

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA
zaključno sa 31.12.2017. godine**

**PROJEKAT:
IZGRADNJA AUTOCESTA U FBiH**

Mostar, januar 2018. godine

SADRŽAJ

1. UVOD.....	3
<i>Opis projekta.....</i>	3
2. UGOVORI O ZAJMU	5
3. PLAN NABAVKE.....	7
4. GLAVNI PROJEKTI I DOZVOLE ZA GRAĐENJE.....	9
5. PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA PROJEKTE IZGRADNJE.....	13
5.1. <i>Dionica Poprikuša - Zenica sjever (Donja Gračanica).....</i>	13
5.1.1. <i>Poddionica Ponirak - Vraca</i>	13
5.1.2. <i>Poddionica Vranduk - Ponirak.....</i>	13
5.1.3. <i>Poddionica Vraca (južni izlaz iz Tunela Zenica) - Donja Gračanica (Tunel Pečuj).....</i>	13
5.2. <i>Dionica Donja Gračanica - Drivuša.....</i>	14
5.2.1. <i>Poddionica Klopče - Donja Gračanica.....</i>	14
5.3. <i>Dionica Sarajevo Bypass Lot 3B.....</i>	14
5.4. <i>Dionica Konjic - Mostar sjever (Salakovac)/ Poddionica LOT 3 -Tunel Prenj.....</i>	15
5.5. <i>Dionica Mostar jug - Buna.....</i>	15
5.6. <i>Dionica Počitelj - Bijača.....</i>	15
5.6.1. <i>Poddionica Počitelj - Zvirovići.....</i>	15
5.6.1. <i>Poddionica Buna - Počitelj</i>	16
6. PROJEKTI IZGRADNJE.....	17
6.1 <i>Dionica: Svilaj - Odžak.....</i>	17
6.2 <i>Poddionica: Drivuša - Klopče.....</i>	18
6.3 <i>Poddionica: Klopče - Donja Gračanica</i>	19
7. FINANSIJSKA POZICIJA	21
7.1. <i>Dionica: Svilaj - Odžak.....</i>	21
7.2. <i>Poddionica: Drivuša - Klopče.....</i>	21
7.3. <i>Poddionica: Klopče - Donja Gračanic</i>	22
8. UTICAJ NA OKOLIŠ.....	23
PRILOG 2	24
<i>Dinamika radova na projektu na dan 31.12.2017. godine.....</i>	25
1. <i>Dionica Svilaj - Odžak.....</i>	25
2. <i>Lot 1: Poddionica Drivuša - Klopče</i>	27
3. <i>Lot 2: Poddionici Klopče - Donja Gračanica.....</i>	29

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine 01.01.2011. godine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima, čime je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Evropu s Mediteranskom obalom.

Opis projekta

Na drugoj Panevropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994.godine, Evropska unija je definisala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015.godine.

Na trećoj Panevropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budipešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu evropsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku od Budimpešte do Ploča (Hrvatska), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), to je ujedno i najveći projekat transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km. Izgradnja autoceste Koridora Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku od Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (u zvaničnim dokumentima nazvanim kao "Lotovi"), kako slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Sava (veza na Koridor X) - Doboj jug;
- **Lot 2:** Doboj jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

Ukupno je izgrađeno i stavljeno u promet 92km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na slijedeće dionice:

- Kakanj - Zenica jug
- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad - Tarčin
- Zvirovići - Bijača

U nastavku dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP „Autoceste FBiH“ d.o.o. Mostar.



Plan autocesta i brzih cesta u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U svrhu stvaranja stabilnog finansiranja, Javno preduzeće Autoceste Federacije BiH je u ranijem periodu utrošilo kreditna sredstva za finansiranje slijedećih kreditnih linija:

- Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u visini od 205 miliona EUR-a;
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 75 miliona EUR-a i
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 166 miliona EUR-a.

Također, u ranijem periodu (novembar 2009. godine) zaključen je ugovor sa Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj (KFAED) u iznosu od 10,5 miliona KWD. Iz navedenih kreditnih sredstava finansira se izgradnja **dionice Donja Gračanica - Drivuša, poddionica Drivuša - Klopče**.

Pored postojećih kreditnih aranžmana JP Autoceste FBiH je pokrenulo i druge aktivnosti vezano za obezbjeđenje finansijskih sredstva kod međunarodnih finansijskih institucija i to:

- **Kredit kod OFID – OPEC** Fonda za međunarodni razvoj za osiguranje sredstava u visini od cca. **60 miliona EUR-a** (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a) za finansiranje izgradnje **poddionice Klopče - Donja Gračanica**. Procedura kreditnog zaduženja je okončana. Kreditna sredstva su postala efektivna 6. aprila 2016. godine.
- **Kredit kod OFID - OPEC** Fonda za međunarodni razvoj u visini od cca. **49 miliona EUR-a** (27,15 miliona USD i 24,30 miliona EUR-a) za sufinansiranje izgradnje poddionice **Nemila - Donja Gračanica: Lot 2. Vranduk - Ponirak**. Procedura kreditnog zaduženja je u toku. Zaključkom Vlade Federacije BiH efektivnost kredita se veže za uvođenje dodatne akcize na naftne derivate.
- **Kredit KFAED-a** u visini od cca. **36 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje poddionice **Nemila - Donja Gračanica: Lot 3. Nemila - Vranduk**. Provedena je procedura kreditnog zaduženja. Zaključkom Vlade Federacije BiH efektivnost kredita se veže za uvođenje dodatne akcize na naftne derivate.
- **Kredit EBRD-a** u visini od **80 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje **poddionice Pečuj - tunel Zenica i Buna - Počitelj**. Ugovor o zajmu između EBRD i Bosne i Hercegovine potpisan je u decembru 2015. godine. Provedena je procedura kreditnog zaduženja, efektivnost sredstava je bila uslovljena povećanjem akcize na gorivo, od strane kreditora.
- **Kredit EBRD** u visini od **76 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje Faze II dionice **Svilaj - Odžak** i sufinansiranje **poddionice Klopče - Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj)**. Provedena je procedura kreditnog zaduženja, efektivnost sredstava je bila uslovljena povećanjem akcize na gorivo, od strane kreditora.

