

DIONICE U IZGRADNJI

1) Putnikovo Brdo - Medakovo (8,5 km)

Kratak opis: Na kompletnoj dionici ukupno su predviđeni sljedeći objekti: Petlja Usora sa pratećim objektima, Mostovi Usora 1,2 i 3, Most Kraševo, ČNM Doboj Jug , Mostovi Tešanjka 1 i 2, Tunel Hrastik, tri potputnjaka (+1 dodatni koji još nije nominovan kroz Varijacioni nalog), 3 natputnjaka, Petlja Medakovo sa BNM, manji most preko rijeke Tešanjke.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: EBRD kredit u visini od 60 mil. EUR-a. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass u iznosu od 210 mil. (Republika Srpska i Federacija). Kredit je u potpunosti utrošen. Upućen je zahtjev za dodatno kreditno zaduženje u visini od 69 mil EUR-a. Odobrena su i grant sredstva za ovu dionicu u visini od 15,55 mil. EUR-a. Sredstva granta su operativna.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	11.11.2022.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	142.788.509 EUR
Nadzor	02.12.2022.	IRD Engineering Italy	2.434.880 EUR

Rok završetka: 31.05.2025. godine (24 mjeseca od zvaničnog uvođenja u posjed).

Procenat realizacije: Građenje: 46,5%

Napomena: Radovi su zvanično otpočeli 01.06.2023. godine i izvode se na cijeloj dionici i većini objekata. Prije zvaničnog uvođenja u posjed, Izvođaču je omogućen djelimični ulazak u posjed kako bi izvršio neophodne pripremne i glavne radove koje je bilo moguće izvoditi. Izvođač je predložio izmjene na projektu u skladu sa 13.2 OUU „Vrijednosna poboljšanja“ koja su u fazi evaluacije, a neki su evaulirani od strane Inžinjera. Intenzitet radova još uvijek nije na zadovoljavajućem nivou, opšti dojam je da Izvođaču nedostaje kvalifikovane radne snage.

2) Medakovo - Ozimica (21,3 km)

Kratak opis: Dionica dužine 21,3 km proteže se od naselja Medakovo (Tešanj) na sjeveru Bosne i Hercegovine te prolazi kroz općine Tešanj, Maglaj i Žepče, pri čemu se ista završava na petlji Ozimica sa bočnim naplatnim mjestom. Dionicu karakteriše 15 km autoceste na nasipu, 1,5 kilometara autoceste u zasjeku zaštićenom roštiljskim konstrukcijama, dvocijevni tunel Crni Vrh dužine 2,2 kilometra, 8 velikih mostova ukupne dužine 1300 metara, te dva odmorišta i petlja Ozimica. Paralelno sa izgradnjom autoceste, glavnim projektom je predviđena izrada regulacije riječnog korita tri vodotoka ukupne dužine 15 kilometara.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: EIB kredit u visini od 340 mil. EUR-a. Odobrena je aplikacija za investicijski grant WBIF u visini od 79 mil. EUR-a (40% vrijednosti investicije). U toku su aktivnosti za potpisivanje ugovora o grantu.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	09.03.2023.	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Turska	361.753.356 EUR
Nadzor	10.01.2023	Yuksel Turska i Trasa Doo Sarajevo	4.560.412 EUR
Projekt menadžment	08.12.2022.	Arup doo Beograd	844.150 EUR

Rok završetka: maj 2026. godine (30 mjeseci od zvaničnog uvođenja u posjed).

Procenat realizacije građenja: 32%

Napomena: Ugovor za građenje zvanično je započeo u decembru 2023. godine, dok je izvođač uveden u posjed u maju 2023. godine zbog izvođenja pripremnih radova. U prethodnom periodu progres radova je bio manji od predviđenog zbog određenih faktora koji su uticali na izvođenje radova.

Imovinsko pravni odnosi vezani za elektroinstalacije su u postupke, te se od nadležnih općinskih službi očekuje izdavanje rješenja o eksproprijaciji kako bi se radovi na trasi autoceste i objektima mogli izvoditi neometano.

