračuni odnosno nije utvrđena konačna vrijednost sredstava.

*** Odgođeni prihod na dan 31. decembra 2014. godine u iznosu od 3.190 hiljada KM odnosi se na sporazum o finansiranju između Evropske Investicione Banke i JP Autoceste FBiH d.o.o. za finansiranje konsultantskih usluga u vezi savjetodavne pomoći u realizaciji infrastrukturnih projekata na autocesti koridor Vc (dionica puta Počitelj-Zvirovići) u maksimalnom iznosu od 2 miliona EUR-a.

28. PREUZETE OBAVEZE

Društvo je na dan 31. decembra 2014. godine imalo potpisane sljedeće ugovore sa izvođačima radova čija je realizacija bila u toku:

Izvođač radova	Vrijednost ugovorenih radova KM 000
Cengiz Insaat Sanayi Ve Ticaret	723.403
Konzorcij sa liderom Euroasfalt d.o.o. Sarajevo	187.774
Joint Venture Strabag AG Austrija, Eurasfalt d.o.o. i GP ŽGP d.d.	163.942
Konzorcij OHL ŽS – niskogradnja i Niskogradnja d.o.o. Laktaši	120.519
Hering d.o.o. Široki Brijeg	65.575
Joint Venture Euroasfalt d.o.o. i GP ŽGP d.d.	62.440
Egis International	15.228
Roughton International	7.238
Ipsa Institut d.o.o. i Egis International l.t.d.	6.892
Institut IGH d.d. Zagreb	6.544
Inocsa Ingneria/Aecom Inocsa s.l.u.	5.723
Aecom Inocsa s.l.u.	5.174
Konzorcij Divel d.o.o. i M/S the Associated enginering partnership	4.965
Joint Venture Ipsa Institut d.o.o. i Divel d.o.o. Sarajevo	4.550
<hr/>	
	1.379.967

Kao što je navedeno u Napomeni 24, Društvo su odobrena kreditna sredstva u ukupnom iznosu od 950.712 hiljada KM, od čega je na dan 31. decembra 2014. godine povućeno 861.481 hiljadu KM.

29. POTENCIJALNE OBAVEZE

Prema izjavi Uprave, na dan 31. decembra 2014. godine protiv Društva su se vodili sudski postupci ukupne vrijednosti od 13.372 hiljade KM (2013: 3.948 hiljada KM). Društvo je formiralo rezervisanja po osnovu sudskih sporova za naknadu štete u procijenjenom iznosu od 1.602 hiljade KM (Napomena 25). Ostatak tužbenih zahtjeva odnosi se vanparnične predmete po osnovu eksproprijacije zemljišta, čiji će završetak rezultirati povećanjem imovine, te stoga po ovom osnovu nisu formirana rezervisanja na teret troškova perioda.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

30. TRANSAKCIJE SA POVEZANIM STRANAMA

Članovima Uprave i Nadzornog odbora isplaćene su tokom godine sljedeće naknade:

	2014. KM 000	2013. KM 000
Bruto plate članova Uprave	1.121	438
Ostale naknade članova Uprave	40	27
Naknade članovima Nadzornog odbora	59	-
Ukupno:	1.220	465

31. DOGAĐAJI NAKON DATUMA BILANSA STANJA

Na kontu 013 su ulaganja ostvarena u okviru projekta „Kakanj-Bilješovo“ - regionalna cesta R445, u vrijednosti od 17.980 hiljada KM (konto 013702), te ulaganja u okviru projekta „Bijača-Kravice“ – regionalne ceste R423 i R424 u vrijednosti od 4.954 hiljada KM (konto 013701) kao i ulaganja u granični prelaz Bijača u vrijednosti od 9.757 hiljada KM (konto 013700). Vlada FBiH donijela je Odluke o prenosu ovih sredstava na kantonalne upravitelje regionalnih cesta, odnosno na Upravu za indirektno oporezivanje. Odluka je objavljena u Službenim novinama FBiH broj 10/15 od 6. februara 2015. godine. U skladu sa tom Odlukom, sredstva će biti isknjižena iz evidencija JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar te umanjen kapital Društva.

