

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI
PLANA POSLOVANJA
JP AUTOCESTE FBiH D.O.O. MOSTAR
ZA 01.01.- 31.12.2016. GODINU**

Mostar, mart 2017. godina



SADRŽAJ

1.	UVOD	4
1.1.	Osnovni ciljevi poslovanja	4
1.2.	FINANSIRANJE JAVNOG PREDUZEĆA	6
2.	REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE.....	8
2.1.	NASTAVAK IZGRADNJE PODDIONICE DRIVUŠA – KLOPČE IZ SREDSTAVA KFAED.....	9
2.2.	NASTAVAK IZGRADNJE PODDIONICE KLOPČE – DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ) I POKRETANJE AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU DODATNIH SREDSTAVA.....	9
2.3.	AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI DIONICE ZVIROVIĆI (MEĐUGORJE) – POČITELJ	10
2.4.	AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU DIONICA POČITELJ – BUNA I TUNEL PEČUJ – ZENICA SJEVER.....	10
2.5.	AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU DIONICE NEMILA – ZENICA SJEVER (IZLAZ IZ TUNELA ZENICA)	11
2.6.	NASTAVAK AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU MOSTAR JUG – BUNA	11
2.7.	POKRETANJE AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU KREDITNIH SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRAĐENJE DIONICE KONJIC – SALAKOVAC (I FAZA).....	12
2.8.	AKTIVNOSTI NA PROVOĐENJU POSTUPAKA IZBORA PRIVATNOG PARTNERA/KONCESIONARA ZA DIONICU DOBOJ JUG – POPRIKUŠE	13
2.9.	AKTIVNOSTI NA PROVOĐENJU POSTUPAKA IZBORA PRIVATNOG PARTNERA/KONCESIONARA ZA BRZU CESTU LAŠVA – NEVIĆ POLJE.....	14
3.	REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. – 31.12. 2016. GODINE.....	14
3.1.	EKSPPRIJACIJA	14
3.2.	PROJEKTOVANJE	17
3.3.	GRAĐENJE	20
3.4.	nadzor nad izvođenjem građenja	24
3.5.	UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE	25
3.6.	IT AKTIVNOSTI.....	37

3.7.	AKTIVNOSTI SLUŽBE ZA KVALITET, STANDARDIZACIJU I OKOLINSKO UPRAVLJANJE	41
3.8.	JAVNE NABAVKE	42
4.	PRIHODI I TROŠKOVI POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. – 31.12. 2016. GODINE.....	47
4.1.	PRIHODI	47
4.2.	RASHODI	48
5.	FINANSIJSKI REZULTAT	51
6.	SREDSTVA I IZVORI SREDSTAVA.....	52
7.	REKAPITULACIJA INVESTICIJA	56
8.	Fluktuacija zaposlenih i poslovi zastupanja	57
9.	CILJEVI I POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICIMA	60

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine 01.01.2011.godine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

JP Autoceste je nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i Srednju Evropu sa Mediteranskom obalom. Dužina Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu je cca 335 km, od čega 285 km prolazi kroz Federaciju BiH, a što je u nadležnosti JP Autoceste FBiH. Pored izgradnje dijela Koridora Vc u planu je izgradnja autoceste na relaciji Orašje –Tuzla – Žepče gdje se će spojiti sa Koridorom Vc, te mreže brzih cesta koje će osigurati unutrašnju povezanost svih regija u BiH i pristup Koridoru Vc.

Na Plan poslovanja JP Autoceste za 2016. godinu Vlada FBiH je dala saglasnost 25.02.2016. godine, a na Rebalans plana poslovanja 16.02.2017. godine.

Izveštaj o realizaciji Plana (Rebalansa plana) poslovanja JP Autoceste za 2016. godinu, u skladu sa članom 40. Zakona o računovodstvu i reviziji u FBiH sadrži sve značajne događaje nastale u periodu od završetka poslovne godine do datuma predaje finansijskog izvještaja.