Prilikom iskopa tunela Crni Vrh (južna strana) kartirani su lošiji geološki uslovi od projektom predviđenih što je uzrokovalo zaustavljanje radova u desnoj tunelskoj cijevi na izlazu, pri čemu je angažovan projektant za rješavanje ovog problema i nastavka radova na probijanju.

Prilikom iskopa zabilježen je znanto veći prirast deformacija od projektom predviđenih, a dodatni uzrok je zemljotres (4,5 Ritehra na 30 km udaljenosti od tunela) koji je uvjetovao veće pomjeranje u tunelu. Radovi iskopa na ulaznoj strani se odvijaju planiranom dinamikom. Trenutni napredak iskopa tunela je 35%.

Zbog miniranog područja i dijelom neprimjenjivih glavnih projekata, investitor je zatražio nove glavne projekte za četiri zasjeka na trasi, te su projekti rješenja u završnoj fazi izrade, pri čemu su dva već dostavljena i izgradnja zaštite zasjeka je započela.

Na petlji Ozimica radovi nisu u skladu sa predviđenom dinamikom zbog neriješenih imovinsko pravnih odnosa vezanih za NN i SN mrežu. Eksproprijacija je u toku, ali je općina Žepče podkapacitirana za brže izdavanje rješenja.

3) Poprikuše - Nemila (5,5 km)

Kratak opis: Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata projektiran je tunel Golubinja, (L=3659/3659m), mostovi: Golubinja 1 (L= 423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m), te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/120 m). Predmetnoj dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za kontrolu prometa.

Ugovaranje radova: Žuti FIDIC

Izvor finansiranja: EIB u visini od 140 mil. EUR-a i kredit EBRD 180 mil. EUR-a (kreditne linije za ovu dionicu su u potpunosti utrošene). Osigurana su i grant sredstva u visini od 41,17 mil. EUR-a (investicijski grant 36,07 mil. EUR-a i grant Tehničke pomoći od 5,05 mil. EUR-a). Pokrenuta je procedura za dodatno zaduženje u visini od 95 mil. EUR-a.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	16.11.2020.	Cangiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Tursaka	251.100.305 EUR
Nadzor	29.04.2020.	IRD Engineering S.r.l.	4.488.000 EUR
Projekt menadžment	22.07.2020.	JV Hill International N.V. and OMEK Consulting Engineers S.A.	1.189.301 EUR

Rok završetka: decembar 2024. godine (početak radova: decembar 2020. godine) – očekuje se produženja roka završetka radova.

Procenat realizacije građenja: 89,9%

Napomena: Završeni su svi betonski radovi na konstrukcijama objekata kao i iskop tunela Golubinja. Trenutno se izvode radovi na temeljima, postavljanju hidroizolacije i izradi sekundarne obloge koji su pri kraju. U toku je izgradnja bočnog naplatnog mjesta. Obzirom na značajno povećanje cijena roba i materijala na građevinskom tržištu usljed inflacije, u skladu sa odredbama ugovora iz Podčlana 13.8 „Korekcija cijene usljed promjene troška“, došlo je do povećanja vrijednosti ugovora za ovu poddionicu autoceste.

Inženjer je dostavio kvantni izvještaj u vezi sa potraživanjem br.5 za radove koje su izvedeni u periodu od 01.06.2023. do 31.05.2024. godine. Procjena vrijednosti radova za period od 01.06.2023. do 31.05.2024. godine je 10.287.555 EUR-a.

Zahtjev Izvođača također obuhvata navodne troškove ili izdatke koje bi Izvođač mogao imati ili će vjerovatno imati prilikom izvođenja preostalih 230,8 m iskopa tunela, koliko je ostalo u trenutku podnošenja potraživanja. S obzirom na to da ovaj pristup nije u skladu sa relevantnim odredbama ugovora, posebno sa definicijom 'Troškova' koja se odnosi na razumno učinjene

izdatke, Inženjer u ovom izvještaju je uzeo u obzir samo troškove koji su nastali izvođenjem radova do 31.05.2024. godine.

Imajući u vidu da je Izvođač, u okviru svog podneska zahtjeva, takođe tražio produženje roka od 266 dana, a da nije na odgovarajući način pokazao štetne efekte relevantnog događaja zahtjeva da vrijeme za završetak, revidirani datum završetka (08.12.2024.) naveden u Aneksu br. 1 zaključen 23. januara 2024. godine između Naručioca i Izvođača ostaje na snazi sve dok Izvođač ne pruži potpunu i odgovarajuću analizu vremenskog uticaja.

