

Sjedište u Mostaru: Ul. Braće Fejića bb, 88000 Mostar, Tel.: +387 36 512 300, Fax: +387 36 512 301
Ured u Sarajevu: Ul. Dubrovačka 6, 71000 Sarajevo, Tel.: +387 33 277 900, Fax: +387 33 277 901

e-mail: info@jpautocese.ba
www.jpautocese.ba

**GODIŠNJI IZVJEŠTAJ
O POSLOVANJU
JP AUTOCESTE FBiH D.O.O. MOSTAR
ZA 2014. GODINU**

Mostar, februar 2015. godine



S A D R Ž A J

1.	UVOD	3
1.1.	OSNOVNI CILJEVI POSLOVANJA	3
1.2.	FINANSIRANJE JAVNOG PREDUZEĆA	5
2.	REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA KORIDORU Vc.....	6
2.1.	REALIZACIJA IZGRADNJE DIONICA IZ KREDITNIH LINIJA EIB-A I EBRD-A	6
2.2.	NASTAVAK IZGRADNJE PODDIONICE DRIVUŠA - KLOPČE IZ SREDSTAVA KUVAJTSKOG FONDA ZA ARAPSKI EKONOMSKI RAZVOJ	11
2.3.	NASTAVAK IZGRADNJE DIONICE SVILAJ – OŽAK UKLJUCUJUCI I IZGRADNU GRANIČNOG PRIJELAZA SVILAJ	11
2.4.	IZGRADNJA SPOJA NA SARAJEVSKU OBILAZNICU - LOT 3B	11
2.5.	NASTAVAK AKTIVNOSTI NA PROVOĐENJU POSTUPKA IZBORA KONSESIONARA.....	12
2.6.	NASTAVAK AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI PODDIONICE KLOPČE – DONJA GRAČANICA I POKRENUTE AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU DODATNIH SREDSTAVA	12
2.7.	POKRENUTE AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI DIONICE ZVIROVIĆI (MEĐUGORJE) – Počitelj	13
3.	REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. - 31.12. 2014. GODINE	14
3.1.	EKSOPROPRIJACIJA.....	14
3.2.	PROJEKTOVANJE	17
3.3.	GRAĐENJE	21
3.4.	NADZOR	23
3.5.	UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE	26
	Upravljanje	35
	Aktivnosti koje nisu predviđene planom poslovanja za 2014. godinu	38
3.6.	AKTIVNOSTI U VEZI SA IT	40
3.7.	AKTIVNOSTI SLUŽBE ZA KVALITET, STANDARDIZACIJU I OKOLINSKO UPRAVLJANJE.....	42
3.8.	JAVNE NABAVKE	43
3.9.	PRIHODI I TROŠKOVI POSLOVANJA	45
4.	SREDSTVA I IZVORI SREDSTAVA	50
4.1.	REKAPITULACIJA INVESTICIJA	53
5.	FLUKTUACIJA UPOSLENIH	54
6.	CILJEVI I POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICIMA	56
6.1.	FINANSIJSKI RIZIK.....	57

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u dalnjem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine 01.01.2011.godine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

JP Autoceste je nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i Srednju Evropu sa Mediteranskom obalom. Dužina Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu je cca 335 km, od čega 285 km prolazi kroz Federaciju BiH, a što je u nadležnosti JP Autoceste FBiH. Pored izgradnje dijela Koridora Vc u planu je izgradnja autoceste na relaciji Orašje –Tuzla – Žepče gdje se će spojiti sa Koridorom Vc, te mreže brzih cesta koje će osigurati unutrašnju povezanost svih regija u BiH i pristup Koridoru Vc.

1.1. OSNOVNI CILJEVI POSLOVANJA

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja Koridora Vc, sa ciljem unapređenja povezivanja BiH sa susjednim zemljama i obezbjeđenjem potencijala za privredni razvoj, a na osnovu čega se očekuje bolja integracija države BiH sa evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (nazvani lotovima) i to:

- Lot 1: Svilaj na rijeci Savi - Doboј jug;
- Lot 2: Doboј jug - Sarajevo jug;
- Lot 3: Sarajevo jug - Mostar sjever;
- Lot 4: Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

Pored izgradnje Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH, JP Autoceste planiraju izgradnju autoceste: Žepče – Tuzla i Tuzla – Brčko – Orašje te brzih cesta: Bihać – Jajce – Donji Vakuf – Travnik – Lašva, Donji Vakuf – Bugojno – Kupres – Livno, Mostar – Široki Brijeg – Posušje i Sarajevo – Goražde, a što predstavlja osnov za povezivanje FBiH u regionalne i međunarodne saobraćajne tokove savremenim prometnicama.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Vizija

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

Misija

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

Strategija

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, Strategiju razvoja autocesta, brzih i magistralnih cesta donosi Parlament FBiH na period od deset godina, na prijedlog Vlade FBiH, a u skladu sa Strategijom saobraćajnog razvoja BiH. Iako je prijedlog Strategije upućen od strane Vlade FBiH, te je isti Parlament razmatrao i vratio na doradu, odnosno dopunu početkom 2012. godine, ista do danas nije usvojena. U skladu sa prethodno navedenom Strategijom, Vlada FBiH, uz suglasnost Parlamenta, donosi Srednjoročni program održavanja i zaštite kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta. JP Autoceste je predstavnicima Federalnog ministarstva prometa i komunikacija ukazivalo na neophodnost donošenja naprijed navedenih dokumenata. Također, upućena je i pismena urgencija/inicijativa resornom ministartvu na poduzimanju aktivnosti kako bi se navedena Strategija i Srednjoročni program sačinili i uputili Vladi FBiH, odnosno Parlamentu FBiH na usvajanje.

Imajući u vidu sve prethodno navedeno, JP Autoceste je svoju strategiju poslovanja usmjerilo ka ostvarenju osnovih ciljeva poslovanja – izgradnju autoceste i brzih cesta kao i efikasno upravljanje i održavanje izgrađenih dionica autoceste – kroz efikasnu koordinaciju i organizaciju poslovanja, kvalitetan informacioni sistem i osiguranje izvora finansiranja.

1.2. FINANSIRANJE JAVNOG PREDUZEĆA

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju osiguravaju se iz:

- ✓ Javnih prihoda;
- ✓ Kredita;
- ✓ Donacija (grantova).

Javni prihodi koji se usmjeravaju u korist JP Autoceste i evidentiraju se kao prihodi preduzeća su kao što slijedi:

- ✓ Prihodi od akcize na gorivo;
- ✓ Prihodi od korištenja autoceste (cestarina);
- ✓ Prihodi od korištenja cestovnog zemljišta.

Za finansiranje izgradnje korištene su slijedeće linije finansiranja:

- Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) broj: 38716 u vrijednosti 180.000.000 eura predviđen je za finasiranje četiri poddionice: Gorica - Bilješevo, Suhodol - Tarčin, Zvirovići - Kravice i Kravice - Bijača;
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) broj: 24725 u vrijednosti 75.000.000 eura: za poddionice Drivuša – Gorica i Bilješevo - Kakanj;
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) broj: 31.174 u vrijednosti od 166.000.000 eura za poddionice Vlakovo - Lepenica, Lepenica - Suhodol i dionicu Svilaj - Odžak;

Shodno članu 6.03. Ugovora o finansiranju između Bosne i Hercegovine i Europske investicijske banke, Koridor Vc druga faza, FI broj 31174 (BA) od 22.08.2012.godine (Sarajevo) Bosna i Hercegovina se obavezala da će u slučaju pojave eventualnih razlika između procijenjene vrijednosti radova (tenderskom dokumentacijom) i ugovorene, ista obezbijediti kroz druge izvore finansiranja. Uprava je pokrenula inicijative i obezbijedila slijedeća sredstva:

- Kredit Razvojne banke Federacije BiH u vrijednosti od 30.000.000 KM kao osigurana sredstva za dopunu finansiranja realizacije izgradnje dionica koje su predmet kreditnih sporazuma sa EIB i EBRD (29.10.2014.g.);
- Kratkoročni revolving kredit u iznosu od 40.000.000 KM kao osigurana sredstva za dopunu finansiranja realizacije izgradnje dionica koje su predmet kreditnih sporazuma sa EIB i EBRD;
- Povećanje kreditnog okvira EBRD za iznos od 25 mil eura kao aneks inicijalnog ugovora o zaduženju koji je 28.10.2014.godine potpisani između javnog preduzeća i Vlade FBiH, a u

cilju obezbeđenja dodatnih sredstava za finansiranje izgradnje GP Bijača i dijela poddionice Suhodol-Tarčin. Sredstva su efektivna od novembra 2014.godine.

- Kredit OFID – OPEC Fond za međunarodni razvoj za osiguranje sredstava u visini od cca 60 miliona eura (48 miliona USD i 24 miliona eura) za finansiranje izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica. OFID – OPEC Fond i Bosna i Hercegovina zaključili su u septembru 2014. godine sporazume o kreditnom zaduženju, te je daljna procedura ratifikacije kredita u Parlamentu BiH i FBiH u toku.
- Kreditno zaduženje kod EIB u visini od 100 miliona EUR-a za sufinansiranje izgradnje poddionice Zvirovići – Počitelj. Nakon pokretanja inicijative u novembru 2014. godine je zaključen sporazum između EIB i Bosne i Hercegovine, te je u toku ratifikacija Ugovora o kreditu nakon čega ce se stvoriti uslovi za pocetak radova na izgradnji ove dionice.

2. REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA KORIDORU Vc

U 2014. godini završeni su radovi na izgradnji autoceste na sljedećim poddionicama: Gorica – Bilješevo, Drivuša – Gorica, Butila – Vlakovo, Suhodol – Tarčin, Lepenica – Suhodol, Vlakovo – Lepenica, Kravice – Bijača i Zvirovići – Kravice. Finansiranje izgradnje naprijed navedenih poddionica vršeno je iz kreditnih sredstava EIB-a i EBRD-a, te vlastitih sredstava. U toku je izrada konačnih obračuna za pomenute izgrađene dionice.

2.1. REALIZACIJA IZGRADNJE DIONICA IZ KREDITNIH LINIJA EIB-A I EBRD-A

Dosadašnja izgradnja Koridora Vc vršena je na osnovu zaključenih kreditnih sporazuma između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke i Evropske banke za obnovu i razvoj. Zaključeni su sljedeći ugovori o kreditnom zaduženju:

- ✓ Ugovor sa EIB-om broj: 24725 (BA) od 18.12.2008. godine;
- ✓ Ugovor sa EBRD-om broj: 38716 od 28.10.2008. godine;
- ✓ Ugovor sa EIB-om broj: 31.174 (BA) od 22.08.2012. godine.

Finansiranje je obezbijedeno kroz sljedeće izvore:

Izvori finansiranja	I faza (milioni EUR)	II faza (milioni EUR)	Ukupno
Vlastita sredstva	23,4	53,6	77,0
Kredit EIB	75,0	166,0	241,0
Kredit EBRD	60,0	120,0 + 25,0	205,0
UKUPNO	158,4	364,6	523,0

U nastavku se daje pregled realizacije kreditnih sredstava po pojedinim poddionicama, pregled ugovorenih vrijednosti za građenje i nadzor nad građenjem, utrošak kreditnih i vlastitih sredstava po fazama zaduženja, kao i pregled nedostajućih sredstava za okončanje izgradnje i vršenje nadzora nad izgradnjom pojedinih poddionica.

Pregled izgrađenih dionica i izvora finansiranja sa presjekom na dan 31.12.2014.g.

Naziv poddionice	Dužina u km	Izvori finansiranja – osigurana sredstva (u EUR)					
		Vlastita sredstva	Kredit				
			EIB		EBRD		
			Izgradnja	Nadzor	Izgradnja	Nadzor	
1	2	3	4	5	6	7	
Drvuša – Gorica	3,0	10.077.528	19.475.570	1.507.095	--	--	--
Gorica – Bilješevac	3,5	4.385.039	--	--	54.668.133	2.657.939	
Svilaj – Odžak	10,80	7.069.505	10.924.585	421.225			
Vlakovo – Lepenica	10,15	23.388.538	98.572.672	1.991.751			
Lepenica – Suhodol	5,10	4.816.757	51.912.587	2.175.298			
Suhodol – Tarčin	5,10	6.786.089			76.440.000	2.750.968	
Zvirovići – Kravice	5,00	5.169.652			38.115.060		2.871.093
Kravice – Bijača	5,00	38.768			25.446.807		
Butila – Vlakovo	3,5	15.095.869					
UKUPNO eur:	51,15	76.827.745	180.885.414	6.095.369	194.670.000	8.280.000	
UKUPNO KM:	51,15	150.262.009	353.781.119	11.921.506	380.741.426	16.194.272	

A) Drvuša – Gorica

- vrijednosti u EUR

Vrijednost izgradnje			Utrošena sredstva sa 31.12.2014. god.		
Vlastita sredstva / eksproprijacija	Ugovorene vrijednosti		Vlastita sredstva / izgradnja i nadzor	Kreditna sredstva EIB	
	Izgradnja	Nadzor		Izgradnja	Nadzor
3.510.031	26.068.376	2.065.681	10.077.528	19.475.570	1.507.095
UKUPNO IZGRADNJA:		31.644.088	UKUPNO UTROŠENO:		31.060.193

- ✓ U okviru ugovora za izgradnju poddionice Drvuša – Gorica sa 31.12.2014.g. ukupno utrošeno 31.060.193 eura
- ✓ Dionica puštena u promet u mjesecu julu 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine.

B) Gorica – Bilješevo / Tunel 1. mart**- vrijednosti u EUR**

Vrijednost izgradnje			Utrošena sredstva sa 31.12.2014. god.		
Vlastita sredstva / eksproprijacija	Ugovorene vrijednosti		Vlastita sredstva / izgradnja i nadzor	Kreditna sredstva EBRD	
	Izgradnja	Nadzor		Izgradnja	Nadzor
0	54.668.132	2.666.812	4.385.039	54.668.133	2.657.939
UKUPNO IZGRADNJA:		57.334.944	UKUPNO UTROŠENO:		61.711.111

- ✓ U okviru ugovora za izgradnju poddionice Gorica- Bilješevo Tunel 1. mart sa 31.12.2014.g. ukupno utrošeno 61.711.111 eura.
- ✓ Dionica puštena u promet u mjesecu julu 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine.

C) Svilaj – Odžak**- vrijednosti u EUR**

Vrijednost izgradnje			Utrošena sredstva sa 31.12.2014. god.		
Vlastita sredstva / eksproprijacija	Ugovorene vrijednosti		Vlastita sredstva / izgradnja i nadzor	Kreditna sredstva EIB	
	Izgradnja	Nadzor		Izgradnja	Nadzor
5.769.424	71.642.819	2.260.950	7.069.505	10.924.585	421.225
UKUPNO IZGRADNJA:		79.673.193	UKUPNO UTROŠENO:		18.415.315

U okviru ugovora za izgradnju poddionice Svilaj - Odžak sa 31.12.2014.g. ukupno utrošeno 18.415.315 eura. Izgradnja autoceste na dionici Svilaj – Odžak podijeljena je u dvije faze , a zbog optimizacija radova i troškova ulaganja. Tako se u 2015. godini planira završiti I faza izgradnja trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi sa ulaganjima u iznosu 40 miliona eura. Za početak 2017. godine predviđen je nastavak radova koji obuhvata završne radove postavljanja asfalta, horizontalne i vertikalne signalizacije u ukupnoj vrijednosti u iznosu od 30 miliona eura, čime bi se radovi na izgradnji dionice autoceste Svilaj - Odzak vremenski uskladili sa završetkom mosta na rijeci Savi, uz očekivano puštanje u promet krajem 2017. godine.

D) Vlakovo – Lepenica**- vrijednosti u EUR**

Vrijednost izgradnje			Utrošena sredstva sa 31.12.2014. god.		
Vlastita sredstva / eksproprijacija	Ugovorene vrijednosti		Vlastita sredstva / izgradnja i nadzor	Kreditna sredstva EIB	
	Izgradnja	Nadzor		Izgradnja	Nadzor
9.198.005	153.458.083	2.683.440	23.388.538	98.572.672	1.991.751
UKUPNO IZGRADNJA:		165.339.578	UKUPNO UTROŠENO:		123.952.961

- ✓ U okviru ugovora za izgradnju poddionice Vlakovo – Lepenica sa 31.12.2014.godine ukupno utrošeno 123.952.961 eura.
- ✓ Dionica puštena u promet u mjesecu oktobru 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine.

E) Lepenica – Suhodol

- vrijednosti u EUR

Vrijednost izgradnje			Utrošena sredstva sa 31.12.2014. god.		
Vlastita sredstva / eksproprijacija	Ugovorene vrijednosti		Vlastita sredstva / izgradnja i nadzor	Kreditna sredstva EIB	
	Izgradnja	Nadzor		Izgradnja	Nadzor
5.329.221	64.246.724	2.370.140	4.816.757	51.912.587	2.175.298
UKUPNO IZGRADNJA:		71.946.085	UKUPNO UTROŠENO:		58.904.642

- ✓ U okviru ugovora za izgradnju poddionice Lepenica – Suhodol sa 31.12.2014.g. ukupno utrošeno 58.904.642 eura.
- ✓ Dionica puštena u promet u mjesecu oktobru 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine.

F) Suhodol – Tarčin

- vrijednosti u EUR

Vrijednost izgradnje			Utrošena sredstva sa 31.12.2014. god.		
Vlastita sredstva / eksproprijacija	Ugovorene vrijednosti		Vlastita sredstva / izgradnja i nadzor	Kreditna sredstva EBRD	
	Izgradnja	Nadzor		Izgradnja	Nadzor
3.297.959	98.423.425	2.984.570	6.786.089	76.440.000	2.750.968
UKUPNO IZGRADNJA:		104.705.954	UKUPNO UTROŠENO:		85.977.057

- ✓ U okviru ugovora za izgradnju poddionice Suhodol - Tarčin sa 31.12.2014.g. ukupno utrošeno 85.977.057 eura.
- ✓ Dionica puštena u promet u mjesecu oktobru 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine.

G) Zvirovići – Kravice, Kravice – Bijača

- vrijednosti u EUR

Vrijednost izgradnje			Utrošena sredstva sa 31.12.2014. god.		
Vlastita sredstva / eksproprijacija	Ugovorene vrijednosti		Vlastita sredstva / izgradnja i nadzor	Kreditna sredstva EBRD	
	Izgradnja	Nadzor		Izgradnja	Nadzor
2.996.133	52.666.975	2.472.250	5.208.420	38.115.060	2.871.093
	25.485.576			25.446.807	

UKUPNO IZGRADNJA:	83.620.934	UKUPNO UTROŠENO:	71.641.380
--------------------------	-------------------	-------------------------	-------------------

- ✓ U okviru ugovora za izgradnju poddionice Zvirovići – Bijača sa 31.12.2014.g. ukupno utrošeno 71.641.380 eura.
- ✓ Radovi na dionici Kravice – Bijača okončani u maju 2013.g. dok su radovi na dionici Zvirovići – Kravice okončani u mjesecu septembru 2014.godine s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine.

I) Butila – Vlakovo

- vrijednosti u EUR

Vrijednost izgradnje			Utrošena sredstva sa 31.12.2014. god.		
Vlastita sredstva / eksproprijacija	Prenešena nadležnost		Vlastita sredstva / izgradnja i nadzor	Kreditna sredstva EBRD	
	Izgradnja	Nadzor		Izgradnja	Nadzor
			15.095.869		
UKUPNO IZGRADNJA:			UKUPNO UTROŠENO:	15.095.869	

- ✓ U okviru ugovora za izgradnju Butila - Vlakovo sa 31.12.2014.g. ukupno utrošeno 15.095.869 eura.
- ✓ Dionica puštena u promet u mjesecu junu 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine.

Ukupno utrošena sredstva sa 31.12.2014.godine:

Pregled utrošenih sredstva		
Vlastita sredstva	Kreditna sredstva	
	EIB	EBRD
78.005.164	240.992.406	202.950.000
UKUPNE INVESTICIJE (u eur):		521.947.570
UKUPNE INVESTICIJE U KM:		1.020.840.716

2.2. NASTAVAK IZGRADNJE PODDIONICE DRIVUŠA - KLOPČE IZ SREDSTAVA KUVAJTSKOG FONDA ZA ARAPSKI EKONOMSKI RAZVOJ

Za izgradnju dionice osigurana su kreditna sredstva u iznosu od 10,5 miliona K.D. (cca 28 miliona EUR-a). Pribavljena je urbanistička saglasnost i građevinska dozvola za izgradnju ove dionice.

Donesena je Odluka o imenovanju jedinice za implementaciju projekta i novelirana procjena troškova izgradnje dionice. Od strane Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAED) dostavljene su procedure za provođenje postupka nabavke. Sačinjena je tenderska dokumentacija i ista je proslijeđena KFAED-u na odobrenje u skladu sa naprijed navedenim procedurama. Nakon provedene procedure odabira izvođača radova 25.09.2014. godine zaključen je Ugovor za izvođenje radova u visini od 33.527.849 EUR (sa PDV-om) sa kompanijom Hering d.d. Široki Brijeg. Ugovor za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je 23.09.2014. godine u vrijednosti od 2.538.315 EUR-a (sa PDV) sa kompanijom Divel Sarajevo. Rok za izgradnju ove poddionice je 30 mjeseci.

2.3. NASTAVAK IZGRADNJE DIONICE SVILAJ – OŽAK UKLJUCUJUCI I IZGRADNU GRANIČNOG PRIJELAZA SVILAJ

Izgradnja ove dionice je u direktnoj funkcionalnoj zavisnosti sa izgradnjom graničnog prelaza Svilaj i mosta na rijeci Savi.

