

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI  
PLANA POSLOVANJA  
JP AUTOCESTE FBiH D.O.O. MOSTAR  
ZA 01.01.- 31.12.2015. GODINU**

**Mostar, mart 2016. godine**

## S A D R Ž A J

1.	UVOD .....	3
1.1.	OSNOVNI CILJEVI POSLOVANJA.....	3
1.1.1.	FINANSIRANJE JAVNOG PREDUZEĆA .....	5
2.	REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA KORIDORU Vc .....	7
2.1.	NASTAVAK IZGRADNJE PODDIONICE DRIVUŠA - KLOPČE IZ SREDSTAVA KUVAJTSKOG FONDA ZA ARAPSKI EKONOMSKI RAZVOJ .....	7
2.2.	NASTAVAK IZGRADNJE DIONICE SVILAJ – ODŽAK UKLJUČUJUĆI I IZGRADNJU GRANIČNOG PRIJELAZA SVILAJ .....	7
2.3.	IZGRADNJA SPOJA NA SARAJEVSKU OBILAZNICU - LOT 3B .....	8
2.4.	NASTAVAK AKTIVNOSTI NA PROVOĐENJU POSTUPKA IZBORA KONCESIONARA .....	8
2.5.	NASTAVAK AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI PODDIONICE KLOPČE – DONJA GRAČANICA I POKRENUTE AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU DODATNIH SREDSTAVA .....	9
2.6.	POKRENUTE AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI DIONICE ZVIROVIĆI (MEĐUGORJE) – POČITELJ .....	9
2.7.	ANALIZA MODELA, TE POČETAK AKTIVNOSTI NA OBEZBJEĐENJU SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU NA DIONICI TARČIN - MOSTAR .....	10
2.8.	ANALIZA MODELA IZVORA I NAČINA FINANSIRANJA SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU NA DIONICI POČITELJ – BUNA .....	10
3.	REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. – 31.12. 2015. GODINE.....	11
3.1.	EKSPROPRIJACIJA .....	11
3.2.	PROJEKTOVANJE .....	15
3.3.	GRAĐENJE .....	21
3.4.	NADZOR NAD IZVOĐENJEM GRAĐENJA .....	23
3.5.	UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE .....	25
3.6.	IT AKTIVNOSTI .....	41
3.7.	AKTIVNOSTI SLUŽBE ZA KVALITET, STANDARDIZACIJU I OKOLINSKO UPRAVLJANJE .....	45
3.8.	JAVNE NABAVKE .....	47
4.	PRIHODI I TROŠKOVI POSLOVANJA .....	49
5.	SREDSTVA I IZVORI SREDSTAVA .....	54
5.1.	REKAPITULACIJA INVESTICIJA .....	58
6.	FLUKTUACIJA UPOSLENIH.....	59
7.	CILJEVI I POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICIMA.....	60
7.1.	FINANSIJSKI RIZIK .....	61

## 1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine 01.01.2011.godine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

JP Autoceste je nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i Srednju Evropu sa Mediteranskom obalom. Dužina Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu je cca 335 km, od čega 285 km prolazi kroz Federaciju BiH, a što je u nadležnosti JP Autoceste FBiH. Pored izgradnje dijela Koridora Vc u planu je izgradnja autoceste na relaciji Orašje –Tuzla – Žepče gdje se će spojiti sa Koridorom Vc, te mreže brzih cesta koje će osigurati unutrašnju povezanost svih regija u BiH i pristup Koridoru Vc.

### 1.1. OSNOVNI CILJEVI POSLOVANJA

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja Koridora Vc, sa ciljem unapređenja povezivanja BiH sa susjednim zemljama i obezbjeđenjem potencijala za privredni razvoj, a na osnovu čega se očekuje bolja integracija države BiH sa evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama.

**Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (nazvani lotovima) i to:**

- Lot 1: Svilaj na rijeci Savi - Doboj jug;
- Lot 2: Doboj jug - Sarajevo jug;
- Lot 3: Sarajevo jug - Mostar sjever;
- Lot 4: Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

Pored izgradnje Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH, JP Autoceste planiraju izgradnju autoceste: Žepče – Tuzla i Tuzla – Brčko – Orašje te brzih cesta: Bihać – Jajce – Donji Vakuf – Travnik – Lašva, Donji Vakuf – Bugojno – Kupres – Livno, Mostar – Široki Brijeg – Posušje i Sarajevo – Goražde, a što predstavlja osnov za povezivanje FBiH u regionalne i međunarodne saobraćajne tokove savremenim prometnicama.



**Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH**

**Vizija**

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

**Misija**

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

**Strategija**

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, Strategiju razvoja autocesta, brzih i magistralnih cesta donosi Parlament FBiH na period od deset godina, na prijedlog Vlade FBiH, a u skladu sa Strategijom saobraćajnog razvoja BiH. Iako je prijedlog Strategije upućen od strane Vlade FBiH, te je isti Parlament razmatrao i vratio na doradu, odnosno dopunu početkom 2012. godine, ista do danas nije usvojena. U skladu sa prethodno navedenom Strategijom, Vlada FBiH, uz suglasnost Parlamenta, donosi Srednjoročni program održavanja i zaštite kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta. JP Autoceste je predstavnicima Federalnog ministarstva prometa i komunikacija ukazivalo na neophodnost donošenja naprijed navedenih dokumenata. Također, upućena je i pismena urgencija/inicijativa resornom ministarstvu na poduzimanju aktivnosti kako bi se navedena Strategija i Srednjoročni program sačinili i uputili Vladi FBiH, odnosno Parlamentu FBiH na usvajanje.

Imajući u vidu sve prethodno navedeno, JP Autoceste je svoju strategiju poslovanja usmjerilo ka ostvarenju osnovnih ciljeva poslovanja – izgradnju autoceste i brzih cesta kao i efikasno upravljanje i održavanje izgrađenih dionica autoceste – kroz efikasnu koordinaciju i organizaciju poslovanja, kvalitetan informacijski sistem, te osiguranje izvora finansiranja uz osiguranje profitabilnosti i samoodrživosti.

### **1.1.1. FINANSIRANJE JAVNOG PREDUZEĆA**

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju osiguravaju se iz:

- ✓ Javnih prihoda;
- ✓ Kredita;
- ✓ Donacija (grantova).

Javni prihodi koji se usmjeravaju u korist JP Autoceste i evidentiraju se kao prihodi preduzeća su kao što slijedi:

- ✓ Prihodi od akcize na gorivo;
- ✓ Prihodi od korištenja autoceste (cestarina);
- ✓ Prihodi od korištenja cestovnog zemljišta.

#### ***Za finansiranje izgradnje korištene su slijedeće linije finansiranja:***

- Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) broj: 38716 u vrijednosti 180 mil eura za četiri poddionice: Gorica - Bilješevo, Suhodol - Tarčin, Zvirovići - Kravice i Kravice - Bijača;
- Povećanje kreditnog okvira EBRD za iznos od 25 mil eura kao aneks inicijalnog ugovora o zaduženju za izgradnju GP Bijača i dijela poddionice Suhodol-Tarčin.
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) broj: 24725 u vrijednosti 75 mil eura: za poddionice Drivuša – Gorica i Bilješevo - Kakanj;
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) broj: 31174 u vrijednosti od 166 mil eura za poddionice Vlakovo - Lepenica, Lepenica - Suhodol i dionicu Svilaj - Odžak;

Shodno članu 6.03. Ugovora o finansiranju između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke, Koridor Vc druga faza, FI broj 31174 (BA) od 22.08.2012.godine (Sarajevo) Bosna i Hercegovina se obavezala da će u slučaju pojave eventualnih razlika između procijenjene vrijednosti radova i ugovorene, ista obezbijediti kroz druge izvore finansiranja. Uprava je pokrenula inicijative i obezbijedila slijedeća sredstva:

- Kredit Razvojne banke Federacije BiH u vrijednosti od 30 mil KM kao osigurana sredstva za dopunu finansiranja realizacije izgradnje dionica čija se izgradnja finansirala putem kreditnih sporazuma sa EIB i EBRD (29.10.2014.g.);

- Kratkoročni revolving kredit u iznosu od 40 mil KM kao osigurana sredstva za dopunu finansiranja realizacije izgradnje dionica koje su finansirane putem kreditnih sporazuma sa EIB i EBRD;

***Finansiranje izgradnje u narednom periodu će se vršiti iz:***

- Sredstava Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAER) u visini od 10,5 miliona KD (cca 28 miliona eura) za finansiranje izgradnje poddionice Drivuša – Klopče;
- Kredita OFID – OPEC Fond za međunarodni razvoj za osiguranje sredstava u visini od cca 60 miliona eura (48 miliona USD i 24 miliona eura) za finansiranje izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica. OFID – OPEC Fond i Bosna i Hercegovina zaključili su u septembru 2014. godine sporazume o kreditnom zaduženju. Od strane Parlamenta BiH 05.03.2015. godine donesene su odluke o davanju saglasnosti za ratifikaciju Sporazuma o zajmu (komponenata A i B). Odluke o ratifikaciji sporazuma o zajmu (komponenta A i B) donesene su od strane Predsjedništva BiH 26.03.2015. godine. Odluka o prihvatanju zaduženja je usvojena krajem oktobra 2015. godine na Parlamentu Federacije BiH. U toku su aktivnosti za postizanje efektivnosti sredstava.
- Kreditnog zaduženja kod EIB u visini od 100 miliona EUR-a za sufinansiranje izgradnje poddionice Zvirovići – Počitelj. Nakon pokretanja inicijative u novembru 2014. godine zaključen je sporazum između EIB i Bosne i Hercegovine. Odluka o davanju saglasnosti za ratifikaciju Ugovora o finansiranju, od strane Parlamenta BiH, donesena je 05.03.2015. godine, a Predsjedništvo je 26.03.2015. godine donijelo je Odluku o ratifikaciji Ugovora o finansiranju. Odluka o prihvatanju zaduženja je usvojena početkom oktobra 2015. godine na Parlamentu Federacije BiH. U toku je procedura zaključenja supsidijarnog ugovora i ugovora o podršci zajmu, kao i pribavljanje pravnih mišljenja, kako bi se postigla puna efektivnost kreditnih sredstava.

**Pored naprijed navedenog pokrenute su i inicijative za kreditno zaduženje i to:**

- Kod Evropske banke za obnovu i razvoj u visini od 80 miliona EUR za izgradnju poddionice Buna – Počitelj i poddionice Donja Gračanica – tunel Pečuj. Sporazum o zajmu je potpisan 22.12.2015. godine između Bosne i Hercegovine i EBRD-a. Daljnja procedura u skladu sa Zakonom o dugu, zaduženju i garancijama u FBiH je u toku.
- Kod Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAER) za sufinansiranje izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica. Vlada FBiH je na svojoj sjednici održanoj 07.10.2015. godine podržala inicijativu za kreditno zaduženje. Također, u ranijem periodu pokrenuta je i procedura za osiguranje kreditnih sredstava kod OFID – OPEC fonda za međunarodni razvoj za sufinansiranje predmetne dionice. Međutim, zbog vremenske neusklađenosti, koja se prvenstveno odnosi da je postupak kreditnog zaduženja kod OFID – Opec fonda za međunarodni razvoj otpočeo ranije, kao i da je postupak nabavke izvođača radova i usluga nadzora pokrenut u ranijem periodu, kreditni odbor KFAED nije prihvatio sufinansiranje projekta koji je već u realizaciji iz razloga što prema pravilima KFAED prilikom provođenja postupka nabavke obavezno se ugrađuje preferencijalni tretman. Iz tog razloga u februaru 2016. godine JP Auptoeste su uputile zahtjev za izmjenu prvobitne inicijative za kreditno

zaduženje kod KFAED u dijelu koji se odnosi na tehnički opis Projekta (izmjena dionice Klopče – Donja Gračanica sa dionicom Nemila – Donja Gračanica, poddionica Nemila Vranduk).

## **2. REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA KORIDORU Vc**

Planom poslovanja za 2015. godinu planiran je nastavak izgradnje, kao i obavljanje pripremnih aktivnosti na Koridoru Vc kroz više paralelnih aktivnosti koje se odnose na slijedeće:

### **2.1. NASTAVAK IZGRADNJE PODDIONICE DRIVUŠA - KLOPČE IZ SREDSTAVA KUVAJTSKOG FONDA ZA ARAPSKI EKONOMSKI RAZVOJ**

Za izgradnju dionice osigurana su kreditna sredstva u iznosu od 10,5 miliona K.D. (cca 30 miliona EUR-a). Pribavljena je urbanistička saglasnost i građevinska dozvola za izgradnju ove dionice.

Donesena je Odluka o imenovanju jedinice za implementaciju projekta i novelirana procjena troškova izgradnje dionice. Od strane Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAED) dostavljene su procedure za provođenje postupka nabavke. Sačinjena je tenderska dokumentacija i ista je prosljeđena KFAED-u na odobrenje u skladu sa naprijed navedenim procedurama. Nakon provedene procedure odabira izvođača radova, 25.09.2014. godine zaključen je Ugovor za izvođenje radova u visini od 33.527.849 EUR (sa PDV-om) sa kompanijom Hering d.d. Široki Brijeg. Ugovor za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je 23.09.2014. godine u vrijednosti od 2.538.315 EUR-a (sa PDV) sa kompanijom Divel Sarajevo. Rok za izgradnju ove poddionice je 30 mjeseci. U 2014. godini je izvršena mobilizacija gradilišta, prethodni i pripremni radovi. U izvještajnom periodu nastavljene su aktivnosti na izgradnji navedene poddionice.

Imajući u vidu da je navedena dionica saobraćajno nepovezana i nefunkcionalna do izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica, JP Autoceste su pokrenule aktivnosti na osiguranju sredstava za izgradnju poddionice Klopče – Donja Gračanica kod OFID – Opec fonda za međunarodni razvoj.

### **2.2. NASTAVAK IZGRADNJE DIONICE SVILAJ – ODŽAK UKLJUČUJUĆI I IZGRADNJU GRANIČNOG PRIJELAZA SVILAJ**

Izgradnja ove dionice je u direktnoj funkcionalnoj zavisnosti sa izgradnjom graničnog prelaza Svilaj i mosta na rijeci Savi.

Izgradnja graničnog prijelaza Svilaj je nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje BiH (UIO). Međutim, granični prijelaz sadrži po cca 1,5 km autoceste, za koju je potrebno da JP Autoceste, prema relevantnom zakonskom okviru BiH, izgradi, održava, te nakon ulaska BiH u Evropsku uniju, integriše u sistem autocesta Federacije BiH. Stoga se nametnula potreba da izgradnju, a kasnije i održavanje parternog dijela graničnog prijelaza Svilaj realizuje JP Autoceste, bez obzira što će ovaj dio naknadno biti pod kontrolom UIO. U cilju realizacije ovih planova nadležni organi Federacije BiH (Federalno ministarstvo prometa i komunikacija) i BiH (Ministarstvo komunikacija i transporta i Uprava za indirektno oporezivanje) su sa JP Autoceste već potpisali odgovarajuće normativne akte.

Ugovorom za izgradnju autoceste i graničnog prelaza bio je predviđen rok završetka radova do kraja 2014. godine. Završetak radova, te dobijanje upotrebne dozvole i puštanje u promet nije moguće ispoštovati, zbog aktivnosti, koje nisu u direktnoj nadležnosti JP Autoceste, a utiču na

dinamiku i tok izvođenja radova. Tako je eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje, a izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske i Vijeća ministara BiH, te će završetak ugovorenih radova zavisiti od navedenih aktivnosti. Izgradnja mosta na rijeci Savi zbog poništenja tenderske procedure je već dva puta odgađana, te je očekivani početak gradnje tek krajem 2015. godine. Rok za završetak radova na izgradnji mosta je 24 mjeseca.

Zbog naprijed navedenog, JP Autoceste je u ranijem periodu pokrenulo aktivnosti da se izgradnja dionice Svilaj – Odžak podijeli u dvije faze, te je 30.04.2015. godine zaključen Aneks Ugovora za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak. Razlog za ovo je optimizacija radova i troškova ulaganja. U toku 2015. godini završena je izgradnja trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi. Nastavak radova koji obuhvataju završne radove postavljanja asfalta, horizontalne i vertikalne signalizacije planira se početkom 2017. godine. Na taj način radovi bi se uskladili sa završetkom mosta na rijeci Savi, uz očekivano puštanje u promet krajem 2017. godine.

### **2.3. IZGRADNJA SPOJA NA SARAJEVSKU OBILAZNICU - LOT 3B**

Odlukom Vlade FBiH od 09.02.2012. godine promijenjen je implementator za LOT 3 Sarajevske obilaznice na Koridoru Vc, te je izgradnja poddionica Butila – Vlakovo i Vlakovo – Mostarsko raskršće prešla sa JP Ceste FBiH u nadležnost JP Autoceste FBiH. Izgradnja poddionice Butila – Vlakovo je okončana u junu 2014. godine, te je ista puštena u promet i dobijena upotrebna dozvola.

Iako je u prethodnom periodu JP Autoceste pokretalo postupak nabavke vezano za izgradnju dijela Sarajevske obilaznice lot 3b, isti je poništen iz razloga što je načelnik Općine Iliđa donio Rješenje o zabrani postupanja u postupku eksproprijacije na Koridoru Vc, čime je bio potpuno onemogućen rad na teritoriju ove općine u 2015. godini, čime je priprema za izgradnju ove dionice zaustavljena.

Značaj izgradnje pomenute dionice ogleda se u činjenici da ista omogućiti saobraćajnu povezanost obilaznice oko Sarajeva. Nakon rješavanja imovinsko pravnih odnosa, kao preduslov za početak izgradnje navedene poddionice, JP Autoceste će provesti procedure javne nabavke za odabir izvođača radova i usluga nadzora nad izvođenjem radova. U izvještajnom periodu nije bilo aktivnosti iz naprijed navedenih razloga.

### **2.4. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA PROVOĐENJU POSTUPKA IZBORA KONCESIONARA**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar je dana 30.04.2013. godine potpisalo Ugovor o pružanju savjetodavnih usluga za odabir modela građenja autoceste na sljedećim dionicama autoceste na Koridoru Vc:

- Dionica 1: Doboj jug (Usora) – Medakovo, km 0+000 – km 4+000, L = 4.0 km;
- Dionica 2: Medakovo – Ozimice, km 4+000 – km 24+901.587, L = 20.9 km;
- Dionica 3: Ozimice – Poprikuša, km 24+901.587 – km 38+617.434, L = 13.7 km.

Projekat je ključni pokretač ostvarivanja ciljeva javne vlasti za uspostavljanje mreža autoceste u zemlji. IFC će pružati svoje usluge u dvije faze. U prvoj fazi – faza pripreme, IFC će provesti tehničku, finansijsku, pravnu i regulatornu dubinsku analizu (*due diligence*) projekta, te će preporučiti optimalnu strukturu transakcije. Nakon prethodnog odobrenja IFC će u okviru druge faze

pomoći u implementaciji otvorenog i transparentnog natječaja za odabir partnera za navedeni projekat. Sačinjen je prijedlog Odluke o pristupanju dodjele koncesije za dionicu „Karuše – Poprikuše“ na autocesti Koridora Vc i prijedlog Protokola o saradnji Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i JP Autoceste. Vlada FBiH je 10.09.2014.godine donijela Odluku o pristupanju postupku dodjele koncesije za dionicu „Karuše – Poprikuše“ na autocesti Koridor Vc. Navedenom Odlukom naloženo je Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i JP Autoceste da zaključe Protokol o međusobnoj suradnji na realizaciji dodjele koncesije, koji je i zaključen u oktobru 2014. godine. U 2015. godini planiran je nastavak aktivnosti na dodjeli koncesije u skladu sa zakonskim procedurama. Međutim, Projekat je strukturiran po principu availability payment mehanizma, unaprijed dogovorenim isplatama koje se isplaćuju koncesionaru s obzirom na to da cestarina nije dovoljna za pokrivanje troškova upravljanja i održavanja, otplatu kredita i povrat investicije. Prema urađenoj analizi availability payments za vrijeme trajanja koncesije je oko pet puta veći od vrijednosti same investicije. JP Autoceste planira nastaviti sa aktivnostima redefinisanja koncesionih aranžmana, koji će subvencioniranje smanjiti na prihvatljiv nivo.

## **2.5. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI PODDIONICE KLOPČE – DONJA GRAČANICA I POKRENUTE AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU DODATNIH SREDSTAVA**

U izvještajnom periodu nastavljene su aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava kod OFID – OPEC Fonda za međunarodni razvoj u iznosu od cca 60 miliona eura putem dva modela kreditiranja (48 milion USD i 24 milion eura). Kreditni sporazumi između OFID – OPEC Fonda za međunarodni razvoj i Bosne i Hercegovine potpisani su u septembru 2014. godine. U toku je procedura postizanja efektivnosti kreditnih sredstava OFID – OPEC Fonda za međunarodni razvoj u visini od cca 60 miliona EUR.

U oktobru 2014. godine pokrenuta je procedura nabavke za izbor najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova i najpovoljnijeg konsultanta za usluge nadzora. Procedure nabavke su u toku. Evaluacija zaprimljenih aplikacije po pozivu za pretkvalifikaciju su završene, te je zaprimljena saglasnost Fonda na evaulacijski izvještaj. Poziv za dostavu ponuda za nabavku radova za izgradnju je objavljen 04.08.2015. godine. Rok za dostavu i otvaranje ponuda je 27.10.2015. godine. Poziv za dostavu ponuda za usluge nadzora nad izgradnjom objavljen je 30.07.2015. godine. Otvaranje ponuda za izbor ponuđača za izvođenje radova održano je 27.10.2015. godine, a evaluacija ponuda je u toku. Otvaranje ponuda za izbor konsultanta za vršenje nadzora nad izgradnjom održano je 10.09.2015. godine. Finalni evaluacijski izvještaji poslani na saglasnost finansijeru, a dana 02.11.2015. godine zaprimljena saglasnost.

## **2.6. POKRENUTE AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI DIONICE ZVIROVIĆI (MEĐUGORJE) – POČITELJ**

JP Autoceste je u izvještajnom periodu pokrenulo aktivnosti na osiguranju sredstava za izgradnju poddionice Zvirovići (Međugorje) – Počitelj kod Evropske investicijske banke. Procijenjena vrijednost poddionice je 100 miliona eura. Nakon pokretanja inicijative u novembru 2014. godine je zaključen Sporazum o zajmu između EIB i Bosne i Hercegovine, te je izvršena ratifikacija Sporazuma na državnom nivou. Početkom oktobra 2015. godine usvojena je Odluka o prihvatanju kreditnog zaduženja na Parlamentu Federacije BiH. U toku je procedura potpisivanja supsidijarnog ugovora, projektnog ugovora i ugovora o podršci zajmu, te ostalih potrebnih aktivnosti u cilju postizanja efektivnosti kreditnih sredstava. Izgradnja poddionice Zvirovići (Međugorje) – Počitelj je neophodna

kako bi se saobraćaj sa magistralne ceste M-17 preusmjerio na autocestu prema Bijači. Na taj način bi se osigurala puna funkcionalnost izgrađene poddionice Bijača - Zvirovići i povećala njena isplativost.

