

---

---

**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

**JAVNO PREDUZEĆE  
AUTOCESTE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE d.o.o Mostar**

**PROJEKAT:  
AUTOCESTA NA KORIDORU Vc U FEDERACIJI BiH**

**IZVJEŠTAJ O DINAMICI PROJEKTA Br. 7  
(zaključno sa: 31.12.2011. godine)**

**Mostar, januar 2012. godine.**

## Sadržaj:

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. UVOD .....</b>  | <b>2</b>  |
| 1.1. O nama.....  | 2         |
| 1.2. Opis projekta.....   | 3         |
| <b>2. UGOVORI O ZAJMU.....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>3. PLAN NABAVKE .....</b>  | <b>7</b>  |
| <b>4. GLAVNI PROJEKAT .....</b>   | <b>10</b> |
| <b>5. EKSPROPRIJACIJA ZEMLIŠTA.....</b>   | <b>11</b> |
| <b>6. GRAĐEVINSKA DOZVOLA .....</b>   | <b>12</b> |
| <b>7. PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA PROJEKTE IZGRADNJE .....</b>  | <b>13</b> |
| <b>8. PROJEKTI IZGRADNJE .....</b>  | <b>16</b> |
| <b>9. FINANSIJSKA POZICIJA .....</b>  | <b>17</b> |
| 9.1. Plaćanje iz EIB zajma.....   | 17        |
| 9.2. Plaćanje iz EBRD zajma .....   | 22        |
| 9.1. Rekapitulacija .....   | 24        |
| <b>10. UTICAJ NA OKOLIŠ .....</b>   | <b>26</b> |
| <b>11. RAZNO .....</b>  | <b>27</b> |
| <b>12. PRILOG 1. .....</b>  | <b>28</b> |
| <b>Dinamika procedure za dobijanje građevinskih.....</b>  | <b>28</b> |
| <b>dozvola za period do 31.12.2011 godine.....</b>  | <b>28</b> |
| 12.1. Stanje saglasnosti za poddionicu Vlakovo - Lepenica potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti (31.12.2011) ..... | 29        |
| 12.2. Stanje saglasnosti za Lepenica – Tarčin potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti (31.12.2011) .....             | 30        |
| 12.3. Stanje saglasnosti za Svilaj – Vukosavlje na Lotu 1 potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti (31.12.2011) ..... | 31        |
| <b>13. PRILOG 2. .....</b>  | <b>32</b> |
| <b>Dinamika radova projekata izgradnje .....</b>  | <b>32</b> |
| <b>za period do 31.12.2011 godine.....</b>  | <b>32</b> |
| 13.1. Lot 1: Kakanj – Bilješovo .....   | 33        |
| 13.1.1. Dinamika radova na projektu (Lot 1) na dan 31.12.2011 .....   | 33        |
| 13.2. Lot 2: Bilješovo – Gorica (tunel Vjenac – dužine 2.964 m) .....   | 35        |
| 13.2.1. Dinamika radova na projektu (Lot 2) na dan 31.12.2011 .....   | 35        |
| 13.3. Lot 3: Gorica – Drivuša .....   | 37        |
| 13.4. Lot 7: Kravice – Bijača .....   | 39        |

## 1. UVOD

### 1.1. O nama

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (JP Autoceste FBiH) registrovano je na sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu sa Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10 i 16/10), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 23/99, 45/00, 2/02, 6/02, 29/03, 68/05, 91/07, 84/08, 88/08 i 7/09) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autocete Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornosti Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010.godine) na svojoj 149. sjednici održanoj 1. Jula 2010. godine u Sarajevu.

Djelatnosti JP Autocete FBiH su definisane Statutom JP Autocete FBiH kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji i to:

- priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- obavljanje poslova održavanja i zaštite;
- investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na cestama i objektima;
- predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe cesta;
- vođenje evidencije (baze podataka) cesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljишnog pojasa;
- ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju cesta;
- priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na cestama kojima upravlja;
- priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- organizacija sistema naplate putarine;
- prikupljanje podataka i obaveštavanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- poduzimanje potrebnih mjer za očuvanje i zaštitu okoliša;
- organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr.

Vlada Federacije FBiH je na svojoj sjednici održanoj 22.12.2010. godine, na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, donijela Odluku o imenovanju punomoćnika koji predstavljaju Skupštinu Društva u skladu sa Uredbom o vršenju ovlaštenja

organja Federacije Bosne i Hercegovine u privrednim društvima sa učešćem državnog kapitala i Odluku o imenovanju privremenog nadzornog odbora JP Autoceste FBiH („Službene novine FBiH“ broj 88/10).

Dana 28.12.2010. godine u prisustvu notara održana je sjednica Skupštine JP Autoceste FBiH na kojoj je usvojen Statut JP Autoceste FBiH. Istog dana održana je i sjednica privremenog Nadzornog odbora JP Autoceste FBiH na kojoj je data saglasnost i usvojen Pravilnik o radu JP Autoceste FBiH i Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji poslova JP Autoceste FBiH.

Na ovaj način su se stekli svi uvjeti da sa 31.12.2010. godine prestane sa radom Federalna direkcija za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta i da od 01.01.2011. godine počne sa radom JP Autoceste FBiH.

U skladu sa odredbama Zakona o cestama Federacije FBiH, JP Autoceste FBiH preuzimaju svu opremu, uposlene i dokumentaciju Federalne direkcije za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta, odnosno, JP Autoceste FBiH su pravni sljednik Federalne direkcije za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta.

## **1.2. Opis projekta**

Na konferencijama održanim na Kreti 1994 godine i u Helsinkiju 1997 godine, deset trans-europskih prometnih koridora su identificirani kao rute u Srednjoj i Istočnoj Europi koje zahtijevaju prioritetna ulaganja. Koridor V (pet), koji povezuje Kijev u Ukrajini sa Jadranskim morem preko Lvova i Budimpešte (Mađarska), bio je jedan od njih. Sastoji se od tri grane, a grana Vc slijedi europski pravac E73 od Budimpešte do Ploča (Hrvatska), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina). Na teritoriju Bosne i Hercegovine odpada najduži dio Vc grane ovog koridora. U ukupnoj dužini od oko 340 km, izgradnja autoceste Koridora Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu od vlade, a očekuje se da će omogućiti BiH bolju integraciju sa europskim ekonomskim i socijalnim strukturama.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (u vladinim dokumentima nazvanim kao „Lotovi”), kako slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Sava (veza na Koridor X) - Doboј Jug;
- **Lot 2:** Doboј Jug - Sarajevo Jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo Jug (Tarčin) - Mostar Sjever;
- **Lot 4:** Mostar Sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

Implementacija izgradnje je na entitetskom nivou. Vlada Federacije BiH je već završila izgradnju 37 km duge dionice autocese u Lotu 2 sjeverno od Sarajeva, na dijelu između Sarajeva (Jošanica) i Kakanja.

Dio Koridora Vc, u dužini od 8 km (Sarajevska obilaznica) je u izgradnji i očekivani datum završetka je kraj 2014 godine. Projekat je finansiran sredstvima kredita od EIB, EBRD, OPEC i Svjetske banke.

EIB i EBRD finansiraju četiri nove dionice unutar četiri gore navedena "Lota", koje su, od strane Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, označene kao visoko prioritetne dionice. Te dionice su sljedeće:

- **Dionica 1:** Drivuša – Kakanj, dionica unutar Lota 2 (15,2 km);
- **Dionica 2:** Vlakovo – Tarčin, dionica unutar Lota 2 (20 km);
- **Dionica 3:** Počitelj – Bijača (južna granica sa Hrvatskom) unutar Lota 4 (20 km);
- **Dionica 4:** Odžak – Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) Lot 1 (10 km).

Dionica 1. se u cijelosti nalazi u jednom kantonu (Zeničko-Dobojski), prolazi kroz južni dio Opštine Zenica i jugo-zapadni dio Opštine Kakanj. Širinom od oko 60-70 metara, Koridor prolazi kroz usku dolinu rijeke Bosne, koja se odlikuje valovitim padinama i minimalnim šumskim pokrivačem. Koridor Vc u Dionici 1 u velikoj mjeri slijedi postojeću infrastrukturu, uključujući i glavni put M17 i u nekim dijelovima željezničku prugu od Vrpolja do Sarajeva.

Dionica 2. se nalazi u dva kantona (90% u Sarajevskom, a 10% u Srednjebosanskom kantonu), prolazi zapadnim, a zatim južnim dijelom Sarajeva kroz urbano i industrijsko područje (Vlakovo i Rakovica) Kantona Sarajevo. Koridor, u ovom dijelu, započinje svoj put kroz planinska područja Federacije BiH. Dakle, ovaj dio će već imati više od 6 km tunela. Na ovom pravcu će osim autocese biti i postojeća magistralna cesta M17.

Dionica 3. je smještena u dva kantona (Hercegovačko-neretvanski i Zapadno-hercegovački) prolazeći kroz sjeverni i zapadni dio Općine Čapljina i Općine Ljubuški. Taj dio koridora Vc prema planovima će biti, također i dio Jadransko-Jonske autocese. To će poboljšati povezanost BiH sa Hrvatskom na jugu i sa Jadranskim morem.

Dionica 4. se u cijelosti nalazi u jednom kantonu (Posavski) i povezuje sjeverni dio BiH sa Hrvatskom i Koridorom X. Pored ovoga ona je i nastavak završenog dijela koridora Vc koji dolazi iz Mađarske i Hrvatske. Područje je uglavnom ravničarsko, te uz 660 metara dugim mostom preko rijeke Save i graničnog prelaza nema značajnih objekata na autocesti.

Završetak ove četiri dionice je planiran do kraja 2014 godine, kada će ukupna izgrađena dužina Koridora Vc u Federaciji BiH biti oko 125 km.

Dio izgradnje Koridora je također Zenička obilaznica (dionica od Drivuše do Donje Gračanice, duga 8 km unutar Lota 2). Ovaj dio će biti finansiran dijelom iz Kuvajtskog Investicionog Fonda. Kreditni aranžman je potписан 2009. godine u iznosu od 30 miliona eura.



Slika 1. Prikaz mreže autocesta, brzih i magistralnih cesta u FBiH

## 2. UGOVORI O ZAJMU

U svrhu stvaranja stabilnog finansiranja, Javno preduzeće Autoceste Federacije BiH je kontaktiralo međunarodne finansijske institucije za podršku projekata kroz ugovore o zajmu. Prvi zahtjevi su napravljeni u maju 2007 godine i do danas su potpisana dva ugovora o zajmu.