Izgradnja graničnog prijelaza Svilaj je nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje BiH (UIO). Međutim, granični prijelaz sadrži po cca 1,5 km autoceste, za koju je potrebno da JP Autoceste, prema relevantnom zakonskom okviru BiH, izgradi, održava, te nakon ulaska BiH u Evropsku uniju, integriše u sistem autocesta Federacije BiH. Stoga se nametnula potreba da izgradnju, a kasnije i održavanje parternog dijela graničnog prijelaza Svilaj realizuje JP Autoceste, bez obzira što će ovaj dio naknadno biti pod kontrolom UIO. U cilju realizacije ovih planova nadležni organi Federacije BiH (Federalno ministarstvo prometa i komunikacija) i BiH (Ministarstvo komunikacija i transporta i Uprava za indirektno oporezivanje) su sa JP Autoceste već potpisali odgovarajuće normativne akte.

Ugovorom za izgradnju autoceste i graničnog prelaza predviđen je rok završetka radova do kraja 2014. godine. Završetak radova, te dobijanje upotrebljene dozvole i puštanje u promet nije moguće ispoštovati, zbog aktivnosti, koje nisu u direktnoj nadležnosti JP Autoceste, a utiču na dinamiku i tok izvođenja radova. Tako je eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje, a izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske i Vijeća ministara BiH, te će završetak ugovorenih radova zavisiti od navedenih aktivnosti. Izgradnja mosta na rijeci Savi zbog poništenja tenderske procedure je već dva puta odgađana, te je očekivani početak gradnje tek krajem 2015. godine. Rok za završetak radova na izgradnji mosta je 24 mjeseca.

2.4. IZGRADNJA SPOJA NA SARAJEVSKU OBILAZNICU - LOT 3B

Odlukom Vlade FBiH od 09.02.2012. godine promijenjen je implementator za LOT 3 Sarajevske obilaznice na Koridoru Vc, te je izgradnja poddionica Butila – Vlakovo i Vlakovo – Mostarsko raskršće

prešla sa JP Ceste FBiH u nadležnost JP Autoceste FBiH. Izgradnja poddionice Butila – Vlakovo je okončana u julu 2014. godine, te je ista puštena u promet i dobijena upotrebljiva dozvola.

Iako je u prethodnom periodu JP Autoceste pokretalo postupak nabavke vezano za izgradnju dijela Sarajevske obilaznice lot 3b, isti je poništen iz razloga što je načelnik Općine Ilidža donio Rješenje o zabrani postupanja u postupku eksproprijacije na Koridoru Vc. U posljednjih nekoliko mjeseci je time potpuno onemogućen rad na teritoriju ove općine čime je priprema za izgradnju ove dionice zaustavljena.

Značaj izgradnje pomenute dionice ogleda se u činjenici da ista omogućiti saobraćajnu povezanost obilaznice oko Sarajeva. Nakon rješavanja imovinsko pravnih odnosa, kao preduslov za početak izgradnje navedene poddionice, JP Autoceste će provesti procedure javne nabavke za odabir izvođača radova i usluga nadzora nad izvođenjem radova.

2.5. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA PROVOĐENJU POSTUPKA IZBORA KONCESIONARA

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar je dana 30.04.2013. godine potpisalo Ugovor o pružanju savjetodavnih usluga za odabir modela građenja autoceste na sljedećim dionicama autoceste na Koridoru Vc:

- Dionica 1: Doboј jug (Usora) – Medakovo, km 0+000 – km 4+000, L = 4.0 km;
- Dionica 2: Medakovo – Ozimice, km 4+000 – km 24+901.587, L = 20.9 km;
- Dionica 3: Ozimice – Poprikuša, km 24+901.587 – km 38+617.434, L = 13.7 km.

Projekat je ključni pokretač ostvarivanja ciljeva javne vlasti za uspostavljanje mreža autoceste u zemlji. IFC će pružati svoje usluge u dvije faze. U prvoj fazi – faza pripreme, IFC će provesti tehničku, finansijsku, pravnu i regulatornu dubinsku analizu (*due diligence*) projekta, te će preporučiti optimalnu strukturu transakcije. Nakon prethodnog odobrenja IFC će u okviru druge faze pomoći u implementaciji otvorenog i transparentnog natječaja za odabir partnera za navedeni projekat. Sačinjen je prijedlog Odluke o pristupanju dodjele koncesije za dionicu „Karuše – Poprikuše“ na autocesti Koridora Vc i prijedlog Protokola o saradnji Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i JP Autoceste. Vlada FBiH je 10.09.2014. godine donijela Odluku o pristupanju postupku dodjele koncesije za dionicu „Karuše – Poprikuše“ na autocesti Koridor Vc. Navedenom Odlukom naloženo je Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i JP Autoceste da zaključe Protokol o međusobnoj suradnji na realizaciji dodjele koncesije, koji je i zaključen u oktobru 2014. godine. U 2015. godini planira se nastavak aktivnosti na dodjeli koncesije u skladu sa zakonskim procedurama.

2.6. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI PODDIONICE KLOPČE – DONJA GRAČANICA I POKRENUTE AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU DODATNIH SREDSTAVA

U predmetnom periodu pokrenut je zahtjev za kreditno zaduženje kod OFID – OPEC Fonda za međunarodni razvoj u iznosu od cca 60 miliona eura putem dva modela kreditiranja (48 milion USD i 24 milion eura). Kreditni sporazumi između OFID – OPEC Fonda za međunarodni razvoj i Bosne i Hercegovine potpisani su u septembru 2014. godine. Daljna procedura ratifikacije kreditnog zaduženja na državnom i federalnom nivou je u toku, a u skladu sa Zakonom o zaduživanju, dugu i garancijama BiH i Zakonom o dugu, zaduženju i garancijama u FBiH. Procijenjena vrijednost

izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica je 110 miliona eura, pa je u skladu sa članom 6.03. sporazuma o finansiranju koridora Vc, planirano pokretanje aktivnosti na obezbijeđenju nedostajućih sredstava za izgradnju navedene poddionice i to u iznosu od 30 miliona eura kroz kreditne aranžmane sa drugim finansijskim institucijama, te 20 miliona eura iz vlastitih sredstava ili iz drugih izvora. Planirana operativnost sredstava potrebnih za predmetne radove je kraj 2017.g. Ili pocetak 2018. godine. U oktobru 2014.godine pokrenuta je procedura nabavke za izbor najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova i najpovoljnijeg konsultanta za usluge nadzora.

2.7. POKRENUTE AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI DIONICE ZVIROVIĆI (MEĐUGORJE) – POČITELJ

JP Autoceste je u predmetnom pokrenulo aktivnosti na osiguranju sredstava za izgradnju poddionice Zvirovići (Međugorje) – Počitelj kod Evropske investicijske banke. Procijenjena vrijednost poddionice je 100 miliona eura. Nakon pokretanja inicijative u novembru 2014. godine je zaključen sporazum između EIB i Bosne i Hercegovine, te je u toku ratifikacija Ugovora o kreditu nakon čega ce se stvoriti uslovi za pocetak radova na izgradnji ove dionice.

Izgradnja poddionice Zvirovići (Međugorje) – Počitelj je neophodna kako bi se saobraćaj sa magistralne ceste M-17 preusmjerio na autocestu prema Bijači. Na taj način bi se osigurala puna funkcionalnost izgrađene poddionice Bijača - Zvirovići i povećala njena isplativost.

JP Autoceste je pokrenulo postupak javne nabavke za izvođenje radova i vršenje usluga nadzora za dionicu Zvirovići (Međugorje) – Počitelj u narednom periodu. Vezano za osiguranje kreditnih sredstava kod EIB-a pregovori oko kreditnog sporazuma su okončani i Predsjedništvo BiH je početkom oktobra 2014. godine donijelo Odluku o prihvatanju Ugovora o finansiranju. Također, Ugovor o finansiranju između EIB-a i Bosne i Hercegovine je potписан u novembru 2014. godine. Odabir izvođača radova i vršioca nadzora se planira završiti do efektivnosti kreditnog sporazuma, odnosno do ratifikacije istog od strane svih instanci vlasti u Bosni i Hercegovini, a u skladu sa Zakonom o zaduživanju, dugu i garancijama BiH i Zakonom o dugu, zaduženju i garancijama u FBiH. JP Autoceste može uz saglasnost kreditora predfinansirati radove do konačne efektivnosti kreditnih sporazuma U decembru 2014.godine pokrenute su procedure nabavke za izbor najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova i najpovoljnijeg konsultanta za usluge nadzora.

3. REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. - 31.12. 2014. GODINE

3.1. EKSPROPRIJACIJA

U slijedećoj tabeli dat je ukupan iznos isplata u postupku eksproprijacije po dionicama, što obuhvata otkup zemljišta i stambenih objekata po redovnoj proceduri eksproprijacije, otkup u sudskom postupku (vanparnični i parnični postupak), troškove izrade elaborata, cijepanja parcela i ostalih naknada, za period 01.01. – 31.12.2014. godine:

R.br.	Naziv investicije/ dionica	Planirano	Otkup po redovnoj proceduri eksproprijaci je	Otkup po rješenju nadležnog suda	Izrada elaborata, cijepanje parcela, naknade i ostali nepredviđeni troškovi	Ukupno	% realizacije
1	2	3	4	5	6	7=(4+5+6)	8
1.	Drivuša – D. Gračanica	6.750.000	768.951	196.216	18.189	983.356	14,57
2.	Tarčin – Zukići	3.420.000	1.601.197	--	33.317	1.634.514	47,79
3.	Zukići – Konjic	5.600.000	--	--	39.892	39.892	0,71
4.	Lašva – Travnik – Nević polje	4.000.000	--	--	--	--	--
5.	Počitelj – Žvirovići	700.000	--	--	--	--	--
6.	Žepče – Doboј jug	1.100.000	--	--	--	--	--
7.	Ostale dionice	3.460.000	1.867.074	1.759.619	278.035	3.904.728	112,89
	UKUPNO:	25.030.000	4.237.222	1.955.835	370.543	6.562.490	26,22

Pojašnjenje planiranih investicija:

1. **Dionica Drivuša – Donja Gračanica** sastoji se od dvije poddionice i to: **Drivuša-Klopče** dužine cca 3 km i **Klopče-Donja Gračanica** dužine 6 km. Na prvoj poddionici **Drivuša - Klopče** tokom 2014. godine eksproprijacija je završena, sa ranijim vlasnicima zaključeni su sporazumi o naknadi u 98% slučajeva ili su obezbjeđena rješenja Vlade FBiH o ulasku u posjed te je izvršena i primopredaja i iskolčenje nekretnina koje su eksproprijsane u svrhu izgradnje autoceste na trasi Koridora Vc izvođaču radova „Hering d.o.o Široko briješ“. Paralelno sa gore navedenim provodila se i dopunska eksproprijacija radi izmještanja dalekovodnih stubova kao i obezbjeđenja pristupa eksproprijsanim parcelama. U predmetima gdje su nekretnine već eksproprijsane i gdje je plaćena naknada po zaključenom sporazumu u toku je uknjižba vlasništva u zemljišnoknjižnom uredu Općinskog suda u Zenici, kao i u katastru nadležne općine. Na drugoj poddionici **Klopče - Donja Gračanica tokom 2014 godine** eksproprijacija se provodila u katastarskim općinama: k.o. Klopče, k.o. Ričice, k.o. Crkvica i k.o. Donja Gračanica. Zaključno sa mjesecom decembar 2014. godine eksproprijsano je cca 98% zemljišta i oko 84% stambenih objekata. Četiri (4) predmeta (stambeni objekti) upućena su nadležnom Općinskom sdu na

dalje rješavanje obzirom da pred općinskim organom, u upravnom postupku, sporazume o naknadi sa ranijim vlasnicima nije bilo moguće sklopiti.

Činjenica da elaborati eksproprijacije za povezivanje ove poddionice sa magistralom cestom M-17 Sarajevo-Zenica, kao i elaborati za izmještanje plinovoda i niskonaponske mreže za autoput, nisu dostavljeni tokom 2014. godine bitno je uticala na predviđenu realizaciju eksproprijacije.

2. **Dionica Tarčin - Zukići** obuhvata područje Općine Hadžići, k.o. Tarčin i k.o. Raštelica. U periodu januar- decembar 2014. godine, poduzimane su aktivnosti vezane za potpunu eksproprijaciju nekretnina. Tokom rasprava u postupku eksproprijacije, koje su održavane na terenu u cilju identifikacije parcela, evidentirani su problemi za određeni broj stambenih objekata koji se nalaze neposredno pored trase autoceste i za koje su raniji vlasnici tražili primjenu člana 11. Zakona o eksproprijaciji, kao i problemi zbog činjenice nepostojanja konačnog elaborata eksproprijacije što je izazivalo dodatna cjepljanja parcela, nove identifikacije parcela i rasprave na terenu. Konačni elaborati eksproprijacije dostavljeni su tek u devetom mjesecu 2014 godine, što je razlog da se postupak eksproprijacije na ovoj dionici odvijao uz puno problema i izuzetno usporenim tempom, stoga je i realizacija plana poslovanja cca 47,79%.
3. Na Dionici **Zukići- Konjic za katastarske općine** k.o. Donje selo, k.o. Galjevo, k.o. Konjic II, k.o. Zaslivlje, k.o. Podorašac, k.o. Brđani, k.o. Zukići i k.o. Bradina u maju 2013. godine pokrenut je postupak eksproprijacije koji je 28.02.2014 godine zaustavljen zbog provođenja analize idejnog projekta autoceste na Koridoru Vc, odnosno zbog usaglašavanja trase autoceste prema Mostaru. Dodatna analiza trase je u toku, obzirom da se pojavila mogućnost za pronaalaženje alternativnih i jeftinijih trasa, odnosno optimalnih rješenja koji će poboljšati infrastrukturu od Tarčina do Mostara. Do konačnog usvajanja navedenog rješenja od svih nadležnih instanci neće biti moguće pokrenuti postupak eksproprijacije.
4. Na **dionici brze ceste Lašva – Nević polje** u periodu januar – decembar 2014 godine pripremljena je analiza mogućnosti eksproprijacije nekretnina sa analizom troškova postupka eksproprijacije i u formi izvještaja, a radi odlučivanja o početku eksproprijacije. Navedeni izvještaj poslat je Upravi JP Autoceste sa popratnom dokumentacijom i to Odlukom Vlade FBiH o utvrđenom javnom interesu za brzu cestu i Odlukom Vlade FBiH o dodjeli koncesije za izgradnju brze ceste od 25.01.2010. godine. U međuvremenu, postupak za donošenje urbanističke saglasnosti od strane Federalnog Ministarstva prostornog uređenja zaustavljen je radi rješavanja prethodnog pitanja koje se odnosi na usvajanje prostornog plana Srednjobosanskog Kantona odnosno Federacije BiH, sa optimiziranim trasama autoceste i brze ceste koje pitanje nije riješeno do danas, tako da i nije ni bilo realizacije eksproprijacije.

U skladu sa članom 25. Zakona o eksproprijaciji u međuvremenu je ishodovana nova Odluka Vlade FBiH o utvrđenom javnom interesu za brzu cestu.

5. Za **dionicu Počitelj - Zvirovići** shodno zaključku Uprave JP Autoceste od 25. jula 2014. Godine Službi za imovinsko pravne poslove naloženo je da se postupak eksproprijacije provodi u skladu sa dostavljenim preliminarnim elaboratima eksproprijacije dok se ne dostave „konačni elaborati“ koji će sadržavati i pristupne puteve, odvodnju, pravo služnosti i dr. Pravomoćna urbanistička saglasnost dostavljena je 19.09.2014. godine a potom i „konačni elaborati eksproprijacije“. Saglasno navedenom od strane ove Službe poduzete su pripremne aktivnosti radi provođenja postupka eksproprijacije, a sve u koordinaciji sa nadležnom općinom Čapljina. U sklopu pripremnih aktivnosti organizirani su sastanci sa predstavnicima općine Čapljina i predstavnicima mjesnih zajednica. Osim toga nadležnoj općinskoj službi podnešeni su zahtjevi za imenovanje ovlaštenih sudske vještaka, pokrenute su aktivnosti radi utvrđivanja tržišne cijene nekretnina koje će biti predmetom eksproprijacije, raspisan je javni oglas u skladu sa čl. 23. Zakona o

eksproprijaciji radi sporazumnog sticanja prava vlasništva nad određenim nekretninama i podnešen je prijedlog za eksproprijaciju nadležnoj općinskoj službi u Čapljini. Obzirom da su pripremne aktivnosti u nadležnoj općini trajale izuzetno dugo, planirana sredstava nije bilo moguće realizirati iako je u skladu sa čl. 38. Zakona o eksproprijaciji postupak eksproprijacije hitan, rasprave na terenu se očekuju tokom 2015. godine.

6. Za dionicu **Doboj jug (Karuše) – Poprikuše** na autocesti Koridora Vc, na temelju Ugovora sa International Financial Corporation (IFC) zaključenom 30.04.2013. godine, provodile su se tokom 2014 godine pripremne aktivnosti. Rezultat tih aktivnosti je donešenje Odluke Vlade FBiH V broj 1775/2014 od 10.09.2014. godine o pristupanju postupku dodjele koncesije sa ciljem realizacije projekta na izgradnji, održavanju i upravljanju ovom dionicom. Realizacija postupka eksproprijacije zbog navedenih aktivnosti nije bila moguća.
7. Planirana sredstva za **Ostale Dionice** odnose se na dionice koje nisu posebno definisane u Planu poslovanja za 2014. godinu, a radi se o ranije izgrađenim dionicama, dionicama koje su u izgradnji ili o eventualnim starim predmetima sa ranije završenih dionica koji su preuzeti od JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo na temelju odluka Vlade FBiH. Dio sredstava koji je realizovan u periodu januar- decembar 2014. godine odnosi se na sljedeće dionice odnosno poddionice: Kakanj – Bilješev, Bilješev – Gorica (tunel 1. Mart), Gorica – Drivuša, Vlakovo – Tarčin (poddionice Vlakovo - Lepenica, Lepenica - Suhodol i Suhodol - Tarčin), Svilaj – Odžak, Bijača – Počitelj (poddionice Bijača – Kravice i Kravice – Zvirovići), Sarajevska obilaznica (LOT 3A i 3B), Visoko - Podlugovi, Kakanj - Dobrinje, Dobrinje – Visoko, Naplatna mjesta Kakanj, Visoko, Lučani i sl.

Na dionici Svilaj-Odžak nadležnoj općini Odžak tokom 2014 godine podnešen je zahtjev za eksproprijaciju nekretnina saglasno elaboratu za eksproprijaciju obilaznice Odžak kao i zahtjev za cijepanje parcela. Potom su izvršeni uviđaji i rasprave na terenu od strane općinskog organa, JP Autoceste i vlasnika nekretnina i sklopljeni su sporazumi o naknadi za eksproprijsane nekretnine ili su obezbijeđena rješenja Vlade FBiH radi prijevremenog ulaska u posjed. Obzirom da je postupak eksproprijacije proveden, izvođačima radova je obezbijeđen ulazak u posjed eksproprijsanih nekretnina radi izgradnje obilaznice Odžak.

Nadležnom zk. uredu općinskog suda u Orašju, radi uknjižbe eksproprijsanih nekretnina, podnešeni su zahtjevi za uknjižbu eksproprijsanih parcela tako da su iste i uknjižene.

Na poddionicama Kakanj – Bilješev, Bilješev – Gorica (tunel 1. Mart) i Gorica – Drivuša, temeljem dostavljene dopune elaborata eksproprijacije od Sektora za projektovanje, završen je postupak eksproprijacije za izgradnju objekta vodosnabdijevanja tunela i pristupnih puteva koji su definisani elaboratima.

Istovremeno poduzete su i aktivnosti na objedinjavanju eksproprijsanih parcela u skladu sa upotrebnom dozvolom, a na osnovu snimka izvedenog stanja.

U periodu januar - decembar 2014. godine na **poddionicama dionice Vlakovo-Tarčin (Vlakovo-Lepenica, Lepenica-Suhodol i Suhodol-Tarčin)** rješavani su brojni sporni slučajevi sa pravnog aspekta u predmetima gdje su uložene žalbe, pokrenuti upravni sporovi, podnešeni zahtjevi za rješavanje prava služnosti (nepotpuna eksproprijacija) radi izmještanja dalekovodnih stubova i električnih vodova te izgradnje cjevovoda za napajanje tunela i dr. Uporedo sa navedenim rješavali su se zahtjevi za dodatnu eksproprijaciju i naknadu šteta koje su nastale prilikom izgradnje.