U decembru 2014. godine pokrenute su procedure nabavke za izbor najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova i najpovoljnijeg konsultanta za usluge nadzora. Procedure nabavke su u toku, završena je evaulacija zaprimljenih aplikacija, pribavljena saglasnost Banke na evaulacijski izvještaj. Poziv za dostavu ponuda za nabavku radova na izgradnji (Lot 1 petlja Počitelj – most Počitelj i Lot 2. most Počitelj – Zvirovići) objavljen je 04.08.2015. godine. Otvaranje ponuda održano 27.10.2015. godine, ponude zaprimljene, evaluacija u toku.

Vezano za nabavku konsultantskih usluga nadzora na poddionici Počitelj – Zvirovići aplikacije su zaprimljene 28.01.2015. godine. Evaluacija zaprimljenih aplikacija je finalizirana, te je zaprimljena saglasnost Banke na evaluacijski izvještaj. Otvaranje ponuda održano je 10.09.2015. godine. Finalni evaulacijski izvještaji poslani na saglasnost finansijeru. Za nabavku konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići, aplikacije zaprimljene i otvorene 28.09.2015. godine. Zaprimljena saglasnost na evaulacijski izvještaj iskaza interesa, poziv za dostavljanje ponuda predkvalifikovanim konsultantima upućen 01.12.2015. godine. Zaprimanje ponuda je 04.01.2016. godine.

## **2.7. ANALIZA MODELA, TE POČETAK AKTIVNOSTI NA OBEZBJEĐENJU SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU NA DIONICI TARČIN - MOSTAR**

Usvajanjem Zakona o autocesti na Koridoru Vc stekli su se uslovi za ubrzanje procedura pripreme izgradnje neizgrađenih dionica Koridora Vc. Dodatnim analizama, a nakon završetka Glavnog projekta Tarčin – Mostar, pojavile su se mogućnosti za pronalaženje alternativnih i jeftinijih trasa, odnosno optimalnih rješenja – prolaska trase kroz Prenj. Realna mogućnost značajnog poboljšanja cestovne infrastrukture od Tarčina do Mostara predstavlja parcijalnu fazu izgradnje. Naime, građenjem dionice Konjic – Salakovac u poluprofilu kroz planinu Prenj bi se potpuno razriješila saobraćajna zagušenost u narednih 15-ak godina.

Iz razloga velikih finansijskih ušteda Vlada Federacije BiH donijela je zaključak kojim se nalaže JP Autoceste da nastavi daljnje aktivnosti na istraživanju varijante trase autoputa kroz Prenj. Dana 10.02.2015.godine, Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dostavilo dopis u kojem je navedeno da nema nikavih prepreka da se ne pristupi proceduralnim koracima za pribavljanje okolišne dozvole za predloženu varijantu trase na Koridoru Vc - „Varijanta kroz Prenj“. Taj dopis je dao mogućnost da se nastavi sa daljnjim aktivnostima na realizaciji pomenutog Zaključka Vlade FBiH. Krajem 2015. godine upućena je inicijativa prema Vladi FBiH za usvajanje modela izgradnje „Finansiraj – Projektuj – Izgradi“ dionice autoceste Konjic – Mostar Sjever, obzirom da i nakon optimizacije trase i dalje se radi o izrazito nefizibilnoj trasi s aspekta kreditiranja od strane međunarodnih kreditnih institucija.

## **2.8. ANALIZA MODELA IZVORA I NAČINA FINANSIRANJA SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU NA DIONICI POČITELJ – BUNA**

Planom poslovanja je predviđeno pokretanje aktivnosti na pronalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje intenziteta aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, eksproprijaciji zemljišta i nastavku gradnje dionice Počitelj – Buna. U izvještajnom period, odnosno 14.08.2015. godine Uprava JP Autoceste je donijela Odluku o pokretanju zahtjeva za kreditno

zaduženje kod Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD u visini od 80 miliona EUR). Kreditno zaduženje se odnosi na sufinansiranje izgradnje poddionice Buna – Počitelj i poddionice Donja Gračanica – tunel Pečuj. Ugovor o zajmu između EBRD i BiH je potpisan u decembru 2015. godine, te je daljnja procedura zaduženja u toku.

### 3. REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. – 31.12. 2015. GODINE

#### 3.1. EKSPROPRIJACIJA

U slijedećoj tabeli data je detaljna struktura vrijednosti eksproprijacije po dionicama što obuhvata otkup zemljišta i stambenih objekata po redovnoj proceduri eksproprijacije, otkup u sudskom postupku (vanparnični i parnični postupak) i troškove izrade elaborata, cijepanja parcela i ostalih naknada za period **01.01. – 31.12.2015.** godine:

R.b r.	Naziv investicije	Planirano	Otkup po redovnoj proceduri eksproprijacije	Otkup po rješenju nadležnog suda	Izrada elaborata, cijepanje parcela, naknade i ostali nepredviđeni i troškovi	Ukupno	% realizacije
1	2	3	4	5	6	7=(4+5+6)	8
1.	Dionica Drivuša - Donja Gračanica	2.200.000	2.687.080	955.095	18.257	3.660.432	166,38
2.	Poddionica Tarčin - Zukići	1.430.000	1.621.876	3.928	52.426	1.678.230	117,35
3.	Poddionica Zukići - Konjic	550.000	0	0	0	0	0,00
4.	Poddionica Počitelj - Zvirovići	3.300.000	993.808	0	81.702	1.075.511	32,59
5.	Banlozi - Poprikuše i Ozmiće - Karuše	1.100.000	0	0	0	0	0,00
6.	Lašva - Nević polje brza cesta	2.200.000	0	0	0	0	0,00
7.	Počitelj-Buna	1.100.000	0	0	0	0	0,00
8.	Ostale dionice	2.200.000	820.201	1.594.326	44.428	2.458.955	111,77
	<b>UKUPNO:</b>	<b>14.080.000</b>	<b>6.122.965</b>	<b>2.553.350</b>	<b>196.814</b>	<b>8.873.128</b>	<b>63,01</b>

#### Pojašnjenje planiranih investicija:

1. **Dionica Drivuša – Donja Gračanica** ( sastoji se od poddionica: Drivuša – Klopče i Klopče – Donja Gračanica)
  - 1.1. **Poddionica Drivuša – Klopče** je u izgradnji od oktobra 2014. godine. Tokom 2015. godine po izmjenama i dopunama elaborata provodio se postupak eksproprijacije za potpunu i

nepotpunu eksproprijaciju, sve radi izmiještanja plinovoda, dalekovodnih stubova, niskonaponske i srednjenaponske elektro mreže kao i za lokalne saobraćajnice, a koji postupci su u potpunosti završeni, te omogućen nesmetan ulazak u posjed.

- 1.2. **Na poddionici Klopče – Donja Gračanica** postupak eksproprijacije za glavnu trasu je nastavljen i završen kako je predviđeno planom poslovanja za 2015. godinu. Pored navedene eksproprijacije dostavljeni su i dodatni elaborati eksproprijacije radi izmiještanja plinovoda, niskonaponske i srednjenaponske elektro mreže, dalekovodnih stubova kao i eksproprijacije radi izgradnje pristupnog puta veza M-17 Sarajevo - Zenica. Dodatnom eksproprijacijom do sada je obuhvaćeno još 320 parcela. Eksproprijacija prema dopunskim elaboratima u 2015. godini je u završnoj fazi i procenat realizacije iznosi cca 95%.
2. Na **poddionici Tarčin - Zukići** u skladu sa planom poslovanja nastavljen je postupak eksproprijacija nekretnina koja je započeta još 2012. godine na području Općine Hadžići. U 2015. godini u potpunosti je ostvarena planirana realizacija sredstava. Na navedenoj poddionici do sada je završeno 88% predmeta odnosno eksproprijisano je 70% površine (zemljišta i objekata).
3. Postupak eksproprijacije na **poddionici Zukići – Konjic** pokrenut je još u maju 2013.godine.U februaru 2014. godine upućen je zahtjev nadležnoj službi općine Konjic za zaustavljanje postupka eksproprijacije do daljnjeg, radi analize trase autoputa od Tarčina do Mostara. Obzirom da je analiza trase autoputa još uvijek u toku nadležnoj općinskoj službi dostavljen je zahtjev za potpuni odustanak od prijedloga za eksproprijaciju i dopune prijedloga za eksproprijaciju. Nadležna služba općine Konjic donijela je zaključak o obustavi postupka eksproprijacije čime je formalno-pravno postupak eksproprijacije na ovoj poddionici obustavljen.
4. Na **poddionici Počitelj – Zvirovići** postupak eksproprijacije je pokrenut u oktobru 2014. godine. Provođenje postupka eksproprijacije od strane Općine Čapljina odvijalo se usporeno. Poseban problem predstavljaju parcele koje su gruntovno državno vlasništvo ili javno dobro, dok su u katastru određene kao privatno vlasništvo. Općinska služba, kao i Federalna geodetska uprava je priznala vlasništvo katastarskim posjednicima te je u tim predmetima upućena tužba Kantonalnom sudu u Mostaru. U četiri predmeta donesena je presuda gdje su predmeti vraćeni na ponovno postupanje Općinskoj službi, što će dodatno usporiti postupak eksproprijacije. Zaključno sa 31.12.2015. godine završena su 63 predmeta, a doneseno je 154 Rješenja o eksproprijaciji od ukupno 254 otvorena predmeta. Procenat realizacije iznosi 57,56% od ukupne površine predviđene za eksproprijaciju.
5. **Banlozi - Poprikuše i Ozmica - Karuše (37 km)** -Tokom 2014. godine donesena je Odluka Vlade o pristupanju postupku dodjele koncesije za dionicu Karuše-Poprikuše na autocesti Koridora Vc. Finansijski savjetnik International Finance Corporation (IFC) angažovan je za iznalaženje modela građenja navedene dionice. U 2015.godini na ovoj dionici nije bilo nikakvih aktivnosti vezano za eksproprijaciju.

6. Postupak izdavanje urbanističke saglasnosti za brzu cestu **Lašva - Travnik – Nević Polje** obustavljen je iz razloga što se čeka usvajanje prostorne osnove FBiH, kao i usvajanje prostorne osnove Srednjobosanskog kantona od strane Doma naroda FBiH. Obzirom da se ni tokom 2015. godine nisu stekli uslovi za provođenje pripremnih radnji za eksproprijaciju i pokretanje eksproprijacije, nije došlo ni do planirane realizacije sredstava za ovu dionicu.
7. Na **dionici Počitelj – Buna** (8 km) tokom 2015. godine dostavljen je Elaborat eksproprijacije koji se odnosi na dio navedene dionice (2.3 km) te izvršeni pripremni radovi vezano za eksproprijaciju nekretnina.
8. **Ostale dionice:** Eventualna potpuna ili nepotpuna eksproprijacija moguća je i tokom izvođenja radova na izgradnji trase autoceste kao i na izgrađenim poddionicama / dionicama i to: Gorica - Drivuša, Drivuša - Klopče, Vlakovo - Lepenica, Lepenica – Suhodol, Suhodol-Tarčin, Svilaj - Odžak, Bijača - Zvirovići, Lot 3A i B.

Na **dionici Svilaj-Odžak** tokom 2015. godine nakon zaprimanja elaborata o eksproprijaciji započet je postupak dopunska eksproprijacija nekretnina potrebnih prvenstveno radi rješavanja odvodnje. Predmetnom eksproprijacijom obuhvaćeno je 111 parcela u državnom i privatnom vlasništvu i stepen završenosti eksproprijacije iskazan u procentima iznosi 99 %. Sve eksproprijsane parcele su uredno uknjižene u zemljišnim knjigama kao i u katastarskom operatu Općine Odžak. Jedan predmet koji se odnosi na eksproprijaciju vezanu za obilaznicu Odžak koja je također građena u sklopu dionice Svilaj - Odžak još uvijek nije završen iz razloga što je pokrenut upravni spor pred nadležnim Kantonalnim sudom u Odžaku i njegovo rješavanje se očekiva uskoro kada će se moći reći da je cjelokupan postupak koji je proveden na području općine Odžak, dionica Svilaj – Odžak završen u 100 % obimu.

Na dionici **Vlakovo – Tarčin**, vršena je dopunska potpuna eksproprijacija u 2015.god. u svrhu proširenja pojasa eksproprijacije - zbog pristupnih puteva, postavljanja trafo stanica, te rješavanja pitanja odvodnje. S tim u vezi, na dijelu trase koji prolazi kroz Općinu Kiseljak, utrošeno je ukupno 411.103,50 KM u 2015.god.

Na dionicama **LOT 3a i LOT 3b Sarajevske obilaznice** koja prolazi kroz Općinu Ilidža zbog Rješenja Načelnika Općine o zabrani postupanja nije bilo aktivnosti sve do decembra 2015.godine kada je doneseno jedno rješenje o eksproprijaciji i sklopljen sporazum o naknadi.

### ***Nepotpuna eksproprijacija***

Pored izvršene potpune eksproprijacije, vršena je i **nepotpuna eksproprijacija**, koja predstavlja ustanovljavanje trajnog prava služnosti na nekretninama. Od ukupnih obaveza po osnovu nepotpune eksproprijacije (**450.251,38 KM**) u periodu 01.01.- 31.12.2015. godine u redovnoj proceduri utrošeno je **335.388,69 KM**, na sudske troškove **54.258,43 KM** i za ostale troškove **60.604,26 KM**

### **Poslovi zastupanja**

U periodu od 01.01.2015.g. do 31.12.2015.g. Služba za zastupanje je zaprimila 33 tužbena zahtjeva. Od toga su 3 tužbena zahtjeva preuzeta od JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo, a odnose na naknadu štete zbog izgradnje autoceste. Isti su svojevremeno vraćeni JP Ceste FBiH iz administrativnih razloga. Kako do 31.12.2015.godine ponovno nismo zaprimili u nadležnost navedene predmete, brisani su iz evidencije ove službe.

Iz radnog spora su zaprimljene 2 tužbe, a 28 tužbi se odnosi na naknadu štete nastalu izgradnjom autoceste.

Služba je zaprimila u nadležnost i 22 zahtjeva za određivanje naknade za izvlaštene nekretnine po kojima se vode vanparnični postupci, od čega je 1 zahtjev preuzet od JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo, a odnosi se na izvlaštenje zemljišta za izgradnju autoceste. Isti zahtjev je vraćen Cestama FBiH iz administrativnih razloga i brisan iz evidencije ove službe.

U navedenom periodu po rješenjima nadležnog suda, isplata za potpuno izvlaštenje je izvršena u ukupnom iznosu od 2.553.350 KM, dok je za nepotpuno izvlaštenje isplaćen iznos od 54.258 KM.

U navedenom periodu po presudama u parničnom postupku isplaćeno je 140.256 KM. Od isplaćenog iznosa, a na temelju ugovora o izvođenju radova na ime regresnog potraživanja-regresnog duga, naplaćen je od izvođača radova iznos od 20.775 KM.

Od ukupnog broja zaprimljenih tužbenih zahtjeva u 2015.g. planirana je isplata u 4 predmeta u ukupnom iznosu od 84.664 KM a izvršena je isplata u 8 predmeta u ukupnom iznosu od 140.256 KM, što iznosi 166% .

### 3.2. PROJEKTOVANJE

#### *Pregled izrade projektne dokumentacije*

R.br.	Naziv investicije	Planirano 2015.g.	Ostvareno 31.12.2015.	% realizacije (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Završetak izrade Studije izvodljivosti i Idejnog projekta autoceste Tuzla - Žepče (spoj na Koridor Vc)	1.276.450	869.440	68,10
2.	Završetak stručnog savjetovanja za odabir tehničkih rješenja na dionici Tuzla – Žepče	40.263	21.725	54,00
3.	Završetak analize postojećeg Idejnog projekta autoceste Konjic – Salakovac (Mostar sjever) – optimizacija i stvaranje preduslova za izradu glavnog projekta	416.140	140.821	33,80
4.	Izrada idejnog projekta brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf L= 31km	1.250.000	0	0
5.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf	50.000	0	0
6.	Idejni projekat spojne saobraćajnice od petlje Zenica sjever (D.Gračanica) do grada Zenica (Sjeverni spoj)	60.000	0	0
7.	Generalni projekat i fizibiliti studija brze ceste Travnik (Oborci) – Jajce	1.250.000	0	0
8.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Travnik (Oborci) – Jajce	50.000	0	0
9.	Generalni projekt i fizibiliti studija brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR L= 66km	500.000	0	0
10.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR	50.000	0	0
11.	Generalni projekt i fizibiliti studija brze ceste Granica Hrvatske – Bihać – Jajce	500.000	0	0
12.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Granica Hrvatske – Bihać – Jajce	50.000	0	0
13.	Generalni projekt i fizibiliti studija brze ceste Sarajevo - Goražde – granica Republike Srbije	300.000	0	0
14.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Sarajevo - Goražde – gr. R Srbije	20.000	0	0
15.	Usklađivanje Glavnog projekta dionice Buna – Počitelj od km 11+100.00 do km 15+420.00 sa Tehničkim specifikacijama	500.000	250	0
16.	Saobraćajna studija, studija uticaja na okoliš, studija za dobivanje prethodne vodne saglasnosti i studija izvodljivosti za dionicu autoceste Konjic – Mostar sjever	500.000	31.881	6,40

17.	Izvođenje geotehničkih istražnih radova za odabranu trasu na dionici Konjic – Mostar sjever (tunel Prenj)	600.000	148.850	24,80
18.	Ostali projekti, studije, elaborati kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti	300.000	205.885	68,62
	<b>UKUPNO IZ VLASTITIH SREDSTAVA</b>	<b>7.712.853</b>	<b>1.418.852</b>	<b>18,40</b>

**Pojašnjenja realizacije investicija:**

- 1. Završetak izrade studije izvodljivosti i Idejnog projekta autoceste Tuzla – Žepče (spoj na Koridor Vc):** Autocesta Tuzla – Žepče je dio mreže autoputeva Federacije BiH i predstavlja nastavak buduće autoceste Orašje – Tuzla preko Lukavca, Zavidovića dolazi do petlje Žepče na Koridoru Vc. Do sada je urađena tehnička studija, idejna rješenja, multikriterijalna analiza i prethodna studija izvodljivosti. Izrada Idejnog projekta u završnoj fazi, dobijene saglasnosti od svih općina kroz koje prolazi trasa.
- 2. Završetak stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici Tuzla – Žepče (spoj na Koridor Vc):** Obzirom da Zakon ne predviđa reviziju Idejnog projekta angažovani su vanjski savjetnici u cilju kvalitetne realizacije projekta. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude završen u 2015 god.
- 3. Završetak analize postojećeg Idejnog projekta autoceste Konjic – Salakovac (Mostar sjever):**  
Trasa autoceste Konjic – Salakovac (Mostar sjever) dužine cca L= 38 km počinje na kraju petlje Konjic, a završava u sjevernom dijelu Mostara u području mjesta Salakovac. Do sada je urađena planersko-studijska dokumentacija (Idejni projekat) za integralnu trasu sastavljenu od dionica Tračin – Konjic, Konjic – Jablanica, Jablanica – Mostar sjever pod nazivom LOT 3. U okviru tih projektnih aktivnosti je urađeno: tehnička studija, podloga za plansku dokumentaciju, optimizacija i verifikacija idejnog rješenja, Studija uticaja na okolinu i Idejni projekat. U toku verifikacija postojećih idejnih projekata rađenih tokom 2006. godine pod okriljem Ministarstva komunikacija i transporta BiH došlo je do definisanja dvije nove varijante kroz planinu Prenj i dolinu rijeke Igbar. Iz razloga velikih finansijskih ušteda Vlada Federacije BiH donijela je zaključak kojim se nalaže JP Autoceste da nastavi daljnje aktivnosti na istraživanju varijante kroz Prenj.  
U slučaju da rezultati istraživanja kroz sve aspekte pokažu da je varijanta kroz planinu Prenj prihvatljiva JP Autoceste će izraditi Idejni projekat te trase u okviru ovog ugovora.  
Predviđeni produžetak ugovora je 6 mjeseci.
- 4. Izrada idejnog projekta brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf L= 31 km:**  
Kao nastavak dionice brze ceste Lašva – Nević Polje, za 2013. godinu je predviđena izrada idejnog projekta kao i svih potrebnih studija za brzu cestu Nević Polje – Donji Vakuf u dužini od 31 km. U 2013. godini je pokrenuta tenderska procedura za izradu idejnog projekta, ali je uložena žalba i procedura je privremeno obustavljena. U 2014 god. tenderska procedura je nastavljena, ponude su dostavljene i otvorene. U toku 2015 god. očekuje se potpisivanje Ugovora. I na ovoj dionici su mogući problemi i zastoji u realizaciji, jer je potrebno dodatno usaglašavanje sa općinom Travnik i Prostornim planom FBiH. Rok za izradu je 18 mjeseci. Tenderska procedura nije pokrenuta.

5. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf:**  
Zakon ne predviđa reviziju Idejnog projekta tako da angažman iste nije neophodan u cilju realizacije projekta. Međutim, prilikom izrade projekta brze ceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika čiji će angažman biti adekvatniji i istovremeno jeftiniji od angažmana klasične revizije. Tenderska procedura nije pokrenuta.
6. **Idejni projekat spojne saobraćajnice od petlje Zenica sjever (D.Gračanica) do grada Zenica (tzv. Sjeverni spoj)**  
Iz razloga saobraćajnog povezivanja autoceste na koridoru Vc sa gradskim područjem Zenice (Glavna gradska magistrala, regionalna cesta R445 odnosno magistralna cesta M17) potrebna je izrada Idejnog projekta ceste (tzv. Sjevernog spoja) do petlje Zenica sjever u Donjoj Gračanici na koridoru Vc.  
Ugovor broj JPAC 709-E359-15 za usluge izrade predmetnog projekta je potpisan 13.10.2015 godine, sa projektantom IPISA Institut d.o.o. Sarajevo. U toku decembra 2015 god projektant je završio sve ugovorene obaveze. Iz razloga nešto dužeg usaglašavanja projektnog rješenja sa opštinom Zenicom projektant je ispostavio samo jednu i to okončanu situacija za plaćanje u januaru 2016 god.
7. **Generalni projekat i fizibiliti studija brze ceste Travnik (Oborci) – Jajce**  
Ova dionica brze ceste obuhvata potez od Donjeg Vakufa (Oborci) do Jajca (Jezero), odnosno do međuentitetske linije. U Prostornoj osnovi FBiH dat je grubi položaj brze ceste: Travnik (Oborci) – Jajce sa spojem (čvorištem) na brzu cestu Lašva –Travnik – Donji Vakuf u mjestu Oborci. Za ovu dionicu brze ceste u prethodnom periodu nije urađena nijedna relevantna studijsko-projektna dokumentacija. U sklopu ovog projekta potrebno je krenuti od trase iz prostornog plana (L=cca 31 km) i dodatno analizirati sve bitne aspekte prije usvajanja definitivne trase. Početak trase ove dionice brze ceste mora biti usaglašen sa projektom brze ceste Nević Polje – Donji Vakuf i uveliko će zavisi od dinamike izrade ovog projekta. Rok za izradu je 18 mjeseci. U toku 2015. godine tenderska dokumentacija pokrenuta, ali je iz razloga promijenjenih plansko-prostornih uslova za ovo područje ista prekinuta.
8. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici Travnik (Oborci) – Jajce:**  
Prilikom izrade projektne dokumentacije brze ceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika čiji će angažman biti adekvatniji i istovremeno jeftiniji od angažmana klasične revizije. Tenderska procedura nije pokrenuta.
9. **Generalni projekat i fizibiliti studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica HR:**  
Početak trase brze ceste predstavlja priključak na Koridor Vc na širem području Mostara. Za dio brze ceste (od čvora Polog prema granici sa HR) postoji ranije izrađen Generalni i Idejni projekat, pa je samim tim manja procijenjena vrijednost izrade. Rok za izradu je 36 mjeseci. Tenderska procedura nije pokrenuta.
10. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Mostar – Široki Brijeg - granica HR:**

Prilikom izrade projektne dokumentacije brze ceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika čiji će angažman biti adekvatniji i istovremeno jeftiniji od angažmana klasične revizije. Tenderska procedura nije pokrenuta.