- **Kredit kod EIB-a** u visini od **100 miliona EUR-a** za izgradnju **poddionice Počitelj - Zvirovići**. Procedura kreditnog zaduženja je okončana i kreditna sredstava su efektivna.
- **Kredit kod EIB-a** u visini od **50 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje **poddionice Nemila - Donja Gračanica: Lot 1a Tunel Zenica (Ponirak-Vraca)**, menadžment EIB-a je odobrio kreditna sredstva u iznosu od 50 miliona EUR-a. U toku je procedura pregovora sa finansijskom institucijom za zaključenje sporazuma o zajmu. Zaključkom Vlade Federacije BiH efektivnost kredita se veže za uvođenje dodatne akcize na naftne derivate.
- **Kredit kod EIB-a** u visini od **100 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje **dionice Mostar jug - Buna, poddionica Buna - tunel Kvanj**. Procedura kreditnog zaduženja u toku. Zaključkom Vlade Federacije BiH efektivnost kredita se veže za uvođenje dodatne akcize na naftne derivate.

3. PLAN NABAVKE

JP Autoceste FBiH je pripremio očekivani plan nabavke. Procijenjene su planirane vrijednosti, ali stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka glavnog projekta i tenderske procedure. Ugovorene vrijednosti, te promjene vrijednosti ugovora potpisom addenduma date su detaljno u tački 6.

U tabeli dole su navedeni podaci o dionicama koje su u izgradnji, dionicama koje su u fazi tenderisanja, te dionicama koje su u planu za tenderisanje.

Vrijednosti su date u 000 Eura

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Br.	Opis	Procjena	Finansirano od	Finansirano od ostalih	Ugovor	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	Ugovor
		Vrijednost ugovora	EBRD EIB KFAED, OFID/OPEC	Investitor	Iznos sa PDV-om	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god.	Potpisivanje mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak projekat autoceste	1.500		MKTBiH		Projektovanje	Konkurentski	Aug-07	Feb-08	Aug-11
2.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak nadzor nad izgradnjom	I faza 3.000	EIB		3.204	Nadzor	Konkurentski	Nov-11	Sep-13	Nov-16 ¹
		II faza 1.500	EBRD		1.186	Nadzor	Direktno ugovaranje	Feb-17	Mar-17	Dec-19
3.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak izgradnja autoceste	31.000	EIB		85.648	Radovi	Otvoreni	Nov-11	Sep-13	Nov-14 ²
4.	Donja Gračanica - Drivuša projekat autoceste	2.262		MKTBiH		Projektovanje	Kokurentski		Dec-07	Jun-10
5.	Donja Gračanica – Drivuša – nadzor nad izgradnjom	5.000								
a.	Drivuša - Klopče	2.000	KFAED		3.051	Nadzor	Konkurentski	Sep-13	Sep-14	Mar-19 ⁴
b.	Klopče - Donja Gračanica	3.000	OPEC		5.473	Nadzor	Konkurentski	Okt-14	Maj-16	Nov-20
6.	Donja Gračanica - Drivuša – izgradnja autoceste	138.000								
a.	Drivuša - Klopče	28.000	KFAED		33.527	Radovi	Otvoreni	Sep-13	Sep-14	Mar-17 ⁵
b.	Klopče - Donja Gračanica	110.000	OPEC		107.879	Radovi	Otvoreni	Okt-14	Maj-16	Nov-18
7.	Počitelj- Južna granica sa Hrvatskom projekat autoceste	2.500		MKTBIH		Nadzor	Konkurentski	Aug-07	Feb-08	April-11
8.	Počitelj - Zvirovići projekat autoceste novi	2.000	EIB-grant		2.327	Projektovanje	Konkurentski	Juli-12	Okt-13	Dec-14 ³
9.	Počitelj - Zvirovići nadzor nad izgradnjom	4.500	EIB			Nadzor	Konkurentski	May-17	Jun-18	Dec-22
10.	Tehnička pomoć jedinici za	600	EIB				Konkurentski	May-17	Jun-18	Dec-22

	implementaciju Projekta									
11.	Počitelj - Zvirovići, izgradnja autoceste	100.000	EIB				Otvoreni	Feb-18	Jun-18	Dec-20
12.	Donja Gračanica - tunel Zenica izgradnja autoceste	47.000	EBRD				Otvoreni	Jul-16	May-18	Nov-20
13.	Donja Gračanica - tunel Zenica nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD				Konkurentsk	Dec-16	May-18	Nov-22
14.	Mostar jug - granica sa Hrvatskom projekat autoceste	2.219		MKTBiH			Konkurentski		Jan-08	July-09
15.	Buna - Počitelj nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD				Konkurentski	Dec-16	Apr-18	Oct-21
16.	Buna - Počitelj izgradnja autoceste	30.000	EBRD				Otvoreni	Juli-16	Apr-18	Oct-19
17.	Ponirak - Vraca izgradnja autoceste	72.000	EIB EBRD			Radovi	Otvoren	Juli-17	Maj-18	Nov-20
18.	Ponirak - Vraca nadzor	3.000	WBIF			Nadzor	Konkurentski	Juli-17	Maj-18	Nov-22
19.	Vranduk - Ponirak izgradnja autoceste	48.000	OFID			Radovi	Otvoreni	Juli-17	Maj-18	Maj-20
20.	Vranduk-Ponirak nadzor	2.500	OFID			Nadzor	Konkurentski	Juli-17	Maj-18	Maj-22
21.	EKSPROPROACIJA zemljišta	27.407		JPAFBiH						
22.	PDV (17%)	85.269		JPAFBiH						
23.	UKUPNO:	8.481		MKTBiH						
24.	UKUPNO:	121.157		JPAFBiH, MKTBiH						
25.	UKUPNO:	493.100	EBRD EIB KFAED OPEC							

Tabela 1. Plan nabavke

¹ Addendum 1 - produžen rok za pružanje usluga do juni-17

² Addendum 1 - produžen rok za završetak radova (za sekciju I do juna -15; za sekciju II 242 dana nakon početka radova na sekciji II)

² Addendum 3 - preostali radovi na Sekciji II počinju 7 dana nakon pribavljanja dozvole za GP ili 15.03.2018. godine, zavisno šta nastupi prije, sa rokom za izvođenje radova od 400 dana od početka, i završetkom radova aprila 2019.