Tokom perioda mart - decembar 2014. godine na **poddionicama Sarajevske obilaznice (LOT dio 3-A i 3-B)** na području Općine Ilijadža postupak eksproprijacije je u cijelosti zaustavljen Rješenjem načelnika Općine Ilijadža od 20.03.2014. godine o zabrani postupanja u postupku

eksproprijacije na Koridoru Vc, a kao razlog obustave naveden je završetak postupka eksproprijacije i isplata naknade u predmetu UPI Zemljoradnička Zadruga „Ilijža“ Povodom navedenog rješenja JP Autoceste poduzelo je niz aktivnosti u cilju prevazilaženja navedene situacije (ulagane su brojne urgencije općini Ilijža kao nadležnoj instanci za vođenje postupka eksproprijacije, upućena je molba načelniku općine Ilijža za preispitivanje donešenog rješenja, podnešen je zahtjev nadležnoj inspekciji za postupanje, brojne urgencije upućene su Federalnoj upravi za geodetske i imovinsko-pravne poslove, o navedenom informisana je Vlada FBiH, premijer Vlade FBiH, Federalno pravobranilaštvo/pravobraniteljstvo kao i Institucija ombudsmana/ombudsmana za ljudska prava BiH). Napominjemo, Rješenjem ZK ureda Općinskog suda u Sarajevu broj 065-0-Dn-14-12514 od 28.08.2014. godine, u skladu sa čl. 338 Zakona o stvarnim pravima F BiH („Službene novine FBiH“, br. 66/13 i 100/13) izvršena je uknjižba prava vlasništva na nekretninama koje su opisane u A listu u korist UPI Zemljoradnička zadruga „Ilijža“ sa dijelom 1/1. Na navedeno Rješenje JP Autoceste FBiH je u zakonom ostavljenom roku podnijelo žalbu Kantonalnom sudu u Sarajevu. U vezi novonastalih okolnosti vezano za čl. 338. Zakona o stvarnim pravima oglasila se Federalna uprava za geodetske i imovinsko-pravne poslove, Pravobranilaštvo BiH i Federalno pravobranilaštvo.

Na poddionicama dionice Bijača – Počitelj (Bijača – Kravice i Kravice – Zvirovići) završen je započeti postupak dopunske potpune i nepotpune eksproprijacije za izmještanje dalekovoda. Na inicijativu JP Autoceste FBiH, a u skladu sa dostavljenim punomoćima i Ugovorom (zaključen sa Elektroprijenosom BiH a.d. Banja Luka), Vlada FBiH donijela je Odluku V broj 1563/2014 od 28.08.2014 o osnivanju prava služnosti na zemljištu u korist Elektroprijenos BiH a.d. Banja Luka-Operativni ured Mostar, a u svrhu obezbjeđenja neometanog pristupa i izmještanja dalekovoda Čapljinica-Ljubuški.

Generalno, iz prethodnih obrazloženja uočljivo je da eksproprijacija novih dionica nije bila u vrhu prioriteta jer je fokus aktivnosti bio, u potpunosti, usmjeren na realizaciju izgradnje započetih dionica.

Nepotpuna eksproprijacija – pravo služnosti

Pored izvršene potpune eksproprijacije, vršena je i **nepotpuna eksproprijacija**, koja predstavlja ustanavljanje trajnog prava služnosti na nekretninama, a koja se, u periodu januar-decembar tekuće godine, provodila na osnovu dostavljenih elaborata o eksproprijaciji a iz razloga vodosnabdijevanja tunela, izmještanja električnih stubova i kablova, izgradnje cjevovoda i pristupnih puteva.

Za nepotpunu eksproprijaciju u 2014. godini je utrošeno ukupno **123.195,55 KM**.

3.2. PROJEKTOVANJE

Pregled izrade projektne dokumentacije

R.br.	Naziv investicije	Planirano 2014.g.	Ostvareno 31.12.2014.	% realizacije (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Nastavak izrade Studije izvodljivosti i Idejnog projekta autoceste Tuzla - Žepče (spoj na Koridor Vc)	1.897.558	521.108	27,46
2.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici Tuzla – Žepče	56.862	17.375	30,55
3.	Nastavak analize postojećeg Idejnog projekta autoceste dionice Banlozi – Poprikuše i Ozimica Karuše – optimizacija i stvaranje preduslova za izradu Glavnog projekta	347.829	331.615	95,33
4.	Nastavak analiza postojećeg Idejnog projekta autoceste Konjic – Salakovac (Mostar sjever) – optimizacija i stvaranje preduslova za izradu glavnog projekta	476.139	60.000	12,60
5.	Izrada glavnog projekta Orašje - Tuzla, dužina 65 km	500.000	-	-
6.	Revizija projektne dokumentacije za autocestu Orašje - Tuzla	100.000	-	-
7.	Izrada idejnog projekta brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf L= 31km	1.500.000	-	-
8.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici Nević Polje – Donji Vakuf	50.000	-	-
9.	Izrada idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR L= 66km	1.000.000	-	-
10.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici Mostar – Široki Brijeg – granica HR	50.000	-	-
11.	Izrada idejnog projekta brze ceste Travnik (Oborci) – Jajce L= 31km	500.000	-	-
12.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici Travnik (Oborci) – Jajce	80.000	-	-
13.	Ostali projekti, studije, elaborati kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti	650.000	197.847	0,30
14.	Nastavak izrade glavnog projekta Počitelj – Zvirovići L= 11 km	4.018.933	3.402.732	84,66
	UKUPNO	11.227.321	4.530.677	38,59
	UKUPNO IZ VLASTITIH SREDSTAVA:	7.208.388	1.134.848	15,74
	UKUPNO IZ GRANT SREDSTAVA:	4.018.933	3.395.829	84,49

Pojašnjenja realizacije investicija:

- Izrada Studije izvodljivosti i Idejnog projekta autoceste Tuzla – Žepče (spoj na Koridor Vc):** Nakon multikriterijalne analize idejnih rješenja, usvojena je varijanta, te zatražene saglasnosti na odabranu varijantu od strane opština kroz koje prolazi (Tuzla, Lukavac, Banovići, Zavidovići, Žepče). Sve tražene saglasnosti su dobivene osim od opštine Žepče. Ista je odbila dati saglasnost na usvojenu trasu te tražila polaganje trase „južnije“, potpuno izvan naselja. Projektant je postupio po traženom, te je nastavljena izrada Idejnog projekta odobrane varijante.

Zahtjev za saglasnost opštini Žepče je ponovo dostavljen, te se očekuje pozitivan odgovor. Iz razloga usklađivanja trase sa opštinom Žepče potpisani je Aneks 1 (aprila 2014) za produženje Ugovora za 6 mjeseci.

Iz razloga vremenskih nepogoda (poplave maj 2014 god), te pokretanja određenog broja klizišta kroz opštinu Zavidovići bilo je neophodno izvršiti još detaljnije geoistražne radove, te iznaći novo rješenje trase. Zbog navedenih nepredviđenih okolnosti kroz Aneks 2 (decembar 2014) rok za izradu ugovorene projektne dokumentacije je produžen do juna 2015.

2. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici Tuzla – Žepče (spoj na Koridor Vc):** Osim uključivanja konsultanata za trasu i geotehniku, tokom 2014 god. uključeni su i konsultanti za pregled rješenja objekata i klovozne konstrukcije, te su isti dali svoja mišljenja. Ispostavljene su ukupno dvije privremene situacije.

3. **Analiza postojećeg Idejnog projekta autoceste dionice Banlozi – Poprikuše i Ozimica – Karuše (međufaza projektovanja):**

Nakon Analize Idejnih projekata, te izrade Idejnih rješenja za sekcije ugovorene po osnovnom ugovoru Investitor je zahtjevao dodatna istraživanja i na dionici Ozimice – Poprikuše, koja se nalazi između dvije predmetne dionice. Obzirom na dodatne zahtjeve, te proširenje obima posla, izvršena je izmjena na osnovnom ugovoru kroz Aneks 1 (juni 2014). Odobreno je produženje roka kao i izmjena količine i vrste usluga u odnosu na osnovni Ugovor.

Shodno tome Projektant je izradio i idejni projekat za dionice Ozimica-Poprikuše, Poprikuše-Zenica sjever i Donja Gračanica – tunel Pečuj, kao i Elaborat eksproprijacije, te dopunu Studije izvodljivosti.

Za dionicu Doboј jug (Karuše) – Ozimica, Projektant je u skladu sa ugovorom i Aneksom 1 izradio kompletan Idejni projekat i dopunu Studije izvodljivosti. Također, za ovu dionicu je dostavio i separate potrebne za dobijanje Urbanističke saglasnosti po Zakonu o autocesti na Koridoru Vc. Po dobijanju predhodnih saglasnosti isporučen je kompletan Idejni projekat u dva primjerka i podnesen zahtjev za dobijanje Urbanističke saglasnosti od strane Federalnog Ministarstva prostornog uređenja. Nakon ishodovanja Urbanističke saglasnosti isporučiće se ostali ugovorenim primjerци Idejnog projekta čime će se ispuniti sve ugovorne obaveze.

4. **Analiza postojećeg Idejnog projekta autoceste Konjic – Salakovac (Mostar sjever):**

U toku verifikacije postojećih idejnih projekata, rađenih tokom 2006. godine pod okriljem Ministarstva komunikacija i transporta BiH, došlo je do definisanja dvije nove varijante kroz planinu Prenj i dolinu rijeke Idbar. Iz razloga velikih finansijskih ušteda Vlada Federacije BiH donijela je zaključak (25.07.2014) kojim se nalaže da JP Autoceste nastave daljnje aktivnosti na istraživanju varijante kroz Prenj.

U toku su aktivnosti koje će dovesti do implementacije gore navedene odluke kroz Aneks ugovora.

5. **Izrada glavnog projekta Orašje – Tuzla:**

Lot 1: Orašje – Brčko

Ponovljeni postupak nabavke za ovaj Lot je objavljen u maju 2014 god. Jedan od ponuđača je uložio prigovor na tendersku dokumentaciju 16.06.2014 god. Dana 20.06.2014 god prigovor je uvažen i postupak je obustavljen.

Lotovi Lot2 – Lot 5: Brčko - Tuzla

Ishodovane su Okolinske dozvole za Lotove 3, 4 i 5.

Za Lot 2 (Brčko distrikt) preko Ministarstva prometa i komunikacija tražena je izmjena prostornog plana Distrikta, te im dostavljena tražena dokumentacija.

6. **Revizija projektne dokumentacije za autocestu Orašje – Tuzla:** U cilju ubrzanja procesa izrade glavnog projekta predviđena je kontinuirana revizija projektne dokumentacije. Obzirom da je tenderska procedura za ovu projektnu dokumentaciju obustavljena ovaj dio usluga nije ni pokrenut.
7. **Izrada idejnog projekta brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf L= 31 km:**
Kao nastavak dionice brze ceste Lašva – Nević Polje, predviđena je izrada idejnog projekta kao i svih potrebnih studija za brzu cestu Nević Polje – Donji Vakuf u dužini od 31 km. U 2013. godini je pokrenuta tenderska procedura za izradu idejnog projekta, ali je uložena žalba i procedura je privremeno obustavljena.
U 2014 god. tenderska procedura je nastavljena, ponude su dostavljene i otvorene. Nakon pregled i evaulacije dostavljenih ponuda, krajem decembra 2014 god., postupak je poništen jer nijedna od primljenih ponuda nije bila prihvatljiva.
8. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici Nević Polje – Donji Vakuf:**
Uključenje vanjskih savjetnika se predviđa u kasnijoj fazi izrade projekta.
9. **Izrada idejnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica HR L= 66 km:**
Početak trase brze ceste predstavlja priključak na Koridor Vc na širem području Mostara. U drugoj polovini 2013. godine je pokrenuta tenderska procedura za početak izrade idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – Grude – granični prijelaz HR. Krajem 2013 godine uložena je žalba na tendersku dokumentaciju. Žalba je usvojena od strane Ureda za žalbe, te je postupak poništen.
10. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici Mostar – Široki Brijeg - granica HR:** Uključenje vanjskih savjetnika se predviđa u kasnijoj fazi izrade projekta.
11. **Izrada Idejnog projekta brze ceste: Travnik (Oborci) – Jajce L= 31 km**
Ova dionica brze ceste obuhvata potez od Donjeg Vakufa (Oborci) do Jajca (Jezero), odnosno do međuentitetske linije. U Prostornoj osnovi FBiH dat je grubi položaj brze ceste: Travnik (Oborci) – Jajce sa spojem (čvorишtem) na brzu cestu Lašva –Travnik – Donji Vakuf u mjestu Oborci. Početak trase ove dionice brze ceste mora biti usaglašen sa projektom brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf. Projektni zadatak za ovaj postupak je pripremljen.
12. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici Travnik (Oborci) – Jajce L= 31 km:** Uključenje vanjskih savjetnika se predviđa u kasnijoj fazi izrade projekta.
13. **Ostali nepredviđeni projekti i studije** odnosi se na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti – klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.

U ukupnu vrijednost ostalih nepredviđenih projekata i studija uključena je izrada projekta sanacije dilatacionalnih naprava na mostovima na dionici autocete A1 Dobrinje – Podlugovi vrijednosti od 27.846 KM.

Također, u ukupnu vrijednost ostalih nepredviđenih projekata i studija uključena je i izrada idejnog projekta kanalizacije fekalnih voda na dionici Vlakovo – Tarčin u ukupnoj vrijednosti od 113.724 KM, kao i izrada projekata na dionici autoceste na Koridoru Vc - Lot 3A, Butila – Vlakovo u vrijednosti od 56.277 KM.

14. Izrada glavnog projekta autoceste Počitelj – Zvirovići L= 11 km

U toku 2014 god. projektant je završio optimizaciju položaja sjevernih varijanti trase autoceste na predmetnoj dionici, definirao mikrolokaciju petlje Počitelj i interregionalnog čvora, te iznašao optimalna rješenja za priklučak petlje Počitelj na magistralnu cestu M-6. Nakon intenzivnih konsultacija sa predstavnicima Investitora usaglašeni su i tehnički elementi za izradu projekta, te i usvojen normalni poprečni profil autoceste. Također, projektant je završio i predao Idejni projekt, kao i separate za dobivanje Urbanističke saglasnosti. U narednom periodu ishodovane su sve potrebne predhodne saglasnosti po Zakonu o autocesti na Koridoru Vc, te dobivena Okolinska dozvola i Urbanistička saglasnost. Nakon dobijanja istih, te rješavanja svih potrebnih pitanja u vezi sa položajem i geometrijskim vođenjem trase prešlo se na izradu glavnih projekata svih faza. U mjesecu julu 2014 potpisana je Aneks 1 predmetnog ugovora kojim su obuhvaćene dodatne usluge na projektovanju lokalnih saobraćajnica, kao i nove veze petlje Počitelj na magistralnu cestu M17, novi priklučak kabla srednjeg napona na buduću 110kV trafostanicu kao i algoritmi postupanja u incidentnim situacijama na trasi AC Počitelj - Bijača.

U mjesecu decembru potpisana je i Aneks 2 predmetnog ugovora čiji je predmet kontrolna računska analiza mosta Počitelj, kao i izvođenje dodatnih istražnih radova na lokacijama gdje je zbog neriješenih imovinsko pravnih odnosa izostalo istraživanje za glavni projekt mosta Počitelj. U toku mjeseca decembra 2014 god predati su i Glavni projekti za konačne saglasnosti (Elektroprivreda HZHB, Elektroprijenos BiH, Željeznice Federacije BiH)

U periodu juni 2014 do decembra 2014 glavni projekti su u skladu sa ugovorom predati na reviziju. Krajem decembra 2014 god započet je i postupak eksproprijacije predmetne dionice.

U realizovanu vrijednost od 3.402.732 KM uključena je i nezavisna finansijska revizija neophodna po uslovima Ugovora sa EIB-om u iznosu od 6.903 KM. Iznos od 6.903 KM plaćen je iz vlastitih sredstava.

3.3. GRAĐENJE

U nastavku se daje tabelarni pregled izgrađenih dionica u 2014. godini sa pripadajućim troškovima kamata i ostalim troškovima:

R.br.	Naziv investicije	Planirano 2014 (bez PDV-a) u KM	Realizovano 31.12.2014. (bez PDV) u KM	% realizacij e (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Nastavak izgradnje poddionice Drivuša-Gorica + radovi COKP Drivuša + dio III faze izgradnje tunela 1. Mart	22.804.978	11.990.014	52,58
2.	Nastavak izgradnje poddionice Gorica-Bilješevo - II + dio III faze izgradnje	35.596.106	33.134.335	93,08
3.	Izgradnja dijela regionalne ceste R445 (L= 1 km) u donjem Kaknju i lokalne ceste (L=0,5 km) kod petlje Kakanj	1.400.000	--	0,00
4.	Nastavak izgradnje poddionice Vlakovo – Lepenica + rehabilitacija regionalne ceste	184.630.352	161.464.711	87,45
5.	Nastavak izgradnje poddionice Lepenica -Suhodol	41.111.547	45.719.479	111,21
6.	Nastavak izgradnje poddionice Suhodol - Tarčin	89.659.159	85.009.219	94,81
7. a.	Nastavak izgradnje poddionice LOT-3A Sarajevske obilaznice – poddionica Butila-Vlakovo	24.151.000	14.030.660	58,10
7.b.	Nastavak izgradnje poddionice LOT-3B Sarajevske obilaznice, poddionica Vlakovo – Mos. raskršće	25.000.000	--	0,00
8.	Nastavak izgradnje poddionice Zvirovići-Kravice i rehabilitacija dijela reg. ceste R-425a Čitluk - Čapljinu	53.327.661	46.213.368	86,66
9.	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj – Odžak, sa petljom Odžak i priključnom saobraćajnicom do Odžaka i GP Svilaj parterni dio	33.564.475	42.386.865	126,28
10.	Izgradnja autoceste Drivuša – Klopče	9.167.134	3.432.585	37,44
UKUPNO:		520.412.412	443.381.236	85,20

Pojašnjenja realizovanih aktivnosti:

Radovi na poddionici **Drivuša – Gorica** izvodili su se prema Ugovoru broj FEDA -72-B11-09. Izvođač radova je BH Konzorcij, kojeg čine: ŽGP d.d. Sarajevo, Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo, Hidrogradnja d.d. Sarajevo i GP PUT d.d. Sarajevo. Rok za završetak ugovora je aneksom ugovora produžen do jula 2014. godine. U okviru ugovora za izgradnju poddionice Drivuša – Gorica, ugovoreni su i završeni dodatni radovi za opremanje glavnog centra za održavanje i kontrolu prometa Drivuša što je obuhvatalo i dio radova III faze izgradnje tunela 1.mart. Naime, COKP Drivuša predstavlja glavni operativni centar za upravljanje već izgrađenom trasom autoceste, kao i trasom autoceste i tunelima koje su izgrađene i puštene u promet 2014.godine. Dionica je izgrađena i puštena u promet u julu 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine.

2. Radovi na poddionici **Gorica – Bilješevo** izvodili su se prema Ugovoru broj: JPAC-365-B48-12. Izvođač radova je konzorcij: Euro-Asfalt d.o.o. i ŽGP d.d. Sarajevo. Dionica je izgrađena i puštena u promet u julu 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine.

3. Realizacija radova na izgradnji **regionalne ceste R445** još uvijek nije počela jer se čeka na rješenje imovinsko-pravnih odnosa na području Općine Kakanj koje predstavlja obavezu navedene općine.
4. Radovi na poddionici **Vlakovo – Lepenica** izvodili su se prema Ugovoru broj: JP AC-228-B30-1., iz 2012. Godine, sa predviđenim rokom za završetak radova u septembru 2014. godine. Dionica puštena u promet u mjesecu oktobru 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine. Iznos realizovane vrijednosti je manji od planirane, jer su ostvarene značajne uštede tokom izvođenja radova.
5. Radovi na poddionici **Lepenica – Suhodol** izvodili su se prema Ugovoru broj: JP AC-229-B29-11 potpisani sa izvođačem Cengiz Insaat Sanayi ve Ticerat A.S sa rokom završetka izgradnje do kraja 2014. godine Dionica puštena u promet u mjesecu oktobru 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine.
6. Radovi na poddionici **Suhodol – Tarčin** izvodili su se prema Ugovoru broj: JP AC-248-B36-11. Ugovor potpisani u julu mjesecu 2012. godine sa izvođačem Cengiz Insaat Sanayi ve Ticerat A.S. Rok za izvođenje je oktobar 2014. godine. Dionica puštena u promet u mjesecu oktobru 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine.
7. Finansiranje izgradnje **LOT-a 3A**, Sarajevske obilaznice, dionica Butile – Vlakovo, vršeno iz vlastitih sredstava. Izvođač radova je bio JV Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo i ŽGP d.d. Sarajevo. Dionica puštena u promet u mjesecu junu 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine. Iznos realizovane vrijednosti je manji od planirane jer su ostvarene značajne uštede tokom izvođenja radova.
8. Radovi na poddionici **Zvirovići – Kravice** izvodili su se prema Ugovoru broj: JP AC-216-B27-11. potpisano u junu mjesecu 2012. godine sa konzorcijem OHL ŽS – Niskogradnja Laktaši, sa rokom za završetak radova juni 2014. godine. Dionica puštena u promet u mjesecu septembru 2014.godine, s tim da se završetak konačnog obračuna očekuje u prvoj polovini 2015.godine. Iznos realizovane vrijednosti je manji od planirane, jer su ostvarene značajne uštede tokom izvođenja radova.
9. Radovi na dionici **Svilaj – Odžak** izvode se prema Ugovoru broj: JP AC327-B45-12. Izvođač radova je JV Strabag AG, Euro – Asfalt d.o.o. i GP ŽGP d.d. Izgradnja autoceste na dionici Svilaj – Odžak podijeljena je u dvije faze, zbog optimizacija radova i troškova ulaganja. Tako se u 2015. godini planira završiti I faza izgradnja trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi sa ulaganjima u iznosu 40 miliona eura. Za početak 2017. godine predviđen je nastavak radova koji obuhvata završne radove postavljanja asfalta, horizontalne i vertikalne signalizacije u ukupnoj vrijednosti u iznosu od 30 miliona eura, čime bi se radovi na izgradnji dionice autoceste Svilaj - Odzak vremenski uskladili sa završetkom mosta na rijeci Savi, uz očekivano puštanje u promet krajem 2017. godine. Iznos realizovane vrijednosti je veći od planirane, jer radovi teku bržom dinamikom nego što je planirano.
10. Radovi na izgradnji dionice Drivuše – Klopče započeli su u mjesecu septembru 2014.godine kada je izabrani izvođač Hering d.d. Široki Brijeg uveden u posjed. Ugovor za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je 23.09.2014. godine u vrijednosti od 2.538.315 EUR-a (sa PDV) sa kompanijom Divel Sarajevo. Rok za izgradnju ove poddionice je 30 mjeseci.

