



## OBAVJEŠTENJE O DODJELI UGOVORA

### 266-4-2-128-5-54/17

#### ODJELJAK I: UGOVORNI ORGAN

##### I 1. Podaci o ugovornom organu

Naziv	JAVNO PREDUZEĆE AUTOCESTE FBIH D.O.O. MOSTAR
IDB/JIB	4227691540005
Kontakt osoba	Aida Zeba
Adresa	Braće Fejića bb
Poštanski broj	88000 Mostar (hp mo)
Općina/Grad	Mostar
Telefon	(036) 512-300
Faks	(036) 512-301
Elektronska pošta	nabavke@jpautoceste.ba
Internet adresa	www.jpautoceste.ba

##### I 2. Vrsta ugovornog organa, nivo i glavna djelatnost

###### I 2.a. Vrsta

Pravno lice iz člana 4. stav (1) tačka b) ZJN

###### I 2.b. Nivo

Entitetski nivo, Federacija Bosne i Hercegovine

###### I 2.c. Djelatnost

Ostalo

##### I 3. Zajednička nabavka

Ne

##### I 4. Nabavka u ime drugih ugovornih organa?

Ne

## **ODJELJAK II: PREDMET UGOVORA**

### **II 1. Vrsta ugovora**

Usluge, Arhitektonske usluge: inženjerske usluge i integralne inženjerske usluge, usluge prostornog planiranja i uređenja pejzaža, slične naučne i tehničke konsultantske usluge, usluge tehničkog ispitivanja i analiza

### **II 2. Podjela na lotove**

Ne

### **II 3. Da li je zaključen okvirni sporazum?**

Ne

### **II 4. Opis**

#### **II 4.a. Naziv predmeta ugovora**

Izrada projekta sanacije oštećenja na autocesti A1, dionica Lašva-Kakanj, stacionaža km 20+700

#### **II 4.b. Kratak opis predmeta ugovora**

Izrada projekta sanacije oštećenja na autocesti A1, dionica Lašva-Kakanj, stacionaža km 20+700

- detaljan pregled i evidentiranje nastalih oštećenja uključujući i geodetsko snimanje,
- dati program hitnih mjera za sprječavanje daljnjih oštećenja,
- izraditi projekt sa svim potrebnim nacrtima i predmjerom radova za sanaciju nastalih oštećenja.
- priložiti izvještaj ovlaštenog sudskog vještaka građevinske struke, u kojem je utvrđen obim i uzroci nastale štete na autocesti

#### **II 4.c. Jedinstveni rječnik javne nabavke (JRJN)**

	Glavni rječnik	
	Kod	Opis
Glavni predmet	71242000-6	Izrada projekta i nacrti, procjena troškova

### **II 5. Podaci o Sporazumu o javnoj nabavci**

#### **II 5.a. Da li je ugovor obuhvaćen Sporazumom o javnoj nabavci (GPA)?**

Ne

### **II 6. Ukupna količina ili obim ugovora**

jedan ugovor

### **II 7. Mjesto isporuke roba ili izvršenja usluga ili izvođenja radova**

Operativni ured u Sarajevu, Dubrovačka 6, Sarajevo

### **II 9. Trajanje ugovora ili rok izvršenja**

Rok za dostavu programa hitnih mjera 5 dana, rok za izradu projekta 21 dan

## **ODJELJAK III: POSTUPAK**

### **III 1. Vrsta postupka**

Pregovarački postupak bez objavljivanja obavještenja o nabavci

III 1.a. Da li je ovom pregovaračkom postupku bez objavljivanja obavještenja o nabavci prethodio konkurs za izradu idejnog rješenja?

Ne

### **III 2. Kriterij za dodjelu ugovora**

Najniža cijena

### **III 5. Da li je objavljeno prethodno informacijsko obavještenje?**

Ne

### **III 6. Da li je objavljeno ex ante obavještenje o transparentnosti?**

Ne

## **IV ODJELJAK IV: DODJELA UGOVORA**

### **IV 1. Podaci o najuspješnijem ponuđaču/grupi ponuđača**

Jedan ponuđač

R.Br.	Naziv	IDB/JIB	Općina/Grad	Država
1	DIVEL D.O.O.	4200562580003	Sarajevo Centar	Bosna i Hercegovina

### **IV 2. Informacije o dodjeli ugovora**

IV 2.a. Konačna ukupna vrijednost ugovora/okvirnog sporazma bez PDV-a u KM

16500,00

IV 2.c. Datum zaključenja ugovora/okvirnog sporazuma

13.3.2017.

