

AC JP Autoceste FBiH

Prijedlog

PLAN POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Mostar, decembar/prosinac 2021. godine

S A D R Ź A J

1. Uvod	4
2. O NAMA	5
2.1. Vizija.....	7
2.2. Misija.....	7
2.3. Strategija.....	7
3. Swot analiza	8
4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA	10
4.1. ANALIZA TRENUTNOG STANJA IZVORA FINANSIRANJA	11
5. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE	16
A) DIONICE U IZGRADNJI.....	24
5.1 DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA	24
5.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK	24
5.3. PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA)	25
5.4. DIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN	25
5.5. DIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN.....	26
5.6. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI	26
5.7. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)	27
5.8. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B	27
B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU	28
5.9. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	28
5.10. PODDIONICA NEMILA – VRANDUK.....	28
5.11. DIONICA TUNEL KVANJ - BUNA	29
5.12. DIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ.....	29
5.13. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE	30
C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU	31
5.14. MEDAKOVO - OZIMICA	31
5.15. OZIMICA - POPRIKUŠE	31
5.16. IVAN - OVČARI.....	32
5.17. OVČARI - MOSTAR JUG.....	32
5.17. A) OVČARI - PRENJ.....	32
5.17. B) TUNEL PRENJ	33
5.17. C) IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER	33
5.17. D) MOSTAR SJEVER - MOSTAR JUG.....	34
5.18. AUTOCESTA ORAŠJE – TUZLA, DIONICA MAOČA – TUZLA, LOT 5 ČANIĆI – TUZLA.....	35
5.19. BRZA CESTA BIHAĆ CAZIN -V.KLADUŠA – GRANICA RH,	35

5.20. BRZA CESTA MOSTAR – ŠIROKI BRIJEG – GRANICA RH, DIONICA MOSTAR SJEVER – POLOG, PODDIONICA MOSTAR SJEVER – VIHovići	35
5.21. BRZA CESTA LAŠVA – TRAVNIK – JAJCE, DIONICA NEVIĆ POLJE – TURBE.....	36
6. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI	37
6.1. Eksproprijacija zemljišta	37
6.2. Usluge projektovanja	41
6.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava i međunarodnih kredita	41
6.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a	45
6.3. Plan građenja	46
6.4. Plan usluga nadzora	51
6.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć	52
6.4.2. Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	53
6.5. Upravljanje i održavanje	54
6.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste	54
6.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine.....	57
6.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom.....	59
6.6. Ostala kapitalna ulaganja	62
6.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine.....	62
6.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT	65
6.6.3. Ostala kapitalna ulaganja.....	66
6.7. Standardizacija i unapređenje rada.....	67
7. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA	68
7.1. Prihodi	68
7.2. Rashodi	69
7.3. Razlika prihoda i rashoda – Financijski rezultat	73
7.4. Plan upošljavanja.....	73
8. PROJEKCIJA IZVORA FINANCIRANJA – KREDITI	74
8.1. Pregled povlačenja kreditnih sredstava	74
8.2. Pregled planiranih otplata po kreditima	75
8.3. Pregled kreditnih obaveza – kamata.....	76
8.4. Zbirni pregled obveza po kreditima	77
9. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA	78

1. Uvod

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu se Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10, 16/10 i 66/13), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 81/15) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010. godine) na 149. sjednici održanoj 1. jula 2010. godine u Sarajevu.

Plan poslovanja za 2022. godinu ima za cilj da odredi osnovne strateške ciljeve poslovanja kako bi se realizacijom poslovnih aktivnosti postigli najbolji rezultati u infrastrukturnoj izgradnji, upravljanju i održavanju autocesta i brzih cesta. Ovim Planom poslovanja definišu se osnovne postavke na kojima počiva razvoj i rad JP Autocesta u narednom periodu, a koje se odnose na:

- Projektovanje i izgradnja dionica autocesta i brzih cesta za koje su osigurani izvori finansiranja, kako bi se navedeno impliciralo kroz finansijske efekte, odnosno ostvarenje prihoda od usluga naplate cestarine. Posredno, uticaj izgrađene autoceste će biti vidljiv u regionalnim okvirima kroz bolju prometnu povezanost;
- Rad preduzeća zasnovati na ekonomskim principima po kojima će biti samoodrživo i ostvarivati profitabilno poslovanje na dugi rok;
- Osigurati kontinuitet usluga održavanja, kroz poboljšanje i unapređenje istih;
- Nastaviti aktivnosti na pronalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje intenziteta aktivnosti na izgradnji dionica autoceste i brzih cesta;
- Unapređivati uslugu korisnicima kroz postpaid plaćanje, uvođenja smart kartica, te konstantno poboljšanje IT infrastrukture u dijelu operativne podrške upravljanju i održavanju autoceste;
- Nastaviti aktivnosti na osiguranju sredstava iz različitih izvora, međunarodnih kreditnih sredstava, grant sredstava, sredstvima iz budžeta Federacije BiH ili iz drugih izvora, a u cilju brže izgradnje autocesta i brzih cesta u Federaciji BiH.

Sve navedene aktivnosti zahtijevaju ispunjenje određenih preduslova potrebnih za realizaciju ovog plana. S obzirom na nedefinisane rokove ratifikacije ugovora o zaduženju sa međunarodnim finansijskim institucijama, kao grant sredstava WBIF-a, te proširenje aktivnosti JP Autoceste radi početka pripreme izgradnje novih dionica kako autoceste, tako i brzih cesta sve planirane poslovne aktivnosti će biti predmet kontinuiranog praćenja realizacije od strane Uprave preduzeća. U skladu sa realizacijom aktivnosti koje su obuhvaćene Planom poslovanja, kao i eventualnih odstupanja od istih, JP Autoceste će u toku godine razmotriti i eventualno donijeti odluku o rebalansu ovog plana.

2. O NAMA

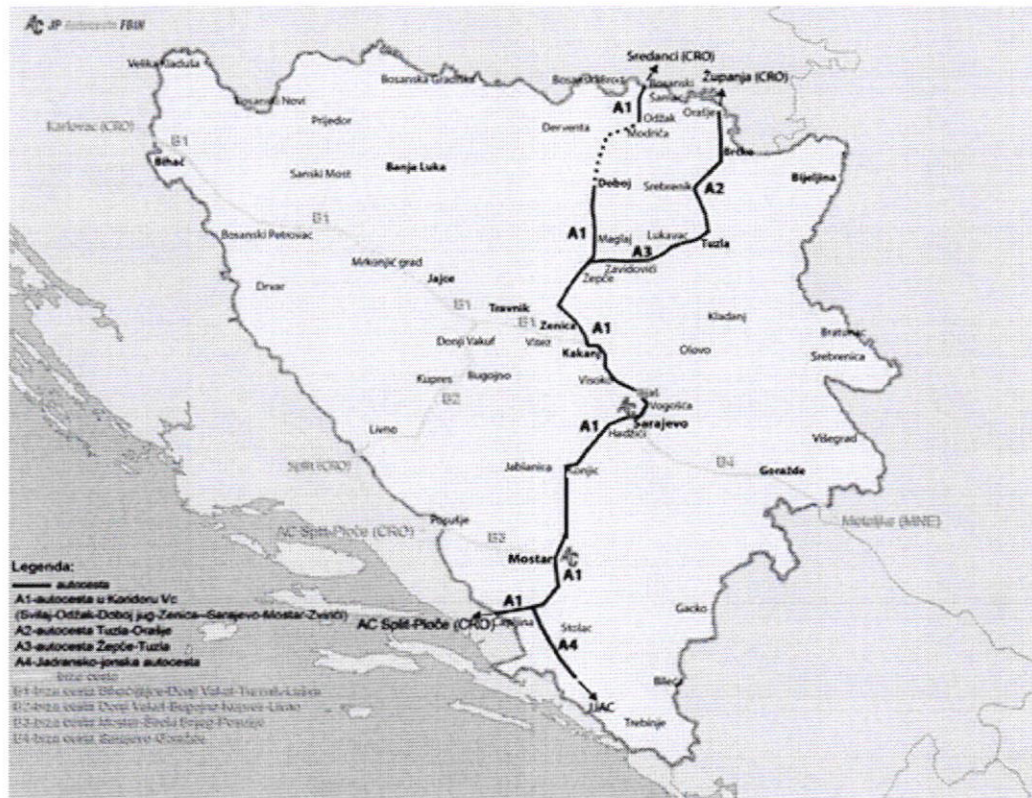
Djelatnosti JP Autoceste su definisane Statutom preduzeća, kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji BiH i to:

- Priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- Obavljanje poslova održavanja autoceste;
- Investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na autocestama i objektima;
- Predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe izgradnje autocesta i brzih cesta;
- Vođenje evidencije (baze podataka) autocesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na autocestama i katastra autocestovnog zemljišnog pojasa;
- Ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju autocesta;
- Priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na autocestama kojima upravlja;
- Priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- Organizacija sistema naplate cestarine;
- Prikupljanje podataka i obavješćavanje javnosti o stanju autocesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- Poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- Organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr.

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja autoceste na Koridoru Vc. Na teritoriji Bosne i Hercegovine nalazi se najduži dio grane Koridora Vc. U ukupnoj dužini od oko 320 km, izgradnja autoceste Koridora Vc unapređuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice, u dokumentima Vlade FBiH nazvane kao lotovi, kao što slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Savi (veza na Koridor X) – Doboj jug;
- **Lot 2:** Doboj jug – Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) – Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 273 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja autoceste Granica RH – Orašje - Tuzla – Žepče, te nekoliko brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim cestama.

2.1. Vizija

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

2.2. Misija

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

2.3. Strategija

Strategija JP Autoceste je da ostvarujući planirane zadatke, uz kvalitetne kadrove, dobru koordinaciju i organizaciju, kvalitetan informacijski sistem ostvari profitabilno poslovanje i pozitivne finansijske rezultate, a posredno kroz bolju prometnu povezanost ostvari značajan uticaj na cjelokupni privredni razvoj u okruženju na kojemu se nalazi.

Budući da je planirana ekspanzija u gradnji na području Koridora Vc, u narednom periodu može se očekivati značajan uticaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

3. Swot analiza

Prednost ovog preduzeća treba da bude u tome da se posveti internoj ekonomiji, optimiziranju troškova poslovanja uz kontinuirano mjerenje rezultata. Razvoj i osnov poslovne politike preduzeća sagledane kroz prizmu analize trenutnog stanja treba da budu:

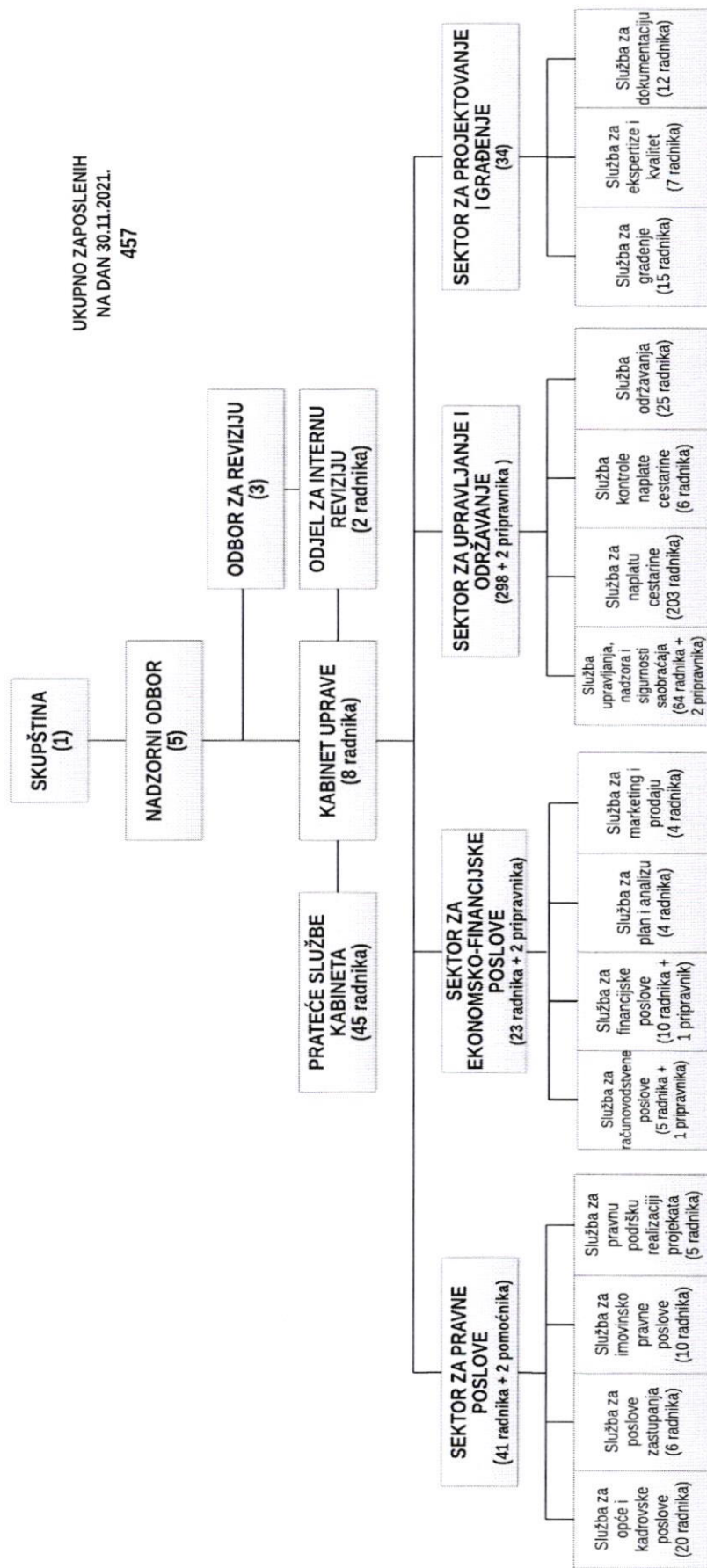
- Da postoji zapažena dinamika rasta i razvoja preduzeća;
- Svake godine se tržište širi kroz izgradnju autoceste i pratećih objekata neophodnih za ostvarenje prihoda od naplate cestarina;
- Proširiti će se segment naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na autocestama;
- Profesionalan odnos prema dobavljačima/izvođačima radova i nastojanje da se pridržavaju svih elemenata ugovora, kao i stroga kontrola izvedenih radova;
- Posebnu pažnju posvetiti održavanju autoceste i ostalih stalnih sredstava;
- Poboljšavanje usluga korisnicima autoceste uvođenjem postpaid usluge, smart kartica;
- Zapošljavanje i kvalitetna obuka novih kadrova u skladu sa potrebama preduzeća;
- Širi društveni interes koji kompanija može ostvariti kao pokretač ostale privrede u BiH;
- Društveno i okolinsko odgovorno djelovanje.

SWOT analiza predstavlja objektivan pregled snage i slabosti kao internih faktora i šanse, te prijetnje kao eksternih faktora.

<u>Snaga</u> • Kvalitet usluga • Imidž i prepoznatljivost • Posvećenost uposlenika uspjehu preduzeća i kontinuirana edukacija • Briga prema zajednici, okolišu, društveno odgovorno poslovanje • Razvojna orijentacija i praćenje svjetskih trendova u oblasti izgradnje i održavanja autocesta • Dobre prakse korporativnog upravljanja • Podrška izvršne i zakonodavne vlasti • Sistem upravljanja kvalitetom	<u>Slabost</u> • Nemogućnost samofinansiranja značajnijih razvojnih projekata bez eksternih izvora sredstava • Neodređen i dugotrajan proces ratifikacije sporazuma i postizanja operativnosti sredstava po međunarodnim kreditnim linijama • Loša tehnička rješenja zbog nedovoljno ili neadekvatno izvršenih istražnih radova, što dovodi do izmjene projekata, varijacija • Sudski sporovi u postupku eksproprijacije koji onemogućavaju ulazak u posjed i izvođenje radova u ugovorenom roku
<u>Šansa</u> • Praćenje želja, potreba i očekivanja kupaca – korisnika usluga • Inoviranje usluga kroz različite sisteme i načine plaćanja radi olakšavanja korisnicima korištenja usluge • Konkurentna cijena u odnosu na kvalitet usluge • Zapošljavanje i jačanje kadrovske osnove koja će biti sposobna da preuzme stečena znanja i iskustva • Proširenje poslovno - tehničke saradnje sa poslovnim partnerima • Postizanje ažurnosti u poslovanju i uvođenje savremenog informacionog sistema koji će omogućiti jednostavnije obavljanje menadžerskih funkcija (planiranje, organizovanje, kadrovsko popunjavanje, vođenje i kontrolu poslovanja i sistema naplate cestarine) • Implementacija projekata izgradnje (autoceste, brze ceste, saobraćajno-tehničke opreme i dr.) u skladu sa evropskim direktivama i standardima	<u>Prijetnja</u> • Nestabilno političko i ekonomsko okruženje u BiH i regiji • Nije stvoren sistemski okvir u BiH za značajniji razvoj ekonomskih aktivnosti • Neprilagođenost zakonskih propisa • Nerazvijeni segment pratećih industrija u oblasti niskogradnje

4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA

Organizacija poslovanja JP Autoceste osigurava obavljanje poslova iz djelatnosti preduzeća utvrđenih Zakonom o cestama, Statutom i drugim općim aktima preduzeća. Obavljanje poslova uređuje se preko osnovnih i samostalnih organizacionih jedinica oblikovanih na način kojim se osigurava zakonito, odgovorno, efikasno i ekonomično obavljanje poslova JP Autoceste.



4.1. ANALIZA TRENUTNOG STANJA IZVORA FINANSIRANJA

Trasa autoceste Koridor Vc u dužini od cca 320 km proteže se od sjeverne do južne granice BiH. Smatra se da će ova trasa predstavljati najfrekventniji putni pravac sa najviše korisnika usluga prevoza roba i putnika.

Do sada je u potpunosti izgrađeno i nalazi se u upotrebi cca 114,5 km autoceste, a koji se odnose na sljedeće dionice, odnosno poddionice: Zenica Sjever – Sarajevo Sjever, Sarajevo sjever – Sarajevo zapad, Sarajevo zapad – Tarčin, Zvirovići – Bijača (od petlje Međugorje do graničnog prijelaza Bijača) i Svilaj - Odžak.

U 2021. godini iz operativnih kreditnih sredstava je nastavljena izgradnja poddionica autoceste kako slijedi:

- **OFID (24 miliona Eura i 48 miliona USD)** – za izgradnju dionice Klopče – Donja Gračanica. Sredstva kredita su u najvećem dijelu povučena.
- **EBRD (76 miliona Eura)** – za okončanje II faze izgradnje dionice Svilaj – Odžak, te nastavak izgradnje dionice Klopče – Donja Gračanica. Sredstva kredita povučena su u cijelosti.
- **EBRD (80 miliona Eura)** - za nastavak izgradnje dionice Vraca – Donja Gračanica i dionice Buna - Počitelj; Sredstva kredita su većim dijelom povučena. Ostatak projektnih troškova će biti plaćen iz grant sredstava.
- **EIB (100 miliona Eura)** - za nastavak izgradnje dionice Počitelj – Zvirovići; Povlačenje sredstava je u toku.
- **EIB (50 miliona Eura)** - za nastavak izgradnje dionice Ponirak – Vraca; Povlačenje sredstava je u toku. Osnovni elementi adenduma na Ugovor o financiranju su usaglašeni s Bankom.
- **OFID (27,15 miliona USD i 24,3 miliona Eura)** - za nastavak izgradnje dionice Vranduk – Ponirak; Povlačenje sredstava je u toku.
- **EBRD u visini od 180 miliona EUR-a** za nastavak izgradnje poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan i dionice Poprikuše – Nemila (120 mil. Eura). Od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju poddionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. Eura).
- **EIB-a u visini od 140 miliona EUR-a** za izgradnju dionica Tarčin – Ivan i Poprikuše – Nemila. Povlačenje tranši kredita je u toku.

a) U 2021. godini su ispunjeni propisani uslovi za pravosnažnost ugovora o zajmu i kreditna sredstva su postala operativna za sljedeće ugovore:

- **EBRD u visini od 60 miliona Eura** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass (zaobilaznica) u iznosu od 210 milijuna eura (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisan 9. maja 2019. godine, a ratificiran je u februaru 2020. god. Podugovor o zajmu je potpisan 23. februara 2021. godine. U aprilu 2021. godine je zaprimljena obavijest EBRD-a o pravosnažnosti ugovora o zajmu.
- **KFAED u visini od cca 36 miliona Eura** za financiranje gradnje Nemila – Vranduk. Sredstva kredita su operativna, povlačenje istih će početi nakon potpisa ugovora za radove.

- Ugovor o financiranju sa **EIB-om u visini od 100 miliona Eura** za finansiranje izgradnje poddionice tunel Kvanj – Buna: Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine je potpisan i Podugovor o finansiranju. Ispunjeni su svi uslovi za povlačenje prve tranše.

b) U toku su aktivnosti na ispunjavanju uslova za pravosnažnost / povlačenje prve tranše ugovora o zajmu:

- **EIB u visini od 340 miliona Eura** za izgradnju dionice Medakovo – Poprikuše koji je potpisan 28.12.2020.godine. Ugovor o zajmu je ratificiran u junu 2021. godine. Po završetku procedure prihvatanja ugovora o zaduženju u Parlamentu Federacije, bit će potpisan i Podugovor o zajmu.

c) Ostale aktivnosti za osiguranje kreditnih sredstava i to:

- **Podnesen je zahtjev za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Vranduk – Ponirak**
JP Autoceste su u julu 2021. godine podnijele ažurirani Zahtjev za dodatno zaduženje kod OFID-a u visini od 25 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionice Vranduk – Ponirak na Koridoru Vc. Na raniji zahtjev iz 2019. godine je Federalno ministarstvo financija dalo negativan odgovor s uputom za iznalaženje povoljnijih izvora finansiranja. OFID je u martu 2021. godine zatim ponudio povoljnije uslove za kreditiranje. Vlada FBiH je u septembru Zaključkom podržala inicijativu za dodatno zaduženje.

- **Podnesen je zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug**
Europska investicijska banka i Europska banka za obnovu i razvoj su JP Autoceste dostavile mandatno pismo odnosno pisma namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 600 mil. EUR-a.

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever i Mandatnog pisma za financiranje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Oba mandatna pisma su potpisana u martu 2021.godine. Uprava JPAC je donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi finansiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug, te je Zahtjev za zaduženje dostavljen nadležnim ministarstvima u julu 2021. godine.

Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine donijela Zaključke kojima je podržala Inicijativu da se kreditnim zaduženjem osiguraju sredstva za izgradnju dionica od Ovčara do Mostar Sjever kod EBRD-a i EIB-a u iznosu do po 300 mil EUR-a, te da za dionicu Mostar Sjever do Mostar Jug kreditna sredstva budu osigurana kod EBRD-a u iznosu od 50 mil. Eura., a ostatak sredstava će se osigurati putem paralelnih zajmova komercijalnih banaka. Za ovu dionicu će biti pokrenut Zahtjev za izdavanje garancije Federacije BiH kao sredstva osiguranja za Paralelne zajmove komercijalnih banaka u iznosu od 150 miliona Eura kao i postupak javne nabavke komercijalnih banaka uz asistenciju eksperta za nabavke EBRD-a.

- **Podnesen je zahtjev za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Nemila – Vranduk**
JP Autoceste su podnijele Federalnom ministarstvu financija i Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod Kuvajtskog fonda u iznosu od 21 milion Eura. Vlada FBiH je podržala inicijativu da za dionicu Nemila – Vranduk dodatna kreditna sredstva budu osigurana kod Kuvajtskog fonda.

- **Za dionicu Ivan – Ovčari je zaprimljeno mandatno pismo EIB-a** za učestvovanje u financiranju do 50% projektnih troškova. JPAC će blagovremeno aplicirati i za WBIF investicijski grant i zatražiti podršku adekvatnog kreditora za nedostajuća sredstva nakon čega će biti podnesen i zahtjev za zaduženje.

Bespovratna sredstva Europske unije

JP Autoceste je kao krajnji korisnik kredita europskih banaka u mogućnosti aplicirati i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Potpisani su sljedeći Sporazumi o grantu:

- **Svilaj – Odžak** u iznosu od 19,6 mil. EUR. Sredstva granta su operativna i povučena u cijelosti za investicijski dio. Očekuje se povlačenje preostalog dijela TA komponente granta u toku 2021. godine.
- **Ponirak – Vraca (tunel Zenica)** u visini od 19 miliona Eura. Sporazum o grantu je potpisan decembru 2019. god. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u decembru 2020. godine. Zahtjev za povlačenje prve tranše granta je dostavljen EIB-u u septembru 2021. godine.
- **Tarčin – ulaz u Tunel Ivan** u visini od 11,78 miliona Eura. Sporazum o grantu je potpisan 29.07.2020. godine, a Odluka o ratifikaciji objavljena je u februaru 2021. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u februaru 2021. godine. Zahtjev za povlačenje prve tranše granta je podnesen u julu 2021. godine. Zahtjev za povlačenje prve tranše granta je dostavljen EIB-u u septembru 2021. godine.
- **Vraca – Donja Gračanica** u visini od 12,06 miliona Eura. Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u martu 2021. Predsjedništvo BiH je julu 2021. donijelo Odluku o ratifikaciji koja je objavljena u Službenom glasniku BiH. Sporazum o pod-grantu je potpisan.
Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od 2,8 mil. Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine.
Povlačenje dijela sredstava za obje komponente granta se očekuje do kraja tekuće godine.
- **Buna – Počitelj** u visini od 8,8 miliona Eura. Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u martu 2021. god. Predsjedništvo BiH je 15. juna 2020. godine donijelo Odluku o ratifikaciji koja je objavljena u Službenom glasniku BiH. Sporazum o pod-grantu je potpisan u august 2021. godine.
Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od 2,52 mil. Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine.
Povlačenje dijela sredstava za obje komponente granta se očekuje do kraja tekuće godine.