3.4. NADZOR

Realizacija Plana usluga nadzora u 2014. godini:

R. br.	Naziv investicije	Planirano 2014 (bez PDV-a) u KM	Realizovano 31.12.2014. (bez PDV-a) u KM	% realizacij e (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Nadzor nad izgradnjom poddionice Drivuša – Gorica	275.311	923.924	335,59
2.	Nadzor nad izradnjom poddionice Gorica – Bilješevo	934.101	1.323.407	141,68
3.	Nadzor nad izgradnjom dijela regionalne ceste R445 u donjem Kaknju i lokalne ceste kod petlje Kakanj	45.000	-	0,00
4.	Nadzor nad izgradnjom poddionice Zvirovići – Bijača	1.972.546	1.784.486	90,47
5.	Nadzor nad izgradnjom poddionice Vlakovo – Lepenica	1.354.036	3.378.335	249,50
6.	Nadzor nad izgradnjom poddionica Lepenica – Suhodol	869.257	2.324.149	267,37
7.	Nadzor nad izgradnjom poddionica Suhodol – Tarčin	1.730.157	2.423.286	140,06
8.	Nadzor nad izgradnjom poddionice Drivuša – Klopče	450.000	225.774	50,17
9.	Nadzor nad izgradnjom dionice Svilaj – Odžak	4.084.782	2.575.389	63,05
10.	Nadzor nad izgradnjom dijela Sarajevske obilaznice	2.200.000	-	0,00
UKUPNO :		13.915.190	14.958.750	107,50

Pojašnjenja realizovanih aktivnosti:

- Zbog značajnog produženja roka građenja na poddionici **Drivuša – Gorica** produžen je i rok za konsultantske usluge vršenja nadzora do 31.07.2016.godine, a kroz dva adendum u prethodnim periodima. Addendum br. 3 je potписан 11.04.2014. godine zbog potrebe za dodatnim uslugama pa je došlo i do povećanja ugovorene vrijednosti na iznos 2.926.028,39 EUR sa PDV-om. U skladu sa navedenim došlo je i do većeg iznosa realizacije u odnosu na planiranu. Radovi su završeni, dobijena je upotrebnna dozvola a Konsultant je angažovan na izradi konačnog obračuna.
- Zbog brojnih problema u vezi sa prethodno ugovorenim izvođačima radova na poddionici **Gorica – Bilješevo** sa kojim su raskinuti ugovori o izvođenju radova, na ovoj poddionici neminovno je bilo i produženje roka za aktivnosti nadzora nad izvođenjem tih radova. produžen je i rok za konsultantske usluge vršenja nadzora do 14.08.2016.godine, a kroz tri adendum u prethodnim periodima. Addendum br. 4 je potписан 30.09.2014. godine zbog potrebe za dodatnim uslugama, pa je došlo i do povećanja ugovorene vrijednosti na iznos 3.345.968,84 EUR sa PDV-om. Radovi su završeni i dobijena je upotrebnna dozvola, a Konsultant je angažovan na izradi konačnog obračuna.
- Radovi na realizaciji **nadzora nad izgradnjom dijela regionalne ceste R445 u donjem Kaknju i lokalne ceste kod petlje Kakanj** na poddionici Bilješevo- Kakanj još nisu počeli jer nije počela ni gradnja.
- Konsultant za kontrolu izvođenja radova na dionici **Zvirovići – Bijača** je kompanija Roughton International Ltd, Velika Britanija. Rok za vršenje nadzora je 32 mjeseca. Realizacija ugovorenih aktivnosti je u okviru planiranih vrijednosti. Radovi su završeni, dobijena je upotrebnna dozvola a Konsultant je angažovan na izradi konačnog obračuna.

5. Za vršenje nadzora nad izgradnjom **dionice Vlakovo – Lepenica** izabran je konsultant Konzorcij IPSA Institut Sarajevo i Egis International, Francuska. U periodu 2014.g. potpisana su dva adenduma čime su povećane vrijednosti usluga nadzora. Addendum br.4 je potписан 26.11.2014. godine kojim je povećana vrijednost Ugovora na ukupan iznos od 3.949.419,02 EUR sa PDV-om, sa datumom završetka ugovora 10.03.2015. godine. Radovi su završeni, dobijena je upotrebljiva dozvola a Konsultant je angažovan na izradi konačnog obračuna. Napominjemo da su usluge nadzora u ukupnoj sumi izvršene u okviru ugovorenih vrijednosti.
6. Na poddionici **Lepenica – Suhodol** poslovi nadzora se vrše od strane konsultanta Konzorcij IPSA Institut Sarajevo i Egis International, Francuska. Addendum br.3 je potписан 25.09.2014. godine kojim je povećana vrijednost Ugovora na iznos od 3.523.735,80 EUR sa PDV-om, sa datumom završetka ugovora 28.10.2016. godine. Radovi su završeni, dobijena je upotrebljiva dozvola a Konsultant je angažovan na izradi konačnog obračuna. Napominjemo da su usluge nadzora u ukupnoj sumi izvršene u okviru ugovorenih vrijednosti.
7. Konsultantski radovi na poddionici **Suhodol – Tarčin** izvode se od strane konsultanta Egis International, Francuska. U ranijim periodima produžen je rok za vršenje usluga nadzora na 22.09.2016. U periodu 2014.g. potpisana su dva adendumata čime su povećane vrijednosti usluga nadzora. Posljednji addendum br. 5 potpisani je 02.10.2014. godine kojim je povećana vrijednost ugovora na ukupan iznos od 3.836.312,93 EUR sa PDV-om. Radovi su završeni, dobijena je upotrebljiva dozvola a Konsultant je angažovan na izradi konačnog obračuna. Napominjemo da su usluge nadzora u ukupnoj sumi izvršene u okviru ugovorenih vrijednosti.
8. Nadzor nad izgradnjom poddionice **Drivuša – Klopče** ostvaren je manji od planiranih aktivnosti, jer je realizacija ugovorenih radova počela u oktobru 2014 godine.
9. Realizacija radova na izgradnji poddionice **Svilaj – Odžak** počela je u četvrtom kvartalu 2013. godine. Konsultantu je dat nalog za ažuriranje građevinske dokumentacije. Realizacija aktivnosti nadzorne službe je u znatno manjem iznosu jer je u mjesecu maju, zbog velikih poplava, proglašeno stanje prirodne nesreće. Iz istog razloga biće produžen vremenski rok angažovanja nadzorne službe.
10. Nadzor nad izgradnjom djela Sarajevske obilaznice **LOT 3B** započet će nakon izbora izvođača radova.

Rekapitulacija izdataka uključenih u ukupnu vrijednost izgradnje za 2014.godinu:

Realizacija ugovora o izgradnji autoseste u 2014.godini (u KM)

Poddionica	Realizacija izgradnje	Realizacija nadzora	Kapitalizacija kamata	Ostali troškovi	Ukupno
Drivuša -Gorica	11.990.014	923.924	379.462	30.456	13.323.856
Gorica-Bilješevo	33.134.335	1.323.407	779.536	95.466	35.332.744
Svilaj - Odžak	42.386.865	2.575.389	236.243	27.650	45.226.147
Zvirovići-Kravice	46.213.368	1.784.486	650.424	108.953	48.757.231
Suhodol - Tarčin	85.009.219	2.423.149	1.278.704	77.906	88.788.978
Vlakovo -Lepenica	161.464.711	3.378.335	2.217.144	111.396	167.171.586
Lepenica - Suhodol	45.719.479	2.324.149	1.001.295	39.287	49.084.210
Butila - Vlakovo	14.030.660			46.776	14.077.436
Drivuša - Klopče	3.432.585	225.774	31.108	6.690	3.696.157
Klopče -D.gračanica				56.921	56.921
Počitelj - Zvirovići				300	300
Grad. objekti u pripremi				129.562	129.562
UKUPNO	443.381.236	14.958.750	6.573.916	731.362	465.645.128

Prema navedenoj tabeli ukupna realizacija izgradnje i nadzora iznosi **458.339.986 KM**. Ukupan iznos od 465.645.128 KM odnosi se na izvršene radeve i nadzor nad izgradnjom predmetnih poddionica, kapitalizovane kamate i ostale troškove. Ostali troškovi odnose se na takse za povučene kredite, izdate saglasnosti za priključke, katastarske usluge, troškove dopune elaborata, naknade za zatvaranje pruge i druge naknade. **Navedeni iznos ne uključuje vrijednost PDV-a koji je uključen u nabavnu vrijednost izgradnje.**

3.5. UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE

Glavne aktivnosti Sektora upravljanja i održavanja autocesta jesu redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija, praćenje i unapređenje funkcionisanja zatvorenog sistema naplate, zatim praćenje i upravljanje saobraćajem na autocesti, obezbjeđenje i zaštita učesnika u saobraćaju na autocesti.

Odlukom Uprave JP Autoceste FBiH iz februara 2014. godine izmjenjeni su nazivi pojedinih naplatnih mjesta, odmorišta i objekata duž trase autoceste. U ovom izvještaju o ostvarenju Plana poslovanja korišteni su novi nazivi, a radi lakoće identifikacije u nastavku se daju stari i novi nazivi naplatnih mjesta, odmorišta i objekata na autocesti koji su korišteni u tekstu izvještaja.

R. br.	Objekti na autocesti	Lokacija - dionica	Ulaz ili izlaz sa autoceste	Nazivi iz glavnih projekata	Novi nazivi
1.	Bočno naplatno mjesto	Zenica jug - Kakanj	Ulaz i izlaz	Drivuša	BNM Zenica jug
2.	Bočno naplatno mjesto	Zenica jug - Kakanj	Ulaz i izlaz	Lučani	BNM Lašva ili Lašvanska dolina
3.	Bočno naplatno mjesto	Kakanj - Visoko	Ulaz i izlaz	Kakanj	BNM Kakanj
4.	Bočno naplatno mjesto	Kakanj - Visoko	Izlaz	Papratnica	BNM Kakanj I
5.	Bočno naplatno mjesto	Kakanj - Visoko	Ulaz	Čatići	BNM Kakanj II
6.	Bočno naplatno mjesto	Visoko - Podlugovi	Ulaz i izlaz	Visoko	BNM Visoko
7.	Bočno naplatno mjesto	Podlugovi – Sarajevo sjever	Ulaz i izlaz	Podlugovi	BNM Podlugovi
8.	Čeono naplatno mjesto	Podlugovi - Sarajevo sjever	Ulaz i izlaz	Jošanica	ČNM Sarajevo sjever"

Održavanje autoceste u 2014.godini:

R.br.	Naziv planirane aktivnosti	Planirano	Ostvareno	% realizacije (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Usluge redovnog i zimskog održavanju autoceste A1 dionice: a. Bilješevo – Jošanica (2.300.000 KM) b. Drivuša – Bilješevo (250.000 KM) c. Jošanica – Tarčin (1.400.000 KM) d. Zvirovići – Bijača (500.000 KM)	2.270.000	1.904.711	83,91
2.	Redovno održavanje separatora masti i ulja	105.000	47.789	45,51
3.	Usluge održavanja i periodičnih pregleda instalacija ugrađenih na: COKP Zvirići (7.000 KM) COKP Drivuša (7.000 KM) COKP Vlakovo (10.000 KM)	24.000	6.597	27,49
4.	Kontrolno ispitivanja kvaliteta vode	11.000	20.428	185,71
5.	Održavanje trafostanica i srednjonaponskih kablova	30.000	--	--
6.	Održavanje sistema ventilacije u tunelima	35.000	--	--
7.	Održavanje niskonaponske opreme	30.000	--	--
8.	Radovi na poboljšanju sigurnosti saobraćaja na autocesti a. Ugradnja barijera za automobilska svjetla na dionici Kakanj – Podlugovi (30.000 KM) b. Zamjena odbijača svjetlosti sa reflektirajućom folijom (katadiopteri) (30.000 KM) c. Osiguranje opasnih mesta na dionici Kakanj – Jošanica (50.000 KM)	110.000	67.500	61,36

9.	Sanacija oštećenih čeličnih dijelova ograda na mostovima dionice Podlugovi – Jošanica	480.000	--	--
10.	Zamjena dilatacionih naprava na mostovima dionice Visoko – Jošanica a. Radovi na zamjeni dilatacionih naprava (985.000 KM) b. Nadzor na zamjeni dilatacionih naprava (30.000 KM)	1.015.000	283.084	27,89
11.	Izrada projekta Sanacija kosine u naselju Malešići – desna strana autoceste na stacionaži km 44+700	60.000	--	--
12.	Sanacija mosta MO6 lijeva strana autoceste, dionice Podlugovi – Jošanica a. Radovi na sanaciji mosta (1.000.000 KM) b. Nadzor na radovima (25.000 KM)	1.025.000	--	--
13.	Sanacija odvodnje: a. Izvođenje radova na sanaciji odvodnje od trupa autoceste do recipijenta na izgrađenom dijelu autoceste (Kakanj-Jošanica) (210.000 KM). b. Nadzor na sanaciju odvodnje (10.000 KM)	220.000	--	--
14.	Zamjena habajućeg sloja a. Radovi na zamjeni habajućeg sloja kolovoza autoceste na platou naplatnog mjesta Jošanica do mosta M6 (1.000.000 KM) b. Nadzor na radovima (10.000 KM)	1.010.000	930.923	92,17
15.	Redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja	47.000	17.410	37,04
16.	Redovno i tekuće održavanje sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja	60.000	13.689	22,82
17.	Redovno održavanje vanjske rasvjete na autocesti	60.000	55.471	92,45
18.	Usluge geodetskog snimanja repera na objektima na autocesti	12.000	6.985	58,21
19.	Izrada karte buke za dionicu Bilješevko – Kakanj	20.000	13.923	69,62
20.	Izrada glavnog projekta zaštite od buke na dionici Visoko – Podlugovi	50.000	--	--
21.	Kontrolno ispitivanje kvaliteta tla	6.000	5.370	89,50
22.	Uređenje autoceste	50.000	3.067	6,13
23.	Čišćenje krovova nadstrešnica na naplatnim mjestima dionice Bilješevko – Jošanica	14.000	3.896	27,83
UKUPNO:		6.744.000	3.380.843	50,13

Pojašnjjenja realizacije usluga održavanja:

1. Usluge redovnog i zimskog održavanju autoceste A1:

- a. Radovi na redovnom i zimskom održavanju dionice autoceste A1 u 2014. godine izvodili su se na osnovu Ugovora JPAC-427 B 56-13 (okončan 15.03.2014. godine) i Ugovora JPAC 427 B 56-13-1 koji se počeo primjenjivati od 16.03.2014. godine. Po osnovu prvog ugovora je realizovano 356.118,46 KM, dok je iz drugog ugovora realizovano 1.546.486,42 KM.

- b. Detalnjom analizom efikasnosti izvođenja radova, uticaja više izvođača radova na održavanju, kao i kapaciteta potencijalnih izvođača radova došlo se do zaključka da se ne raspisuje poseban tender za održavanje dionice Zenica jug - Lašva (dužina cca. 3,5 km), nego da se radovi na održavanju izvode u sklopu radova na održavanju dionice Lašva - Sarajevo sjever.
 - c. Ponovljeni postupak za izbor izvođača radova na redovnom i zimskom održavanju dionice autoceste Podlugovi - Tarčin je poništen. Obzirom da se proces održavanja autoceste nije mogao realizovati na ovakav način, novoizgrađena dionica Sarajevo sjever – Tarčin je održavana kroz postojeći ugovor JPAC 427 B 56–13-1 potpisani sa firmom Sarajevoputevi d.d. Sarajevo.
 - d. Tenderska procedura za izbor izvođača radova na redovnom i zimskom održavanju dionice autoceste Zvirovići-Bijača je završen. Ugovor JPAC 629-B67-14 za izvođenje radova redovnog i zimskog održavanja je potpisani sa firmom HP Investing d.o.o. Mostar dana 24.12.2014. godine i izvođač radova je uveden u posao 29.12.2014. godine. Zaključno sa 31.12.2014. godine po ovom ugovoru ukupno je utrošeno 2.106,00 KM.
2. Aktivnosti na redovnom održavanju separatora masti i ulja tokom 2014.godine su se odnosile na čišćenju separatora u zatvorenom sistemu odvodnje od naplatnog mesta Lašva do naplatnog mesta Sarajevo sjever. Tokom maja i jula 2014. godine je obavljeno redovno polugodišnje čišćenje svih 98 separatora i SBR uređaja na dionici autoputa Lašva-Sarajevo sjever, te su obavljene i manje opravke i servisiranje istih. Nakon isteka Prvog pojedinačnog ugovora, u mjesecu novembru je potpisani Drugi pojedinačni ugovor „Čišćenje i održavanje separatora u zatvorenom sistemu odvodnje i čišćenje i zbrinjavanje materijala štetnih po okoliš u slučajevima havarije na autocesti Zenica-Sarajevo“, JPAC-318-E153-12-1 iz kojeg nije bilo nikakvih fakturisanja u 2014. godini.
3. Usluge održavanja i periodičnih pregleda instalacija ugrađenih na centrima za kontrolu prometa odvijaju se kako slijedi:
- a. Aktivnosti vezane za usluge održavanja i periodičnih pregleda instalacija na Centru za održavanje i kontrolu prometa (COKP) Zvirići u toku 2014. godine odvijale su se kroz dva godišnja ugovora potpisanih sa firmom „Instalacije Kovač“ s.z.r. Ljubuški. Prvi ugovor JPAC-471-E 217-13 je završen 08.08.2014. godine i u 2014. godini ukupno je iz ovog ugovora utrošeno 4.033,65 KM. Novi godišnji ugovor broj JPAC 591-E290-14 je potpisani sa firmom „Instalacije Kovač“ s.z.r. Ljubuški dana 11.08.2014. godine, a iz ovog ugovora zaključno sa 31.12.2014. godine ukupno je utrošeno 2.563,56 KM.
 - b. S obzirom da je na nivou čitave firme planirano da se periodični pregledi i održavanje instalacija objedini za sve objekte, naplatna mjesta i COKP Drivuša (mašinske instalacije, agregati, grijanje i hlađenje), nije se pristupilo pojedinačnom ugovoranju periodični pregleda i održavanja instalacija za COKP Drivuša.
 - c. Aktivnosti vezane za usluge održavanja i periodičnih pregleda instalacija za Centar za održavanje i kontrolu prometa (COKP) Vlakovo nisu ugovorene u toku 2014. godine iz razloga što objekat nije izgrađen.

4. Uslugu kontrolnog ispitivanja kvaliteta vode iz separatora na autocesti A1, vrši firma Inspekt RGH d.o.o. Sarajevo. U 2014. godini su izvršena četri kontrolna ispitivanja kvaliteta vode. Planirana sredstva su prekoračena iz razloga što se prepostavilo da će broj kontrolnih ispitivanja u 2014. godini biti isti kao i u 2013. godini kada su obavljena samo dva kontrolna ispitivanja. Broj potrebnih ispitivanja se određuje na osnovu ukupne količine padavina u prethodnoj godini (Prilog 4, Uredbe o uslovima ispuštanja otpadnih voda u prirodne recipijente i sistem javne kanalizacije SN FBiH br. 04/12). Zbog veće količine padavina u zadnjem kvartalu 2013. godine potrebna su bila četiri kontrolna ispitivanja kvaliteta vode u 2014. godini.
5. Početak pružanja usluga održavanja trafostanica i srednjonaponskih kablova je bilo vezano za puštanje novih dionica u saobraćaj. Kako je dionica Sarajevo zapad – Tarčin puštena u saobraćaj u oktobru mjesecu, te radovi na kompletiranju trafostanica nisu u potpunosti završeni nije se ukazala potreba za vršenjem ovih usluga. Iz tih razloga provođenje aktivnosti na odabiru najpovoljnijeg izvođača radova na održavanju trafostanica i srednjonaponskih kablova je prolongirano za početak 2015. godine. Izvršena je priprema tenderske dokumentacije i raspisivanje tendera je planirano za prvi kvartal 2015. godine.
6. Pokretanje postupka javne nabavke za usluge održavanja sistema ventilacije u tunelima je vezano za završetak radova u tunelima. Kako se do kraja godine nije ukazala potreba za pružanjem usluga održavanja sistema ventilacije, aktivnosti na odabiru najpovoljnijeg izvođača radova na održavanju sistema ventilacije u tunelima je prolongirano za početak 2015. godine. Izvršena je priprema tenderske dokumentacije i raspisivanje tendera je planirano za prvi kvartal 2015. godine.
7. Početak pružanja usluga održavanja niskonaponske opreme je bilo vezano za puštanja novih dionica u saobraćaj. Dionica Sarajevo zapad – Tarčin puštena je u saobraćaj u oktobru mjesecu, te kako radovi na kompletiranju niskonaponske opreme nisu u potpunosti završeni nije se ukazala potreba za vršenjem ovih usluga do kraja 2014. godine. Izvršena je priprema tenderske dokumentacije i raspisivanje tendera je planirano za prvi kvartal 2015. godine.
8. Radovi na poboljšanju sigurnosti saobraćaja na autocesti na dionici Kakanj – Sarajevo sjever dodjeljeni su kompaniji "Sacom" d.o.o. Sarajevo. Izvođač radova je uveden u posao 23.09.2014 godine. Radovi su završeni 19.11.2014 godine čime je ispoštovan ugovoren rok. Planirana sredstva za 2014. godinu u iznosu od 110.000,00 KM su se bazirala na projektantskom predmjeru i predračunu. Ugovorena vrijednost radova je bila znatno povoljnija iz razloga što je ponuđač u toku tenderske procedure ponudio znatno nižu cijenu od predviđene za istu vrstu i kvalitet predviđenih radova. Vrijednost realizovanih radova je iznosila 67.500,00 KM
9. Aktivnosti na sanaciji oštećenih čeličnih dijelova ograda na mostovima dionice Podlugovi – Sarajevo sjever se nisu izvele u 2014. godini. Pripremljena je tenderska dokumentacija i raspisivanje tendera za izbor izvođača radova za ovu vrstu poslova će se izvršiti početkom 2015. godine.
10. Zamjena dilatacionalih naprava na mostovima dionice Visoko – Sarajevo sjever
 - a. Radove na zamjeni prvog dijela prelaznih naprava izvodila je firma „Sikra“ d.o.o. Sarajevo i sve predviđene prelazne naprave je zamjenila u roku i prema pravilima struke. Radovi na zamjeni prelaznih naprava na mostovima dionice Podlugovi – Sarajevo sjever su završeni 18.09.2014. godine. Ukupno utrošena sredstva po ovom ugovoru iznose 240.144,58 KM.