1.1. OSNOVNI CILJEVI POSLOVANJA

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja Koridora Vc, sa ciljem unapređenja povezivanja BiH sa susjednim zemljama i obezbjeđenjem potencijala za privredni razvoj, a na osnovu čega se očekuje bolja integracija države BiH sa evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (nazvani lotovima) i to:

- Lot 1: Svilaj na rijeci Savi – Doboj jug;
- Lot 2: Doboj jug – Sarajevo jug;
- Lot 3: Sarajevo jug – Mostar sjever;
- Lot 4: Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

Pored izgradnje Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH, JP Autoceste planiraju izgradnju autoceste: Žepče – Tuzla i Tuzla – Brčko – Orašje te brzih cesta: Velika Kladuša - Bihać – Jajce – Donji Vakuf – Travnik – Lašva, Donji Vakuf – Bugojno – Kupres – Livno, Mostar – Široki Brijeg – Posušje i Sarajevo – Goražde, a što predstavlja osnov za povezivanje FBiH sa regionalnim i međunarodnim saobraćajnim prometnicama.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Vizija

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

Misija

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

Strategija

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, Strategiju razvoja autocesta, brzih i magistralnih cesta donosi Parlament FBiH na period od deset godina, na prijedlog Vlade FBiH, a u skladu sa Strategijom saobraćajnog razvoja BiH. Vijeće ministara je na sjednici održanoj 14.07.2016. godine usvojilo Okvirnu transportnu strategiju BiH za period 2016-2030. U skladu sa prethodno navedenom Strategijom, Vlada FBiH, uz saglasnost Parlamenta, donosi Srednjoročni program održavanja i zaštite kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta.

Imajući u vidu sve prethodno navedeno, JP Autoceste je svoju strategiju poslovanja usmjerilo ka ostvarenju osnovnih ciljeva poslovanja – izgradnju autoceste i brzih cesta kao i efikasno upravljanje i održavanje izgrađenih dionica autoceste – kroz efikasnu koordinaciju i organizaciju poslovanja, kvalitetan informacijski sistem, te osiguranje izvora finansiranja uz osiguranje profitabilnosti i samoodrživosti.

1.2. FINANSIRANJE JAVNOG PREDUZEĆA

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju osiguravaju se iz:

- Javnih prihoda;
- Kredita;
- Donacija (grantova).

Javni prihodi koji se usmjeravaju u korist JP Autoceste i evidentiraju se kao prihodi preduzeća su kao što slijedi:

- Prihodi od akcize na gorivo;
- Prihodi od korištenja autoceste (cestarina);
- Prihodi od korištenja cestovnog zemljišta.

U prethodnom periodu finansiranje izgradnje vršeno je putem slijedećih kreditnih linija:

- Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) broj: 38716 u vrijednosti 205.000.000 eura predviđen je za finansiranje četiri poddionice: Gorica – Bilješevo, Suhodol – Tarčin, Zvirovići – Kravice i Kravice – Bijača (uključujući GP Bijača);
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) broj: 24725 u vrijednosti 75.000.000 eura: za poddionice Drivuša – Gorica i Bilješevo – Kakanj;
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) broj: 31174 u vrijednosti od 166.000.000 eura za poddionice Vlakovo – Lepenica, Lepenica – Suhodol i dionicu Svilaj – Odžak;
- Kredit Razvojne banke Federacije BiH u vrijednosti od 30.000.000 KM kao osigurana sredstva za dopunu finansiranja realizacije izgradnje dionica koje su predmet kreditnih sporazuma sa EIB i EBRD (29.10.2014.g.);
- Kratkoročni revolving kredit u iznosu od 40.000.000 KM kao osigurana sredstva za dopunu finansiranja realizacije izgradnje dionica koje su predmet kreditnih sporazuma sa EIB i EBRD;

Kako bi se nastavilo sa izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, Uprava JP Autoceste je nastavila sa aktivnostima osiguranja kreditnih sredstava.

U prethodnom periodu su okončane aktivnosti na osiguranju slijedećih kreditnih linija:

- Sredstava Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAER) osigurana su u visini od 10,5 miliona KD (cca 28 miliona eura) za finansiranje izgradnje poddionice Drivuša – Klopče, koja je trenutno u izgradnji.
- Kredit OFID – OPEC Fond za međunarodni razvoj za osiguranje sredstava u visini od cca 60 miliona eura (48 miliona USD i 24 miliona eura) za finansiranje izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica. OFID – OPEC Fond i Bosna i Hercegovina zaključili su u septembru 2014. godine sporazume o kreditnom zaduženju. Kreditna sredstva su efektivna od 06.04.2016. godine. Zaključeni su ugovori za izvođenje radova i vršenje nadzora nad izgradnjom, te je izvođač radova uveden u posao 01.06.2016. godine.