³ Addendum 2 - produžen rok za usluge projektovanja do mar-15

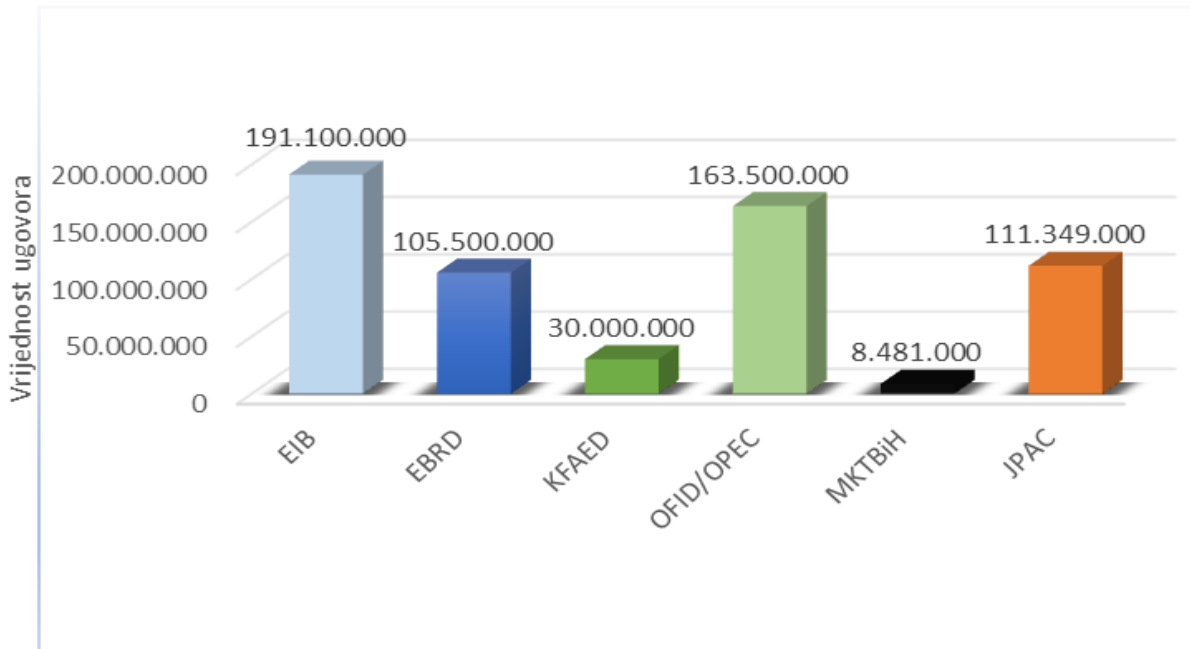
⁴ Addendum 1 - produžen rok za nadzor do marta 2020 (uključujući period otklanjanja nedostataka)

⁵ Addendum 1 - kojim će rok za izvođenje radova bit produžen do marta 2018, se očekuje da će biti potpisan u narednom periodu. Pregovorori između izvođača i Ugovornog organa su u toku.

Napomena: PDV obračunat na ukupan iznos budžeta (ne uključujući eksproprijaciju zemljišta)

Legenda: **MKTBiH** - Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine
JPAFBiH - Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine

Grafikon 1. prikazuje plan nabavke finansiranja od strane međunarodnih kreditnih institucija, Ministarstva komunikacija i transporta BiH i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH kao i ugovorene vrijednosti.



4. GLAVNI PROJEKAT I DOZVOLE ZA GRAĐENJE

Izdavanje urbanističke saglasnosti i građevinske dozvole se vrši primjenom Zakona o autocesti na Koridoru Vc („Službene novine Federacije BiH“, broj 8/13).

U skladu sa Zakonom o prostornom planiranju i korištenju zemljišta u Federaciji Bosne i Hercegovine, definiran je postupak izdavanja urbanističke saglasnosti i građevinske dozvole. Za izdavanje urbanističke saglasnosti po ovom zakonu je bilo potrebno prikupiti 17 odobrenja (prethodnih saglasnosti), dok se za građevinsku dozvolu zahtjevalo pribavljanje načelnih saglasnosti, završena eksproprijacija, završen i revidiran glavni projekat.

Primjenom Zakona o autocesti na Koridoru Vc, taj postupak se znatno uproštava.

Status glavnih projekata, eksproprijacije, saglasnosti Institucija neophodnih za dobivanje urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje je prikazan u **tabeli 2.**

Br	Dionica	Postupak	Status	Napomena
1.	Svilaj - Odžak	Glavni projekat	Završen	Dionica je u izgradnji.
		Eksproprijacija	100%	
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno	
2.	Karuše - Ozimice	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti / Ishodovana urbanistička saglasnost	
3.	Ozimice - Poprikuša	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
4.	Poprikuše - Nemila	Glavni projekat		Završen kompletan Idejni projekat
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
5.	Dionica: Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica)			<p>Za poddionice Vranduk - Ponirak i Ponirak - Vraca (južni izlaz iz tunela Zenica) podnesen zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti.</p> <p>U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova prema Žutom Fidic-u, te će se glavni projekat raditi u sklopu tog Ugovora Podnesen zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti</p>
	Poddionica Nemila - Vranduk	Glavni projekat	70%	
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
	Poddionica Vranduk - Ponirak	Glavni projekat	90%	
		Eksproprijacija	74,61%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
	Poddionica Ponirak - Vraca (Tunel Zenica)	Glavni projekat	Završen	
		Eksproprijacija	93,37%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
	Poddionica Vraca - D.Gračanica	Glavni projekat	0%	
		Eksproprijacija	99%	
Saglasnosti /Dozvole		Ishodovane sve predhodne saglasnosti		