Po završetku navedenih radova, pokrenut je postupak javne nabavke po pravilima pregovaračkog postupka, a u skladu sa odlukom o pokretanju postupka za nabavku radova „Sanacija prelaznih naprava na mostovima, na dionici autoceste Visoko – Jošanica“, br. 01.01.3 -604/14 AD od 27.01.2014. godine za nastavak radova i potpisivanje novog ugovora. Sproveden je cjelokupan postupak, ali zbog kalendarski kasnog uvođenja izvođača radova (period nepovoljnih vremenskih uvjeta) i neusvojenog plana poslovanja za 2015. godinu donešena je odluka o poništenju postupka. Radovi na zamjeni drugog dijela prelaznih naprava su predviđeni da se izvode u 2015. godini.

- b. Usluge nadzora na zamjeni prvog dijela prelaznih naprava vršila je firma „TZI“ d.o.o. Sarajevo. Usluge nadzora su okončane 28.09.2014. godine. Vrijednost usluge nadzora na radovima zamjene prvog dijela prelaznih naprava iznosi 15.093,00 KM.

Krajem septembra mjeseca pokrenut je postupak javne nabavke za novi ugovor za pružanje usluga nadzora na zamjeni drugog dijela prelaznih naprava na mostovima dionice Visoko – Sarajevo sjever. Kako je postupak izbora izvođača radova na zamjeni prelaznih naprava obustavljen, potpisivanje ugovora je prolongirano za početak 2015. godine.

U okviru planiranih vrijednosti za radove na zamjeni prelaznih naprava predviđena je i izrada projektne dokumentacije za drugi dio radova na zamjeni prelaznih naprava. Projekat zamjene prelaznih naprava na mostovima dionice Dobrinje - Podlugovi izradila je firma „Divel“ d.o.o. Sarajevo. Vrijednost usluge iznosila je 27.846,00 KM.

11. Aktivnosti na izradi projekta sanacija kosine u naselju Malešići neće se provoditi jer prema mišljenju projektanta (prilikom izrade projekta sanacije klizišta na km 19+700, dionice Kakanj-Visoko) na pomenutoj lokaciji ne postoji opasnost za pojavu klizišta.
12. Zbog prijave samo jednog ponuđača na raspisani tender za radove na sanaciji mosta MO6, lijeva strana autoceste, dionica Podlugovi – Sarajevo isti je poništen odlukom od 30.09.2014. godine. Završetak aktivnosti javne nabavke za ponovljeni postupak za ovu vrstu radova bio bi pred kraj građevinske sezone, tako da radove u ovoj kalendarskoj godini nije moguće izvesti. Na osnovu gore navedenog donešena je odluka da se ovi radovi izvedu u narednoj godini.
13. Otvaranje ponuda u ponovljenom postupku javne nabavke za izbor izvođača radova na sanaciji odvodnje od trupa autoceste do recipijenta na izgrađenom dijelu autoceste, dionica Kakanj - Sarajevo sjever je obavljeno dana 29.09.2014. godine. Nakon analize pristiglih ponuda za najpovoljnijeg ponuđača odabrana je firma „HP Investing“ d.o.o. Mostar sa kojom je 03.11.2014.godine potписан ugovor br. 01-01.3-3015-29/14 LH. Obzirom da bi početak izvođenja radova bio u periodu loših vremenskih uslova za građenje, početak radova je prolongiran za prvi kvartal 2015. godine, tj. čim to vremenski uslovi dozvole. Ovaj period će se iskoristiti za odobrenje i nabavku opreme i materijala potrebnih za realizaciju ugovora. Pored ugovora za izvođenje radova, potписан je i ugovor za usluge stručnog nadzora na projektu rekonstrukcije i izgradnje sistema odvodnje oborinskih voda sa autoceste A1 na lokaciji Malešići, petlja Visoko i uređenje vodotoka koji prolazi kroz trup autoputa na lokalitetu Kula Banjer sa Građevinskim fakultetom u Sarajevu.
14. a) Izvođač radova na zamjeni habajućeg sloja asfalta na platou naplatnog mjesta Sarajevo sjever do mosta MO6 bila je firma „Strabag AG“. Radovi na zamjeni habajućeg sloja su završeni 15.08.2014.godine.Ukupna vrijednost izvedenih radova je iznosila 922.923,31 KM.

- b) Usluge nadzora nad izvođenjem radova na sanaciji habajućeg sloja vršila je firma „Trasa“ d.o.o. Sarajevo. Radovi na terenu su završeni 15.08.2014. godine i dostavljen je završni izvještaj Nadzornog organa. Ukupna vrijednost pruženih usluga je iznosila 8.000,00 KM
15. Prema Ugovoru JPAC 526-E247-14 radove na redovnom održavanju dizel električnih agregata i UPS-ova izvodi firma SUE Energoinvest d.d. Sarajevo. Održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja je predviđeno četiri puta godišnje. Za vrijeme rada predmetnih uređaja nije bilo većih interevencija, a isti su svedeni na redovne servise i kontrolne preglede.
 16. Servisiranje i kontrolni pregledi sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja su predviđeni dva puta godišnje. Radi nepovoljnih vremenskih uvjeta radovi na drugom servisu su izvedeni u toku 7. mjeseca.
 17. Radove na redovnom održavanju cestovne i vanjske rasvjete prema Ugovoru JPAC-499-E233-13 izvodi firma Deling d.o.o. Tuzla. Pored redovnih kontrolnih pregleda u toku 2014. godine bilo je više intervencija na saniranju kablovske instalacije cestovne rasvjete (petlja Visoko, petlja Kakanj, SA obilaznica).
 18. Usluge geodetskog snimanja repera na objektima autoceste dionice Lašva – Sarajevo sjever i izradu elaborata izvršila je firma „Zedis“ d.o.o. Zenica u periodu avgust - septembar. Svi radovi su završeni i dostavljen je Elaborat o izvršenim mjeranjima.
 19. Radove na mjerenu nivoa buke, te izrada karte buke i akcijskog plana ublažavanje posljedica od buke nastale saobraćajem motornih vozila na autocesti A1 vršila je firma „Ceteor“ d.o.o. Sarajevo u toku mjeseca avgusta. Izvođač radova je ispunio sve obaveze iz Ugovora.
 20. Za izradu projekta zaštite od buke kao podloga je potrebna izrada projekta GIS-a (georeferencirani informacioni sistem). Kako izrada projekta GIS-a nije okončana tako i aktivnosti na pokretanju procedure javne nabavke za ovu vrstu usluge nisu završene. Pripremljen je projektni zadatak i zahtjev za pokretanje tenderske procedure, te su ove aktivnosti predviđene planom poslovanja za 2015. godinu.
 21. Radove na uzimanju uzoraka tla, te ispitivanja i izradu Elaborata izvršila je firma „Ceteor“ d.o.o. Sarajevo. Sve aktivnosti su izvršene tokom augusta. Izvođač radova je ispunio sve ugovorom propisane obaveze.
 22. Ugovor za hortikultурno uređenje zemljišta na lokacijama naplatnih mjesta Jošanica, Podlugovi, Visoko i odmaralište Kameni dvorac je potписан u decembru mjesecu 2013. godine i većina radova je izvršena u tom periodu. Prema odredbama ugovora stavka održavanja ovih površina je planirana za drugi kvartal 2014. godine. U mjesecu maju su završeni navedeni radovi i u 2014. godini realizovano je 3.066,57 KM.
 23. Ugovor za pružanje usluga čišćenje krovova nadstrešnica na naplatnim mjestima dionice autoceste Lašva – Sarajevo sjever je potписан 17.06.2014 godine sa firmom „Chenco“ d.o.o. Sarajevo. Izvršena su dva pregleda i čišćenje krovova nadstrešnica naplatnih mjesta u 2014. godini. Zaključno sa 31.12.2014. godine je utrošeno 3.896,10 KM.

Usluge održavanja i unapređenje sistema naplate cestarine u 2014.g.

	Naziv aktivnosti	Planirano (sa PDV-om)	Ostvareno (sa PDV-om)	% realizacije
--	------------------	--------------------------	--------------------------	------------------

R. br.	2	3	4	(4:3)*100 5
1.	Fizička zaštita ljudi i imovine, osiguranje i prijevoz novca blindiranim vozilom	1.200.000	1.092.075	91,01
2.	Izrada i isporuka uniformi za uposlenike JP AC prema dizajnu i teh. dokumentaciji uniformi za uposlenike na naplavnim mjestima FbiH	219.000	114.339	52,21
3.	Svakodnevno održavanje higijene i čistoće naplanih stanica na autocesti A1, ureda u Sarajevu i sjedišta u Mostaru	207.000	162.561	78,53
4.	Potrošni materijal (bankovne kese velike, bankovne kese male, ading role)	40.000	8.319	20,80
5.	Nabavka, redovno i vandredno servisiranje bankovne opreme	15.000	--	--
6.	Održavanje zatvorenog sistema naplate u sklopu Ugovora o implementaciji i održavanju zatvorenog sistema naplate (za NM Jošanica, NM Podlugovi, NM Visoko, NM Kakanj)	234.000	234.000	100
7.	Održavanje zatvorenog sistema naplate cestarine – dijela implementiranog nakon Ugovora o implementaciji i održavanju sistema (NM Lučani, NM Drivuša)	120.000	--	--
8.	Održavanje Fiber Optic infrastrukture na svim dionicama autoceste A1	65.000	--	--
9.	Održavanje verifikacionog videonadzornog sistema na naplavnim mjestima duž autoceste A1	85.000	30.657	36,07
10.	Održavanje i nadogradnja sistema kontrole pristupa u svim objektima JP Autoceste	45.000	38.079	84,62
11.	Održavanje i nadogradnja sistema vatrodojave u svim objektima naplate JP Autoceste	10.000	--	--
12.	Nabavka namjenskih ribona za davače kartica zatvorenog sistema naplate	25.000	--	--
13.	Dogradnja sistema naplate vezane za automatsko mjerjenje visine vozila, koja bi bila definisana kroz eventualne izmjene Pravilnika o naplati cestarine	25.000	--	--
14.	Dorade sistema naplate vezane za dogradnju sistema verifikacije visine vozila, uvođenja novog Billing sistema ACC korisnika i uspostavljanja interoperabilnosti OBU uređajima sa zemljama EU	200.000	--	--
UKUPNO:		2.490.000	587.955	23,61

Pojašnjenja realizovanih aktivnosti:

1. Usluge fizičke zaštite i prevoza, odnosno, implementacija ugovora i kontrola izvođenja usluga obezbeđenja od februara mjeseca 2014.godine su u nadležnosti Sektora za opće, pravne i kadrovske poslove. Ukupan iznos ostvarenih troškova u 2014.godini je 1.092.075 KM.
2. Izradu i isporuku službenih uniformi vrši firma Sinkro d.o.o. Kozarska Dubica prema potrebama JP Autoceste FBiH. U 2014. Godini isporuka uniformi je vršena kroz Drugi pojedinačni ugovor JPAC-294-E140-12-1 iz 2013. Godine koji je okončan i iz kojeg je utrošen iznos od 35.401,86 KM i kroz Treći pojedninačni ugovor JPAC 294E 140-12-3 iz kojeg je utrošeno 78.937,56 KM. Za izradu i isporuku službenih uniformi u 2014. Godini realizovano je ukupno 114.339,42 KM. U novembru 2014. Godine potписан je Četvrti pojedninačni ugovor JPAC 294E 140-12-4 čija realizacija je planirana u 2015. Godini.
3. Radove na svakodnevnom održavanju higijene i čistoće naplanih stanica na autocesti A1, ureda u Sarajevu i sjedišta u Mostaru vrši firma Majrodomo d.o.o. Sarajevo prema predviđenoj dinamici. Usluge održavanja higijene i čistoće u 2014. Godini vršene su na osnovu prvog godišnjeg ugovora JPAC-357-E166-12 na osnovu kojeg je realizovano 61.334,32 KM i drugog godišnjeg Ugovora JPAC-357-E166-1-12 na osnovu kojeg je realizovano 101.226,50 KM, odnosno u 2014. Godini realizovano je ukupno 162.560,72 KM.
4. Usluge nabavke potrošnog materijala (bankovne kese velike, bankovne kese male, ading role) podjeljene su prema vrsti potrošnog materijala zbog nemogućnosti da jedan dobavljač izvrši isporuku cijelokupnog planiranog potrošnog materijala.
 - 4.a. Nabavka bankovnih sigurnosnih i numerisanih PVC vrećica za pakovanje novca i sigurnosnih bankovnih numerisanih PVC vezica vrši se na osnovu ugovora JPAC-548-D123-14 i na osnovu ovog ugovora u 2014 godine realizovano je 5.747,04 KM.
 - 4.b. Nabavku termo ading rolni i dostavu istih vrši „Elom“ doo Vitez na osnovu ugovora JPAC 618-D142-14 koji je potписан u novembru 2014 godine i na osnovu kojeg je u 2014 godini realizovano 2.571,43 KM.

Ukupno u 2014 godini prema tačkama 4a i 4b utrošeno je 8.318,47 KM.

5. Postupak javne nabavke za odabir izvođača radova na redovnom i vanrednom servisiranju bankarske opreme na objektima naplate je dva puta poništavan iz razloga nedovoljnog broja ispravnih ponuda. Nakon trećeg postupka odabrana je firma „Salon bankarske opreme“ doo Sarajevo kao najpovoljniji ponuđač te je sa ovom firmom 30.12.2014. godine potписан ugovor broj JPAC 631-D 146-14. Iz gore navedenog zaključno sa 31.12.2014. godine nije bilo utroška sredstava za ovu vrstu usluga.
6. Održavanje zatvorenog sistema naplate vršeno je u skladu sa potpisanim Ugovorom o implementaciji i održavanju zatvorenog sistema naplate na relaciji Jošanica – Kakanj, i u potpunosti je izvršeno po planu.
7. Projekat održavanja zatvorenog sistema naplate, dijelom implementiranog kroz gradnju dionice Bilješevo – Kakanj, planiran je da se počne realizovati u drugom kvartalu 2014. Godine. Postupak javne nabavke nije realiziran jer dinamika radova izgradnje novih dionica autoceste, a samim tim i novih objekata za naplatu cestarine, bila neizvjesna. Kako se radi vrlo

kompleksnom sistemu koji treba da uključuje i naplatu na novim dionicama koje su puštene u promet, a nije otvoren sistem naplate, ovaj projekat je prenešen u 2015. Godinu.

8. Održavanje Fiber Optic infrastrukture na svim dionicama autoceste A1 čija je realizacija uslovljena puštanjem u promet svih dionica u gradnji. Zbog učestalih problema i oštećenja FO infrastrukture, raspisana je javna nabavka u drugom kvartalu, a Ugovor je potpisana u trećem kvartalu 2014. Godine. Prema realnim tehničkim potrebama u dosadašnjem periodu nije postojala potreba za iskorištenjem stavaka iz ovog Ugovora, pa nije ni bilo utroška po istom.
9. Ugovor je potpisana u trećem kvartalu 2014. Godine. Aktivnosti po ovom Ugovoru se vrše u skladu sa potrebama sa terena, te u skladu sa preventivnim aktivnostima na održavanju (redovno čišćenje kamera, zamjena prenaponskih zaštita, zamjena digitalizatora i sl.).
10. Projekat skaliranja sistema za kontrolu pristupa je u potpunosti realiziran, a tiče se uniformizacije sistema za kontrolu pristupa i evidenciju radnog vremena. Jedan dio aktivnosti na projektu uniformizacije ovog sistema na novoizgrađenim objektima se izveo kroz gradnju istih, a održavanje istog se vrši planiranim dinamikom.
11. Održavanje i integriranje svih vatrodojavnih sistema je projekat koji se posebno tretira zbog svoje kompleksnosti, i kao takav je realizovan kroz periodične preglede za opremu i radove iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara.
12. Nabavka namjenskih ribona za davače kartica je projekat koji se realizira u skladu sa realnim potrebama sistema naplate i u direktnoj je ovisnosti o prometu na autocesti. Kako u zalihamama postoji dovoljna količina ovih ribona, nije ih neophodno nabavljati u 2014. Godini, pa će ove aktivnosti biti prenešene u 2015. Godinu.
13. Dogradnja sistema naplate cestarine vezane za automatsko mjerjenje visine vozila, koja bi bila definisana kroz eventualne izmjene Pravilnika o naplati cestarine je aktivnost koja direktno zavisi o pomenutim izmjenama. Kako u tekućoj godini nije bilo izmjena Pravilnika o naplati cestarine, ova aktivnost je prebačena u 2015. Godinu.
14. Dorade sistema naplate vezane za dogradnju sistema verifikacije visine vozila, uvođenja novog Billing sistema ACC korisnika i uspostavljanja interoperabilnosti OBU uređajima sa zemljama EU su aktivnosti koje su planirane da se realiziraju tokom trećeg kvartala 2014. Godine. Aktivnosti na kreiranju tehničkog rješenja za prihvata HAC OBU uređaja na ACC antenama i obratno je prolongirano zbog nemogućnosti HAC-a. Nakon definisanog konačnog tehničkog rješenja biće pokrenute aktivnosti na realizaciji softverske dogradnje zatvorenog sistema naplate. Ova aktivnost je prebačena u 2015. Godinu.

Upravljanje

R.br.	Naziv aktivnosti			
-------	------------------	--	--	--

		Plan za 2014. Godinu	Ostvareno 2014.g. (KM)	% realizacije (4:3)*100
1	2	3	4	5
1.	Održavanje ITS-a sa svim podsistemima (sistem upravljanja autocestom, SOS telefoni, AID podsistem) duž autoceste A1	350.000	--	--
2.	Zakup i održavanje industrijskih linkova i Internet linkova	62.000	31.997	51,61
3.	Održavanje sistema radioveze za potrebe JP Autoceste	15.000	--	--
4.	Održavanje Fiber Optic infrastrukture na svim dionicama autoceste A1	65.000	--	--
5.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog upravljanja tunelima	500.000	--	--
UKUPNO:		992.000	31.997	3,26

Pojašnjenja realizovanih aktivnosti:

1. Održavanje ITS-a sa svim podsistemima je projekat za čiju je implementaciju izrada specifikacije u toku, a u direktnoj je ovisnosti o dovršenju novoizgrađenih dionica autoceste na dionici Vlakovo – Tarčin. Zbog kompleksnosti novoizgrađenih dionica, raspisana je javna nabavka za ove aktivnosti, ali će se Ugovor potpisati tek u 2015.
2. Potписан je Ugovor o realizaciji dijela usluga zakupa i održavanje industrijskih i Internet linkova i realizira se planiranim dinamikom. Planirana sredstva nisu u potpunosti utrošena zbog kašnjenja izgradnje dionice Međugorje – Ljubuški i uspostavljanja sistema upravljanja na njoj.
3. Održavanje sistema radioveze je aktivnost koja je u direktnoj ovisnosti od projekta implementacije sistema radioveze za potrebe Preduzeća, te od izgradnje dionice Vlakovo – Tarčin. Ova aktivnost je prenešena u 2015. Godinu.
4. Projekat održavanja Fiber Optic infrastrukture na svim dionicama autoceste A1 će realiziran je kroz projekte usluga u domenu naplate cestarine.
5. Realizacija aktivnosti na održavanju sistema upravljanja autocestom i daljinskog upravljanja tunelima pokrenuta je u zadnjem kvartalu 2013. Godine. Kako se ponuđene cijene ovog projekta znatno razlikuju od projektantskih i s obzirom da su uočeni brojni nedostaci u projektu sa aspekta kompatibilnosti sa izgrađenim dionicama autoceste, realizacija ove aktivnosti nije moguća u okviru planiranih sredstava. S tim u vezi Upravi je predloženo da se aktivnosti na finansiranju ovog projekta dodatno razmotre. Ove aktivnosti se prolongiraju za 2015. Godinu.