IV 2.d. Broj primljenih ponuda

1

IV 2.e. Broj prihvatljivih ponuda

1

IV 2.f. Vrijednost najniže prihvatljive ponude bez PDV-a u KM

16500,00

IV 2.g. Vrijednost najviše prihvatljive ponude bez PDV-a u KM

16500,00

IV 2.h. Primjena preferencijalnog tretmana

Ne

#### **IV 4. Informacije o podugovaranjima**

IV 4.a. Ugovor će se vjerovatno podugovarati?

Da

#### **ODJELJAK V: DODATNE INFORMACIJE**

**V 1. Da li su korišteni pravni lijekovi u postupku za dodjelu ovog ugovora?**

Ne

**V 2. Da li je nabavka finansirana iz sredstava EU?**

Ne

## ANEKS C2

a) Uslov iz Zakona za primjenu "Pregovaračkog postupka bez objavljivanja obavještenja o nabavci"

Član 21. Stav (1) Tačka d)

b) Razlozi za primjenu "Pregovaračkog postupka bez objavljivanja obavještenja o nabavci"

Dana 25.02.2017. godine oko 13 sati došlo je do nekontroliranog izlivanja vode iz hidrotehničkog tunela Rudnika mrkog uglja Kakanj i tom prilikom je došlo do značajnih oštećenja trupa autoceste i njenih podužnih elemenata.

U periodu prije navedenog incidenta, na odlagalištu jalovine RMU Kakanj došlo je do pojave klizišta prilikom čega je pokrenuta masa, od nekoliko milijuna metara kubnih, pregradila korito rijeke Ribnice što je uzrokovalo formiranje akumulacije na uzvodnom djelu toka rijeke.

Porastom razine vode u akumulaciji ista je dosegla visinu ulazne građevine hidrotehničkog tunela kojeg je RMU Kakanj gradio za odvođenje vode iz ranije planirane akumulacije. Radovi na tunelu nisu u potpunosti završeni, prije svega ulazna i izlazna građevina. Izlazna građevina – brzotok je trebala riješiti način odvođenja vode iz hidrotehničkog tunela do ranije izgrađenog propusta kroz trup autoceste.

Zbog neplaniranog prodora vode došlo je do nekontroliranog izlivanja iz hidrotehničkog tunela čime se formirao bujični tok koji je preplavio autocestu A1 i regionalnu cestu R445. Bujica je pokrenula veće količine zemljanog i kamenog materijala koji je uzrokovao značajnu štetu na autocesti A1 i regionalnoj cesti R445. Tom prilikom velika oštećenja je pretrpio nasip trupa i kosine sa obje strane autoceste. Pored ovoga, oštećena je odbojna ograda, zaštitna žičana ograda, elementi unutarnje odvodnje, te ugrožene postojeće kablovske instalacije položene u trup autoceste.

Kako je navedeni incident nastupio iznenada, hitnom intervencijom je obustavljeno odvijanje prometa na autocesti. Potpuni prekid je trajao od početka incidenta, tj. od 13:20 sati do 19:30 za smjer Zenica – Sarajevo, odnosno do 22 sata za smjer Sarajevo – Zenica.

Nakon prolaska bujičnog toka i poduzimanja interventnih mjera kojim je tok usmjeren u za to predviđeni propust ispod trupa autoceste, pristupljeno je čišćenju kolnika i stvaranja minimalnih uvjeta za sigurno odvijanje prometa na autocesti, prilikom čega su osposobljene samo unutarnje (preticajne) trake na ugroženom djelu.

Imajući u vidu stanje akumulacije koja je i uzrokovala incident nije isključeno da može doći do ponavljanja istog. Na osnovu svega navedenog neohodno je predvidjeti hitne mjere sanacije kako ne bi došlo do daljnjeg ugrožavanja stabilnosti trupa autoceste i sigurnog odvijanja prometa, kao njene osnovne funkcije.

Shodno gore navedenom, ugovorni organ se odlučio na sprovođenje hitnog pregovaračkog postupka bez objave obavještenja na osnovu člana 21. d) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik“ broj 39/14), kako bi se u što kraćem roku sanirala dilatacione naprave.

c) Broj ponuđača sa kojima ste pregovarali

1

d) Naziv ponuđača sa kojima ste pregovarali

DIVEL D.O.O.