Prvi ugovor o zajmu je potpisani u oktobru 2008 godine sa EBRD-om u iznosu od 180 miliona Eura za sljedeće dionice:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| ➤ Dionica Kakanj – Drivuša                   | 60 miliona Eura |
| ➤ Dionica Vlakovo – Tačin                    | 60 miliona Eura |
| ➤ Dionice Počitelj – Bijača i Svilaj – Odžak | 60 miliona Eura |

Drugi Ugovor o zajmu je potpisani u Decembru 2008 godine sa EIB-om u iznosu od 75 miliona Eura za:

- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| ➤ Dionica Kakanj – Drivuša | 75 miliona Eura |
|----------------------------|-----------------|

Treći Ugovor o zajmu će biti potpisani također sa EIB-om u iznosu od 166 miliona Eura za:

- |                              |
|------------------------------|
| ➤ Dionica Vlakovo – Tarčin i |
| ➤ Dionica Svilaj – Odžak     |

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine i Vlada Federacije Bosne i Hercegovine su pokrenuli inicijativu za potpisivanje Ugovora. Datum potpisivanja Ugovora nije još uvijek preciziran.

Četvrti Ugovor o zajmu je planiran da bude potpisani sa EIB-om u iznosu od 60 miliona Eura za dionicu Počitelj – Bijača nakon definisanja konačne lokacije mosta u Počitelju.

### 3. PLAN NABAVKE

JP Autoceste FBiH d.o.o Mostar je pripremilo očekivani plan nabavke. Procijenjene su planirane vrijednosti, ali stvarne vrijednosti će se utvrditi nakon završetka glavnog projekta i tenderske procedure.

**Izraženo u hiljadama Eura**

| 1   | 2                                       | 3                  | 4              | 5                      | 6      | 7           | 8           | 9                    | 10                      | 11                   |
|-----|---|--------------------|----------------|------------------------|--------|-------------|-------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Br. | Opis                                    | Procjena           | Finansirano od | Finansirano od ostalih | Ugovor | Ugovor      | Nabavka     | Tender               | Ugovor                  | Ugovor               |
|     |   | Vrijednost ugovora | EBRD i EIB     | Investitor             | Iznos  | Tip         | Metod       | Pozivanje mjes./god. | Potpisivanje mjes./god. | Završetak mjes./god. |
| 1   | Drivuša-Kakanj Motorway Design          | 3,200              |                |                        |        |             |             |                      |                         |                      |
| a   | Bilješevo - Kakanj                      | 1,600              |                | JPAFBH,                |        | Consultancy |             | Jan-07               | Oct-07                  | Nov-08               |
| b   | Drivuša - Gorica - Bilješevo            | 1,600              |                | JPAFBH,                |        | Consultancy |             | Jan-07               | Oct-07                  | Nov-08               |
| 2   | Drivuša-Kakanj Construction Supervision | 6,500              |                |                        |        |             |             |                      |                         |                      |
| a   | Bilješevo - Kakanj                      | 1,800              | EIB            |                        | 1,103  | Consultancy | Competitive | May-09               | April-10                | May-12               |
| b   | Gorica - Bilješevo                      | 3,000              | EBRD           |                        | 1,984  | Consultancy | Competitive | May-09               | June-10                 | April-14             |
| c   | Drivuša - Gorica                        | 1,700              | EIB            |                        | 1,189  | Consultancy | Competitive | May-09               | Oct-10                  | Dec-12               |
| 3   | Drivuša-Kakanj Motorway Construction    | 128,500            |                |                        |        |             |             |                      |                         |                      |
| a   | Bilješevo - Kakanj                      | 41,000             | EIB            |                        | 36,926 | Works       | Open        | Feb-09               | April-10                | May-12               |
| b   | Gorica - Bilješevo                      | 57,000             | EBRD           |                        | 53,061 | Works       | Open        | May-09               | April-11                | Jan-14               |
| c   | Drivuša - Gorica                        | 30,500             | EIB            |                        | 20,510 | Works       | Open        | Sep-09               | Sep-10                  | Sep-12               |

**Tabela 1a. Plan nabavke**

| 1   | 2   | 3                  | 4              | 5                      | 6      | 7           | 8           | 9                    | 10                      | 11                   |
|-----|---|--------------------|----------------|------------------------|--------|-------------|-------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Br. | Opis  | Procjena           | Finansirano od | Finansirano od ostalih | Ugovor | Ugovor      | Nabavka     | Tender               | Ugovor                  | Ugovor               |
|     |   | Vrijednost ugovora | EBRD i EIB     | Investitor             | Iznos  | Tip         | Metod       | Pozivanje mjes./god. | Potpisivanje mjes./god. | Završetak mjes./god. |
| 4   | Vlakovo-Tarčin Motorway Design                        | 3,390              |                |                        |        |             |             |                      |                         |                      |
| a   | Vlakovo - Lepenica                                    | 1,560              |                | JPAFBH,                |        | Consultancy | Competitive | Jan-08               | Jun-08                  | June-10              |
| b   | Lepenica - Tarčin                                     | 1,830              |                | JPAFBH,                |        | Consultancy | Competitive | Jan-08               | Jun-08                  | June-10              |
| 5   | Vlakovo-Tarčin Construction Supervision               | 7,500              |                |                        |        |             |             |                      |                         |                      |
| a   | Vlakovo - Lepenica                                    | 3,000              | EIB            |                        |        | Consultancy | Competitive | Sep-11               | April-12                | April-14             |
| b   | Lepenica - Suhodol                                    | 1,500              | EIB            |                        |        | Consultancy | Competitive | Sep-11               | May-12                  | May-14               |
| c   | Suhodol - Tarčin                                      | 3,000              | EBRD           |                        |        | Consultancy | Competitive | March-11             | Jan-12                  | July-14              |
| 6   | Vlakovo-Tarčin Motorway Construction                  | 172,500            |                |                        |        |             |             |                      |                         |                      |
| a   | Vlakovo - Lepenica                                    | 74,000             | EIB            |                        |        | Works       | Open        | Aug-11               | April-12                | April-14             |
| b   | Lepenica - Suhodol                                    | 41,500             | EIB            |                        |        | Works       | Open        | Sep-11               | May-12                  | May-14               |
| c   | Suhodol - Tarčin                                      | 57,000             | EBRD           |                        |        | Works       | Open        | Nov-10               | Jan-12                  | July-14              |
| 7   | Počitelj-Southern Border with Croatia Motorway Design | 2,500              |                | MOCT                   |        | Consultancy | Competitive | Aug-07               | Feb-08                  | April-11             |
| 8   | Počitelj-Zvirovići Motorway Design_new                | 2,000              | EIB-grant      |                        |        | Consultancy | Competitive | Jan-12               | April-12                | Oct-13               |

Tabela 1b. Plan nabavke

| 1    | 2  | 3                  | 4              | 5                      | 6      | 7           | 8           | 9                    | 10                      | 11                   |
|------|--|--------------------|----------------|------------------------|--------|-------------|-------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Br.  | Opis   | Procjena           | Finansirano od | Finansirano od ostalih | Ugovor | Ugovor      | Nabavka     | Tender               | Ugovor                  | Ugovor               |
|      |  | Vrijednost ugovora | EBRD i EIB     | Investitor             | Iznos  | Tip         | Metod       | Pozivanje mjes./god. | Potpisivanje mjes./god. | Završetak mjes./god. |
| 9    | Počitelj-Southern Border with Croatia Construction Supervision | 4,500              |                |                        |        |             |             |                      |                         |                      |
| a    | Počitelj - Zvirovići without bridge Počitelj                   | 1,200              | EIB            |                        |        | Consultancy | Competitive | Oct-12               | Oct-13                  | Dec-14               |
| b    | Bridge Počitelj  | 1,500              | EIB            |                        |        | Consultancy | Competitive | Oct-12               | Oct-13                  | Oct-15               |
| c    | Zvirovići - Bijača   | 1,800              | EBRD           |                        |        | Consultancy | Competitive | Sept-10              | Aug-11                  | Dec-13               |
| 10   | Počitelj-Southern Border with Croatia Motorway Construction    | 115,500            |                |                        |        |             |             |                      |                         |                      |
| a    | Počitelj - Zvirovići without bridge Počitelj                   | 38,000             | EIB            |                        |        | Works       | Open        | Oct-12               | Oct-13                  | Dec-14               |
| b    | Bridge Počitelj  | 19,300             | EIB            |                        |        | Works       | Open        | Jan-12               | Oct-13                  | Oct-15               |
| c.i  | Zvirovići - Kravice  | 43,200             | EBRD           |                        |        | Works       | Open        | Sep-10               | Dec-11                  | Dec-13               |
| c.ii | Kravice - Bijača   | 15,000             | EBRD           |                        |        | Works       | Open        | July-10              | Aug-11                  | June-12              |
| 11   | Odžak-Northern Border with Croatia Motorway Design             | 1,500              |                | MOCT                   |        | Consultancy | Competitive | Aug-07               | Feb-08                  | Aug-11               |
| 12   | Odžak-Northern Border with Croatia Construction Supervision    | 2,000              | EIB            |                        |        | Consultancy | Competitive | Nov-11               | Sep-12                  | Sep-13               |
| 13   | Odžak-Northern Border with Croatia Construction Supervision    | 58,000             | EIB            |                        |        | Works       | Open        | Nov-11               | Sep-12                  | Sep-13               |
| 14   | Land Acquisition   | 22,498             |                | JPAFBH,                |        |             |             |                      |                         |                      |
| 15   | VAT (17%)  | 71,923             |                | JPAFBH,                |        |             |             |                      |                         |                      |
|      | <b>TOTALS</b>  | <b>105,011</b>     |                | JPAFBH,<br>MOCT        |        |             |             |                      |                         |                      |
|      | <b>TOTALS</b>  | <b>495,000</b>     | EIB,<br>EBRD   |                        |        |             |             |                      |                         |                      |

Tabela 1c. Plan nabavke

**Legenda:** MKTBiH – Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine  
JPAFBH – Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine

#### 4. GLAVNI PROJEKAT

Realizacija glavnog projekta je podijeljena na tri institucije. Razlog tome jeste da se glavni projekt počeo pripremati prije nego je formirano JP Autoceste FBiH i izvršena predaja svih radova koji se odnose na Koridor 5c. Dakle, glavni projekt se priprema na sljedeći način:

| Br. | Dionica  | Investitor | Status                        | Napomena  |
|-----|--|------------|-------------------------------|---|
| 1.  | Vlakovo – Lepenica   | JPACFBH    | završeno                      | Revidovano  |
| 2.  | Lepenica – Tarčin  | JPACFBH    | završeno                      | Revidovano  |
| 3.  | Dionica Kakanj – Drivuša,<br>poddionica Gorica –<br>Drivuša i Bilješevo – Gorica | JPACFBH    | završeno                      | Dionica je u izgradnji  |
| 4.  | Dionica Kakanj – Drivuša,<br>poddionica Kakanj –<br>Bilješevo                    | JPCFBH     | završeno                      | Dionica je u izgradnji  |
| 5.  | Dionica Svilaj - Odžak   | MKTBiH     | završeno                      | Revizija glavnog projekta je u toku.<br>Projektuje se petlja (Potočani) Odžak.  |
| 6.  | Dionica Zvirovići - Bijača   | MKTBiH     | završeno                      | Revidovano  |
| 7.  | Dionica Tarčin – Konjic  | JPACFBH    | u izradi                      | Podijeljena na dvije poddionice   |
|     | Poddionica Tarčin – Zukići   | JPACFBH    | u izradi                      | U fazi projektovanja L=10 km  |
|     | Poddionica Zukići – Konjic   | JPACFBH    | u izradi                      | U fazi projektovanja L=11 km  |
| 8.  | Sarajevska zaobilaznica<br>Lot3A i Lot 3B  | JPCFBH     |                               | U toku je primopredaja projektne dokumentacije između JP Ceste i JP autoseste FBiH  |
| 9.  | Dionica Mostar sjever –<br>Mostar jug  | MKTBiH     | Završen<br>glavni<br>projekat | U toku je primopredaja projektne dokumentacije između MKTBiH i JP autoseste FBiH. Moguće preprojektovanje u zavisnosti od usvojenog Prostornog plana Koridora Vc. |
| 10. | Dionica Mostar jug –<br>Počitelj   | MKTBiH     | Završen<br>glavni<br>projekat | U toku je primopredaja projektne dokumentacije između MKTBiH i JP autoseste FBiH. Moguće preprojektovanje u zavisnosti od usvojenog Prostornog plana Koridora Vc. |

Tabela 2. Napredak glavnih projekata

**Legenda:** **MKTBiH** – Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine  
**JPAFBH** – Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine  
**JPCFBH** – Javno preduzeće ceste FBiH

## 5. EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA

Aktivnosti na eksproprijaciji zemljišta su započete na tri dionice. Dionica Kakanj - Drivuša je završena, a dionice Vlakovo - Tarčin i Bijača – Počitelj, poddionica Bijača – Zvirovići, su u toku. U narednoj tabeli prikazane su aktivnosti na eksproprijaciji zemljišta i dosadašnji napredak.

|    | Dionica                   | Općina   | Podnošenje prijedloga za eksproprijaciju | Početak rada na terenu | Broj parcela prema elaboratu | Donesena rješenja o eksproprijaciji | Broj sporazuma | Završeno (%) |
|----|---------------------------|----------|--|------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------|--------------|
| 1. | Kakanj – Drivuša          | Kakanj   | 17.02.2009.                              | 23.03.2009.            | 582                          | 442                                 | 433            | 99%*         |
|    |                           | Zenica   | 18.05.2009.                              | 27.05.2009.            | 276                          | 186                                 | 161            |              |
| 2. | Vlakovo – Tarčin          | Iliđa    | 01.09.2010.                              | 24.09.2010.            | 406                          | 144                                 | 130            | 65%          |
|    |                           | Kiseljak | 11.08.2010.                              | 30.08.2010.            | 524                          | 241                                 | 224            | 85%          |
|    |                           | Hadžići  | 11.08.2010.                              | 30.08.2010.            | 274                          | 97                                  | 93             | 99%          |
| 3. | Bijača – Počitelj         | Čapljina | 02.09.2010.                              | 02.09.2010.            | 300                          | 119                                 | 107            | 92%          |
|    |                           | Ljubuški | 02.09.2010.                              | 02.09.2010.            | 240                          | 99                                  | 95             | 96%          |
| 4. | Donja Gračanica – Drivuša | Zenica   | 29.07.2011.                              | 12.09.2011.            | 134                          | 18                                  | 18             | 10%          |
| 5. | Svilaj – Odžak            | Odžak    | 24.08.2011.                              | 12.09.2011.            | 410                          | 50                                  | 50             | 10%          |

Table 3. Fizički napredak eksproprijacije zemljišta

\* Preostali predmeti se nalaze na sudu

## 6. GRAĐEVINSKA DOZVOLA

U skladu sa Zakonom o prostornom planiranju i korištenje zemljišta u Federaciji Bosne i Hercegovine, definiran je postupak izdavanja privremene i konačne građevinske dozvole. Za izdavanje privremene građevinske dozvole je potrebno prikupiti 17 odobrenja, dok se za konačnu građevinsku dozvolu zahtijeva privremena građevinska dozvola, završena eksproprijacija i završen i revidiran glavni projekat.

Dobijena je konačna građevinska dozvola za dionicu Kakanj – Drivuša, za poddionicu Kakanj – Binješevo u aprilu 2010 godine, a za poddionice Bilješevo - Gorica i Gorica - Drivuša u junu 2010 godine. U Septembru 2011 je dobijena građevinska dozvola za poddionicu Bijača – Zvirovići.

Tabele u **Prilogu 1.** pokazuju fizički napredak za dobijanje urbanističke saglasnosti i građevinske dozvole po dionicama.

## 7. PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA PROJEKTE IZGRADNJE

U narednim stavovima su prikazane pripremne aktivnosti za građevinske projekte podijeljene na dionice i poddionice.

➤ Dionica Počitelj – Bijača je podijeljena na četiri Lota:

- **Lot 1** Poddionica Bijača – Kravice.
  - Urbanistička saglasnost izdata. Eksproprijacija zemljišta je završena.
  - Otvaranje finansijskih ponuda je bilo 10. maja 2011. godine.
  - Potpis Ugovor za izgradnju 06.09.2011, a krajem septembra izvođači uvedeni u posjed te su otpočeti radovi.
  - Vrijednost Ugovora iznosi 23.308.804,00 Eura (sa PDV-om).
  - Rok izgradnje je 10 mjeseci.
- **Lot 2** Poddionica Kravice – Zvirovići.
  - Predkvalifikacijska dokumentacija je otvorena 26.10.2010 godine.
  - Urbanistička saglasnost izdata. Eksproprijacija zemljišta završena.
  - Otvaranje finansijskih ponuda održano 28.11.2011 godine u Mostaru.
  - Računska kontrola ponuđenih cijena obavljena, evaluacija tehničkih i finansijskih dijelova ponude u toku.
  - Početak izgradnje planiran je za mjesec mart 2012 godine.
  - Predviđena vrijednost radova iznosi oko 43.200.000,00 Eura (bez PDV)
  - Rok izgradnje je 20 mjeseci.

Tenderske procedure za nadzor ove dvije dionice su završene i ugovor potписан 19.09.2011. Izabranom nadzornom organu je dodjeljen jedan ugovor za oba lota (Lot 1 i Lot 2).

Za Lot 3 Počitelj – Zvirovići i Lot 4 Most Počitelj nisu započeti postupci za odabir izvođača radova. Razlog je što nije usvojena prostorna osnova i trasa autoseste u ovom području.

➤ **Dionica Vlakovo – Tarčin je podjeljena u tri lota:**

- **Lot 1 Poddionica Tarčin – Suhodol.**
  - Eksproprijacija zemljišta i prikupljanje dokumentacije za urbanističku saglasnost i građevinsku dozvolu je u toku.
  - Otvaranje finansijskih ponuda održano 10.01.2012 godine u Mostaru.
  - Evaluacija tehničkih i finansijskih dijelova ponude, te računska kontrola ponuđenih cijena planirana za period 17.01.-31.01.2012.
  - Početak izgradnje je planiran za mart 2012. godine
  - Predviđena vrijednost radova iznosi oko 57 miliona Eura (bez PDV).
  - Rok izgradnje je 28 mjeseci.

Tenderska procedura za odabir nadzora za ovu dionicu je u toku. Tehničke i finansijske ponude dostavljene su 06.12.2011 godine. Evaluacija tehničkih ponuda u toku, sa planiranim završetkom 18.01.2012. Nakon toga će uslijediti otvaranje finansijskih ponuda, te pokretanje pregovora sa najbolje plasiranim ponuđačem. Dodjela ugovora se očekuje u martu 2012. godine

● **Lot 2 Poddionica Lepenica – Suhodol**

- Predkvalifikacijska dokumentacija pristigla i otvorena 15.11.2011.
- Evaluacija pristigle predkvalifikacijske dokumentacije završena, Izvještaj poslan Direktoru JP Autoceste, čija saglasnost je potrebna prije slanja Izvještaja u EIB.
- Slanje PQ Izvještaja EIB planirano za 23.01.2012.
- Poziv za dostavljanje finansijskih ponuda za poddionicu Lepenica-Suhodol je planiran za mjesec mart 2012.
- Prikupljanje urbanističkih saglasnosti i građevinskih dozvola.
- Rad na eksproprijaciji zemljišta u općinama Hadžići, Kiseljak i Iliča.
- Planirani početak izgradnje za poddionicu Lepenica-Suhodol je mjesec septembar 2012. godine.
- Predviđena vrijednost radova iznosi oko 41,5 miliona Eura (bez PDV-a).
- Rok izgradnje je 20 mjeseci

• **Lot 3 Poddionica Vlakovo – Lepenica**

- Predkvalifikacijska dokumentacija pristigla i otvorena 11.10.2011.
- Evaluacija pristigle predkvalifikacijske dokumentacije završena, Izvještaj poslan Direktoru JP Autoceste, čija saglasnost je potrebna prije slanja Izvještaja u EIB.
- Slanje PQ Izvještaja EIB planirano za 23.01.2012.
- Poziv za dostavljanje finansijskih ponuda za poddionicu Lepenica-Suhodol je planiran za mjesec mart 2012.
- Prikupljanje urbanističkih saglasnosti i građevinskih dozvola.
- Rad na eksproprijaciji zemljišta u općinama Hadžići, Kiseljak i Ilidža.
- Planirani početak izgradnje za poddionicu Vlakovo-Lepenica je mjesec juli 2012. godine
- Predviđena vrijednost radova iznosi oko 74 miliona Eura (bez PDV-a).
- Rok izgradnje je 24 mjeseca.