Pored naprijed navedenih grantova, **usvojene su i grant aplikacije** koje se odnose na sljedeće dionice:

- **Dionica Putnikovo brdo – Medakovo** u iznosu od 15,5 miliona Eura. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Potpisivanje Granta za INV i TA komponentu očekuje se u 2021. godini.
- **Dionica Poprikuše – Nemila** u iznosu od 41,1 milion Eura. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Potpisivanje Granta za INV komponentu očekuje se nakon donesenih odluka od strane državnih institucija. Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od 5,05 mil Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine.
- **Poddionica Tunel Ivan** u visini od 11,48 miliona Eura; Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Za INV komponentu Sporazuma o grantu JPAC su dobile nacрте na koje su dostavile svoje komentare, a potpisivanje se očekuje do kraja 2021. godine.
Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od 2,25 mil Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. Povlačenje dijela sredstava se očekuje do kraja tekuće godine.
- **Dionica Počitelj – Zvirovići** u visini od 5 miliona Eura za usluge nadzora. Vijeće ministara utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu za Počitelj - Zvirovići. Predsjedništvo BiH je dalo suglasnost i potpisan je Sporazum o grantu u novembru 2021. godine.
- **Tunel Kvanj – Buna** u iznosu od: 20,6 miliona Eura je odobrena na WBIF Samitu u novembru 2020. godine. JPAC je poslao dodatnu aplikaciju u Šestom pozivu za dodatnih 20% sredstava za INV komponentu. Aplikacija je ocijenjena pozitivno i finalno odobrenje se očekuje u februaru 2022. godine na SC WBIF.

JP Autoceste su krajem oktobra 2020. godine dostavile aplikacije na otvoreni Šesti Poziv WBIF-a za investicijske grantove. U decembru 2020. godine, JP Autoceste su aktom Direkcije za evropske integracije BiH obaviještene da je, nakon usvajanja Ekonomskog i investicijskog plana za Zapadni Balkan, Evropska komisija uskladila WBIF kriterije za apliciranje sa navedenim Planom te je dozvoljeni procenat sufinansiranja za cestovnu infrastrukturu povećan i sada iznosi 40% (umjesto ranijih 20%). U februaru 2021. god. je dostavljeno 7 ažuriranih aplikacija u skladu sa novim procentom sufinansiranja od kojih su 3 aplikacije za dionice Medakovo – Ozimica, Mostar Jug – Tunel Kvanj, Tunel Kvanj – Buna (dodatnih 20% INV komponenta) su pozitivno ocijenjene, a finalni rezultati će biti poznati u februaru 2022. godine na SC WBIF-a.

Također osim investicijskih grantova, WBIF-a je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility), a koje će za rezultat imati izradu studijske i projektne dokumentacije:

- Ivan – Ovčari u vrijednosti od 2,51 miliona Eura;
- Ovčari – ulaz u Tunel Prenj u vrijednosti od 3,05 miliona Eura;
- Tunel Prenj (izlaz) – Mostar Sjever u vrijednosti od 3,9 miliona Eura.

Sredstva iz Budžeta FBiH

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava JP Autoceste planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora.

Vlada FBiH je u proteklom periodu svojim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ odobravalala sredstava za izgradnju . Navedenom odlukom planirana su izdvajanja za projekte čiji je implementator JP Autoceste i to:

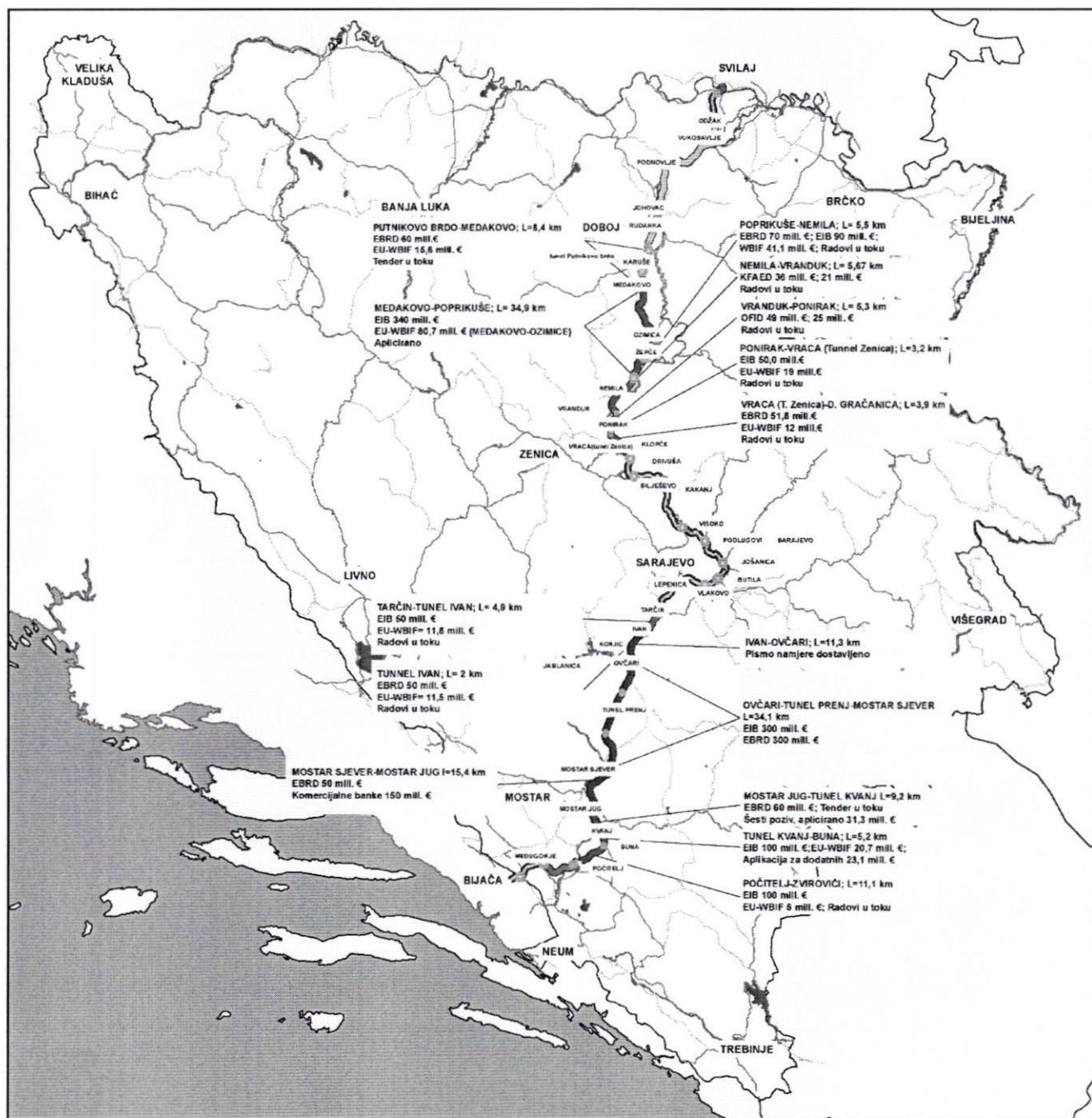
- **Brza cesta Lašva – Nević Polje**
- **Brza cesta Prača – Goražde, Lot 1. tunele Hranjen – faza I**

Pored naprijed navedenih projekata, resornom ministarstvu upućen je zahtjev za osiguranje sredstava putem programa utroška - kapitalnih transfera (uz prethodnu saglasnost Vlade FBiH za izgradnju slijedećih projekata:

- **AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot 5 Čanići - Tuzla**
- **BC Bihać - Cazin - Kladuša – granica RH, (dio BC dužine 10 km)**
- **BC Mostar - Široki Brijeg – granica RH, dionica Mostar Sjever - Polog, poddionica Mostar Sjever - Vihovići**
- **BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe**

5. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc



Tabelarni prikaz plana izgradnje autoceste i brze ceste u 2021. godini

Tabela 1.

R. br.	Dionica	Km	Procijenjena /ugovorena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Izvor finansiranja	Procenat (%) realizacije projekta	Napomena/ trenutni status
1	2	3	4	5	6	7
A) Dionice u izgradnji						
1	Poprikuše - Nemila	5,5	356.579.917	EIB 90 mil. Eura EBRD 70 mil. Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova i usluge tehničke pomoći. Ugovor je zaključen po modelu ugovora Žuti FIDIC. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, obnovljena okolinska dozvola, te načelno odobrenje za građenje.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 13,80%	
2	Vranduk - Ponirak	5,3	132.108.162	OFID 49 mil. Eura (dvije kreditne linije: 27.15 mil. USD i 24.30 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionici je pribavljena urbanistička saglasnost, građevinska dozvola i okolinska dozvola. Moguće su djelimične izmjene glavnog projekta i obuhvata ugovora, zbog usklađivanja sa prethodnom dionicom, Nemila-Vranduk.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 64,70%	
3	Ponirak - Vraca; (tunel "Zenica")	3,2	120.128.576	EIB 50 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za konsultantske usluge za Tehničku pomoć za PIU JP Autoceste. Zaključen je ugovor za građenje i usluge nadzora. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička saglasnost, građevinska dozvola, te okolinska dozvola.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 48,38%	
4	Tarčin - Ivan - Lot 1. Tarčin - ulaz u tunel Ivan	4,9	134.330.881	EIB 50 mil. Eura (za Lot 1.)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Građevinska dozvola je pribavljena 12/2019., zajedno sa Lot 2 Tunel

					Ivan. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Postupak za usluge tehničke pomoći za PIU je objedinjen sa postupkom za nabavku tehničke pomoći na dionici Tunel Kvanj - Buna i postupak je u toku. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.	Eksproprijacija: 100% Građenje: 51,60%
5	Tarčin - Ivan Lot 2. tunel Ivan	2	116.400.284	EBRD 50 mil. Eura (za Lot 2.)	Glavni projekat završen. Zaključeni su ugovori za izvođenje radova i usluga nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola, urbanistička saglasnost i građevinska dozvola. Građenje na poddionici je otpočelo krajem 2019. godine. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 44,30%
6	Počitelj - Zvirovići; LOT 1 trasa; LOT 2 most "Počitelj"	11,1	172.949.607	EIB 100 mil. Eura	Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Zaključeni su ugovori za izvođenje radova, usluge nadzora nad izvođenjem radova i TA za PIU Jedinicu JP Autoceste. Radovi su podijeljeni na dva lota: Lot 1. petlja Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići, a Lot 2. most Počitelj. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: LOT 1 45,00%; LOT 2 35,00%
7	BC Prača - Goražde (I faza); LOT 1 probijanje i primarna podgrada tunela "Hranjen"	19,5 (5.8)	72.977.897	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	Idejni projekat završen - Tunel dužine L=5,5 km se radi po modelu ugovora - Žuti FIDIC. Izrađen je glavni projekat, izdano odobrenje za građenje. Ugovor za izgradnju potpisan, kao i za usluge nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i ishodbavana urbanistička saglasnost. *Prikazani procenat realizacije građenja predstavlja finansijsku realizaciju ugovora, dok je procenat fizičke realizacije zbog otežanih uslova građenja znatno manji (cca 40%)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% *Građenje: 95,62%
8	Sarajevska obilaznica (lot 3B)	1,5	21.359.997	Finansiranje iz prihoda od akcize	Glavni projekat je završen. Zaključeni su ugovori za građenje i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi-ee su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 11,40%

B) Dionice za koje je tenderska procedura u toku

9	Putnikovo brdo - Medakovo	8,5	188.737.595	EBRD 60 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Završen Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova i usluga nadzora.
					Eksproprijacija: 85%	
					Građenje: 0%	
10	Nemila - Vranduk	5,7	113.990.662	KFAED 36 mil. Eura i KFAED 21 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Tenderska procedura za izvođača radova je u toku. Za usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je ugovor. Pribavljena je urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u. Moguće su djelimične izmjene glavnog projekta i obuhvata ugovora o građenju, zbog optimizacije trase autoceste.
					Eksproprijacija: 99%	
					Građenje: 0%	
11	Tunel Kvanj – Buna	5,2	200.639.212	EIB 100 mil. Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat završen. Ugovor će biti po modelu ugovora Žuti FIDIC. Urbanistička i okolinska saglasnost su pribavljene. Postupak nabavke radova za izgradnju je u toku. Postupak nabavke usluga nadzora je okončan i potpisan je ugovor. Postupak za usluge tehničke pomoći za PIU je objedinjen sa postupkom za nabavku tehničke pomoći na poddionici Tarčin – tunel Ivan, te je potpisan ugovor.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 0%	
12	Mostar Jug - tunel Kvanj	9,2	129.554.179	EBRD 60 mil. Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat je završen. Radovi će se ugovoriti po Žutom FIDIC-u. Održana je javna rasprava. Pribavljena je okolinska dozvola. Nakon isteka propisanog roka od 30 dana, podnesen je zahtjev nadležnom ministarstvu za konstatovanje pravosnažnosti rješenja o okolinskoj dozvoli. Pred Kantonalnim sudom u Sarajevu je pokrenut upravni spor po ovom rješenju, te je izdavanje pravosnažnosti okolinske dozvole od strane Federalno ministarstvo okoliša i turizma prolongirano. Kantonalni sud u Sarajevu donio je pozitivno rješenje u korist JP Autoceste FBiH, te se pravosnažnost okolinske dozvole očekuje uskoro.
					Eksproprijacija: 80%	

					Građenje: 0%	Ishodovane su prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. U toku je procedura za podnošenje zahtjeva za dobijanje urbanističke saglasnosti.
13	BC Lašva - Nević Polje (LOT 5. Petlja Poslovna zona Vitez - petlja Nević Polje)	24.5 (5.5)	55.000.000	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Dobijena je urbanistička saglasnost i načelna saglasnost za građenje. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova po ubrzanom postupku. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u. Očekuje se da će eksproprijacija biti okončana do potpisivanja ugovora za građenje.
					Eksproprijacija: 92%	
					Građenje: 0%	
C) Dionice za koje su pripremne aktivnosti za gradnju u toku						
14	Medakovo – Ozimica	21,7	380.678.253	Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše EIB (do 340 mil. Eura i WBIF grant,	Projektovanje: 100%	Završen Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 25%	
					Građenje: 0%	
15	Ozimica – Poprikuše	12,8	345.771.841	Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše EIB (do 340 mil. Eura i WBIF grant,	Projektovanje: 6%	Urađen je Idejni projekat 2006.godine, te analiza i optimizacija istog u toku 2013/2014.godine. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. Pribavljena je okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6 km prema sjeveru. Ugovor za nabavku Glavnog projekta potpisan 05.10.2021. godine. U toku izrada Glavnog projekta. Rok trajanja Ugovora 10 mjeseci. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 80% (dio trase od 6 km)	
					Građenje: 0%	
16	Ivan - Ovčari	10,5	350.000.000		Projektovanje: 10 %	Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog

				EIB i KFAED (građenje) i WBIF (projektovanje)	Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	projekta i revizije glavnog projekt glavnog projekta. ToR za glavni projekat je usuglašen između IFICO-a, EUD, i IFI. Izrada studijske dokumentacije je počela u prvom kvartalu 2021. godine.
17	Ovčari - Mostar Jug					
17A	Ovčari - Prenj	11	323.103.116	EIB i EBRD (do 600 mil. Eura) aplicirano i za grant sredstva WBIF	Projektovanje: 15% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Za implementaciju zadužen IPF 8. U toku izrada Glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020. godine, a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivrede BiH, Elektroprivrede HZHB, Elektroprivrenosa BiH, BH Gasa. Izrada dopune Studije uticaja na okoliš je u toku. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole.
17B	Tunel Prenj	12	655.594.216	EIB i EBRD (do 600 mil. Eura) aplicirano i za grant sredstva WBIF	Projektovanje: Žuti FIDIC Eksproprijacija: 0%	Konceptualni idejni projekat za tunel Prenj je završen. U saradnji sa spoljnim saradnicima sačinjen je Program dodatnih istražnih radova. U toku je realizacija dijela Programa koji se odnosi na hidrogeološka istraživanja i probno IG kartiranje i istraživanje iz Programa dodatnih istražnih radova. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Kroz WBIF grant su započete aktivnosti za izradu dopune Studije uticaja na okoliš kao i prateće dokumentacije vezane za socijalna i ekološka pitanja projekta. Implementacija projekta je planirana prema Žutom FIDIC. U saradnji sa CTP Zagreb izrađen je projektni zadatak za izradu Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize i pratećih studija realizirat će se putem fonda

					Građenje: 0%	koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Početak izrade studija je bio u junu 2020. godine, a završetak je predviđen za decembar 2020. godine. Zbog situacije sa pandemijom, nije ispoštovan rok ostavljen za decembar. Studijska dokumentacija za analizu rizika je završena. Potrebna je izrada dodatnih studija (Analiza životnog ciklusa i Saobraćajna studija osjetljivosti) koje će pružiti jasniju sliku o donošenju odluke o faznoj gradnji tunela.
17C	Tunel Prenj (izlaz) - Mostar Sjever	13	264.428.216	EIB i EBRD (do 600 mil. Eura) aplicirano i za grant sredstva WBIF	Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIF-a za izradu glavnog projekta. TOR je usaglašen između IFICO-a, EUD i IFI te obuhvata sve što je traženo aplikacijom. Za implementaciju zadužen IPF 8. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020, a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivreda BiH, Elektroprivreda HZHB, Elektroprijenos BiH. Izrada dopune Studije utjecaja na okoliš je u toku. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole.
17D	Mostar Sjever - Mostar Jug	14,2	488.957.500	EBRD (50 mil Eura) Konzorcij domaćih banaka (150 mil Eura) i WBIF (50 mil Eura)	Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0%	Planirana je izrada idejnog i glavnog projekta. Ranije izrađeni projekti položajno neodgovaraju, jer je došlo do izmjene trase autoceste. Trasa je izmijenjena u skladu sa Prostornim planom posebnih obilježja od značaja za Federaciju – Autocesta na Koridoru Vc. Za ovu poddionicu su izvedeni istražni radovi i izrađena preliminarina geotehnička misija G1 za trasu usvojenu Prostornim planom. Izrađene su Studije uticaja na okoliš i Studije za pribavljanje prethodne vodne saglasnosti. Predan je zahtjev za izdavanje okolinske saglasnosti. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske

					Građenje: 0%	dozvole. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U tijeku je tender za nabavku idejnog i glavnog projekta, te revizije predmetnog projekta, odnosno objavljen je poziv za iskaz interesa za izradu idejnog i glavnog projekta i reviziju glavnog projekta.
18	AC Tuzla - Orašje, dionica Maoča - Tuzla, Lot 5 Čenići - Tuzla	8	118.235.000	Budžet FBiH	Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Završen je Idejni projekat 2008. godine, koji je potrebno ponovo izraditi/dopuniti. Pripremljena je Studija izvodljivosti, te Studija utjecaja na okoliš koju je potrebno ažurirati. Sredstva za finansiranje izgradnje će se osigurati u Budžetu FBiH.
19	BC Bihać - Cazin - Kladuša – granica RH	10	68.250.000	Budžet FBiH	Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Idejni projekat za poddionicu Kamenica - Bisovac urađen od strane JP Ceste u aprilu 2021. godine.
20	BC Mostar Sjever - Široki Brijeg - granica RH, dionica Mostar Sjever - Polog, poddionica Mostar Sjever - Vihovići	11,6	83.932.039	Budžet FBiH	Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Izrađeno je Idejno rješenje, prethodna procjena utjecaja na okoliš, multikriterijalna analiza, saobraćajna studija i prefizibiliti studija.
21	BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe	10,8	84.550.000	Budžet FBiH	Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Završen je Idejni projekat sa studijskom dokumentacijom koja uključuje Studiju opravdanosti i Studiju uticaja na okoliš. U toku je tender za nabavku glavnog projekta, te revizije predmetnog projekta.

A) DIONICE U IZGRADNJI

5.1 DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

Dužina dionice: 5,5 km; Eksproprijacija: 100%

Idejni projekat ove poddionice završen je u 2006. godini, a u cilju optimizacije troškova u toku 2014. godine urađena je analiza istog. U toku 2017. godine završena je dopuna projektne dokumentacije. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, obnovljena okolinska dozvola, te načelno odobrenje za građenje. Način izgradnje je prema modelu ugovora Žuti FIDIC.

Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata projektovan je jedan tunel Golubinja, (L=3659/3659m), mostovi: Golubinja 1 (L= 423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m), te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/120 m). Predmetnoj dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za kontrolu prometa.

FINANSIJER: EIB u visini od 140 miliona Eura - od čega se na ovu dionicu odnosi 90 mil. Eura i kredit EBRD 180 mil Eura od čega se na ovu dionicu odnosi 70 mil Eura-a (kredit efektivni). Odobrena je i grant aplikacija u visini od 41,1 mil Eura.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	16.11.2020.	Cangiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Tursaka	177.828.417 EUR
Ugovor za usluge nadzora	29.04.2020.	IRD Engineering S.r.l.	4.488.000 EUR
Konsultantske usluge za projekt menadžment	23.06.2020.	JV Hill International N.V. and OMEK Consulting Engineers S.A.	1.189.301 EUR
Rok završetka ugovora: juni 2024. godine (početak radova: decembar 2020. godine)			

Glavni radovi su započeli na svim važnijim objektima, uključujući i tunel Golubinja.

5.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

Dužina dionice: 5,3 km; Eksproprijacija: 100%

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. U 2018. godini završen je glavni projekat, ishodovana je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekti na ovoj dionici su most Vranduk 1. (L=390 m), most Vranduk 2. (L=340 m), tunel Vranduk (L=400m) i 3 manja vijadukta ukupne dužine 300 m.

FINANSIJER: OFID - OPEC Fond za međunarodni razvoj

Dvije kreditne linije i to: 27,15 milijuna USD i 24,30 milijuna EUR-a. Sredstva efektivna. Upućena inicijativa za dodatna sredstva kod OFID-a u visini od 25 miliona Eura

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	15.05.2019.	Konzorcij AZVIRT Ltd i Hering d.d.	65.463.931 EUR
Ugovor za usluge nadzora	08.05.2019.	Konzorcij DRI upravljanje investicij d.o.o. I Divel d.o.o.	2.081.900 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	23.06.2020.	Konzorcij Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. B. Luka i Saraj Inžinjeri d.o.o. Sarajevo	857.000 KM
Rok završetka ugovora: procjenjeni rok kraj augusta 2022. godine (početak radova 19.08.2019. godine).			

Radovi na objektima se odvijaju na zadovoljavajućem nivou, dok su radovi na trasi u zaostatku zbog neophodnosti izmjene projektne dokumentacije i nedovoljnog angažmana izvođača radova na otvorenoj trasi. Očekuje se probijanje provobitno ugovorenog roka.

5.3. PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA)

Dužina dionice: 3,2 km; Eksproprijacija: 100%

Glavni projekat za ovu dionicu je završen. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekat na ovoj poddionici je tunel Zenica ukupne dužine 2.400 metara.

FINANSIJER: EIB u visini od 50 milona EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna. Također, potpisan je Sporazum o grant sredstvima u visini od 19 miliona EUR-a, kao i Supsidjarni sporazum i Sporazum o podgrantu. Upućen zahtjev za povlačenje prve tranše.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	01.08.2019.	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo	59.408.825 EUR
Ugovor za usluge nadzora	10.09.2019.	PROYAPI Engineering and Consulting INC	2.011.940 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.03.2019.	Roughton International Ltd	588.860 EUR
Rok završetka ugovora: kraj aprila 2022. godine (početak radova 29.10.2019. godine).			

Zbog lošije geologije od projektom predviđene radovi su se izvodili uz određena kašnjenja. Izmjenom projekta dužina tunela je promjenjena na 3,2 km od čega je 870 m u sklopu ugovora susjedne dionice Vraca – Donja Gračanica. Kako radovi napreduju prema dubini tunela, poboljšavaju se i geološki uslovi, te se očekuje završetak radova bez velikih kašnjenja.

5.4. DIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN

Dužina dionice: 4,9 km; Eksproprijacija: 100%

Poddionica Tarčin – Ivan je podjeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Ishodovana je i građevinska dozvola. Na ovoj dionici projektovano je jedno dvostrano odmoriste te dva mosta ($L_1=518$ m i $L_2= 589$ m).

FINANSIJER: EIB u visini do 140 miliona Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 50 miliona Eura). Potpisan je sporazum o grantu u visini 11,78 miliona EUR			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	24.08.2020.	JV Euro - Asphalt - Granit	66.584.029 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.08.2020.	Institut IGH d.d.	2.098.260 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći tokom tenderskog postupka	17.07.2019..	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo	49.800 EUR
Rok završetka ugovora: maj 2022. godine (početak radova: septembar 2020. godine)			

Radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom.

5.5. DIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN

Dužina dionice: 2 km; Eksproprijacija: 100%

Poddionica Tarčin – Ivan je podjeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan (L=1.760 m). Realizacija izgradnje se provodi po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu pribavljena je okolinska dozvola, urbanistička saglasnost i građevinska dozvola.

FINANSIJER: EBRD Zajam za poddionicu Tunel Ivan iznosi 50 miliona EUR-a i dio su kreditnog zajma u visini od 180 mil Eura. Kreditna sredstva efektivna. Odobrena su i grant sredstva u visini od 11,48 miliona EUR.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	28.10.2019.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	57.628.570 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.10.2019.	IRD Engineering S.r.l.	1.885.950 EUR
Rok završetka ugovora: kraj maja 2022. godine (početak radova 23.11.2019. godine).			

Iako je prilikom izgradnje došlo do nekoliko incidenata, radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom.

5.6. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 11,1 km; Eksproprijacija: 100%

Projekt je podjeljen u dva lota: Lot 1: Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići i LOT 2: most Počitelj (L=975 m). Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici pored mosta Počitelj, najznačajniji objekti su: tunel Počitelj (L=1.200 m), 3 vijadukta ukupne dužine 250 m, te petlja Počitelj i naplatno mjesto.