- Kreditnog zaduženja kod EIB u visini od 100 miliona EUR-a za sufinansiranje izgradnje poddionice Zvirovići – Počitelj. Nakon pokretanja inicijative u novembru 2014. godine zaključen je sporazum između EIB i Bosne i Hercegovine. Kreditna sredstva su efektivna, dok je postupak nabavke i zaključenja ugovora o građenju u toku.
- Kredit EBRD u visini od 80 miliona Eura za finansiranje izgradnje poddionice Pečuj – tunel Zenica i Buna – Počitelj. Ugovor o zajmu između EBRD i Bosne i Hercegovine potpisan je u decembru 2015. godine. U toku su aktivnosti za postizanje efektivnosti kreditnih sredstava – efektivnost uslovljena povećanjem akcize.

U 2016. godini JP Autoceste pokrenulo je **aktivnosti – inicijative za kreditna zaduženja** kod međunarodnih finansijskih institucija i to:

- **EBRD** u visini od 36 miliona Eura za sufinansiranje izgradnje **poddionice Klopče – Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj)**. U ranijem periodu bile su pokrenute aktivnosti na zaduženju kod KFAED (Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj) za sufinansiranje ove poddionice pored OPEC Fonda za međunarodni razvoj. Međutim kako kreditni odbor KFAED nije prihvatio sufinansiranje projekta koji je već u realizaciji iz razloga što prema pravilima KFAED prilikom provođenja postupka nabavke obavezno se ugrađuje preferencijalni tretman. Kreditno zaduženje kod OFID-a pokrenut ranije i postignuta je efektivnost kreditnih sredstava, a postupak nabavke radova za građenje i izvođenja usluga nadzora je u završnoj fazi. Zbog svega naprijed navedenog pokrenuta je inicijativa za izmjenu zahtjeva za kreditno zaduženje kod **KFAED** u visini od 36 miliona Eura u dijelu izmjene sufinansiranja navedene dionice sa **poddionicom Nemila – Donja Gračanica lot 3. Nemila – Vranduk**.
- **EBRD** u visini od 40 miliona Eura za sufinansiranje izgradnje II faze dionice **Svilaj – Odžak**.
- **OFID – Opec fond za međunarodni razvoj** u visini od 49 miliona Eura za sufinansiranje izgradnje poddionice **Nemila – Donja Gračanica: lot 2. Vranduk – tunel Zenica**;
- **EIB** u visini od 76 miliona Eura za sufinansiranje izgradnje **poddionice Nemila – Donja Gračanica: lot 1a Tunel Zenica**;
- **EIB** u visini od 100 miliona Eura za sufinansiranje dionice Mostar Jug – Buna, **poddionica Buna – tunel Kvanj**.

Vlada FBiH je podržala naprijed navedene inicijative za kreditna zaduženja, te su iste prosljeđene na daljnu proceduru prema Ministarstvu finansija i trezora BiH. Vijeće ministara BiH je prihvatilo inicijative. U toku su aktivnosti oko pregovora za naprijed navedene kreditne linije i potpisivanja sporazuma o zajmu.¹⁾ Kad je riječ o **kreditu EBRD u visini od 76 miliona Eura** za sufinansiranje poddionice Klopče – Donja Gračanica (**36 miliona Eura**) i Svilaj Odžak (**40 miliona Eura**) provedene su aktivnosti u skladu sa Zakonom o dugu, zaduženju i garancijama, te je zaključen Sporazum o zajmu. U toku je potpisivanje supsidijarnog ugovora i ugovora o podršci zajmu.¹⁾ Uslov efektivnosti sredstava je povećanje akcize na gorivo.

¹⁾ Izvještaj o realizaciji Plana (Rebalansa plana) poslovanja JP Autoceste za 2016. godinu, u skladu sa članom 40. Zakona o računovodstvu i reviziji u FBiH sadrži sve značajne događaje nastale u periodu od završetka poslovne godine do datuma predaje finansijskog izvještaja.

2. REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

Planom poslovanja za 2016. godinu planiran je nastavak aktivnosti na pripremi izgradnje na Koridoru Vc i brze ceste kroz više paralelnih aktivnosti koje se odnose na sljedeće:

1. Nastavak izgradnje dionice Drivuša - Klopče iz sredstava Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj;
2. Nastavak aktivnosti na postizanju efektivnosti kreditnih sredstava po osnovu sporazuma sa OFID (OPEC Fond za međunarodni razvoj), početak izgradnje dionice Klopče – tunel Pečuj i pokretanje aktivnosti za osiguranje dodatnih sredstava potrebnih za finansiranje ove dionice;
3. Nastavak aktivnosti na postizanju efektivnosti kreditnih sredstava po osnovu kreditnog sporazuma sa EIB-om i početak izgradnje dionice Zvirovići (Međugorje) – Počitelj;
4. Nastavak aktivnosti na pripremi za građenje i aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava kod EBRD-a za izgradnju poddionica Buna – Počitelj i Pečuj – Zenica sjever (ulaz u tunel Zenica);
5. Nastavak aktivnosti na pripremi i osiguranju sredstava za građenje dionice Zenica sjever (ulaz u tunel Zenica) – Nemila;
6. Nastavak aktivnosti na pripremi i osiguranju sredstava za građenje dionice Mostar jug – Buna;
7. Pokretanje aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava i pripreme za građenje dionice Konjic – Salakovac (faza I);
8. Aktivnosti vezane za provođenje postupka izbora privatnog partnera/koncesionara za dionicu od Žepča do Doboj jug;
9. Aktivnosti vezane za provođenje postupka izbora privatnog partnera/koncesionara za izgradnju brze ceste Lašva – Nević Polje.

Napominjemo da je prva faza izgradnje **dionice Svilaj – Odžak** završena, a nastavak gradnje se očekuje u 2017. godini. Izgradnja ove dionice je u direktnoj funkcionalnoj zavisnosti sa izgradnjom graničnog prijelaza Svilaj i mosta na rijeci Savi. Ugovorom za izgradnju autoceste i graničnog prijelaza bio je predviđen rok završetka radova do kraja 2014. godine. Završetak radova, te dobijanje upotrebne dozvole i puštanje u promet nije bilo moguće ispoštovati zbog aktivnosti koje nisu u direktnoj nadležnosti JP Autoceste, a utiču na dinamiku i tok izvođenja radova. Tako je eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje, a izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske i Vijeća ministara BiH, te će završetak ugovorenih radova zavisiti od navedenih aktivnosti. Izgradnja mosta na rijeci Savi zbog poništenja tenderske procedure je već dva puta odgađana, te je očekivani početak gradnje u 2016. godini. Rok za završetak radova na izgradnji mosta je 24 mjeseca.

Zbog svega naprijed navedenog, JP Autoceste je u ranijem periodu pokrenulo aktivnosti da se izgradnja dionice Svilaj – Odžak podijeli u dvije faze, te je 30.04.2015. godine zaključen Aneks Ugovora za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, dionica Svilaj – Odžak. Razlog za ovo je optimizacija radova i troškova ulaganja. Tako se u 2015. godini završila izgradnja trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi. Nastavak radova koji obuhvataju završne radove postavljanja asfalta, horizontalne i vertikalne signalizacije otpočeli su u martu 2017. godine, uz očekivano puštanje u promet krajem 2017. godine.

2.1. NASTAVAK IZGRADNJE PODDIONICE DRIVUŠA – KLOPČE IZ SREDSTAVA KFAED

Za izgradnju dionice osigurana su kreditna sredstva u iznosu od 10,5 miliona K.D. (cca 28 miliona eura). U prethodnom periodu pribavljena je urbanistička saglasnost i građevinska dozvola za izgradnju ove dionice. Donesena je Odluka o imenovanju jedinice za implementaciju projekta i novelirana procjena troškova izgradnje dionice. Nakon provedene procedure odabira izvođača radova u skladu sa procedurama KFAER, 25.09.2014.godine zaključen je Ugovor za izvođenje radova u visini od 33.527.849 eura (sa PDV-om) sa kompanijom Hering d.d. Široki Brijeg. Ugovor za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je 23.09.2014. godine u vrijednosti od 2.538.315 eura (sa PDV-om) sa kompanijom Divel Sarajevo. Rok za izgradnju ove poddionice je 30 mjeseci, međutim zbog okolnosti koje nisu u direktnoj odgovornosti JP Autoceste (trasa se nalazi u području s vrlo kompleksnom geologijom, zabilježena je pojava dva klizišta što otežava samu izgradnju i značajno usporava njenu dinamiku), doći će do produženja roka izgradnje. (detaljnije u tački 3.3. Izvještaja – Građenje).