4) Nemila - Vranduk (5,7 km)

Kratak opis: Na ovoj poddionici projektovani su sljedeći objekti: Tuneli "Stara Stanica", T1 i T2 Cut and Cover konstrukcija dužine preko 1,7 km kao i 4 podvožnjaka. Na izmještenom dijelu magistralne ceste, na potezima gdje trasa magistrale dolazi u koliziju sa rijekom Bosnom, gradit će se dva mosta M1 i M2 oba dužina po L=185 metara. Također, planirana je izgradnja i jednastručne kružne raskrsnice u naselju Nemila. U sklopu izgradnje poddionice Nemila – Vranduk izvodi se i regulacija korita rijeke Bosne kroz Nemilu u dužini oko 3,0 km.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: KFAED - Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj (KFAED) u visini od 11,6 mil. KVD (cca 36 mil. EUR-a) – sredstva kredita su povučena u cijelosti. U toku su aktivnosti za vođenje pregovora za potpis Sporazuma o zajmu sa KFAED-om o dodatnom zaduženju u visini od cca 21 mil. EUR-a.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	14.02.2022.	HGG Insaat Anonim Sirketi, Turkey	110.941.376 EUR
Nadzor	25.08.2021.	JV: Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.	3.293.900 EUR

Rok završetka: mart 2026. godine (početak radova: 22.02.2022. godine).

Procenat realizacije radova: 63%

Napomena: Tokom 2023. godine, uglavnom su se vršili radovi na izmještanju magistralne ceste. Duž zadnjih 870 m trase autoceste na ovoj dionici, u naselju Stara Stanica, nalazile su se 22 neeksplozivne kuće koje su bile jako ugrožene prilikom izvođenja radova. Lokalno stanovništvo je spriječilo/obustavilo izvođenje pripremnih i geoistražnih radova i zahtjevalo da se sporni stambeni objekti ekspropišu ili prethodno trajno zaštite, a što u datom trenutku nije bilo izvodljivo. U međuvremenu projektant je definisao novo tehničko rješenje u vidu izgradnje tunela kao najoptimalnijeg rješenja kojim neće biti ugroženi postojeći objekti. Sa Izvođačem

radova je 17.07.2024. godine potpisan adendum Ugovor o izvođenju radova, kojim je produžen rok izgradnje do marta 2026. godine i povećana je ugovorena vrijednost radova za izgradnju tunela Stara Stanica. U 2025. godini očekuje se da se radovi odvijaju u skladu sa planiranom dinamikom.

Izvođač je u završio izmještanje magistralne ceste M17 i ista je puštena u promet, te je nastavljen rad

na izgradnji trase autoceste. Odlagalište Mala Rijeka je dostupno izvođaču radova za upotrebu. Također, Izvođač je izvodio i radove na izmještanju toka rijeke Bosne, što uključuje sječu šume, izradu obaloutvrda i zemljane radove u i oko korita rijeke Bosne. Do jula 2025. godine planirano je da se završi dio dionice koji se nastavlja na dionicu Poprikuše - Nemila.

5) Vranduk - Ponirak (5,3 km)

Kratak opis: Najznačajniji objekti na ovoj dionici su most Vranduk 1 (L=390 m), most Vranduk 2 (L=340 m), tunel Vranduk (L=400m), Vijadukt 1 (L=480m), Vijadukt 2 (L=170m), Vijadukt 3 (L=270m) i Cut&Cover (115 m).

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: OFID - OPEC Fond za međunarodni razvoj. Dvije kreditne linije i to: 27,15 mil. USD i 24,30 mil. EUR-a. Sredstva povučena u potpunosti. U toku su aktivnosti na ispunjavanju uslova za pravosnažnost ugovora o zajmu za dodatnih 25 mil. EUR-a kod OFID-a. Upućen je zahtjev za dodatno kreditno zaduženje u visini od 65 mil EUR-a kod OFID-a.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	15.05.2019.	Konzorcij Azvirt Ltd i Hering d.d.	131.152.289 EUR
Nadzor	08.05.2019.	Konzorcij DRI upravljanje investicijama d.o.o. i Divel d.o.o.	6.241.044 EUR

Rok završetka: 31.03.2026. godine (početak radova: 19.08.2019. godine).