FINANSIJER: EIB u visini od 100 miliona EUR-a.. Za usluge nadzora na dionici Počitelj - Zvirovići odobrena su bespovratna sredstva WBIF-a u iznosu od 5 miliona EUR-a.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju LOT1	20.06.2019	China State Construction Engineering Corporation Limited	56.522.841 EUR
Ugovor o građenju LOT2	20.06.2019	Consortium of Azvirt Limited Liability Company and Sinohydro Corporation Limited and Powerchina Roadbridge Group Co	28.114.890 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.06.2019.	IRD Engineering S.r.l.	3.790.000 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	18.06.2019.	JV Ipsa Institut d.o.o. Sarajevo B&H i VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH Austria	376.830 EUR
Rok završetka ugovora: procijenjeni rok kraj septembra 2022. godine – Lot 1; kraj marta 2022. godine – Lot 2 (početak radova oba lota je 26.09.2019. godine).			

Radovi na Lot 1. se izvode kontinuirano uz određena kašnjenja iz nekoliko razloga, od kojih je najvažniji što glavnim projektom nije bila riješena zaštita željezničke pruge na potezu između velikog mosta Počitelj i tunela Počitelj, te izmjene projektnih rješenja na istom potezu.

Trenutno se radovi na Lot 2. izvode kontinuirano, međutim u početku izvođenja zabilježena su značajna kašnjenja zbog problema sa temeljenjem stubova i spore mobilizacije Izvođača radova. Zbog svega navedenog očekuje se produženje roka za završetak radova na oba lota.

5.7. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%

Za ovu dionicu brze ceste je urađen Idejni projekat. Izrađen je Glavni projekat, izdano odobrenje za građenje. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Ugovor za izgradnju za Lot 1. Faze I koji podrazumjeva iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen kao glavnog objekta na trasi ove brze ceste u dužini 5,5 km. Radovi ugovoreni prema ugovoru Žuti FIDIC i zvanično su otvoreni početkom februara 2019. godine.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	22.09.2018.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	69.999.900 KM
Ugovor za usluge nadzora	05.02.2019.	IPSA - Institut d.o.o. Sarajevo	2.977.997 KM
Rok završetka ugovora: početak februara 2022. godine (početak radova 12.02.2019. godine).			

Zbog znatno lošije geologije u tunelu nego što se očekivalo i neadekvatnog (nedovoljno stručnog) angažmana Izvođača, radovi se odvijaju znatno usporeno. Kako su osigurana budžetska sredstva za ovaj Ugovor u velikoj mjeri utrošena, u narednom periodu očekuje se reorganizacija ovog projekta.

5.8. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B

Dužina dionice: 1,5 km; Eksproprijacija: 100%

Pripremne aktivnosti za izgradnju Sarajevske zaobilaznice Lot 3B, koja se proteže od petlje Vlakov do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće, okončane su u ranijem periodu.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	04.12.2020.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	19.900.000 KM
Ugovor za usluge nadzora	19.03.2019..	Konzorcij: Divil d.o.o. Sarajevo, Saraj Inžinjering d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo "IG" d.o.o. Banja Luka	1.459.997 KM
Rok završetka ugovora: kraj februara 2022. godine (početak radova kraj 2020. godine).			

Finansiranje izgradnje se vrši vlastitim sredstvima. Projektna dokumentacija se u određenim segmentima morala inovirati. Kako je Izvođač bio zainteresiran da predloži određene uštede, prihvaćen je njegov prijedlog uz uslov da se prihvate i izmjene projekta.

B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU**5.9. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO****Dužina dionice: 8,5 km; Eksproprijacija: 85%**

Za ovu dionicu završen je Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Na kompletnoj dionici (po postojećoj dokumentaciji) ukupno su predviđeni sljedeći objekti: sedam mostova na autocesti (Usora 1 L=276/276 m; Krašev L=78/78m; Tešanjka 1 L=228/228m; Tešanjka 2 L=162/162 m; Matanovićevo brdo L=30/30m; Bedaci L=30/30 m, Most Medakovo L=30/30), četiri manja mosta na regulacijama rijeka Usora i Tešanjka, jedan cut&cover system (L=220 m), četiri potputnjaka, dvije petlje sa svim potrebnim objektima, te jedan COKP. Također, dio projekta je i regulacija rijeke Usore u dužini potrebnoj za izvođenje predmetne dionice autoceste na koridoru Vc, regulacija Tešanjke, kao i izmještanje postojeće magistralne ceste M4, te čono naplatno mjesto.

Finansiranje izgradnje kompletne dionice Putnikovo brdo – Medakovo će se vršiti iz EBRD kredita u visini od 60 miliona EUR-a. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass u iznosu od 210 milijuna (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisan 9. maja 2019. godine, a u aprilu 2021. godine postignuta je efektivnost kredita. Usvojena je i grant aplikacija za ovu dionicu u visini od 15,5 miliona Eura.

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, te konsultantskih usluga nadzora nad građenjem. Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača je objavljen 16.09.2020. godine. Rok za dostavljanje ponuda je 03.11.2020. godine. Ponude su zaprimljene i evaluacija je u toku. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisan u drugom kvartalu 2022. godine. Za usluge nadzora poziv za iskaz interesa je objavljen 26.10.2020. godine. U toku je evaluacija aplikacija. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisan u drugom kvartalu 2022. godine.

5.10. PODDIONICA NEMILA – VRANDUK**Dužina dionice: 5,7 km; Eksproprijacija: 99%**

Idejni projekat je završen 2006. godine, a optimizacija trase 2013. godine. Završen je Glavni projekat. Realizacija izgradnje će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička i okolinska dozvola. Na ovoj dionici nema značajnijih objekata, izuzev određenog broja potpornih konstrukcija, četiri potputnjaka, te izmještanja magistralne ceste M17 i regulacije korita rijeke Bosne.

Za finansiranje izgradnje navedene dionice potpisan je kreditni sporazum 19. februara 2019. godine sa KFAED-om u visini od cca 36 mil. Eura. Kredit je efektivan. Za nedostajuća sredstva podnesena je inicijativa za dodatno kreditno zaduženje kod KFAED u visini od 21 milion Eura, koju je podržala Vlada FBiH.

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, te konsultantskih usluga nadzora nad građenjem. Tender za izbor izvođača radova je objavljen u decembru 2020. godine. U toku je druga faza tenderske procedure za izbor izvođača radova. Rok za predaju ponuda druge faze je bio 26.02.2021. godine i procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisan naredne godine. Postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom je završen. Ugovor je potpisan 25.08.2021. godine sa Konzorcijem Adel Al-Obaid Engineering i Ipsa Institut d.o.o., ugovorene vrijednosti 1.282.500 Eura bez PDV-a. Za konsultantske usluge za

Tehničku pomoć na izgradnji ove poddionice zaključen je ugovor sa AD „Projekt“ Banja Luka u visini od 475.000 KM bez PDV-a.

5.11. DIONICA TUNEL KVANJ - BUNA

Dužina dionice: 5,2 km; Eksproprijacija: 100%

Dionica Mostar Jug - Buna je podjeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug – tunel Kvanj i Tunel Kvanj - Buna. Završena je izrada Idejnog projekta. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora Žuti FIDIC. Značajni objekti na dionici Tunel Kvanj - Buna su: tunel Kvanj (L=2.720 m), vijadukt Rotimski potok (L=320 m) i natputnjak Rujevice. U dionicu je uključena i privremena pristupna saobraćajnica u blizini naselja Hodbina sa privremenim bočnim naplatnim mjestom.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EIB-a u visini od 100 mil. Eura. Ispunjeni su uslovi za postizanje efektivnosti kreditnih sredstava.

U vezi sa tenderskom procedurom, uslov za pokretanje postupka nabavki radova je bio zaključenje ugovora za konsultantske usluge tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU). Kako bi se ubrzala procedura nabavki, uz saglasnost EIB-a, potpisan je putem direktnog sporazuma ugovor o tehničkoj pomoći za provođenje postupka nabavke radova sa konsultantom ROUGHTON International Ltd., u vrijednosti od 49.740 Eura bez PDV-a. Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći PIU pri realizaciji ugovora, uz odobrenje EIB-a, objedinjena je sa nabavkom uslugama tehničke pomoći PIU za poddionicu Tarčin - ulaz u tunel Ivan. Postupak nabavke je uspješno okončan. Ugovor je potpisan 12.04.2021. godine sa firmom Technital S.p.A. Italija. Ugovorena vrijednost je 699.380 Eura bez PDV-a.

Paralelno sa postupkom nabavke usluga tehničke pomoći, proveden je postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora. Ugovor za usluge nadzora je potpisan sa konsultantom PROYAPI Engineering and Consulting INC, a vrijednost ugovora bez PDV-a je 4.485.200 EUR.

Tenderska procedura za odabir izvođača radova je u toku. Ponude u ovom postupku su zaprimljene 19.05.2020. godine. Evaluacija finansijskih ponuda je u toku. Odabir izvođača radova i potpisivanje ugovora će biti u narednoj godini.

5.12. DIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ

Dužina dionice: 9,2 km; Eksproprijacija: 80%

Dionica Mostar Jug - Buna je podjeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug – tunel Kvanj i Tunel Kvanj - Buna.

Za poddionicu Mostar Jug – tunel Kvanj završena je izrada Idejnog projekta. Održana je javna rasprava o usvajanju Studije utjecaja na okoliš. Pribavljena je okolinska dozvola. Nakon isteka propisanog roka od 30 dana, podnesen je zahtjev nadležnom ministarstvu za konstatovanje pravosnažnosti rješenja o okolinskoj dozvoli. Pred Kantonalnim sudom u Sarajevu je pokrenut upravni spor po ovom rješenju, te je izdavanje pravosnažnosti okolinske dozvole od strane Federalno ministarstvo okoliša i turizma prolongirano. Kantonalni sud u Sarajevu donio je pozitivno rješenje u korist JP Autoceste FBiH, te se pravosnažnost okolinske dozvole očekuje uskoro. Ishodovane su prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. U toku je procedura za podnošenje zahtjeva za dobijanje urbanističku saglasnost. Realizacija izgradnje će se provoditi po Žutom FIDIC-u. Prema idejnom projektu značajni objekti na ovoj poddionici su: tunel Mostar jug (L=150 m), natputnjak Aerodrom, potputnjak Kosor, most Buna (L=326 m), most Bunica (L=211 m), vijadukt Brijeg (L=258 m). U dionicu je uključena i petlja Mostar jug s naplatnim mjestom.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EBRD-a u visini od 180 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 60 miliona Eura).

Tenderska procedura za odabir konsultanta za usluge nadzora je pokrenuta objavom Poziva za iskaz interesa 21.10.2020. godine, a rok za predaju prijava je bio 07.12.2020. godine. Evaluacija je u toku. Završetak procedure nabavke i potpis ugovora se očekuje u drugom kvartalu 2022. godine. Poziv za dostavljanje ponuda prve faze postupka odabira izvođača radova je objavljen u decembru 2020. godine. Rok za dostavu ponuda je bio 22.03.2021. godine. Evaluacija je u toku. Procjenjuje se da bi potpisivanje ugovora moglo da bude u drugom kvartalu 2022. godine.

5.13. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE

Dužina dionice: 24,5 km; Eksproprijacija: 92%

Glavni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procijenjena vrijednost projekta je cca 217 miliona Eura za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) i podjeljena je na tri poddionice Lašva - Kaonik, Kaonik - Vitez, Vitez - Nević Polje. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja jednog dvostranog odmorišta, COKP, dvije petlje, tri denivelisana kružna toka, dvadeset mostova i vijadukata te tri tunela. Dobijena je urbanistička saglasnost i načelna saglasnost za građenje.

Za izgradnju brze ceste Lašva – Nević Polje Lot 5. petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“ – Petlja Nević Polje (cca 5.5 km) postupak nabavke radova je poništen iz razloga što su cijene svih prihvatljivih ponuda bile znano veće od osiguranih sredstava za predmetnu nabavku. U 2021. godini pokrenut je otvoreni postupak za navedenu nabavku. Tenderska dokumentacija je objavljena na portalu javnih nabavki. U toku je i tenderska procedura za usluge nadzora nad izvođenjem radova na dijelu BC Lašva – Nević Polje Lot 5.

Finansiranje izgradnje dionice brze ceste Lašva – Nević Polje se provodi u skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transfer javnim preduzećima“. Za dio projekta izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje implementator je JP Autoceste, a za dio brze ceste (prolaz kroz poslovnu zonu Vitez) implementator je JP Ceste FBiH.

C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU

5.14. MEDAKOVO - OZIMICA

Dužina dionice: 21,7 km; Eksproprijacija: 25%

Za dionicu autoceste Medakovo - Ozimica, 2006. godine je izrađen Idejni projekat, te analiza i optimizacija istog 2014. godine. Završen je Glavni projekat. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te obnovljena okolinska dozvola. Radovi će se ugovarati po crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici projektovana je jedna petlja (petlja Ozimica), dva dvostrana odmorišta, veći broj potputnjaka, natputnjaka, manjih mostova i propusta, te jedan tunel Crni Vrh (L=cca 2.200 m).

Za finansiranje izgradnje dionice Medakovo – Poprikuše zaključen je ugovor sa EIB-om u visini od 340 miliona Eura 28.12.2020. godine. Ugovor o zajmu je ratificiran u maju 2021. godine. Po završetku prihvatanja zaduženja od strane Parlamenta FBiH pristupit će se potpisivanju Podugovora o zajmu.

Aplikacija za investicijski grant WBIF do 40% vrijednosti investicije za dionicu Medakovo - Ozimica je ponovo podnesena u Šestom pozivu i pozitivno je ocjenjena, a finalni rezultati će biti poznati u decembru 2021. godine.

Za ovu dionicu, zajedno sa dionicom Ozimica – Poprikuše okončan je postupak nabavke konsultanta za usluge izrade plana upravljanja biodiverzitetom, i ugovor je potpisan sa firmom Zagrebinspekt u vrijednosti od 40.000 Eura bez PDV-a. Za dionicu Medakovo – Poprikuše pokrenuta je i nabavka konsultantskih usluga Revizije cestovne sigurnosti. Ugovor je potpisan sa firmom Ecoplan d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora je 49.240 Eura bez PDV-a. Tenderska dokumentacija za tehničku pomoć tokom tenderskog postupka nabavke radova, je pripremljena i poslana ponuđaču. U toku su aktivnosti na zaključenju ugovora za TA.

Za dionicu Poprikuše – Medakovo objavljena su prethodna informaciona obavještenja za postupke nabavke radova i nadzora, kao i postupka za nabavku usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta za obje poddionice objedinjeno. Objavljeno u OJEU 09.04.2021. godine. Nakon toga je isto obavještenje objavljeno i na web stranic JP Autoceste.

5.15. OZIMICA - POPRIKUŠE

Dužina dionice: 12,8 km; Eksproprijacija: 80% (dio trase od 6 km)

Dionica Ozimica - Poprikuše tretirana je u okviru LOT-a 2. Doboj jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin), za koji je urađen idejni projekt 2006. godine. U toku 2013/14. godine izvršena je optimizacija trase i isporučene knjige idejnog projekta trase. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. Pribavljena je okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6 km prema sjeveru. Ugovor za nabavku Glavnog projekta potpisan 05.10.2021. godine. Rok trajanja Ugovora je 10 mjeseci. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.

Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova koji su različitih dužina i kreću se od 35 m do najdužeg 406 m. Uglavnom su veći i zahtjevniji objekti projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Osim mostova predviđeni su i potputnjaci širine 9-11 m sa dužinama od 40 do 90 metara. Također su predviđena i dva cjevasta propusta na ukrštanju s vodotocima dužina 80,5 i 41,0 metara. Trasa uključuje i pet tunela dužina od 225

do 770 metra. Sve naprijed navedene dužine objekata su orijentacione i preuzete iz Idejnog projekta, a stvarne će se usvajati pri Glavnom projektu nakon terenskog mjerenja.

Za finansiranje izgradnje dionice Medakovo – Poprikuše zaključen je ugovor sa EIB-om u visini od 340 miliona Eura 28.12.2020. godine. Ugovor o zajmu je ratificiran u maju 2021. godine. Po završetku prihvatanja zaduženja od strane Parlamenta FBiH pristupit će se potpisivanju Podugovora o zajmu.

Za ovu dionicu, zajedno sa dionicom Ozimica – Poprikuše okončan je postupak nabavke konsultanta za usluge izrade plana upravljanja biodiverzitetom, i ugovor je potpisan sa Zagrebinspekt u vrijednosti od 40.000 Eura bez PDV-a. Za dionicu Medakovo – Poprikuše pokrenuta je i nabavka konsultantskih usluga Revizije cestovne sigurnosti. Ugovor je potpisan sa firmom Ecoplan d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora je 49.240 Eura bez PDV-a. Tenderska dokumentacija za tehničku pomoć tokom tenderskog postupka nabavke radova, je pripremljena i poslana ponuđaču. U toku su aktivnosti na zaključenju ugovora za TA.

Za dionicu Poprikuše – Medakovo objavljena su prethodna informaciona obavještenja za postupke nabavke radova i nadzora, kao i postupka za nabavku usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta za obje poddionice objedinjeno. Objavljeno u OJEU 09.04.2021. godine. Nakon toga je isto obavještenje objavljeno i na web stranici JP Autoceste.

5.16. IVAN - OVČARI

Dužina dionice: 10,5 km

Za izradu projektne dokumentacije: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta kao i revizije glavnog projekta osigurana su grant sredstva WBIF-a. Izrada studijske dokumentacije je počela u prvom kvartalu 2021. godine.

Finansiranje izgradnje ove dionice se planira iz kreditnih sredstava EIB, KFW i WBIF.

5.17. OVČARI - MOSTAR JUG

Dužina dionice: 51 km

Ovčari - Mostar Jug obuhvaća sljedeće sekcije : **Ovčari – Prenj (11 km), Tunel Prenj (12 km), Tunel Prenj - Mostar Sjever (13 km) i Mostar Sjever – Mostar Jug (15 km).**

5.17. A) OVČARI - PRENJ

Dužina dionice: 11 km

Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta. TOR je usaglašen između IFICO-a, EUD i IFI te obuhvata sve što je traženo aplikacijom. Za implementaciju zadužen IPF 8. U toku izrada Glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020. godine, a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivrede BiH, Elektroprivrede HZHB, Elektroprijenosa BiH, BH Gasa. Izrada dopune Studije uticaja na okoliš je u toku. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole.

Od značajnijih objekata koji ulaze u sastav ove poddionice izdvajamo sedam mostova i dva tunela. Ugovoranje radova je planirano po Crvenom FIDIC-u.

5.17. B) TUNEL PRENJ**Dužina dionice: 12 km**

Tunel Prenj je najduža i najsloženija građevina na cijeloj dionici autoceste od Konjica do Mostara. Dužina desne tunelske cijevi je $L = 10.165$ km, dok je lijeve $L = 10.160$ km.

Konceptualni Idejni projekat za tunel Prenj je završen. U saradnji sa spoljnim saradnicima sačinjen je Program dodatnih istražnih radova. U toku je realizacija dijela Programa koji se odnosi na hidrogeološka istraživanja i probno IG kartiranje i istraživanje iz Programa dodatnih istražnih radova. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Kroz WBIF grant su započete aktivnosti za izradu dopune Studije uticaja na okoliš kao i prateće dokumentacije vezane za socijalna i ekološka pitanja projekta. Implementacija projekta je planirana prema Žutom FIDIC-u.

U saradnji sa CTP Zagreb izrađen je projektni zadatak za izradu Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize i pratećih studija realizirat će se putem fonda koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Studijska dokumentacija za analizu rizika je završena. Potrebna je izrada dodatnih studija (Analiza životnog ciklusa i Saobraćajna studija osjetljivosti) koja će pružiti jasniju sliku o donošenju odluke o faznoj gradnji tunela.

5.17. C) IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER**Dužina dionice: 13 km**

Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIF-a za izradu glavnog projekta. TOR je usaglašen između IFICO-a, EUD i IFI te obuhvata sve što je traženo aplikacijom. Za implementaciju zadužen IPF 8. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020, a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivreda BiH, Elektroprivreda HZHB, Elektroprijenos BiH. Izrada dopune Studije utjecaja na okoliš je u toku. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole.

Predmetna poddionica od značajnijih objekata obuhvata tri mosta i dva tunela.

Finansiranje i tenderska procedura

Pokrenuta je Inicijativa za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug. Europska investicijska banka i Europska banka za obnovu i razvoj su JP Autoceste dostavile mandatno pismo odnosno pisma namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 600 mil. EUR-a.

Vlada Federacije donijela je Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar sjever i Mandatnog pisma za financiranje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Oba mandatna pisma su potpisana u martu 2021. godine. Uprava JPAC je donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi finansiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug te je Zahtjev za zaduženje dostavljen nadležnim ministarstvima u julu 2021. godine. U oktobru 2021. godinu Vlada FBiH donijela je Zaključak kojima je podržala Inicijativu da se kreditnim zaduženjem osiguraju kreditna sredstva za izgradnju dionica od Ovčara do Mostar Sjever

kod EBRD-a i EIB-a u iznosu od po 300 miliona Eura, te za dionicu Mostar Sjever – Mostar Jug kreditna sredstva budu osigurana kod EBRD-a u iznosu od 50 miliona Eura, a ostatak sredstava će se osigurati iz komercijalnih paralelnih zajmova.

Za poddionice Ovčari – Prenj, tunel Prenj i izlaz iz tunela Prenj – Mostar Sjever se planira objava postupka nabavke za konsultantske usluge tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU).

Kada je riječ o postupcima nabavke, za dionicu Ovčari – Mostar Jug objavljena je generalna obavijest 18.12.2019. godine, kao i dodatak 07.02.2020. godine. Temeljem istih u martu 2020. godine su održane prezentacije projekta za Tunel Prenj i Mostar Sjever – Mostar Jug.

U toku su pripreme aktivnosti za sačinjavanje tehničkog dijela tenderske dokumentacije za dionicu Tunel Prenj (studijska dokumentacija, istražni radovi i sl.) kao i priprema revidovane generalne obavijesti.

5.17. D) MOSTAR SJEVER - MOSTAR JUG

Dužina dionice: 14,2 km

Trasa na dionici prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju značajniji objekti, tj. šest tunela i šest mostova.

Planirana je izrada idejnog i glavnog projekta. Ranije izrađeni projekti položajno neodgovaraju, jer je došlo do izmjene trase autoceste. Trasa je izmijenjena u skladu sa Prostornim planom posebnih obilježja od značaja za Federaciju – Autocesta na Koridoru Vc. Za ovu poddionicu su izvedeni istražni radovi i izrađena preliminarne geotehnička misija G1 za trasu usvojenu Prostornim planom. Izrađene su Studija uticaja na okoliš i Studije za pribavljanje prethodne vodne saglasnosti. Predan je zahtjev za izdavanje okolinske saglasnosti.

Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U tijeku je tender za nabavku idejnog i glavnog projekta, te revizije predmetnog projekta, odnosno objavljen je poziv za iskaz interesa za izradu idejnog i glavnog projekta i reviziju glavnog projekta.

Vlada Federacije donijela je Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar sjever i Mandatnog pisma za financiranje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Oba mandatna pisma su potpisana u martu 2021. godine. U međuvremenu je Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar sjever i Mandatnog pisma za financiranje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. U oktobru 2021. godinu Vlada FBiH donijela je Zaključak kojim je podržala Inicijativu da se kreditnim zaduženjem osiguraju kreditna sredstva za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Sjever kod EBRD-a i EIB-a u iznosu od po 300 miliona, te za dionicu Mostar Sjever – Mostar Jug kreditna sredstva budu osigurana kod EBRD-a u iznosu od 50 miliona Eura, a ostatak sredstava će se osigurati iz komercijalnih paralelnih zajmova.

U toku je priprema poziva za Iskaz interesa za odabir konsultanta za nadzor, te predkvalifikaciona dokumentacija za odabir izvođača radova.

5.18. AUTOCESTA ORAŠJE – TUZLA, DIONICA MAOČA – TUZLA, LOT 5 ČANIĆI – TUZLA
Dužina dionice: 8 km

Završen je Idejni projekat 2008. godine koji je potrebno ponovo izraditi/dopuniti i pripremljena je Studija izvodljivosti te Studija uticaja na okoliš koju je potrebno ažurirati. Očekuje se da će projektna dokumentacija biti izrađena u 2022. godini nakon čega će biti pokrenut postupak eksproprijacije kao i tender za izvođača radova i usluge nadzora.

Trasa autoceste LOT V Čanići – Tuzla počinje sjeverozapadno od postojećeg magistralnog puta i naselja Čanići. Obuhvata dva prateća uslužna objekta (CP i COKP), jednu petlju, dva natputnjaka, tri potputnjaka, pet vijadukata, osam opornih zidova, dva potporna zida. Zbog kolizije trase autoceste sa postojećom infrastrukturom potrebno je izmještanje cesta na pet lokacija. Predviđena dužina LOT-a V je 8 km.

Planirano finansiranje ove poddionice je iz sredstava Budžeta FBiH i drugih izvora.

5.19. BRZA CESTA BIHAĆ CAZIN -V.KLADUŠA – GRANICA RH,
Dužina poddionice: 10 km

Idejni projekat za poddionicu Kamenica - Bisovac urađen od strane JP Ceste u aprilu 2021. godine. Očekuje se da će projektna dokumentacija biti izrađena u 2022. godini nakon čega će biti pokrenut postupak eksproprijacije kao i tender za izvođača radova i usluge nadzora.