2.2. NASTAVAK IZGRADNJE PODDIONICE KLOPČE – DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ) I POKRETANJE AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU DODATNIH SREDSTAVA

Za izgradnju poddionice Klopče – tunel Pečuj je u prethodnom periodu pokrenuta inicijativa za kreditno zaduženje kod OFID – OPEC Fonda za međunarodni razvoj u iznosu od cca 60 miliona eura putem dva modela kreditiranja (48 milion USD i 24 milion eura) za sufinansiranje izgradnje poddionice Klopče – tunel Pečuj. Kreditni sporazumi između OFID – OPEC Fonda za međunarodni razvoj i Bosne i Hercegovine potpisani su u septembru 2014. godine. Kreditna sredstva navedenog zajma su proglašena efektivnim 06.04.2016. godine. U ranijem periodu bile su pokrenute aktivnosti na zaduženju kod KFAED (Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj) za sufinansiranje ove poddionice pored OPEC Fonda za međunarodni razvoj. Međutim kako kreditni odbor KFAED nije prihvatio sufinansiranje projekta koji je već u realizaciji iz razloga što prema pravilima KFAED prilikom provođenja postupka nabavke obavezno se ugrađuje preferencijalni tretman. Kreditno zaduženje kod OFID-a pokrenuto ranije i postignuta je efektivnost kreditnih sredstva, a postupak nabavke radova za građenje i izvođenja usluga nadzora je u završnoj fazi. Zbog svega naprijed navedenog pokrenuta je inicijativa za izmjenu zahtjeva za kreditno zaduženje kod KFAED u visini od 36 miliona Eura u dijelu izmjene sufinansiranja navedene dionice sa poddionicom Nemila – Donja Gračanica lot 3. Nemila – Vranduk. Proveden je postupak dodatnog zaduženje kod EBRD u visini od 76 miliona Eura, od čega se na predmetnu dionicu odnosi 36 mil Eura i 40 mil za dionicu Svilaj – Odžak, te je potpisan Sporazum o zajmu. U toku su aktivnosti potpisivanja supsidijarnog ugovora i ugovora o podršci zajmu.¹⁾

¹⁾ Izvještaj o realizaciji Plana (Rebalansa plana) poslovanja JP Autoceste za 2016. godinu, u skladu sa članom 40. Zakona o računovodstvu i reviziji u FBiH sadrži sve značajne događaje nastale u periodu od završetka poslovne godine do datuma predaje finansijskog izvještaja.

Postupak nabavke najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova je proveden, evaluacija ponuda je završena, te je dobijena saglasnost na Finalni evaluacijski izvještaj. Vlada FBiH je 15.04.2016. godine donijela Odluku o prisupanju realizaciji projekta poddionice Klopče – Donja Gračanica (tunel Pečuj), te je zaduženo JP Autoceste da prema procedurama FIDIC – Uslovi ugovora o građenju zaključi ugovore za izgradnju i usluge nadzora.

Zaključen je ugovor za izvođenje radova 09.05.2016. godine sa JV Euro – Asfalt d.o.o. (vodeći partner) i Strabag A.G. Vrijednost ugovora: 107.879.287,94 Eura sa PDV-om. Za usluge nadzora nad izvođenjem radova 07.05.2016. godine zaključen je ugovor sa Konzorcijem Egis International i IPSA Institut u vrijednosti od 5.473.143 Eura sa PDV-om. Izvođač radova je uveden u posao 01.06.2016. godine. Radovi su u toku.

2.3. AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI DIONICE ZVIROVIĆI (MEĐUGORJE) – POČITELJ

JP Autoceste je pokrenulo aktivnosti na osiguranju sredstava za izgradnju poddionice Zvirovići (Međugorje) – Počitelj kod Evropske investicijske banke. Izgradnja poddionice Zvirovići (Međugorje) – Počitelj je neophodna kako bi se saobraćaj sa magistralne ceste M-17 preusmjerio na autocestu prema Bijači. Tako bi se osigurala puna funkcionalnost izgrađene poddionice Bijača - Zvirovići i povećala njena isplativost.