➤ **Dionica Svilaj – Odžak**

- Proces eksproprijacije počeo u Septembru 2011.
- Preprojektovanje dionice u toku
- Poziv za pretkvalifikaciju planiran za mjesec april 2012. godine
- Početak izgradnje planiran za mjesec mart 2013. godine
- Predviđena vrijednost radova iznosi oko 58 miliona Eura (bez PDV-a).
- Rok izgradnje 12 mjeseci

## 8. PROJEKTI IZGRADNJE

Tenutno je u izgradnji dionica Kakanj - Drivuša koja je podijeljena na tri lota:

➤ **Lot 1** Kakanj – Bilješevo

- Ugovorena vrijednost 43,2 miliona Eura.
- Izvođač radova je Konzorcij Viadukt (Hrvatska) i Hering (Bosna i Hercegovina).
- Rok izgradnje je 18 mjeseci.
- Početak izgradnje 24.05.2010 godine.

➤ **Lot 2** Bilješevo – Gorica (tunel Vrijenac – dužina 2.964 m)

- Ugovorena vrijednost 62.081.529,52 Eura.
- Izvođač radova je Primorje d.d. Ajdovščina (Slovenija).
- Rok izgradnje je 33 mjeseci.
- Početak izgradnje 27.04.2011 godine.

➤ **Lot 3** Gorica – Drivuša

- Ugovorena vrijednost 24 miliona Eura.
- Izvođač radova je BH Konzorcij (Bosna i Hercegovina).
- Rok izgradnje je 24 mjeseca.
- Ugovor potpisana 28.9.2010 godine.

kao i izgradnja dionice Počitelj – Bijača, gdje je započeta izgradnja na Lotu 1:

➤ **Lot 1** Poddionica Bijača – Kravice.

- Ugovorena vrijednost 23.308.804,00 Eura.
- Izvođač radova je BH Konzorcij (Bosna i Hercegovina).
- Rok izgradnje je 10 mjeseci
- Ugovor potpisana 06.09.2011 godine

Detalji o napretku ugovorenih radova i statusu projekata izgradnje su dati u **Prilogu 2**.

## 9. FINANSIJSKA POZICIJA

### 9.1. Plaćanje iz EIB zajma

➤ Lot 1 Kakanj – Bilješovo

**Izvođač radova:** Konzorcij Viadukt d.d. – Hering d.d.

| Br. | Opis                         | Period         | Iznos bez PDV-a EUR | Datum plaćanja | PDV        | Datum plaćanja | Ukupno EURO  |
|-----|------------------------------|----------------|---------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| 1   | Avans                        | July 2010      | 3.692.593,91        | 27.08.2010.    | 627.740,96 | 05.08.2010.    | 4.320.334,87 |
| 2.  | Prva privremena situacija    | Septembar 2010 | 1.379.214,88        | 7.10.2010.     | 265.534,01 | 22.10.2010     | 1.644.748,88 |
| 3.  | Druga privremena situacija   | Oktobar 2010   | 999.440,81          | 08.11.2010.    | 192.417,82 | 12.11.2010.    | 1.191.858,64 |
| 4.  | Treća privremena situacija   | Novembar 2010  | 1.110.292,38        | 22.12.2010.    | 215.791,38 | 22.12.2010.    | 1.326.083,77 |
| 5.  | Četvrta privremena situacija | Februar 2011   | 920.126,99          | 10.03.2011.    | 185.333,63 | 11.03.2011.    | 1.105.460,62 |
| 6.  | Peta privremena situacija    | Mart 2011      | 1.479.946,02        | 19.04.2011.    | 298.093,39 | 26.04.2011.    | 1.778.039,41 |
| 7.  | Šesta privremena situacija   | April 2011     | 1.252.330,31        | 20.05.2011.    | 252.246,63 | 20.05.2011.    | 1.504.576,94 |
| 8.  | Sedma privremena situacija   | Maj 2011       | 1.261.381,90        | 28.06.2011.    | 254.069,82 | 30.06.2011.    | 1.515.451,72 |
| 9.  | Osma privremena situacija    | Juni 2011      | 1.037.270,85        | 08.07.2011.    | 208.928,96 | 14.07.2011.    | 1.246.199,81 |
| 10. | Deveta privremena situacija  | Juli 2011      | 1.485.143,22        | 18.08.2011.    | 299.140,22 | 22.08.2011.    | 1.784.283,44 |

|     |                                 |                |                      |            |                     |            |                      |
|-----|---------------------------------|----------------|----------------------|------------|---------------------|------------|----------------------|
| 11. | Deseta privremena situacija     | Septembar 2011 | 2.974.221,80         | 06.10.2011 | 587.604,32          | 06.10.2011 | 3.561.826,12         |
| 12. | Jedanaesta privremena situacija | Oktobar 2011   | 1.820.745,31         | 10.11.2011 | 350.539,87          | 09.11.2011 | 2.171.285,18         |
| 13. | Dvanaesta privremena situacija  | Novembar 2011  | 2.184.184,61         | 21.12.2011 | 420.511,19          | 19.12.2011 | 2.604.695,80         |
|     | <b>Ukupno:</b>                  |                | <b>21.596.892,99</b> |            | <b>4.157.952,20</b> |            | <b>25.754.845,19</b> |

**Tabela 4a. Plaćanje iz EIB zajma za izvođača radova**

**Napomena:** Iznos bez PDV-a je uplaćen iz EIB zajma, a PDV je plaćen od strane Vlade Federacije BiH.

**Nadzor: INOCSA Ingenieria S.L.**

| Br. | Opis                         | Period         | Iznos bez PDV-a EUR | Datum plaćanja | PDV       | Datum plaćanja | Ukupno EURO |
|-----|------------------------------|----------------|---------------------|----------------|-----------|----------------|-------------|
| 1   | Prva privremena situacija    | Juli 2010      | 44.320,04           | 27.08.2010.    | 7.534,41  | 05.08.2010.    | 51.854,45   |
| 2   | Druga privremena situacija   | Avgust 2010    | 103.623,04          | 16.09.2010.    | 17.615,92 | 17.09.2010.    | 121.238,96  |
| 3.  | Treća privremena situacija   | Septembar 2010 | 64.940,42           | 07.10.2010.    | 11.039,87 | 22.10.2010.    | 75.980,29   |
| 4.  | Četvrta privremena situacija | Oktobar 2010   | 63.784,35           | 25.10.2010.    | 10.843,34 | 27.10.2010.    | 74.627,69   |
| 5.  | Peta privremena situacija    | Novembar 2010  | 65.410,12           | 26.11.2010.    | 11.119,72 | 06.12.2010.    | 76.529,84   |
| 6.  | Šesta privremena situacija   | Decembar 2010  | 65.270,73           | 22.12.2010.    | 11.096,02 | 30.12.2010.    | 76.366,75   |
| 7.  | Sedma privremena situacija   | Januar 2011    | 66.261,64           | 17.02.2011.    | 11.264,48 | 10.02.2011.    | 77.526,12   |
| 8.  | Osma privremena situacija    | Februar 2011   | 63.949,51           | 05.04.2011.    | 10.871,42 | 25.04.2011.    | 74.820,93   |

|     |                                 |                |                     |             |                   |             |                     |
|-----|---------------------------------|----------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------------|
| 9.  | Deveta privremena situacija     | Mart 2011      | 63.619,20           | 05.04.2011. | 10.815,26         | 25.04.2011. | 74.434,46           |
| 10. | Deseta privremena situacija     | April 2011     | 63.619,21           | 20.05.2011. | 10.815,27         | 11.05.2011. | 74.434,48           |
| 11. | Jedanaesta privremena situacija | Maj 2011       | 63.619,20           | 03.06.2011. | 10.815,26         | 02.06.2011. | 74.434,46           |
| 12. | Dvanaesta privremena situacija  | Juni 2011      | 64.584,36           | 30.06.2011. | 10.979,34         | 30.06.2011. | 75.563,70           |
| 13. | Trinaesta privremena situacija  | Juli 2011      | 63.949,50           | 03.08.2011. | 10.871,42         | 01.08.2011. | 74.820,92           |
| 14. | Četrnaesta privremena situacija | August 2011    | 63.619,21           | 16.09.2011. | 10.815,27         | 19.09.2011. | 74.434,48           |
| 15. | Petnaesta privremena situacija  | Septembar 2011 | 57.680,20           | 28.11.2011  | 9.805,63          | 28.11.2011  | 67.485,83           |
| 16. | Šesnaesta privremena situacija  | Oktobar 2011   | 63.784,35           | 08.12.2011  | 10.843,34         | 07.12.2011  | 74.627,69           |
|     |                                 | <b>Ukupno:</b> | <b>1.042.035,08</b> |             | <b>177.145,97</b> |             | <b>1.219.181,05</b> |

**Tabela 4b. Plaćanje iz EIB zajma za nadzor**

➤ Lot 3 Gorica – Drivuša

Izvođač: BH Joint Venture

| Br. | Opis                      | Period       | Iznos bez PDV-a EUR | Datum plaćanja | PDV        | Datum plaćanja | Ukupno EURO  |
|-----|---------------------------|--------------|---------------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| 1.  | Avans                     | Oktobar 2010 | 2.051.000,92        | 03.11.2010.    | 348.670,16 | 27.10.2010.    | 2.399.671,08 |
| 2.  | Prva privremena situacija | Mart 2011    | 764.126,36          | 19.04.2011.    | 147.113,79 | 25.04.2011.    | 911.240,15   |

|    |                              |                |                     |             |                     |             |                     |
|----|------------------------------|----------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|
| 3. | Druga privremena situacija   | April 2011     | 1.106.232,09        | 26.05.2011. | 210.194,47          | 01.06.2011. | 1.316.426,56        |
| 4. | Treća privremena situacija   | Juni 2011      | 1.307.693,32        | 15.07.2011. | 372.104,38          | 21.07.2011. | 1.679.797,70        |
| 5. | Četvrta privremena situacija | Juli 2011      | 857.551,72          | 12.09.2011. | 170.643,06          | 09.09.2011. | 1.028.194,78        |
| 6. | Peta privremena situacija    | Septembar 2011 | 941.228,66          | 30.11.2011  | 189.583,97          | 28.11.2011  | 1.130.812,63        |
| 7. | Šesta privremena situacija   | Novembar 2011  | 761.133,59          | 30.12.2011  | 49.601,01           | 29.12.2011  | 810.734,60          |
|    |                              | <b>Total:</b>  | <b>7.788.966,66</b> |             | <b>1.487.910,84</b> |             | <b>9.276.877,50</b> |