6.	Dionica Drivuša - Donja Gračanica		Obje poddionice su u izgradnji.		
	Poddionica Drivuša - Klopče	Glavni projekat		Završen	
		Eksproprijacija		100%	
		Saglasnosti /Dozvole		Završeno	
	Poddionica Klopče - D.Gračanica	Glavni projekat		Završen	
		Eksproprijacija		97%*	
Saglasnosti /Dozvole		Završeno			
7.	Sarajevska zaobilaznica Lot 3B	Glavni projekat	Završen		
		Eksproprijacija	100%		
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno		
8.	Dionica Tarčin - Konjic		Za poddionice Ivan - Ovčari i Ovčari - Konjic završen kompletan Idejni projekat		
	Poddionica Tarčin - Ivan	Glavni projekat		Završen	
		Eksproprijacija		95%	
		Saglasnosti /Dozvole		Ishodovane sve predhodne saglasnosti / Dobivena urbanistička (potrebno produžiti)	
	Poddionica Ivan - Ovčari	Glavni projekat		0%	
		Eksproprijacija		0%	
		Saglasnosti /Dozvole		0%	
	Poddionica Ovčari - Konjic	Glavni projekat		0%	
		Eksproprijacija		0%	
		Saglasnosti /Dozvole		Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku	
	9.	Konjic - Prenj		Glavni projekat	0%
				Eksproprijacija	0%
Saglasnosti /Dozvole			Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku		
10.	Tunel Prenj	Glavni projekat	0%		
		Eksproprijacija	0%		
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku		
11.	Tunel Prenj (Salakovac) - Mostar sjever	Glavni projekat	0%		
		Eksproprijacija	0%		
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku		
12.	Mostar sjever - Mostar jug	Glavni projekat	Završen		
		Eksproprijacija	0%		
		Saglasnosti /Dozvole	0%		

13.	Dionica Mostar jug - Buna			U toku je izrada idejnog projekta obje poddionice.
	Poddionica Mostar jug - tunel Kvanj	Glavni projekat	0%	
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	0%	
	Poddionica Tunel Kvanj - Buna	Glavni projekat	0%	
		Eksproprijacija	0%	
Saglasnosti /Dozvole		0%		
14.	Dionica Počitelj - Bijača			Podnesen zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti. Tender za izbor izvođača u toku za obe poddionice.
	Poddionica Buna - Počitelj	Glavni projekat	Završen	
		Eksproprijacija	96,72%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
	Poddionica Počitelj - Zvirovići	Glavni projekat	Završen	
		Eksproprijacija	89,69%*	
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno	

Tabela 2. Napredak glavnih projekata, eksproprijacije i dozvola

* Sa urgencijom za ulazak u posjed zemljišta izdatom od strane Vlade FBiH, ova dionica bi bila izvršena u iznosu od 100%.

5. PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA PROJEKTE IZGRADNJE

U narednim stavovima su prikazane pripremne aktivnosti za građevinske projekte podijeljene na dionice i poddionice.

5.1. Dionica Poprikuše - Zenica sjever (Donja Gračanica) je podijeljena na pet poddionica: Poddionica (Sjeverna granica općine Zenica) Poprikuše - Nemila, Poddionica Nemila – Vranduk, Poddionica Vranduk – Ponirak, Poddionica Ponirak - Vraca (Tunel Zenica) i Poddionica Vraca - Gonja Gračanica (Tunel Pečuj), a pripremne aktivnosti se odnose na tri poddionice.

5.1.1. Dionica Poprikuše - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Ponirak - Vraca

Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 26.07.2017. godine. Javno otvaranje aplikacija je izvršeno 22.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je u toku.

Javni Poziv za iskaz interesa za odabir konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova je objavljen 26.07.2017. godine. Otvaranje aplikacija je izvršeno 07.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je u toku.

5.1.2. Dionica Poprikuše - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Vranduk - Ponirak

Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 18.07.2017. godine. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 18.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je u toku.

Javni Poziv za iskaz interesa za odabir konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova je objavljen 18.07.2017. godine. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 04.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je u toku.

5.1.3. Dionica Poprikuše - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Vraca (južni izlaz iz tunela Zenici) - Donja Gračanica (Tunel Pečuj)

Izgradnja ove poddionice je predviđena da se radi po modelu *projektuj i izgradi* (Design and Build).

Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova objavljen je 15.07.2016. godine. Nakon zaprimanja aplikacija 28.09.2016. godine, finaliziranja evaluacije i pribavljanja saglasnosti Banke, kandidati su obavješteni o rezultatima postupka pretkvalifikacije. Poziv za dostavu ponuda pretkvalifikovanim ponuđačima je dostavljen 14.08.2017. godine. Rok za predaju ponuda je zakazan za 15.01.2018. godine.

Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova objavljen 22.12.2016. godine. Nakon zaprimanja aplikacija 14.02.2017. godine, finaliziranja evaluacije i pribavljanja saglasnosti Banke, kandidati su obavješteni o rezultatima prve faze postupka. U drugoj fazi, pretkalifikovani konsultanti su pozvani da dostave tehničke i finansijske ponude do 24.07.2017. godine. Postupak evaluacije tehničkih ponuda u toku.

5.2. Dionica Donja Gračanica - Drivuša

5.2.1. Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Poddionica Klopče - Donja Gračanica obuhvata dio autoceste od km 2+680,00 gdje se nadovezuje na poddionicu 1: Drivuša - Klopče do km 8+380,00. Trasa predmetne poddionice 2: Klopče - Donja Gračanica se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Klopče u zoni vijadukta „Perin Han“ na km 2+680,00, a završava u zoni tunela Pečuj na km 8+460,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa predmetne poddionice iznosi 5,78 km..

Nakon finaliziranja zahtjeva za iskaz interesa za odabir konsultanta za nadzor nad izvođenjem radova te pretkvalifikacione dokumentacije za odabir izvođača za radove, objavljen je poziv za iskaz interesa te poziv za pretkvalifikaciju. Dana 16.12.2014. godine su zaprimljene aplikacije za iskaz interesa, a dana 30.12.2014. godine su zaprimljene aplikacije u fazi pretkvalifikacije za odabir izvođača radova. Evaluacija zaprimljenih aplikacija je finalizirana te su zaprimljene saglasnosti Fonda za evaluacijske izvještaje.

Druga faza postupaka nabavke radova, odnosno poziv za dostavljanje konačnih ponuda pretkvalifikovanih ponuđača, je pokrenuta 28. augusta 2015. godine. Krajnji rok za dostavljanje ponuda je zakazan za 27. oktobar 2015. godine. Evaluacija ponuda je završena i Finalni evaluacijski izvještaj poslan na saglasnost finansijeru 22.02.2016. godine.