Nadalje, u toku je primopredaja Sarajevske zaobilaznice LOT1 koju su gradile JP Ceste FBiH. Za nabavku zemljišta izdvojeno je 20 miliona KM. Prometnica zajedno sa zemljištem će biti prenešena u imovinu JP Autoceste FBiH dok će istovremeno biti isknjiženo potraživanje sredstava za nabavku zemljišta. Razlika vrijednosti će povećati kapital Društva.

32. FINANSIJSKI INSTRUMENTI

Koeficijent zaduženosti

Uprava prati strukturu izvora finansiranja na mjesечноj osnovi. Kao dio ovog praćenja, Uprava uzima u obzir trošak finansiranja i rizike povezane sa svakom od klase izvora finansiranja. Koeficijent zaduženosti na kraju godine može se prikazati kako slijedi:

	31.12.2014. KM 000	31.12.2013. KM 000
		(izmjenjeno)
Primljeni krediti (i)	868.195	503.175
Novac i novčani ekvivalenti	(42.186)	(3.473)
Neto dug	826.009	499.702
 Kapital i ostali izvori sredstava (ii)	 704.727	 656.697
 Neto koeficijent zaduženosti	 1,17	 0,76

(i) Krediti obuhvataju dugoročne kredite, kao što je navedeno u Napomeni 24.

(ii) Kapital uključuje ukupan kapital i ostale izvore sredstava Društva.

Upravljanje valutnim rizikom

Društvo obavlja određene transakcije denominirane u stranim valutama, po osnovu kojih dolazi do izloženosti promjenama kursa stranih valuta. Izloženošću kursu valute se upravlja u okviru odobrenih parametara politika koji koriste terminske ugovore za strane valute.

Analiza osjetljivosti strane valute

Po mišljenju Uprave, analiza osjetljivosti nije reprezentativna u smislu inherentnog valutnog rizika jer je u skladu sa Zakonom o Centralnoj banci Bosne i Hercegovine KM fiksno vezana za EUR. Izmjena kursa bi zahtijevala izmjenu zakona i usvajanje od Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

32. FINANSIJSKI INSTRUMENTI (NASTAVAK)

Upravljanje kamatnim rizikom

Društvo je izloženo kamatnom riziku jer posuđuje sredstva po promjenjivim kamatnim stopama. Izloženost Društva riziku promjene kamatnih stopa po osnovu finansijsku imovine i obaveza je detaljno prikazana u Napomeni *Upravljanje rizikom likvidnosti*.

Analiza osjetljivosti kamatne stope

Analiza efekata promjene kamatne stope urađena je za finansijske instrumente za koje je Društvo izloženo kamatnom riziku na datum bilansa stanja. Za promjenljive kamatne stope analiza je urađena pod pretpostavkom da je nepodmiren iznos obaveza na dan bilansa stanja bio nepodmiren čitavu godinu. Promjena stope od 50 baznih jedinica (0,5%) koristi se za potrebe internog izvještavanja Upravi o riziku kamatnih stopa i predstavlja procjenu Uprave razumno mogućih promjena kamatnih stopa.

U slučaju povećanja, odnosno smanjenja kamatnih stopa za 50 baznih jedinica (0,5%), a da su sve ostale varijable ostale nepromijenjene:

- dobit za godinu koja je završila 31. decembra 2014. bi se smanjila/povećala za iznos od 4.151 hiljadu KM (2013: 2.516 hiljada KM), po osnovu izloženosti kamatnom riziku. Ovo se može pripisati izloženosti Društva kamatnim stopama po kreditima sa promjenjivim kamatnim stopama.

Osjetljivost Društva na rizik promjene kamatnih stopa se povećala tokom tekućeg perioda u odnosu na prethodni zbog povećanja varijabilnih dužničkih instrumenata.

Upravljanje kreditnim rizikom

Kreditni rizik se odnosi na rizik da druga strana neće ispuniti svoje ugovorne obaveze što će rezultirati finansijskim gubitkom Društva. Društvo je usvojilo politiku da posluje samo sa kreditno pouzdanim strankama i da obezbijedi dovoljno kolateralu, gdje se pokaže kao potrebno, kao sredstvo za umanjenje rizika i finansijskih gubitaka.