**11. Generalni projekt i fizibiliti studija brze ceste Granica Hrvatske – Bihać - Jajce**

Ova dionica brze ceste obuhvata potez od Granice Republike Hrvatske preko Bihaća do Jajca odnosno do spoja sa dionicom Travnik (Oborci) – Jajce. U Prostornom planu FBiH dat je grubi položaj ove brze ceste. Za ovu dionicu brze ceste u prethodnom periodu nije urađena nijedna relevantna studijsko-projektna dokumentacija. U sklopu ovog projekta potrebno je izraditi Generalni projekat i Fizibiliti studiju sa ciljem odabira koridora brze ceste za daljnju razradu. Projekat će obuhvatiti dionicu autoceste kroz Federaciju BiH. Rok za izradu je 24 mjeseci. Projektni zadatak i prateća dokumentacija je pripremljena. Zahtjev za pokretanje postupka javne nabavke podnesen 14.09.2015. Isti je vraćen bez potpisa generalnog direktora.

**12. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Granica Hrvatske – Bihać – Jajce**

Prilikom izrade projektne dokumentacije brze ceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika čiji će angažman biti adekvatniji i istovremeno jeftiniji od angažmana klasične revizije. Tenderska procedura nije pokrenuta.

**13. Generalni projekt i fizibiliti studija brze ceste Sarajevo – Goražde – granica Republike Srbije**

Ova dionica brze ceste obuhvata potez od Sarajeva preko Goražda do granice Republike Hrvatske. U Prostornom planu FBiH dat je grubi položaj ove brze ceste. Za ovu dionicu brze ceste u prethodnom periodu nije urađena nijedna relevantna studijsko-projektna dokumentacija. U sklopu ovog projekta potrebno je izraditi Generalni projekat i Fizibiliti studiju sa ciljem odabira koridora brze ceste za daljnju razradu. Projekat će obuhvatiti dionicu autoceste kroz Federaciju BiH. Rok za izradu je 18 mjeseci. Tenderska procedura nije pokrenuta.

**14. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze Sarajevo – Goražde – granica Republike Srbije**

Prilikom izrade projektne dokumentacije brze ceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika čiji će angažman biti adekvatniji i istovremeno jeftiniji od angažmana klasične revizije. Tenderska procedura nije pokrenuta.

**15. Usklađivanje Glavnog projekta dionice Buna – Počitelj od km 11+100.00 do km 15+420.00 sa Tehničkim specifikacijama**

Ugovor je potpisan 10.12.2015.godine i obuhvaća usklađivanje postojećeg Glavnog projekta Buna(Stanojevići)-Počitelj s važećim Tehničkim specifikacijama, te izradu idejnog projekta trase na dijelu Stanojevići-Mostar jug. Ugovorom je predviđena i revizija Glavnog projekta za dio trase Buna-Počitelj (11+100,00 do 18+280,00). Ugovorena vrijednost je 643.126,47 KM (s PDV-om). Rok za izradu je 12 mjeseci. Iznos od 250,00 KM je utrošen za pribavljanje predhodnih saglasnosti.

**16. Saobraćajna studija, studija uticaja na okoliš, studija za dobivanje prethodne vodne saglasnosti i studija izvodljivosti za dionicu autoceste Konjic – Mostar sjever**

Prema odluci Vlade Federacije BiH, a sve iz razloga optimiziranja i povećanja fizibilnosti trase na dionici Konjic – Mostar sjever potrebno je za varijantu koja prolazi dolinom rijeke Bijela i dalje kroz planinu Prenj izraditi saobraćajna studiju, studiju uticaja na okoliš, studiju za dobivanje prethodne vodne saglasnosti, te studiju izvodljivosti. Rok za izradu iznosi 12 mjeseci.

**17. Izvođenje geotehničkih istražnih radova za odabranu trasu na dionici autoceste Konjic – Mostar sjever**

Nakon konačnog usvajanja trase na dionici autoceste na koridoru Vc Konjic – Mostar sjever potrebno je izvršiti sve neophodne geoistražne radove za odabranu trasu. Rok za izradu iznosi 6 mjeseci.

**18. Ostali nepredviđeni projekti i studije** odnosi se na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti – klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.

- **Izrada Studije za dobijanje predhodne vodne saglasnosti, Elaborata i Separata za dobijanje saglasnosti za poddionicu autoceste na Koridora Vc Donja Gračanica – tunel Pečuj:** trenutno je u toku ponovljeni postupak javne nabavke Projektanta za navedene usluge.

Ponude su otvorene 10.12.2015 god. Odluka o izboru najpovoljnije ponuđača je dostavljena 29.12.2015.

- **Istražni radovi i izrada misije G1 za poddionicu Donja Gračanica-Tunel Pečuj**

Za izvođenje geotehničkih istražnih radova i izradu Geotehničkog idejnog projekta (Misija G1) za poddionicu autoceste na Koridora Vc Donja Gračanica – tunel Pečuj. Ugovor potpisan 16.11.2015. godine sa firmom Winner Project d.o.o. Sarajevo.

Radovi završeni, Izvođač radova isporučio projekte, a račun za izvršene usluge bit će ispostavljen u 2016 god.

- **Usluge iz oblasti geodezije: geodetska snimanja, iskolčavanja i izrada elaborata eksproprijacije (Elaborat eksproprijacije na poddionici autoceste D. Gračanica – tunel Pečuj i Elaborat nepotpune eksproprijacije na dionici AC Lepenica- Suhodol, od profila 42 do 44)**

Ugovoreni elaborati su isporučeni 18 i 19 .11 .2015 god. Situacija u iznosu od 5.142,15 KM ispostavljena 23.11.2015 god.

- **Dionica autocete Klopče – D. Gračanica**

Za ovu dionici izvršena je optimizacija I prilagodba Setu uputa projekata preuzetih od Ministarstva komunikacija I prometa BiH u iznosu od 96.000 KM.

- **COKP Sarajevo**

Izrada projektne dokumentacije završena u junu 2015 god. Ukupan iznos ovih radova iznosi 84.510,95 KM.

- **Glavni projekat kablovske veze TS Sarajevo – TS Jošanica**

Za potrebe sektora održavanja urađen je projekat kablovske veze TS Sarajevo – TS Jošanica. Vrijednost ovog ugovora je 21.000,00 KM.

### ***Usluge projektovanja koje se finansiraju iz grant sredstava***

**Izrada glavnog projekta autoceste Počitelj – Zvirovići (L= 11 km)** počela je u oktobru 2013. godine, te je završena u martu 2015. godine. Sredstva za izradu ovog projekta su osigurana u vidu granta (EIB banke) u vrijednosti od 2.000.000 eura. Ugovorena vrijednost (sa aneksima) je 3.889.150 KM (bez PDV-a), a u sklopu projekta završena je i revizija istog. Rok za izradu je bio 17 mjeseci.

<b>R.br.</b>	<b>Naziv planirane aktivnosti</b>	<b>Planirano (bez PDV-a)</b>	<b>Ostvareno (bez PDV-a)</b>	<b>% realizacije (4:3x100)</b>
1	2	3	4	5
1.	Nastavak izrade glavnog projekta Počitelj – Zvirovići L= 11 km	390.000	493.613	105 %
<b>UKUPNO IZ GRANT SREDSTAVA :</b>		<b>390.000</b>	493.613	105 %

### ***Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova***

Izrada glavnog projekta za dionicu autoceste na koridoru Vc sjeverna granica opštine Zenica - Nemila - Zenica sjever.

Ugovor sa konzorcijem SPEA Engineering (Italija), SAFEGE (Francuska) i Radis (BiH) potpisan 24.07.2015 god. Datum početka (the commencement date) projektovanja je 23.10.2015 god.. Planirano trajanje ugovora je 18 mjeseci. Kick – off meeting održan 04.11.2015 god.

### ***Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa BiH***

Planirani projekti koji bi se finansirali iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa BiH:

- ✓ Planersko studijska dokumentacija za Jadransko jonsku autocestu (Počitelj – Neum – Trebinje – granica Republike Crne Gore).

### 3.3. GRAĐENJE

U 2015. godini nastavljena je izgradnja lokalnih saobraćajnica i uređenja deponija na svim poddionicama na Koridoru Vc koje su već bile u izgradnji, a nastavljena je započeta izgradnja poddionice Klopče - Drivuša dužine 2,23 km. Završena je Faza I poddionice Svilaj – Odžak.

#### Pregled realizacije izgradnje u 2015. godini

- vrijednosti u KM

R. br.	Naziv investicije	Vrjednost ugovora (bez PDV-a)	Plan za 2015. godinu (bez PDV-a)	Ostvarena izgradnja u 2015. godine (bez PDV-a)	Isplaćene retencije - zadržana plaćanja u 2015. godine (bez PDV-a)	% realizacije
1	2	3	4	5	6	7=5/4*100
1.	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj – Odžak, sa petljom Odžak i priključnom saobraćajnicom do Odžaka i GP Svilaj parterni dio	140.121.174	44.671.751	25.503.220	2.895.565	57,09
2.	Izgradnja poddionice Počitelj - Zvirovići	203.941.248	42.897.987	-	-	-
3.	Nastavak izgradnje autoceste Drivuša - Klopče	56.046.815	18.873.576	7.219.830	--	38,25
4.	Izgradnja autoceste Klopče - D.Gračanica (kraj tunela Pečuj)	193.911.350	40.788.250	1.734	-	0,0042
5.	Završetak projekta dionice Vlakovo - Tarčin	618.293.081	30.914.654	-6.164.654	39.950.331	
6.	Završetak projekta dionice Zvirovići - Bijača	152.853.104	7.642.655	3.622.880	5.369.546	47,40
7.	Završetak projekta Gorica – Bilješevo – okončana situacija	--	--	1.988.112	2.475.496	
8.	Završetak projekta Drivuša - Gorica	--	--	2.016.970	-	
9.	Završetak projekta Butila - Vlakovo	--	--	400.829	--	
<b>UKUPNO:</b>		<b>1.365.166.772</b>	<b>185.788.873</b>	<b>34.588.921</b>	<b>50.690.938</b>	<b>18,62</b>

#### Pojašnjenja realizacije aktivnosti:

1. Radovi na dionici **Svilaj – Odžak** izvode se prema Ugovoru broj: JP AC327-B45-12. Rok za izvođenje radova je 14 mjeseci. U okviru ugovorenih radova na ovoj poddionici, a na zahtjev

lokalne zajednice i saobraćajne povezanosti autoceste sa magistralnom cestom, planirana je izgradnja 2 km pristupne ceste – južni prilaz petlji Odžak. Predviđeni rok (do kraja 2014. godine) za dobijanje upotrebne dozvole i puštanje u promet nije moguće ispoštovati, jer su aktivnosti koje nisu u direktnoj nadležnosti JP Autoceste, uticale na dinamiku i tok izvođenja radova. Tako je eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje, a izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske i Vijeća ministara BiH, te će završetak ugovorenih radova zavisiti od navedenih aktivnosti. Zbog naprijed navedenih okolnosti izgradnja dionice Svilaj – Odžak je podijeljena u dvije faze, od kojih će se u 2015. godini završiti I faza izgradnja trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objekti na trasi. Radovi Faze I su završeni. Dobijena je upotrebna dozvola za izvedene radove. U toku je tehnički pregled izvedenih radova. Radovi Faze II izvođiće se u 2017 godini, pa je realizacija plana izgradnje izvršena u skladu sa planom.

2. Za izgradnju poddionice **Počitelj – Zvirovići**, JP Autoceste je u toku 2014. godine pokrenulo aktivnosti na osiguranju sredstava kod Evropske investicijske banke. Procijenjena vrijednost poddionice iznosi oko 121 miliona eura sa PDV-om. U 2015. godini je planirano da se okonča tenderska procedura za izbor glavnog izvođača i da se počne sa izgradnjom poddionice Počitelj - Zvirovići bi se preusmjerio saobraćaj sa magistralne ceste M-17 na autocestu prema Bijači. Na taj način bi se osigurala puna funkcionalnost izgrađene poddionice Bijača - Zvirovići i povećala njena isplativost. U toku je eksporrijacija i pripreme za dobijanje odobrenja za građenje. U toku je kvalifikacija za izbor izvođače radova i nadzor nad izvođenjem radova. Nije došlo do realizacije izgradnje ove dionice u 2015 godini, što je značajno uticalo na manju realizaciju plana izgradnje.
3. U toku je izvođenje radova na poddionici **Drivuša – Klopče**. U 2014. godini je izvršena mobilizacija gradilišta, prethodni i pripremni radovi. U toku 2015. godine realizuje se izmještanje podzemnih gasnih, vodovodnih i telekomunikacionih instalacija, te dalekovodnih stubova. Također se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja trupa autoceste i objekata na navedenoj poddionici. Iznos realizovanih radova je nešto manji u odnosu na planiranu vrijednost, zbog zimskih uslova rada u prva tri mjeseca 2015 godine.
4. Za poddionicu **Klopče – Donja Gračanica** je pokrenut zahtjev za kreditno zaduženje kod OFID – OPEC Fonda za međunarodni razvoj u visini od oko 60 miliona eura. Zaključenje kreditnog sporazuma se očekuje krajem 2014. godine ili početkom 2015. godine. Procijenjena vrijednost izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica iznosi oko 110 miliona eura. Planiraju se aktivnosti na pokretanju osiguranja nedostajućih sredstava za izgradnju navedene poddionice putem kreditnih aranžmana sa drugim finansijskim institucijama ili putem drugih izvora. Dobijeno je odobrenje za građenje. U toku je kvalifikacija za izbor izvođače radova i nadzor nad izvođenjem radova. Nije došlo do realizacije izgradnje ove dionice u 2015 godini, što je značajno uticalo na manju realizaciju plana izgradnje.
5. Radovi na dionici **Vlakovo – Tarčin (poddionice: Vlakovo – Lepenica, Lepenica – Suhodol i Suhodol – Tarčin)** su završeni. Za sve tri poddionice su dobivene upotrebne dozvole i iste su puštene u promet. U toku je otklanjanje manjih nedostataka na izvedenim radovima, rehabilitacija i sanacija lokalnih i regionalnih cesta po potpisanim ugovorima i sporazumima. U toku je izrada konačnog obračuna izvedenih radova.

6. Radovi na poddionici **Zvirovići – Bijača** su izvođeni prema Ugovoru broj: JP AC-216-B27-11. Za ovu dionicu je dobivena upotrebna dozvola. U okviru ugovorenih radova na poddionici **Zvirovići – Kravice i Kravice – Bijača**, a na zahtjev lokalne zajednice i saobraćajne povezanosti autoceste sa regionalnim i magistranim cestama, izvodi se rehabilitacija dijela regionalne ceste **Čitluk – Čapljina** sa procijenjenom vrijednošću radova od oko 5.5 miliona KM bez PDV-a, te rehabilitacija regionalnih i lokalnih cesta po potpisanim sporazumima i ugovorima. Finansiranje navedene regionalne ceste će se vršiti dijelom iz sredstava ušteda po postojećem ugovoru, a dijelom iz vlastitih sredstava. U toku je otklanjanje manjih nedostataka na izvedenim radovima, rehabilitacija i sanacija lokalnih i regionalnih cesta po potpisanim ugovorima i sporazumima je završena. U toku je izrada konačnog obračuna izvedenih radova.

### 3.4. NADZOR NAD IZVOĐENJEM GRAĐENJA

#### *Realizacija plana usluga nadzora u 2015. godini.*

- vrijednosti u KM

R.br.	Naziv investicije	Vrjednost ugovora (bez PDV-a)	Plan za 2015. godinu (bez PDV-a)	Ostvareno I-XII 2015. godine (bez PDV-a)	% realizacije
1	2	3	4	5	6
1.	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj – Odžak, sa petljom Odžak i priključnom saobraćajnicom do Odžaka i GP Svilaj parterni dio	4.422.034	2.132.291	2.223.177	104,26
2.	Izgradnja poddionice Počitelj - Zvirovići	6.100.000	978.000	-	-
3.	Nastavak izgradnje autoceste Drivuša - Klopče	4.243.173	1.614.372	1.538.609	95,30
4.	Izgradnja autoceste Klopče - D.Gračanica (kraj tunela Pečuj)	5.456.766	1.200.489	-	-
5.	Završetak projekta dionice Vlakovo - Tarčin	16.296.914	1.651.740	2.358.637	142,79
6.	Završetak projekta dionice Zvirovići - Bijača	6.186.419	350.080	417.932	119,38
7.	Završetak projekta Gorica – Bilješevo – okončana situacija	--	--	114.385	
8.	Završetak projekta Drivuša - Gorica	--	--	200.230	
<b>UKUPNO:</b>		<b>42.705.306</b>	<b>7.926.972</b>	<b>6.852.970</b>	<b>86,45</b>

Napomena : Za poddionice Gorica – Bilješevo i Drivuša – Gorica bio je angažovan Konsultant na kompletiranju konačnog obračuna I u 2015 godini, pa je izvršena realizacija u iznosima od 114.385 KM i 200.230 KM

### Pojašnjenja realizacije nadzora :

1. Konsultant za kontrolu izvođenja radova na dionici **Svilaj – Odžak** je AECOM Inocsa S.L.U., Španija. Rok za vršenje nadzora će bit produžen u skladu sa izvođenjem radova. Planirane aktivnosti u potpunosti su realizovane. U toku je tehnički pregled izvedenih radova Faze I . Radovi Faze II izvođiće se u 2017. godini, pa je realizacija plana nadzora izvršena u skladu sa planom.
2. U toku je provođenje postupka za izbor Konsultanta za izvođenje radova na poddionici **Počitelj – Zvirovići**. Nije došlo do realizacije izgradnje ove dionice u 2015. godini, što je značajno uticalo na manju realizaciju plana nadzora.
3. Konsultant za kontrolu izvođenja radova na poddionici **Drivuša – Klopče** je konzorcij: Divil d.o.o i Taep. Projicirana vrijednost za nadzor u 2015. godini iznosi oko 1.6 miliona KM bez PDV-a. Planirane aktivnosti u potpunosti su realizovane.
4. U toku je provođenje postupka za izbor Konsultanta za kontrolu izvođenja radova na poddionici **Klopče – Donja Gračanica**. Nije došlo do realizacije izgradnje ove dionice u 2015 godini, što je značajno uticalo na manju realizaciju plana nadzora.
5. Konsultant za kontrolu izvođenja radova na dionici **Vlakovo – Tarčin** je Egis International, Francuska. Radovi na ovoj dionici su završeni. U 2015. godini je predviđeno da se isplati preostali iznos za vršenje nadzora u vrijednosti oko 1,6 miliona KM bez PDV-a. Konsultant nadzire sanaciju lokalnih cesta i provodi aktivnosti na izradi završnih dokumenata za obračun radova. Realizacija je nešto veća od planirane jer je povećan obim angažovanja Konsultanta.
6. Konsultant za kontrolu izvođenja radova na poddionici **Zvirovići – Bijača** je kompanija Roughton International Ltd, Velika Britanija. Konsultant je nadzirao rekonstrukciju i sanaciju lokalnih cesta i provodi aktivnosti na izradi završnih dokumenata za konačni obračun izvedenih radova. Planirane aktivnosti u potpunosti su realizovane.

### 3.5. UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE

Glavne aktivnosti Sektora upravljanja i održavanja autoceste jesu redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija i praćenje funkcionisanja zatvorenog sistema naplate, zatim praćenje i upravljanje saobraćajem na autocesti, zaštita autoceste od prekomjernog saobraćajnog opterećenja, nekontrolirane gradnje uz autocestu, postavljanje reklama i dr., a sve u cilju sigurnog i neometanog odvijanja saobraćaja.

Izgrađeni dio autoceste na Koridoru Vc kroz Bosnu i Hercegovinu obuhvata dionicu Zenica jug – Tarčin u dužini od cca 82 km i dionicu Zvirovići – Bijača u dužini od cca 10 km kojom upravljaju JP Autoceste.

Odlukom Uprave JP Autoceste FBiH iz februara/veljače 2014. godine izmjenjeni su nazivi pojedinih naplatnih mjesta, odmorišta i objekata duž trase autoceste. U izvještaju o ostvarenju plana poslovanja za 2015. godinu su korišteni novi nazivi, a radi lakše identifikacije u nastavku su dati stari i novi nazivi naplatnih mjesta, odmorišta i objekata na autocesti koji su korišteni u tekstu izvještaja.