Odobrenje Fonda na predate izvještaje je zaprimljeno 1. aprila 2016. godine, te su zainteresovani ponuđači obavješteni o rezultatima procedure. Nakon finaliziranja nacrtu ugovora i prethodnog odobrenja Fonda, ugovor je potpisan 9. maja 2016. godine sa prvokvalificiranim ponuđačem, sa Joint Venture: Euro - Asphalt d.o.o. (vođeci partner) i Strabag A.G. Vrijednost ugovora iznosi 107.879.287,94 EUR-a uključujući PDV.

Druga faza postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora, odnosno poziv za dostavljanje konačnih ponuda, pokrenuta je 30. jula 2015. godine. Krajnji rok za dostavljanje ponuda je bio 10. septembar 2015. godine. Ponude su zaprimljene, evaluacija je završena, te je konačni evaluacijski izvještaj poslan na saglasnost finansijeru 21.10.2015. godine. Dobivena je saglasnost od strane Fonda 2. novembra 2015. godine. Ponuđači su obavješteni o rezultatima postupka. Nakon finaliziranja nacrtu ugovora, i prethodnog odobrenja Fonda, ugovor je potpisan 6. maja 2016. godine sa prvo-rangiranim ponuđačem, Joint Venture: EGIS International i IPSA Institut d.o.o. Vrijednost ugovora iznosi 5.473.143,00 Eura uključujući PDV.

5.3. Dionica Sarajevska obilaznica LOT 3B

- Završen glavni projekat.
- Završena eksproprijacija.

5.4. Dionica Konjic - Mostar sjever (Salakovac)/Poddionica LOT 3 - tunel Prenj

Preliminarni projekat tunela Prenj je završen. Proces pribavljanja dozvola i saglasnosti koje su potrebne za izdavanje urbanističke dozvole su u toku. Paralelno sa ovim aktivnostima, priprema tenderske dokumentacije je izvršena. Izgradnje poddionice je planirana prema modelu „Projektuj i izgradi“.

5.5. Dionica Mostar jug - Buna

Dionica Mostar jug - Buna je nastavak dionice Buna - Počitelj. Ukupna dužina dionice Mostar jug - Buna iznosi 14,3 km. Planirano je da se u fazi građenja ova dionica podjeli na dvije poddionice:

- poddionica Mostar jug - Tunel Kvanj, procijenjena vrijednost izgradnje iznosi cca. 67 mil EUR-a i
- poddionica tunela Kvanj - Buna, procijenjena vrijednost izgradnje iznosi cca. 98 mil EUR-a.

Ugovor za projektovanje potpisan je 29.05.2017. godine sa projektantom IPSA Institut d.o.o. Sarajevo u trajanju 6 mjeseci ili do dobijanja Urbanističke saglasnosti za predmetnu dionicu.

U toku je izvođenje geotehničkih radova, izrada idejnog projekta i priprema dokumentacije za pribavljanje potrebnih saglasnosti za urbanističku saglasnost za poddionicu Mostar jug - Buna.

5.6. Dionica Počitelj - Bijača je podijeljena na četiri lot-a, a pripremne aktivnosti se odnose na dvije poddionice.

5.6.1. Poddionica Počitelj - Zvirovići

Status projektne dokumentacije za autocestu na koridoru Vc, dionica Počitelj - Bijača, poddionica Počitelj - Zvirovići data je u tabeli 2.

Tenderska dokumentacija za odabir izvođača radova je dostavljena Banci na saglasnost 4. Maja 2017. Saglasnost Banke na tendersku dokumentaciju zaprimljena 8. Maja 2017. Poziv za dostavu ponuda objavljen 11. Maja 2017. Krajnji rok za dostavu ponuda je 17. Juli 2017. Evaluacija zaprimljenih aplikacija za postupak nabavke radova završena, te je evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na izdavanje saglasnosti 27. Septembra 2017. Nakon zaprimanja komentara Banke, revidovani evaluacijski izvještaj je finaliziran.

Postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova započet je 11. Maja 2017. Krajnji rok za dostavu aplikacije je 24. Juli 2017. Evaluacija zaprimljenih aplikacija za postupak nabavke konsultantskih usluga završena, te je short-list evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na izdavanje saglasnosti 18. Augusta 2017. Nakon zaprimanja komentara Banke, dodatni zahtjev za pojašnjenje jedna od aplikacija je poslat, te je revidovani izvještaj sačinjen. Revidovani evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost

20. Oktobra 2017. Dodatni komentari Banke zaprimljeni, te je dodatni zahtjev za pojašnjenje poslat. Finalni revidnovani evaluacijski izvještaj finaliziran.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP „Autoceste FBiH“, projekat izgradnje autoceste dionica Počitelj - Bijača, poddionica Počitelj - Zvirovići

Postupak nabavke konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FbiH - projekat izgradnje autoceste dionica Počitelj - Bijača, poddionica Počitelj - Zvirovići je pokrenut 11. maja 2017. godine. Krajnji rok za dostavljanje aplikacija je 24. juli 2017.godine. Evaluacija zaprimljenih aplikacije je u toku.

5.6.2. Poddionica Buna - Počitelj

Poddionica Buna - Počitelj je nastavak dionice Počitelj - Bijača (granica sa Republikom Hrvatskom). Ukupna dužina dionice Buna - Počitelj iznosi 7,2 km, a procijenjena vrijednost izgradnje iznosi cca. 30 mil EUR-a.

2. Anex je potpisan u decembru 2016. godine zbog potrebe za detaljnijom definicijom izvršenih usluga pod stavkom 6 Ugovora - Potencijalne usluge. Zbog pripreme dodatne projektne dokumentacije pomenute u prethodnom pasosu pod stavkom 6. – Potencijalne usluge, krajnji rok za izvršenje Ugovora je pomjeren do 10. januara 2016. godine.

U decembru 2016. godine potpisan je i Anex 3 zbog izmjena u uslovima projektnatskih obaveza u članu 8.4.1 Ugovora. Razlog za izmjene je bila nemogućnost Projektanta da se povinuje obavezama Ugovora čime se obavezuje da printanu projektnu dokumentaciju dostavi nakon dobivanja urbanističke dozvole budući da urabistička dozvola nije dobivena.

Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova objavljen je 15.07.2016. godine. Nakon zaprimanja aplikacija 28.09.2016. godine, finaliziranja evaluacije i pribavljanja saglasnosti Banke, kandidati su obavješteni o rezultatima postupka pretkvalifikacije. Poziv za dostavu ponuda pretkvalifikovanim ponuđačima je dostavljen 20.06.2017. godine. Rok za predaju ponuda je zakazan za 15.01.2018. godine.

Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova objavljen je 22.12.2016. godine. Nakon zaprimanja aplikacija 14.02.2017. godine, finaliziranja evaluacije i pribavljanja saglasnosti Banke, kandidati su obavješteni o rezultatima prve faze postupka. U drugoj fazi, pretkvalifikovani konsultanti su pozvani da dostave tehničke i finansijske ponude do 24.07.2017. godine. Nakon evaluacije tehničkih ponuda, tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 4. Decembra 2017. Saglasnost Banke zaprimljena 20. Decembra 2017.

6. PROJEKTI IZGRADNJE

6.1. Dionica Svilaj – Odžak – I faza izgradnje

- Izvođač radova: Joint Venture Strabag AG, Euro – Asphalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo;
- Potpisan Ugovor za izgradnju dana: 12.09.2013. godine;
- Broj Ugovora o izgradnji: JPAC 327-B45-12;
- Vrijednost Ugovora iznosi 83.822.098 EUR-a sa PDV-om;
- Rok izgradnje je 420 dana;
- Addendum br. 1 potpisan je 30.04.2015. godine izmijenjen je rok izgradnje zbog aktivnosti koje nisu u direktnoj nadležnosti JP Autoceste FBiH (eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj je u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje i izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske). Tako su radovi podijeljeni u 2 faze: prva faza obuhvata izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi, a druga faza obuhvata završne radove. Rok za završetak prve faze je 30.06.2015. godine, a rok za završetak druge faze je 242 dana od datuma početka 16.03.2017. godine.
- Addendum br. 2 je potpisan 31. marta 2017. godine. U Addendumu br. 2 Prihvaćeni iznos ugovora je promjenjen sa 32.568.837,36 EUR-a na 44.579.348,66 EUR-a za Fazu II. Osim navedenog, sve ostale odredbe Ugovora i Addenduma br.1 su ostale nepromijenjene, validne i na snazi.
- Addendum br. 3 Ugovora o izgradnji autoceste na koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak sklopljen je 22.11.2017. godine. Addendum br. 3 sačinjen je zbog uticaja sljedećih događaja na izvođenje ovog Ugovora kao što su: urbanistička dozvola za područje Graničnog prelaza Svilaj nije dobivena i očekuje se početkom 2018. godine, most na rijeci Savi na sjevernoj granici Projekta Svilaj-Odžak kao prometna veza s Hrvatskom nije završen, projekt Odžak-Vukoslavlje, dionica 3 Lota 1 na južnoj granici ovog Projekta Svilaj-Odžak je u nadležnosti Vlade RS i vjerojatno neće biti pokrenut prije kraja 2018.godine, kao i sistem naplate cestarine i sistem upravljanja saobraćajem trebao bi se instalirati u kasnijoj fazi kako bi se spriječile moguće krađe opreme. U Addendumu br. 3 prihvaćeni iznos ugovora za Fazu I izmijenjen je na 41.069.250,13 EUR-a, a prihvaćeni iznos ugovora za Fazu II ostaje isti u iznosu od 44.579.348,66 EUR-a. Ovaj addendum također definira prihvaćeni iznos ugovora za Preostale Radove Faze II koji se procjenjuje na 15.000.000,00 EUR-a od ukupnog iznosa u visini od 44.579.348,66 EUR-a za Fazu II. U daljem tekstu istog, Preostali Radovi Faze II smatrati će se kao zasebna faza i dovršit će se u roku od 400 dana računajući od datuma početka za Preostale Radove Faze II u koje je uključeno 200 dana perioda slijeganja nasipa. Preostali Radovi Fazi II su specificirani u Troškovniku ugovora kao: Granični prelaz Svilaj, dva odmorišta, pejzažno uređenje, sistem naplate cestarine i objekti, te sistem upravljanja saobraćajem, uključujući električne instalacije. Datum početka Preostalih Radova Faze II se dodaje i definira se kao sedam dana nakon dobivanja građevinske dozvole za Granični prelaz Svilaj ili na datum 15. 03. 2018. godine, šta prije nastupi.

Nadzor:

- Konsultant: Aecom Inocsa S.L.U. Španija;
- Broj Ugovora za konzultantske usluge: JPAC 328-E152-12 u vrijednosti od 2.645.311, 50 EUR-a sa PDV-om potpisan 02.09.2013. godine, a vremenski period trajanja Ugovora je 38 mjeseci.
- Addendum br.1 je potpisan 02.10.2015. godine od strane Investitora i 06.10.2015. godine od strane Konsultanta za nadzor i odnosi se na produženje radova po Ugovoru JPAC 327-B45-12 i podjelu dionice na Fazu/Sekciju 1 i Fazu/Sekciju 2 u Addendum br.1 ugovora za izgradnju radova JPAC 327-B45-12 od 30.04.2015. godine. Zbog svega navedenog, period pružanja konsultantskih usluga produžen je na 46 mjeseci kao i cijena ugovora je povećana na iznos 3.204.199,44 EUR-a uključujući PDV.
- Ugovor za konsultantske usluge broj: JPAC 819-E426- 17 - nadzor radova na izgradnji autoceste u koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak, II faza u iznosu od 1.186.672,50 EUR-a s PDV-om potpisan je 13. Marta 2017.godine, a trajanje ugovora je 33 mjeseci.
- Realizacija projekta podijeljena je u dvije faze , jer nisu počeli radovi na izgradnji mosta preko rijeke Save, kojim će se uvezati dijelovi koridora Vc u Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini.
- Radovi na realizaciji faze I projekta su završeni.
- Tehnički pregled izvedenih radova faze I je okončan.
- U novembru 2015. dobivena upotrebna dozvola za fazu I.
- Radovi II faze su započeli 16. marta 2017. godine, u skladu sa Addendum br.1.
- Vrijednost radova za Fazu I sada iznosi 41.069.250,13 EUR-a na temelju Addenduma 3.
- Period izgradnje Faze II je 242 dana.
- Trenutni napredak radova: asfalt, naplatna stanica, oprema, sigurnosna ograda.