Početak dionice brze ceste Bihać – Cazin - V.Kladuša – RH je u zoni graničnog prijelaza Maljevac, a kraj na spoju trase brze ceste sa planiranom obilaznicom Bihaća. Pomenuta dionica od početka do kraja treba da bude u koridoru trase koja je prethodno usvojena prostornim plana USK-a. Trasa tangira gradove V.Kladušu, Cazin i Bihać i u naselju Kamenica neposredno pored Bihaća se završava. Na samom spoju dionica predviđena je petlja (interregionalno čvorište) koja je data u narednoj dionici brze ceste Ključ - B.Petrovac - Bihać. Na trasi su predviđeni mostovi koji su različitih dužina i kreću se od cca 30 m' do najdužeg cca 700 m'. Uglavnom veći i zahtjevniji objekti će biti projektovani preko korita rijeka i magistralnih cesta. Pored mostova predviđeni su i potputnjaci i natputnjaci. Trasa uključuje i tunele dužina od cca 500,00 do cca 1000,00m. Obzirom na kategoriju terena: brdsko planinski, sa mnogo jaruga i grebena, topografski uslovi za građenje ceste izrazito su nepovoljni.

Planirano finansiranje dijela ove brze ceste (cca 10 km) je iz sredstava Budžeta FBiH i drugih izvora.

5.20. BRZA CESTA MOSTAR – ŠIROKI BRIJEG – GRANICA RH, DIONICA MOSTAR SJEVER – POLOG,
PODDIONICA MOSTAR SJEVER – VIHVIĆI
Dužina dionice: 11,6 km

Izrađeno je Idejno rješenje, prethodna procjena utjecaja na okoliš, multikriterijalna analiza, saobraćajna studija i prefizibiliti studija.

Brza cesta Mostar sjever - Široki Brijeg - granica RH počinje od čvorišta autoceste na Koridoru Vc Mostar sjever. U nastavku trasa ide sjevernim dijelom iznad zone deponije otpada Uborsk, te sjeverno od industrijske zone Gajevi. Dalje trasa prelazi preko magistralne ceste

M17, gdje je projektirano čvorište tipa rotora na magistralnoj cesti s niveletom brze ceste iznad rotora.

Trasa u nastavku nakon nasipa prelazi rijeku Neretvu mostom, a nastavku prelazi preko lokalne ceste i željezničke pruge. Kako bi se svladala teška konfiguracija terena u nastavku trase projektiran je vijadukt Raštani, potom tunel, vijadukt Orlovac, vijadukt Rudarski kop. Trasa na ovom dijelu završava čvorištem Rudarski kop preko spojne ceste kojim je omogućena direktna veza iz ulice Blajburških žrtava na brzu cestu.

Planirano finansiranje ove poddionice je iz sredstava Budžeta FBiH i drugih izvora.

5.21. BRZA CESTA LAŠVA – TRAVNIK – JAJCE, DIONICA NEVIĆ POLJE – TURBE

Dužina dionice: 10,8 km

Završen je Idejni projekat sa studijskom dokumentacijom koja uključuje Studiju opravdanosti i Studiju uticaja na okoliš. U toku je tender za nabavku glavnog projekta, te revizije predmetnog projekta. Očekuje se da će projektna dokumentacija biti izrađena u 2022. godini nakon čega će biti pokrenut postupak eksproprijacije kao i tender za izvođača radova i usluge nadzora.

Brza cesta dionica Nević Polje - Turbe - Jajce, podijeljena je na dvije poddionice:

- Nević Polje – Turbe 10,80 km
- Turbe – Jajce 31,40 km

Poddionica brze ceste Petlja Nević Polje – Petlja Turbe predstavlja nastavak dionice brze ceste Lašva - petlja Nević Polje koja je rađena na nivou glavnog projekta. Ukupna dužina dužina je 10,77 km. Na ovoj poddionici predviđena je izgradnja: 9 mostova ukupne dužine 2.470 m, 4 tunela ukupne dužine 1.626 m, otvorena trasa ukupne dužine 7.229 m. Predviđena je i petlja Turbe sa priključkom na postojeću magistralnu saobraćajnicu M-5 u području Turbeta.

Planirano finansiranje ove poddionice je iz sredstava Budžeta FBiH i drugih izvora.

6. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI

6.1. Eksproprijacija zemljišta

Poslovi eksproprijacije zemljišta odnosno nekretnina obavljaju se za potrebe realizacije projekata izgradnje autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta za koje je Vlada FBiH utvrdila javni interes, drugih objekata na autocesti, te objekata za potrebe upravljanja i održavanja autoceste, brzih cesta i ostalih objekata. Otkup zemljišta vrši se temeljem Zakona o eksproprijaciji Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, br. 70/07,36/10, 25/12, 34/16) i Zakona o autocesti na Koridoru Vc („Službene novine FBiH“, broj: 8/13).

U narednoj tabeli dat je pregled procijenjene vrijednosti eksproprijacije, kao i projekcija realizacije aktivnosti na pojedinim dionicama u toku 2022. godine.

Tabela 2.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a (KM)	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
Finansiranje vlastitim sredstvima		235.194.680	75.500.000
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	46.500.000	5.500.000
2.	Medakovo - Ozimica	70.000.000	55.000.000
3.	Ozimica - Poprikuše	25.200.000	3.000.000
4.	Poprikuše - Nemila	8.300.000	1.000.000
5.	Nemila-Vranduk	12.500.000	700.000
6.	Vraca - Donja Gračanica	17.000.000	800.000
7.	Ovčari - Konjic - Tunel Prenj	8.000.000	500.000
8.	Tunel Prenj (portali)	1.000.000	500.000
9.	Mostar Sjever - Mostar Jug	13.000.000	1.000.000
10.	Mostar jug – Tunel Kvanj	15.800.000	4.000.000
11.	Tunel Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	3.900.000	300.000
12.	Ostale dionice	13.994.680	3.200.000
Finansiranje iz budžeta FBiH		62.200.000	19.200.000
13.	AC Maoča - Tuzla, Lot V Čanići - Tuzla	10.000.000	4.000.000
14.	BC Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH	5.700.000	2.200.000
15.	BC Lašva – Nević Polje	19.500.000	2.000.000
16.	BC Nević Polje - Turbe	11.000.000	6.000.000
17.	BC Prača - Goražde, Lot 1. i Lot 2. Tunel Hranjen - faza 1	8.500.000	1.000.000
18.	BC Mostar Sjever - Vihovići	7.500.000	4.000.000
UKUPNO		297.394.680	94.700.000

Pojašnjenje stavki plana:

- 1. Dionica AC Putnikovo brdo – Medakovo (8,5 km)** - Dionica se prostire teritorijom tri općine, i to: Tešanj, Doboj jug i Usora. Postupak eksproprijacije se odvija dobrom

dinamikom, te se u prvoj polovini 2022. godine očekuje okončanje postupka na cijeloj dionici.

2. **Dionica AC Medakovo – Ozimica (21,7 km)** - Ova dionica prostire se kroz tri općine, i to: Tešanj, Maglaj i Žepče. Postupak eksproprijacije teče zadovoljavajućom dinamikom. U 2021. godini se očekuju i elaborati eksproprijacije vezani za pristupne puteve i deponije. Plan je okončati postupak eksproprijacije dužinom trase autoceste do polovine 2022. godine.
3. **Dionica AC Ozimica (Želeća) – Poprikuše (12,8 km)** - Za navedenu dionicu su dostavljeni elaborati za prvih šest kilometara trase. Tokom 2020. i 2021. godine je zabilježena dobra dinamika u postupku eksproprijacije. Elaborati eksproprijacije za preostali dio trase autoceste na predmetnoj dionici dužine cca 6 km, se očekuju u prvoj polovini 2022. godine.
4. **Dionica AC Poprikuše – Nemila (5,5 km)** - Postupak eksproprijacije vezan za trasu autoceste je završen u 2020. godini. U 2022. godini se očekuje dostava elaborata u vezi sa eksproprijacijom zemljišta u svrhu deponovanja materijala iz tunela Golubinja.
5. **Poddionica AC Nemila – Vranduk (5,7 km)** - Postupak eksproprijacije se odvijao planiranom dinamikom. Preostalo je da se riješi još 13 predmeta. Vezano za ove predmete, vlasnici nekretnina se nisu odazvali na rasprave jer se nalaze u inostranstvu. U 2022. godini planirano je da se završe rasprave za sporazumno određivanje naknade u preostalim predmetima.
6. **Dionica AC Vraca – Donja Gračanica (3,9 km)** - Ukupna dužina ove dionice (dionica je podijeljena na dvije sekcije 2,2 km + 1,8 km) je 4 km. U 2020. godini je okončana eksproprijacija za sve nekretnine koje se odnose na samu trasu autoceste. U 2022. godini se očekuje dostavljanje dopunskih elaborata u vezi sa izgradnjom pristupnih puteva na pojedinim dijelovima dionice, kao i dopune elaborata u vezi sa sanacijama klizišta.
7. **Dionica AC Ovčari – Konjic – Tunel Prenj** - U toku je izrada Glavnog projekta za predmetnu dionicu autoceste. Očekuje se da će elaborati eksproprijacije biti završeni u 2022. godini, nakon čega će se pokrenuti postupak eksproprijacije.
8. **Dionica AC Tunel Prenj (portali)** – Odlukom Vlade FBiH je utvrđen opšti interes za ovu dionicu. U 2022. godini se očekuju elaborati eksproprijacije u vezi sa pristupnim putevima do portala kao i samih portala, nakon čega će se pokrenuti sve zakonske radnje u postupku.
9. **Dionica AC Mostar sjever – Mostar jug (14,2 km)** - Odlukom Vlade FBiH je utvrđen opšti interes za ovu dionicu. U toku je izrada Glavnog projekta. U toku 2022. godine se očekuje izrada i dostavljanje elaborata, nakon čega će se pokrenuti postupak eksproprijacije.
10. **Poddionica AC Mostar jug – Tunel Kvanj (8,5 km)** - Eksproprijacija na ovoj poddionici teče zadovoljavajućom dinamikom, osim u predmetima gdje su nekretnine potrebne za eksproprijaciju označene kao državno vlasništvo ili se država pojavljuje kao suvlasnik na nekretninama. U svim tim predmetima, Državno pravobranilaštvo ulaže žalbe, što značajno usporava, odnosno onemogućava okončanje postupka. Ukoliko se pomenuti problem prevaziđe, planirano je postupak eksproprijacije okončati do polovine 2022. godine.
11. **Poddionica AC Tunel Kvanj – Buna (tunel Kvanj 5,2km)** - Na ovoj poddionici donesena su sva rješenja o eksproprijaciji. Preostali neriješeni predmet je na području općine Stolac i za njega je pokrenut upravni spor pred Kantonalnim sudom u Mostaru.
12. **Ostale dionice:** U dio „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. U okviru ove stavke planirana je i eksproprijacija za potrebe izgradnje objekta COKP Vlakovo. Prema dosadašnjem iskustvu, moguće su izmjene i dopune elaborata eksproprijacije (zbog

izgradnje pristupnih puteva, petlji, cjevovoda, izmještanja električnih stubova, deponija i dr.), te se u tu svrhu planiraju sredstva za otkup nekretnina u postupku eksproprijacije.

- 13. Dionica autoceste Maoča – Tuzla LOT 5 – dionica Čanići – Tuzla 7,4 km** - U toku 2022. godine se očekuje utvrđenje općeg interesa za izgradnju pomenute dionice autoceste od strane Vlade FBiH. Elaborat eksproprijacije se očekuje u drugoj polovini 2022. godine, nakon čega će se poduzeti sve potrebne radnje u postupku eksproprijacije.
- 14. BC Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH, (dio cca dužine 10 km)** - U 2022. godini se očekuje utvrđivanje općeg interesa za izgradnju pomenute dionice brze ceste od strane Vlade FBiH. Elaborat eksproprijacije bi trebao biti završen u drugoj polovini 2022. godine, nakon čega će se poduzeti sve potrebne radnje u postupku eksproprijacije.
- 15. Dionica BC Lašva – Nević polje** - Postupak eksproprijacije teče dobrom dinamikom. Naime, otkupljeno je više od 90 % parcela predviđenih eksproprijacijom. Na ovoj dionici je došlo do povećanja troškova jer je u dostavljenim elaboratima ispušten značajan broj stambenih objekata, kao i proizvodni pogon firme „Carlato“ iz Travnika. Okončan je cijelokupnog postupka eksproprijacije se očekuje u prvom dijelu 2022. godine.
- 16. BC Nević polje – Turbe** - U 2022. godini se očekuje utvrđenje općeg interesa za izgradnju pomenute dionice brze ceste od strane Vlade FBiH. Elaborat eksproprijacije bi trebao biti završen u drugoj polovini 2022. godine, nakon čega će se poduzeti sve potrebne radnje u postupku eksproprijacije.
- 17. Dionica Prača – Goražde (tunel Hranjen) (13,78 km) (brza cesta)** - Okončana je u potpunosti eksproprijacija u vezi sa tunelskim portalima južne i sjeverne strane, te u vezi sa pristupnim putevima do istih. Što se tiče eksproprijacije na trasi brze ceste, u toku je izrada Glavnog projekta u vezi sa izmjenom na samoj trasi, nakon čega će biti preduzete aktivnosti u vezi sa postupkom eksproprijacije.
- 18. BC Mostar Sjever – Široki Brijeg, poddionica Mostar sjever – Vihovići – 11,6 km** - U 2022. godini se očekuje utvrđivanje općeg interesa za izgradnju pomenute dionice brze ceste od strane Vlade FBiH. Elaborat eksproprijacije bi trebao biti završen u drugoj polovini 2022. godine, nakon čega će se poduzeti sve potrebne radnje u postupku eksproprijacije.

Nepotpuna eksproprijacija (može da se ustanovi služnost na nepokretnosti ili zakup na zemljištu na određeno vrijeme) – Na dionicama koje su u planu za 2022. godinu kao i na dionicama koje su već završene ili na onima na kojima su radovi u toku, su mogući troškovi vezani za nepotpunu eksproprijaciju. Ukupan iznos predviđen za nepotpunu eksproprijaciju u 2022. godini iznosi 5 mil. KM.

Poslovi zastupanja

Pored procjene vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u redovnoj proceduri, na osnovu iskustva iz ranijih godina, izvršena je procjena vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u vanparničnim postupcima (po rješenjima nadležnih sudova) u iznosu od cca 10% od otkupa po redovnoj proceduri.

Inače, navedeni sudski postupci se vode po zahtjevu stranaka (ranijih vlasnika) kada sa korisnikom eksproprijacije pred organom uprave ne zaključe sporazumi o naknadi i zatraže sudsko odlučivanje radi utvrđivanja visine nakande za nekretnine koje su predmet postupka eksproprijacije.

Iz dosadašnjeg iskustva mogući sudski postupci iz 2022. godine neće biti završeni u istoj godini zbog sporosti u radu i preopterećenosti sudova starim predmetima.

Od ukupnog broja navedenih vanparničnih predmeta na navedenim dionicama u 2022. godini planira se isplata po rješenjima nadležnih sudova u iznosu od 4.685.000 KM, što predstavlja 5% od ukupno planiranih sredstava za eksproprijaciju.

Podrška realizaciji projekata

U 2022. godini planira se realizacija obaveza preuzetih u postupcima eksproprijacije, kao i preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta i to:

Tabela 3.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije (izgradnja pristupnih puteva, nasipa, manjih zidova i sl.). Priprema projektne dokumentacije i revizije, vršenje stručnog nadzora i izvođenje radova.	250.000	250.000
2.	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta	458.660	458.660
UKUPNO		708.660	708.660

Pojašnjenje stavki plana:

- 1. Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije** - Radi se o aktivnostima za koje su se Autoceste F BiH obavezale da će po završetku postupka eksproprijacije izgraditi pristupne puteve, nasipe, manje zidove i sl. Obaveze su preuzete prilikom zaključivanja sporazuma, neke su uslovljene sudskim odlukama, nezavršenim projektima i sl. Ovaj plan za 2022. godinu obuhvata projektovanje, radove i nadzor nad izvođenjem radova u sklopu poslova eksproprijacije (pristupni putevi, nasipi, manji zidovi i sl). Planirani iznos se odnosi na izgradnju pristupnog puta na dionici Klopče – Donja Gračanica. Ostatak sredstava je planiran za nove lokacije u skladu sa ukazanim potrebama i eventualno stvorenim obavezama.
- 2. Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta** - Planom poslovanja za 2022. godinu planirana su preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta na trasi autoceste i brzim cestama u skladu sa okvirnim sporazumom o provođenju preventivnih arheoloških istraživanja i zaštiti arheoloških lokaliteta i spomenika kulture na trasi autoceste i brzih cesta zaključenog između JP Autoceste FBiH i Ministarstva kulture i sporta FBiH. Planirano je da se radovi na preventivnim arheološkim istraživanjima izvode na dionicama/poddionicama: Putnikovo brdo – Medakovo, Medakovo – Ozimica, Ozimica – Poprikuše, Mostar sjever – Mostar jug, Mostar Jug – Tunnel Kvanj, BC Lašva – Nević Polje (lot 1. Vitez – Nević Polje) i na ostalim dionicama po potrebi, te zaštitna arheološka istraživanja na BC Lašva - Nević Polje (lot 1. Vitez – Nević Polje) kao i na ostalim dionicama po eventualno ukazanim potrebama.

6.2. Usluge projektovanja

6.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava i međunarodnih kredita

Na osnovu ranijih iskustava, realizacija planiranih aktivnosti zavisit će od uspjehnosti provedenih tenderskih procedura, kao i od usvajanja prostornih planova Federacije BiH kao i prostornih planova kantona kroz koje saobraćajnice prolaze.

Tabela 4.

R. br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a (KM)	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
Finansiranje vlastitim sredstvima		34.989.931	16.281.350
1.	Izrada glavnog projekta autoceste na Koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km, - nastavak aktivnosti	2.449.020	641.088
2.	Izrada Idejnog i glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica II Polog-granica HR (L=40,5km). - nastavak aktivnosti	7.765.911	3.295.262
3.	Revizija glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica II Polog-granica HR (L=40,5km).- nastavak aktivnosti	120.000	50.000
4.	Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde.- nastavak aktivnosti	1.200.000	350.000
5.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše	4.100.000	2.900.000
6.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše	80.000	70.000
7.	Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla dionica Orašje - Brčko - Maoča	6.000.000	1.000.000
8.	Revizija Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla dionica Orašje - Brčko - Maoča	600.000	100.000
9.	Izrada idejnog i glavnog projekta dijela Jadransko - Jonski koridor dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj	6.000.000	2.000.000
10.	Revizija glavnog projekta dijela Jadransko - Jonski koridor dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj	600.000	200.000
11.	Izrada Detaljnog idejnog projekta, koridor Vc, poddionica tunel Kvanj – Buna	2.500.000	2.500.000
12.	Dodatna Inženjerskogeološka i geomehnička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji	750.000	450.000
13.	Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti - klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.	250.000	150.000
14.	Izrada Idejnog projekta za sektor 1 dionice Vranduk - Ponirak i završnog dijela dionice Nemila - Vranduk	1.200.000	1.200.000
15.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta mosta sa geoistražnim radovima i revizijom na dionici Prača - Goražde	300.000	300.000
16.	Izrada Glavnih projekata saobraćajne opreme, signalizacije i instalacija tunela Hranjen	525.000	525.000
17.	Analiza postojećeg idejnog projekta autoceste Tuzla - Žepče, optimizacija i stvaranje preduslova za izradu glavnog projekta	250.000	250.000

18.	Izrada idejnog i glavnog projekta poboljšanog saobraćajnog pristupa Općine Jablanica autocesti na Koridoru Vc, u skladu sa Zaključkom Parlamenta FBiH	300.000	300.000
Finansiranje međunarodnim kreditima		31.558.300	24.977.915
19.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta za izgradnju dionice Mostar Sjever - Mostar Jug	15.646.640	10.000.000
20.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar Sjever - Mostar Jug	2.933.745	2.000.000
21.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta za pristupne ceste tunela Prenj	977.915	977.915
22.	Izrada detaljnog Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta tunela Prenj	12.000.000	12.000.000
Finansiranje iz budžeta FBiH		21.400.000	11.200.000
23.	Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km).	1.500.000	1.500.000
24.	Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste dionica Orašje - Tuzla dionica Maoča - Tuzla	7.000.000	4.000.000
25.	Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla	700.000	400.000
26.	Izrada idejnog projekta za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH	3.500.000	1.500.000
27.	Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - RH, dužine 10 km.	3.000.000	1.000.000
28.	Revizija Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - RH, dužine 10 km.	300.000	100.000
29.	Izrada Glavnog projekta BC Nević Polje - Jajce, dionica Nević polje - Turbe	5.000.000	2.500.000
30.	Revizija Glavnog projekta BC Nević Polje - Jajce, dionica Nević polje - Turbe	400.000	200.000
UKUPNO		87.948.231	52.459.265

Pojašnjenje planiranih investicija:

- Izrada glavnog projekta autoceste na Koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5 km:** Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2020. godini. Dokumentacija je završena i predata na reviziju. Pribavljena je izmjenjena i dopunjena Urbanistička saglasnost.
- Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica II Polog – granica RH (L=40,5 km):** Ovo također predstavlja nastavak aktivnosti koja je započela u 2020. godini. Projektna dokumentacija faze I je isporučena u periodu od 10 mjeseci. Zatraženo je produženje ugovornog roka bez povećanja ugovorene vrijednosti. Predviđeni završetak aktivnosti je april 2022. godine.
- Revizija glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – Granica RH dionica II Polog – granica RH (L=40,5 km):** Ugovor za reviziju brze ceste je potpisan sa izabranim ponuđačem Institutom za građevinarstvo „IG“ d.o.o Banja Luka. Realizacija Ugovora je u skladu sa dinamikom projektovanja.
- Izrada Idejnog i Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde (dio saobraćajnice):** Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2020. godini. Ugovor za izradu Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde potpisan je 29.07.2020. Realizacija Ugovora je u skladu sa planiranom dinamikom. U sklopu Ugovora predviđena je i revizija projektne dokumentacije.

5. **Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše:** Vezano za ovu stavku, tenderska procedura je ponavljana više puta. Ugovor za projektovanje ove dionice je potpisan u oktobru 2021. godine, a njegovo okončanje je predviđeno u 2022. godini.
6. **Revizija Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše:** U skladu sa zakonskim odredbama predviđena je revizija Glavnog projekta ove dionice autoceste. Ugovor za Reviziju Glavnog projekta ove dionice je potpisan u novembru 2021. godine, a njegovo okončanje je predviđeno u 2022. godini.
7. **Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje –Tuzla dionica Orašje – Brčko – Maoča (cca L=30 km):** Autocesta Orašje – Tuzla (L=61,2km) se može podijeliti u dvije cjeline. Prva dionica je Orašje – Brčko – Maoča u dužini od cca 30 km, dok je druga dionica (izlaz iz Brčko distrikta) Maoča – Tuzla dužine cca 31 km. Obzirom da je novim prostornim planom Brčko Distrikta u potpunosti promijenjena trasa ove autoceste koja je bila definisana postojećim Idejnim projektom, to je neophodno izraditi potpuno novi Idejni, a nakon toga i Glavni projekat dionice Orašje – Brčko – Maoča u dužini od cca 30 km.
8. **Revizija Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla dionica Orašje - Brčko – Maoča:** U skladu sa zakonskim odredbama predviđena je revizija Glavnog projekta ove dionice autoceste.
9. **Izrada idejnog i glavnog projekta dijela Jadransko – Jonskog koridora: dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj:** Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine je izradilo Idejno rješenje i Planersko studijsku dokumentaciju za Jadransko – jonsku autocestu Počitelj (spoj na Koridor Vc) – Neum – Trebinje – granica Republike Crne Gore, čime je stvorilo preduslov za dalju razradu projektne dokumentacije. Ova aktivnost predviđa izradu Idejnog i Glavnog projekta dionice Stolac – Interregionalni čvor Počitelj (spoj na Koridor Vc).
10. **Revizija glavnog projekta dijela Jadransko - Jonski koridor dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj:** U skladu sa zakonskim odredbama predviđena je revizija Glavnog projekta ove dionice autoceste.
11. **Izrada Detaljnog idejnog projekta, koridor Vc, poddionica tunel Kvanj – Buna:** Procedura nabavke izvođača radova je pokazala da viši nivo obrade projektne dokumentacije dovodi do bržeg ugovaranja. Zbog sporazuma sa međunarodnim finansijskim institucijama promjena načina ugovaranja za radove na ovoj dionici bi bila složena, tako da bi se zadržao model projektuj i izgradi, ali sa višim nivoom obrade projektne dokumentacije, tender bi bio jednostavniji i jasniji. Izrada Detaljnog idejnog projekta omogućit će provođenje dodatnih geotehničkih i geoloških istražnih radova, bolje upoznavanje s uslovima terena, izradu ažurnih geodetskih podloga za potrebe izrade idejnog projekta.
12. **Dodatna Inžinjersko-geološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji:** Na nekim dionicama, zbog nepristupačnog terena, zatim zbog neizvršene pretvorbe šumskog zemljišta ili zbog nerješениh imovinsko - pravnih odnosa, u fazi projektovanja nije moguće istražiti teren u dovoljnom obimu. To za sobom nosi rizik znatnog povećanja troškova izgradnje i u tim slučajevima se kroz jedan okvirni sporazum predviđa izvođenje dodatnih istražnih radova i izrada ili dopuna postojećih geotehničkih projekata. U sklopu Ugovora predviđena je i revizija predmetne dokumentacije.
13. **Ostali nepredviđeni projekti i studije:** Ostali nepredviđeni projekti i studije se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđene projekte klizišta, nove lokalne puteve, izmještanje instalacija i druge projekte, studije, dopunske planove upravljanja otpadom kao i druge studije i elaborate za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti.
14. **Izrada Idejnog projekta za sektor 1 dionice Vranduk - Ponirak i završnog dijela**

dionice Nemila – Vranduk: Zbog iskazanog zahtjeva od strane grada Zenica za dodatnu petlju na autocesti i neadekvatnosti postojećeg glavnog projekta na sektoru 1. dionice Ponirak – Vranduk, kao i neadekvatnosti postojećeg glavnog projekta završnog dijela dionice Nemila – Vranduk, potrebno je izraditi idejni projekat za predmetne djelove dionica autoceste.