JP Autoceste je u prethodnom periodu pokrenulo aktivnosti na osiguranju sredstava za izgradnju poddionice Zvirovići (Međugorje) – Počitelj kod Evropske investicijske banke u visini od 100 miliona Eura. Procijenjena vrijednost poddionice je 112 miliona eura. Nakon pokretanja inicijative u novembru 2014. godine je zaključen sporazum između EIB-a i Bosne i Hercegovine, te je izvršena ratifikacija Ugovora o kreditu na državnom nivou. Početkom oktobra 2015. godine usvojena je Odluka o prihvatanju kreditnog zaduženja na Parlamentu Federacije BiH, te potpisan susidijarni ugovor i ugovor o podršci zajmu. Postignuta je efektivnost kreditnih sredstava.

U prethodnom periodu pokrenut je postupak javne nabavke za izvođenje radova i vršenje usluga nadzora za dionicu Zvirovići (Međugorje) – Počitelj. Nabavka je podijeljena u 2 lot-a i to Počitelj – most Počitelj i Počitelj – Zvirovići. Međutim (detaljnije u tački 3.8. Izvještaja).

2.4. AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU DIONICA POČITELJ – BUNA I TUNEL PEČUJ – ZENICA SJEVER

JP Autoceste je pokrenulo inicijativu za zaduženje kod EBRD-a u visini od 80 miliona eura. Vlada FBiH je 26.11.2015. godine podržala inicijativu za kreditno zaduženje i istu uputila Vijeću ministara. Ugovor o zajmu između EBRD i Bosne i Hercegovine potpisan je u decembru 2015. godine. Okončana je propisana procedura kreditnog zaduženja. Uslov efektivnosti je povećanje akcize na gorivo.

Dionica Počitelj – Buna je nastavak dionice Počitelj – Bijača (uključujući granični prijelaz Bijača). Dužina poddionice Počitelj – Buna iznosi 7,2 km i procijenjena vrijednost izgradnje je 31,7 miliona eura (bez PDV-a), što se planira osigurati iz sredstava kredita EBRD-a.

Poddionica tunel Pečuj – Zenica sjever (ulaz u tunel Zenica) je nastavak dionice Klopče - tunel Pečuj. Ukupna dužina poddionice tunel Pečuj - Zenica sjever je cca 4 km. Ukupna procijenjena vrijednost izgradnje LOT 3 Zeničke zaobilaznice tunel Pečuj – Zenica sjever (ulaz u tunel Zenica) 55 miliona eura. Iz kredita EBRD-a osigurat će se iznos od 47,5 miliona eura.

U prethodnom periodu pokrenute su procedure nabavke radova i vršenja usluga nadzora nad izvođenjem radova za poddionicu Buna – Počitelj i Tunel Pečuj – Zenica sjever (detaljnije tačka 3.8. Izvještaja).

2.5. AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU DIONICE NEMILA – ZENICA SJEVER (IZLAZ IZ TUNELA ZENICA)

Za dionicu Nemila – Zenica sjever (izlaz iz tunela Zenica) urađen je Idejni projekat 2006. godine. Optimizacija trase je okončana 2013. godine. U toku je izrada glavnog projekta i prateće dokumentacije.

Navedena dionica podijeljena je na 3 lota-a:

- Lot 1a: Tunel Zenica (Ponirak – izlaz iz tunela Zenica). JP Autoceste je uputilo inicijativu za kreditno zaduženje kod EIB u visini od 76 miliona Eura za finansiranje izgradnje predmetne poddionice. Kreditni odbor EIB odobrio je finansiranje u visini od 50 miliona Eura. U toku su aktivnosti na pregovorima oko uslova kredita i potpisivanja sporazuma o zajmu. Napominjemo da je za lot 1b Tunel Zenica – Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj) u ranijem periodu pokrenuta inicijativa, te okončana procedura zaduženje kod EBRD u visini od 80 miliona Eura, iz kojih sredstava će se vršiti finansiranje iste.
- Lot 2: Vranduk – Ponirak (tunel Zenica). Za izgradnju iste pokrenuta je inicijativa za kreditno zaduženje kod OFID – Opec fond za međunarodni razvoj u visini od 49 miliona Eura. U toku su aktivnosti na pregovorima oko uslova kredita i potpisivanja sporazuma o zajmu.
- Lot 3. Nemila – Vranduk. Kod KFAED je pokrenuta inicijativa za finansiranje izgradnje predmetnog lota u visini od 36 miliona Eura. U toku su aktivnosti na pregovorima oko uslova kredita i potpisivanja sporazuma o zajmu.