Procenat realizacije radova: 67%

Napomena: Rok za izvođenje radova je bio novembar 2023. godine. Radovi na trasi su kasnili zbog nedovoljnog angažmana Izvođača i izmjene projektne dokumentacije. Odlukom Uprave JP Autoceste **radovi na ovoj dionici su bili obustavljeni** do završetka izrade novih glavnih projekata za sektore 1,6 i 7. Zbog neadekvatnosti tehničkih rješenja iz glavnog projekta za sektore 1,6 i 7 (dužine cca 2,8 km), sačinjenih od strane projektanta Yuksel iz Ankare pristupilo se izradi novih glavnih projekata. Redukovan je bio i angažman nadzornog tima dok se nisu riješila pitanja nastavka izgradnje ove dionice. Krajem 2023. godine postignut je sporazum sa izvođačem radova o nastavku radova prema novim projektima, radovi su nastavljani u martu

2024. godine. Aneksom br. 4 je povećana vrijednost ugovora i produžen rok gradnje za dodatnih 24 mjeseca.

6) Ponirak - Vraca (3,5 km)

Kratak opis: Najznačajniji objekat na ovoj poddionici je tunel Zenica ukupne dužine 2400 m.
Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: EIB u visini od 50 mil. EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna. Također, potpisan je Sporazum o grant sredstvima u visini od 19 mil. EUR-a, sredstva granta su efektivna i povlačenja tranši su u toku.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	01.08.2019.	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo	74.454.024 EUR
Nadzor	10.09.2019.	Proyapi Engineering and Consulting INC	2.999.791 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.03.2019.	Roughton International Ltd	588.860 EUR

Rok završetka: Navedeno u „Napomeni“ (početak radova: 29.10.2019. godine).

Procenat realizacije radova: 91%

Napomena: Zbog lošije geologije od projektom predviđene, radovi su se izvodili uz određena kašnjenja. Izmjenom projekta dužina tunela je promjenjena na 3,5 km od čega je 870 m u sklopu ugovora susjedne dionice Vraca – Donja Gračanica.

Izmjena projektnog rješenja, te povećanje vrijednosti klizne skale je uticalo na promjenu vrijednosti ugovora. Zbog izmjene projektnog rješenja produžen je i prvobitni rok za završetak radova za 13 mjeseci (do maja 2023. godine). Završeni su svi građevinski radovi na tunelu. Potpuno je završena izrada sekundarne obloge i kolovozne konstrukcije. Preostala je ugradnja elektro mašinske opreme koja se planira završiti u 2025. godini.

7) Tunel Kvanj - Buna (cca 5,2 km)

Kratak opis: Dionica obuhvata tunel Kvanj dužine 2,7 km i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase.

Ugovaranje radova: Žuti FIDIC

Izvor finansiranja: EIB kredit u visini od 100 mil. EUR-a. Odobrena su grant sredstva u visini od 43,8 mil. EUR-a.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	04.10.2024.	Konzorcij China Road and Bridge Corporation & Azvirt Limited Liability Company & Hering d.d. Široki Brijeg	125.231.549 EUR
Nadzor	14.10.2020.	Proyapi Engineering and Consulting INC	4.485.200 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	17.8.2023.	Technital S.p.A., Verona, Italija	760.300 EUR

Rok završetka: 05.05.2027. godine.

Procenat realizacije radova: 0%

Napomena: Poddionica, osim tunela Kvanj dužine 2,5 km, obuhvata i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase. Ugovor za izvođenje radova je zaključen 04.10.2024. godine. Izgradnja ove poddionice je ugovorena prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC). Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci. Dva puta ponovljeni postupak za izbor najpovoljnijeg izvođača radova je uzrokovao veliko kašnjenje početka realizacije projekta. Izabran je ponuđač za usluge nadzora na ovoj dionici. U 2025. godini u skladu sa dinamičkim planom građenja očekuje se početak izvođenja radova na ovoj dionici.