Table 5a. Plaćanje iz EIB zajma za izvođača radova

**Napomena:** Iznos bez PDV-a je uplaćen iz EIB zajma, a PDV je plaćen od strane Vlade Federacije BiH.

Supervision: INOCSA INGENIERIA S.L.

| Br. | Opis                         | Period        | Iznos bez PDV-a EUR | Datum plaćanja | PDV      | Datum plaćanja | Ukupno EURO |
|-----|------------------------------|---------------|---------------------|----------------|----------|----------------|-------------|
| 1.  | Prva privremena situacija    | Novembar 2010 | 38.339,27           | 22.12.2010.    | 6.517,68 | 30.12.2010.    | 44.856,95   |
| 2.  | Druga privremena situacija   | Decembar 2010 | 34.448,08           | 17.02.2011.    | 5.856,17 | 10.02.2011.    | 40.304,25   |
| 3.  | Treća privremena situacija   | Januar 2011   | 35.433,01           | 16.03.2011.    | 6.023,61 | 25.04.2011.    | 41.456,62   |
| 4.  | Četvrta privremena situacija | Februar 2011  | 41.459,91           | 25.03.2011.    | 7.048,18 | 25.04.2011.    | 48.508,09   |
| 5.  | Peta privremena situacija    | Mart 2011     | 47.875,32           | 20.05.2011.    | 8.138,80 | 20.05.2011.    | 56.014,12   |

|     |                                 |                |                   |             |                  |             |                   |
|-----|---------------------------------|----------------|-------------------|-------------|------------------|-------------|-------------------|
| 6.  | Šesta privremena situacija      | April 2011     | 49.044,60         | 27.05.2011. | 8.337,58         | 20.05.2011. | 57.382,18         |
| 7.  | Sedma privremena situacija      | Maj 2011       | 50.102,30         | 21.06.2011. | 8.517,39         | 23.06.2011. | 58.619,69         |
| 8.  | Osma privremena situacija       | Juni 2011      | 48.271,52         | 15.07.2011. | 8.206,16         | 14.07.2011. | 56.477,68         |
| 9.  | Deveta privremena situacija     | Juli 2011      | 48.794,60         | 29.08.2011. | 8.295,08         | 26.08.2011. | 57.089,68         |
| 10. | Deseta privremena situacija     | August 2011    | 49.407,29         | 27.09.2011. | 8.399,24         | 30.09.2011. | 57.806,53         |
| 11. | Jedanaesta privremena situacija | Septembar 2011 | 47.907,92         | 27.09.2011  | 8.144,24         | 13.10.2011  | 56.051,53         |
| 12. | Dvanaesta privremena situacija  | Oktobar 2011   | 48.822,68         | 17.10.2011  | 8.299,00         | 13.10.2011  | 57.122,54         |
|     |                                 | <b>Total:</b>  | <b>491.083,19</b> |             | <b>83.483,13</b> |             | <b>574.567,32</b> |

**Table 5b. Plaćanje iz EIB zajma za nadzor**

## 9.2. Plaćanje iz EBRD zajma

- Lot 2 Bilješevac – Gorica (tunel Vjenac - dužina 2.964 m)

**Izvođač radova:** Primorje d.d.

| Br. | Opis                             | Period            | Iznos bez PDV-a<br>EUR | Datum<br>plaćanja | PDV                 | Datum<br>plaćanja | Ukupno EURO         |
|-----|----------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| 1   | Avans                            | Jun<br>2011       | 5.306.114,56           | 23.06.2011.       | 902.038,39          | 23.06.2011.       | 6.208.152,95        |
| 2.  | Prva<br>privremena<br>situacija  | Septembar<br>2011 | 1.488.594,19           | 7.11.2011         | 286.592,31          | 7.10.2011         | 1.775.186,50        |
| 3.  | Druga<br>privremena<br>situacija | Oktobar<br>2011   | 1.146.769,23           | 7.12.2011         | 220.782,43          | 9.11.2011         | 1.367.552,32        |
|     |                                  | <b>Total:</b>     | <b>7.941.478,64</b>    |                   | <b>1.409.413,13</b> |                   | <b>9.350.851,77</b> |

**Tabela 6a.** Plaćanje iz EBRD zajma za izvođača radova

**Napomena:** Iznos od 5.306.114,56 Eura će biti dijelom plaćen iz kreditnih sredstava EBRD-a (639.204,36 Eura) dok je drugi dio u iznosu od 4.666.910,20 Eura plaćen iz sredstava koja su naplaćena protestom avansne bankarske garancije izdate od NLB d.d. Ljubljana za SCT d.d. Ljubljana. Navedeni avans je prethodno isplaćen SCT-u iz kreditnih sredstava.

**Nadzor:** IGH d.d.

| Br. | Opis                             | Period           | Iznos bez PDV-a<br>EUR | Datum<br>plaćanja | PDV       | Datum<br>plaćanja | Ukupno EURO |
|-----|----------------------------------|------------------|------------------------|-------------------|-----------|-------------------|-------------|
| 1.  | Avans                            | October<br>2010  | 198.370,00             | 05.11.2010.       | 33.722,90 | 22.10.2010.       | 232.092,90  |
| 2.  | Prva<br>privremena<br>situacija  | October<br>2010  | 50.625,00              | 13.12.2010.       | 8.606,25  | 12.11.2010.       | 59.231,25   |
| 3.  | Druga<br>privremena<br>situacija | November<br>2010 | 32.750,00              | 07.01.2011.       | 5.567,50  | 10.12.2010.       | 38.317,50   |

|     |                                 |                |                   |             |                   |             |                   |
|-----|---------------------------------|----------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|
| 4.  | Treća privremena situacija      | December 2010  | 34.000,00         | 02.02.2011. | 5.780,00          | 30.12.2010. | 39.780,00         |
| 5.  | Četvrta privremena situacija    | February 2011  | 54.400,00         | 24.03.2011. | 9.248,00          | 04.03.2011. | 63.648,00         |
| 6.  | Peta privremena situacija       | March 2011     | 17.150,00         | 01.06.2011. | 2.915,50          | 26.04.2011. | 20.065,50         |
| 7.  | Šesta privremena situacija      | April 2011     | 8.786,96          | 08.06.2011. | 1.493,78          | 12.05.2011. | 10.280,74         |
| 8.  | Sedma privremena situacija      | May 2011       | 8.900,00          | 07.07.2011. | 1.513,00          | 02.06.2011. | 10.413,00         |
| 9.  | Osma privremena situacija       | June 2011      | 58.420,51         | 01.08.2011. | 9.931,49          | 30.06.2011. | 68.352,00         |
| 10. | Deveta privremena situacija     | July 2011      | 25.931,82         | 23.09.2011. | 4.408,41          | 22.08.2011. | 30.340,23         |
| 11. | Deseta privremena situacija     | August 2011    | 35.204,76         | 10.10.2011  | 5.984,81          | 26.08.2011. | 41.189,57         |
| 12. | Jedanaesta privremena situacija | Avgust 2011    | 43.084,84         | 07.11.2011  | 7.324,42          | 11.10.2011  | 50.409,26         |
| 13. | Dvanaesta privremena situacija  | Septembar 2011 | 45.140,91         | 16.11.2011  | 7.673,95          | 21.10.2011  | 52.814,86         |
|     |                                 | <b>Total:</b>  | <b>612.764,80</b> |             | <b>104.170,01</b> |             | <b>716.934,81</b> |

**Tabela 6b. Plaćanje iz EBRD zajma za nadzor**

BH Konzorcij – Euroasfalt (Bijača – Kravice)

| Br. | Opis  | Period            | Iznos bez PDV-a<br>EUR | Datum<br>plaćanja | PDV               | Datum<br>plaćanja | Ukupno EURO         |
|-----|-------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 1.  | Avans | Septembar<br>2011 | 1.992.205,54           | 14.11.2011        | 338.674,94        | 13.10.2011        | 2.330.880,48        |
|     |       | <b>Total:</b>     | <b>1.992.205,54</b>    |                   | <b>338.674,94</b> |                   | <b>2.330.880,48</b> |

Tabela 7a. Plaćanje iz EBRD zajma za izvođača radova

### 9.1. Rekapitulacija

| Br. | Zajam EIB       |                                  |                      | Napomena:   |
|-----|-----------------|----------------------------------|----------------------|-------------|
|     | Povlačenje Br.1 | <b>12.000.000,00</b>             | <b>(€)</b>           | 27.08.2010. |
|     | Povlačenje Br.2 | <b>11.000.000,00</b>             | <b>(€)</b>           | 29.12.2010. |
|     | Povlačenje Br.3 | <b>15.000.000,00</b>             | <b>(€)</b>           | 4.10.2011   |
|     | ukupno:         | <b>38.000.000,00</b>             | <b>(€)</b>           |             |
| 1   | LOT 1           | JV VIADUKT d.d. - HERING<br>d.d. | <b>21.596.892,99</b> | (€)         |
| 2   |                 | INOCSA INGENIERIA S.L..          | <b>1.042.035,08</b>  | (€)         |
| 3   | LOT 3           | BH Konzorcij                     | <b>7.788.966,66</b>  | (€)         |
| 4   |                 | INOCSA INGENIERIA S.L..          | <b>491.083,19</b>    | (€)         |
|     |                 | <b>Ostatak:</b>                  | <b>7.081.022,08</b>  | <b>(€)</b>  |

Tabela 7. Izvještaj o EIB zajmu

| Br.      | Zajam EBRD         |                   | Napomena:   |
|----------|--------------------|-------------------|---|
|          | Ukupno povlačenje: | 59.390.000,00 (€) |   |
| 1        | PRIMORJE d.d.      | 7.941.478,64 (€)  | Dionica Drivuša- Kakanj,<br>dio 1 osnovnog ugovora<br>Detalji u tabeli 6a.        |
| 2        |                    | 612.764,80 (€)    | Detalji u tabeli 6b.  |
| 3        | BH Konzorcij       | 1.992.205,54 (€)  | Počitelj- južna granica sa<br>RH, dio 3 osnovnog<br>ugovora<br>Detalji u tabeli 7 |
| Ostatak: |                    | 48.843.551,02 (€) |   |

**Tabela 8. Izvještaj o EBRD zajmu**

## 10. UTICAJ NA OKOLIŠ

Zaključno sa drugim kvartalom 2011 godine, Federalno ministarstvo okoliša i turizma je izdalo tri okolinske dozvole. Prva je izdata u Februaru 2009 godine za dionice Kakanj – Drivuša i Vlakovo – Tarčin, a druga je izdata u Septembru 2010 godine za dionicu od Svilaja (uključujući i dio mosta koji pripada Bosni i Hercegovini) do Doboј Jug (Karuše). Okolinska dozvola za dionicu Mostar Sjever – Južna granica, poddionica Bijača – Zvirovići je izdata u decembru 2010 godine.