- 15. Izrada Idejnog i Glavnog projekta mosta sa geoistražnim radovima i revizijom na dionici Prača – Goražde:** Idejnim projektom na osnovu kojeg je Ugovoren Glavni projekat nije predviđen predmetni most. Nakon snimanja stvarne geodezije, te analize dostavljene od strane trenutnog projektanta konstatovano je da nasip na lokalitetu nije ekonomično rješenje, te je potrebno projektovati most. U sklopu Ugovora potrebno predvidjeti i reviziju predmetne projektne dokumentacije.
- 16. Izrada Glavnih projekata saobraćajne opreme, signalizacije i instalacija tunela Hranjen** Ugovorom sa izvođačem tunela Hranjen, koji je ugovoren po principu Projektuj i izgradi, nije predviđeno projektovanje ovih dijelova glavnog projekta. Ovi projekti potrebni su za provođenje jedinstvenog postupka javne nabavke za preostale radove na tunelu Hranjen i prilagođavanje lokalnih i gradilišnih puteva.
- 17. Analiza postojećeg idejnog projekta autoceste Tuzla – Žepče, optimizacija i stvaranje preduslova za izradu glavnog projekta:** Obzirom da je Općina Žepče osporila i poništila ranije izdatu saglasnost na trasu, to će biti potrebno analizirati i usaglasiti sa Općinom položaj trase autoceste na osporenom dijelu.
- 18. Izrada idejnog i glavnog projekta poboljšanog saobraćajnog pristupa Općine Jablanica autocesti na Koridoru Vc:** Zaključkom Parlamenta FBiH naloženo je osiguranje boljeg saobraćajnog priključka Općine Jablanica kao i pripadajućih općina Koridoru Vc, te je potrebno pokrenuti izradu projektne dokumentacije.
- 19. Izrada Idejnog i Glavnog projekta za izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug:** Za trasu ove dionice usvojenu Prostornim planom posebnih obilježja od značaja za FBiH izvedeni su istražni radovi i izrađena preliminarna geotehnička misija G1. U toku je tenderska procedura za nabavku Idejnog i Glavnog projekta
- 20. Revizija glavnog projekta autoceste Mostar Sjever – Mostar Jug:** U toku je tenderska procedura za nabavku usluga revizije glavnog projekta.
- 21. Izrada Idejnog i Glavnog projekta za pripremne radove i pripremu tenderske dokumentacije za izgradnju tunela Prenj:** Nakon definisanja položaja trase autoceste u Idejnom rješenju i tokom izrade glavnih projekata za poddionice Konjic (petlja Ovčari) - ulaz u tunel Prenj i izlaz iz tunela Prenj - Mostar sjever, a za potrebe izgradnje tunela Prenj potrebno je raspisati tender za izradu Idejnog i glavnog projekta pripremne radove (pristupne ceste, vodovod, električna mreža) i pripremu tenderske dokumentacije za izgradnju tunela Prenj.
- 22. Izrada Detaljnog Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta tunela Prenj** Nakon definisanja položaja trase autoceste u Idejnom rješenju i tokom izrade glavnih projekata za poddionice Konjic (petlja Ovčari) - ulaz u tunel Prenj i izlaz iz tunela Prenj - Mostar sjever, a za potrebe izgradnje tunela Prenj potrebno je raspisati tender za izradu detaljnog Idejnog projekta za tunel Prenj, kojim bi se definisali ulazni i izlazni portali tunela.
- 23. Izrada Idejnog projekta brze ceste: Mostar Sjever – Široki Brijeg – granica RH dionica i Mostar Sjever - Polog (L=20,3 km):** Za brzu cestu Mostar sjever – Široki Brijeg – granica RH izrađena su Idejna rješenja, Prethodna procjena utjecaja na okoliš, Saobraćajna studija na osnovu Idejnih rješenja, Prefizibiliti studija i Multikriterijalna analiza. Planirana je izrada Idejnog projekta i studija potrebnih za pribavljanje urbanističke suglasnosti, te izvođenje istražnih radova za prvu dionicu brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica i Mostar sjever – Polog (20,3 km).

24. Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje –Tuzla, dionica Maoča - Tuzla (cca L=31 km):

Autocesta Orašje – Tuzla (L=61,2km) se može podijeliti u dvije cjeline. Prva dionica je Orašje – Brčko – Maoča u dužini od cca 30 km, dok je druga dionica (izlaz iz Brčko distrikta) Maoča – Tuzla dužine cca 31 km. Ova aktivnost predviđa dopunu postojećeg Idejnog projekta i izradu Glavnog projekta dionice Maoča – Tuzla u dužini cca 31 km. U 2021 pokrenuta tenderska procedura za nabavku predmetne dokumentacije.

25. Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča – Tuzla: U skladu sa zakonskim odredbama predviđena je revizija Glavnog projekta ove dionice autoceste.

26. Izrada Idejnog projekta za dionicu brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH: Nakon definiranja položaja trase brze ceste u Idejnom rješenju, potrebno je raspisati tender za izradu Idejnog projekta čitave dionice brze ceste.

27. Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH: Nakon izrade Idejnog projekta brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH pokrenut će se procedura za nabavku Glavnog projekta dijela predmetne brze ceste u dužini od 10 km.

28. Revizija Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH, dužine 10 km. U skladu sa zakonskim odredbama predviđena je revizija Glavnog projekta ove dionice autoceste.

29. Izrada Glavnog projekta brze ceste Nević Polje – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe:

Izrada glavnog projekta brze ceste Nević Polje – Jajce predstavlja nastavak ranije započetih aktivnosti na izradi projekata brze ceste Nević Polje – Jajce. Naime, u proteklom periodu je izrađen Idejni projekat ove brze ceste u dužini 43 km. Položaj brze ceste je definisan prostornim planom Srednjobosanskog kantona. Ovim Planom poslovanja je predviđeno da se radi Glavni projekat prvog dijela trase brze ceste, dužine 12,5 km.

30. Revizija Glavnog projekta brze ceste Nević Polje – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe:

U skladu sa zakonskim odredbama predviđena je revizija Glavnog projekta ove dionice autoceste.

6.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a

Krajem 2017. godine je kroz Investicijski okvir za Zapadni Balkan (WBIF) - 18. runda. dostavljena aplikacija za tehničku pomoć za:

- Ažuriranje postojećeg glavnog projekta autoceste Ivan – Ovčari
- Izradu glavnog projekta autoceste Ovčari – tunel Prenj
- Izradu glavnog projekta autoceste tunel Prenj – Mostar Sjever

Realizacija ovih aktivnosti je u toku

6.3. Plan građenja

Plan aktivnosti izgradnje dionica i poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta dat je u sljedećem pregledu:

Tabela 5.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a (KM)	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
Finansiranje međunarodnim kreditima		2.595.081.000	509.413.769
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	181.892.190	41.683.627
2.	Medakovo - Ozimice	372.072.601	38.757.563
3.	Poprikuše - Nemila	347.802.152	95.066.768
4.	Nemila - Vranduk	111.482.310	48.773.511
5a.	Ponirak - Vraca	125.000.000	28.709.116
6a.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	130.227.041	28.946.711
7a.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	112.711.686	28.891.243
8.	Tunel Prenj	625.865.600	26.822.811
9.	Mostar sjever - Mostar jug	474.875.524	35.615.664
10.	Mostar jug – tunel Kvanj	123.686.689	10.307.224
11.	Tunel Kvanj - Buna	191.866.923	39.972.276
12.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	110.549.067	54.473.455
13.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)	54.987.944	31.393.802
Finansiranje grant sredstvima		367.938.727	68.766.982
5b.	Ponirak - Vraca	125.000.000	31.097.697
6b.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	130.227.041	19.714.766
7b.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	112.711.686	17.954.519
Finansiranje iz budžeta FBiH		663.224.272	112.942.233
14.	AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot 5. Čanići - Tuzla	114.700.000	21.300.000
15.	BC Lašva - Nević Polje	53.000.000	31.500.000
16.	BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe	81.592.233	15.142.233
17.	BC Prača - Goražde (Faza I)	84.000.000	14.000.000
18.	BC Prača - Goražde (LOT 2 Faza I)	250.000.000	19.000.000
19.	BC Mostar Sjever - Široki Brijeg – granica RH, dionica Mostar Sjever - Polog, poddionica Mostar Sjever - Vihovići	79.932.039	12.000.000
Predfinansiranje vlastitim sredstvima do postizanja efektivnosti kredita		219.116.600	80.942.448
20.	Vranduk - Ponirak	180.000.000	51.825.848
21.	Izvođenje pripremnih rad. za izgradnju tunela Prenj	39.116.600	29.116.600
Finansiranje vlastitim sredstvima		19.900.000	16.720.933
22.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	19.900.000	16.720.933
UKUPNO		3.865.260.599	788.786.365

Napomena: U toku 2022. godine očekuje se postizanje efektivnosti grant sredstava za sufinansiranje izgradnje pojedinih dionica, te je u tabeli za pojedine dionice prikazan izvor finansiranja i iz kredita i iz grant sredstava. Finansiranje će se vršiti iz kreditnih / vlastitih sredstava do postizanja efektivnosti grant sredstava.

Pojašnjenja planiranih investicija:

- 1. Putnikovo brdo – Medakovo, cca 8,5 km** - Izgradnja ove dionice autoceste, osim dijelova otvorene trase, obuhvata tri mosta preko rijeke Usore, petlju Karuše, čeonu naplatno mjesto Doboj jug, regulaciju korita rijeke Usore, regulaciju korita rijeke Tešanjke, petlju Usora, petlju i bočno naplatno mjesto Medakovo, COKP Medakovo, rekonstrukciju dijela regionalne ceste za Tešanj i još nekoliko manjih objekata prolaza i propusta. Izrada Glavnog projekta za ovu dionicu je završena. U toku je tenderska procedura (pretkvalifikacije) za izbor izvođača i nadzora radova za ovu dionicu autoceste. Zbog dužine tenderske procedure, početak izgradnje ove dionice autoceste se očekuje sredinom 2022. godine. Predviđeni rok izgradnje ove dionice je 24 mjeseca.
- 2. Medakovo – Ozimica, cca 21 km** - Ova nešto duža dionica autoceste je projektovana kroz područje općine Tešanj (dolinom Trebačke rijeke), te općina Maglaj i Žepče, dolinom rijeke Strupinske. Između općina Tešanj i Maglaj, trasa ove dionice prolazi tunelom ispod prevoja Crni vrh dužine oko 2 km. Osim ovog tunela, na trasi je projektovano 8 mostova i vijadukata, 2 odmorišta Tugovo i Strupinska, petlja i bočno naplatno mjesto Ozimica, kao i veći broj manjih objekata prolaza i propusta. Projektna dokumentacija na nivou glavnog projekta je završena. U toku su pripreme za provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora radova za ovu dionicu autoceste. Zbog dužine tenderske procedure, početak izgradnje se očekuje polovinom 2022. godine. Predviđeni rok izgradnje ove dionice je 36 mjeseci.
- 3. Poprikuše – Nemila, cca 5,5 km** - Izgradnja ove dionice autoceste, osim kratkih dijelova otvorene trase, obuhvata veliki tunel Golubinja dužine 3,6 km, most preko rijeke Bosne i željezničke pruge Doboj - Sarajevo, te petlju sa naplatnim mjestom „Poprikuše“ na sjevernoj strani, a na južnoj strani most preko rijeke Bosne i željezničke pruge. Na dionici su predviđena i dva odmorišta; u zoni petlje Poprikuše desno, a u zoni naselja Kovanići lijevo. Ugovor za izgradnju ove dionice je potpisan početkom novembra 2020. godine sa turskom kompanijom Cengiz Insat, a radovi su započeli početkom decembra 2020. godine. Ovaj Ugovor je potpisan po modelu „design and build“ (žuti FIDIC). Ishođene su sve saglasnosti, uključujući i urbanističku, te načelno odobrenje za građenje. Glavni radovi su započeti na svim važnijim objektima, uključujući i tunel Golubinja. Ugovoreni rok završetka radova je 42 mjeseca.
- 4. Nemila – Vranduk, 5,7 km** - Poddionica je duga 5,7 km i većim dijelom je locirana na padini sa desne strane rijeke Bosne. Iako se radi, u građevinskom smislu, o nešto lakšem terenu, na pojedinim lokacijama trasa zadire u potencijalno nestabilne dijelove terena. Osim izgradnje autoceste, projekat ove poddionice obuhvata izmještanje magistralne ceste M-17. U toku je završni dio tenderske procedure (evaluacija ponuda za izgradnju ove dionice autoceste. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca.
- 5. Ponirak – Vraca, 3,2 km** - Na ovoj poddionici, glavni dio radova se odnosi na tunel „Zenica“ osnovne dužine 2,5 km. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa domaćim izvođačem Euro - Asfalt, a radovi su zvanično pokrenuti krajem oktobra 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci. Radovi se odvijaju kontinuirano, uz određeno kašnjenje zbog geoloških prilika, a koje su bile lošije od projektom predviđenih.

Izmjenom projekta dužina tunela je povećana na 3,2 km od čega je 870 m u sklopu Ugovora susjedne dionice Vraca – Donja Gračanica. Napredujući prema dubini tunela, geološki uslovi se poboljšavaju, tako da se očekuje da će radovi biti završeni bez velikih kašnjenja.

6. **Tarčin – Ivan (Lot 1.), 4,9 km** - Poddionica je na potezu od već izgrađene petlje Tarčin do ulaza u budući tunel „Ivan“, koja osim otvorenog dijela trase, obuhvata 2 veća vijadukta dužine 500 i 600 m u zoni naselja Raštelica. Ostatak trase je lociran uz rijeku Kalašnicu u blizini magistralne ceste M-17 i željezničke pruge Sarajevo – Mostar. Ugovor za izgradnju je potpisan sa Konzorcijem Euro – Asphalt i Granit krajem avgusta 2020. godine, a radovi su započeli početkom septembra 2020. godine. Radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom. Predviđeni rok izvođenja radova je 20 mjeseci.
7. **Tarčin – Ivan (Lot 2. – tunel Ivan), 2,0 km** - Poddionica obuhvata tunel Ivan dužine 1,75 km sa portalnim zonama na ulazu i izlazu. Osim tunela, sastavni dio Lota 2., čini i privremeni spoj na magistralnu cestu M-17, uključujući i privremeno naplatno mjesto na ovom spoju. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa domaćim izvođačem Euro – Asphalt, a radovi su zvanično otvoreni krajem novembra 2019. godine. Iako je prilikom izgradnje došlo do nekoliko incidenata u vidu odvala i prodora blata, radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom. Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci.
8. **Tunel Prenj dužine cca. 12 km sa prilazima (sam tunel cca 10 km),** - Dionica osim tunela obuhvaća i oko 1.500 m otvorene trase sa sjeverne strane, te još cca 700 m sa južne strane tunela, što čini ukupno cca 12 km. Ranije je razmatran koncept da se izgradnja podijeli u dvije faze, gdje bi I faza podrazumijevala kompletiranje jedne tunelske cijevi za dvosmjerni saobraćaj, dok bi druga cijev bila urađena samo sa primarnom podgradom i minimalnom opremom i služila bi kao servisna. Međutim, obezbjeđenjem kreditnih sredstava, stvoreni su uslovi da se izgradnja i opremanje obje tunelske cijevi radi paralelno. Izgradnja ove poddionice će se ugovoriti prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC). Planirani rok izgradnje je 70 mjeseci.
9. **Mostar sjever – Mostar jug, cca 14,2 km** - Dionica obuhvata seriju tunela i vijadukata srednje dužine i jedna je od većih na trasi Koridora Vc. Trasa se prostire na padinama Veleža, iznad mostarskih naselja Vrapčići, Zalik, Mazoljice, Bjelušine i Opine. U nastavku, trasa se tunelom dužine cca 2,5 km, ispod naselja Kočine, sa padine spušta prema aerodromu Mostar i petlji Mostar jug. Odlukom Vlade FBiH, predviđeno je da će se prije početka izgradnje ove dionice izvršiti kompletiranje projektne dokumentacije na nivo glavnog projekta, te ishoditi potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje, što iziskuje određeni period, tako da bi izgradnja na ovoj dionici mogla započeti krajem 2022. godini. Planirani rok izgradnje je 40 mjeseci.
10. **Mostar jug – Tunel Kvanj, cca 9.2 km** - Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku, u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. U toku su pripremne aktivnosti na izradi tenderske dokumentacije za odabir izvođača i nadzora na ovoj dionici autoceste. Izgradnja će se ugovoriti po modelu „žuti FIDIC“, što podrazumijeva da se u sklopu istog ugovora izradi projektna dokumentacija (glavni projekat), ishode potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje i izvedu radovi na ovoj dionici autoceste. Početak izgradnje se očekuje u drugom kvartalu 2022. godine, sa planiranim rokom izgradnje od 30 mjeseci.
11. **Tunel Kvanj – Buna, 5,2 km** - Poddionica, osim tunela Kvanj dužine 2,5 km, obuhvata i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase. U toku je provođenje druge faze tenderske procedure, koja bi se mogla završiti u skorije vrijeme.

Izgradnja ove poddionice će se ugovoriti prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC). Predviđeni rok izvođenja radova je 36 mjeseci.

- 12. Počitelj – Zvirovići, Lot 1., 10,1 km** - Izgradnja ove poddionice obuhvata radove od stacionaže 0+000 do 11+075 sa izuzetkom velikog mosta Počitelj, koji je predmet drugog ugovora. Ovu dionicu, osim otvorenog dijela trase, čine petlja i naplatno mjesto Počitelj, te nekoliko važnih objekata sa desne strane rijeke Neretve, od čega su najvažniji tunel Počitelj (1,2 km), 3 vijadukta i nastavak otvorene trase do petlje Zvirovići. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa kineskim izvođačem China State, a radovi su zvanično počeli krajem septembra 2019. godine. Radovi se izvode kontinuirano uz određena kašnjenja iz nekoliko razloga, od kojih je najvažniji što glavnim projektom nije bila riješena zaštita željezničke pruge na potezu između velikog mosta Počitelj i tunela Počitelj, te je bila potrebna izmjena projektnih rješenja na istom potezu. Evidentno je da je Izvođač pokazao i određenu neorganizovanost. Ugovoreni rok izvođenja radova je 24 mjeseca, te je sasvim izvjesno je da će se isti morati produžiti.
- 13. Počitelj – Zvirovići, Lot 2., 1,0 km** - Predmet Ugovora o izgradnji poddionice autoceste Počitelj – Zvirovići (Lot 2.) je veliki most Počitelj dužine 975 m, koji kod istoimenog naselja premošćuje korito rijeke Neretve, magistralnu cestu M-17, te željezničku prugu Sarajevo – Ploče, sa visinom stubova od cca 100 m, a koji po svim elementima predstavlja najveći kopneni most u regionu. Ugovor o izgradnji je potpisan sa Konzorcijem Azvirt - Sinohydro-Powerchina, a radovi su zvanično počeli krajem septembra 2019. godine. Trenutno se radovi izvode kontinuirano, međutim, na samom početku izvođenja radova, zabilježena su određena kašnjenja zbog problema sa temeljenjem stubova i spore mobilizacije Izvođača radova. Ovo kašnjenje se prenijelo i na ukupni rok završetka radova koji iznosi 30 mjeseci i isti će se takođe produžiti.
- 14. AC Orašje – Tuzla, lot 5. Čanići – Mihatovići, cca 8 km** - Osim otvorenog dijela trase, poddionica obuhvata petlju i naplatno mjesto Čanići, jedan kraći tunel (350 m), 3 vijadukta srednje dužine (250 – 300 m) i čeonu naplatno mjesto u sredini poddionice. Poddionica počinje sa petljom u Čanićima (uključno), a završava u Mihatovićima privremenim spojem na magistralnu cestu M-18. U ranijem periodu je urađena projektna dokumentacija na nivou Idejnog projekta. Prije početka izgradnje, potrebno je izraditi Glavni projekat, eksproprijaciju zemljišta i ishoditi saglasnosti i odobrenje za građenje. Početak izgradnje se planira u drugoj polovini 2022. godine. Rok za izvođenje radova je 20 mjeseci.
- 15. BC Lašva – Nević Polje (Lot 5. Vitez – Nević Polje)** - Trasa Lašva – Nević Polje je dio nove proširene europske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik – Lašva. Dionica ove brze ceste Lašva – Nević Polje za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) je dužine 24,5 km. U 2021. godini je planirano provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 5. Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km. Kako bi se ovaj potez integrisao u postojeću saobraćajnu mrežu, bilo bi potrebno izgraditi petlje na početku i na kraju ove poddionice, putem kojih bi se ostvarila veza sa postojećom saobraćajnom infrastrukturuom. Za implementaciju ovog koncepta je bila neophodna prilagodba projektne dokumentacije. Kako je nedavno poništen tender za izbor izvođača radova, isti će se uskoro obnoviti. Rok za izvođenje radova je 20 mjeseci.
- 16. BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe (10,8 km)** - Poslije izrade projektne dokumentacije i ishoda potvrdjenih saglasnosti i odobrenja za građenje, te eksproprijacije zemljišta, u drugoj polovini 2022. godine bi se mogla ostvariti početna ulaganja na izgradnji brze ceste na pravcu Lašva – Travnik – Jajce, odnosno na početnoj dionici Nević Polje – Turbe.

- 17. BC Prača – Goražde (Lot 1. Faze I - tunel Hranjen)** - Dionica brze ceste Prača – Goražde je ukupne dužine 19,5 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izrada poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumijevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste, i njena realizacija se ne predviđa u dogledno vrijeme. Lot 1. Faze I. predstavlja iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen, dužine 5,8 km kao ključnog objekta na trasi ove brze ceste. Ugovor za izvođenje radova je potpisan sa domaćim izvođačem Euro – Asfalt, a radovi zvanično počeli u februaru 2019. godine. Rok izvođenja radova je 36 mjeseci. Realizacija izgradnje se provodi prema ugovoru Žuti FIDIC. Zbog znatno lošije geologije u tunelu nego što se očekivalo i neadekvatnog (nedovoljno stručnog) angažmana Izvođača, radovi se odvijaju znatno usporeno. Kako su budžetska sredstva za ovaj Ugovor utrošena u značajnom iznosu, u narednom periodu je potrebno izvesti određenu reorganizaciju. Postojeći ugovor bi se mogao aneksirati sa dodatnih 20% sredstava, ukoliko Vlada FBiH to odobri.
- 18. BC Prača – Goražde (Lot 2. – Faze I)** - Ovo obuhvata nastavak probijanja glavne i servisne tunnelske cijevi, sekundarnu oblogu i opremanje tunela te izgradnju poluprofila brze ceste ispred i iza tunela od Prače (Hrenovice) do Goražda. Za ovu stavku je potrebno da Vlada FBiH obezbijedi izvore finansiranja u iznosu od cca 250 mil. KM, a koja bi se realizovala u roku od 42 mjeseca.
- 19. BC Mostar Sjever – Široki Brijeg – granica RH, dionica Mostar Sjever – Polog, poddionica Mostar Sjever – Vihovići (11,6 km)** - Poslije izrade projektne dokumentacije i ishoda potrebnih saglasnosti i odobrenja za građenje, te eksproprijacije zemljišta, u drugoj polovini 2022. godine bi se mogla ostvariti početna ulaganja na izgradnji brze ceste na pravcu Mostar – Široki – granica RH, odnosno na početnoj dionici Mostar Sjever - Vihovići.
- 20. Vranduk – Ponirak, 5,3 km** - Ova poddionica je locirana na morfološki zahtjevnom terenu u Vrandučkoj kotlini, koja pored otvorene trase obuhvata nekoliko značajnijih objekata: 1 kraći tunel, 2 mosta, 3 vijadukta i veći broj potpornih i zaštitnih konstrukcija na otvorenoj trasi. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa Konzorcijem Azvirt - Hering, a radovi su zvanično počeli krajem avgusta 2019. godine, sa rokom izvođenja radova od 24 mjeseca. Radovi na objektima se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom (minimalna kašnjenja), dok radovi na trasi kasne zbog nedovoljnog angažmana Izvođača i izmjene projektne dokumentacije. Očekuje se probijanje roka završetka radova za više od godinu dana.
- 21. Izvođenje pripremnih radova za izgradnju tunela Prenj** - U sklopu priprema za izgradnju tunela Prenj planira se izgradnja pristupnih puteva, snadbijevanje sa vodom i električnom energijom te iskop i osiguranje portalnih zona tunela. Planirano je da se nabrojani radovi izvedu u 2022. godini.
- 22. Sarajevska obilaznica (Lot 3B)** - Značaj izgradnje pomenute saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga. Proteže se od petlje Vlakov do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četverotračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i 2 vijadukta dužine od po 145 m. Ugovor za izgradnju je potpisan sa domaćom kompanijom Euro – Asfalt. Zvanični početak radova je bio 22.12.2020. godine. Budići da je projektna dokumentacija urađena dosta davno (2008–2009. godine), ista se u određenim segmentima morala inovirati (prilagoditi). Izvođač je bio zainteresovan da predloži određene uštede, te je prihvaćen njegov prijedlog uz uslov da se kroz taj prijedlog obuhvate i neophodne izmjene i inoviranje projekta. Rok za izvođenje radova je 14 mjeseci.