#### Stari i novi nazivi naplatnih mjesta

Red. br.	Objekti na autocesti	Lokacija - dionica	Ulaz ili izlaz sa autoceste	Nazivi iz glavnih projekata	Novi nazivi
1	Bočno naplatno mjesto	Zenica jug - Kakanj	Ulaz i izlaz	Drivuša	BNM "Zenica jug"
2	Bočno naplatno mjesto	Zenica jug - Kakanj	Ulaz i izlaz	Lučani	BNM "Lašva" ili "Lašvanska dolina"
3	Bočno naplatno mjesto	Kakanj - Visoko	Ulaz i izlaz	Kakanj	BNM "Kakanj"
4	Bočno naplatno mjesto	Kakanj - Visoko	Izlaz	Papratnica	BNM "Kakanj I"
5	Bočno naplatno mjesto	Kakanj - Visoko	Ulaz	Čatići	BNM "Kakanj II"
6	Bočno naplatno mjesto	Visoko - Podlugovi	Ulaz i izlaz	Visoko	BNM "Visoko"
7	Bočno naplatno mjesto	Podlugovi – Sarajevo sjever	Ulaz i izlaz	Podlugovi	BNM "Podlugovi"
8	Čeono naplatno mjesto	Podlugovi - Sarajevo sjever	Ulaz i izlaz	Jošanica	ČNM "Sarajevo sjever"

#### Usluge u domenu održavanja autoceste

Red. br.	Naziv planirane aktivnosti	Planirano	Ostvareno	% realizacije (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Usluge redovnog i zimskog održavanju autoceste A1 dionice: a. Zenica Jug - Tarčin (3.300.000 KM) b. Zvirovići - Bijača (500.000 KM) c. Svilaj - Odžak (500.000 KM)	3.500.000	2.757.799	78,79

2.	Redovno održavanje separatora masti i ulja autoceste A1 na dionici: a. Zenica Jug - Tarčin (115.000 KM) b. Zvirovići – Bijača (20.000 KM)	135.000	52.250	38,7
3.	Usluge održavanja i periodičnih pregleda instalacija ugrađenih na: COKP Zvirići (7.000 KM) COKP Zenica jug (7.000 KM)	14.000	3.751	26,79
4.	Kontrolno ispitivanja kvaliteta vode iz separatora na dionici: a. Lašva – Sarajevo sjev. (21.000 KM) b. Sarajevo sjev.-Tarčin (15.000 KM) c. Zvirovići - Bijača (5.000 KM) d. Svilaj- Odžak (5.000 KM)	43.500	16.020	36,83
5.	Održavanje trafostanica i srednjonaponskih kablova	50.000	11.100	22,20
6.	Održavanje sistema ventilacije u tunelima	50.000	--	--
7.	Održavanje niskonaponske opreme	50.000	--	--
8.	Korekcija zaštitne odbojne ograde na spoju sa mostovima i usklađivanje sa važećim zakonskim aktima i EN-1317, na dionici A1 Podlugovi –Sarajevo Sjever  a. Radovi na zamjeni odbojne ograde (340.000 KM) b. Nadzor na zamjeni odbojne ograde (10.000 KM)	350.000	--	--
9.	Nabavka i ugradnja barijera za zaštitu od automobilskih svjetala na dionici A1 Dobrinje - Visoko	75.000	38.955	51,94
10.	Sanacija oštećenih čeličnih dijelova ograda na mostovima dionice Visoko – Sarajevo sjever	200.000	--	--
11.	Zamjena dilatacionih naprava na mostovima dionice Visoko – Sarajevo sjever  a. Radovi na zamjeni dilatacionih naprava (700.000 KM) b. Nadzor na zamjeni dilatacionih naprava (25.000 KM)	725.000	441.095	60,84
12.	Izrada projekta izgradnje i uređenja odmorišta na autocesti.	50.000	--	--
13.	Sanacija mosta MO6 lijeva strana autoceste, dionice Podlugovi – Jošanica  a. Radovi na sanaciji mosta (1.300.000 KM) b. Nadzor na radovima (25.000 KM)	1.325.000	--	--
14.	Sanacija odvodnje: a. Izvođenje radova na sanaciji odvodnje od trupa autoceste do recipijenta na izgrađenom dijelu autoceste (Kakanj-Sarajevo,sjever) (160.000 KM). b. Nadzor na sanaciji odvodnje (10.000 KM)	170.000	136.867	80,51
15.	Uspostava baze podataka o kolovozu i periodična mjerenja svojstava kolovoza.	250.000	--	--
16.	Redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja.	77.000	9.082	11,79
17.	Redovno i tekuće održavanje sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja.	78.750	48.865	62,05

18.	Redovno održavanje vanjske rasvjete na autocesti	76.000	16.845	22,16
19.	Implementacija sistema daljinskog nadzora i upravljanja transformatorskim stanicama.	120.000	--	--
20.	Usluge geodetskog snimanja repera na objektima na autocesti	25.000	17.438	69,75
21.	Monitoring kvaliteta zraka na autocesti za dionice: a) Zenica jug-Tarčin i Bijača – Zvirovići (16.500 KM) b) Svilaj – Vukosavlje (3.500 KM)	20.000	2.250	11,25
22.	Kontrolno ispitivanje kvaliteta tla uz autocestu: a) Zenica jug – Tarčin i Bijača – Zvirovići (25.000 KM) b) Svilaj – Vukosavlje (5.000)	30.000	--	--
23.	Kontrolno ispitivanje nivoa buke na autocesti: a) Zenica jug – Lašva, Kakanj – Tarčin i Zvirovići – Bijača (95.000 KM) b) Svilaj – Vukosavlje (15.000 KM)	110.000	--	--
24.	Izrada glavnog projekta zaštite od buke na dionicama Lašva – Kakanj i Visoko – Podlugovi.	100.000	--	--
25.	Izrada projekta izvedenog stanja odvodnje i projekta izvedenog stanja trase na dionici Visoko – Sarajevo sjever.	150.000	--	--
26.	Kontrolna mjerenja i praćenje pomjeranja na uočenom oštećenju kolovozne konstrukcije na dionici Lašva-Kakanj km 9+200 i izrada projekta sanacije.	125.000	42.570	34,06
27.	Hortikulturno uređenje naplatnih mjesta, kao i uređenje petlji i odmorišta.	80.000	--	--
28.	Redovno održavanje i periodični pregledi uređaja i opreme za zaštitu od požara.	130.000	--	--
29.	Redovni periodični ljeekarski pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta sa posebnim uslovima rada.	19.000	--	--
30.	Redovna periodična obuka iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara svih zaposlenika i simulacija evakuacije zaposlenika iz objekata.	11.000	--	--
31.	Izrada Pravilnika, procjene i plan zaštite i spašavanja ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar.	60.000	--	--
32.	Izrada i montaža zaštite od snijega na prolazima i objektima izgrađenih dionicama autoceste: - dionica autoceste Zenica jug – Tarčin - dionica autoceste Bijača – Zvirovići	60.000	40.794	67,99
33.	Čišćenje krovova nadstrešnica na naplatnim mjestima dionica autoceste Zenica Jug – Tarčin i Zvirovići – Bijača.	20.000	7.915	39,58
	<b>Ukupno:</b>	<b>8.279.250</b>	<b>3.643.596</b>	<b>44,01</b>

### **Pojašnjenja realizacije aktivnosti:**

1. Usluge redovnog i zimskog održavanju autoceste A1:

- a. Radovi na redovnom i zimskom održavanju dionice autoceste Zenica jug - Tarčin, u 2015. godini izvodili su se na osnovu Ugovora broj: JPAC-427 B 56-13-1 (okončan 15.03.2015. godine) i Ugovora broj: JPAC 427 B 56–13-2 (potpisan 13.03.2015.godine, a počeo da se primjenjuje od 16.03.2015.godine). Izvođač radova na redovnom i zimskom održavanju ove dionice je firma „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo.
  - b. Radovi na redovnom i zimskom održavanju dionice autoceste Zvirovići-Bijača u 2015. godini izvodili su se na osnovu Ugovora broj: JPAC 629-B67-14 koji je okončan 28.12.2015. godine i Ugovora broj: JPAC 629-B67-14-1 koji se počeo primjenjivati od 29.12.2015. godine. Izvođač radova na redovnom i zimskom održavanju ove dionice je firma „HP Investing“ d.o.o. Mostar.
  - c. Obzirom da je dionica autoceste Svilaj – Odžak još u izgradnji nisu pokrenute nikakve aktivnosti vezane za pokretanje postupka javne nabavke, već će iste biti iskoordinirane sa završetkom radova na pomenutoj dionici.
2. U drugom kvartalu 2015. godine je otpočelo redovno godišnje čišćenje separatora masti i ulja na Autocesti A1, na osnovu Drugog pojedinačnog ugovora „Čišćenje i održavanje separatora u zatvorenom sistemu odvodnje i čišćenje i zbrinjavanje materijala štetnih po okoliš u slučajevima havarije na autocesti Zenica-Sarajevo“, JPAC-318-E153-12-1 koji je istekao u decembru 2015. godine. Izvršitelj usluga je firma Delta Petrol d.o.o. Kakanj.  
Na osnovu Okvirnog trogodišnjeg sporazuma, potpisan Treći pojedinačni ugovor „Čišćenje i održavanje separatora u zatvorenom sistemu odvodnje i čišćenje i zbrinjavanje materijala štetnih po okoliš u slučajevima havarije na autocesti Zenica - Sarajevo (Tarčin)“, JPAC-318-E153-12-2.  
U julu mjesecu 2015. godine je potpisan Ugovor za pružanje usluga „Redovno održavanje separatora masti i ulja autoceste A1, na dionici Zvirovići – Bijača“. Izvršitelj usluga je firma Delta d.o.o. Kakanj. Radovi na čišćenju ovih separatora su predviđeni za prvi kvartal 2016. godine.
  3. Ugovor za usluge održavanja i periodičnih pregleda instalacija i opreme ugrađenih na COKP – Zvirići u 2015. godini su realizovane na osnovu Ugovora broj: JPAC 591-E290-14 sa firmom “Kovač instalacije” S.Z.R. Ljubuški. Realizacija ugovora je završena 11.08.2015 godine. U tri navrata od jula 2015. godine., do decembra 2015. godine je obnavljan postupak javne nabavke za pružanje usluga održavanja i periodičnih pregleda COKP – Zvirići. Prilikom evaluacije pristiglih ponuda u sva tri postupka nije bilo ispravnih ponuda. Iz navedenih razloga i realizacija ovog dijela planiranih aktivnosti je u malom procentu.  
  
Obzirom da je ugrađena oprema i instalacije na COKP-u Zenica jug još pod garantnim periodom, pokretanje tendera za izbor izvođača radova na održavanju i periodičnim pregledima opreme i instalacija ugrađenih na COKP – Zenica jug nije potrebno.
  4. Tokom 2015. godine, monitoring kvaliteta otpadnih voda iz separatora na dionici autoceste A1 Lašva – Sarajevo Sjever je vršen na osnovu Trećeg godišnjeg ugovora „Monitoring otpadnih voda iz separatora na autocesti u skladu sa okolinskom dozvolom“, JPAC 317-E152-2-14 i Ugovora “Kontrolno ispitivanje kvaliteta vode iz separatora na dionicama: Sarajevo Sjever – Tarčin; Zvirovići – Bijača; Zenica Jug – Lašva”, JPAC 655-E326-15. Izvršitelj usluga na navedenim ugovorima je firma Inspekt RGH d.o.o. Sarajevo. Do sada su sprovedena tri kontrolna ispitivanja kvaliteta vode iz separatora prema navedenom Ugovoru na dionici Lašva – Sarajevo Sjever i to u mjesecu maju, avgustu i oktobru 2015. godine, dok je na

dionicama Zenica Jug – Lašva, Sarajevo Sjever – Tarčin i Zvirovci – Bijača ispitivanje poduzeto jednom, tokom mjeseca oktobra na osnovu važećeg Ugovora.

Naredna kontrolna ispitivanja će biti sprovedena u prvom kvartalu 2016. godine u skladu sa navedenim ugovorima.

Kontrolno ispitivanje kvaliteta vode iz separatora na dionici Svilaj - Odžak se neće provoditi obzirom da radovi na izgradnji pomenute dionice nisu završeni.

5. Putem javne nabavke odabran je izvođač radova za održavanje trafostanica i srednjonaponskih kablova, firma Eding Telecom d.o.o. Sarajevo, sa kojom je potpisan ugovor JPAC 668-E334-15 dana 22.06.2015. godine. U skladu sa Ugovorom izvršen godišnji pregled svih transformatorskih stanica u vlasništvu JP Autoceste FBiH, te dostavljeni odgovarajući ispitni protokoli. Prilikom obavljanja redovnih servisa, kao i naknadnim obilaskom nakon poziva, utvrđeno je oštećenje određenog broja odvodnika prenapona i rastalnih osigurača na NN ormarima, te su isti zamjenjeni.
6. Aktivnosti na održavanju sistema ventilacije u tunelima će se sprovoditi kroz ugovor o upravljanju autoceste i daljinskog nadzora u tunelima na svim dionicama autoceste A1. Poseban tender za usluge održavanja sistema ventilacije u tunelima se neće provoditi.
7. Obzirom da do kraja mjeseca maja nisu bila izvršena ispitivanja nad tunnelskom opremom (ventilatori, rasvjeta), nisu se stvorili uvjeti za održavanje opreme u razvodnim ormarima ventilacije i razvodnim ormarima rasvjete. Iz ovih razloga je raspisivanje tendera za izbor najpovoljnijeg pružaoca usluge održavanja niskonaponske opreme prolongirano za drugi kvartal. Procedura za izbor najpovoljnijeg Izvođača je završena, donešena je odluka o dodjeli ugovora sa firmom Deling d.o.o. Tuzla ali do kraja 2015. Ugovor na održavanju NN opreme nije potpisan. Potpisivanje ugovora se očekuje u prvoj polovini mjeseca januara.
8. Korekcija zaštitne odbojne ograde na spoju sa mostovima i usklađivanje sa važećim zakonskim aktima i EN-1317, na dionici A1 Podlugovi –Sarajevo Sjever
  - a. Tender za izbor izvođača radova na korekciji odbojne ograde je objavljen 21.04.2015. godine. Na ovaj tender je uložena žalba od strane učesnika u tenderskoj proceduri, te je na osnovu toga Ured za razmatranje žalbi je poništio proceduru javnih nabavki Rješenjem od 27.08.2015 godine. Obzirom da bi završetak tenderske procedure za novi postupak javne nabavke za ove usluge i eventualni početak radova na zamjeni odbojne ograde počeo u periodu loših vremenskih prilika (zimski služba), ova aktivnost je prolongirana za naredni period.
  - b. Ugovor o vršenju usluga nadzora na izvođenjem radova na zamjeni odbojne ograde broj: JPAC 695-E350-15 je potpisan sa kompanijom "Aber Design" d.o.o. Sarajevo dana 31.07.2015 godine. Ovaj ugovor je usko vezan sa tenderom za izbor Izvođača radova, pa tako i realizacija istog.
9. Dana 18.06.2015 godine je potpisan Ugovor broj JPAC 665-D158-15 sa firmom Timing d.o.o Tuzla za nabavku i ugradnju barijera za zaštitu od automobilskih svjetala na dionici A1 Dobrinje - Visoko. Ugovor je realizovan u cjelosti u ugovorenom roku i prema pravilima struke, te je 03.08.2015 godine izvršena primopredaja ugrađene opreme.

10. U toku mjeseca oktobra je izvršeno otvaranje pristiglih ponuda. Nakon evaluacije istih, konstatovano je da nije bilo ispravnih ponuda i postupak je poništen. Obzirom da pokretanje novog postupka iziskuje dosta vremena, te da bi radovi na sanaciji oštećenih čeličnih dijelova ograda na mostovima dionice Visoko – Sarajevo sjever započeli u periodu loših vremenskih uslova (zimski služba) odlučeno je da se postupak obustavi.
11. Zamjena dilatacionih naprava na mostovima dionice Visoko – Sarajevo sjever:
- Izvođač radova na zamjeni dilatacionih naprava na mostovima dionice Visoko – Sarajevo sjever, firma „HP Investing“ d.o.o. Mostar uveden je u posao 15.06.2015. godine. Zaključno sa 05.11.2015. godine izvršena je zamjena prelaznih naprava na šest od ukupno 8 mostova. Obzirmo da bi nastavak radova na preostala dva mosta bio u periodu loših vremenskih uslova (magla, niske temperature, snježne padavine i sl.) nije se mogao obezbjediti siguran prolaz vozila korisnika autoceste. Iz ovih razloga odlučeno je da će se završetak radova obaviti u prvoj polovini drugog kvartala 2016. godine.
  - Usluge nadzora na izvođenju radova na zamjeni dilatacionih naprava na mostovima dionice Visoko – Sarajevo sjever vrši firma „TZI“ d.o.o. Sarajevo. Pružalac usluge nadzora je uveden u posao 15.06.2015. godine. Iz istih razloga koji su navedeni u opisu za izvođača radova, nastavak pružanja usluga je prolongiran za drugi kvartal 2016. godine. Prva privremena situacija za izvršene usluge je dostavljena početkom novembra.
12. Pokretanje postupka javnih nabavki za izradu Idejnog projekta izgradnje i uređenja odmorišta na autocesti se neće sprovesti.
- Planom poslovanja za 2015. godinu je bila predviđena izrada projektne dokumentacije za građenje odmorišta na dvije lokacije i to:
- izgradnja odmorišta Tipa 2 (benzinska stanica) na lokaciji bivše benzinske stanice Energopetrol, Ilijaš
  - izgradnja odmorišta Tipa 4 - Centar za snadbjevanje (najsloženiji tip odmorišta: parkiralište, benzinska stanica sa trgovinom i caffeom, restoran, motel), Bilješevo.
- Lokacija bivše EP pumpe (Ilijaš) prema programima i standardima izgradnje pratećih objekata i obavljanja pratećih djelatnosti na cestovnom zemljištu autocesta i brzih cesta ne zadovoljava saobraćajno-tehnički parametar tj. površinu lokacije, te je za realizaciju ovog projekta bila predviđena dodatna eksproprijacija zemljišta. Međutim, s obzirom da je novim regulacionim planom Općine Ilijaš utvrđeno da se predviđeno zemljište za izgradnju odmorišta nalazi u industrijskoj zoni neizvjesno je dobivanje urbanističke saglasnosti od općinskih tijela.
- Prilikom izrade idejnog projekta autoceste A1 Koridora Vc, 2006 godine Općina Kakanj nije bila saglasna sa izgradnjom odmorišta na ovoj lokaciji. Naime, prema studiji o korištenju termalnih voda ovdje je predviđeno lječilište “Bilješevo”.
13. Sanacija mosta MO6 lijeva strana autoceste, dionica Podlugovi – Jošanica:
- Tender za izbor izvođača radova na sanaciji mosta MO6 lijeva strana autoceste, dionice Podlugovi – Jošanica je objavljen u aprilu 2015. godine. Nakon evaluacije pristiglih ponuda niti jedna ponuda nije zadovoljila uslove tendera. Odluka o poništenju tendera donešena 25.05.2015. godine, a objavljena u „Službeni glasnik BiH“, broj: 47 od 15.06.2015. godine. U toku mjeseca septembra pokrenut je novi postupak javne nabavke za izbor izvođača radova na sanaciji navedenog mosta, a otvaranje pristiglih ponuda je bilo u mjesecu oktobru. I u

ponovljenom postupku nismo dobili ispravne ponude. Obzirom da pokretanje novog postupka iziskuje dosta vremena, te da bi radovi na sanaciji mosta MO6 lijeva strana autoceste, dionice Podlugovi – Jošanica započeli u periodu loših vremenskih uslova (zimski služba) odlučeno je da se postupak prenese u 2016. godinu.

- b. U toku mjeseca septembra pokrenut je postupak javne nabavke za izbor najpovoljnijeg ponuđača za pružanje usluge nadzora na izvođenju radova na sanaciji mosta MO6 lijeva strana autoceste, dionice Podlugovi – Jošanica. Otvaranje pristiglih ponuda je bilo u mjesecu oktobaru. Potpisivanje ugovora sa pružaocem usluga za nadzor je u toku. Početak pružanja usluga će pratiti početak izvođenja radova.
14. Izvođač radova „HP INVSTING“ d.o.o. Mostar je prema Ugovoru o izvođenju radova na „Rekonstrukciji i izgradnji sistema odvodnje Autoceste A1 na lokaciji Malešići, petlja Visoko i uređenje vodotoka koji prolazi kroz trup autoceste na lokalitetu Kula Banjer“ zaključno sa 30.09.2015. godine izveo sve planirane radove iz ugovora. Okončana situacija i završetak svih aktivnosti po ovom ugovoru je izvršena u septembru mjesecu.
- Usluge nadzora nad radovima na rekonstrukciji i izgradnji sistema odvodnje Autoceste A1 na lokaciji Malešići, petlja Visoko i uređenje vodotoka koji prolazi kroz trup autoceste na lokalitetu Kula Banjer prema ugovoru vršio je Građevinski fakultet u Sarajevu. Do kraja mjeseca septembra izvršene su sve usluge nadzora predviđene ugovorom i predat je završni izvještaj.
15. U toku mjeseca septembra je pokrenut postupak javne nabavke za uspostavu baze podataka o kolovozu i periodična mjerenja svojstava kolovoza. Otvaranje pristiglih ponuda predviđeno je za mjesec novembar. Obzirom da se potrebna mjerenja svojstava kolovoza ne mogu provesti do kraja godine, u zimskim uslovima, realizacija aktivnosti je odgođena.
16. Usluge za redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja vrši firma Energoinvest SUE d.d. Sarajevo. Ugovor broj JPAC-526-E247-14 je vrijedio do 18.03.2015. Kako nisu iskorištena sva sredstva ugovor je produžen i produžena je bankovna garancija do 01.08.2015. godine. Novi ugovor broj: JPAC 713-E361-15 „Redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja“ potpisan je 04.11.2015. godine. Novim ugovorom obuhvaćeni su i redovni servisi i kontrolni pregledi dizel električnih agregata i UPS sistema na naplatnim mjestima: ČNM Sarajevo zapad, BNM Lepenica, BNM Tarčin, ČNM Zvirici“, te svim portalnim i tunelskim transformatorskim stanicama gdje su ugrađeni UPS-ovi. Do kraja 2015. godine nije bilo intervencija od strane Izvođača u sklopu ugovora na predmetnoj opremi. Sa aspekta troškova održavanja napominjem da nije bilo većih kvarova niti posebnih zahvata, a time ni nepredviđenih zastoja u radu predmetnih sistema. Prvi redovni pregled po novom ugovoru planiran je u mjesecu januaru 2016. godine.
17. Redovno i tekuće održavanje sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, Ugovor JPAC 669-E-335-15 potpisan je 29.06.2015. sa firmom Alfa Therm d.o.o. Mostar. U sklopu ugovora izvršena su dva redovna godišnja servisa (ljetni i zimski servis) i kontrolni pregledi kompletne opreme klimatizacije i ventilacije. Uz redovne planirane servise bilo je i veći broj intervencija na korektivnom održavanju, a najviše po pitanju popravke izolacije, dopune freona, glikola, zamjena ventila i sl. Od većih zahvata izvršena je i zamjena automatike na rashladnoj mašini na naplatnom mjestu Lašva.