6.2. Poddionica Drivuša – Klopče

- Izvođač radova: Hering d.d. Široki Brijeg;
- Broj Ugovora o izgradnji: JPAC 373-A66-12;
- Vrijednost Ugovora iznosi 33.527.849 Eura sa PDV-om potpisan 25.09.2014. g;
- Rok izgradnje je 900 dana;
- Novi rok završetka radova je 15.3.2018.godine.

Ovaj ugovor br. JPAC 373-A66-12 čini završetak dijela autoputa Donja Gračanica - Drivuša, poddionica 1, Drivuša - Klopče. Trasa predmetne poddionice 1 se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Bilješevo u zoni petlje Drivuša, u km 0+450,00 a završava u km 2+680,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa iznosi cca 2,23 km. Eksproprijacija za ovu poddionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola.

U toku je izvođenje radova na poddionici **Drivuša - Klopče**. U 2015. godini su izvođeni radovi na izmještanju podzemnih gasnih, vodovodnih, elektro i telekomunikacionih instalacija te dalekovodnih stubova.

Također su izvođeni radovi na izgradnji donjeg stroja trupa autoceste i objekata na navedenoj poddionici. U 2016. godini su nastavljeni radovi na ovoj poddionici, od kojih najznačajniji na izvođenju mosta Drivuša (dužine 650 m) i vijadukta Perin Han (dužine cca. 400 m). Betonski radovi su završeni na lijevoj strani mosta Drivuša. U toku su radovi na rasponskoj konstrukciji desne strane mosta Drivuša te vijadukta Perin Han.

Od radova na otvorenoj trasi, najznačajniji su radovi na osiguranju stabilnosti kosina zasjeka na potezu između dva naprijed navedena dominantna objekta.

Trasa je locirana u području veoma kompleksne geologije, zabilježena su dva klizišta, što dodatno komplicira izvođenje građevinskih radova i značajno usporava dinamiku radova. Dodatna geotehnička ispitivanja će biti izvršena na osnovu kojih će se raditi prilagodbe idejnog projekta.

Dodatna geotehnička istraživanja izvršena su na osnovu prilagođavanja projekta na završenom projektu. Noseća konstrukcija za zaštitu padine na stanici km na 1 + 940 do 2 + 100 i 1+640 - 1+940 je realizovan, dok su radovi u toku na stacionaži 1+200 – 1+500.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij Divel d.o.o. i TAEP ;
- Broj Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 375-E71-12 u vrijednosti od 2.538.315 EUR-a sa PDV-om potpisan 23.09.2014. godine;
- Vrijeme trajanja ugovora: 54 mjeseca.
- Addendum br.1 Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 375-E71-12 zaključen je 23.08.2017. godine u kojem je vrijednost ugovora uvećana na novi iznos u visini 3.051.106,40 EUR-a sa uključenim PDV-om i u kojem je vrijeme trajanja ugovora produženo na 66 mjeseci.

6.3. Poddionica Klopče - Donja Gračanica

- Izvođač radova: JV Euro - Asphalt d.o.o. (vodeći partner) i Strabag A.G.;
- Broj Ugovora o građenju: JPAC 608-B63-14;
- Ugovor o građenju potpisan 9. maja 2016. godine;
- Vrijednost ugovora: 107.879.287,94 EUR-a uključujući PDV;
- Period izgradnje za sekciju 1 - 900 dana, te za sekciju 2 (Viadukt Pehare) - 600 dana.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij Egis International i IPSA Institut;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 609-E314-14 u iznosu 5.473.143 EUR-a uključujući PDV je potpisan 7. maja 2016. godine.
- Prva izmjena Ugovora o konzultantskim uslugama: JPAC 609-E314-14 potpisana je 01.09 2016. godine u svrhu izmjene raspoloživog osoblja u nadzornom timu zbog rješavanja specifičnih zahtjeva dodatnog geotehničkog istraživanja. Te promjene ne utječu na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.

Trasa predmetne poddionice 2: Klopče - Donja Gračanica se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Klopče u zoni vijadukta „Perin Han“ na km 2+680,00, a završava u zoni

tunela Pečuj na km 8+460,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa predmetne poddionice iznosi 5,78 km.

Eksproprijacija je završena na ovoj poddionici, a građevinska dozvola je dobijena. Nakon finaliziranja zahtjeva za iskaz interesa za odabir konsultanta za nadzor nad izvođenjem radova te pretkvalifikacione dokumentacije za odabir izvođača za radove, ugovor o građenju potpisan 9. maja 2016. godine dok je za konsultantske usluge nad izvođenjem radova potpisan 6. maja 2016. godine.

Aktivnosti na mobilizaciji gradilišta, te aktivnosti na izgradnji pristupnih puteva su također završeni.

Zemljani radovi na poddionici autoceste se trenutno izvode sa sporijom dinamikom, zimski uslovi. Trasa se nalazi u području sa vrlo složenom geologijom koja komplikuje izvođenje zemljanih radova. Dodatna geotehnička istraživanja su vršena u augustu 2017. godine i na osnovu toga se vrše korekcije glavnog projekta.

Kompleksnost geologije, gdje je smještena glavna trasa, zahtjevala je izmjenu Glavnog projekta, što je uzrokovalo pomjeranje linije eksproprijacije. S tim u vezi treba izvršiti dopunu građevinske dozvole.

Trenutno se izvode radovi:

- na glavnoj trasi: iskopi i zaštita kosina na određenim dijelovima,
- na tunelima izvršen je proboj desne tunelske cijevi tunela Ričice gdje se rad i sekundarna tunelska obloga a radovi su nastavljeni na tunelskom iskop i primarna podgrada u lijevoj tunelskoj cijevi tunela Ričice kao i obje tunelske cijevi tunela Pečuj,
- na gornjoj rasponskoj konstrukciji vijadukta Ričice, potpornoj donjoj konstrukciji most Babina Rijeka, potpornoj donjoj konstrukciji vijadukta Pehare kao i potpornoj donjoj i gornjoj rasponskoj konstrukciji most Drivuša,
- radovi na preseljenju komunalnih usluga: podzemne linije gasovoda (okončano u martu 2017. godine), vode, električne i telekomunikacijske instalacije se trenutno obavljaju u skladu sa dinamikom kojom se izvode radovi na trasi.