6.4. Plan usluga nadzora

Plan aktivnosti nadzora na izgradnji poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i dat je u sljedećem pregledu:

Tabela 6.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a (KM)	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
Finansiranje međunarodnim kreditima		66.958.723	7.810.365
1.	Nemila - Vranduk	2.508.352	1.254.176
2a.	Vranduk - Ponirak	6.000.000	50.130
3.	Tunel Prenj	29.728.616	804.684
4.	Mostar sjever - Mostar jug	14.081.976	1.408.198
5.	Mostar jug - Kvanj	5.867.490	1.369.081
6.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	8.772.289	2.924.096
Finansiranje grant sredstvima		44.456.273	11.132.177
7.	Putnikovo brdo - Medakovo	6.845.405	1.996.576
8.	Medakovo - Ozimice	8.605.652	1.317.469
9.	Poprikuše - Nemila	8.777.765	2.693.577
10.	Ponirak - Vraca	3.935.013	889.527
11.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	4.103.840	1.250.789
12.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	3.688.598	1.025.455
13.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	8.500.000	1.958.784
Finansiranje iz budžeta FBiH		19.970.764	3.957.767
14.	AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot V Čanići - Tuzla	3.535.000	800.000
15.	BC Lašva - Nević Polje	2.000.000	1.200.000
16.	BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe	2.957.767	557.767
17.	BC Prača - Goražde (Faza I)	2.977.997	700.000
18.	BC Prača - Goražde (LOT 2 Faza I)	4.500.000	300.000
19.	BC Mostar - Široki Brijeg - RH, dionica Mostar Sjever - Polog, poddionica Mostar Sjever - Vihovići	4.000.000	400.000
Predfinansiranje vlastitim sredstvima do postizanja efektivnosti kredita		800.000	2.428.066
2b.	Vranduk - Ponirak	6.000.000	1.628.066
20.	Nadzor nad izvođenjem pripremnih radova za izgradnju tunela Prenj	800.000	800.000
Finansiranje vlastitim sredstvima		16.355.608	1.055.712
21.	Klopče - Donja Gračanica	14.895.611	287.672
22.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.459.997	768.040
UKUPNO		148.541.368	26.384.087

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

Plan aktivnosti odabira konsultanata za usluge nadzora na izgradnji poddionica autoceste i brzih cesta je sinhronizovan sa planiranim aktivnostima odabira izvođača radova.

Napomena: U 2022. godini do efektivnosti grant sredstava predfinansiranje će se vršiti iz vlastitih sredstava.

6.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć

Plan angažovanja konsultanata za tehničku pomoć na izgradnji dionica / poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta u FBiH dat je u sljedećem pregledu:

Tabela 7.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a (KM)	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
Finansiranje međunarodnim kreditima		9.538.250	641.810
1.	Počitelj – Zvirovići	737.015	41.810
2.	Tunel Prenj	8.801.235	600.000
Finansiranje grant sredstvima		6.508.105	1.901.701
3.	Medakovo - Poprikuše	1.662.456	392.978
4.	Poprikuše - Nemila	2.326.071	646.510
5.	Ponirak - Vraca	1.151.710	236.347
6.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) i Tunel Kvanj - Buna	1.367.868	625.866
Finansiranje vlastitim sredstvima		1.364.885	183.729
7.	Vranduk - Ponirak	857.000	155.465
8.	Vraca - Donja Gračanica	507.885	28.264
UKUPNO		17.411.240	2.727.240

Pojašnjenja planiranih usluga:

Konsultantske usluge tehničke pomoći su planirane sa namjerom da se pruži stručna pomoć Naručiocu u fazi pripreme i provođenja tenderske procedure i dalje u fazi realizacije ugovora o izgradnji.

Tehnička pomoć je inicijalno uvjetovana od strane EIB-a za projekte koji se implementiraju iz sredstava navedene banke. Taj model je, radi unificiranja pristupa vođenja ugovora, prenesen na ostale financijere (EBRD, OFID i KFAED). U toku je inicijativa da se ugovori za tehničku pomoć racionalizuju i svedu na funkciju pomoći pri provođenju tenderskih procedura i za određene aspekte na realizaciji ugovora o izgradnji (analize claim-ova, geotehnika i sl.).

6.4.2. Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju

U 2022. godini planirano je angažovanje FIDIC i stručno tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju.

Tabela 8.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a (KM)	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
Financiranje međunarodnim kreditima		391.166	97.792
1.	Konzultantske usluge specijalista geološke i geomehaničke struke	391.166	97.792
Financiranje vlastitim sredstvima		440.925	335.000
1.	Konzultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju	200.000	200.000
2.	Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju	80.000	80.000
3.	Eksterna kontrola kvaliteta za Ugovor o građenju dionica Prača - Goražde (faza I)	160.925	55.000
UKUPNO		832.091	432.792

Pojašnjenja planiranih usluga:

1. Konzultantske usluge specijalista geološke i geomehaničke struke:

Odnose se na sve dionice, odnosno projekte gdje se ukaže potreba. Finansiranje će se vršiti iz sredstava EIB-a. Riječ je o konsultantskim uslugama specijalista geološke i geomehaničke struke koji su na raspolaganju investitoru u fazi projektovanja i izvođenja, odnosno kao savjetodavni stručnjaci za tehnička rješenja koja predviđa projekat, ili određuje situacija na terenu i predlaže izvođač i/ili potvrđuje (klizišta, poboljšanje temeljnog tla, zaštita pokosa, injektiranja, torkretiranja, berme, sidrenja, ugradnja i vrsta šipova, zamjena materijala, umjetni tuneli, kontrafore i sl.).

2. Konzultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju:

Pošto je u prethodnom periodu potpisano nekoliko novih ugovora o građenju za očekivati je da će se tokom realizacije tih ugovora pojaviti dosta slučajeva potraživanja Izvođača (claim-ova) osnovanih ili onih koji nemaju realno opravdanje. Prema dosadašnjem iskustvu dosta takvih slučajeva (posebno ovih sa nereálnim potraživanjima Izvođača) završi pred VRS-om (vijećem za rješavanje sporova). Da bi se ojačala pozicija JP Autoceste u tim sporovima, planiran je angažman eksternog konsultanta - eksperta za FIDIC.

3. Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju:

Tokom realizacije ugovora o građenju povremeno se pojavi potreba za angažovanjem eksperata tehničke struke (geologa, geotehničara, ili drugih profila) koji će pružiti stručnu pomoć prilikom rješavanja određenih specifičnih problema kod građenja objekata na autocesti (mostova, tunela, potpornih konstrukcija, stabilnosti kosina, usjeka i zasjeka i sl.).

4. Eksterna kontrola kvaliteta za Ugovor o građenju dionica Prača - Goražde (faza I):

Stavka se odnosi na implementaciju Smjernica za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima, koje su Odlukom Vlade FBiH usvojene na 181. sjednici 7. decembra

2006. godine (broj 786/06). Poslovi eksterne kontrole odnose se na kontrolu materijala, provjeru i ocjenu kvalitete radova.

6.5. Upravljanje i održavanje

Upravljanje i održavanje autoceste ima iznimno važnu ulogu u organizaciji rada JP Autoceste FBiH jer je odgovornost koncentrirana na sigurnost i zaštitu korisnika autoceste, ali i na naplatu usluge korisnicima autoceste A1.

Glavne aktivnosti na upravljanju i održavanju autoceste jesu redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija i praćenje funkcioniranja zatvorenog sistema naplate, zatim praćenje i upravljanje prometom na autocesti, zaštita autoceste od prekomjernog prometnog opterećenja, nekontrolirane gradnje uz autocestu, postavljanje reklama i dr., a sve u cilju sigurnog i neometanog odvijanja prometa.

Izgrađeni dio autoceste A1 kojim upravljaju JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar je dužine cca 110 km, i to dionica autoceste A1 Svilaj – Odžak u dužini od cca 10 km, dionica Zenica sjever – Tarčin u dužini od 90 km i dionica Međugorje – Bijača u dužini od cca 10 km.

Pored navedenih dionica od mjeseca februara 2016. godine Odlukom Vlade FBiH, JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar je preuzelo izgrađeni dio brze ceste BC1 Butila – Brijesće dužine cca 4,5 km na upravljanje i održavanje od JP Ceste FBiH, koje su bile implementator izgradnje ove dionice.

6.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste

Tabela 9.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procjenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima	9.447.320	5.188.011
2.	Usluge izrade projektne dokumentacije	139.000	139.000
3.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti	1.015.000	585.000
4.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu	1.657.000	602.000
5.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	1.148.000	587.000
6.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO	126.000	126.000
7.	Radovi na sanaciji klizišta	357.000	357.000
UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA		13.889.320	7.584.011

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima;

Aktivnost se odnosi na redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste na dionici Zenica sjever – Tarčin u dužini od cca. 90 km, dionice Zvirovići – Bijača u dužini

od cca. 10 km, dionice Svilaj – Odžak u dužini cca 10 km, kao i BC1 Butila – Briješće dužine cca. 4,5 km, te dionice autoceste za koje se očekuje da će biti izgrađene i puštene u promet do kraja planskog razdoblja.

U cilju ispravnog funkcioniranja sustava odvodnje, isti je potrebno redovno održavati. Filtere i drenažne cijevi treba kontrolirati najmanje dva puta godišnje (u proljeće i jesen), za vrijeme otapanja snijega i neposredno poslije jakih kiša, te po potrebi izvršiti čišćenje.

Čišćenje i održavanje separatora masti i ulja definirano je odredbama okolinskih dozvola i provodi se zbog zaštite okoliša i ispravnog funkcioniranja sustava unutarnje odvodnje. Tijekom 2022. godine provoditi će se kao redovna aktivnost održavanja sustava odvodnje dionica autoceste u eksploataciji.

Zamjena prijelaznih naprava na mostovima je vezana za završetak radova na zamjeni prijelaznih naprava po potpisanom ugovoru iz 2021. godine kao i zamjena prijelaznih naprava na mostu MO6 desna strana autoceste, dionica Podlugovi – Jošanica.

Radovi i nadzor na sanaciji oštećenja trupa prometnice na lokalitetu Lašva potrebni su kako bi se izvršila sanacija oštećenja koja su nastupila uslijed vremenskih nepogoda. Nakon isteka garantnog perioda za sustav za ranu detekciju zaleđenosti kolnika neophodno je osigurati održavanje radi funkcionalnosti i očuvanja vrijednosti.

Također, stavkom je obuhvaćeno i redovno održavanje objekata naplate na naplatnim mjestima, nabavka alata i opreme za zimsko održavanje objekata naplate cestarine (lopate, četke, teleskopske drške, kante za sol i sl.), nabavka zastava i držača za zastave za potrebe naplatnih mjesta, usluga odvoza i pražnjenja kontejnera od 5 m³ za potrebe specijalizirane mašine „Dulevo“ za održavanje autoceste i većeg broja korisnika, hortikulturno uređenje zelenih površina te nabavka i postavljanje pločica za označavanje šahtova i drenažnih niša u tunelima.

2. Usluge izrade projektne dokumentacije;

Usluge izrade projektne dokumentacije odnose se na izradu projektne dokumentacije za izradu 3D modela trase i projekta zidova zaštite od buke na dionicama Drivuša - Kakanj i Kakanj – Visoko, izradu projekta na zamjeni metalnih separatora na dionici Podlugovi – Visoko, izradu projekta za rekonstrukciju demontažnih prijelaza, izradu projekta objekta za smještaj opreme sustava za ranu detekciju zaleđenosti kolnika, izradu elaborata za sanaciju betonskih ograda na autocesti, izradu elaborata za usklađivanje projekta zidova za zaštitu od buke s postojećim instalacijama i opremom te izradu projekta za sanaciju kolničke konstrukcije.

Promet predstavlja jedan od najznačajnijih izvora buke. Iako je kod vozila novije proizvodnje smanjena emisija buke, razina buke na putevima se povećava, kao rezultat povećanog broja i brzine kretanja motornih vozila. Za smanjenje negativnih uticaja buke na okolinu neophodno je proračunati konstrukcije predviđene za smanjenje razine buke, a u slučajevima gdje ne bude moguće postići standardom dopuštenu razinu buke predložiti pasivne mjere zaštite. U skladu s navedenim postoji potreba za detaljnom analizom buke uz autocestu, izradom projektne dokumentacije ublažavanja negativnih posljedica buke nastale prometom motornih vozila za dionice Drivuša - Kakanj i Kakanj - Visoko, te je potrebno izvršiti izradu glavnog projekta kako bi u narednim godinama mogli vršiti radove.

Nakon vizuelnog pregleda separatora na dionici Visoko - Podlugovi i Podlugovi - Visoko utvrđene su određene konstrukcijske nepravilnosti zbog kojih separatori nisu u skladu sa zakonskom regulativom u ovoj oblasti. Separatori ne sadrže automatski ventil (plovak) i koalescentni filter. S obzirom da ne postoji mogućnost dogradnje

separatora na način da se ugradi automatski ventil i koalescentni filter separatore je potrebno zamijeniti.

Na izgrađenoj dionici autoceste postoji određeni broj demontažnih prijelaza u razdjelnom pojasu, koji zbog svojih geometrijskih karakteristika (denivelacija između 2 kolničke trake za suprotne smjerove) nisu dovoljno sigurni za prelazak, osobito teretnih vozila i kamiona. Izradom projekta za rekonstrukciju demontažnih prijelaza bili bi tretirani prijelazi koji se učestalo koriste kod servisa tunela i sl.

Izrada projekta objekta za smještaj opreme sustava za ranu detekciju zaleđenosti kolnika je planirana zbog trajnog i kvalitetnog rješenja za smještanje opreme sustava za ranu detekciju zaleđenosti kolnika koji je instaliran na dvije lokacije. Navedenim projektom je potrebno planirati izgradnju čvrstih objekata sa priključcima električne energije i vode iz hidrantske mreže.

Na dionici Kakanj - Visoko je izražen problem oštećenih betonskih ograda, što je za cilj sanirati po izradi elaborata za sanaciju betonskih ograda na autocesti.

Izrađeni su projekti za izgradnju zidova za zaštitu od buke na dionicama Visoko - Podlugovi i Podlugovi - Sarajevo sjever. Izradom elaborata za usklađivanje projekta zidova za zaštitu od buke s postojećim instalacijama i opremom riješile bi se kolizije između zidova za zaštitu od buke i ugrađenih instalacija optičkih i drugih vodova.

3. Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti;

Stavka se odnosi na iznajmljivanje revizionog vozila za potrebe glavnog pregleda mostova, glavni pregled kolničke konstrukcije, sa ocjenom stanja i prijedlogom potrebnih radova za sanaciju, kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama, geodetsko praćenje repera na lokacijama saniranih klizišta i drugih objekata, geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste i kontrolna mjerenja ugrađenih geotehničkih sidara na izlaznom portalu tunela Grab km 88+300.

Na osnovu Pravilnika o održavanju javnih cesta („Službene novine FBiH“, broj: 57/15), članak 19. JP Autoceste FBiH je dužno svakih 6 (šest) godina da obavi glavni pregled objekata (građevina). Postupak za izbor najpovoljnijeg ponuditelja za stavku „Iznajmljivanje revizionog vozila za potrebe glavnog pregleda mostova“ je u tijeku. Za provedbu glavnog pregleda objekata za premoštavanje neophodno je direktno pristupiti svim elementima građevine.

Realizacijom glavnog pregleda kolničke konstrukcije, osim ispunjenja obveze definirane Pravilnikom o održavanju javnih cesta FBiH, dobili bi se neophodni realni podaci o stanju kolničke konstrukcije, što je osnova za planiranje potrebnih radova i ulaganja u narednom razdoblju.

Kontrolno ispitivanje elemenata okoliša se provodi prema obvezama koje su dane okolinskim dozvolama.

Na više lokacija duž autoceste nalaze se aktivna klizišta na kojima su izvršene sanacije u cilju kontrole stabilnosti padina i preventivnog djelovanja. Stoga je potrebno vršiti monitoring postavljenih geodetskih točaka. Planiran je Okvirni sporazum za 4 godine. Planirana sredstva po ugovoru „Geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste na dionici Zenica sjever – Zenica jug“ su predviđena za realizaciju postojećeg ugovora i pokretanje postupka odabira najpovoljnijeg pružatelja usluga za naredni Okvirni sporazum za 4 godine.

Tijekom 2018. godine ugrađena su dodatna geotehnička sidra na izlaznom portalu tunela Grab km 88+300. Stoga je potrebno vršiti kontrolna mjerenja kako bi se pratili pomaci i sile u sidrima te izrada pratećeg izvješća nakon svake serije mjerenja.

4. Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;

Neophodno je redovno provoditi periodične preglede i kontrolno ispitivanje uređaja za zaštitu od požara i zaštitu na radu, kao i servisiranje sustava vatrodajave i gas detekcije u svim objektima gdje su instalirani, redovno održavanje vatrogasnih vozila, redovno i vanredno servisiranje, održavanje i nabavku specijalne vatrogasne opreme, izradu akata sa aspekta zaštite na radu, kao i izradu projektne dokumentacije procjene ugroženosti od požara i plana zaštite od požara sukladno zakonskoj regulativi iz predmetne oblasti.

5. Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja;

Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja odnosi se na redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja, održavanje vanjske rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, kao i sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, te elektroinstalacijski materijal, žarulje i sklopne aparate za održavanje objekata u sklopu autoceste, troškove za obavljanje tehničkih prijema na izgrađenim SN kablovskim vodovima, te rekonstrukciju i zamjenu sustava hlađenja i grijanja BNM Podlugovi i BNM Visoko. Analiza potrošnje električne energije na koridoru Vc. s prijedlogom zadatka za studijsko istraživanje je ugovorena i usluga je pružena.

6. Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO

Stavka se odnosi na nabavku rezervnih dijelova i redovno održavanje za sva vozila i radne strojeve koje koristi SUIO.

7. Radovi na sanaciji klizišta

Stavka se odnosi na izradu projekta sanacije i izvođenja radova na saniranju klizišta na lokalitetu zida Z5 i na lokalitetu Treševine, te nadzor nad izvođenjem predmetnih radova.

Zbog pokretanja zemljanog materijala na lokalitetu zida Z5, kao i na lokalitetu Treševine, potrebno je izvršiti izradu projekta sanacije, a nakon toga i radove na sanaciji klizišta.

6.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine

Tabela 10.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procjenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	5.165.186	1.840.329
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	876.360	790.460
3.	Ostale aktivnosti	1.544.000	984.000
UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE		7.585.546	3.614.789

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1;

Aktivnost se odnosi na održavanje hardware i software dijelova sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, nabavku i ugradnju induktivnih petlji za potrebe sistema naplate, usluge cloud hostinga obračunskog sistema naplate, ugradnju pneumatskih brojača osovina za potrebe sistema naplate cestarine, usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine, usluge online plaćanja (e-commerce) i usluge prihvata Diners Club i Discover kartica za plaćanje cestarine na A1. Sve navedene stavke su nužne za nesmetano funkcioniranje sistema naplate.

Održavanje software-skog dijela sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1 obuhvaća sredstva potrebna za kontinuitet održavanja SW dijela sistema naplate cestarine, krajnjih licenci za sve uređaje na naplati, povezivanje tri razine naplate, održavanje billing sistema.

Održavanje hardware-skog dijela sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1 obuhvaća sredstava potrebna za redovno, preventivno i interventno održavanje, rezervne dijelove i uređaje/komponente za nesmetano funkcioniranje sistema naplate cestarine.

Nabavka i ugradnja induktivnih petlji za potrebe sistema naplate podrazumijeva zamjenu oštećenih induktivnih petlji u trakama na svim naplatnim mjestima koje je potrebno mijenjati kako bi sistem naplate funkcionirao u kontinuitetu. Neispravnost induktivne petlje dovodi do poteškoća u radu sistema naplate.

2. Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1;

Aktivnost se odnosi na nabavku materijala, opreme i uređaja koji su neophodni za pravilno funkcioniranje sistema naplate cestarine na autocesti A1, a obuhvaća nabavku uniformi za zaposlenike Službe naplate cestarine, nabavku bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakiranje novca za potrebe Odjela operativne naplate cestarine i deponovanja dnevnog pazara blagajnika, zatim nabavku termo ading rolni za potrebe Odjela operativne naplate cestarine i izdavanje fiskalnih računa naplate, ribon traka davača kartica za potrebe Odjela operativne naplate cestarine i označavanje magnetnih kartica, brklji/letvi za rampe naplate cestarine za potrebe naplatnih mjesta, nabavku magnetnih kartica za potrebe naplate cestarine, nabavku ACC TAG uređaja, i drugih materijala i usluga neophodnih za funkcioniranje sistema naplate cestarine.

3. Ostale aktivnosti;

Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za službena vozila, održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH, redovno i vanredno vanjsko pranje objekata naplate cestarine, naplatnih kućica i naplatnih staza na autocesti A1 u Federaciji BiH, najam pametnih sefova za naplatna mjesta, kao i nabavku promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine. Ostale aktivnosti podrazumijevaju izradu projekata privremene prometne signalizacije za potrebe regulacije prometa na naplatnim mjestima, nabavku privremene prometne signalizacije za potrebe Službe održavanja autoceste, uklanjanje devastiranog objekta u zaštitnom pojasu autoceste i nabavku sprava za

vježbanje za COKP Bijača na osnovu Zakona o zaštiti od požara i vatrogastva („Službene novine FBiH“, broj 64/09) i Plana i Programa obuke za stručno osposobljavanje, uvježbavanje i kondicioniranje profesionalnih vatrogasaca.

Izvrješćem o finansijskoj reviziji Javnog poduzeća „Autoceste F BiH“ d.o.o. Mostar dopis br. 09-11-4-2042-7/20 od 19.07.2021. godine JP Autoceste su dostavljene preporuke za postupanje, a između ostalih istaknuto je pitanje vršenja analize opravdanosti zapošljavanja, posebno u Sektoru upravljanja i održavanja, te analize troška/koristi uvođenja elektronskog sistema naplate cestarine s ciljem smanjenja rastućih troškova poslovanja. Dodatno je u preporukama dostavljena i preporuka za povezivanje evidentiranja prihoda od naplate cestarine softverskim rješenjem sa računovodstvenom evidencijom. S ciljem ispunjavanja preporuka revizije, ali i poboljšanja efikasnosti poslovnih procesa u JP Autocesti, Sektor upravljanja i održavanja planira izdvajanje sredstava za izradu elaborata, temeljem kojih će se dobiti jasna slika postojećih procesa i odlučiti o daljnjim aktivnostima.

6.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom

Tabela 11.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procjenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	10.483.000	3.432.500
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	711.470	292.000
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	116.824	84.824
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	132.000	128.000
UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA		11.443.294	3.937.324

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste;

Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1 neophodno je kako bi sistem funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnost uključuje održavanje software-skog i hardware-skog dijela sistema nadzora i upravljanja prometom na svim dionicama autoceste A1, obuku iz prve pomoći za vatrogasce i ophodare, stručno osposobljavanje zaposlenika u Službi upravljanja, nadzora i sigurnosti prometa (stručne edukacije, stručni seminari), nabavku usluga redovnog šestomjesečnog pregleda sistema videonadzora i panik

sistema na svim dionicama i objektima autoceste, te održavanje verifikacionog videonadzora.

Sredstva za održavanje software-skog dijela sistema nadzora i upravljanja autocestom su neophodna zbog sigurnosti u prometu na autocesti A1, s obzirom da se software-om vrši upravljanje i nadzor svih sigurnosnih sistema (prometno-informacioni sistem, promjenjiva prometna signalizacija, sistemi ventilacije, vatrodjave, SOS telefona, radio difuzije, ozvučenja, video nadzora, video detekcije i daljinskog upravljanja i nadzora).

Sredstva za održavanje hardware-skog dijela sistema nadzora i upravljanja autocestom uključuju održavanje, nabavku rezervnih dijelova i obavljanje godišnjih servisa opreme i uređaja na trasi i u tunelima na autocesti A1. Novim Okvirnim sporazumom se planiraju ugovoriti dionice autoceste koje nisu bile obuhvaćenim prethodnim Ugovorom, i samim time dolazi do povećanja obima količina održavanja servera i krajnjih uređaja.

Na osnovu uredbe o poslovima tehničke zaštite koji se odnosi na korištenje alarmnih sustava, videonadzora ili drugih tehničkih sredstava i opreme te poslove intervencije u slučaju aktiviranja alarmnog sustava (Sl. novine Federacije BiH broj: 72/15 od 18.09.2015. godine), potrebno je da se izvrši periodični pregled opreme sustava videonadzora i panik sustava svakih šest mjeseci od strane ovlaštene, stručno osposobljene i registrirane agencije za obavljanje poslova tehničke zaštite. Održavanje verifikacionog videonadzora podrazumijeva redovito i vanredno održavanje postojećeg videonadzornog sustava kojim se rješavaju nedostaci u funkcioniranju nastali zbog kvara na opremi nastalog zbog starosti iste ili mehaničke/elektroničke neispravnosti nastale višom silom.

2. Održavanje IT sistema za podršku sustava upravljanja i pomoćnih sistema;

Aktivnost se odnosi na održavanje IT sistema koji služe kao podrška sistemu upravljanja, a uključuje: održavanje Oracle infrastrukture i tehnologija, održavanje magistralnog optičkog kabla, najam profesionalnih industrijskih linkova, održavanje sistema radio govornih veza za potrebe poduzeća, nabavku tehničke podrške Core sistema za prijenos podataka, nabavku tehničke podrške pristupnog i bežičnog sistema za prijenos podataka, te održavanje HP oprema u server sobama na trasi.

Za potrebe rada SNC (Sistema naplate cestarine) koriste se Oracle tehnologije i proizvodi koje je potrebno održavati, potrebno je imati pristup portalu proizvođača kao i adekvatnu tehničku podršku.

Održavanje magistralnog optičkog kabla podrazumijeva osiguranje ispravnosti postojeće fiber/optičke infrastrukture u cilju podizanja pouzdanosti, dostupnosti i propusnosti TK kanalizacije. Navedena infrastruktura je „položena“ dužinom autoceste i služi za međusobnu komunikaciju, upravljanje raznim sistema koji su neophodni za neometano funkcioniranje sistema-servisa JPAC-a (sistem naplate, sistem upravljanja, sistem videonadzora ...).