8) Sarajevska zaobilaznica, Lot 3B (1,5 km)

Kratak opis: Sarajevska zaobilaznica se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četverotračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i 2 vijadukta dužine od po 145 m. Njen značaj se ogleda u potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: JP Autoceste, vlastita sredstva

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	04.12.2020.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	19.900.000 KM
Nadzor	19.03.2019.	Konzorcij: Divel d.o.o. Sarajevo, Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo "IG" d.o.o. Banja Luka	1.459.997 KM
Rok završetka: ugovoreni rok istekao – obrazloženje u „Napomeni“ (početak radova kraj 2020. godine).			
Procenat realizacije radova: 50%			
Napomena: Značaj izgradnje predmetne saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga te ista prolazi od petlje Vlakovno do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četvero tračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i 2 vijadukta dužine od po 145 m. Zvanični početak radova je bio 22.12.2020. godine. Projektna dokumentacija je urađena dosta davno (period 2008-2009. godine), i ista se u određenim segmentima morala inovirati (prilagoditi). Kako je Izvođač bio zainteresovan da predloži određene uštede, prihvaćen je njegov prijedlog uz uslov da se kroz taj prijedlog obuhvate i neophodne izmjene te inoviranje projekta. Rok za izvođenje radova je bio 14 mjeseci i isti je istekao u februaru 2022. godine. Obzirom na značajno povećanje cijena roba i materijala na građevinskom tržištu uslijed inflacije, izvjesno je da će doći do povećanja vrijednosti ugovora za građenje. Još uvijek nisu ishodovane potrebne saglasnosti za nastavak radova na dijelu dionice. Naime, potrebno je izvršiti usaglašavanje projektnog rješenja sa zahtjevima Ministarstva komunalne privrede, infrastrukture, prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša Kantona Sarajevo i ishodovati potrebne saglasnosti i odobrenja. Očekivani nastavak izgradnje ove dionice je sredinom 2025. godine. Uz dobar angažman izvođača radova i adekvatnu dinamiku, svi radovi mogu biti završeni do kraja 2025. godine.			

9) BC Prača - Goražde, faza I (18,4 km)

Kratak opis: Dionica brze ceste Prača – Goražde je ukupne dužine 18,4 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Lot 1. Faze I. predstavlja iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen, dužine 5,5 km kao ključnog objekta na trasi ove brze ceste. Lot 2. Faze I predstavlja kompletiranje svih radova u tunelu Hranjen te izgradnju poluprofila brze ceste ispred i iza tunela Hranjen od Prače (Hrenovice) do Goražda. Ugovoravanje radova: Žuti FIDIC, aktualni ugovor je ugovoren po FIDIC Crvenoj Knjizi Izvor finansiranja: Budžet FBiH
--

<i>Ugovori</i>	<i>Datum ugovora</i>	<i>Izvođač / Nadzor</i>	<i>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</i>
Građenje, Lot 1	22.09.2018.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	71.414.968 KM
Nadzor, Lot 1	05.02.2019.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	2.977.997 KM
Građenje, Lot 1 i 2	27.07.2022.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	33.665.702 KM
Nadzor, Lot 1 i 2	10.08.2022.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	1.499.982 KM
Građenje, Lot 1 i 2	25.10.2023.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	6.728.225 KM
Nadzor	15.08.2024.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	299.967 KM
Građenje, Lot 1 i 2	21.03.2024.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	122.975.919 KM
Nadzor	15.08.2024.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	891.937 KM
Rok završetka: Navedeno u „Napomena“.			
Procenat realizacije građenja: 51,3% prva faza			
Napomena: Dionica brze ceste Prača – Goražde je ukupne dužine 18,4 km. Faza I brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini (po jedna saobraćajna traka u oba smjera). Realizacija ovog projekta započela je izgradnjom tunela Hranjen (Lot 1 Faze I), dužine 5,5 kilometara, a ugovor je potpisan krajem 2018. godine. U toku implementacije prvog ugovora, prema interpretaciji Izvođača radova i nadzornog organa, zatečeno je znatno složenije geološko okruženje nego ono predviđeno ugovorom, što je dovelo do povećanih troškova izgradnje i znatno manje realizacije od ugovorene. Radovi prema Ugovorima I, II, i III su završeni u potpunosti, trenutno su aktivni radovi na održavanju tunela (rad pumpi koje crpe vodu, geodetsko praćenje i sl.). Dana 21.03.2024. godine potpisan je IV ugovor za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge. Ugovor za pružanje konsultantskih usluga nadzora je potpisan na period od 12 mjeseci, a za preostali dio Ugovora (ukupni rok od 18 mjeseci) je u fazi provođenja tenderske procedure. Aktualnim Ugovorom za građenje je predviđeno probijanje glavne i servisne tunelske cijevi, to jeste iskop kompletnog tunela do Ugovorom predviđenog roka za izvođenje, do 25.02.2027. godine. Stoga će nakon izvođenja radova po aktualnom Ugovoru 4 značajan dio tunela koji će se iskopati i dio koji je iskopan tokom realizacije svih prethodnih Ugovora biti bez adekvatne zaštite sekundarnom oblogom (ukupno u dužini od cca 3.680 m) duži vremenski period, u ovom trenutku više od 3 (tri) godine, a do završetka Ugovora 4 više od 5 (pet) godina. Kako bi se spriječila još veća degradacija primarne podgrade glavne tunelske cijevi potrebno je obezbijediti dodatna sredstva, te se u 2025. godini planira provesti postupak u iznosu od 20% osnovnog Ugovora 4. (cca 24,5 mil.KM). Prema procjeni			