Kapitalna ulaganja u 2014.godini:

R.br.	Naziv aktivnosti	Planirano 2014.	Ostvareno 31.12.2014.	% realizacije (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Oprema za kontrolu izvedenih radova	50.000	35.649	71,30
2.	Specijalno vozilo za potrebe mašinskog čišćenja kolovoznih površina, rigola i ostalih elemenata trase	350.000	345.033	98,58
3.	Nabavka opreme za autocestu – vertikalna saobraćajna signalizacija na dionici Kakanj–Jošanica	292.500	117.200	39,24
4.	Svetlosna pr. Prometna signalizacija (Kakanj–Lučani)	750.000	--	--
5.	Oprema i elektroinstalacije prometno-informacionog sistema (Kakanj–Lučani)	900.000	--	--
6.	Oprema prometno-informacionog sistema u privremenom COKP Jošanica	250.000	--	--
7.	Telefonski pozivni sistem (SOS telefoni)	350.000	--	--
8.	Implementacija sistema za mjerenje temperature vitalnih postrojenja i alarmiranje incidentnih situacija (server soba, agregatnica, ormari sa akt. I vitalnom opremom)	35.000	--	--
9.	Nadogradnja Billing podsistema zatvorenog sistema naplate cestarine, i arhitekturna unaprijeđenja sistema	270.000	--	--
10.	Proširenje sistema DMR radioveze	64.000	--	--
UKUPNO:		3.311.500	497.882	14,96

Pojašnjenja realizovanih aktivnosti:

1. Ugovor za nabavku opreme je potpisан 03.06.2014. godine sa firmom RO – Tehnologija d.o.o Lukavac. Izvršena je isporuka opreme za kontrolu izvedenih radova u okviru ugovorenog roka. Nakon isporuke navedene opreme potpisан je zapisnik o kvalitetnom tehničkom prijemu opreme za kontrolu izvedenih radova.
2. Ugovor za nabavku specijalnog vozila za potrebe mašinskog čišćenja kolovoznih površina, rigola i ostalih elemenata trase je potpisан 16.06.2014 godine sa firmom Auto animo d.o.o. Mostar. Vrijednost investicije iznosi 345.033,00 KM. Zbog opravdanog kašnjenja, Aneks 1 Ugovora je potpisан 15.10.2014 godine. Specijalno vozilo je isporučено 30.10.2014 godine pri čemu je napravljen I Zapisnik o primopredaji.
3. Nabavku opreme za autocestu – vertikalna saobraćajna signalizacija na dionici Kakanj– Sarajevo sjever je izvodila firma Sacom d.o.o. Sarajevo. Planirana sredstva za 2014.godinu u iznosu od 292.500,00 su se bazirala na projektantskom predmjeru i predračunu. Ugovorena vrijednost radova je bila znatno povoljnija iz razloga što je ponuđač u toku tenderske procedure ponudio znatno nižu cijenu od predviđene i to 170.775,53 KM. Radovi su započeti 15.11.2013. godine i okončani su u mjesecu februaru 2014 godine. Utrošena sredstva u iznosu od 117.200,00 KM se odnose na realizaciju u 2014 godini.
4. Realizacija projekta nabavke promjenjive prometne signalizacije (Lašva – Kakanj) pokrenuta je u zadnjem kvartalu 2013. Godine. Kako se ponuđene cijene ovog projekta znatno razlikuju od projektantskih, te s obzirom da su uočeni brojni nedostaci projekta sa aspekta kompatibilnosti

sa izgrađenim dionicama autoceste, realizacija ove aktivnosti nije moguća u okviru planiranih sredstava. S tim u vezi Upravi je predloženo da se aktivnosti na finansiranju ovog projekta dodatno razmotre. Ova aktivnost je prolongirana za 2015. Godinu.

5. Realizacija projekta nabavke opreme i elektroinstalacije prometno-informacionog sistema (Lašva-Kakanj) pokrenuta je u zadnjem kvartalu 2013. Godine. Kako se ponuđene cijene ovog projekta znatno razlikuju od projektantskih, te s obzirom da su uočeni brojni nedostaci projekta sa aspekta kompatibilnosti sa izgrađenim dionicama autoceste, realizacija ove aktivnosti nije moguća u okviru planiranih sredstava. S tim u vezi Upravi je predloženo da se aktivnosti na finansiranju ovog projekta dodatno razmotre. Ova aktivnost je prolongirana za 2015. Godinu.
6. Nabavka opreme prometno-informacionog sistema u privremenom COKP Sarajevo sjever direktno zavisi od uspostavljanja sistema kontrole prometa na COKP-u Drivuša i izgradnje Sarajevske obilaznice i dionice Vlakovo – Tarčin. Projekat izgradnje ITS-a na dionici Kakanj – Sarajevo sjever zahtijeva dodatne analize na osnovu kojih će se donjeti odluka o njegovoj realizaciji. Ova aktivnost je prolongirana za 2015. Godinu.
7. Realizacija projekta nabavke SOS telefona pokrenuta je u zadnjem kvartalu 2013. Godine. Kako se ponuđene cijene ovog projekta znatno razlikuju od projektantskih, te s obzirom da su uočene brojni nedostaci projekta sa aspekta kompatibilnosti sa izgrađenim dionicama autoceste, realizacija ove aktivnosti nije moguća u okviru planiranih sredstava. S tim u vezi Upravi je predloženo da se aktivnosti na finansiranju ovog projekta dodatno razmotre. Ova aktivnost je prolongirana za 2015. Godinu.
8. Aktivnosti na implementaciji sistema za mjerjenje temperature vitalnih postrojenja i alarmiranje incidentnih situacija planirane su u drugom kvartalu 2014. Godine, ali će zbog kašnjenja implementacije senzorske elektronike na izgrađenim dionicama autoceste biti implementirane tek u 2015. Godini, nakon puštanja novih naplatnih mjesta u promet.
9. Nadogradnja Billing podsistema zatvorenog sistema naplate cestarine i arhitekturna unapređenja sistema je planirana za treći kvartal 2014. Godine, a u skladu sa ostvarenim rezultatima interoperabilnosti sa sistemima za naplatu cestarine iz okruženja. Zbog tehničkih nemogućnosti upravitelja autocesta iz okruženja ova aktivnost je prebačena za 2015. Godinu.
10. Proširenje sistema DMR radioveze je aktivnost koja direktno zavisi od izgradnje dionice Vlakovo – Tarčin i puštanja ITS-a za tu dionicu u funkciju. Ova aktivnost je prebačena za 2015. Godinu zbog kašnjenja na implementaciji sistema za radiodifuziju u tunelima na dionici Vlakovo – Tarčin.

Aktivnosti koje nisu predviđene planom poslovanja za 2014. godinu

R. br.	Naziv planirane aktivnosti	Ostvareno
1	2	4

1.	Izrada projekta sanacije klizišta na stacionaži km 19+700, dionica Kakanj-Visoko	1.755
2.	Izrada projekta uklanjanja benzinske stanice na autocesti na stacionaži km 43+600 dionica Podlugovi-Jošanica	4.680
3.	Izrada projekta hitne sanacije klizišta na autocesti A1 dionica Lašva Kakanj (stacionaža km 5+700 i km 6+500)	10.530
4.	Izvođenje radova na hitnoj sanaciji klizišta na autocesti A1 dionica Lašva Kakanj (stacionaža km 5+700 i km 6+500)	111.847
5.	Izrada inspekcije CCTV kamerom „Sarajevska zaobilaznica“	6.365
6.	Izrada „Analize ugroženosti od požara tunela na autocesti na koridoru Vc dionica Zenica jug – Tarčin u cilju potreba osnivanja vatrogasne jedinice ili na drugi način osigurati zaštitu od požra“.	5.850
7.	Usluge jednog periodičnog pregleda za opremu i radove iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara.	7.394
	UKUPNO:	148.421

Pojašnjjenja realizacije aktivnosti:

- Nakon obilnih kiša, te podizanja nivoa podzemnih voda, početkom maja došlo je do klizanja zemljjanog materijala na nasipu uz autocestu na stacionaži km 19+700. U pomenutom nasipu nalazi se i toplovod za naselje na ovoj lokaciji, zbog čega je bila neophodna izrada projekta za kvalitetno saniranje nastalog klizišta. Projektnu dokumentaciju je prema ugovoru JPAC-545-A94-14 izradio Institut za geotehniku i geologiju Građevinskog fakulteta u Sarajevu.
- Primopredaja devastiranog objekta benzinske stanice uz autocestu na stacionaži km 43+600 između JP Autoceste FBiH i Energopetrol d.d. Sarajevo izvršena je 08.11.2013. godine, nakon izrade plana poslovanja za 2014. godinu. Iz ovog razloga nisu bila planirana sredstva za izradu projekta uklanjanja benzinske stanice na stacionaži km 43+600, dionica Podlugovi-Jošanica. Kako radovi na uklanjanju objekta iziskuju pribavljanje saglasnosti za rušenje od Federalnog ministarstva prostornog uređenja, izrada projekta rušenja je bila neophodna. Projekat rušenja izradio je Građevinski fakultet u Sarajevu.
- Izrada Glavnog projekta sanacije klizišta na autocesti A1, dionica Lašva – Kakanj, stacionaža 5+700 i 6+500. Uzrok nastajanja klizišta je podizanje nivoa podzemnih voda nakon obilnih padavina u mjesecu maju. Projektnu dokumentaciju je prema ugovoru 01.03.-2823-8/14 od 10.06.2014. izradio Institut za geotehniku i geologiju Građevinskog fakulteta u Sarajevu.
- Izvođenje radova na hitnoj sanaciji klizišta na autocesti A1, dionica Lašva – Kakanj, stacionaža km 5+700 i km 6+500 prema projektnoj dokumentaciji izvršio je izvođač radova „Mibral“ d.o.o. Sarajevo prema ugovoru 01- 01.3.-2822-9/14 od 10.06.2014.
- Izrada inspekcije CCTV kamerom kanalizacionog sistema na izvedenim radovima zatvorenog sistema odvodnje na dijelu autoceste A1, „Sarajevska zaobilaznica“ na dionici Jošanica – Butila izvršila je firma „DELTA PETROL“ d.o.o. Kaknji prema ugovoru broj: 01- 01.3.-3366-4/14 AZ od 20.06.2014. Snimanje CCTV kamerom kanalizacionog sistema na izvedenim instalacijama zatvorenog sistema odvodnje na dijelu autoceste A1, "Sarajevska zaobilaznica" izvršeno je na osnovu preuzete obaveze prema zapisniku o fizičkoj primopredaji „Sarajevske zaobilaznice“ potpisanoj između JP Autoceste FBiH i JP Ceste FBiH.
- Izrada „Analize ugroženosti od požara tunela na autocesti na koridoru Vc dionica Zenica jug – Tarčin u cilju potreba osnivanja vatrogasne jedinice ili na drugi način osigurati zaštitu od požra“ prema ugovoru broj: 01-01.3-4381-4/14 (JPAC 585-E286-14) od 06.08.2014. godine izradio „PROVING“ d.o.o. Sarajevo.

7. Usluge jednog periodičnog pregleda za opremu i radove iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara prema Ugovoru broj: 01-01.3-3668-8/14 AD (JPAC 583-E285-14) od 06.08.2014. godine je izvršila firma „PROVING“ d.o.o. Sarajevo. Periodični pregledi su obaveze koje proizilaze iz odredaba Zakona i podzakonskih propisa:

- a) Zakon o zaštiti od požara i vatrogastva (Službene novine FBiH br. 64/09) i
- b) Zakona o zaštiti na radu (Službeni list SRBiH br. 22/90).

U toku periodičnog pregleda izvršene su sljedeće aktivnosti: periodični pregled i servisiranje vatrogasnih aparata za početno gašenje požara; kontrolno ispitivanje aparata za početno gašenje požara; periodični pregled i ispitivanje funkcionalnosti i efikasnosti spoljnje i unutrašnje hidrantske mreže sa pripadajućom opremom; periodični pregled i funkcionalno ispitivanje, vatrodojavnih sistema i usluge servisiranja i održavanja uređaja, instalacije i opreme sistema vatrodojave prema specifikacije.

U toku su aktivnosti na pripremanju periodične obuke i provjere znanja iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara svih uposlenika i obuke i provjere znanja za vršenje poslova rukovanja i skladištenja sa zapaljivim tečnostima i gasovima za četiri (4) zaposlenika raspoređena na radna mjesta gdje je opis poslova iz ove oblasti. Zaključno sa 31.12.2014. godine ukupno je utrošeno 7.394,40 KM.

3.6. AKTIVNOSTI U VEZI SA IT

Pregled planiranih i ostvarenih investicija IT službe u 2014. godini:

R. br.	Naziv stavke 2	Planirano 3	Utrošeno 4	% realizacije 5
1	Implementacija informacionog sistema za održavanje autoceste – potporna informatička infrastruktura	500.000	--	--
2	Održavanje finansijskog informacionog sistema – IFIS	6.600	5.578	84,52
3	Nadogradnja i održavanje Core Switching infrastrukture	60.000	61.634	102,72
4	Nadogradnja infrastrukture visoke pouzdanosti i dostupnosti	58.500	57.903	98,98
5	Održavanje računarske opreme	50.000	23.270	46,54
6	Održavanje MFU i MFP uređaja	10.000	1.031	10,31
7	Nabavka tonera i DRUM-ova	50.000	55.390	110,78
8	Nabavka Antivirusnog softvera	5.000	1.111	22,22
9	Održavanje licencnih pretpostavki u preduzeću	50.000	--	--
10	Održavanje DMS – kancelarijsko i arhivsko poslovanje, Workflow BPM sistem	24.000	14.628	60,95
11	Održavanje profesionalnih industrijskih linkova	65.000	--	--
12	Nadogradnja i održavanje web stranice i e-mail servisa	10.000	4.160	41,60
13	Održavanje centralnog autorizacionog repozitorija sa mail servisom	25.000	24.558	98,23
14	Nabavka stručne literature	1.000	--	--
15	Nadogradnja i održavanje finansijskog informacionog sistema	10.000	--	--
16	Održavanje komunikacione infrastrukture sistema za upravljanje autocestom	20.000	--	--

17.	Implementacija sistema govornih radio veza	--	65.491	--
18.	Ostali softverski alati		74.234	--
19.	Nabavka računarske opreme	--	122.853	--
	UKUPNO	945.100	511.841	33,3

Pojašnjenje izvršenih aktivnosti:

1. Implementacija informacionog sistema za održavanje autoceste je dio projekta implementacije potporne informatičke infrastrukture. Ponovljeni postupak je obustavljen, te je zbog izmjene funkcionalnih zahtjeva za ovim sistemom, ovaj projekat proslijeden Upravi na dalje razmatranje.
2. Održavanje IFIS informacionog sistema je realizovano po ugovoru koji je potpisana za period 2013/2014. Implementacija je bila zasnovana na plaćanju održavanja u jednakim mjesecima.
3. Nadogradnja i održavanje Core Switching Infrastructure je projekat započet u 2013 godini, a implementiran u prvom kvartalu 2014 godine u okviru planiranih aktivnosti.
4. Nadogradnja infrastrukture visoke pouzdanosti i dostupnosti je projekat koji je planiran po integraciji ITS-a na novim dionicama autoputa Bijača – Međugorje te ostalim trasama na autocesti. Kako je sistem naplate koji se nad ovom infrastrukturom konsolidira sa ITS-om, otvoren tek početkom 2015. Godine, ovaj projekat je prenešen u iduću godinu.
5. Održavanje računarske opreme vrši se u skladu sa ugovorom o održavanju za period 2014/2015.
6. Potpisana je ugovor za održavanje MFU i MFP uređaja za period 2014/2015 i realizira se u skladu sa potrebama Preduzeća.
7. Nabavka tonera i DRUM-ova se vršila u skladu sa potrebama Preduzeća u 2014 godini u okviru postojećeg Ugovora za nabavku istih. Raspisivanje javne nabavke za ovu stavku planirana je u trećem kvartalu 2015. Godine.
8. Nabavka antivirusnog softvera se vršila u skladu sa potrebama Preduzeća u 2014 godini, u okviru ugovora „Nabavka rezervnih dijelova, antivirusnih licenci i redovno održavanje računarske i komunikacione opreme“.
9. Održavanje licencnih prepostavki u Preduzeću je projekat koji je planiran u četvrtom kvartalu 2014. Godine, a u svjetlu novih licencnih politika. Projekat je prenešen u 2015. Zbog planiranja globoalnog licencnog sistema za ovaj tip softvera, a koja uključuju i računare u sistemu naplate, koji nije bio završen tokom 2014. Godine.
10. Za održavanje Dokument Management Sistema potpisana je ugovor u drugom kvartalu 2014. Godine i odnosi se na proširenje licencnih prepostavki i modeliranja novih poslovnih procesa, te mjesечно održavanje sistema.
11. Održavanje profesionalnih industrijskih linkova će se organizovati u skladu sa dinamikom otvaranja novih dionica autoceste, a za potrebe sistema upravljanja i nadzora različite opreme na autocesti. Dio ovih aktivnosti realiziran je kroz aktivnosti Sektora za upravljanje i održavanje autoceste, te su troškovi za ove potrebe konsolidirani.
12. Nadogradnja i održavanje web stranice je projekat koji se realizira u skladu sa potpisanim Ugovorom o održavanju Web stranice nadogradnji CMS-a. Nove aktivnosti biti će pokrenute u prvom kvartalu 2015 godine u okviru sredstava iz Plana javnih nabavki za 2015 godinu.
13. Održavanje centralnog autorizacionog repozitorija sa mail servisom je projekat za koji je raspisana javna nabavka u drugom kvartalu 2014. Godine, potpisana je ugovor, a realizacija je završena. U toku je procedura javne nabavke za 2015. Godinu.
14. Nabavka stručne literature je projekat koji se realizira kroz nabavku stručnih časopisa i magazina, te stručnih knjiga u skladu sa potrebama službe. Tokom 2015. Godine nabavljana

je stručna literatura u skladu sa potrebama, i to uglavnom kroz besplatne časopise, pa ova sredstva u 2014. Nisu realizirana.

15. Održavanje Integralnog finansijskog informacionog sistema – IFIS odvija se prema potpisom ugovoru o održavanju, uključujući i aktivnosti konsolidacije aplikacionih resursa u cilju povećanja dostupnosti i pouzdanosti ovog sistema. Nadogradnja sistema je urađena u četvrtom kvartalu 2014 godine, a odnosi se na implementaciju modula za stalna sredstva i inventuru istih.
16. Održavanje komunikacione infrastrukture sistema za upravljanje autocestom će se organizovati i planirati u skladu sa novoizgrađenim kilometrima autoceste, i realnim potrebama. Kako je većina opreme pod garancijom, većina servisnog održavanja rađena je angažmanom internih resursa IT službe, pa nije bilo potrebe za ugovaranjem dodatnih usluga.

3.7. AKTIVNOSTI SLUŽBE ZA KVALITET, STANDARDIZACIJU I OKOLINSKO UPRAVLJANJE

U prethodnom periodu služba za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje je pokrenula postupak nabavki usluga konsaltinga za implementaciju standarda ISO 14001:2004 (International Organization for Standardization), Sistem upravljanja zaštitom životne sredine. Postupak je uspješno završen u januaru 2014. Godine i zaključen je ugovor za usluge konsaltinga, te se pristupilo snimanju – analizi stanja i pripremi dokumentacije u JP Autoceste po pitanju zahtjeva za implementaciju standarda. Vršena je analiza stanja po pitanju zakonskih zahtjeva na zaštiti okoliša, utvrđivanju aspekata okoliša kao jednog od najbitnijih elemenata za određivanje mjera koje vode ka implementaciji standarda. Tom prilikom su utvrđene akcije na zaštiti okoliša, koje javno preduzeće već provodi, a shodno zakonskim zahtjevima. Za poboljšanje i unapređenje SU zaštito životne sredine preduzeće je angažiralo eksperta iz ove oblasti, a u cilju obezbjeđivanja i praćenja važenja zakonom propisanih dozvola iz domena zaštite okoliša i životne sredine, neophodnih za obavljanje naše redovne djelatnosti, kao i za potrebe građenja novih dionica. Kao rezultat navedenih aktivnosti sačinjeni su prijedlozi dokumenata koje je Uprava JP Autoceste usvojila na sjednici uprave od 25.08.2014.g.:

- Integrисана politika kvaliteta i zaštite okoliša (politika kvaliteta i zaštite okoliša za standarde 9001 i 14001)

- Integrисани poslovnik kvalitete i zaštite okoliša

- Integrисane sistemske procedure:

- AC-P 4.2-01 Procedura za upravljanje dokumentima
- AC-P 4.2-02 Procedura za upravljanje zapisima
- AC-P 8.2-01 Procedura za interne provjere
- AC-P 8.3-01 Procedura za upravljanje neusklađenostima
- AC-P 8.5-01 Procedura za korektivne mjere
- AC-P 8.5-02 Procedura za preventivne mjere

- Radne procedure i uputstva iz oblasti upravljanja zaštitom okoliša:

- Procedura za identifikaciju aspekata okoliša
- Procedura za identifikaciju, praćenje i ocjenu usklađenosti sa zakonskom i drugom regulativom

- Procedura za definisanje ciljeva i programa zaštite okoliša
- Procedura za kontrolu nad operacijama za koje su vezani značajni aspekti
- Procedura za postupanje u slučaju akcidentnih situacija i odgovor na njih
- Procedura za praćenje i mjerjenje učinaka zaštite okoliša
- Procedura za vrednovanje usklađenosti sa zahtjevima sistema upravljanja zaštitom okoliša
- Uputa za ocjenu usklađenosti sa primjenjenom zakonskom regulativom

Uz ove radne procedure i uputstva izrađeni su i popunjeni zapisi iz upravljanja zaštitom okoliša (13 zapisa, određeni značajni aspekti okoliša i vrijednovani, te određene mjere i akcije na zaštiti okoliša), te je donesena i odluka za imenovanje PRKa i ZO (Predstavnik Rukovodstva za Kvalitet i Zaštitu Okoliša).

U ovome periodu dodatno je poboljšano distribuiranje dokumenata interne i externe građe kao i dokumentacije SUKa (Sistem Upravljanja Kvalitetom) i ista je distribuirana putem OWIS-a.