18. Tenderska procedura za izbor izvođača radova na redovnom održavanju vanjske rasvjete je okončana krajem juna mjeseca. U mjesecu Julu je potpisan ugovor broj JPAC 688-E344-15 „Redovno održavanje vanjske rasvjete na autocesti“ sa firmom Deling d.o.o. Tuzla. U periodu dok ugovor nije bio potpisan, održavanje vanjske rasvjete obavljao je Odjel za elektrotehničke poslove u skladu s mogućnostima. Nakon odabira Izvođača, obavljen je veći broj intervencija na zamjeni žarulja i prigušnica, te određen broj intervencija na sanaciji napojnih kablova vanjske rasvjete.
19. Kako bi se postigli što bolji rezultati i poboljšala pouzdanost mreže, te kvalitetno realizirala nadogradnja sistema daljinskog nadzora i upravljanja transformatorskim stanicama, neophodno je provesti probni rad na sistemu koji je već izgrađen i u upotrebi, te analizom i praćenjem rada istog pokušati definirati nedostatke i neusaglašenosti. Kako je izgrađeni sistem daljinskog nadzora i upravljanja još uvijek u fazi ispitivanja i praćenja, predloženo je da se planirana nadogradnja sistema odgodi za dogledno vrijeme, kako bi prikupili što više informacija o radu postojećeg sistema. Kvalitetna priprema za implemetaciju nadogradnje sistema podrazumjeva i izradu projektne dokumentacije nadogradnje sistema za nadzor i upravljanje trafostanicama, pri čemu bi se koristile sve raspoložive informacije o radu postojećeg sistema. Na ovaj način bi svakako otklonili i eventualne nedostatke koji se mogu pojaviti prilikom rada izgrađenog sistema.
20. Usluge geodetskog snimanja repera na objektima na autocesti izvršila je firma „Zedis“ d.o.o. Zenica. Pružalac usluge je radove na geodetskom snimanju repera započeo 10.09.2015. godine, te nakon izvršenog terenskog dijela radova pristupio izradi Elaborata. Elaborat je dostavljen 16.11.2015. godine čime su ispunjene sve obaveze definisane ugovorom.
21. Nakon provođenja postupka javne nabavke, Ugovor „Monitoring kvaliteta zraka na autocesti za dionice: Zenica Jug – Tarčin i Bijača – Zvirovići“, br. JPAC 674-E337-15, je potpisan 07.07.2015. godine. Tenderom odabrani ponuđač, firma Inspekt RGH d.o.o. Sarajevo, je tokom mjeseca avgusta izvršila mjerenja kvaliteta zraka na devet odabranih lokacija uz autocestu A1, te sačinila i dostavila prateće elaborate sa tumačenjem prikupljenih rezultata i zaključcima o kvaliteti zraka uz autocestu, čime je ispunila Ugovorom predviđene obaveze.

Kontrolno ispitivanje kvaliteta zraka na dionici Svilaj – Vukosavlje se neće provoditi obzirom da radovi na izgradnji pomenute dionice nisu završeni.

22. Nakon upućivanja zahtjeva za pokretanje javne nabavke za isporuku usluga *Kontrolno ispitivanje kvaliteta tla uz autocestu u skladu sa okolinskim dozvolama, dionice: Zenica Jug – Tarčin i Zvirovići – Bijača*, Služba javnih nabavki je otpočela tendersku proceduru i objavila javni poziv za dostavljanje ponuda. Nakon provedenog postupka javne nabavke, tokom mjeseca decembra je pripremljen ugovor o isporuci navedenih usluga, čije se potpisivanje očekuje tokom mjeseca januara 2016. godine.
23. Nakon provođenja postupka javne nabavke, u mjesecu decembru je potpisan Ugovor za nabavku usluga „Kontrolno ispitivanje nivoa buke na autocesti: Zenica Jug – Lašva, Kakanj - Tarčin za pružanje usluga Kontrolno ispitivanje nivoa buke na autocesti: Zenica Jug – Lašva, Kakanj – Tarčin i Zvirovići – Bijača“, JPAC 721-E366-15. Izvršilac usluga je firma „Inspekt RGH“ d.o.o. Sarajevo. Realizacija Ugovora je predviđena za maj 2016. godine kada nastupaju povoljniji uslovi za mjerenje okolinske buke sa autoceste i kada je veći intenzitet saobraćaja, čime će se prikupiti vjerodostojniji i korisniji podaci za proračun nivoa buke uz autocestu A1.

24. Za izradu glavnog projekta zaštite od buke na dionicama Lašva – Kakanj i Visoko – Podlugovi pripremljen je projektni zadatak za pokretanje tenderske procedure. Kako se prethodno mora uraditi kontrolno ispitivanje nivoa buke na autocesti, dokumentacija za pokretanje tenderske procedure će biti naknadno dostavljena Službi javnih nabavki.
25. U toku mjeseca septembra je pokrenut postupak javne nabavke za izradu projekta izvedenog stanja odvodnje i projekta izvedenog stanja trase na dionici Visoko – Sarajevo sjever. Obzirom na obaveze u zadnjem kvartalu i ocjene da je povoljnije raspisivanje tenderske dokumentacije za ovu uslugu u narednoj godini, odlučeno je da se izrada projekta prolongira za naredni godinu.
26. Usluge kontrolnih mjerenja i praćenje pomjeranja na uočenom oštećenju kolovozne konstrukcije na dionici Lašva-Kakanj km 9+200 i izradu projekta sanacije vrši „Građevinski fakultet u Sarajevu“. Pružalac usluge je uveden u posao 27.04.2015. godine. Obzirom da su mjerenja vršena u izrazito sušnom periodu rezultati mjerenja su pokazali da se na pomenutom lokalitetu ne događaju nikakva pomjeranja. Trenutno su obustavljeni radovi na vršenju mjerenja do kišnog perioda kako bi se pratilo stanje u periodu padavina, a što je konstatovano upisom u građevinski dnevnik. Završetak usluga je prolongiran za 2016. godinu.
27. U mjesecu septembru 2015. godine pokrenut je postupak javne nabavke za izbor najpovoljnijeg izvođača radova na hortikulturnom uređenju naplatnih mjesta, petlji i odmorišta za dionicu autoceste Zenica jug - Tarčin. Zaključno sa 31.12.2015. godine evaluacija ponuda je bila u toku.
28. Okvirni sporazum za pružanje usluga i Prvi pojedinačni Ugovor za pružanje usluga „Periodični pregledi i kontrolno ispitivanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštite na radu“ br: JPAC 722-E367-15 potpisan je 11.12. 2015. godine. Krajem mjeseca decembra su započete aktivnosti I u toku su periodični pregledi. Zaključno sa 31.12.2015. godine nije bilo utroška sredstava za ovu vrstu usluga.
29. Obzirom da je sredinom decembra izvršeno upošljavanje vatrogasaca, odnosno da se do samog kraja 2015. godine nije znao tačan broj uposlenika za koje treba da se izvrši ovu vrstu pregleda, pokretanje postupka javne nabavke za usluge redovnog periodičnog ljekarskog pregleda zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta sa posebnim uslovima rada prolongirano za 2016. godinu.
30. Obzirom da se do samog kraja 2015. godine nije znao tačan broj uposlenika za koje je potrebno izvršiti obuku iz ove oblasti, pokretanje postupka javne nabavke za usluge redovne periodične obuke iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara svih zaposlenika i simulacija evakuacije zaposlenika iz objekata prolongirano za 2016. godinu.
31. Postupak za nabavku usluga izrade Pravilnika, Procjene i Plana zaštite i spašavanja ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar objavljen je 22.10.2015. godine. Javno otvaranje ponuda izvršeno je dana 16.11.2015. godine. Komisija je konstatovala da su ponudu predala dva ponuđača. Postupak je poništen iz razloga što nijedan ponuđač nije imao ispravnu i prihvatljivu ponudu.
32. Ugovor za izradu i montažu zaštite od snijega na prolazima i objektima izgrađenog djela autoceste na dionicama autoceste Zenica jug – Tarčin i dionica Zvirovići – Bijača, broj: JPAC 661-D157-15 potpisan je sa firmom Timing d.o.o Tuzla. Ugovor je realizovan u cijelosti u

ugovorenom roku i prema pravilima struke, te je 03.08.2015 godine izvršena primopredaja ugrađene opreme.

33. Ugovor za pržanje usluga čišćenje krovova nadstrešnica na naplatnim mjestima dionice autoceste Lašva – Sarajevo sjever u 2015. godini se odvijalo kroz ugovor broj: JPAC 558-E267-14, koji je okončan 18.06.2015. godine. Kroz ovaj ugovor utrošeno je ukupno 1.665 KM. Izvođač radova po ovom ugovoru je bila firma „Chenco“ d.o.o. Sarajevo. Dana 28.04.2015. godine potpisan je novi jednogodišnji ugovor za čišćenje krovova nadstrešnica na naplatnim mjestima dionice autoceste Zenica jug – Tarčin i dionice Zvirovići – Bijača, broj: JPAC 650 E 321-15 sa firmom Colorex d.o.o Mostar sa primjenom od 18.06.2015. godine. Kroz ovaj ugovor u 2015. godini izvršena su dva pregleda i čišćenja objekata na autocesti, te ukupno u 2015. godini je utrošeno 6.250 KM.

**Usluge u domenu naplate cestarine**

Red br.	Naziv planirane aktivnosti	Planirano	Ostvareno	% realizacije (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Održavanje sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	1.900.000	420.509	22,13
2.	Svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autocesti A1, sjedišta u Mostaru i Ureda u Sarajevu.	200.000	192.892	96,45
3.	Nabavka HTZ opreme i uniformi za uposlenike JP Autoceste FBiH. a. Nabavka uniformi za uposlenike na naplati i upravljanju AC (100.000KM) b. nabavka HTZ opreme (250.000 KM)	350.000	a. 119.708 b. --	34,20
4.	Nabavka bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine.	40.000	50.970	127,42
5.	Nabavka bankovnih sigurnosnih i numerisanih PVC vrećica za pakovanje novca i sigurnosnih bankovnih numerisanih PVC vezica.	20.000	15.801	79,01
6.	Nabavka termo ading rolni	25.000	16.045	64,18
7.	Nabavka ribon traka davača kartica koji se koriste u procesu naplate cesatrine	30.000	16.449	54,83
8.	Nabavka TAG uređaja.	230.000	190.597	82,87
9.	Nabavka kutija, uputstava, naljepnica za ACC tag uređaje i promotivnih letaka	12.000	--	--
10.	Nabavka materijala za potrebe naplatnih mjesta na autocesti A1 (naljepnice davača kartica, naljepnice cjenovnika, table sa stubom cjenovnika, numeracijske table naplatnih staza, table firme, vezica sa logom firme i PVC omotom, računa za ručnu naplatu i sl.)	58.000	20.420	35,21
11.	Magnetne kartice za naplatu cestarine - Realizovana distribucija magnetnih kartica.	--	122.252	--
<b>Ukupno:</b>		<b>2.865.000</b>	<b>1.165.643</b>	<b>40,69</b>

### **Pojašnjenja realizacije aktivnosti:**

1. Održavanje sistema naplate cestarine na dionici Kakanj - Sarajevo sjever vršena je planiranom dinamikom u skladu sa Ugovorom o Implementaciji i održavanju zatvorenog sistema naplate do isteka istog (05.09.2015.) Ostala naplatna mjesta (Lašva, Zenica jug, Vlakovo, Lepenica i Tarčin) su trebala biti održavana iz novoraspisane javne nabavke. U ponovljenom postupku javne nabavke, po mišljenju Ureda za žalbe, potpisan je novi, integralni Ugovor o održavanju svih naplatnih mjesta u garantnom i vangarantnom roku. Realizacija ovog Ugovora otpočela je 30.09.2015. godine, te su se aktivnosti po pitanju održavanja svih naplatnih mjesta intenzivirale. Nadalje, u fazi kreiranja je funkcionalna specifikacija novog billing sistema koji je u procesu izrade.
2. Radove na svakodnevnom održavanju higijene i čistoće objekata na autocesti, Sjedišta u Mostaru i Ureda u Sarajevu vrši firma „Majordomo“ d.o.o. Sarajevo prema predviđenoj dinamici. Navedene usluge u 2015. godini vršene su na osnovu drugog pojedinačnog ugovora broj: JPAC 357-E166-1-12 koji je istekao 30.07.2015. godine, a 31.07.2015. godine potpisan je treći pojedinačni ugovor broj: JPAC-357-E166-2-12.
3. Nabavka uniformi za uposlenike na naplati i upravljanju AC realizira se na osnovu četvrtog pojedinačnog ugovora potpisanog 19.11.2014. godine sa "SINKO" Kozarska Dubica. U junu 2015. godini izvršena je isporuka svih ugovorenih količina, čime je u potpunosti realiziran navedeni ugovor, a time je okončan i Okvirni sporazum. U decembru 2015. godine upućen je zahtjev za raspisivanje i odabir napovoljnijeg dobavljača, zaključivanje Okvirnog sporazuma (tri godine) i zaključivanje prvog pojedinačnog ugovora.
  - b. Obzirom da se do samog kraja 2015. godine nije znao tačan broj uposlenika za koje je potrebno izvršiti nabavku HTZ opreme, pokretanje postupka javne nabavke za uslugu nabavke HTZ opreme za uposlenike JP Autoceste FBiH prolongirano za 2016. godine
4. U aprilu 2015. godine uspješno je izvršen odabir napovoljnijeg dobavljača za isporuku robe "Nabavka bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine na autocesti A1". Za najpovoljnijeg dobavljača odabrana je firma "Primat" d.o.o. Sarajevo sa kojom je početkom mjeseca juna 2015. godine zaključen Okvirni sporazum i prvi pojedinačni ugovor broj: JPAC 646-D152-15, a prema svim ugovorenim količinama u potpunosti realizovan. Do kraja 2015. godine nije bilo objektivnih potreba za zaključivanje drugog pojedinačnog ugovora.

Kako izgradnjom i puštanjem u rad novih objekata naplate cestarine: Sarajevo zapad, Lepenica, Tarčin i Ljubuški nije osigurana bankarska oprema, neophodno je bilo osigurati istu za kvalitetan i siguran rad. Navedeno je razlog prkoračenja plana realizacije ove aktivnosti.
5. Prvi pojedinačni ugovor broj: JPAC-548-D123-14 za nabavku "Bankovnih sigurnosnih i numerisanih PVC vrećica za pakovanje novca i sigurnosnih bankovnih numerisanih PVC vezica" iz Okvirnog sporazuma potpisan je sa firmom "Salonom bankarske opreme" d.o.o. Sarajevo, sredinom mjeseca juna 2015. godine, a prema ugovorenim količinama u potpunosti je realizovan. Sa prethodno navedenom firmom, krajem mjeseca juna 2015. godine potpisan je drugi pojedinačni ugovor broj: JPAC-548-D123-1-14 iz Okvirnog sporazuma, a isporuka ugovorenih količina vrši se sukcesivno prema objektivnim potrebama.

6. Prvi pojedinačni ugovor iz Okvirnog sporazuma za nabavku termo ading rolni potpisan je u novembru 2014. godine sa „Elkom“ d.o.o. Vitez broj: JPAC 618-D142-14. Realizacija ovog ugovora vršila se sukcesivno na osnovu objektivnih potreba. Ugovor je u potpunosti realizovan i isporučene su sve ugovorene količine. U decembru 2015. godine upućen je zahtjev za zaključivanje drugog pojedinačnog ugovora.
7. U junu 2015. godine potpisan je Okvirni sporazum „Nabavka ribon traka davača kartica koji se koriste u procesu naplate cestarine“ i prvi pojedinačni ugovor broj: JPAC 684-D 165-15 sa firmom „R&S“ d.o.o. Sarajevo. Isporka dijela ugovorenih količina vršena je sukcesivno prema objektivnim potrebama.
8. U februaru 2015. godine izvršena je nabavka 3250 komada TAG uređaja sa nosačima prema trećem pojedničanom ugovoru broj JPAC 529 D 120-14-2 potpisanog sa firmom „BS Telekom Solutions“ d.o.o. Sarajevo. U aprilu 2015. godine je pokrenut postupak javne nabavke i raspisan tender za nabavku 18.000 komada TAG uređaja sa nosačima. U septembru 2015. godine potpisan je novi okvirni i prvi pojedinačni ugovor iz okvirnog sporazuma za nabavku novih količina ACC TAG uređaja. U decembru 2015. godine izvršena je nabavka 5000 komada ACC TAG uređaja sa nosačima prema prvom pojedinačnom ugovoru broj JPAC 699-D-170-15.U periodu od 01.01.2015 do 31.12.2015. broj iznajmljenih komada ACC TAG uređaja na naplatnim mjestima iznosi 5005 komada.
9. U oktobru 2015. godine je potpisan ugovor broj JPAC 710-D173-15 za nabavku kutija, uputstava, naljepnica za ACC TAG uređaje i promotivnih letaka u vrijednosti. Isporka ugovorenih količina nije realizovana u 2015. godini.
10. Na osnovu ugovora (broj: JPAC 628-D144-14) za „Nabavku materijala za potrebe naplatnih mjesta na autocesti A1 (naljepnice davača kartica, naljepnice cjenovnika, table sa stubom cjenovnika, numeracijske table naplatnih staza, table firme, vezica sa logom firme i PVC omotom, računa za ručnu naplatu i sl.)“ potpisanog u decembru 2014. godine sa firmom „Jordan studio“ d.o.o Sarajevo, u 2015. godini izvršena je nabavka dijela materijala za potrebe naplatnih mjesta na autocesti A1. Isporka je vršena sukcesivno ovisno o objektivnim potrebama. S obzirom da u 2015. godini nije završena gradnja novih objekata naplate cestarine, tako nije bilo potrebe za realizaciju ostalih ugovorenih količina.
11. U 2015. godini, a za potrebe organizacije naplate cestarine izvršena je isporuka magnetnih kartica na naplatna mjesta na autocesti A1 (TJNC: Zenica jug – Sarajevo sjever i TJNC: Sarajevo zapad – Tarčin). Ukupno je isporučeno 1.970 rolni.

#### ***Usluge u domenu upravljanja autocestom***

Red br.	Naziv planirane aktivnosti	Planirano	Ostvareno	% realizacije (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Održavanje sistema upravljanja autoceste i daljinskog nadzora tunelima na svim dionicama autoceste A1	5.200.000	2.823.212	54,29
2.	Izrada projektno-tehničke dokumentacije za proširenu funkcionalnost sistema upravljanja	200.000	--	--

3.	Provođenje informativnih kampanja i promovisanje sigurnog korištenja autoceste.	10.000	--	--
	<b>Ukupno:</b>	<b>5.410.000</b>	<b>2.823.212</b>	<b>52,19</b>

### **Pojašnjenje realizacije aktivnosti:**

1. Okvirni sporazum o održavanju sistema upravljanja autoceste i daljinskog nadzora tunelima na svim dionicama Autoceste A1 je potpisan 31.03.2015.godine, a u toku je realizacija prvog pojedinačnog Ugovora br. JPAC 642-E317-15. Do 31.12.2015.godine po ovom Ugovoru je realizovano 2.823.211,75 KM
2. Aktivnosti na izradi projektno-tehničke dokumentacije za proširenu funkcionalnost sistema upravljanja pokrenute su formalnim raspisivanjem tendera. Obzirom da se do otvaranja 16.11.2015. godine prijavila samo jedna grupa ponuđača sa nepotpunom dokumentacijom, odlučeno je da se pokrene pregovarački postupak sa objavom obavještenja. Grupa ponuđača će dopuniti dokumentaciju, izjasniti se o popustu na ponudu te predati konačnu ponudu do 21.01.2016. godine.
3. Ugovor za provođenje informativnih kampanja i promovisanje sigurnog korištenja autoceste potpisan je 03.08.2015. godine sa Fakultetom za kriminalistiku, kriminologiju i sigurnosne studije Sarajevo sa rokom realizacije od 6 mjeseci. U toku realizacije projekta, pojavila se potreba za produženjem roka, što je izvođač formalno i zatražio. U toku mjeseca januara 2016. godine potpisaoće se aneks na postojeći ugovor sa rokom za produženje ugovora od 60 dana. Plaćanje svih usluga će se vršiti po okončanju projekta.

### **Kapitalna ulaganja**

Red br.	Naziv planirane aktivnosti	Planirano	Ostvareno	% realizacije (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Nabavka uređaja za ispitivanje slanosti kolovoza autoceste.	15.000	12.808	85,38
2.	Nabavka uređaja za mjerenje singlmodnih i multimodnih optičkih vlakana za optičke kablove.	30.000	25.600	85,33
3.	Nabavka uređaja za inspekciju kanalizacionog sistema i prikupljanje podataka za izradu digitalnog katastra.	100.000		
4.	Nabavka uređaja: a. za mjerenje otpora petlje, otpora uzemljenja i otpora izolacije tipa: Metrel MI 3105 Eurotest XA (5.000 KM) b. termovizijska kamera za detektovanje potencijalnih kvarova na električnoj mreži tipa: Systems AB Flir E4 (2.700 KM) c. uređaj za mjerenje vibracija na tunelskoj ventilaciji, uz odgovarajuću opremu tipa: PCE-VM5000 (4000 KM)	13.900	11.870	85,40

	d. uređaj za mjerenje buke pri radu tunelskih ventilacionih sistema tipa: PCE-322 A (400 KM) e. multimetar (4 komada) tipa: Fluke 115 (4x450 KM)			
5.	Nabavka vatrogasnih vozila sa opremom, stabilni sistema i vatrodojavnih sistema za potrebe zaštite od požara	2.500.000	--	--
6.	Nabavka sredstava i opreme za potrebe zaštite od požara i zaštite na radu.	230.000	--	--
7.	Implementacija ITS-a nad izgrađenim dionicama autoceste na dionici Bilješevo – Sarajevo sjever	6.800.000	--	--
	<b>Ukupno:</b>	<b>9.688.900</b>	<b>50.278</b>	<b>0,52</b>

### **Pojašnjenja realizacije aktivnosti:**

1. Dana 21.07.2015 godine je potpisan Ugovor broj JPAC 683-D 164-15 sa firmom „QUATRO-DI“ d.o.o. Visoko za nabavku uređaja za ispitivanje slanosti kolovoza autoceste. Ugovor je realizovan u potpunosti u ugovorenom roku. Isporučka uređaja bila je 13.08.2015. godine.
2. Dana 31.07.2015. godine je potpisan Ugovor broj JPAC 686 D 166-15 sa firmom „MICOM BH“ d.o.o. Sarajevo za nabavku uređaja za mjerenje singlmodnih i multimodnih optičkih vlakana za optičke kablove. Ugovor je realizovan u potpunosti i u ugovorenom roku. Isporučka uređaja bila je 22.09.2015 godine.
3. Postupak javne nabavke za nabavku uređaja za inspekciju kanalizacionog sistema i prikupljanje podataka za izradu digitalnog katastra je pokrenut u I kvartalu ove godine. Nakon što je ponuđena cijena za nabavku uređaja prevazilazila planiranu vrijednost postupak je poništen i ponovno objavljen. U ponovljenom postupku pristigle su dvije ponude i otvaranje istih je bilo u septembru mjesecu. Nakon obrade konstatovano je da je jedna ponuda neispravna, dok je druga ponuda ponovno bila veća od planirane vrijednosti. Donešena je odluka o poništavanju konkursa. Ponovna objava tenderske dokumentacije će se prolongirati za 2016. godinu.
4. Putem javnih nabavki izabran ponuđač za nabavku uređaja za mjerenje otpora petlje, otpora uzemljenja i otpora izolacije, termovizijske kamere, uređaja za mjerenje vibracija, uređaja za mjerenje buke i multimetara izrađen, firma „MICOM BH“ d.o.o. Sarajevo . Potpisan je ugovor broj JPAC 658 D 156-15, dana 14.05.2015. godine. Oprema je isporučena i izvršena je obavezna obuka za rad opremom uposlenika JP Autoceste FBiH.
5. Ponovljeni postupak za nabavku dva namjenska vozila za manje tehničke intervencije i gašenje požara sa pratećom opremom objavljen je 14.09.2015. godine. Javno otvaranje ponuda bilo je dana 30.09.2015. godine. Potpisivanje Ugovora za nabavku namjenskih vozila za manje tehničke intervencije i gašenje požara sa pratećom opremom izvršeno je 11.11.2015. godine (broj: JPAC 716-D174-15). Ugovor je potpisan sa firmom M.R.M. export-import d.o.o. Ljubuški. Rok za isporuku vozila je maksimalno 60 dana. Zaključno sa 31.12.2015. godine nije bilo utroška sredstava.