U posljednjem kvartalu 2011 godine u sklopu poslova redovnog održavanja autoceste, izvršeni su poslovi čišćenja kompletног zatvorenog sistema odvodnje, od odvodnih kanala do separatora odvodnje na postojećoj trasi autoceste Kakanj – Jošanica. Oчишћено je ukupno 76 separatora od čega su: 22 betonska, 11 čeličnih i 43 polietilenska.

Uporedo sa ovim poslovima izvršene su aktivnosti na raspisivanju tendera i potpisivanju ugovora za pružanje usluga monitoringa kvalitete zraka i tla, te monitoringa kvalitete vode. Nakon završenih aktivnosti čišćenja separatora odvodnje, pristupilo se ispitivanju kvalitete vode na svih 76 ispusta u recipient, u skladu sa okolinskom dozvolom. Aktivnosti su trajale do kraja decembra 2011 godine, te zbog obimnosti materijala za analizu elaborat o izvršenim ispitivanjima koji sadrže zaključke i mјere otklanjanja eventualnih nepravilnosti i nedostataka, neće biti navedeni u ovom Progress Reportu.

Isto tako realiziran je i ugovor na pružanje usluga monitoringa kvalitete zraka i tla na dionici autoceste Kakanj – Jošanica, u dijelu uzimanja uzoraka zraka (deset uzoraka) i tla (šest uzoraka), dok izrade elaborata o izvršenim ispitivanjima nisu završene.

Na dionici Bijača Kravice u zadnjem kvartalu 2011. izvršeno je „Preventivno arheološko istraživanje“, koje je pokazalo da se na trasi, odnosno neposrednoj blizini trase, nalazi dva arheološka nalazišta. U toku decembra mjeseca izvršeno je izmještanje i zaštita pomenutih arheoloških nalazišta.

Na istoj dionici je urađen plan upravljanja građevinskim otpadom, i plan monitoringa kvalitete zraka i tla u fazi građenja.

Izvršeno je početno ispitivanje (nulto stanje), a rezultati se очekuju u toku januara 2012.

## 11. RAZNO

Nakon završetka aktivnosti eksproprijacije nepokretnosti na teritoriju općina Ljubuški i Čapljina na trasi kojom će proći autocesta na koridoru Vc, početkom četvrtog kvartala 2011 godine otpočeli su radovi na prvoj poddionici autoceste kroz Hercegovinu Kravica – Bijača, dugu 4,06 kilometara. Planirano je da će izgradnja trajati 10 mjeseci od početka izgradnje. Inače, navedena dionica počinje od odmarališta Kravice, a završava na južnoj granici s Hrvatskom u mjestu Bijača. Cijeli posao izgradnje finansiraće se iz već potpisanih kredita s Evropskom bankom za obnovu i razvoj EBRD. Za izvođača radova na ovoj poddionici izabran je BH Konzorcij: Euroasfalt d.o.o, GP ŽGP d. d. i Hidrogradnja d.d. a nadzor vrši Roughton international Ltd.

Ugovor Kravice Bijača sastoji se od izgradnje poddionice autoputa punog profila 2x2 trake sa trakom za hitne slučajeve, između Kravica i Bijače koja će početi od odmorišta Kravice i završit će na južnoj granici sa Republikom Hrvatskom u selu Bijača. Navedena poddionica Kravice - Bijača izdvojena je jer postoji međudržavni sporazum BiH i Hrvatske da se čvorovi oko granice najprije završe. Ipak, ta poddionica autoceste samo je dio dionice Počitelj – Bijača.

Tokom mjeseca novembra aktuelni su bili zemljani radovi (iskopi i nasipi) na cijeloj trasi, nasipanje platoa u zoni COKP-a Zvirići i iskopi na poziciji podvožnjaka Sulet i Galići. Izvršena su kontrolna bušenja na mjestima temeljenja podvožnjaka te je postavljen podložni beton za temeljne trake. Osim navedenog vrše se pripreme za izradu propusta vanjske odvodnje te izmještanje postojećih vodovodnih i elektro instalacija.

Jednako tako, tokom mjeseca decembra izvodili su se zemljani radovi na 5 frontova te je nastavljena izgradnja propusta koja je ubrzana nakon njihova redizajna.

**12. PRILOG 1.**

**Dinamika procedure za dobijanje građevinskih  
dozvola za period do 31.12.2011 godine**

**12.1. Stanje saglasnosti za poddionicu Vlakovo - Lepenica potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti (31.12.2011)**

| No. | Institucija  | Predato   | Stanje   | Predhodna-načelna      |
|-----|--|---|----------|------------------------|
| 1   | Ministarstvo kulture i sporta – Zavod za zaštitu spomenika   | 24.12.2010  | dobiveno | ---                    |
| 2   | Agencija za vodno područje rijeke Save (prethodna vodna saglasnost)  | 14.12.2010  | dobiveno | Dokumentacija izrađena |
| 3   | BH Telecom d.o.o.  | 19.04.2010  | dobiveno | ---                    |
| 4   | Ministarstvo prostornog uređenja Kanton Sarajevo i Kanton Srednjebosanski  | 23.02.2010.   | dobiveno | ---                    |
| 5   | Općina Kiseljak (stručno mišljenje-saglasnost)   | 23.02.2010.   | dobiveno | ---                    |
| 6   | Željeznice Federacije BiH d.o.o.   | 15.04.2010  | dobiveno | ---                    |
| 7   | BH Gas   | 23.04.2010  | dobiveno | ---                    |
| 8   | Elektroprivreda Sarajevo   | 27.04.2010  | dobiveno | Dokumentacija izrađena |
| 9   | Elektroprenos Sarajevo   | 14.04.2010  | dobiveno | Dokumentacija izrađena |
| 10  | Ministarstvo poljoprivrede Kantona Sarajevo i Kantona Srednja Bosna (saglasnost za krčenje šuma)                         | 29.03.2011  | dobiveno | ---                    |
| 11  | Ministarstvo poljoprivrede Kantona Sarajevo i Kantona Srednja Bosna (saglasnost za prenamjenu poljoprivrednog zemljišta) | 29.03.2011  | dobiveno | ---                    |
| 12  | Vodovod Ilijadža   | 12.05.2010  | dobiveno | ---                    |
| 13  | Ministarstvo odbrane   | 13.04.2010  | dobiveno | ---                    |
| 14  | Ministarstvo zdravstva Kantona Sarajevo i Kantona Srednja Bosna (sanitarna saglasnost)                                   | 29.03.2011  | dobiveno | ---                    |
| 15  | Opština Ilijadža (stručno mišljenje-saglasnost)  | 23.02.2010.   | dobiveno | ---                    |
| 16  | Elektro Kiseljak   | 01.12.2010.   | dobiveno | ---                    |
| 17  | Vodovod Kiseljak   | 06.12.2010.   | dobiveno | ---                    |
| 18  | Federalno ministarstvo okoliša i turizma (okolišna dozvola)  | 19.02.2009.   | dobiveno | ---                    |
| 19  | Federalno ministarstvo prostornog uređenja   | Pribavljena urbanistička saglasnost (januar 2012. godine), predaja za građevinsku u februaru 2012 |          |                        |

## **12.2. Stanje saglasnosti za Lepenica – Tarčin potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti (31.12.2011)**

| No. | Institucija  | Predato   | Stanje   | Predhodna-načelna      |
|-----|--|---|----------|------------------------|
| 1   | Ministarstvo kulture i sporta – Zavod za zaštitu spomenika   | ---   | dobiveno | ---                    |
| 2   | Agencija za vodno područje rijeke Save (prethodna vodna saglasnost)  | ---   | dobiveno | Dokumentacija izrađena |
| 3   | BH Telecom d.o.o.  | 26.08.2010  | dobiveno | ---                    |
| 4   | Ministarstvo prostornog uređenja Kanton Sarajevo i Kanton Srednjebosanski  | ---   | dobiveno | ---                    |
| 5   | Općina Kiseljak (stručno mišljenje-saglasnost)   | ---   | dobijeno | ---                    |
| 6   | Željeznice Federacije BiH d.o.o.   | ---   | dobijeno | ---                    |
| 7   | BH Gas   | 07.12.2010  | dobijeno | ---                    |
| 8   | Elektroistribucija Sarajevo  | 13.08.2010  | dobijeno | Dokumentacija izrađena |
| 9   | Elektroprenos Sarajevo   | 19.07.2010  | dobijeno | Dokumentacija izrađena |
| 10  | Ministarstvo poljoprivrede Kantona Sarajevo i Kantona Srednja Bosna (saglasnost za krčenje šuma)                         | ---   | dobijeno | ---                    |
| 11  | Ministarstvo poljoprivrede Kantona Sarajevo i Kantona Srednja Bosna (saglasnost za prenamjenu poljoprivrednog zemljišta) | ---   | dobijeno |                        |
| 12  | Vodovod Hadžići  | 08.07.2010  | dobijeno | ---                    |
| 13  | Ministarstvo odbrane   | 01.12.2010  | dobijeno | ---                    |
| 14  | Ministarstvo zdravstva Kantona Sarajevo i Kantona Srednja Bosna (sanitarna saglasnost)                                   | ---   | dobijeno | ---                    |
| 15  | Opština Hadžići(stručno mišljenje-saglasnost)  | ---   | dobijeno | ---                    |
| 16  | Elektroistribucija Kiseljak  | ---   | dobijeno | ---                    |
| 17  | Vodovod Kiseljak   | 06.12.2010  | dobijeno | ---                    |
| 18  | Federalno ministarstvo okoliša i turizma (okolišna dozvola)  | 19.02.2010  | dobijeno |                        |
| 19  | Federalno ministarstvo prostornog uređenja   | 15.07.2011 dobijena urbanistička saglasnost, u januaru 2011 predano za građevinsku saglasnost |          |                        |