2.6. NASTAVAK AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRADNJU MOSTAR JUG – BUNA

Poddionica Mostar jug – Buna je duga cca 13 km. Idejni projekat iz 2006. godine, uslijed osporavanja od strane lokalne zajednice (Blagaj i okolica) stavljen je van snage, te je JP Autoceste pokrenulo postupak izmjene trase i putem amandmana na Prostorni plan uputilo prijedlog na Vladu FBiH i Parlament FBiH. Izvršena je podjela navedene dionice na dvije poddionice i to: Mostar jug – tunel Kvanj i tunel Kvanj – Buna. JP Autoceste je sredinom aprila pokrenulo inicijativu za osiguranje kreditnih sredstava kod EIB u visini od 100 miliona Eura za sufinansiranje poddionice

Tunel Kvanj - Buna. Inicijativa za kreditno zaduženje usvojena je od strane Vlade FBiH. Također, inicijativu za pokretanje kreditnog zaduženja je podržalo i Vijeće ministara i pokrenute su aktivnosti na pregovorima za kreditno zaduženje. U 2017. godini uputit će se inicijativa za osiguranje finansijskih sredstava za izgradnju poddionice Mostar Jug – tunel Kvanj.

2.7. POKRETANJE AKTIVNOSTI NA OSIGURANJU KREDITNIH SREDSTAVA I PRIPREME ZA GRAĐENJE DIONICE KONJIC – SALAKOVAC (I FAZA)

JP Autoceste je u proteklom periodu izvršilo optimizaciju trase dionice autoceste Konjic – Mostar sjever na nivou idejnog rješenja. Optimizacijom trase uz korištenje prirodnih pogodnosti terena (prolaz kroz dolinu Bijela), te nova tehnološka dostignuća u tunelogradnji za probaj kroz planinu Prenj, trasa bi se skratila za 18 kilometara. Zbog velikih finansijskih ušteda Vlada FBiH je 25.07.2014. godine usvojila Zaključak kojim se nalaže da JP Autoceste nastavi daljnje aktivnosti na istraživanju varijante trase autoceste kroz Prenj. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dostavilo dopis u kojem je navedeno da nema nikakvih prepreka da se ne pristupi proceduralnim koracima za pribavljanje okolišne dozvole za predloženu varijantu trase na Koridoru Vc kroz Prenj. Federalno ministarstvo prostornog uređenja je 21.08.2015. godine dostavilo mišljenje da se može pristupiti realizaciji utvrđivanja rješenja dijela trase na Koridoru Vc – tunel Prenj. U toku je izrada investiciono tehničke dokumentacije (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geološka studija).

Projekat izgradnje autoceste Konjic – Mostar sjever sastoji se od sljedećih poddionica: Ovčari – Konjic, Konjic – ulaz u tunel Prenj, tunel Prenj i izlaz iz tunela Prenj – Mostar sjever. Prema prirodi projekta i potrebnoj tehnologiji optimalan način izgradnje ovog projekta je prema međunarodnom ugovoru „Design and built“ („Projektuj i izgradi“), žuti FIDIC. Imajući u vidu da se radi o projektu za koji je potrebno izdvojiti značajna finansijska sredstva cca 370 miliona eura, optimalan način izgradnje predstavljao bi model u kojem ponuđači nude finansijsku i tehničku ponudu, ali i finansijera s kojim će BiH sklopiti ugovor o zajmu. Kriterij dodjele ugovora bi bio najpovoljnija ukupna ponuda kada se uračuna trošak izgradnje i finansiranja.

Vlada Federacije BiH je u februaru 2016. godine, na Inicijativu JP Autoceste FBiH, donijela Odluku o modelu realizacije projekta izgradnje dionice autoceste Konjic - Mostar Sjever na trasi Koridora Vc kojom je utvrđena trasa autoceste na Koridoru Vc na dionici Konjic - Mostar Sjever u dužini od 35,160 km između Konjica (Petlja Ovčari) i Mostara Sjever (Petlja Vrapčići). Odlukom je utvrđen model finansiranja projekta "Finansiraj - Projektuj - Izgradi" kao i način ugovaranja prema odredbama Žutog FIDIC-a. Ministarstvo prostornog uređenja je zaduženo za pripremu Amandmana na Prijedlog Prostornog plana posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH "Autocesta na Koridoru Vc"

Vlada FBiH je, na prijedlog Federalnog ministarstva prostornog uređenja, utvrdila amandmane na Prijedlog prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH "Autocesta na koridoru Vc". U skladu sa Odlukom Vlade FBiH od 19.2.2016. godine, a vezano za inicijativu JP Autoceste Federacije BiH, optimizirana je ukupna trasa autoceste na Koridoru Vc.