Pokretanje postupka javne nabavke za dva velika vatrogasna vozila za gašenje požara i spašavanje u tunelima, zatim za projektovanje, isporuku i ugradnju stabilnih sistema za gašenje

početnih požara u server sobama i arhivi, kao i za projektovanje, isporuku i ugradnju vatrodojavnih sistema prolongirano za 2016. godinu.

6. Postupak za nabavku sredstava i opreme za potrebe zaštite od požara i zaštite na radu objavljen je 16.10.2015. godine. Javno otvaranje ponuda dana izvršeno je 10.11.2015. godine. Komisija je konstatovala da je ponudu predao 1 (jedan) ponuđač „BOSNAMED“ d.o.o Sarajevo. Odlukom broj: 01-01.3-4730-6/15 S.L. od 14.12.2015. godine nastavljen je postupak javne nabavke putem Pregovaračkog postupka s objavom. Komisija je uputila poziv za pregovore sa ponuđačem i pregovori su održani 18.12.2015. godine na kojim je dogovoreno da Ponuđač dostavi konačnu ponudu do 15.01.2016. godine do 12:00 sati. Zaključno sa 31.12.2015. godine nije bilo utroška sredstava za ovu namjenu.
7. Projekat implementacije ITS-a nad ranije izgrađenim dionicama autoceste zahtijevao je usklađivanje projektne dokumentacije u skladu sa Smjernicama za projektovanje autoceste i objekata na autocesti. Odmah po isporuci revidirane verzije ove projektne dokumentacije Uprava je informisana o mogućnostima optimiziranja količina u predmjeru radova. Po odobrenju preporuka Službe za upravljanje, pokrenuta je procedura javne nabavke, a postupak poništen zbog žalbi.

#### **Aktivnosti koje nisu predviđene planom poslovanja za 2015. godinu**

Red br.	Naziv planirane aktivnosti	Planirano	Ostvareno	% realizacije (4:3x100)
1.	Izrada normativnih akata Preduzeća iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara.	--	36.153	--
2.	Usluge jednog periodičnog pregleda za opremu i radove iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara.	--	3.416	--
3.	Redovno i vanredno servisiranje bankarske opreme proizvođača Primat, Ribao Tehnology i Doocash na objektima naplate cestarine na autocesti A1	--	14.451	--
4.	Nabavka i ugradnja kancelarijskog namještaja na objektima naplate cestarine na autocesti A1 Č.n.m. Sarajevo zapad, B.n.m. Lepenica, B.n.m. Tarčin i Č.n.m. Ljubuški.	--	21.249	--
5.	Nabavka i ugradnja opreme za elektronski sistem za nadzor i upravljanje pumpnim sistemom i nivoom vode u rezervoarima „Janjići“ i „Bilješevo“	--	46.208	--
6.	Servisiranje, održavanje i nadogradnja sistema vatrodojave i gas detekcije u svim poslovno – tehničkim objektima gdje su instalirani.	--	773	--
	<b>Ukupno:</b>	--	<b>122.250</b>	--

#### **Pojašnjenje realizacije aktivnosti:**

1. Izradu normativnih akata Preduzeća iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara je izvršila firma „PROVING“ d.o.o. Sarajevo. Sve obaveze prema ugovoru broj: JPAC 585-E287-14 su završene.
2. Usluge jednog periodičnog pregleda za opremu i radove iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara izvršila je firma „PROVING“ d.o.o. Sarajevo. Sve obaveze prema ugovoru broj: JPAC 583-E285-14 su završene.
3. Ugovor broj: JPAC 631-D146-14 za „Redovno i vanredno servisiranje bankarske opreme proizvođača Primat, Ribao Tehnology i Doocash na objektima naplate cestarine na autocesti A1“ potpisan je u decembru 2014. godine sa firmom „Salon bankarske opreme“ d.o.o. Sarajevo. Razlog pokretanja ove aktivnosti ogleda se u prevenciji odnosno zaštiti finansijskih sredstava u procesu naplate cestarine ali i povećanja sigurnosti.
4. Ugovor broj: JPAC 647-D153-15 za „Nabavku i ugradnju kancelarijskog namještaja na objektima naplate cestarine na autocesti A1 Č.n.m. Sarajevo zapad, B.n.m. Lepenica, B.n.m. Tarčin i Č.n.m. Ljubuški“ potpisan je u aprilu 2015. godine sa firmom „R&S“ d.o.o. Sarajevo. Nakon preuzimanja objekata na upotrebu i korištenje, uočen je nedostatak osnovnog kancelarijskog namještaja na navedenim naplatnim mjestima, koji je ujedno i osnovni razlog za pokretanje i realizaciju ove aktivnosti. Navedeni ugovor je početkom mjeseca juna u potpunosti realizovan prema ugovorenim količinama.
5. Uslijed otuđenja i oštećenja opreme za napajanje i upravljanje pumpnim postrojenjima vode „Janjići“ i „Bilješevo“, potpisan je u pregovaračkom postupku sa firmom Deling d.o.o. Tuzla Ugovor broj JPAC 671-D159-15 „ Nabavka i ugradnja opreme za elektronski sistem za nadzor i upravljanje sistemom i nivoom vode u rezervoarima „Janjići“ i „Bilješevo“. Ugovor je u potpunosti realizovan zaključno sa 31.08.2015. godine.
6. Potpisan je Okvirni Sporazum i prvi pojedinačni ugovor za nabavku usluga „Servisiranja, održavanja i nadogradnje sistema vatrodojave i gas detekcije u svim poslovno-tehničkim objektima gdje su instalirani“ br. JPAC 685-B69-15 sa grupom ponuđača: Agencija „Securitas“ d.o.o. Mostar i INZA LAB d.o.o. Sarajevo dana 24.07.2015. godine. Zaključno sa 31.12.2015. godine realizovano je 772,76 KM.

### 3.6. IT AKTIVNOSTI

Po organizacionoj strukturi JP Autoceste, IT služba ima specifičnu ulogu i prateća je služba Uprave. Angažovana je kao servis Upravi, ostalim pratećim službama Uprave, te svim sektorima JP Autoceste, kao i vanjskim saradnicima koji učestvuju u izgradnji autoceste. Primarni zadatak IT službe je da podrži postojeće poslovne procese, i ubrza procese koji su od vitalnog značaja za rad, te svakodnevno unapređuje postojeće informacione sisteme. Pored standardne tehničke podrške, ima posebne zadatke u okviru Sektora za upravljanje i održavanje autoceste, Sektora za ekonomsko-financijske poslove, te u okviru Sektora za projektovanje i građenje autoceste. Posebno se fokusirala na sljedeće projekte unutar i van okvira službe:

- Standardna tehnička podrška IT resursima (operativna podrška u vidu održavanja mreže, serverske i komunikacione infrastrukture, računarskog sistema, te edukacije korisnika i sl.);
- Podrška održavanju i unaprijeđenju ERP rješenja i integracije različitih servisa;
- Podrška održavanju i unapređenju zatvorenog sistema naplate cestarine;
- Projekat inteligentnog upravljanja autoceste (ITS) i
- Projekat potporne informatičke infrastrukture (GIS)

Uzimajući u obzir potrebe JP Autoceste tokom 2016. godine, te aktivnosti sektora (Sektor za projektovanje i građenje, te Sektora za upravljanje i održavanje), aktivnosti IT službe su primarno bile fokusirane na podršci projektima unapređenja sistema naplate, organizaciji sistema upravljanja i nadzora na novoizgrađenim dionicama. Pri tom, posebno su akcentirani projekti od vitalnog značaja, neophodnih za poslovanje, a koji se tiču različitih servisa za podršku poslovanja Preduzeću (elektronski protokol, ERP sistem, kolaboracioni servisi, high availability servisi i sl.). I u narednom periodu IT služba će imati zadatak da pruži kontinuiranu tehničku podršku svim poslovnim procesima, da nastavi sa realizacijom dugoročnih projekata koji su počeli 2014., 2015. godine i ranije, te da se fokusira na kratkoročne projekte u smislu održavanja postojećih sistema i uređaja, i SDLC-a (System Development Life Cycle).

#### **Realizacija aktivnosti vezanih za održavanje postojećih sistema**

- vrijednosti u KM

R.br.	Naziv aktivnosti	Planirano	Ostvareno I-XII 2015.	% realizacije (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Održavanje računarskog sistema, računarske i slične opreme, mrežne, serverske i printerske opreme	165.000	145.100	87,94
2.	Održavanje licencnih predpostavki informacionih sistema u Preduzeću	60.000	67.702	112,84
3.	Nabavka prateće IT opreme u vidu sitnog potrošnog materijala	40.000	--	--

4.	Nabavka rezervnih dijelova za potrebe svih IT sistema	45.000	--	--
5.	Nabavka alata i dijagnostičkih alata za potrebe IT službe	10.000	--	--
6.	Održavanje sistema radio-govornih veza za potrebe preduzeća	45.000	--	--
<b>UKUPNO:</b>		<b>365.000</b>	<b>212.802</b>	<b>58,30</b>

**Pojašnjenje planiranih aktivnosti:**

1. Održavanje računarskog sistema, računarske i slične opreme, mrežne, serverske i printerske opreme obuhvata nabavku rezervnih dijelova za sve računarske sisteme koji se nalaze u preduzeću. Treba da obezbjedi nesmetan rad printerske opreme, MFU/MFP uređaja, sistema za kontrolu i evidenciju radnog vremena, te održavanje mrežne infrastrukture i opreme. Provedena je procedura nabavke za održavanje sistema za kontrolu i evidenciju radnog vremena, izabran je najbolji ponuđač, a potpisivanje ugovora se očekuje u prvom kvartalu 2016. godine.
2. Održavanje licencnih pretpostavki informacionih sistema u Preduzeću treba da obezbjedi licenciranje softvera koje će se vršiti u skladu sa operativnim potrebama za već postojeće sisteme, kao i za nabavku novih sistema u skladu sa potrebama preduzeća. Najveći dio ovih sredstava planiran je da bude utrošen u svjetlu nadogradnje operativnih sistema iz razloga prestanka podrške za neke od operativnih sistema koji su u upotrebi, kao i za softver za koje je u toku 2015. godine prestala podrška od proizvođača, kao i za softvere za koje će proizvođači obustaviti podršku u 2016. godini. Planirana nabavka licenci za aplikativne servere nije u potpunosti izvršena zbog promjene licencnih politika različitih dobavljača. Aktivnosti ovog projekta bit će prenešene u 2016. godinu.
3. Pod nabavkom prateće IT opreme u vidu sitnog potrošnog materijala podrazumijeva se oprema koja se svakodnevno koristi za obezbjeđenje urednog i nesmetanog rada uposlenika JP Autoceste FBiH. U sklopu ove stavke planirane su aktivnosti za nabavku potrošnog materijala kao što su pregibnice za kablove, uvodnice za kablove, mrežni konektori, prespojni kablovi, razdjelnici različitih instalacija, toneri, drumovi itd. Javna nabavka za nabavku tonera i sličnog potrošnog materijala je rapsana i očekuje se potpisivanje ugovora u prvom kvartalu 2016. godine.
4. Nabavka rezervnih dijelova za potrebe svih IT sistema uključuje nabavku potrebnih rezervnih dijelova za obezbjeđenje kontinuiranog i nesmetanog rada opreme koja se koristi u Preduzeću. Kako tokom 2015. godine u ovom smislu nije bilo potreba za nabavku ovakvih dijelova (nabavljena oprema je uglavnom nova), nabavka ovih dijelova se očekuje u 2016. godini, a u skladu sa istekom očekivanih rokova eksploatacije pojedinih elemenata različitih sistema, a koji su van garancije proizvođača.

5. Nabavka alata i dijagnostičkih alata za potrebe IT službe uključuje nabavku raznih mjernih uređaja, uređaja za dijagnostiku, te razne vrste alata za potrebe IT Službe. Kako u 2015. godini nije bilo potrebe za nabavkom ove vrste uređaja, nije ni došlo do pokretanja tenderske procedure za nabavku.
6. Održavanje sistema radio-govornih veza za potrebe preduzeća podrazumjeva održavanje i servisiranje repetitorskih lokacija sa opremom, te komunikacionih kapaciteta za upotrebu jedinstvenog VHF radio-govornog sistema. Ove aktivnosti su se najvećim dijelom kroz aktivnosti IT službe, ali i kroz konsolidirane aktivnosti ostalih projekata.

### **Izveštaj o aktivnostima vezanim za tekuće IT troškove**

- vrijednosti u KM

R.br.	Naziv aktivnosti	Planirano	Ostvareno I-XII 2015.	% realizacije (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Najam profesionalnih industrijskih linkova, Internet linkova i ostalih komunikacionih kapaciteta neophodnih za nesmetanu podršku poslovnim procesima Preduzeća	145.000	46.178	31,85
2.	Održavanje opreme serverske i komunikacione infrastrukture visoke pouzdanosti i dostupnosti	25.000	--	--
3.	Održavanje softvera serverske komunikacione infrastrukture visoke pouzdanosti i dostupnosti	40.000	--	--
<b>UKUPNO:</b>		<b>210.000</b>	<b>46.178</b>	<b>21,99</b>

#### **Pojašnjenje planiranih aktivnosti:**

1. Najam profesionalnih industrijskih linkova, Internet linkova i ostalih komunikacionih kapaciteta neophodnih za nesmetanu podršku poslovnim procesima Preduzeća podrazumjeva iznajmljivanje fiber optičkih kapaciteta koji nisu u vlasništvu JP Autoceste FBiH, te zakup komunikacijske infrastukture na relaciji od COKP-a Drivuša do COKP-a Zvirici, te najam ostalih komunikacijskih kapaciteta koji su u vlasništvu telekom i kablovskih operatera zbog potreba sistema upravljanja i nadzora razne opreme na autocesti. Nabavka ovih komunikacionih kapaciteta vršena je u skladu sa potrebama Preduzeća, a najviše za sisteme naplate cestarine i sistem upravljanja autocestom.
2. Održavanje opreme serverske i komunikacione infrastrukture visoke pouzdanosti i dostupnosti se sastoji od opreme koja je važan dio svih konsolidiranih sistema koji su u upotrebi na trasi autoceste. U tom smislu, najveći dio ovih aktivnosti vršen je unutar IT službe,

korištenjem vlastitih resursa Preduzeća, pa nije bilo realnih potreba za angažman vanjskih saradnika/partnera.

- U održavanje softvera serverske komunikacione infrastrukture visoke pouzdanosti i dostupnosti je uključeno održavanje softvera i hipervizora za servere konsolidiranih sistema koji su implementirani na autocesti. Kako je većina ovih aktivnosti izvršena angažmanom vlastitih kadrovskih kapaciteta Preduzeća, nije bilo potrebe za angažman vanjskih saradnika/partnera, ali je evidentno da će se jedan dio ovih aktivnosti morati prenijeti u 2016. godinu koje IT služba ne može izvršiti samostalno.

### **Izveštaj o aktivnostima vezanim za kapitalna ulaganja**

- vrijednosti u KM

R.br.	Naziv aktivnosti	Planirano	Ostvareno I-XII	% realizacije (4:3x100)
1	2	3	4	5
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje Preduzeća	890.000	252.495	28,37
2.	Nabavka računarske opreme, printera, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	250.500	107.622	42,96
<b>UKUPNO:</b>		<b>1.140.500</b>	<b>360.117</b>	<b>31,57</b>

### **Pojašnjenje planiranih aktivnosti:**

- Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje vršena je u cilju kvalitetnije integracije postojećih sistema. Realizovana je implementacija novih modula u informacionom sistemu IFIS i to modul za skladište, a u skladu sa preporukama revizije, kao i modul za vođenje ugovora, dok će njegovo modeliranje u skladu sa poslovnim procesima biti izvršeno početkom 2016. godine. Nabavljene su jednogodišnje licence za elektronski protokol, kao i implementiranje novih procesa u OWIS – Workflow Document Management Sistemu kao primarnom alatu koji se koristi za potrebe svih uposlenih u kolektivu, i nastavlja se sa implamentacijom novih procesa. Nabavka novih softverskih licenci u cilju eliminisanja računara koje su radile na Windows XP operativnom sistemu nije u potpunosti izvršena zbog značajnog rasta JP Autoceste, te je amortizacija pojedinih računarskih sistema produžena, kao i realizacija ove aktivnosti. Aktivnosti na dogradnji postojećih računara koji imaju Windows 7 za koji je proizvođač najavio prestanak podrške u 2015. godini izvršena je aktivnostima IT službe. U kategoriju ovih aktivnosti je uključena i nabavka centralnog sistema za nadzor IP uređaja na autocesti, te softverskih modula za backup vitalnih sistema. Planirana realizacija proširivanja i unapređivanja potporne

informatičke infrastrukture nije izvršena zbog promjene prioriteta Uprave Preduzeća. Nabavljen je sistem za nadzor IP uređaja na autocesti.

2. Nabavka računarske opreme, printera, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata realizira se u skladu sa potrebama Preduzeća. Tender za nabavku računarske opreme je raspisan u IV kvartalu 2015., a potpisivanje i realizacija ugovora je očekivana početkom 2016. godine. Izvršena je i implementacija sistema za inventuru i evidenciju stalnih sredstava, pa se očekuje da se od 2016. godine sve inventure rade sa ovakvim, unapređenim i konsolidiranim sistemom.

Dio predviđenih operativnih aktivnosti, za koje nije bilo utrošenih sredstava, nije iniciran jer se za realizaciju nije bilo potrebe ili nije previđeno da se iniciraju u skladu sa planom javnih nabavki za 2015. godinu.

### **3.7. AKTIVNOSTI SLUŽBE ZA KVALITET, STANDARDIZACIJU I OKOLINSKO UPRLJANJE**

U 2015-toj godini služba za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje je provodila redovne aktivnosti iz rada službe, rad na novim dokumentima IMS-a ( Integrisanog Menadžment Sistema ), revizije već postojeći dokumenata, izrade novih i revizije postojećih zapisa i održavanje distribucije dokumenata putem OWIS-a. Urađena je kompletna revizija zapisa iz sektora projektovanja i građenja kao i iz sektora upravljanja i održavanja. Izrađene i usvojene su nove verzije sljedećih dokumenata:

- ✓ Uputstvo za upravljanje specijalnim vozilom za mašinsko čišćenje kolovoznih površina, AC-U 6.3-05, izdanje 1
- ✓ Uputstvo za komunikaciju externe ophodarske službe sa centrom za upravljanje i nadzor saobraćaja i ophodnje, AC-U 7 5-28, izdanje 1
- ✓ Uputstvo za rad viseg referenta za upravljanje i nadzor saobraćaja u centru za upravljanje i nadzor saobraćaja/prometa, AC-U 7.5-29, izdanje 1
- ✓ Uputstvo za obavljanje poslova odjela zaštite na radu, AC-U 6.4-02, izdanje 1
- ✓ Uputstvo za obavljanje poslova odjela zaštite od požara, AC-U 6.4-01, izdanje 1
- ✓ Uputstvo za redovni pregled i održavanje KGH instalacija, AC-U 6.3-06, izdanje 1
- ✓ Uputstvo za primopredaju predmeta između službe za imovinsko – pravne poslove i službe zastupanja, AC-U 7.5-30, izdanje 1

Urađena su revizije sljedećih dokumenata:

- ✓ Uputstva za kontrolu konačnog obarčuna AC-U 7.5-02, izdanje 4,
- ✓ Uputstvo o obavljanju poslova naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom, AC-U 7.5-05, izdanje 4
- ✓ Uputstvo za izdavanje varijacionih naloga u okviru ugovora za građenje, AC-U 7.5-09, izdanje 3
- ✓ Uputstvo za održavanje elektroenergetskih objekata u JP Autoceste FBiH AC-U 6.3-03, izdanje 2

- ✓ Uputstvo za nadzor i upravljanje elektroenergetskim objektima srednjeg i niskog napona u JP Autoceste FBiH, AC-U 6.3-04, izdanje 2
- ✓ Procedura za ACC TAG uređaj, AC-P 7.5-05, izdanje 3
- ✓ Uputstvo o korištenju sistema elektronske naplate cestarine, AC-U 7.5-17, izdanje 2

Urađena je i izmjena i usklađivanje Procedure za nabavku finansirane iz sopstvenih sredstva AC-P 7.4-01, izdanje 2, prema novom Zakonu o javnim nabavkama, te su uz ovaj dokument izmjenjeni prateći zapisi.

U junu mjesecu je urađen interni audit novootvorenih naplatnih mjesta Bijača, Tarčin i Vlakovo te je kao rezultat istoga urađena redistribucija po svim naplatnim mjestima dokumenata koji regulišu rad naplate u zadnjim izdanjima i sa pripadajućim zapisima.

Tokom perioda juli-septembar urađena je anketa zadovoljstva korisnika naših usluga putem štampanih materijala-letaka čiji su rezultati obrađeni i bili su ulazni podatak za preispitivanje Integrisanog menadžment sistema zajedno sa rezultatima sa internih audita i ostalim parametrima.

Služba je organizovala, u drugoj polovini sptembra, seminar za interne auditore po pitanju zahtjeva sistema kvaliteta 14001 i 18001 kao potrebu s obzirom da se od zadnje obuke auditora implementirao sistem upravljanja zaštitom okoliša i za naredni period je u planu implementacija sistema upravljanja zaštitom i zdravljem ljudi. Svi polaznici su uspješno završili i položili ispit za internog auditora sistema kvaliteta po zahtjevima standarda za zaštitu okoliša i zaštite i zdravlja ljudi.