Iz razloga rasprostranjenosti IT infrastrukture, posjedovanja tri dana-centra pozicionirana duž trase autoceste na lokacijama od juga (COKP Zvirici) do sjevera (COKP Drivuša) potrebno je proaktivno djelovati te osigurati komunikaciju između svih lokacija za što je neophodan internet pristup i industrijski linkovi jer između njih nemamo vlastitu kablovsku kanalizaciju i fiber/optičku infrastrukturu. Iz tog razloga smo primorani unajmljivati TK usluge infrastrukturu ISP operatera koji imaju mogućnost pružanja iste na tim lokalitetima. Cilj ove usluge je realizacija komunikacione L2 VPN MPLS Q-inQ veze u svrhu komunikacije sa ostalim sistemima

JPAC-a. Također, predviđa se povećanje cestovnog prometa na dionici Svilaj - Odžak, a što će dovesti do potreba za uvođenjem linkova većeg kapaciteta i pružanje redundancije na razini Telecom operatera kako bi se ostvario kontinuitet poslovanja i mogućnost kvalitetnijeg rada i održavanja svih sistema.

Za korištenje vlastite komunikacije za potrebe uposlenika JPAC-a (ophodari, vatrogasci, održavanje), implementiran je digitalni sistem radio komunikacija koji ima za cilj mogućnost neometanog komuniciranja u momentima kada to nije moguće preko drugih komunikacijskih kanala (GSM, fiksna telefonija, i sl.). Zbog nepokrivenosti GSM signala na određenim lokacijama - tunelima ovaj vid komunikacije je neophodan i pokazao se opravdanim.

Radi sve veće kompleksnosti i složenosti Core sistema kako se grade i dodaju nove dionice planirano je unajmljivanje iste radi rješavanja kompleksnih problema i migracije na novu opremu i nova tehnološka rješenja. Na taj način bi se osigurao siguran i ispravan rad sistema u skladu sa pravilima struke i minimalnim rizikom sa sigurnosnog aspekta. Potrebno je za najzahtjevnije operacije i implementacije novih funkcionalnosti na mrežnoj infrastrukturi osigurati stručnu ekspertnu pomoć.

3. Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;

Stavka uključuje izradu projektne dokumentacije za poboljšanje sigurnosnih elemenata na autocesti, izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju KGH instalacija na naplatnim mjestima zbog dotrajalosti i izradu projektno-tehničke dokumentacije sa pripadajućim studijama za vanredne/nepredviđene aktivnosti na osnovu okvirnog sporazuma potpisanog 2019. godine.

4. Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;

Predmetna stavka uključuje nabavku završnica ograda sa efektom ublažavanja udara, najam prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JPAC-a, te servis OTDR mjernog uređaja koji služi za dijagnosticiranje kvarova na fiber/optičkoj infrastrukturi.

S obzirom na nekoliko udaranih i oštećenih ublaživača i završnica ograda, te mjesta na autocesti koja je potrebno zaštititi planirana su sredstva za navedenu namjenu. Ranije postavljeni ublaživači pokazali su se potrebnim upravo iz razloga jer su udareni i spriječili su teže povrede ili fatalne posljedice.

Kako se vremenom potreba za postojećim servisom pokazala opravdanom i funkcionalnom, tako je i infrastrukturni i tehnički dio potrebno proširivati i nadograđivati. Uočeni su određeni propusti (rupe) u pokrivenosti radio signalom na određenim lokacijama, te su zbog toga potrebne dvije nove lokacije (koje bi pokrile do sada nepokriveni dio) za postavljanje repetitora kako bi se problemi pokrivenosti u potpunosti neutralizirali prema elaboratu i mjerenjima koja su izvršena na terenu. Postavljanjem repetitora na lokaciju Vrana i Ormanj gdje bi iznajmili prostor u već postojećem objektu koji je u vlasništvu TV Kakanj, u potpunosti bi pokrili radio signalom dionicu Sarajevo - Zenica.

6.6. Ostala kapitalna ulaganja

6.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Tabela 12.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procjenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova i elemenata autoceste	5.197.000	1.962.000
2.	Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti	4.303.000	1.666.000
3.	Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a	1.540.000	1.540.000
4.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke	11.000.000	5.500.000
5.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	1.850.000	350.000
6.	Nabavka vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste	495.000	495.000
7.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH	252.000	252.000
8.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema	1.506.000	1.244.000
9.	Ostala kapitalna ulaganja	1.139.540	914.540
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA		27.282.540	13.923.540

Pojašnjenja planiranih investicija:

1. Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova, klizišta i elemenata autoceste:

Stavka uključuje završetak radova na sanaciji kolničke konstrukcije na dionici Podlugovi - Sarajevo sjever, izradu projekta za sanaciju kolničke konstrukcije, radove sanacije odvodnje, nadzor nad radovima sanacije odvodnje i izradu projekta dogradnje sustava odvodnje.

Tijekom 2021. godine potpisan je ugovor za završetak radova na sanaciji kolničke konstrukcije i izveden veći dio planiranih radova po ovom ugovoru na dionici Podlugovi - Sarajevo sjever. Planirani iznos za 2022. godinu odnosi se na preostale radove po ovom ugovoru, koji će se izvoditi nakon zimske sezone.

S obzirom na stanje i starost kolničke konstrukcije od Podlugova ka sjeveru, potrebno je uraditi projekt sanacije, kako bi se mogla planirati sredstva i radovi.

Na osnovu terenskih pregleda utvrđeno je da postoje određeni nedostaci u funkcioniranju sustava odvodnje autoceste. Na pojedinim lokacijama, povremeno dolazi do plavljenja privatnih parcela i ugrožavanja objekata. Zaprimali smo više pritužbi lokalnog stanovništva zbog navedenih problema. Izradom projektne dokumentacije krenuli bi ka otklanjanju navedenih problema.

2. Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti:

Predmetna stavka se odnosi na aktivnosti korekcije ograda na spojevima trase i mostova, nadzor nad radovima korekcija ograda, zamjenu dotrajale metalne ograde na mostovima na dionici Visoko - Sarajevo sjever, izgradnju SN kablskih veza TS, nabavke i ugradnje ograde za zaštitu od snijega opreme i uređaja na osnovu plana iz 2021. godine te zamjenu oštećene žičane ograde zbog sigurnosti prometa na autocesti.

Spoj trase i mosta smatra se jednom od najrizičnijih točaka na autocesti u smislu nastanka prometne nesreće sa teškim posljedicama. Ranije izrađenim projektom poboljšanja sigurnosnih elemenata na autocesti, tretirane su ove lokacije. Navedena sredstva za korekciju ograda su u svrhu zaštite spojeva mostova i trase (ograda) na dionici Visoko - Podlugovi.

Metalna ogradna na mostovima, na dionicama Visoko - Podlugovi i Podlugovi - Sarajevo sjever je dotrajala, korodirala, te zbog stanja u kojem se nalazi neophodna je zamjena novom i pocinčanom ogradom. Na osnovu Elaborata o zamjeni dotrajale metalne ograde na mostovima na dionici Visoko - Sarajevo sjever, kojim je obuhvaćena izrada Predmjera radova, detaljnih nacrtu ograde i slično, pristupa se drugoj fazi, tj. pokretanju postupka javne nabavke za izbor izvođača radova na zamjeni dotrajale metalne ograde na mostovima na naprijed navedenim dionicama.

3. Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a:

Aktivnost se odnosi na implementaciju Sistema za mjerenje visokog vozila na autocesti A1, nabavku i ugradnju videozida sa nosačima u KC Drivuša zbog dotrajlosti postojećih videozidova i širenja novoizgrađenih dionica autoceste, implementaciju ITS-a na izgrađenoj dionici Butila - Brijesće na kojoj ranije nije implementiran ovaj sistem, nadzor nad navedenim radovima, nabavku, zamjenu i ugradnju INOX ormara za portalne PP aparate ispred ulaza i izlaza tunela na autocesti A1 zbog korozije i lošeg stanja, izradu noveliranog projekta i usklađivanje opreme i uređaja ITS-a i izradu projekta gromobranske i prenaponske zaštite za svjetlosnu promjenjivu signalizaciju, izradu glavnog projekta TK infrastrukture kako bi imali ažurno stanje TK infrastrukture. Sredstva potrebna za implementaciju sistema za mjerenje visokog vozila na autocesti su potrebna kako bi se zaštitila oprema u tunelima i na trasi na autocesti A1, jer često dolazi do ulaza visokih vozila na autocestu A1 koja prave velike štete, a posebno u tunelima na opremi i uređajima.

Implementacija ITS-a na dionici Butila - Brijesće obuhvaća promjenjivu prometnu signalizaciju, prometno - informacioni sistem sa sistemom video nadzora i automatske video detekcije, kablovsku kanalizaciju i optičke kablove, elektroinstalacije i napajanje opreme pomenutih sistema na predmetnoj dionici Obilaznice Sarajevo, dionica Butila - Brijesće. Navedena dionica tokom gradnje nije opremljena navedenim sistemima za nadzor i upravljanje autoceste A1, što bi povećalo sigurnost prometa za sudionike koji je koriste.

Cilj izrade noveliranog projekta, te usklađivanje opreme i uređaja ITS-a na izgrađenim dionicama autoceste A1 je obuhvatanje svih sistema nadzora i daljinskog upravljanja, te da napravi jednu cjelinu i predstavi smjernice za daljnju optimizaciju opreme i uređaja na trasi i u tunelima, te da smjernice za nadogradnju i uštede na samom održavanju ITS-a.

Zbog čestih oštećenja i stradanja opreme od gromova potrebno je zaštititi opremu i uređaje na autocesti. Potrebna je izrada projekta koji će obuhvatiti trajna rješenja zaštite.

4. Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke:

Aktivnost se odnosi na izvođenje i nadzor radova na izgradnji bukobrana na dionici autoceste Podlugovi - Visoko koja je duga 8,5 km. Predviđeno je postavljanje zidova za zaštitu od buke na mjestima gdje buka ugrožava objekte uz autocestu. Prema projektu, ukupan broj zidova za zaštitu od buke na predmetnoj dionici iznosi 20, dok je površina jednostrano-absorbirajućih zidova za zaštitu od buke cca 29.000 m², a površina transparentnih zidova za zaštitu od buke 1.000 m².

5. Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti:

Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti prometa na autocesti uključuje nabavku i ugradnju sigurnosne ograde i zamjenu rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji.

Na autocesti još uvijek postoji dosta ograda koje nisu u skladu sa Standardom BAS EN1317 i važećim pravilnikom koji tretira ovu oblast. Kako bi se povećala pasivna sigurnost na autocesti, neophodno je u narednim godinama vršiti zamjenu neadekvatne ograde koja je uglavnom ugrađena na prvim dionicama autoceste. Također, planirano je pokretanje Okvirnog sporazuma za zamjenu rasvjetnih tijela na čvorištima.

6. Nabavka vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste:

Stavka se odnosi na nabavku opreme za proširenu funkcionalnost kamere i uređaja za pregled sistema odvodnje kojom se vrši provjera sistema odvodnje, nabavku dva ophodarska vozila, nabavku transportnog vozila za potrebe odjela za elektrotehničke poslove, nabavku vozila za potrebe održavanja Odjela za održavanje sistema naplate, nadzora i upravljanja autocestom, te nabavku malog vatrogasnog vozila za gašenje požara.

Za potrebe ophodarske službe planirana je nabavka dva vozila. Trenutno sva vozila koja koristi ophodnja su polovna sa dugogodišnjim korištenjem, te pređenom izuzetno velikom kilometražom, čime je ugrožena sigurnost.

7. Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste:

Aktivnost se odnosi na: izradu glavnog projekta prenamjene prostora logističkog skladišta COKP Drivuša, nabavku i opremanje vatrogasnog doma na COKP Zvirici i Drivuša, nabavku stolica za potrebe naplate cestarine.

8. Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema:

Nabavka se odnosi na nadogradnju platforme za podršku service deska po ITIL procedurama, radnim nalogima, upravljanje promjenama i ugovorima, nabavku serverske opreme radi zamjene dotrajale opreme, nabavku mrežne opreme, kao i ostalih usluga i opreme za potrebe IT sistema. Radi se o ključnim sustavima kao što su: sistem naplate cestarine, sistem upravljanja i nadzora autocestom itd. Također, nabavka obuhvaća i sistem daljinskog nadzora mreže optičkih kablova na potezu COKP Drivuša – Zvirici (instalaciju korisničkog softvera i prateće infrastrukture za uvezivanje i daljinsko očitavanje ugrađenih digitalnih mjernih uređaja u transformatorskim stanicama), proširenje, nadogradnju i održavanje sistema videonadzora na naplatnim mjestima i COKP-ovima, servis i rekonstrukciju sustava kontrole prolaza na vangabaritnim trakovima NM, nabavku certifikata i licenci, održavanje backup sigurnosnog rješenja – licenciranje, nabavku i proširenje Core sistema za prijenos podataka, nabavku i proširenje bežičnog pristupnog sistema,

proširenje i održavanje Reverse Proxy sistema, proširenje i održavanje sistema za upravljanje mrežnom pristupu infrastrukturi.

9. Ostala kapitalna ulaganja:

Stavka obuhvaća aktivnosti digitalizacije arhivske građe na COKP-u Zvirici, nabavku UPS uređaja za ČNM Svilaj, nabavku dizel - električnog agregata za KC Drivuša radi povećanja razine sigurnosti rada pri nestanku mrežnog napona, nabavku i ugradnju jarbola za č.n.m. Svilaj, nabavku kompresora za zrak za potrebe redovnog održavanja tunelskih vatrogasnih vozila, izradu elaborata gromobranske i prenaponske zaštite meteo stanica sa pratećom opremom u svrhu pronalaska rješenja za zaštitu uređaja i opreme od čestih oštećenja i stradanja opreme od gromova na autocesti A1, nabavku i ugradnju opreme za prenaponsku zaštitu za meteo stanice sa pratećom opremom na temelju prethodno navedenog elaborata.

U okviru ove stavke planirana je i nabavka tri uređaja za automatsku naplatu cestarine u cilju unapređenja usluge naplate cestarine, kao i smanjenja ukupnih troškova pružanja predmetne usluge. Nabavka će obuhvatiti instalaciju uređaja za prekategorizaciju, izmjenu na aplikaciji za naplatu cestarine na nivou saobraćajne trake, te instalaciju i testiranje uređaja za automatsku naplatu cestarine. Aparati za naplatu cestarine pogodni su prije svega za manja naplatna mjesta sa manjim intenzitetom prometa. Njihova ključna prednost je rad 24 sata dnevno, 7 dana u sedmici, 365 dana godišnje bez bolovanja, godišnjih odmora, prekovremenih sati, rada na dane praznika i sl. Samim tim njihovo korištenje dovodi do racionalizacije troškova poslovanja u vidu smanjenja broja osoba koje moraju biti involvirane u proces direktne naplate cestarine po naplatnom mjestu za barem 50%. Uz sve to potpuno se eliminira mogućnost bilo kakve manipulacije ljudskog faktora prilikom naplate transakcije jer sve ovisi isključivo o uređaju, gdje ljudski faktor nema nikakav utjecaj. Uz educiranost krajnjih korisnika usluge, protok vozila se ubrzava u odnosu na ljudski kontrolisan sistem naplate cestarine.

6.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT

Tabela 13.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	1.800.000	1.400.000
2.	Nabavka računarske, mrežne i serverske opreme	60.000	60.000
UKUPNO		1.860.000	1.460.000

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

- 1. Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća** - Stavka uključuje nabavku/dogradnju geografskog informacionog sistema, a čiji je razvoj još uvijek u toku. Nadalje, tu je sadržana i nabavka novih Microsoft licenci,

Autodesk licenci za potrebe sektora za projektovanje i građenje, kao i drugih licenci potrebnih za rad sistema koji se koriste u Preduzeću. Pored toga, planirana je i nabavka i implementacija konsolidovanog sistema komunikacije sa uključenim CRM-om i pozivnim centrom za podršku poslovnim procesima na period od tri godine. Također, planirano je i prikupljanje georeferenciranih podataka o cjelokupnoj mreži autoputeva, njihova migracija u postojeću bazu infrastrukturnih podataka koja je dio postojeće GIS infrastrukture i implementacija programskog rješenja za pregled i analizu georeferenciranog videozapisa.

2. **Nabavka računarske, mrežne i serverske opreme** - Stavka uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica računara, servera, switcheva, routera i slične opreme neophodne za rad lokalnih sistema.

6.6.3. Ostala kapitalna ulaganja

Tabela 14.

R.br.	Naziv investicije	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a (KM)	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Izrada idejnog i glavnog projekta sa potrebnom pratećom dokumentacijom i elaboratom	500.000	500.000
2.	Nabavka poslovne zgrade u Mostaru	12.000.000	2.000.000
3.	Nabavka službenih vozila	230.000	230.000
4.	Nabavka službenih vozila	300.000	300.000
5.	Nabavka kancelarijskog namještaja	100.000	100.000
6.	Opremanje arhivskog depoa na Bijači i Mostaru	20.000	20.000
7.	Intranet aplikacija	5.945	5.945
8.	Nabavka softvera PTV Visum Expert	50.000	50.000
9.	Info bilbordi	200.000	200.000
UKUPNO		13.405.945	3.405.945

Pojašnjenje planiranih aktivnosti:

1. **Izrada idejnog i glavnog projekta sa potrebnom pratećom dokumentacijom i elaboratima za poslovnu zgradu u Mostaru:** - U skladu sa Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 779/2019 godine, JP Autoceste je zaduženo da osigura projektnu dokumentaciju za izgradnju poslovne zgrade u Mostaru. U 2020. godini je pribavljeno idejno rješenje poslovne zgrade JPAC u Mostaru.
2. **Nabavka poslovne zgrade u Mostaru:** - Vlada FBiH i JP Autoceste će zaključiti Ugovor o zajedničkom ulaganju radi izgradnje poslovne zgrade u Mostaru.
3. **Nabavka službenih vozila:** - U 2022. godini je planirana je nabavka službenih vozila za Upravu preduzeća s obzirom na starost i dotrajalost vozila i na broj pređenih kilometara. Naime, troškovi redovnog i vanrednog održavanja ovih vozila već odavno su izrazito visoki, tako da svako daljnje korištenje istih nije ekonomski isplativo.

4. **Nabavka službenih vozila:** - Ova nabavka je planirana za potrebe obavljanja redovnih aktivnosti zaposlenika JPAC s obzirom na starost i dotrajalost postojećih vozila kao i pređenu kilometražu. Bitno je istaknuti, da zbog konstantnog povećanja broja gradilišta na dionicama autoceste i brzih cesta, svakodnevno raste potreba za terenskim radovima u cilju obavljanja poslova planiranja i projektovanja, eksproprijacije zemljišta i objekata, izvođenja radova i u konačnici upravljanja i održavanja na već izgrađenim dionicama autoceste.
5. **Nabavka kancelarijskog namještaja:** - Za 2022. godinu planirano je 100.000 KM, za ovu nabavku, obzirom da je planirana adaptacija potkrovlja u poslovnom objektu JPAC u Mostaru, kao i uređenje poslovnih prostorija za Upravu preduzeća.
6. **Opremanje arhivskog depoa na Bijači i Mostaru:** - Nabavka je planirana sa ciljem zadovoljavanja standarda arhivske građe i dugotrajnog rješenja za arhiviranje građe JPAC.
7. **Aplikacija intranet:** - U 2022. godini je planirana nabavka aplikacije intranet s ciljem poboljšanja organizacije rada, poslovnih procesa te privatne komunikacije unutar sektora organizacije.
8. **Nabavka softvera PTV Visum Expert:** - Stavka se odnosi na nabavku softvera Visum koji će omogućiti proračun prihodovne strane koja dolazi od naplate cestarine za različite scenarije razvoja mreže autocesta i brzih cesta u FBiH, važna je karika u projekcijama toka gotovine JPAC.
9. **Info bilbordi:** - Nabavka info bilborda je planirana sa ciljem da se iskomunicira najava budućih gradilišta.

6.7. Standardizacija i unapređenje rada

Služba za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje planira u 2022. godini, a shodno zahtjevima međunarodni kreditora pripremiti i uskladiti poslovanje preduzeća za certifikaciju prema zahtjevima standarda ISO 45001- sistem upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti na radu. Ovaj proces implementacije je već bio planiran u 2021-toj ali je zbog opšte poznate situacije sa pandemijom COVID virusa odgođen. Također, služba će dodatno optimizovati dokumentaciju u skladu sa zahtjevima ovoga standarda kao i sa već imlementiranim verzijama standarda ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015. Daljnjim unapređivanjem u ovome periodu podigao bi se nivo suporta upravljanju preduzećem i kontinuiranog poboljšavnja organizacije poslovanja i radnih procesa kao i povećavanju ugleda preduzeća. Redovan tok aktivnosti će se ogledati u internim auditima do dva puta godišnje, nadzornim, certifikacijskim i recertifikacijskim auditima implementiranih sistema, kontinuiranoj edukaciji uposlenih u službi i uposlenika u preduzeću, godišnjim anketiranjima zadovoljstva korisnika usluga, pripremom i učešćem u godišnjim preispitivanjima IMS-a od strane uprave, prepoznavanjem problema u poslovanju i predlaganjem rješenja za iste-analizom poslovnih procesa, kao i nadzorom nad provođenjem pokrenutih korektivnih mjera, na osnovu indentifikovanih neusklađenosti i prijedloga za poboljšanje.

7. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA

7.1. Prihodi

Tabela 15.

R.br.	Naziv prihoda/priljeva	Oznaka vrste prihoda	Projekcija realizacije do kraja 2021. godine (priljev)	Projekcija realizacije do kraja 2021. godine (priznato u prihod)	Plan za 2022. god. (priljev)	Plan za 2022. god. (priznato u prihod)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Prihod/priljev od akcize	717114	172.600.000	55.000.000	180.624.960	67.000.000
2.	Poravnanje akcize na gorivo	717114	0	0	70.000.000	0
3.	Prihod/priljev od cestarine	722114	37.990.427	37.990.427	41.259.609	41.259.609
4.	Prihod/priljev od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	722417	550.000	550.000	650.000	650.000
5.	Ostali prihodi/priljevi		3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
UKUPNO (prihodi/priljevi)			214.140.427	96.540.427	295.534.569	111.909.609

- 1. Priljevi od akcize** (putarine iz cijene goriva) predviđaju se na razini 180.624.960 KM. Projekcija priljeva/prihoda urađena je od strane Odjeljenja za makroekonomsku analizu Uprave za indirektno oporezivanje. Priljev od akcize koji je priznat u prihod je manji zbog izmjene računovodstvenih politika po preporukama Ureda za reviziju. Izmjenjeni način priznavanja priljeva od akcize u prihod uključuje amortizaciju imovine javnih autocesta i brzih cesta, deprecijaciju troška stjecanja neamortizirajuće imovine javnih autocesta i brzih cesta, rashode posudbe, tečajne razlike (+/-) te ostale troškove u vezi javnih autocesta i brzih cesta.
- Imajući u vidu da u skladu sa Zakonom o akcizama u FBiH još uvijek nije donesena konačna **metodologija raspodjele prihoda od putarine** na osnovu koje bi se vršilo mjesečno doznačavanje ovih sredstava bez zadržavanja dijela prihoda, primjenjuje se Odluka o privremenoj raspodjeli prihoda od cestarine za izgradnju autoceste te izgradnju i rekonstrukciju drugih cesta koju je donio Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje BiH. Naime, navedenom Odlukom je definirano da od ukupnog prihoda od cestarine, 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH – zadržani iznos, a služit će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele. Odlukom su definirani i postotci raspodjele ostalog dijela prihoda (90%) na entitete i Distrikt Brčko. Ovaj zadržani akumulirani iznos prihoda od 2017. godine nije doznačen.
- Prihodi od naplate cestarine** – projekcije se temelje na modelu prometa saobraćaja.
- Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta** su napravljeni na temelju postojećih ugovora u skladu sa Pravilnikom o uslovima i visini naknade za korištenje cestovnog zemljišta za pružanje usluga i pratećih djelatnosti korisnicima uz autoceste i brze ceste („Službene novine FBiH“, br. 81/10, 13/13, 4/15, 93/17 i 77/19).
- Pod **ostalim prihodima/priljevima** se planiraju ostali prihodi koji nisu obuhvaćeni naprijed navedenim stavkama, a nastaju povremeno kao rezultat redovnog poslovanja (naplata šteta, pozitivne tečajne razlike, prihod od prodaje tenderske dokumentacije i sl.).

7.2. Rashodi

Tabela 16.

R.br.	Naziv rashoda	Projekcija realizacije do kraja 2021. godine	Plan za 2022. god.
1	2	3	4
Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114, naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417 i ostalih prihoda iz poslovanja		36.289.824	44.061.836
1.	Nabavna vrijednost prodate robe	300.000	385.000
2.	Utrošene sirovine i materijal	303.578	519.500
3.	Utrošena energija i gorivo	1.822.062	1.935.000
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	61.000	144.400
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	232.960	385.660
6.	Troškovi plaća	17.443.551	18.571.567
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	70.698	158.264
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.827.320	2.219.627
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	150.742	198.109
10.	Troškovi usluga održavanja	10.579.155	13.822.911
11.	Troškovi zakupa	654.100	976.200
12.	Troškovi sajмова	11.556	80.000
13.	Troškovi reklame	65.670	302.500
14.	Troškovi ostalih usluga	585.801	680.314
15.	Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije	150.000	189.400
16.	Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete	300.000	1.073.750
17.	Troškovi neproizvodnih usluga	433.504	606.207
18.	Troškovi reprezentacije	58.000	52.000
19.	Troškovi premija osiguranja	170.000	190.000
20.	Troškovi platnog prometa	211.501	507.722
21.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	317.801	343.920
22.	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	342.283	380.314
23.	Ostali nematerijalni troškovi	145.104	216.654
24a.	Ostali finansijski rashodi	53.438	122.818
Financiranje iz prihoda od akcize - 717114		50.819.055	57.405.319
25.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	43.360.000	45.000.000
26.	Rashodi kamata	7.384.841	12.355.024
24b.	Ostali finansijski rashodi	74.215	50.295
UKUPNO		87.108.879	101.467.155

Projekcija troškova poslovanja rađena je na bazi pojedinačnih projekcija poslovnih aktivnosti koje se planiraju u 2022. godini, broju uposlenih, povećanja vrijednosti stalnih sredstava, kao i novih kreditnih zaduženja. Procjena troškova amortizacije sačinjena je na osnovu realnih parametara obračuna amortizacije na ukupna stalna sredstva. Obračun troškova kamata na ime međunarodnih i domaćih kreditnih aranžmana izvršen je na osnovu procjenjene dinamike povlačenja kreditnih sredstava, podataka iz raspoloživih otplatnih planova i procjene kretanja kamatnih stopa. Procjena svih ostalih troškova poslovanja izvršena je na bazi prethodne potrošnje i planiranog obujma posla u 2022. godini. Najznačajnije odstupanje između rashoda u 2021. godini i planiranih rashoda u 2022. godini je posljedica povećanih troškova održavanja, kamata, rezerviranja za sudske sporove i štete, te amortizacije.