**12.3. Stanje saglasnosti za Svilaj – Vukosavlje na Lotu 1 potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti (31.12.2011)**

| No. | Institucija  | Predato    | Stanje   | Predhodna-načelna                                    |
|-----|--|------------|--|--|
| 1   | Ministarstvo kulture i sporta – Zavod za zaštitu spomenika                                       | 20.01.2011 | dobiveno   | ---  |
| 2   | Agencija za vodno područje rijeke Save (prethodna vodna saglasnost)                              | 25.10.2010 | dobiveno (bez mosta)   | Dokumentacija izrađena                               |
| 3   | JP HT Mostar d.o.o.  | ---        | dobiveno   | ---  |
| 4   | Ministarstvo prostornog uređenja Kanton Posavski   | 27.12.2010 | dobijeno za 0+00 do 10+700 - područje Federacije BiH   | ---  |
| 5   | Općina Odžak(stručno mišljenje-saglasnost)   | ---        | nije potrebno (ima mišljenje Komisije)   | ---  |
| 6   | Željeznice Federacije BiH d.o.o.   | 12.01.2011 | dobijeno   | ---  |
| 7   | BH Gas   | ---        | dobijeno   | ---  |
| 8   | Elektroistribucija Odžak   | 12.01.2011 | dobijeno   |  |
| 9   | Elektroprenos Tuzla  | ---        | dobijeno   | Potrebna izrada dokumentacije za građevinsku dozvolu |
| 10  | Ministarstvo poljoprivrede Kantona Posavski (saglasnost za krčenje šuma)                         | ---        | Dobiveno (potrebna uplata)   | ---  |
| 11  | Ministarstvo poljoprivrede Kantona Posavski (saglasnost za prenamjenu poljoprivrednog zemljišta) | ---        | Dobiveno (potrebna uplata)   |  |
| 12  | Vodovod Odžak  | ---        | dobijeno   | ---  |
| 13  | Ministarstvo odbrane   | ---        | dobijeno   | ---  |
| 14  | Ministarstvo zdravstva Kantona Posavski  | ---        | Dobiveno   | ---  |
| 15  | JP Ceste FBiH (izmjешtanje glavne ceste)   | ---        | nije predato   | ---  |
| 16  | Federalno ministarstvo okoliša i turizma (okolišna dozvola)                                      | 07.09.2010 | dobijeno   |  |
| 17  | Federalno ministarstvo prostornog uređenja   |            | Predaja Zahtjeva za urbanističku saglasnost do februara 2012, za građevinsku saglasnost do juna 2012 |  |

**13. PRILOG 2.**  
**Dinamika radova projekata izgradnje**  
**za period do 31.12.2011 godine**

### 13.1. Lot 1: Kakanj – Bilješev

#### 13.1.1. Dinamika radova na projektu (Lot 1) na dan 31.12.2011

| Br. | ID   | Opis poslova                              | Trajanje | Start       | Rok         | Završeno % | Vrsta radova u izgradnji |
|-----|------|---|----------|-------------|-------------|------------|--------------------------|
| 1   | 1.   | <b>TRASA AUTOCESTE</b>                    |          |             |             |            |                          |
| 2   | 1.1. | Nova trasa                                | 384      | 07.06.2010. | 24.11.2011. | 49,50%     |                          |
| 3   | 1.2. | Rekonstruisana trasa                      | 288      | 10.02.2011. | 24.11.2011. | 12%        |                          |
| 4   | 2.   | <b>PETLJA LUČANI</b>                      |          |             |             |            |                          |
| 5   | 2.1. | Izgradnja naplatnih kućica „Lučani“       | 80       | 22.07.2011. | 10.11.2011. | 2%         |                          |
| 6   | 2.2. | Potputnjak „Lučani“                       | 80       | 22.07.2011. | 10.11.2011. | 5%         |                          |
| 7   | 3.   | <b>DRENAŽA</b>                            |          |             |             | 69%        |                          |
| 8   | 4.   | <b>INŽINJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI</b> |          |             |             |            |                          |
| 9   | 4.1. | Prolazi                                   |          | 25.05.2010. | 24.11.2011. | 55%        |                          |
| 10  | 4.2. | Projekat sanacije klizišta „Tičići“       | 310      | 24.05.2010. | 29.07.2011. | 92%        |                          |
| 11  | 5.   | <b>MOSTOVI</b>                            |          |             |             |            |                          |
| 12  | 5.1. | Izgradnja novog mosta                     | 394      | 24.05.2010. | 21.06.2011. | 82%        |                          |
| 13  | 5.2. | Rekonstrukcija postojećih mostova         | 245      | 14.06.2010. | 20.05.2011. | 22%        |                          |

**Tabela 10a. Dinamika radova Lot 1**

| Br. | ID    | Opis poslova                                 | Trajanje | Start       | Rok         | Završeno % | Vrsta radova u izgradnji |
|-----|-------|--|----------|-------------|-------------|------------|--------------------------|
| 14  | 6.    | <b>REGIONALNA CESTA R445</b>                 |          |             |             |            |                          |
| 15  | 6.1.  | Trasa  | 394      | 24.05.2010. | 21.06.2011. | 57%        |                          |
| 16  | 6.2.  | Inžinjerske konstrukcije i objekti           | 105      | 02.09.2010. | 26.01.2011. | 100%       |                          |
| 17  | 6.3.  | Mostovi                                      | 105      | 11.06.2010. | 04.11.2010. | 99%        |                          |
| 18  | 6.4.  | Prolazi                                      |          |             |             | 36%        |                          |
| 19  | 7.    | <b>LOKALNE CESTE</b>                         | 100      | 27.05.2011. | 13.10.2011. | 32%        |                          |
| 20  | 8.    | <b>SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKA OPREMA</b>           |          |             |             |            |                          |
| 21  | 8.1.  | Saobraćajno-tehnička oprema autoputeva       |          |             |             | 0%         |                          |
| 22  | 8.2.  | Saobraćajno-tehnička oprema regionalne ceste |          |             |             | 21%        |                          |
| 23  | 8.3.  | Saobraćajno-tehnička oprema lokalne ceste    |          |             |             | 0%         |                          |
| 24  | 9.    | <b>SAOBRAĆAJ ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA</b> |          |             |             | 55%        |                          |
| 25  | 10.   | <b>RADOVI NA INSTALACIJAMA</b>               | 384      | 07.06.2010. | 24.11.2011. |            |                          |
| 26  | 10.1. | Gasne instalacije                            |          |             |             | 100%       |                          |
| 27  | 10.2. | Elektro – distributivne linije               |          |             |             | 80%        |                          |
| 28  | 10.3. | Napajanje električnom energijom              |          |             |             | 0%         |                          |
| 29  | 10.4. | Optički kablovi i TK linije                  |          |             |             | 5%         |                          |
| 30  | 10.5. | Saobraćajni informativni sistem              |          |             |             | 0%         |                          |
| 31  | 10.6. | Ostali radovi                                |          |             |             | 20%        |                          |

**Table 10b. Dinamika radova Lot 1**

### 13.2. Lot 2: Bilješevac – Gorica (tunel Vijenac – dužine 2.964 m)

#### 13.2.1. Dinamika radova na projektu (Lot 2) na dan 31.12.2011

| Br. | ID    | Opis poslova  | Trajanje | Start       | Rok         | Završeno % | Vrsta radova u izgradnji |
|-----|-------|---|----------|-------------|-------------|------------|--------------------------|
| 1   | 1.    | ZEMLIJANI RADOVI NA PORTALIMA I ISKOPIMA                  |          | 5.05.2011.  | 15.09.2011. | 100%       |                          |
| 2   | 2.    | POSLOVI ZAŠTITE I OSIGURANJA NA PORTALIMA                 |          | 5.05.2011.  | 25.09.2011. | 100%       |                          |
| 3   | 3.    | DRENAŽNI RADOVI NA PORTALIMA I ISKOPIMA                   |          | 5.05.2011.  | 15.11.2012. |            |                          |
| 4   | 4.    | ISKOPI U TUNELIMA   |          | 25.08.2011. | 15.12.2012. | 13,5%      |                          |
| 5   | 5.    | POSLOVI PODRŠKE U TUNELIMA                                |          | 25.08.2011. | 15.12.2012. | 13,5%      |                          |
| 6   | 6.    | POMOĆNI RADOVI NA POPREČNIM VEZAMA (NIŠA)                 |          | 20.04.2012. | 20.10.2012. |            |                          |
| 7   | 7.    | HIDROIZOLACIJA I DRENAŽA TUNELA                           |          | 10.06.2012. | 20.10.2013. |            |                          |
| 8   | 8.    | DRENAŽA TUNELA "VIJENAC"                                  |          | 10.06.2012. | 20.10.2013. |            |                          |
| 9   | 9.    | NADSTREŠNICE NA ULAZIMA                                   |          | 10.09.2012. | 20.09.2013. | 100%       |                          |
| 10  | 10.   | BETONSKI RADOVI U TUNELIMA I POPREČNIM VEZAMA (NIŠAMA)    |          | 15.06.2012. | 10.10.2013. |            |                          |
| 11  | 11.   | OJAČANJA  |          | 15.06.2012. | 10.10.2013. |            |                          |
| 12  | 12.   | BETONSKA OJAČANJA KOLOVOZA                                |          | 01.06.2013. | 05.01.2014. |            |                          |
| 13  | 13.   | GEOTEHNIČKI NADZOR  |          | 5.05.2011.  | 01.12.2012. | 13%        |                          |
| 14  | 14.   | UZEMLJENJE  |          | 01.08.2013. | 01.12.2013. |            |                          |
| 15  | 15.   | HORTIKULTURA  |          | 01.10.2013. | 01.02.2014. |            |                          |
| 16  | 16.   | VENTILACIJA U TUNELIMA                                    |          | 01.10.2013. | 01.02.2014. |            |                          |
| 17  | 16.A. | ELEKTROMATERIJAL I ELEKTRO RADOVI ZA VENTILACIJU U TUNELU |          | 01.10.2013. | 01.02.2014. |            |                          |
| 18  | 17.   | PRIVREMENE PRILAZNE CESTE                                 |          | 05.05.2011. | 01.07.2011. | 100%       |                          |
| 19  | 18.   | RADIO SISTEM TUNELA "VIJENAC"                             |          | 01.09.2013. | 01.02.2014. |            |                          |
| 20  | 19.   | OZVUČENJE   |          | 01.09.2013. | 01.02.2014. |            |                          |