osigurat će se iznos dovoljan za izradu cca 2.880 m sekundarne obloge, dok cca 800 m sekundarne obloge i dalje neće biti završeno.

10) BC Lašva - Nević polje (24,5 km), Lot 5. petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“ – Petlja Nević Polje (4,8 km)

Kratak opis: LOT 5 počinje iza kružnog toka na izlazu iz poslovne zone Vitez, a završava petljom Nević Polje. Dužina trase brze ceste na ovom LOT-u je 4,8 kilometara i sastoji se od: Mostova Mali Mošunj 1, Mali Mošunj 2, Stara Bila 1, Stara Bila 2 (Na poljskoj cesti br.3), Stara Bila 3 (Na poljskoj cesti br.4), Gladnik (Na lokalnoj cesti prema naselju Gladnik), Nova Bila i Pečuhe; Potputnjaka Mali Mošunj, Nova Bila i potputnjaka na km 8+520,00; Potporne konstrukcije Nević Polje; Petlje Nević Polje; Glavne trase; Regulacije korita rijeke Lašve i Lokalnih saobraćajnica.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama BiH

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	26.04.2022.	„Hering“ d.d. Široki Brijeg	64.021.000 KM
Nadzor	16.06.2022.	Konzorcij: Divel d.o.o. Sarajevo i Zagrebinspekt d.o.o. Mostar	1.984.345 KM

Rok završetka: 30.04.2025. godine (početak radova 27.06.2022. godine).

Procenat realizacije građenja: 90 %

Napomena: Što se tiče trenutnog statusa radova na trasi brze ceste, urađen je 1. i 2. sloj asfalta u punoj dužini BC izuzev završnog 3. (habajućeg) sloja. Također u velikoj mjeri izvršena je i ugradnja čelične sigurnosne ograde duž trase BC i to na bankinama kao i u razdjelnom

pojasu. U toku su radovi i na ugradnji zaštitne žičane ograde kao i opreme vezane za prometno-informacioni sistem. Unutrašnja odvodnja je trenutno je urađena u obimu oko 90% dok je vanjska odvodnja urađena u obimu oko 95%. Na većini objekata (mostovi, vijadukti, potporna konstrukcija Nević Polje, potporni zidovi) je urađen glavni dio radova izuzev završnih kao što su ispitivanja, montaža ograde, rukohvata i slično. Prema usvojenom dinamičkom planu radovi na regulaciji korita rijeke Lašve duž cijele trase su u značajnoj mjeri i urađeni izuzev nekih manjih - završnih radova.

Aneksom br.2 na Ugovor sa Izvođačem radova produžen je rok do 30.04.2025. godine i očekuje se do kraja projekta povećanje ugovorene vrijednosti radova vezanih za završetak svih preostalih radova na ovoj dionici BC.