Amandmanima je predviđena mogućnost polaganja instalacija energetske infrastrukture, vodoopskrbe, telekomunikacija, PTT instalacija, a prema prostornim i tehničkim mogućnostima u

prostoru trase Koridora Vc (zaštitnog pojasa) i u nazivu planskog dokumenta definiran period od 20 godina važenja prostornog plana od dana objavljivanja Odluke o donošenju plana u „Službenim novinama FBiH“. Usvajanje ovih amandmana na Prijedlog prostornog plana otvara mogućnosti angažiranja građevinske opravne i pokreće ciklus investicija u FBiH.

Dana 26.08.2016. godine imenovan je tim za implementaciju dionice Konjic – Mostar sjever. Utvrđeni su slijedeći zadaci tima: definisanje projekta, sadržaja i opisa rješenja; podjela dionice Konjic – Mostar sjever na cjeline/LOT-ove; priprema općih dokumenata za tender po modelu EBRD-a; izrada potrebnih informacija i nacrti Odluka z Vladu FBiH i Parlament FBiH; priprema adaptiranih pravila dodjele Ugovora; priprema Općih i Posebnih uslova Ugovora prema FIDIC – „Žuta knjiga“ za tip „Design-Build“ projekta; priprema potrebnih Zahtijeva Poslodavca i izrada predmjera radova za tip „Design – Build“ projekta.

Tim za implementaciju sačinio je prijedlog odluke o pristupanju realizaciji projekta izgradnje tunela Prenj na dionici Konjic – Mostar Sjever, te je sačinjena tenderska dokumentacija. Prijedlog odluke dostavljen je početkom 2017. godine, te prosljeđen resornom ministarstvu na daljnje postupanje.¹⁾

2.8. AKTIVNOSTI NA PROVOĐENJU POSTUPAKA IZBORA PRIVATNOG PARTNERA/KONCESIONARA ZA DIONICU DOBOJ JUG – POPRIKUŠE

JP Autoceste je u 2013. godini potpisalo Ugovor o pružanju savjetodavnih usluga za odabir modela građenja autoceste na Koridoru Vc putem javno privatnog partnerstva (JPP) ili koncesije. Ugovor je zaključen sa IFC-om (International Financial Corporation), članicom grupacije Svjetske banke (World Bank Group). International Finance Corporation (IFC) će pružiti savjetodavne usluge JP Autoceste u ime Vlade Federacije BiH, s ciljem implementacije modela javno privatnog partnerstva za izgradnju autoceste. To uključuje nadogradnju, izgradnju i održavanje sljedećih dionica na autocesti Koridora Vc:

- Dionica 1: Doboj jug (Usora) – Medakovo, km 0+000 – km 4+000, L = 4.0 km;
- Dionica 2: Medakovo – Ozimice, km 4+000 – km 24+901.587, L = 20.9 km;
- Dionica 3: Ozimice – Poprikuša, km 24+901.587 – km 38+617.434, L = 13.7 km.

IFC je izvršio analizu svih relevantnih postojećih podataka, informacija i ažurirani su svi relevantni podaci, te na taj način izvršene pripreme za strukturiranje transakcije. Projekat je strukturiran po principu availability payment mehanizma. Radi se o unaprijed dogovorenim isplatama koje se isplaćuju koncesionaru s obzirom na to da cestarina nije dovoljna za pokrivanje troškova upravljanja i održavanja, otplatu kredita i povrat investicije. Prema urađenoj analizi availability payments za 25 godina trajanja koncesije je oko tri puta veća od vrijednosti same investicije. Prema tome JP Autoceste je u toku 2016. godine nastavilo sa aktivnostima redefinisanja koncesionih aranžmana u cilju smanjenja subvencija od strane javnog partnera. Nastavak aktivnosti i raspisivanje javnog poziva za koncesiju se očekuje u toku 2017. godine.

¹⁾ Izvještaj o realizaciji Plana (Rebalansa plana) poslovanja JP Autoceste za 2016. godinu, u skladu sa članom 40. Zakona o računovodstvu i reviziji u FBiH sadrži sve značajne događaje nastale u periodu od završetka poslovne godine do datuma predaje finansijskog izvještaja.