Upravljanje rizikom likvidnosti

Krajnja odgovornost za upravljanje rizikom likvidnosti leži na Upravi Društva, koja je izgradila odgovarajući okvir za upravljanje rizikom likvidnosti u skladu sa kratkoročnim, srednjoročnim i dugoročnim potrebama za upravljanje likvidnošću Društva. Društvo upravlja ovim rizikom održavanjem adekvatnih rezervi, kreditima od strane banaka kao i ostalim izvorima finansiranja, time što konstantno nadgleda prognozirane i stvarne novčane tokove i uspoređuje profile dospijeća finansijske imovine i obaveza.

Tabele za kamatni rizik i rizik likvidnosti

Sljedeća tabela detaljno prikazuju preostala ugovorena dospijeća Društva za nederivativnu finansijsku imovinu. Tabela je načinjena na osnovu nediskontiranih novčanih tokova finansijske imovine uključujući i kamate na tu imovinu koje će biti zarađene osim na sredstva za koja Društvo očekuje da će se novčani tok pojaviti u drugom periodu.

Dospijeće nederivativne finansijske imovine

	Ponderisana prosječna kamatna stopa	Do 1 mjesec KM 000	1 - 6 mjeseci KM 000	6 - 12 mjeseci KM 000	1 - 5 godina KM 000	Preko 5 godina KM 000	Ukupno KM 000
31. decembar 2014.							
Beskamatno	-	54.061	-	20.000	21.766	-	95.827
Ukupno		54.061		20.000	21.766		95.827
31. decembar 2013.							
Beskamatno	-	42.587	-	-	84.125	-	126.712
Instrumenti fiksne kamatne stope	4,59%	115	27.280	72	3.047	-	30.514
Ukupno		42.702	27.280	72	87.172		157.226

JP AUTOCESTE FEDERACIJE BIH D.O.O. MOSTAR
NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVJEŠTAJE
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. DECEMBRA 2014.

32. FINANSIJSKI INSTRUMENTI (NASTAVAK)

Upravljanje rizikom likvidnosti (nastavak)

Sljedeća tabela detaljno prikazuje preostala ugovorena dospijeća Društva za nederivativne finansijske obaveze. Tabela je načinjena na osnovu nediskontiranih novčanih tokova finansijskih obaveza na osnovu najranijeg datuma na koji se od Društva može tražiti da plati.

Dospijeće nederivativnih finansijskih obaveza

	Ponderisana prosječna kamatna stopa	Do 1 mjesec KM 000	1 - 6 mjeseci KM 000	6 - 12 mjeseci KM 000	1 - 5 godina KM 000	Preko 5 godina KM 000	Ukupno KM 000
31. decembar 2014.							
Beskamatno Instrumenti sa varijabilnom kamatnom stopom	-	26.637	8.327	44.485	49.111	-	128.560
Instrumenti sa fiksnom kamatnom stopom	1,26%	1.491	22.713	24.102	184.834	596.966	830.106
	3,68%	105	595	2.993	22.269	19.793	45.755
Ukupno		28.233	31.635	71.580	256.214	616.759	1.004.421
31. decembar 2013.							
Beskamatno Instrumenti sa varijabilnom kamatnom stopom	-	40.217	38.118	-	56.885	-	135.220
	1,46%	-	19.668	19.668	169.084	470.938	679.358
Ukupno		40.217	57.786	19.668	225.969	470.938	814.578

Fer vrijednost finansijskih instrumenata

Fer vrijednost finansijske imovine i finansijskih obaveza određuje se na sljedeći način:

- Fer vrijednost finansijske imovine i finansijskih obaveza sa standardnim uslovima i kojima se trguje na aktivnim likvidnim tržištimi određuje se prema kotiranoj tržišnoj cijeni;
- Fer vrijednost ostale finansijske imovine i finansijskih obaveza se određuje u skladu sa generalno prihvaćenim modelima određivanja cijena na osnovu analize diskontiranog novčanog toka korištenjem cijena iz postojećih tržišnih transakcija.