Pojedinačni operativni rashodi se odnose na sljedeće:

1. **Nabavna vrijednost prodane robe** – na ovoj poziciji planirani su troškovi prodanih ACC TAG uređaja.
2. **Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na materijal korišten u sistemu održavanja i naplate, uredski materijal, materijal za tekuće održavanje stalnih sredstava, nabavku prateće IT opreme i ostale materijalne troškove.
3. **Troškovi utrošene električne energije** iskazani su na osnovu procjene potrošnje u prethodnoj godini. Unutar ove pozicije troškova su kalkulirani i troškovi nabavke naftnih derivata za transportna sredstva, odnosno vozila i radne strojeve JP Autoceste, kao i trošak nabavke lož ulja za grijanje uredskih prostorija u Mostaru.
4. **Trošak nabavke rezervnih dijelova** za održavanje vozila, radnih strojeva i opreme JP Autoceste FBiH. Planira se u većem obujmu nego u prethodnoj godini zbog nabavke službenih vozila u 2021. godini, kao i vatrogasnih vozila, koje treba redovno održavati, uz održavanje postojećih vozila nabavljenih prije spomenutih.
5. **Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** – na ovoj poziciji su planirani rashodi vezani za nabavku HTZ opreme, nabavku sredstava, opreme i alata za potrebe zaštite od požara i zaštite na radu, uniformi za uposlenike na naplati i upravljanju autocestom, nabavku bankarske opreme, rezervnih dijelova i materijala za potrebe naplate cestarine, kao i nabavku privremene prometne signalizacije. Kroz ovu poziciju rashoda je planirana i nabavka autoguma na osnovu aktualnih ugovora i procijenjenih vrijednosti u prethodnim godinama.
6. **Troškovi plaća i naknada plaća** su planirani na temelju postojećeg broja zaposlenih i planiranom zapošljavanju u 2022. godini.
7. **Troškovi službenih putovanja zaposlenih** su procijenjeni na temelju povećanja broja zaposlenih i popratnih troškova vezanih za putovanja na edukacije i stručna usavršavanja zaposlenih.
8. **Procjena troškova ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** predstavlja naknade za ishranu u toku rada – topli obrok, naknade troškova za prijevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, jubilarne i druge nagrade zaposlenicima, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirane izdatke za kotizacije za seminare, stručna usavršavanja, savjetovanja (troškovi agenta po prvoj i drugoj emisiji obveznica), simpozije i drugo na bazi podataka o postojećem broju i planiranom povećanju broja uposlenika.
9. **Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** predstavljaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju i članovima raznih komisija te naknade po osnovu ugovora o djelu. Planirane vrijednosti su zasnovane na procijenjenim mjesečnim obvezama, odnosno na bazi procjene o potrebnom povremenom angažiranju stručnih kadrova raznih specijalnosti.

- 10. Troškovi usluga održavanja** su sačinjeni na temelju pojedinačnih projekcija troškova u domeni upravljanja, naplate i održavanja autoceste. Na ovoj stavci su iskazani i troškovi održavanja računala, računalnih sistema i licenci, cloud servisi za potrebe informacijskih sistema u poduzeću, namjenske usluge za potrebe suradnje sa Federalnom upravom za geodetske i imovinsko pravne poslove, remont sistema kontrole pristupa u svrhu usklađivanje sa vatrodoljavnim sistemima, nadogradnja i održavanje postojeće interaktivne karte, nadogradnja i održavanje web stranice JP Autoceste FBiH, troškovi fizičke zaštite, troškovi redovnog održavanja vozila, troškovi redovnih popravki u objektima JP Autoceste, usluge dezinfekcije, dezinfekcije i deratizacije naplatnih mjesta te objekata JP Autoceste FBiH, kao i usluge uređenja i rekonstrukcije poslovnih prostorija JPAC te adaptacija poslovnog objekta JPAC u Ulici Adema Buća br. 20 u Mostaru (adaptacija III kata/potkrovlja).
- 11. Procjena troškova zakupa** izvršena je na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskog prostora, opreme, zemljišta i parkirnog prostora za potrebe JP Autoceste FBiH. Ova pozicija rashoda uključuje i uslugu iznajmljivanja revizionog vozila za potrebe glavnog pregleda mostova, najam pametnih sefova za naplatna mjesta, najam prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JPAC-a te iznajmljivanje dvorane, audio i video opreme za dan poduzeća.
- 12. Troškovi sajмова** se odnose na troškove prezentacije i promocije firme, odnosno sudjelovanje na konferencijama vezanih na temu cestovne izgradnje (Opći sajam gospodarstva Mostar, sajam u Bihaću).
- 13. Troškove reklame i sponzorstava** se odnose na usluge grafičkog dizajna i štampe (štampanje promotivnog materijala, te grafička rješenja za elektronske medije), usluge produkcije i pripreme propagandnog/dokumentarnog programa, nabavka usluga organizacije evenata, istraživanje o percepciji javnosti u BiH, o podršci ili popularnosti imidža poduzeća, zatim nabavka promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine, poslovni darovi, agencijske usluge, materijal tiskan po narudžbi, kampanja za povećanje sigurnosti saobraćaja na autocesti A1 putem digitalnih medija, te društveno odgovorni marketing.
- 14. Ostale usluge** obuhvaćaju troškove za nabavku tehničkih i ISO standarda, usluge izrade projektne dokumentacije u domeni održavanja autoceste, izradu akata sa aspekta zaštite na radu, troškove za obavljanje tehničkih prijava na izgrađenim SN kablovskim vodovima, analizu potrošnje električne energije na Koridoru Vc s prijedlogom zadatka za studijsko istraživanje, izradu projekta privremene prometne signalizacije za regulaciju prometnog toka na čeonim i bočnim naplatnim mjestima na autocesti A1 u FBiH, izradu elaborata o opravdanosti zapošljavanja u Sektoru upravljanja i održavanja, izradu elaborata i cost benefit analiza uvođenja novog elektronskog sistema naplate cestarine, zatim izradu elaborata o postojećem sistemu naplate cestarine, nadzora i upravljanja autocestom sa istraživanjem tržišta i cost benefit analizom, uklanjanje devastiranog objekta u zaštitnom pojasu autoceste, obuku iz prve pomoći za vatrogasce i ophodare, izradu projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti prometa na autocesti, pružanje usluga praćenja medija, medijske analize i istraživanja, usluge kopiranja i plotanja te korporativnog štampanja, brendiranje vozila JP Autoceste FBiH, usluge sistematskog pregleda za zaposlenike JP Autoceste FBiH, usluge konverzije projektne dokumentacije prema usvojenom modelu podataka potporne informatičke strukture u Cloud okruženju, interni obračun troškova autoceste za vlastita vozila i dr.
- 15. Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** – odnose se na rezerviranja za odlaske u mirovinu u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima i važećim Pravilnikom o radu.

- 16. Rezerviranja za sudske sporove i štete** odnose se na pokrenute sudske sporove, odnosno troškove koji po tom osnovu mogu nastati u 2022. godini.
- 17. Troškovi neproizvodnih usluga** čine troškovi komunalnih usluga, troškovi održavanja higijene i čistoće u uredima i na naplatnim mjestima, troškovi vode za piće u objektima JP Autoceste u Mostaru i Sarajevu, voda za pranje i sanitarije na naplatnim mjestima i uredima, notarske, advokatske i revizijske usluge, usluge stručnih prijevoda, te usluge GPS praćenja vozila.
- 18. Procjena troškova reprezentacije** izvršena je na bazi prosječno ostvarene u prethodnom razdoblju, te potrebama za naredno razdoblje.
- 19. Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva.
- 20. Troškove platnog prometa** čine troškovi platnog prometa u zemlji i inozemstvu, provizija za obradu kratkoročnih, komercijalnih kreditnih linija, usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine, usluge online plaćanja (e-commerce), troškovi po prvoj i drugoj emisiji obveznica i dr.
- 21. Troškovi poštanskih (obična i brza pošta) i telekomunikacijskih usluga (fiksna i mobilna telefonija) te usluge interneta** su procijenjeni na bazi prosječno ostvarenih u prethodnom razdoblju. Ovaj rashod uključuje i najam profesionalnih industrijskih linkova na potezima Svilaj – Odžak, Operativni ured Sarajevo – Sarajevo sjever te Drivuša – Zvirovići.
- 22. Troškovi poreza, naknada, taksi i drugih dadžbina** na teret pravnog lica čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu, komunalne, administrativne i sudske takse, kazne, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika, te članarine za Privrednu/Gospodarsku komoru FBiH i Vanjskotrgovinsku komoru BiH.
- 23. Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na date stipendije, troškove oglasa, pretplatu na stručnu literaturu i dnevnu štampu, pretplatu na elektronske medije i druge nematerijalne troškove.
- 24a. i 24b. Ostali finansijski rashodi** se odnose na gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, zatim na rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, sudske troškove po žalbama trećih lica, naknade štete po rješenjima nadležnih organa, umanjenje vrijednosti zaliha materijala za sistem naplate i TAG uređaja, te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina.
- 25. Procjena troškova amortizacije** izvršena je na osnovu poznatih parametara ostvarenih u 2021. godini i trenutnim saznanjima o novim nabavkama osnovnih sredstava u 2022. godini.
- 26. Troškovi kamata** – srazmjerno povećanju zaduženja rastu i obveze po osnovu kamata od kojih jedan dio ide na teret rashoda, jer su dionice za čiju izgradnju su korištena kreditna sredstva završene i stavljene u upotrebu.

7.3. Razlika prihoda i rashoda – Financijski rezultat

Tabela 17.

R.br.	Opis	Projekcija realizacije do kraja 2021. godine	Plan za 2022. god.
1	2	3	4
1.	Prihodi	96.540.427	111.909.609
2.	Rashodi	87.108.879	101.467.155
FINANCIJSKI REZULTAT		9.431.548	10.442.455

7.4. Plan upošljavanja

Plan upošljavanja prema organizacionim jedinicama

Tabela 18.

R.br.	Sektor/Služba	Plan upošljavanja radnika u 2022. godini	Plan upošljavanja pripravnika u 2022. godini
1	2	3	4
1.	Kabinet Uprave	1	0
2.	Sektor za projektiranje i građenje	5	2
3.	Sektor za upravljanje i održavanje	25	2
4.	Sektor za ekonomsko-financijske poslove	3	2
5.	Sektor za pravne poslove	6	2
UKUPNO		40	8

Imajući u vidu povećanje poslovnih aktivnosti u toku 2022. godine u odnosu na dosadašnje razdoblje, a koje se prije svega odnose na: otvaranje novih gradilišta, priprema za građenja (izrada tenderske dokumentacije, kompletiranje projektne dokumentacije, ishođenja saglasnosti i dozvola, povećan obujam na poslovima eksproprijacije i zastupanja i sl.), te uvođenje novih aktivnosti koje se odnose na poslove održavanja i upravljanja, urađena je realna projekcija zapošljavanja novih kadrova u narednom razdoblju.

JP Autoceste F BiH d.o.o. Mostar će u toku 2022. godine zapošljavanjem kvalitetnih kadrova putem javnog oglašavanja, u skladu sa odredbama Uredbe o postupku prijema u radni odnos u javnom sektoru u Federaciji BiH, te pravilima utvrđenim internim aktima poduzeća, osigurati postizanje planiranih rezultata i ostvarenje postavljenih ciljeva.

8. PROJEKCIJA IZVORA FINANCIRANJA – KREDITI

Pored postojećih kreditnih aranžmana, JP Autoceste je pokrenulo aktivnosti vezano za dodatna osiguranja finansijskih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija. Kao i u poslovnim planovima iz ranijih godina, JP Autoceste će u slučaju nedostatka sredstava za vlastito učešće u realizaciji projekata, za potrebe održavanja tekuće likvidnosti ili bilo kojeg drugog razloga (privremena obustava povlačenja kreditnih sredstava ili sl.) osigurati dodatne finansijske izvore putem emisije vrijednosnih papira, komercijalne kratkoročne kredite, aranžmane ili nove aranžmane sa međunarodnim finansijskim institucijama. Imajući u vidu da će se za implemetaciju određenih infrastrukturnih projekata biti potrebno osigurati dodatna sredstva za predfinansiranje do postizanja efektivnosti kreditnih linija ovim planom poslovanja predviđena je emisija obveznica u visini do 100 miliona KM, kao i kratkoročna zaduženja – revolving kreditne linije u visini do 50 miliona KM.

Također, značajno je istaknuti, da će se pored uobičajenog načina financiranja izgradnje Koridora Vc, poduzeti aktivnosti na iznalaženju i drugih alternativnih modela financiranja i građenja (EXIM banke, komercijalne banke, korporativne obveznice itd.), što će uveliko zavisiti od mogućnosti JP Autoceste, odnosno države Bosne i Hercegovine, kao i Federacije BiH da blagovremeno ispunjavaju potencijalne obaveze po istom.

8.1. Pregled povlačenja kreditnih sredstava

U narednoj tablici data je projekcija povlačenja kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija za koje je potvrđena efektivnost sredstava ili je procedura postizanja efektivnosti u toku:

Tabela 19.

R.br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva (EUR)	Kreditna sredstva (KM)	Plan povlačenja kredita 2022. (KM)
1	2	3	4	5
1.	OFID B 24 mil. EUR	24.000.000	46.939.920	217.938
2.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj-Zvirovići)	100.000.000	195.583.000	80.189.030
3.	EIB 50 mil. EUR	50.000.000	97.791.500	35.204.940
4.	EIB 140 mil. EUR	140.000.000	273.816.200	85.176.397
5.	EBRD 180 mil. EUR	180.000.000	352.049.400	92.509.580
6.	OFID A 27,15 mil. USD	23.000.000	44.984.090	759.289
7.	OFID B 24,3 mil. EUR	24.300.000	47.526.669	516.450
8.	KFAED 11,6 mil. KWD	36.000.000	70.409.880	46.276.771
9.	EBRD 60 mil. EUR	60.000.000	117.349.800	44.904.634
10.	EIB 100 mil. EUR (tunel Kvanj - Buna)	100.000.000	195.583.000	43.028.260
11.	EIB 340 mil. EUR	340.000.000	664.982.200	68.213.310
12.	EBRD 50 mil. EUR	50.000.000	97.791.500	12.000.000
UKUPNO		1.127.300.000	2.204.807.159	508.996.599

8.2. Pregled planiranih otplata po kreditima

Projekcija otplate kredita

Projekcija otplate dugoročnih kredita urađena je na osnovu pojedinačnih otplatnih planova za sve postojeće međunarodne kredite, kao i domaće kreditne aranžmane. Za kredite koji su istovremeno u proceduri povlačenja sredstava i otplate glavnice, projekcija otplate je urađena na osnovu projekcije dinamike građenja i povlačenja sredstava.

Tabela 20.

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate 2022. god. (EUR)	Plan otplate 2022. god. (KM)
1	2	3	4
1.	EBRD 205 mil. EUR	19.308.711	37.764.557
2.	EIB 75 mil. EUR	3.846.154	7.522.423
3.	EIB 166 mil. EUR	8.512.821	16.649.630
4.	OFID A 48 mil. USD (42 mil. EUR)	2.841.793	5.558.064
5.	OFID B 24 mil. EUR	1.819.575	3.558.779
6.	KFAED 10,5 mil. KWD (30 mil. EUR-a)	1.548.750	3.029.092
7.	EBRD 80 mil. EUR	6.837.307	13.372.610
8.	EBRD 76 mil. EUR	7.172.018	14.027.249
9.	EBRD 180 (120 mil. EUR - tranša A)	4.968.182	9.716.919
10.	OFID B 24,3 mil. EUR	867.857	1.697.381
11.	EBRD 60 mil. EUR	753.984	1.474.665
12.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	2.590.544	5.066.664
13.	Revolving kreditne linije	15.338.756	30.000.000
UKUPNO		76.406.453	149.438.033

8.3. Pregled kreditnih obaveza – kamata

Tabela 21.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2022. (EUR)	Plan kamate 2022. (KM)	Troškovi kamate	Kapitalizacija kamate
1	2	3	4	5	6
1.	EBRD 205 mil. EUR	206.611	404.096	404.096	0
2.	EIB 75 mil. EUR	364.824	713.534	713.534	0
3.	EIB 166 mil. EUR	761.298	1.488.969	1.488.969	0
4.	KFAED 10,5 mil. KWD (Drivuša - Klopče)	677.578	1.325.228	1.325.228	0
5.	OFID 48 mil. USD (Klopče - D.Gračanica)	1.349.543	2.639.476	2.639.476	0
6.	OFID 24 mil. EUR (Klopče - D.Gračanica)	907.125	1.774.182	1.774.182	0
7.	EBRD 76 mil. EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D. Gračanica)	612.145	1.197.252	1.197.252	0
8.	EBRD 80 mil. EUR (Buna - Počitelj i Vraca - D.Gračanica)	581.551	1.137.415	758.277	379.138
9.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	762.330	1.490.988	0	1.490.988
10.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	397.231	776.917	0	776.917
11.	EBRD 180 mil. EUR (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan lot 2 i Mostar Jug - Kvanj)	1.076.177	2.104.819	0	2.104.819
12.	KFAED 11,6 mil. KWD (Nemila - Vranduk)	338.963	662.954	0	662.954
13.	OFID 27,15 mil. USD (Vranduk - Ponirak)	976.040	1.908.968	0	1.908.968
14.	OFID 24,3 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	1.138.235	2.226.194	0	2.226.194
15.	EIB 100 mil. EUR (Tunel Kvanj - Buna)	350.000	684.541	0	684.541
16.	EBRD 60 mil. EUR (Putnikovo brdo-Medakovo)	85.392	167.012	0	167.012
17.	EIB 140 mil. EUR (Poprikuše- Nemila i Tarčin - Ivan lot 1)	855.011	1.672.256	0	1.672.256
18.	EIB 340 mil. EUR (Medakovo - Poprikuše)	190.370	372.331	0	372.331
19.	EBRD 50 mil. EUR-a (Mostar sjever - Mostar jug)	5.378	10.519	0	10.519
20.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	253.066	494.955	494.955	0
21.	Revolving kreditne linije	330.737	646.865	646.865	0
22.	Overdraft kreditna linija	76.694	150.000	150.000	0
UKUPNO		12.296.298	24.049.469	11.592.833	12.456.636

U prethodnoj tablici dat je pregled planiranog obračuna kamata po postojećim kreditnim linijama, kao i kreditima za koje se očekuje postizanje efektivnosti/operativnosti i povlačenje sredstava. Obračunate kamate na kredite koji su utrošeni u ranijem razdoblju za projekte koji su završeni predstavljaju trošak tekućeg razdoblja, odnosno ne vrši se kapitalizacija kamate za razliku od projekata koji su u toku gdje se kamata kapitalizira.

U narednoj tablici iskazane su obveze za kamate po osnovu prve i druge emisije obveznica. Ukupno planirana sredstva I (prvom) i II (drugom) emisijom obveznica iznosit će do 100.000.000 KM. Sredstva prikupljenja emisijom obveznica će se koristiti za predfinanciranje infrastrukturnih projekata.

Tabela 22.

R.br.	Opis	Plan kamate za 2022. (KM)	Troškovi kamata 2022. (KM)	Kapitalizacija troškova (KM)
1	2	3	4	5
1.	I emisija obveznica	544.932	544.932	0
2.	II emisija obveznica	217.260	217.260	0
UKUPNO		762.192	762.192	0

8.4. Zbirni pregled obveza po kreditima

Tabela 23.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2022. (KM)	Otplata kredita 2022. (KM)	Ukupno obveze 2022. (KM)
1	2	3	4	5=3+4
1.	EBRD 205 mil. EUR	404.096	37.764.557	38.168.654
2.	EIB 75 mil. EUR	713.534	7.522.423	8.235.957
3.	EIB 166 mil. EUR	1.488.969	16.649.630	18.138.598
4.	KFAED 10,5 mil. KWD	1.325.228	3.029.092	4.354.319
5.	OFID 48 mil. USD	2.639.476	5.558.064	8.197.541
6.	OFID 24 mil. EUR	1.774.182	3.558.779	5.332.961
7.	EBRD 76 mil. EUR	1.197.252	14.027.249	15.224.500
8.	EBRD 80 mil. EUR	1.137.415	13.372.610	14.510.025
9.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	1.490.988	0	1.490.988
10.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	776.917	0	776.917
11.	EBRD 180 mil. EUR	2.104.819	9.716.919	11.821.738
12.	KFAED 11,6 mil. KWD	662.954	0	662.954
13.	OFID 27,15 mil. USD	1.908.968	0	1.908.968
14.	OFID 24,3 mil. EUR	2.226.194	1.697.381	3.923.575
15.	EIB 100 mil. EUR (Tunel Kvanj - Buna)	684.541	0	684.541
16.	EBRD 60 mil. EUR	167.012	1.474.665	1.641.677
17.	EIB 140 mil. EUR	1.672.256	0	1.672.256
18.	EIB 340 mil. EUR	372.331	0	372.331
19.	EBRD 50 mil. EUR-a (Mostar sjever - Mostar jug)	10.519	0	10.519
20.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	494.955	5.066.664	5.561.619
21.	Revolving kreditne linije	646.865	30.000.000	30.646.865
22.	Overdraft kreditna linija	150.000	0	150.000
UKUPNO		24.049.469	149.438.033	173.487.502

Napomena: Pored naprijed navedenih obveza, kod kredita EBRD-a postoji obveza i plaćanja takse na nepovučena kreditna sredstva u visini od 0,5%, što se za 2022. godinu procjenjuje na cca 1.000.000 KM uz uvjet da se ispuni planirano povlačenje sredstava. Iznos takse se kapitalizira.

Osim toga, pokrenuta je aktivnost nabavke komercijalnog kredita u iznosu od 293.374.500 KM za financiranje dionice Mostar sjever-Mostar jug uz kredit EBRD-a i grant WBiF-a. Za realizaciju navedenog komercijalnog kredita potrebno je osigurati garanciju Vlade FBiH u iznosu od približno 12.000.000 KM.

9. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA

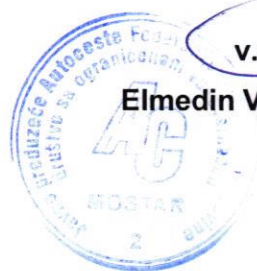
Tabela 24.

R.br.	Naziv investicije	Projekcija realizacije do kraja 2021. godine	Plan za 2022. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc i brzih cesta (bez PDV-a)	496.262.945	966.198.409
1.	Otkup zemljišta	68.800.000	94.700.000
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	57.800.000	75.500.000
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	11.000.000	19.200.000
2.	Usluge projektovanja	8.115.297	52.459.265
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	7.203.637	16.281.350
	b) finansiranje međunarodnim kreditima	911.660	24.977.915
	c) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	0	11.200.000
3.	Građenje	398.502.985	788.786.365
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	295.616.484	509.413.769
	b) finansiranje grant sredstvima	43.845.529	68.766.982
	c) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	30.987.500	112.942.233
	d) prefinansiranje vlastitim sredstvima do postizanja efektivnosti kredita	0	80.942.448
	e) finansiranje vlastitim sredstvima	28.053.472	16.720.933
4.	Usluge nadzora nad građenjem	18.605.454	26.384.087
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	4.306.597	7.810.365
	b) finansiranje grant sredstvima	9.325.215	11.132.177
	c) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	1.100.000	3.957.767
	d) prefinansiranje vlastitim sredstvima do postizanja efektivnosti kredita	0	2.428.066
	e) finansiranje vlastitim sredstvima	3.873.642	1.055.712
5.	Usluge tehničke pomoći	1.489.858	2.727.240

	a) finansiranje međunarodnim kreditima	410.807	641.810
	b) finansiranje grant sredstvima	236.347	1.901.701
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	842.704	183.729
6.	Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	319.000	432.792
	a) financiranje međunarodnim kreditima	0	97.792
	b) finansiranje vlastitim sredstvima	319.000	335.000
7.	Ostala kapitalna ulaganja	430.350	708.660
	a) obaveze u sklopu poslova eksproprijacije - finansiranje vlastitim sredstvima	275.000	250.000
	b) arheološka istraživanja - finansiranje vlastitim sredstvima	155.350	458.660
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	8.942.812	13.923.540
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	8.942.812	13.923.540
	C) Ulaganja u informacione tehnologije	682.800	1.460.000
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	682.800	1.460.000
	D) Ostala ulaganja	739.432	3.405.945
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	739.432	3.405.945
UKUPNO (A+B+C+D)		506.627.989	984.987.894

Broj: 01-14514-6/21

Datum: 22.12.2021.g.



v.d. Direktor:

Elmedin Voloder, dipl.ing. građ.