Također, 28.05.2014. je shodno zahtjevima standarda, urađena obuka menadžmenta – Uprave preduzeća u uredima u Mostaru dok je 09.09.2014.g. u Sarajevu urađena obuka uposlenih u sektoru Projektovanja i građenja i sektoru Upravljanja i održavanja, a po pitanju upravljanja zaštitom okoliša.

U izvještajnom periodu služba je vršila i redovnu reviziju, shodno potrebama korisnika, dokumenata implementiranog sistema kvalitete ISO 9001:2008 te je tako urađena revizija 5 dokumenta i urađeno je 6 skroz novih dokumenta koja su već u primjeni:

- AC-U 4.2-03 Uputstvo za upotrebu informacionog sistema OWIS
- AC-U 4.2-02 Uputstvo za ažuriranje podataka na internetu
- AC-P 4.2-03 Preocedura za backup podataka
- Uputstvo za održavanje elektroenergetskih objekata u JP Autoceste FBiH
- Uputstvo za nadzor i upravljanje elektroenergetskim objektima srednjeg i niskog napona u JP Autoceste FBiH
- Uputstvo za slanje blagajničkog dnevnika sa naplatnih mjesta

U oktobru 2014.godine je obavljen externi-nadzorni audit od strane ovlaštene certifikacijske kuće TUV adria implementiranog sistema kvaliteta ISO 9001:2008 kao i certifikacijski audit sistema upravljanja zaštitom okoliša ISO 14001:2004. S obzirom da smo spunili i dokazali da sprovodimo zaštitu okoliša po utvrđenim standardima dobili smo pozitivno mišljenje i certifikat upravljanja zaštitom okoliša u decembru 2014.g. kao i popzitivno mišljenje po pitanju konstantnih poboljšanja i održavanja već implementiranog sistema upravljanja kvalitetom ISO 9001:2008.

Također, u izvještajnom periodu, u mjesecu novembru, u službi je zaposlen stručni saradnik za standarde i kvalitetu sa radnim mjestom u Sarajevu.

3.8. JAVNE NABAVKE

Služba za javne nabavke je u periodu od 01.01.2014. do 31.12.2014. godine, u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, provela postupke i ugovorila nabavku roba, radova i usluga u ukupnoj vrijednosti od **11.846.942,33 KM** bez uključenog PDV-a.

Ukupan broj provedenih postupaka zaključno sa 31.12.2014. godine je **114**, od čega je:

- ✓ Otvorenih postupaka: **14**, u vrijednosti od 9.248.212,47 KM
- ✓ Ograničenih postupaka: **0**
- ✓ Pregovaračkih postupaka sa objavom obavještenja o nabavci: **0**
- ✓ Pregovaračkih postupaka bez objave obavještenja o nabavci: **10**, u vrijednosti od 561.522,38 KM
- ✓ Konkurenčkih zahtjeva za dostavom ponude: **52**, u vrijednosti od 1.875.302,08 KM
- ✓ Direktnih sporazuma: **38**, u vrijednosti od 161.905,40 KM (izuzev UF, koje u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama čine postupak direktnog sporazuma ali nisu realizacija Službe za javne nabavke).

Na ukupan broj postupaka zaključno sa 31.12.2014. godine (uključujući okončane i postupke u toku) podnesene su dvije (2) žalbe. Kod jednog žalbenog postupka Ured za razmatranje žalbi BiH je donio rješenje u korist JP Autoceste FBiH, a drugi ima status „čekanja“ jer se Ured za razmatranje žalbi proglašio nenađežnim u predmetnom slučaju.

U skladu sa članom 5.(c) Zakona o javnim nabavkama BiH, nabavka usluga i radova koji se finansiraju iz sredstava međunarodnih kredita izvršena je u skladu sa Politikama i procedurama za nabavku EBRD-a, Smjernicama za nabavku EIB-a, te Smjernicama za nabavku OFID i KFAED-a.

U 2014. Godini dodijeljeni su slijedeći ugovori koji se finansiraju iz kreditnih sredstava KFAED:

1. Nabavka radova za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, dionica Donja Gračanica – Drivuša, poddionica Drivuša – Klopče. Ugovor dodijeljen kompaniji Hering d.d., Bosna i Hercegovina. Ugovor je potписан 25.09.2014. godine. Iznos ugovora sa PDV-om je: 33.527.849,36 Eura
2. Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koriduru Vc, dionica Donja Gračanica-Drivuša, poddionica Drivuša – Klopče. Ugovor je dodijeljen Zajedničkom poduhvatu: Divel d.o.o. i TAEP Ltd., BiH/Kuvajt. Ugovor je potписан 23.09.2014. godine. Iznos ugovora je: 2.169.500,00 Eura bez PDV-a.

U toku su procedure nabavke za slijedeće projekte finansirane od – OPEC Fond za međunarodni razvoj (OFID):

1. Nabavka radova za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, dionica Donja Gračanica-Drivuša, poddionica Klopče – Donja Gračanica. Poziv za pretkvalifikaciju objavljen 31.10.2014. Rok za dostavljenje aplikacija 30.12.2014. Aplikacije zaprimljene, evaluacija istih u toku.
2. Nadzor nad izvođenjem radova za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, dionica Donja Gračanica-Drivuša, poddionica Klopče – Donja Gračanica. Poziv za iskaz interesa obavljen 31.10.2014. godine. Rok za dostavljanje aplikacija 16.12.2014. godine. Aplikacije zaprimljene, evaluacija istih u toku.

Također, u toku su procedure nabavke za slijedeće projekte finansirane od Evropske investicione banke (EIB):

1. Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići, Lot 1 petlja Počitelj – most Počitelj (od km 0+000.00 do km 4+404.00). Rok za dostavljanje aplikacija je 04.02.2015. godine.
2. Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići, Lot 2 most Počitelj –Zvirovići (od km 4+404.00 do 11+075.00). Rok za dostavljanje aplikacija je 04.02.2015. godine.
3. Nabavka konsultantskih usluga nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići. Rok za dostavljanje aplikacija je 28.01.2015. godine.

Na ukupan broj međunarodnih postupaka (uključujući okončane i postupke u toku) u 2014. godini nije podnesena niti jedna žalba.

3.9. PRIHODI I TROŠKOVI POSLOVANJA

Pregled planiranih / ostvarenih prihoda u 2014.godini

R. br.	Vrsta prihoda	Planirano 2014.g. (u KM)	Ostvareno 31.12.2014. (u KM)	Ostvareno 31.12.2013. (u KM)	% od planira nog	% u odnosu na preth. Period
1	2	3	4	5	6	7
1.	Prihod od akcize/putarine iz cijene goriva	62.000.000	62.358.560	60.441.312	100,58	103,17
1a	Razlika akcize za 2012-2013.	-	-	12.505.007	-	-
2.	Prihod od federalne takse za korištenje autoceste	24.000.000	24.027.074	21.437.301	100,11	112,08
3.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	105.000	191.656	102.191	182,53	187,55
4.	Prihod od prodaje tenderske dokumentacije	15.000	38.276	28.741	255,17	133,18
5.	Prihod od TK kanalizacije	77.600	-	72.000	--	0,00
6.	Prihod od kamata	0	691.029	2.693.575	--	25,65
7.	Prihod po osnovu odobrenog popusta po osnovu naknade za cestarinu	260.000	629.684	234.997	242,19	267,95
8.	Grant sredstva za projektnu dokumentaciju	803.800	0	0	0,00	0,00
Prihodi koji nisu obuhvaćeni Planom:						
8.	Ostali finansijski prihodi – naplata od štete osigura. Društ.	0	56.507	20.307	-	278,26
9.	Prihod od prodaje TAG uređaja	0	96.293	-	-	0,00
10.	Ostali finansijski prihodi – obustave od zaposlenika	0	12.963	9.249	-	140,16
11.	Prihodi od subvencija Fonda za zaštitu okoliša FBiH	0	0	100.000	-	0,00
12.	Otpis obaveza, ukinuta rezervisanja i ostali prihodi	0	14.651	23	-	63700, 00
13.	Prihod od naplate garancija	0	921.851	1.103.736	-	83,52
UKUPNO:		87.261.400	89.038.544	98.748.439	102,04	90,17

Ukupan iznos ostvarenih prihoda za period od 01.01. do 31.12.2014. godine je **89.038.544 KM**. Ako izuzmem da prihod po osnovu akciza za uporedni period, uključuje i dodatne uplate za period 2012-2013, slijedi da je ukupan prihod u odnosu na uporedni period veći za 3,28%.

Prihod od naplate cestarina u odnosu na prethodni period povećan je za 12,08%, uz 100%-no ispunjenje plana poslovanja za predmetni period. Povećanje prihoda od osnovne djelatnosti rezultat je povećanja dionica autoputa puštenih u promet, te povećanja broja vozila koja koriste autoput.

Broj vozila evidentiranih na A1 u 2014.godini je veći za 178.061 vozila u odnosu na 2013.g., što predstavlja **povećanje ukupnog mjesecnog prometa od 3,15%**.

Broj evidentiranih vozila na A1	Napl. Mag. Kart.	Besplatni	TAG	Ukupno	
2014. godina	4.237.515	166.430	1.425.746	5.830.813	
2013. godina	4.539.736	154.550	957.296	5.652.752	3,15%

Prodaja TAG uređaja u 2014. Godini, u odnosu na prodaju istih u 2013. Godini, povećana je za 351% (4.672 prodatih uređaja više), a kako je prikazano u tabeli:

Mjesec	Prodato ACC Tag-ova ukupno	Prodato ACC Tag-ova virmanski
2013.	1.330	748
2014.	6.002	2.203

U toku 2014.godine Vlada FBiH je donijela izmjene i dopune Uredbe o naplati naknade za korištenje autoceste A1 (Sl.n.FBiH 59/14), kojom su izmjenjeni nazivi naplatnih mesta te izvršeno zaokruživanje cijena, te dopunu Uredbe o naplati naknade za korištenje autoceste A1 (Sl.n.FBiH 99/14), za dodatno izgrađene dionice u pravcu Sarajevo zapad – Tarčin i Međugorje – Ljubaški.

Prihodi po osnovu odobrenog popusta po osnovu naknade za cestarinu ostvareni su u većem iznosu iz razloga veće prodaje ACC TAG uređaja i korištenja istih, u odnosu na prvobitne procjene.

Pregled ostvarenih troškova poslovanja u 2014.g.:

R. br.	Naziv troškova	Plan 2014. (u KM)	Ostvareno 31.12.2014. (u KM)	Ostvareno 31.12.2013. (u KM)
1	2	3	4	5
1	Nabavna vrijednost prodate robe	40.000	261.408	80.717
2	Utrošene sirovine i materijal	224.000	211.837	307.222
3	Utrošena energija i gorivo	457.000	870.321	344.039
4	Utrošeni rezervni dijelovi	25.000	49.570	-
5	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	223.500	290.060	1.128.934
6	Troškovi plaća	7.774.100	6.940.052	5.761.898
7	Troškovi sl. Putovanja zaposlenih	128.500	108.798	104.995

8	Troškovi ost. Primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.240.500	1.178.097	879.639
9	Troškovi naknada ostalim fiz. Licima	55.000	166.378	47.683
10	Troškovi usluga održavanja	10.228.100	5.347.768	4.200.377
11	Troškovi zakupa	581.000	532.312	520.973
12	Troškovi produkcije i marketinga	730.000	729.933	348.310
13	Troškovi ostalih usluga	50.000	46.200	55.561
14	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	9.500.000	15.670.948	8.582.125
15	Troškovi rezervisanja za naknade i druge beneficije	15.000	54.157	68.573
16	Troškovi rezervisanja za sudske sporove i štete	400.000	1.108.071	423.415
17	Troškovi neproizvodnih usluga	579.000	519.982	394.114
18	Troškovi reprezentacije	120.000	134.512	59.922
19	Troškovi premija osiguranja	136.000	114.697	87.678
20	Troškovi platnog prometa	13.000	32.578	38.938
21	Troškovi poštanskih i telekomunikacionih usluga	176.000	231.344	179.664
22	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	63.000	61.318	85.995
23	Troškovi čl. doprinosa i sl. Obaveza	40.000	11.981	49.512
24	Ostali troškovi	92.500	77.591	41.400
25	Rashodi kamata	3.754.100	4.654.399	1.228.996
26	Finansijski rashodi	260.000	350.098	-
27	Kasa skonto	-	629.684	234.998
28.	Troškovi oglasa	-	102.628	
29.	Rashodi po osnovu takse za povlačenje kredita	-	488.958	-
Ukupno:		36.905.300	41.008.448	25.255.678

Obrazloženja troškova u 2014 godini:

Ukupno ostvareni troškovi za period januar - decembar 2014. godine iznose 41.008.448. KM, što predstavlja izvršenje od 110% u odnosu na planirane. Rast troškova u odnosu na uporedni period i planirane procjene, ogleda se u činjenici da je JP Autoceste, preduzeće koje je u periodu 2014.godine zabilježilo enorman rast u svim segmentima poslovanja. Izgrađeno je i pušteno u promet dodatnih 52 km autocese, što je imalo za posljedicu povećanje operativnih troškova.

Naime, nabavna vrijednost prodate robe odnosi se na prodate TAG uređaje. Povećanje troškova oglašavanja rezultovalo je povećanjem broja prodanih ACC TAG uređaja za 351 % u odnosu na prethodni period, odnosno 653 % u odnosu na planirane. Kao posljedica veće prodaje dopune ACC TAG-ova, **troškovi kasa skonto** ostvareni su u većem iznosu u odnosu na prethodni period. Ova stavka povezana je i sa ostvarenim prihodom po osnovu odobrenog popusta po osnovu

naknade za cestarinu, jer se kao takva prikazuje kroz bilans uspjeha, tako da u ukupnoj sumi nema uticaja ostvareni na finansijski rezultat

Povećanjem broja km izgrađenih dionica autoceste povećani su **troškovi energije i goriva**, kako zbog puštanja u funkciju LED rasvjete i ostale opreme u tunelima, a što je značajno povećalo troškove energije, tako i zbog povećanog broja kilometara i obaveze obilaska izgrađene trase koridora, a što je uticalo na troškove goriva. Tako su troškovi električne energije na općini Zenica povećani od mjeseca jula puštanjem u upotrebu tunela 1. Mart, a troškovi u Sarajevskom kantonu povećani od oktobra puštanjem u upotrebu tunela na dionici Butila – Vlakovo, Vlakovo – Tarčin.

Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma, je povećan zbog otpisa prometne signalizacije u iznosu od 123.006,65 KM, koja je vršena po osnovu zamjene i uključivanja signalizacijske opreme na autocesti u skladu sa zahtjevima standarda i smjernicama zakona o bezbjednosti saobraćaja.

Povećanje troškova u odnosu na prethodnu godinu zabilježeno je i kod **troškova naknada ostalim fizičkim licima**, prije svega iz razloga što su u preduzeću uspostavljeni korporativni organi. Preduzeće od osnivanja nije imalo imenovan organ Odbora za reviziju, dok je Nadzorni odbor bio privremeni sa periodima neimenovanja. U martu mjesecu 2014.godine imenovan je organ Nadzornog odbora, a u septembru 2014.godine je imenovan organ Odbora za reviziju javnog preduzeća, a što je uticalo na povećanje troškova isplata ostalim fizičkim licima.

Također, u 2014. godini iskazani su i veći **troškovi amortizacije**, kako zbog promjena u pristupu obračuna amortizacije, tako i povećanja vrijednosti stalnih sredstava na koju se vrši obračun amortizacije. Osim navedenog, evidentirana je i amortizacija u iznosu 4.700.372 KM obračunata na sredstva koja knjigovodstveno nisu stavljena u upotrebu, odnosno za dionice koje su u obračunskom periodu fizički puštena u upotrebu, a za koje nije završen konačan obračun. Obzirom da su sredstva puštena u upotrebu u periodu 2014.godine, amortizacija obračunata za pripadajući period, a u skladu sa MRS 16, te računovodstvenim načelima opreznosti.

Troškovi rezervisanja se odnose na troškove sudske sporova, šteta, te naknada prilikom odlaska u penziju i drugih beneficija. Troškovi rezerviranja za sudske sporove za period 01.01 – 31.12. 2014 procijenjeni su u iznosu 1.602.437,04 KM. Obzirom na saldo na kontu obračunatih a neiskorištenih rezerviranja (40.500) na dan 31.12. 2014.g. u iznosu od 494.366,00 KM, izvršeno je dodatno rezerviranje za iznos od 1.108.071,04 KM, a na osnovu Odluke Uprave donesene na prema procjeni Službe za zastupanje, koja uključuje sve predmete za koje su podnešene tužbe protiv JP Autoceste FBIH do 31.12.2014, a nisu donešene pravomoćne presude. Obzirom da se iznos tužbi pokrenutih protiv Društva značajno povećao tokom 2014. godine u odnosu na prethodni period, Uprava preduzeća je izvršila realnu procjenu ishoda ovih sudske postupaka, a u skladu sa MRS 37, te računoodstvenim načelima opreznosti i tačnosti. Zbog povećanja broja uposlenih povećana su i rezervisanja za naknade za odlazak u mirovinu, a u skladu sa MRS 19 u iznosu od 54.157 KM.

Troškovi poštanskih, mobilnih i telekomunikacijskih usluga ostvareni su većem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti. Povećanje investicija svakako je uticalo na troškove platnog prometa, s obzirom da troškovi platnog prometa zavise i od vrijednosti i broju novčanih transakcija, te broju otvorenih bankarskih računa. Troškovi poštanskih, mobilnih i telekomunikacijskih usluga su

rezultat povećanja broja uposlenih, broja službenih mobitela, kao i dinamike i potrebe posla. Treba napomenuti da se svako pojedinačno prekoračenje potrošnje mobitela preko dozvoljenog limita stavlja na teret uposlenika i vrši obustava od plaće, što ulazi u prihod obustave od zaposlenika i nalazi se u kategoriji prihoda koji nisu predviđeni Planom.

Rashodi po osnovu kamata ostvareni su veći jer su planirani kao kapitalizirani dio investicije, ali zbog završetka pojedinih radova i prije ugovorenog roka, kamata se prestala kapitalizirati, te je evidentirana u rashode perioda, a u skladu sa MRS 16 i MRS 23.

Ostali finansijski rashodi uključuju planirane troškove taksi za povlačenje kredita, naknada i agentskih provizija za povučene kredite, a veći su za iznos od 100.628 KM kursnih razlika za period 2014.g., nastalih na osnovu promjene kursa po kreditu Kuvajtskog fonda obezbijeđenog u kuvajtskim dinarima.

Rashodi po osnovu takse evidentirani u iznosu od 488.958 KM su kapitalizirani troškovi kamata, dakle preneseni sa investicija u toku u predmetnom periodu, a koji se odnose na evidentiranu naknadu po osnovu povećanja kreditnog okvira sa EBRD-om, kojim su definisani uslovi obezbjeđenja potrebnih dodatnih finansijskih sredstava za dionicu Suhodol-Tarčin te granični prelaz Bijača, a prema ugovoru broj 38716 tranša B. Navedeno provedeno uz preporuku neovisne revizije, a u skladu sa zahtjevima Međunarodnog računovodstvenog standarda 16, obzirom da su pomenuuta ulaganja već stavljena u upotrebu.

Generalni zaključak za **odstupanja iskazanih troškova poslovanja u odnosu na planirane iznose** je taj da JP Autoceste preduzeće koje bilježi značajan rast u 2014.godini u svim segmentima poslovanja i koje se susreće sa novim zahtjevima u domenu upravljanja i održavanja. Kao posljedica navedenog nije bilo moguće izvršiti realnu procjenu pojedinih troškova što je jednim dijelom i uticalo na povećanje troškova u odnosu na planirane veličine, odnosno manju realizaciju u odnosu na planirane procjene.

FINANSIJSKI REZULTAT

R. br.	Pozicije	Plan za 2014. godinu	Realizacija u 2014. godini	Realizacija u 2013. godini	% realiz. u odnosu na plan	% realiz. u odnosu na pret.p
1.	Ukupni Prihodi	87.261.400	89.038.544	98.748.439	102,04	90,17
2.	Ukupni Rashodi	36.905.300	41.008.448	25.255.678	111,12	162,37
3.	Finansijski rezultat (1. - 2.)	50.356.100	48.030.096	73.492.761	95,38	65,35

Iz navedene tabele je vidljivo da je izvršenje finansijskog rezultata oko 96%, što je realno dobra procjena planiranog. Manji finansijski rezultat u odnosu na prethodni period dovoljno je obrazložiti činjenicom, da je preduzeće u skladu sa Odlukom o raspodjeli finansijskog rezultata iz prethodnih perioda investiralo oko 150 miliona KM vlastitih sredstava za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta. Kao i za prethodne periode, Uprava JP Autoceste je nakon usvajanja finansijskih izvještaja za 2014. godinu donijela Odluku o raspodjeli finansijskog rezultata – viška prihoda nad rashodima u iznosu od 48.030.096 KM. U skladu sa odredbama člana 94. Zakona o cestama FBiH, finansijski rezultat je neoporeziv i kao takav se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni koje predstavljaju izvor sredstava koja će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta. Konačnu odluku o načinu raspodjele finansijskog rezultata – viška prihoda nad rashodima za 2014. godinu donijet će Skupština preduzeća u skladu sa Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o cestama FBiH i Statutom JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar.