U mjesecu septembru urađen je Interni audit u cijelom preduzeću Integrisanog menadžment sistema kojom prilikom je identifikovano 4 neuskađenosti i 11 prijedloga za poboljšanje. Odmah su preduzete korektivne i preventivne mjere za otklananje istih. Interni audit je sproveden na osnovu odobrenih planova i programa intrnog audita i od strane naših uposlenika-internih auditora.

Redovno godišnje preispitivanje IMS-a urađeno je na sjednici uprave 02.10.2015. kojom prilikom su shodno ulaznim parametrima preispitivanja doneseni zaključci koji su sastavni dio zapisnika o prispitivanju.

U decembru mjesecu u preduzeću je proveden drugi nadzorni audit sistema upravljanja kvalitetom ISO 9001:2008 i prvi nadzorni audit sistema upravljanja zaštitom okoliša ISO 14001:2004 od strane akreditirane certifikacijske kuće Tuvadria. Tom prilikom nisu nađene nikakve neuskađenosti u implementiranim sistemima kvaliteta dok je predloženo više prijedloga za poboljšanje koji će nam biti dostavljeni u pisanoj formi putem izvještaja od strane auditora.

Konstantno se radi i ažuriranje i revizija akata internog porijekla (pravilnici, poslovnici, procedure, upute, kodeks, liste građe itd.) i svi ovi akti su podignuti na OWIS. Svim uposlenicima je omogućen pristup ovim dokumentima putem OWIS-a na identičan način kao i za dokumentaciju IMS-a.

Služba je pripremila i uradila sve tehničke detalje za pokretanje postupka javne nabavke za usluge konsaltinga na implementaciju sistema upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti ljudi OHSAS prema standardu BS OHSAS ISO 18001:2007 te se nabavka ovih usluga očekuje u skladu sa planovima i odlukom Uprave.

### 3.8. JAVNE NABAVKE

Služba za javne nabavke je u periodu od 01.01.2015. do 31.12.2015. godine u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama provela postupke i ugovorila nabavku roba, radova i usluga u ukupnoj vrijednosti od 13.307.257,48 KM.

Na osnovu izvještaja o ukupnom broju postupaka i ukupnoj vrijednosti dodjeljenih ugovora iz informacionog sistema „E- nabavke“, ukupna vrijednost zaključenih ugovora je 4.385.073,92 KM bez uključenog PDV-a, a ukupan broj provedenih postupaka zaključno sa 31.12.2015. godine je 763 od čega je:

- ✓ Otvorenih postupaka: 20, u vrijednosti od 3.165.331,52 KM
- ✓ Ograničenih postupaka: 0
- ✓ Pregovaračkih postupaka sa objavljivanjem obavještenja o nabavci: 1, u vrijednosti od 339.090,60 KM
- ✓ Pregovaračkih postupaka bez objavljivanja obavještenja o nabavci: 10, u vrijednosti od 369.351,78 KM
- ✓ Konkurentskih zahtjeva za dostavom ponude: 25 u vrijednosti od 439.648,65 KM
- ✓ Direktnih sporazuma ukupno: 707 od čega je 16 direktnih sporazuma provela Služba javnih nabavki u vrijednosti od 71.651,37 KM, a preostala 691 se odnose na plaćanje računa za komunalne usluge i ostale sitne nabavke (štampa, objava oglasa i sl.), odnosno tekuća plaćanja za koja nisu provođeni posebni postupci nego se prihvataju fakture i u sistem „E- nabavke“ i ista se unose u službi finansija.

Također, pokrenuto je i ugovoreno 5 (pet) postupaka za neprioritetne usluge (Aneks II. Dio B) u vrijednosti od 113.548,29 KM, te 121 (stotinudvadesetjedan) predmet – nabavke koje su izuzete od primjene ZJN u vrijednosti od 232.386,95 KM, od čega je 3 (tri) postupka provela Služba javnih nabavki u iznosu od 23.105,31 KM, a preostalih 118 (stotinuosamnaest) odnose se na zakonski monopol (el.energija, ptt usluge i sl.), za koji je donesena Odluka broj 01-01.3-5352/15 dana 29.10.2015. godine u kojoj su navedeni postupci, odnosno nabavke koje su izuzete od primjene ZJN (član 10. ZJN), te se isti na osnovu faktura unose u službi finansija.

Služba za javne nabavke je na osnovu saglasnosti Uprave, odnosno dostavljenih Zahtjeva za pokretanje vanplanske nabavke pokrenula ukupno 14 (četnaest) vanplanskih nabavki, od kojih je ugovoreno 12 (dvanaest) predmeta nabavki u ukupnoj vrijednosti od 138.070,80 KM, a dva su još u toku (vrijednost istih je uključena u gore navedene iznose).

Vrijednost zaključenih ugovora, na osnovu sklopljenih okvirnih sporazuma iz prethodnih godina, a za koje ne postoji mogućnost unosa u informacioni sistem „E-nabavke“, te samim tim njihova vrijednost nije uključena u gore navedene (pojedinačne) vrijednosti zaključenih ugovora, iznosi 8.785.529,96 KM.

Što se tiče realizacije Plana nabavke za 2015. godinu od ukupno 174 predmeta nabavke, pokrenuta su 105 predmeta nabavke za koje su podneseni Zahtjevi za pokretanje postupka javne nabavke od strane sektora – službi koji pokreću predmetnu nabavku, te 12 vanplanskih nabavki.

Na ukupan broj postupaka zaključno sa 31.12.2015. godine (uključujući okončane i postupke u toku) podneseno je ukupno 19 (devetnaest) žalbi. Ugovorni organ je djelimično uvažio dvije (2), jednu (1) odbio kao neurednu, a tri (3) žalbe usvojio, od čega se dvije odnose na tendersku dokumentaciju, a jedna na Odluku o poništenju. Preostalih trinaest žalbi je proslijeđeno Uredu za razmatranje žalbi (URŽ), od čega je URŽ odbacio pet (5) žalbi Zaključkom kao neuredne, dvije (2) odbio kao neosnovane, dvije (2) su usvojene, a za četiri (4) se čeka konačna odluka URŽ-a.

U skladu sa članom 5. (c) Zakona o javnim nabavkama BiH (ranije važećeg) i članom 10. (c) Zakona o javnim nabavkama (Službeni glasnik broj: 39/14), nabavka usluga i radova koji se finansiraju iz sredstava međunarodnih kreditnih institucija izvršena je u skladu sa Smjernicama za nabavku EIB-a i Smjernicama za nabavku OFID i KFAED-a.

U toku su procedure nabavke za su slijedeće projekte finansirane od - OPEC Fond za međunarodni razvoj (OFID):

1. Nabavka radova za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, dionica Donja Gračanica-Drivuša, poddionica Klopče – Donja Gračanica. Poziv za pretkvalifikaciju objavljen 31.10.2014. Aplikacije zaprimljene 30.12.2014., evaluacija zaprimljenih aplikacija je finalizirana, te je zaprimljena saglasnost Fonda na evaluacijski izvještaj. U toku je priprema tenderske dokumentacije za drugu fazu postupka.
2. Nadzor nad izvođenjem radova za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, dionica Donja Gračanica-Drivuša, poddionica Klopče – Donja Gračanica. Poziv za iskaz interesa objavljen 31.10.2014. godine. Aplikacije zaprimljene 16.12.2014. godine, evaluacija zaprimljenih aplikacija je finalizirana, te je zaprimljena saglasnost Fonda na evaluacijski izvještaj. U toku je priprema tenderske dokumentacije za drugu fazu postupka.

Također, u toku su procedure nabavke za slijedeće projekte finansirane od Evropske investicione banke (EIB):

1. Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići, Lot 1 petlja Počitelj – most Počitelj (od km 0+000.00 do km 4+404.00). Aplikacije zaprimljene 04.02.2015. godine, evaluacija zaprimljenih aplikacija je finalizirana, te je zaprimljena saglasnost Banke na evaluacijski izvještaj. U toku je priprema tenderske dokumentacije za drugu fazu postupka.
2. Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići, Lot 2 most Počitelj –Zvirovići (od km 4+404.00 do 11+075.00). Aplikacije zaprimljene 04.02.2015. godine, evaluacija zaprimljenih aplikacija je finalizirana, te je zaprimljena saglasnost Banke na evaluacijski izvještaj. U toku je priprema tenderske dokumentacije za drugu fazu postupka.
3. Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići. Aplikacije zaprimljene 28.01.2015. godine, evaluacija zaprimljenih aplikacija je finalizirana, te je zaprimljena saglasnost Banke na evaluacijski izvještaj. U toku je priprema tenderske dokumentacije za drugu fazu postupka.

#### 4. PRIHODI I TROŠKOVI POSLOVANJA

##### *Pregled planiranih / ostvarenih prihoda u 2015.godini*

R. Br.	Naziv prihoda	Plan 2015. g. (KM)	Ostvareno 01.01.-31.12.2015.g. (u KM)	Ostvareno 01.01.-31.12.2014.g. (u KM)	% od planiranog	% u odnosu na preth.g od.
1	2	3	4	5	6	7
1	Prihod od akcize iz cijene goriva	62.000.000	67.627.940	62.358.560	109,08	108,45
	Razlika akcize	12.000.000	13.260.961		110,51	
2	Prihod od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine)	32.000.000	28.692.575	24.027.074	89,66	119,42
3	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	200.000	115.702	191.656	57,85	60,37
4	Prihod od prodaje tenderske dokumentacije	10.000	7.041	38.276	70,41	18,40
5	Prihod od iznajmljivanja TK kanalizacije	180.000	74.406		41,34	
6	Prihodi po osnovu odobrenog popusta na naknadu od cestarine	600.000	463.769	629.684	77,29	73,65
7	Grant sredstva za projektnu dokumentaciju	803.800	0	0	0,00	0,00
8	Ostali prihodi	300.000	1.316.443	1.793.294	438,81	73,41
	<b>Ukupno:</b>	<b>108.093.800</b>	<b>111.558.837</b>	<b>89.038.544</b>	<b>103,21</b>	<b>125,29</b>

Ukupan iznos ostvarenih prihoda za period od 01.01. do 31.12.2015. godine je **111.558.837 KM**, odnosno ostvareno je 103,21% prihoda u odnosu na planirane. **Prihodi od akcize** su veći u odnosu na plan za 9%, kao i upalata zadržanog iznosa akcize za 2014.-2015. za 10,50%, što je posljedica povećanja prometa goriva na tržištu.

Prihodi od **naknade za korištenje cestovnog zemljišta i iznajmljivanja TK kanalizacije** su ostvareni u manjem iznosu od planiranog iz razloga što nije došlo do realizacije ugovora o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanja pratećih djelatnosti, jer je obaveza plaćanja naknade korisnika po navedenim ugovorima vezana za početak puštanja u rad objekata, što se očekuje u toku 2016. godine.

Kada je riječ o **ostalim prihodima**, isti su ostvareno u značajno većem iznosu u odnosu na Plan, prvenstveno jer se radi o nepredviđenim prihodima koji se odnose na: prihode po osnovu naknadno stečenog prava na povrat PDV-a u visini od 391.481 KM (povrat PDV na uložena vlastita sredstva JP Autoceste do visine definirane Sporazumima o zajmu), prihodi od garancija u visini od

570.394 KM (oprihodovanje dugoročnih razgraničenja) i prihodi od naplate za štete od osiguravajućeg društva u visini od 120.697 KM (naplata za štete po osnovu ugovora o osiguranju imovine).

U odnosu na prethodnu godinu prihodi su veći za 25,29%. **Prihod od akcize** (izuzimajući uplate po osnovu zadržanog iznosa akcize 2014.-2015.) veći je za 8,45% u odnosu na uporedni period prethodne godine. Također, povećanje **prihoda od cestarine** u odnosu na prethodnu godinu bilježi rast za 19,42%, što je prije svega rezultat stavljanja novoizgrađenih dionica autoceste u promet.

Broj vozila evidentiranih na A1 u 2015.godini je veći u odnosu na 2014.g., što predstavlja **povećanje ukupnog mjesečnog prometa od 45,92%**.

Broj evidentiranih vozila na A1	Napl. Mag. Kart.	Besplatni	TAG	Ukupno	
<b>2015. godina</b>	6.231.661	177.014	2.099.925	<b>8.508.600</b>	
<b>2014. godina</b>	4.237.515	166.430	1.425.746	<b>5.830.813</b>	<b>45,92%</b>

Prodaja TAG uređaja u 2015. godini, u odnosu na prodaju istih u 2014. godini, smanjena je za 20% (1.004 prodatih uređaja manje), a kako je prikazano u tabeli:

Mjesec	Prodato ACC Tag-ova ukupno	Prodato ACC Tag-ova virmanski
<b>2014.</b>	<b>6.002</b>	<b>2.203</b>
<b>2015.</b>	<b>4.998</b>	<b>1.833</b>

U toku 2014.godine Vlada FBiH je donijela izmjene i dopune Uredbe o naplati naknade za korištenje autoceste A1 (Sl.n.FBiH 59/14), kojom su izmijenjeni nazivi naplatnih mjesta te izvršeno zaokruživanje cijena, te dopunu Uredbe o naplati naknade za korištenje autoceste A1 (Sl.n.FBiH 99/14), za dodatno izgrađene dionice u pravcu Sarajevo zapad – Tarčin i Međugorije – Ljubuški.

**Pregled ostvarenih troškova poslovanja u 2015.godini:**

R. br.	Naziv troškova	Plan za 2015.g.	Ostvareno 01.01.-31.12.2015.g. (u KM)	Ostvareno 01.01.-31.12.2014.g. (u KM)	% od planiranog	% u odnosu na preth.go d.
1	2	3	4	5	6	7
1	Nabavna vrijednost prodane robe	230.000	168.919	261.408	73,44	64,62
2	Utrošena energija i gorivo	1.465.000	1.477.057	870.321	100,82	169,71
3	Utrošene sirovine i materijal	445.000	441.492	505.867	99,21	89,27
4	Utrošeni rezervni dijelovi	35.000	33.943	33.223	96,98	102,17
5	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	30.000	38.656	16.346	128,85	236,48
6	Troškovi plaća	9.700.000	9.402.191	6.940.053	96,93	135,48
7	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	150.000	88.067	108.798	58,71	80,95
8	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.580.000	1.515.955	1.076.878	95,95	140,77
9	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima i članovima odbora	70.000	219.324	166.379	313,32	131,82
10	Troškovi usluga održavanja	15.070.000	8.466.657	5.053.738	56,18	167,53
11	Troškovi zakupa	680.000	484.912	532.312	71,31	91,10
12	Troškovi produkcije i marketinga	100.000	54.503	729.933	54,50	7,47
13	Troškovi ostalih usluga	170.000	138.333	133.158	81,37	103,89
14	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	21.750.000	33.066.140	15.670.948	152,03	211,00
15	Troškovi rezervisanja za naknade i druge beneficije	45.000	205.778	54.157	457,28	379,97
16	Troškovi rezervisanja za sudske sporove i štete	800.000	217.288	1.108.071	27,16	19,61
17	Troškovi neproizvodnih usluga	320.000	403.721	519.982	126,16	77,64
18	Troškovi reprezentacije	70.000	49.790	134.512	71,13	37,02
19	Troškovi premija osiguranja	205.000	80.482	114.697	39,26	70,17
20	Troškovi platnog prometa	163.000	398.817	315.347	244,67	126,47
21	Troškovi poštanskih i telekomunikacionih usluga	242.000	230.016	231.344	95,05	99,43
22	Troškovi poreza, naknada, такси i dr. dadžbina na teret pravnog lica	93.000	223.746	101.449	240,59	220,55
23	Troškovi članskih doprinosa i sličnih obaveza	10.000	0	0	0,00	
24	Ostali nematerijalni troškovi	133.000	83.302	161.555	62,63	51,56
25	Rashodi kamata	13.400.000	11.679.648	4.654.399	87,16	250,94
26	Ostali finansijski rashodi	600.000	1.948.220	1.513.573	324,70	128,72
	<b>Ukupno:</b>	<b>67.556.000</b>	<b>71.116.955</b>	<b>41.008.448</b>	<b>105,27</b>	<b>173,42</b>

**Ukupno ostvareni troškovi** za period januar - decembar 2015. godine iznose 71.116.955 KM, što predstavlja izvršenje od 105,27% u odnosu na planirane.

Značajno veće izvršenje troškova u odnosu na Plan prije svega se odnose na **troškove amortizacije**. Krajem 2014. godine okončana je izgradnja pojedinih dionica autoceste, koje su nakon okončanih obračuna, prenesene na poziciju stalnih sredstva u upotrebi. U momentu sačinjavanja Plana poslovanja raspolagalo se sa okvirnim podacima o vrijednosti investicija, ali ne i podacima o stvarnoj strukturi prema amortizacionim grupama. Zbog toga je planirani iznos troškova amortizacije podcjenjen.

**Troškovi usluga održavanja** ostvareni su u značajno manjem iznosu, a pojedinačna obrazloženja odstupanja od planskih veličina data su tački 3.5. i 3.6. ovog Izvještaja.

**Troškovi rezervisanja** za odlazak u mirovinu su također ostvareni u većem iznosu od planiranog iz razloga što je u toku 2015. godine došlo do izmjene člana 6. Pravilnika o radu JP Autoceste FBiH (Odluka broj: 1.1-4451-1/15), te je osnov za izračun rezervisanja za odlazak u mirovinu povećan sa tri na pet prosječnih plaća.

Na poziciji **troškova poreza, naknada i taksu** uključen je iznos od 83.228 KM koji se odnosi na plaćeni iznos PDV plaćen za slobodne prolaze po Odluci Vlade FBiH za korisnike koji su oslobođeni plaćanja cestarine. U momentu sačinjavanja Plana poslovanja JP Autoceste nisu bile u sistemu PDV-a.

Na poziciji **ostali finansijski rashodi** iskazani su troškovi u značajno većem iznosu u odnosu na planirani iznos je posljedica promjene kursa kuvajtskog dinara – negativne kursne razlike u iznosu od 904.251 KM, kao i iskazivanje rashoda iz osnova ispravki iz ranijih godina u visini od 446.334 KM, a radi se o troškovima koji su nastali u obračunskom periodu 2014. godine, ali isti zbog objektivnih razloga nisu mogli iskazani u navedenom obračunskom periodu.

Kada je riječ o izvršenju **troškova naknada za fizička lica i odbore, troškova neproizvodnih usluga i troškova platnog prometa**, a koji su ostvareni u većem iznosu od planiranog je posljedica nerealnog planiranja.

Pored navedenog pojedini troškovi iskazani u značajno manjem iznosu u odnosu na Plan.

**Troškovi rezervisanja za sudske sporove i štete** rađeni su na bazi iskazanog izvršenja prethodnog perioda 2014. godine, međutim u 2015. godini realizacija je bila u značajno manjem iznosu zbog uspješnije provedenih postupaka eksproprijacije, kao i manje realizacije eksproprijacije u odnosu na plan.

Za manje ostvarenje troškova – **usluge održavanja** je pojedinačno za svaku stavku dato obrazloženje u okviru Izvještaja – tačka 3.5. Upravljanje i održavanje.

**Troškovi produkcije i marketinga, troškovi službenih putovanja i troškovi premija osiugranja** su isto tako ostvareni u manjem iznosu, kao i u manjem iznosu u odnosu na 2014. godinu, na osnovu koje je i rađena projekcija planiranih iznosa.

**Najznačajnija povećanja troškova u 2015. godini u odnosu na uporedni period 2014. godine** se odnose prije svega na troškove amortizacije, koji se prije svega odnose na stavljanje u upotrebu izgrađenih dionica autoceste i početka obračuna amortizacije, zatim na troškove plaća zbog povećanja broja uposlenika koji su puštanjem u rad novoizgrađenih dionica početkom 2015. godine počeli sa radom, a analogno navedenom povećni su i troškovi električne energije, usluga održavanja i svih ostalih zavisnih troškova. Također troškovi kamata u odnosu na prethodnu godinu

bilježe značajan rast, obzirom da je građenje pojedinih dionica okončana, tako da se ne vrši kapitalizacija kamata, već izdaci za kamate su iskazani kao rashod obračunskog perioda.

### **Značajne promjene – uvođenje u sistem PDV-a**

Ranije ispostavljenim Rješenjem Uprave za indirektno/neizravno oporezivanje broj 04/1-UPJR/1-322-1/11 od 4. februara 2011. godine, JP Autoceste FBiH nije bilo obveznik poreza na dodatu vrijednost. Rješenjem br. 04/1-17/1-UPJR/1-2839-1/15 21.04.2015 JP Autoceste FBiH **su uvedene u jedinstven registar indirektnih poreza od 01.04.2015.** godine. Tako u dijelu obračunskog perioda od 01.01. -31.03. 2015. godine JP Autoceste nije bilo u u sistemu PDV-a, a od 01.04. -30.06.2015. godine jeste. U skladu sa Uredbom Vlade FBiH o naplati naknade za korištenje autoceste A1 nije bilo promjene cijena cestarine, naknade za cestovno zemljište i TAG uređaja.

Kao posljedica uvođenja PDV-a, prihodi su niži za vrijednost PDV-a, odnosno za 14,5299 %. Isti tretman imaju nabavke s pravom odbitka ulaznog PDV-a, te su iskazani troškovi poslovanja i stavke koje se kapitaliziraju niži za iznos PDV. Poseban tretman imaju projekti po međunarodnim ugovorima s pravom oslobođanja od poreza na dodanu vrijednost i u ovaj iznos nisu uključeni.

### **FINANSIJSKI REZULTAT**

R. br.	Pozicije	Plan za 2015. godinu	Realizacija u 2015. godini	Realizacija u 2014. godini	% realiz. u odnosu na plan	% realiz. u odnosu na pret.p
1.	Ukupni Prihodi	108.093.800	111.558.837	89.038.544	103,21	125,29
2.	Ukupni Rashodi	67.556.000	71.116.955	41.008.448	105,27	173,42
3.	Finansijski rezultat (1.- 2.)	<b>40.537.800</b>	<b>40.441.882</b>	<b>48.030.096</b>	99,76	84,20

Iz navedene tabele je vidljivo da je izvršenje finansijskog rezultata 99,76% što je realno dobra procjena planiranog. Manji finansijski rezultat u odnosu na prethodni period i pored rasta prihoda je rezultat značajnog povećanja troškova (najznačajniji rast troškova amortizacije i kamata). Kao i za prethodne periode, Uprava JP Autoceste je nakon usvajanja finansijskih izvještaja za 2015. godinu donijela Odluku o raspodjeli finansijskog rezultata – viška prihoda nad rashodima u iznosu od 40.411.882 KM.

U skladu sa odredbama člana 94. Zakona o cestama FBiH, finansijski rezultat je neoporeziv i kao takav se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni koje predstavljaju izvor sredstava koja će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta. Konačnu odluku o načinu raspodjele finansijskog rezultata – viška prihoda nad rashodima za 2015. godinu donijet će Skupština preduzeća u skladu sa Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o cestama FBiH i Statutom JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar.