Table 11a. Dinamika radova Lot 2

| Br. | ID  | Opis poslova  | Trajanje | Start       | Rok         | Završeno % | Vrsta radova u izgradnji |
|-----|-----|---|----------|-------------|-------------|------------|--------------------------|
| 21  | 20. | REKAPITULACIJA OPREME I MONTAŽA TV SISTEMA TUNELA "VIJENAC" (STAVKA 20.1+20.2)  |          | 01.09.2013. | 01.02.2014. |            |                          |
| 22  | 21. | REKAPITULACIJA OPREME (STAVKA 21.1 TO 21.10) I MONTAŽNIH RADOVA (STAVKA 21.11.1 TO 21.11.2) DALJINSKOG UPRAVLJANJA I NADZORA TUNELA "VIJENAC" |          | 01.09.2013. | 01.02.2014. |            |                          |
| 23  | 22. | POTPORNI ZID Z3, IZMEĐU VIJADUKTA "GORICA" I TUNELA "VIJENAC"   |          | 01.05.2011. | 01.12.2012. | 100%       |                          |
| 24  | 23. | POTPORNI ZIDOVNI Z1 I Z2, IZMEĐU VIJADUKTA "GORICA" I TUNELA "VIJENAC"  |          | 01.05.2011. | 01.12.2012. | 100%       |                          |
| 25  | 24. | IZLAZNA TRASA TUNELA "VIJENAC"  |          | 01.09.2013. | 01.22.2014. |            |                          |
| 26  | 25. | KLIZIŠTE "GORICA" /DELUVİUM EROSION/  |          | 01.05.2011. | 01.12.2011. | 90%        |                          |
| 27  | 26. | VODOSNADBIEVANJE TUNELA "VIJENAC"   |          | 01.03.2013. | 01.12.2013. |            |                          |
| 28  | 27. | UKLANJANJE POSTOJEĆE SEOSKE CESTE   |          | 01.07.2013. | 31.07.2013. |            |                          |
| 29  | 28. | VODOSNADBIEVANJE TUNELA "VIJENAC"   |          | 01.03.2013. | 01.12.2013. |            |                          |
| 30  | 29. | HIDRANTNA MREŽA U TUNELU "VIJENAC"  |          | 01.07.2013. | 01.12.2013. |            |                          |
| 31  | 30. | UNUTRAŠNJA TUNELSKA DRENAŽA   |          | 20.06.2012. | 20.09.2013. |            |                          |
| 32  | 31. | SNADBIEVANJE ELEKTRIČNOM ENERGIJOM TUNELA   |          | 01.05.2013. | 01.07.2013. |            |                          |
| 33  | 32. | TRAFO-STANICE I UPS   |          | 01.05.2013. | 01.07.2013. |            |                          |
| 34  | 33. | PROJEKAT RASVJETE I NISKONAPONSKE DISTRIBUTIVNE MREŽE SA RAZVODNIIM ORMAROM   |          | 01.05.2013. | 01.12.2013. |            |                          |
| 35  | 34. | POLAGANJE TK KABLOVA ISPRED TUNELA  |          | 01.05.2013. | 01.12.2013. |            |                          |
| 36  | 35. | OPTIČKI TK KABLOVI  |          | 01.08.2013. | 01.02.2014. |            |                          |
| 37  | 36. | TELEFONSKI SISTEMI TPS  |          | 01.08.2013. | 01.02.2014. |            |                          |
| 38  | 37. | SISTEM PROTIVPOŽARNE ZAŠTITE  |          | 01.08.2013. | 01.02.2014. |            |                          |
| 39  | 38. | SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKA OPREMA TUNELA "VIJENAC"  |          | 01.11.2013. | 25.01.2014. |            |                          |

**Table 11b. Dinamika radova Lot 2**

### 13.3. Lot 3: Gorica – Drivuša

#### 13.3.1. Dinamika radova na projektu (Lot 3) na dan 31.12.2011.

| No. | ID  | Opis Stavke  | Trajanje | Početak     | Završetak   | % Izvršenja | Vrsta radova koja se trenutno izvodi   |
|-----|-----|--|----------|-------------|-------------|-------------|--|
| 1.  | 1.  | <b>TRASA:</b>  | 622 days | 22.11.2010. | 20.10.2012. | 70,00       | nasip do visine posteljice,humuziranje, segmentni jarnici, propust, reno madraci |
| 2.  | 2.  | <b>NAPLATNE KUĆICE DRIVUSA TRASA:</b>  | 583 days | 22.11.2010. | 01.10.2012. | 60,00       | nasip do visine posteljice, objekti  |
|     | 2.a | NAPLATNE KUĆICE DRIVUSA OBJEKTI  | 450 days | 01.07.2011  | 01.10.2012. | 15,00       | Izrada stubova i greda objekta naplate   |
| 3.  | 3.  | <b>CENTAR ZA ODRŽAVANJE I KONTROLU PROMETA DRIVUSA:</b>  | 532 days | 07.03.2011. | 27.10.2012. | 70,00       | ivičnjaci,tampon,segmentni jarnici i objekti                                     |
|     | 3.a | COKP DRIVUŠA:objekti   | 425 days | 15.08.2011  | 15.10.2012  | 50,00       | Izrada temelja za sve objekte COKP-a.  |
| 4.  | 4.  | <b>OSTALE SAOBRAĆAJNE POVRŠINE<br/>(Petlja Drivusa, potporni zidovi, raskrsnica Moscanica, vanjsko uređenje okoliša)</b> | 583 days | 22.11.2010. | 01.10.2012. | 100,00      | betoniranje zida na km 3+318, nasip do visine posteljice                         |
|     |     | <b>UNUTRAŠNJA ODVODNJA:</b>  | 503 days | 15.03.2011  | 20.10.2012  | 10,00       | Polaganje cijevi i revizionih okana  |
| 5.  | 5.  | <b>UNUTRAŠNJA ODVODNJA (propusti):</b>   | 503 days | 15.03.2011  | 20.10.2012  | 80,00       | Izrada propusta  |
| 6.  | 6.  | <b>INŽINJERSKE KONSTRUKCIJE:</b>   |          |             |             |             |  |

Table 12a. *Dinamika radova Lot3.*

| No. | ID   | Opis Stavke                        | Trajanje | Početak    | Završetak  | % Izvršenja | Vrsta radova koja se trenutno izvodi   |
|-----|------|------------------------------------|----------|------------|------------|-------------|--|
| 7.  | 6.1. | UKUPNO MOST M -1                   | 190 days | 01.07.2011 | 10.01.2012 | 0,00        |  |
| 8.  | 6.2. | UKUPNO MOST M                      | 425 days | 01.08.2011 | 05.09.2012 | 0,00        |  |
| 9.  | 6.3. | UKUPNO MOST M -2                   | 540 days | 01.03.2011 | 01.09.2012 | 35,00       | Izrada temelja i stubova lijevog i desnog mosta. Izrada AB prednapregnutih nosača  |
| 10. | 6.4. | UKUPNO MOST M-3                    | 697days  | 10.11.2010 | 27.10.2012 | 40,00       | Izrada temelja i stubova lijevog i desnog mosta. Izrada i nagurivanje segmenata rasponske konstrukcije   |
| 11. | 6.5. | UKUPNO MOST POTPUTNJAK "DRIVUŠA"   | 150 days | 01.06.2011 | 01.11.2011 | 40,00       | Izrada temeljne ploče potputnjaka  |
| 12. | 6.6. | UKUPNO PROPUST "DRIVUŠA"           | 120 days | 15.04.2011 | 25.07.2011 | 0,00        | Nije još počelo - Izvođač odgodio početak za iduću godinu zbog najavljenih lokalnih radova na zacijsavljenju potoka koji vodi u propust                              |
| 13. | 7.   | SAOBRAĆAJNA OPREMA I SIGNALIZACIJA |          |            |            | 0,00        | Nije prikazano u dinamičkom planu Izvođača   |
| 14. | 8.   | ZAŠTITA OD BUKE                    |          |            |            | 0,00        | Nije prikazano u dinamičkom planu Izvođača   |
| 15. | 9.   | INSTALACIJE                        |          |            |            | 5,00        | 2 Trafo Stanice - prikupljanje saglasnosti, Rasvjeta - nije počelo, Telekomunikacija I Telefonija - nije počelo, Optika - nije počelo, Tunel Vrijenac - nije počelo, |

Table 12b. Dinamika radova Lot3.

### 13.4. Lot 7: Kravice – Bijača

#### 13.4.1. Dinamika radova na projektu (Lot 7) na dan 31.12.2011

| Br. | ID   | Opis poslova                              | Trajanje | Start       | Rok         | Završeno % | Vrsta radova u izgradnji   |
|-----|------|---|----------|-------------|-------------|------------|--|
| 1   | 1.   | <b>TRASA AUTOCESTE</b>                    |          |             |             |            |  |
| 2   | 1.1. | Nova trasa                                |          | 10.10.2011. | 30.07.2012. | 70%        | nasip do visine posteljice, segmentni jarnici, propust, ,tampon, |
| 3   | 2.   | <b>PETLJA ZVIRIĆI</b>                     |          |             |             |            |  |
| 4   | 2.1. | Izgradnja naplatnih kućica,,Zvirići“      |          | 10.10.2011. | 15.06.2012. | 10%        | Izrada stubova i greda objekta naplate                           |
| 5   | 3.a  | COKP ZVIRIĆI:objekti                      |          | 10.10.2011. | 15.07.2012. | 30%        | Izrada temelja I nosača objekata COKPa.                          |
| 6   | 4.   | <b>INŽINJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI</b> |          | 10.10.2011. | 30.07.2012. |            |  |
| 7   | 4.1. | Prolazi                                   |          | 10.10.2011. | 30.04.2012. | 20%        |  |
| 8   | 5.   | <b>MOSTOVI</b>                            |          | 10.10.2011. | 30.07.2012. |            |  |
| 9   | 5.1. | Izgradnja mostova                         |          | 10.10.2011. | 30.07.2012. | 2%         |  |
| 10  | 6    | Izgradnja odmorišta Kravice               |          | 10.10.2011. | 30.04.2012. | 50%        |  |

**Table 12c. Dinamika radova Lot7.**