4. SREDSTVA I IZVORI SREDSTAVA

Pregled sredstava i izvora sredstava

R.br.	Pozicija	Stanje na dan				Promjene	
		31.12.2014.		31.12.2013.			
		Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%
1	2	3	4	5	6	7= 3-5	8=3/5x100
A.	AKTIVA (1+2)	1.739.668.283	100,00	1.300.641.755	100,00	439.026.528	100,00
1.	Stalna sredstva i dugoročni plasmani	1.685.165.264	96,87	1.230.450.819	94,60	454.714.445	103,57
1.1.	Nematerijalna sredstva	63.861.818	3,67	60.606.420	4,66	3.255.398	0,74

1.2.	Nekretnine, postrojenja i oprema	602.207.436	34,62	523.723.459	40,27	78.483.977	17,88
1.3.	Dati avansi i sredstva u pripremi	994.095.010	57,14	618.119.940	47,52	375.975.070	85,64
1.4.	Ostala stalna sred., plasmani i potraž.	25.001.000	1,44	28.001.000	2,15	-3.000.000	-0,68
2.	Tekuća sredstva	54.503.019	3,14	70.190.936	5,40	-15.687.917	-3,57
2.1.	Zalihe	421.004	0,02	584.240	0,04	-163.236	-0,04
2.2.	Kratkoročna potraživanja	348.775	0,02	196.243	0,02	152.532	0,03
2.3.	Potraživanja za PDV	11.538.734	0,66	38.921.295	2,99	-27.382.561	-6,24
2.4.	Novac i kratkoročni depoziti	42.185.692	2,43	30.473.477	2,34	11.712.215	2,67
2.5	Aktivna vremenska razgraničenja	8.814	0,00	15.681	0,00	-6.867	0,00
B.	PASIVA (3+4+5)	1.739.668.283	100,00	1.300.641.755	100,00	439.026.528	108,39
3.	Trajni izvori sredstava	704.726.813	40,51	656.696.717	50,49	48.030.096	10,94
3.1.	Temeljni kapital	2.000	0,00	2.000	0,00	0	0,00
3.2.	Ostali trajni izvori	422.239.457	24,27	422.239.457	32,46	0	0,00
3.3.	Neraspoređena dobit	282.485.356	16,24	234.455.260	18,03	48.030.096	10,94
4.	Obaveze	1.034.941.470	59,49	581.823.849	49,51	390.996.432	89,06
4.1.	Dugoročni krediti	828.122.760	47,60	471.170.183	36,23	356.952.577	81,31
4.2.	Kratkoročne obaveze	76.670.629	4,41	110.653.666	8,51	-33.983.037	-7,74
4.3	Dugoročna rezerv. i razgraničenja	96.206.909	5,53	59.387.616	4,57	36.819.293	8,39
4.4	Pasivna vrem.razgraničenja	33.941.172	1,95	2.733.573	0,21	31.207.599	7,11

Ukupna aktiva iznosi 1.739.668.283 KM, što predstavlja povećanje za 439.026.528 KM u odnosu na 2013.godinu. Stalna sredstva i dugoročni plasmani su povećani u odnosu na 2013. godinu za iznos od **454.714.445 KM**. Tekuća imovina iznosi 54.503.019 KM i u odnosu na prethodni period manja je za 15.687.917, a što je najvećim dijelom rezultat smanjenih potraživanja po osnovu PDV-a.

U ukupnoj pasivi učešće trajnih izvora sredstava i pored nominalnog povećanja je smanjeno, što je rezultat značajnog povećanja zaduženja po osnovu dugoročnih kredita u iznosu od **356.952.577 KM**.

Pregled stalnih sredstava zaključno sa 31.12.2014.godine (u KM):

Konto	Opis	Nabavna vrijednost	Ispravka vrijednosti	Sadašnja vrijednost	Stanje sa 31.12.2013.
013	Ulaganja u tuđu imovinu	32.691.195	-	32.691.195	32.691.195
014	Ostala nematerijalna sredstva	21.305.949	19.376.860	1.929.089	2.231.938

015	Nematerijalna sredstva u pripremi	29.241.534	-	29.241.534	25.683.287
020	Zemljište	114.173.669	-	114.173.669	107.611.180
021	Građevinski objekti	505.605.057	31.131.357	474.473.699	409.379.508
022	Postrojenja i oprema	16.104.587	3.777.848	12.326.739	13.472.022
023	Alati, pogonski i kancelarijski namještaj	445.300	125.996	319.304	213.520
024	Transportna sredstva	1.446.543	532.518	914.025	736.870
025	Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	977.328.514	-	977.328.514	558.994.476
027	Avansi za nekretnine postrojenja i opremu	16.766.496	-	16.766.496	59.125.464
050	Ostala stalna materijalna sredstva u upotrebi	1.000	-	1.000	1.000
068	Ostali dug.fin.plasmani	-	-	-	3.000.000
078	Ostala dugoročna potraživanja	25.000.000	-	25.000.000	25.000.000
UKUPNO:		1.740.109.844	54.944.580	1.685.165.265	1.238.140.460

Ukupno povećanje vrijednosti stalnih sredstava (nematerijalnih sredstava, zemljišta, objekata i opreme) u odnosu na uporedni period iznosi 447.024.805 KM. Sa pozicije stalnih sredstava u pripremi na upotrebu je u periodu 2014.godine prenešeno 81.687.309 KM, a koja se najvećim dijelom odnose na primarnu konstrukciju tunela 1. Mart. Sadašnja vrijednost ukupnih stalnih sredstava u upotrebi (uključujući sredstva u pripremi, avanse i dugoročne plasmane) prema knjigovodstvenim evidencijama na dan 31.12.2014. godine iznosi 1.685.165.265 KM.

Pregled stalnih sredstava u pripremi na dan 31.12.2014. godine

A) Projektna dokumentacija u pripremi	29.241.534
B) Građevinski objekti u izgradnji	977.328.514
UKUPNO:	1.006.570.048

Ukupan iznos građevinskih objekata u izgradnji na kontu 025 iznosi **977.328.514 KM**, a odnosi se na dionice završene u 2014.g. za koje je dobijena upotrebljiva dozvola i koje su puštene u promet. Za pomenute dionice u toku je izrada konačnih obračuna, nakon čega će iste a u skladu sa procedurama knjigovodstvenog evidentiranja biti računovodstveno evidentirane u upotrebi.

Pregled odobrenih kredita i njihova iskorištenost:

Kredit	Odobreni iznos (KM)	Povučeno do 31.12.2014	Neiskorišteni dio	% Iskorišteno
1	2	3	4 =(2-3)	5= (3/2*100)
Kredit EIB (I faza)	146.687.250	146.687.250	-	100,00%
Kredit EBRD (180)	352.049.400	352.049.400	-	100,00%

Kredit EBRD (25)	48.895.750	48.895.750	-	100,00%
Kredit EIB (II faza)	324.667.780	324.667.780	-	100,00%
Kredit Kuvajtskog fonda	57.307.740	8.076.686	49.231.054	14,09%
Razvojna banka	30.000.000	30.000.000	-	100,00%
Revolving kredit (kratkoročni)	40.000.000	-	40.000.000	0,00%
UKUPNO:	999.607.920	910.376.866	89.231.054	94,70%

Pregled plaćanja kreditnih obaveza u periodu 2014.godine (u KM):

Vrsta troška	Plan za 2014. godinu	Plaćeni anuiteti u 2014. g.	Kapitalizacija kamata 2014.g.	Rashod obračunskog perioda
1	2	3	4	5
EIB 75	2.161.642	2.202.402	379.463	1.822.940
EIB 166	3.660.180	4.485.083	3.525.614	959.470
EBRD 180	37.038.587	34.542.031	2.637.730	1.613.655
EBRD 25	528.074	0	0	0
Kuvajtski fond	635.644	31.108	31.108	0
Revolving kredit	8.465.830	190.005	0	190.005
Razvojna banka	1.250.000	65.753	0	65.753
UKUPNO:	54.567.445	41.516.382	6.573.915	4.651.823

4.1. REKAPITULACIJA INVESTICIJA

Ukupna ulaganja u periodu I - XII 2014. godine

R. br.	Opis ulaganja	Ostvareno u 2013. godini	Plan za 2014. godinu	Ostvareno u 2014. godini	% realizacije u odnosu na plan (5:4x100)	% realizacije (5:3x100) u odnosu na up.period
1	2	3	4	5	6	7
	A) Ulaganja u izgradnju	480.998.406	566.565.900	473.342.602	83,55	98,26
1.	Otkup zemljišta	21.526.510	25.030.000	6.562.490	26,22	30,49
2.	Izrada projektne dokumentacije	6.115.476	7.208.388	1.134.848	15,74	18,56

3.	Gradjenje	438.744.546	520.412.412	443.381.236	85,20	101,06
4.	Nadzor	14.611.874	13.915.190	14.958.750	107,50	102,37
5.	Kapitalizacija kamata i ost.troškova	--	--	7.305.278	--	--
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju ac	478.291	3.311.500	595.520	17,98	124,51
1.	Oprema za održavanje i upravljanje autocestom	317.065	2.592.500	152.849	5,90	48,21
2.	Specijalno vozilo za mašinsko čišćenje	161.226	350.000	345.033	98,58	214,01
3.	Implementacija sistema za mjerenje temperature, nadogradnja Biling pod система и проширење система DMR	--	369.000	--	--	--
4.	Ostala ulaganja		--	97.638	--	--
	C) Ulaganja u IT	2.250.289	1.770.000	511.841	28,92	22,75
1.	IT oprema, implementacija i nadogradnja IT sistema, ostalo	2.250.289	1.770.000	511.841	28,92	22,75
	D) Ostala kapitalna ulaganja	292.319	181.350	143.816	79,30	49,20
1.	Motorna vozila	--	146.250	--	--	--
2.	Namještaj	--	35.100	143.816	409,37	--
	E) Ulaganja iz grant sredstava	402.237	4.018.933	3.395.829	84,50	844,24
1.	Izrada projektne dokumentacije	402.237	4.018.933	3.395.829	84,50	844,24
	UKUPNO (A+B+C):	484.421.542	575.847.773	477.989.608	83,01	98,67

5. FLUKTUACIJA UPOSENIH

Red. br.	Stručna spremna	Radno mjesto	Stvarno stanje 01.01. 2014.	Zasnovali radni odnos	Prestao radni odnos	Promjene u tijeku 2014. godine	Stvarno stanje 31.12. 2014. godine
1.	VSS	Direktor	1	0	0	0	1
2.	VSS	Izvršni direktor	4	0	0	0	4
3.	VSS	Savjetnik direktora /Pomoćnik ID	0	0	0	0	0
4.	VSS	Sekretar	0	0	0	0	0

5.	VSS	Šef službe/projekta /odjela/interni revizor	15	1	0	2	17
6.	VSS	Viši stručni suradnik /Inženjer za građenje	15	0	0	0	15
7.	VSS	Stručni suradnik	42	3	0	3	45
8.	VSS	Mlađi stručni suradnik	14	3	0	4	18
9.	VŠS	Viši samostalni referent	1	0	0	0	1
10.	VŠS	Samostalni referent	6	2	0	3	9
11.	SSS	Viši referent	26	7	0	22	48
12.	SSS	Referent	83	77	0	63	146
13.	VKV	VKV radnik	0	0	0	0	0
14.	KV	KV radnik	0	0	0	0	0
15.	VSS	Pripravnik	2	12	0	10	12
16.	VŠS	Pripravnik	0	0	0	0	0
17.	SSS	Pripravnik	2	4	0	2	4
Ukupno:			211	109	0	109	320

U sljedećoj tablici dat je prikaz upošljavanja prema stručnoj spremi:

Red. br.	Stručna spremi	Broj uposlenih 01.01.2014.	Predviđeno upošljavanje planom poslovanja za 2014. godinu	Realizacija upošljavanja za period 01.01. – 31.12.2014. godine	Realizacija upošljavanja za period 01.01. – 31.12.2014. godine u postotcima	Upozlenici koji su prestali raditi u periodu 01.01. – 31.12.2014. godine	Broj uposlenih na dan 31.12.2014. godine
1.	VSS	93	28	20	71	0	113
2.	VŠS	6	9	2	22	0	8
3.	SSS	112	44	87	198	0	199
Ukupno:		211	81	109	135	0	320

Upošljavanje vršeno u skladu sa potrebama i obimom posla. Kako se vidi iz prethodne tablice tijekom 2014. godine uposleno je 109 novih uposlenika, odnosno ostvareno **135%** od planiranog za 2014. godinu.

Navedeno upošljavanje najvećim dijelom ostvareno u sektoru upravljanja i održavanja, a zbog puštanja u promet novih dionica 60 km autoceste na koridoru Vc, te obezbjeđenju funkcionsanja naplatnih sistema, odnosno blagajnika na naplatnim stanicama:

1. BNM Tarčin
2. BNM Lepenica
3. ČNMSarajevozapad
4. ČNM Ljubuški

Puštanje u funkciju naprijed navedenih naplatnih mesta planirano je za januar 2015.godine, ali su uposlenici za predviđena mjesta uposleni u decembru 2014.godine, a radi obuke i

osposobljavanja za rad na naplatnim mjestima, što je uzrokovalo prekoračenje planiranog broja uposlenih za 2014.godinu.

Osim navedenog u 2014.godini u promet je pušten i COKP – Centar za operativnu kontrolu prometa, te u skladu sa navedenim izvršen prijem uposlenih operatera na COKP, a u skladu sa potrebama posla.

Pregled upošljavanja po sektorima / službama

Naziv sektora / službe	Planirano upošljavanje 2014.	Realizacija upošljavanja 2014.
Kabinet Uprave	7	5
Sektor za pravne poslove	6	1
Sektor za ekonomsko-finansijske poslove	7	1
Sektor za upravljanje i održavanje	57	100
Sektor za projektovanje i građenje	4	2
UKUPNO:	81	109

6. CILJEVI I POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICIMA

Odjel za internu reviziju sačinio je Strategiju rizika za 2015. godinu što predstavlja okvir za definiranje i lakše prepoznavanje i razumijevanje rizika.

I RIZIK OKRUŽE NJA	1. Rizik konkurenkcije 2. Rizik neobaviještenosti o želji kupaca 3. Rizik dostupnosti kapitala 4. Pravni rizik		5. Rizik procesa eksproprijacije 6. Rizik djelatnosti 7. Rizik finansijskog tržista 8. Rizik nastanka štete	
	A. Rizik upravljanja	1. Rizik promjena u okruženju		
II RIZIK CESN PRO	B. Rizik reputacije	1. Rizik imidža i brenda		

	C. Operativni rizik	1. Rizik zadovoljenja kupaca 2. Ljudski resursi 3. Rizik razvoja proizvoda/usluga 4. Rizik izrade projektne dokumentacije	5. Rizik građenja 6. Rizik vremena ciklusa 7. Rizik poslovnog prekida 8. Rizik zdravlja i sigurnosti	
	D. Rizik ovlasti	1. Rizik liderstva i ovlaštenja/ograničenja 2. Rizik komunikacije		
	E. Rizik informacione tehnologije	1. Rizik raspoloživosti infrastrukture		
	G. Rizik integracije	1. Rizik prevare od strane zaposlenih i trećih lica 2. Rizik neautorizovanog korištenja		
III RIZICI INFORMACIJA ZA DONOŠENJE ODLUKA	G. Finansijski rizik	I) Rizik cijena	1. Rizik kamatnih stopa	
		II) Rizik likvidnosti	1. Valutni rizik 2. Rizik gotovinskog toka 3. Rizik oportunitetnih troškova	
		III) Kreditni rizik	1. Rizik neispunjerenja ugovorenih obaveza 2. Rizik prezaduženosti	
	A. Operativni rizik	1. Rizik budžeta i planiranja 2. Rizik cijena	3. Rizik podešavanja 4. Rizik neispunjerenja ugovornih obaveza	
	B. Javno izvještavanje	1. Rizik računovodstvenih informacija 2. Procjena finans. izvještaja 3. Rizik procjene internih kontrola		
	C. Strateški rizik	1. Rizik vrednovanja ulaganja 2. Rizik organizacione strukture 3. Rizik strateškog mjerjenja 4. Rizik planiranja 5. Ekološki rizici		

6.1. FINANSIJSKI RIZIK

Finansijski rizik može se desiti ako kompanija ne uspijeva obezbijediti adekvatnu likvidnost da isplati svoje obaveze ili upravlja finansijskim rizicima na način koji je nekonzistentan sa firminim poslovnim ciljevima. Za period 2015. godine finansijski rizik ocijenjen prosječnom ocjenom sedam, dakle kao kategorija visokog rizika, najvećim dijelom zbog rizika obezbjeđivanja izvora finansiranja budućih dionica, te održavanja likvidnosti uslijed dospijevanja anuiteta po već postojećim kreditnim obvezama.

a) *Cjenovni i kreditni rizik*

Rizik da kamatne stope odstupaju od njihovih očekivanih vrijednosti rezultirajući u nižoj od očekivane dobiti od ulaganja ili više od očekivanih troškova pozajmljivanja. JP Autoceste je izloženo kamatnom riziku, jer posuđuje sredstva po promjenjivim kamatnim stopama, a zbog relativno kratkih rokova povrata izloženo je visokim anuitetima kredita datim od međunarodnih finansijskih institucija. Naprijed navedeno implicira na mogućnost pojave rizika likvidnosti, a uslijed nelagovremenog završetka radova. Rizik je ocijenjen u rangu visokog rizika.

b) *Tržišni rizik*

Ovaj rizik može biti rizik finansijskog tržišta, ako kompanija bira ulaganja kao dio diverzifikacione strategije za upravljanje rizikom ulaganja. Iz perspektive djelatnosti, rizika nema.

c) Valutni rizik

Izloženost fluktuacijama i promjenama tečajeva valuta može nastati kao rezultat poslovnih aktivnosti na stranim tržištima i ulaganja u novčane papire koji su izdati od inostranih preduzeća ili su izraženi u stranoj valuti. Smatramo da je u ovoj fazi rizik minimalan, jer su krediti dati u eurima, a zasad isti nije podložan promjenama.

d) Rizik likvidnosti

Preduzeće je izloženu riziku likvidnosti, a obzirom na predstojeća dospijeća kreditnih obaveza, nerealno kratkih rokova vraćanja kreditnih obaveza, te visokih anuiteta u toku obračunskog perioda. Rizik se povećanja istekom grejs perioda, te preduzeće vrši kontinuirane analize s ciljem obezbjeđenja samoodrživosti, nesmetanom funkcionisanju i efikasnom operativnošću.

6.2. Značajni postbilansni događaji nastali u periodu od 31.12.2014 godine do datuma predaje finansijskih izvještaja za 2014 godinu

Na kontu 013 – Ulaganje u tuđu imovinu evidentirana su ulaganja u regionalne ceste i granični prelaz Bijača, kako slijedi u tabeli:

Konto	Opis događaja	Vrijednost	Upravitelj
013700	Granični prelaz Bijača	9.757.182,12	Uprava za indirektno oporezivanje UINO
013701	Regionalne ceste R 423, R424	4.953.538,01	JU Ceste zapadnohercegovačke županije
013702	Regionalna cesta R 445	17.980.474,94	Ministarstvo prostornog uređenja, prometa, komunikacija i zaštite okoliša ZE-DO kantona
UKUPNO:		32.691.195,07	

Odluke o prijenosu prava su objavljene u Službenim novinama FBIH br. 10/15, 6.2.2015. Odlukama. U skladu s donesenim odlukama imovina će biti isknjižena iz evidencije JP Autoceste, i uknjižena kao imovina drugih upravitelja.

6.2.1. Prijenos izgrađene dionice Sarajevske zaobilaznice - LOT 1

Izgrađena dionica sarajevske zaobilaznice Jošanica – Butila sa petljom Butila pripada koridoru Vc pa je potrebno prema Odluci Vlade Federacije BiH, broj 31/14 od 23.04.2014. godine, vrijednost izvršenih ulaganja isknjižiti iz evidencije implementatora projekta JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo i prenijeti na krajnjeg korisnika i upravitelja JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar. Knjigovodstvena evidencija prijenosa sredstava će se provesti nakon okončanja rada imenovane Komisije.

6.2.2. Uvođenje naplate na novoizgrađenim dionicama

Na dan 03.01.2015.g. uvedena je naplata na novoizgrađenim dionicama: Vlakovo-Lepenica, Lepenica- Suhodol, Suhodol Tarčin, Zvirovići -Kravice i Kravice- Bijača. U tu namjenu su otvorena ukupno 4 nova naplatna mjesta : NM Sarajevo Zapad, NM Lepenica, NM Tarčin i NM Bijača.

Uvođenje izgrađenih dionica u sistem naplate, stvara izglede za daljnje povećanje prihoda po osnovu naplate cestarine. S druge strane stvara i dodatne troškove održavanja autoceste, troškove uposlenih koji su angažirani na naplati, povećanja troškova energije, zaštitarskih usluga i sl.

6.4. Najvažnije aktivnosti u vezi sa istraživanjem i razvojem

Prije početka pripreme konkretnog projekta odnosno, izrade projektne dokumentacije koja će se upotrijebiti za provođenje natječaja za izvođača radova i po kojoj će se graditi trasa i pojedini objekti, JP Autoceste prethodno provodi složenu aktivnost, koja ima karakter istraživačke djelatnosti. Sa tehničkog aspekta proučava se mogućnost izgradnje određene dionice, te sve alternativne mogućnosti u cilju izbora najpovoljnijeg rješenja. U tu svrhu rade se studije izvodivosti i idejni projekti za čiju izradu se angažiraju najstručnije i najkomponentnije institucije koje su na raspolaganju u F BiH.

Mostar, 18.02.2014

D i e k t o r

Mr.sci Ensad Karić

Izvršni direktor Sektora za EFP

Šakota Ivan