## 5. SREDSTVA I IZVORI SREDSTAVA

### Pregled sredstava i izvora sredstava

R.br.	Pozicija	Stanje na dan				Promjene	
		31.12.2015.		31.12.2014.		Razlika u KM	%
		Iznos u KM	%	Iznos u KM	%		
1	2	3	4	5	6	7=3-5	8=3/5x100
<b>A.</b>	<b>AKTIVA (1+2)</b>	<b>1.668.023.339</b>	<b>100,00</b>	<b>1.739.668.283</b>	100,00	<b>-71.644.944</b>	100,00
<b>1.</b>	<b>Stalna sredstva i dugoročni plasmani</b>	<b>1.655.623.818</b>	<b>99,26</b>	<b>1.685.165.264</b>	96,87	<b>-29.541.446</b>	41,23
1.1.	Nematerijalna sredstva	46.987.448	2,82	63.861.818	3,67	-16.874.370	23,55
1.2.	Nekretnine, postrojenja i oprema	1.490.150.686	89,34	602.207.436	34,62	887.943.250	1239,37
1.3.	Dati avansi i sredstva u pripremi	93.484.684	5,60	994.095.010	57,14	900.610.326	1257,05
1.4.	Ostala stalna sred., plasmani i potraž.	25.001.000	1,50	25.001.000	1,44	0	0,00
<b>2.</b>	<b>Tekuća sredstva</b>	<b>12.399.522</b>	<b>0,74</b>	<b>54.503.019</b>	3,13	<b>-42.103.497</b>	58,77
2.1.	Zalihe	408.000	0,02	421.004	0,02	-13.004	0,02
2.2.	Kratkoročna potraživanja	462.502	0,03	348.775	0,02	113.727	-0,16
2.3.	Potraživanja za PDV	2.186.933	0,13	11.538.734	0,66	-9.351.801	13,05
2.4.	Novac i kratkoročni depoziti	9.332.135	0,56	42.185.692	2,42	-32.853.557	45,86
2.5.	Aktivna vremenska razgraničenja	9.952	0,00	8.814	0,00	1.138	0,00
<b>B.</b>	<b>PASIVA (3+4+5)</b>	<b>1.668.023.339</b>	<b>100</b>	<b>1.739.668.283</b>	100	<b>-71.644.944</b>	100
<b>3.</b>	<b>Trajni izvori sredstava</b>	<b>722.234.682</b>	<b>43,30</b>	<b>704.726.813</b>	40,51	<b>17.507.869</b>	-24,44
3.1.	Temeljni kapital	2.000	0,00	2.000	0,00	0	0,00
3.2.	Ostali trajni izvori	399.305.444	23,94	422.239.457	24,27	-22.934.013	32,01
3.3.	Neraspoređena dobit	322.927.237	19,36	282.485.356	16,24	40.441.881	-56,45
<b>4.</b>	<b>Obaveze</b>	<b>945.788.658</b>	<b>56,70</b>	<b>1.034.941.470</b>	59,49	<b>-89.152.812</b>	124,44
4.1.	Dugoročni krediti	792.114.865	47,49	828.122.760	47,60	-36.007.895	50,26
4.2.	Kratkoročne obaveze	140.243.680	8,41	76.670.629	4,41	63.573.051	-88,73
4.3.	Dugoročna rezerv. i razgraničenja	8.148.612	0,49	96.206.909	5,53	-88.058.297	122,91
4.4.	Pasivna vrem.razgraničenja	5.281.501	0,32	33.941.172	1,95	-28.659.671	40,00

Smanjenje vrijednosti trajnih izvora sredstava u iznosu od 22.934.013 KM posljedica je isknižavanja vrijednosti ulaganja u tuđu imovinu, te njihovog prijenosa na druge upravitelje. Prijenos sredstava je

izvršen prema Odlukama Vlade FBiH broj 1033/2015 od 20.08.2015. i 1080/2015 od 27.08.2015. godine.

Tokom 2015. godine po završetku konačnog obračuna vrijednosti sredstava za dionicu Zvirovići-Kravice, čija izgradnja je završena u 2014. godini, knjigovodstveno su evidentirana nova ulaganja u tuđu imovinu u vrijednosti od 3.107.658 KM.

**Pregled stalnih sredstava zaključno sa 31.12.2015.godine (u KM):**

Konto	Opis	Nabavna vrijednost	Ispravka vrijednosti	Sadašnja vrijednost	Stanje sa 31.12.2014.
013	Ulaganja u tuđu imovinu	12.864.841	-	12.864.841	32.691.195
014	Ostala nematerijalna sredstva	23.167.974	20.199.367	2.968.607	1.929.089
015	Nematerijalna sredstva u pripremi	31.154.000	-	31.154.000	29.241.534
020	Zemljište	123.046.798	-	123.046.798	114.173.669
021	Građevinski objekti	1.335.599.069	54.256.530	1.281.342.539	474.473.699
022	Postrojenja i oprema	102.253.683	17.524.308	84.729.375	12.326.739
023	Alati, pogonski i kancelarijski namještaj	485.936	170.455	315.481	319.304
024	Transportna sredstva	1.446.543	730.049	716.494	914.025
025	Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	88.131.955	-	88.131.955	977.328.514
027	Avansi za nekretnine postrojenja i opremu	5.352.729	-	5.352.729	16.766.496
050	Ostala stalna materijalna sredstva u upotrebi	1.000	-	1.000	1.000
068	Ostali dug.fin.plasmani	-	-	-	-
078	Ostala dugoročna potraživanja	25.000.000	-	25.000.000	25.000.000
<b>UKUPNO:</b>		<b>1.748.504.526</b>	<b>92.880.708</b>	<b>1.655.623.818</b>	<b>1.685.165.264</b>

**Pregled stalnih sredstava u pripremi na dan 31.12.2015. godine**

A) Projektna dokumentacija u pripremi	31.154.000
B) Građevinski objekti u izgradnji	88.131.955
<b>UKUPNO:</b>	<b>119.285.955</b>

Ukupan iznos građevinskih objekata u izgradnji na kontu 025 iznosi **88.131.955 KM**, a odnosi se na aktuelne dionice u izgradnji: Svilaj-Odžak, Drivuša-Klopče, Klopče-Donja Gračanica, te dionicu Počitelj-Zvirovići.

**Pregled odobrenih kredita i njihova iskorištenost na dan 31.12.2015.godine**

Kredit	Odobreni iznos (u KM)	Povučeno do 31.12.2015. (u KM)	Neiskorišteni dio	% Iskorišteno
1	2	3	4 =(2-3)	5= (3/2*100)
Kredit EIB (I faza)	146.687.250	146.687.250	-	100,00%
Kredit EBRD (180)	352.049.400	352.049.400	-	100,00%
Kredit EBRD (25 )	48.895.750	48.895.750	-	100,00%
Kredit EIB (II faza)	324.667.780	324.667.780	-	100,00%
Kredit Kuvajtskog fonda*	62.269.200	15.602.166	46.667.034	25,06%
Razvojna banka	30.000.000	30.000.000	-	100,00%
Revolving kredit (kratkoročni)	40.000.000	38.000.000	2.000.000	95,00%
<b>UKUPNO:</b>	<b>1.004.569.380</b>	<b>955.902.346</b>	<b>48.667.034</b>	<b>95,16%</b>

\*Iznos odobrenog kredita od Kuvajtskog fonda iznosi 10.500.000,00 KWD (kuvajtskih dinara). U gornjoj tabeli u koloni 2 naveden je iznos u konvertibilnim marakama, na temelju kursa 1 KWD=5,9304 KM na dan 31.12.2015. godine.

**Pregled plaćanja obaveza za kamate po kreditima u periodu 01.01.-31.12.2015.godine (u KM):**

Vrsta troška	Plan za 2015. godinu	Kapitalizacija kamata 2015.g	Trošak obračunskog perioda	Ukupno obaveze	% realizacije
1	2	3	5	6	7=6/2*100
Kamata EIB 75	2.511.080	0	1.987.741	1.987.741	79,16
Kamata EIB 166	5.335.747	135.207	3.375.215	3.510.422	65,49
Kamata EBRD 180	5.530.450	0	4.188.739	4.188.739	75,74
Kamata Kuvajtski fond	907.832	301.556	0	301.556	33,22
Kamata Revolving kredit	977.915	0	935.622	935.622	95,68
Kamata Razvojna banka	1.153.721	0	1.175.680	1.175.680	101,90
<b>UKUPNO:</b>	<b>16.436.744</b>	<b>436.763</b>	<b>11.662.997</b>	<b>12.099.760</b>	<b>73,61</b>

Kredit EIB-a broj: 24.775 (75 mil. Eura) se sastoji od 4 tranše i svaka tranša se tretira kao poseban kredit. Svaka ima odvojen otplatni plan i za svaku se dostavlja obračun kamata polugodišnje u različitim periodima. Kamata je promjenljiva, ali je ista za cijeli obračunski period tranše.

Kredit EIB-a broj: 31.174 (166 mil. Eura) se sastoji od 3 tranše i svaka tranša se tretira kao poseban kredit. Svaka ima odvojen otplatni plan i za svaku se dostavlja obračun kamata

polugodišnje u različitim periodima. Kamata je promjenljiva, ali je ista za cijeli obračunski period tranše.

Kod kredita EBRD-a kamata se računa na povučeni iznos, a taksa od 0,50% na nepovučeni iznos sredstava. Kod svakog pojedinačnog povlačenja mijenja se osnovica za kamatu, ali se mijenja i kamatna stopa koja važi do slijedećeg plaćanja, odnosno do povlačenja sredstava. Kod ovog kredita u toku godine imamo dva obračuna kamata (krajem maja i novembra).

Kamata za kredit KFAER (Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj) se obračunava na povučeni iznos.

### ***Pregled otplata glavnice po kreditima***

R. br.	Kredit	Datum dospjeća anuiteta	Plan otplate		Realizacija
			EUR	KM	KM
1	2	3	4	5	6
1.	EBRD 180 + 25 miliona eura	Maj 2015. godine	9.654.355	18.882.277	18.882.279
2.	EBRD 180 +25 miiona eura	Novembar 2015. godine	9.654.355	18.882.277	18.882.279
3.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	Mjesečno IV-XII 2015. g.	1.769.855	3.461.536	2.307.690
4.	Revolving kredit 40 mil. KM	Na revolving osnovi	--	--	--
	<b>UKUPNO:</b>		<b>21.078.565</b>	<b>41.226.090</b>	<b>40.072.248</b>

U izvještajnom periodu izvršena je redovna otplata po kreditnoj liniji sa EBRD (180+25 mil EUR). Ukupno izmirene obaveze po navedenom kreditu na dan 31.12.2015. godine iznose 79.946.415 KM.

Imajući u vidu da je povlačenje kreditnih sredstva Razvojne banke FBiH bilo kasnije u odnosu na Plan, početak otplate kredita je u julu 2015. godine. Ukupno otplaćene obaveze po kreditu na dan 31.12.2015. godine iznose 2.307.690 KM.

## 5.1. REKAPITULACIJA INVESTICIJA

### Ukupna ulaganja u periodu I - XII 2015. godine

R. br.	Opis ulaganja	Plan 2015.g. ( u KM )	Ostvareno u 2015.g. (u KM )	Ostvareno u 2014. G. (u KM)	% realizacije u odnosu na plan (4:3x100)	% realizacije (4:5x100) u odnosu na up.period
1	2	3	4	5	6	7
	<b>A) Ulaganja u izgradnju</b>	<b>216.008.698</b>	<b>102.424.809</b>	<b>466.037.324</b>	<b>47,42</b>	<b>21,98</b>
1.	Otkup zemljišta	14.080.000	8.873.128	6.562.490	63,02	135,21
2.	Izrada projektne dokumentacije	8.212.853	1.418.852	1.134.848	17,28	125,03
3.	Građenje	185.788.873	85.279.859	443.381.236	45,90	19,23
4.	Nadzor	7.926.972	6.852.970	14.958.750	86,45	45,81
	<b>B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju ac</b>	<b>563.900</b>	<b>227.205</b>	<b>250.487</b>	<b>40,29</b>	<b>90,71</b>
1.	Oprema za održavanje i upravljanje autocestom	428.900	147.456	152.849	34,38	96,47
2.	Nabavka i ugradnja barijera za zaštitu od automobilskih svjetala na dionici A1 Dobrinje- Visoko	75.000	38.955	--	51,94	--
3.	Izrada i montaža zaštite od snijega na prolazima i objektima izgrađenih na dionicama autoceste Zenica Jug-Tarčin i Bijača-Zvirovići	60.000	40.794	--	67,99	--
4.	Ostala ulaganja	--	--	97.638	--	--
	<b>C) Ulaganja u IT</b>	<b>8.310.500</b>	<b>360.117</b>	<b>413.864</b>	<b>4,33</b>	<b>87,01</b>
1.	Nabavka IT opreme, implementacija i nadogradnja sistema i ostalo( tačka 3.6.)	8.310.500	360.117	413.864	4,33	87,01
	<b>D) Ostala kapitalna ulaganja</b>	<b>2.550.000</b>	<b>32.045</b>	<b>488.849</b>	<b>1,26</b>	<b>6,56</b>
1.	Motorna vozila	2.500.000	--	345.033	--	--
2.	Namještaj	50.000	32.045	143.816	64,09	22,28
	<b>E) Ulaganja iz grant sredstava</b>	<b>390.000</b>	<b>493.613</b>	<b>3.395.829</b>	<b>126,57</b>	<b>14,54</b>
1.	Izrada projektne dokumentacije	390.000	493.613	3.395.829	126,57	14,54
<b>UKUPNO (A+B+C):</b>		<b>227.823.098</b>	<b>103.537.789</b>	<b>470.586.353</b>	<b>45,45</b>	<b>22,00</b>

## 6. FLUKTUACIJA UPOSLENIH

**Tabela upošljavanja prema planu upošljavanja:**

Broj uposlenih 01.01.2015.	Predviđeno upošljavanje planom poslovanja za 2015. godinu	Realizacija upošljavanja za period 01.01. – 31.12.2015. godine	Radnici koji su prestali raditi u periodu 01.01. – 31.12.2015. godine	Realizacija upošljavanja nakon oduzimanja radnika kojima je prestao radni odnos za period 01.01. – 31.12.2015. godine u postocima	Broj radnika na dan 31.12.2015. godine
320	63	42	20	34,9206	342

Upošljavanje novih radnika rađeno je u skladu sa potrebama i obimom posla. Tijekom 2015. godine uposlena su 42 nova radnika ali je istovremeno za 20 radnika prestao radni odnos, sukladno tome ukupan broj uposlenih na dan 31.12.2015. povećao se ukupno za 22 u odnosu na početak 2015.

**Pregled fluktuacije radnika u tijekom 2015. godine**

Red . br.	Stručn a sprem a	Radno mjesto	Stvarn o stanje 01.01. 2015.	zasnova li radni odnos	presta o radni odnos	intern o došli	intern o otišli	Promjen e u tijeku 2015. godine	stvarn o stanje 31.12. 2015. godine
1	vss	Direktor	1	0	1	1	0	0	1
2	vss	Izvršni direktor	4	4	0	0	4	0	4
3	vss	Savjetnik direktora /Pomoćnik izvršnog direktora	0	0	0	3	0	3	3
4	vss	Sekretar	0	0	0	0	0	0	0
5	vss	Šef kabineta	0	0	0	0	0	0	0
6	vss	Šef službe/projekta /interni revizor	17	0	2	7	8	-3	14
7	vss	Viši stručni suradnik /Inženjer za građenje/Šef odjela	15	0	1	19	6	12	27
8	vss	Stručni suradnik	45	1	0	10	13	-2	43
9	vss	Mlađi stručni suradnik	18	3	1	2	3	1	19
10	všs	Viši samostalni referent	1	0	0	1	0	1	2
11	všs/ss	Samostalni referent	9	0	0	4	6	-2	7
12	sss	Viši referent	48	6	0	19	4	21	69
13	sss	Referent	146	27	1	1	21	6	152
14	kv	VKV radnik	0	0	0	0	0	0	0
15	kv	KV radnik	0	0	0	0	0	0	0

16	vss	Pripravnik	12	1	11	0	1	-11	1
17	všs	Pripravnik	0	0	0	0	0	0	0
18	sss	Pripravnik	4	0	3	0	1	-4	0
		<b>Ukupno:</b>	<b>320</b>	<b>42</b>	<b>20</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>22</b>	<b>342</b>

### Pregled upošljavanja po sektorima / službama

Naziv sektora / službe	Planirano upošljavanje 2015.	Realizacija upošljavanja 2015.
Kabinet Uprave	2	-4
Sektor za pravne poslove	3	2
Sektor za ekonomsko-financijske poslove	4	4
Sektor za upravljanje i održavanje	50	22
Sektor za projektovanje i građenje	4	-2
<b>UKUPNO:</b>	<b>63</b>	<b>22</b>

## 7. CILJEVI I POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICIMA

Odjel za internu reviziju sačinio je Strategiju rizika za 2016. godinu što predstavlja okvir za definiranje i lakše prepoznavanje i razumijevanje rizika.

<b>I RIZIK OKRUŽENJA</b>	1. Rizik konkurencije (4) 2. Rizik neobaviještenosti o želji kupaca (4) 3. Rizik očekivanja dioničara (2) 4. Rizik dostupnosti kapitala (6) 5. Pravni rizik (8)		6. Rizik procesa eksproprijacije (7) 7. Rizik djelatnosti (5) 8. Rizik finansijskog tržišta (6) 9. Rizik nastanka štete (5)	
	<b>A. Rizik upravljanja</b>	1. Rizik promjena u okruženju (5)		
<b>II PROCESNI RIZIK</b>	<b>B. Rizik reputacije</b>	1. Rizik imidža i brenda (5)		
	<b>C. Operativni rizik</b>	1. Rizik zadovoljenja kupaca (5) 2. Ljudski resursi (5) 3. Rizik razvoja proizvoda/usluga (5) 4. Rizik izrade projektne dokumentacije (7)	5. Rizik građenja (7) 6. Rizik vremena ciklusa (6) 7. Rizik poslovnog prekida (5) 8. Rizik zdravlja i sigurnosti (5)	
	<b>D. Rizik ovlasti</b>	1. Rizik liderstva i ovlaštenja/ograničenja (5) 2. Rizik komunikacije (5)		
	<b>E. Rizik informacione tehnologije</b>	1. Rizik raspoloživosti infrastrukture (4)		

	<b>G. Rizik integracije</b>	1. Rizik prevare od strane zaposlenih i trećih lica (5) 2. Rizik neautorizovanog korištenja (5)	
	<b>G. Finansijski rizik</b>	I) Rizik cijena	1. Rizik kamatnih stopa (6)
		II) Rizik likvidnosti	1. Rizik likvidnosti (8) 2. Rizik gotovinskog toka (4) 3. Rizik oportunitetnih troškova (4)
		III) Kreditni rizik	1. Rizik neispunjenja ugovorenih obaveza (4) 2. Rizik settlementa (5)
<b>III RIZICI INFORMACIJA ZA DONOŠENJE ODLUKA</b>	<b>A. Operativni rizik</b>	1. Rizik budžeta i planiranja (6) 2. Rizik cijena (4)	3. Rizik podešavanja (6) 4. Rizik računovodstvenih informacija (3)
	<b>B. Javno izvještavanje</b>	1. Procjena finans. izvještaja (3) 2. Rizik procjene internih kontrola (5)	
	<b>C. Strateški rizik</b>	1. Rizik vrednovanja ulaganja (4) 2. Rizik organizacione strukture (6) 3. Rizik strateškog mjerenja (6)	4. Rizik planiranja (6) 5. Ekološki rizici (4)

## 7.1. FINANSIJSKI RIZIK

Finansijski rizik može se desiti ako kompanija ne uspijeva obezbijediti adekvatnu likvidnost da isplati svoje obaveze ili upravlja finansijskim rizicima na način koji je nekonzistentan sa firminim poslovnim ciljevima. Za period 2016. godine od finansijskih rizika visoko su ocijenjeni rizici kamatnih stopa i rizik likvidnosti, najvećim dijelom zbog rizika obezbjeđivanja izvora finansiranja budućih dionica, te održavanja likvidnosti uslijed dospijevanja anuiteta po već postojećim kreditnim obavezama.

### a) Cjenovni i kreditni rizik

Rizik da kamatne stope odstupaju od njihovih očekivanih vrijednosti rezultirajući u nižoj od očekivane dobiti od ulaganja ili više od očekivanih troškova pozajmljivanja. JP Autoceste je izloženo kamatnom riziku, jer posuđuje sredstva po promjenjivim kamatnim stopama, a zbog relativno kratkih rokova povrata izloženo je visokim anuitetima kredita datih od međunarodnih finansijskih institucija. Naprijed navedeno implicira na mogućnost pojave rizika likvidnosti, a uslijed neblagovremenog završetka radova. Rizik je ocijenjen u rang u visokog rizika.

### b) Tržišni rizik

Ovaj rizik može biti rizik finansijskog tržišta, ako kompanija bira ulaganja kao dio diverzifikacione strategije za upravljanje rizikom ulaganja. Iz perspektive djelatnosti, rizika nema.

### c) Valutni rizik

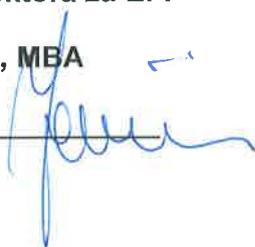
Izloženost fluktuacijama i promjenama tečajeva valuta može nastati kao rezultat poslovnih aktivnosti na stranim tržištima i ulaganja u novčane papire koji su izdati od inostranih preduzeća ili su izraženi u stranoj valuti. Isplate po kreditu u kuvajtskim dinarima su izložene kursnom riziku, te su isti planirani Planom poslovanja za 2016. godinu, dok su ostali krediti dati u KM ili u eurima i ne podliježu valutnom riziku.

**d) Rizik likvidnosti**

Preduzeće je izloženu riziku likvidnosti obzirom na predstojeća dospjeća kreditnih obaveza, iako kratkih rokova vraćanja kreditnih obaveza, te visokih anuiteta u toku obračunskog perioda. Preduzeće se povećava istekom grejs perioda, te preduzeće vrši kontinuirane analize s ciljem osiguranja samoodrživosti, nesmetanom funkcionisanju i efikasnom operativnošću.

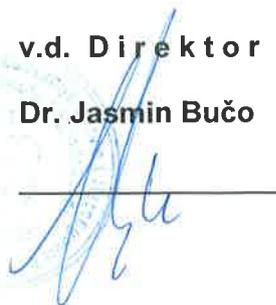
Glavni direktor Sektora za EFP

Ivica Ćurić, MBA



v.d. Direktor

Dr. Jasmin Bučo



01-1126 – 9/16

m: 11.04.2016. godine