Detalji o napretku radova i statusu građevinskih projekata su predstavljeni u **Prilogu 1**.

7. FINANSIJSKA POZICIJA

7.1. Dionica: Svilaj - Odžak

Rekapitulacija zajma EIB (166 mil EUR-a) i vlastita sredstva

Br.	Zajam EIB (166 mil€)		Iznos bez PDV-a:	
	Vlastita sredstava			
1.	JV STRABAG AG, Euro Asphalt d.o.o., GP ŽGP d.d. .	Faza I	37.320.943,57	€
		Faza II	16.953.303,74	
2.	AECOM INOCSA S.L.U.	Faza I	2.738.632,00	€
		Faza II	567.947,50	
TOTAL:			57.582.826,81	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Izvor plaćanja	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om
1.	EIB – I faza (166 mil €)	10.924.585,49	12.866.467,67
2.	Vlastita sredstva	43.349.661,82	51.419.556,70
3.	UKUPNO:	54.274.247,31	64.286.024,37

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Izvor plaćanja	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om
1.	EIB – I faza (166 mil €)	421.224,50	492.832,67
2.	Vlastita sredstva	2.885.355,00	3.375.865,35
3.	UKUPNO:	3.306.579,50	3.868.698,02

7.2. Poddionica: Drivuša - Klopče

Rekapitulacija zajam KFAER 10.500.000 KWD

Br.	Zajam KFAER		Iznos bez PDV-a:	
	10.500.000,00 KWD			
Ukupan iznos zajma cca.28.355.250 €				
1.	HERING d.d.		17.845.546,92	(€)
2.	JV „Divel“doo -TEAP		2.424.983,56	(€)
TOTAL:			20.270.530,48	(€)

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	HERING d.d.	17.845.546,92	21.274.107,08	Do 31.12.2017.g ukupno 39 privremene situacije
2.	UKUPNO:	17.845.546,92	21.274.107,08	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV „Divel“doo -TEAP	2.424.983,56	2.837.230,75	Do 31.12.2017.g ukupno 38 privremene situacije
2.	UKUPNO:	2.424.983,56	2.837.230,75	

7.3. Poddionica: Klopče - Donja Gračanica

Rekapitulacija OFID Fonda 48.000.000 \$

Br.	Zajam OFID 1588P		Iznos bez PDV-a:
	48.000.000 \$		
	Ukupan iznos zajma cca.60.000.000€		
1.	JV „Strabag“AG – „Euroasfalt“doo	34.324.944,32	€
2.	JV „Egis“ – „IPSA Institut“doo	1.738.515,65	€
TOTAL:		36.063.459,97	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV Strabag - Euroasfalt	34.324.944,32	40.811.844,83	Do 31.12.2017.g ukupno 17 privremenih situacija
2.	UKUPNO:	34.324.944,32	40.811.844,83	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV Egis - IPSA Institut	1.738.515,65	2.034.063,31	Do 31.12.2017.g ukupno 16 privremenih situacija
2.	UKUPNO:	1.738.515,65	2.034.063,31	

8. UTICAJ NA OKOLIŠ

Krajem juna 2016. godine Federalno ministarstvo okoliša i turizma je izdalo četiri okolinske dozvole. Prva okolinska dozvola je izdata u februaru 2009. godine za dionice LOT-a 2: Doboj jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin) na period od pet godina. Nakon isteka ovog roka, produžene su u februaru 2014. godine na period od još pet godina. Druga je izdata u septembru 2010. godine za dionicu od Svilaja (uključujući dio mosta koji pripada BiH - most na rijeci Savi) do Doboj jug (Karuše), te je također produžena za još pet godina. Okolinska dozvola za dionicu Mostar sjever - južna granica sa Republikom Hrvatskom, poddionica Bijača - Zvirovići je izdata u oktobru 2010. godine, dok je okolinska dozvola za dionicu Sarajevo jug - Mostar sjever, poddionica Tarčin - Konjic izdata u junu 2012. godine.

U 2017. godini provođene su aktivnosti u skladu sa prethodno pomenutim okolinskim dozvolama te su potpisani ugovori sa odabranim ponuđačima - ugovaračima radova ili dobavljačima usluga. Tokom ovog perioda završene aktivnosti za implementiranje obaveza po okolinskim dozvolama su slijedeće:

1. Prvo kontrolno testiranje kvalitete vode iz separatora je izvršeno u Aprilu/Maju, u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-1-16 "Monitoring otpadnih voda iz separatora na dionicama: Zenica jug -Tarčin; Zvirovići - Bijača";
2. Drugo kontrolno testiranje kvalitete vode iz separatora je izvršeno u Oktobru, u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-1-16 "Monitoring otpadnih voda iz separatora na dionicama: Zenica jug - Tarčin; Zvirovići - Bijača"
3. Kontrolno testiranje kvalitete tla duž autoceste je izvršeno u Maju, u skladu sa Ugovorom br. JPAC 787-E405-1-16 „Kontrolno testiranje kvalitet tla duž autoceste Zenica jug - Tarčin i Bijača - Zvirovići“;
4. Kontrolno testiranje kvalitete zraka duž autoceste je izvršeno u Oktobru, u skladu sa Ugovorom br. JPAC 787-E405-1-16 „Kontrolno testiranje kvalitet zraka duž autoceste Zenica jug - Tarčin i Bijača - Zvirovići“;
5. Kontrolno testiranje nivoa buke na autoceste je izvršeno u Decembru, u skladu sa Ugovorom br. JPAC 787-E405-1-16 „Kontrolno testiranje nivoa buke na dionicam autoceste Lašva - Kakanj i Butila - Brijesće“;
6. Godišnji okolišni i društveni izvještaj je predat predstavnicima EBRD-a;
7. Godišnji okolišni izvještaj autoceste A1 je predat Federalnom ministarstvu okoliša i turizma;
8. Godišnji okolišni izvještaj autoceste A1 je predat Upravi JP „Autoceste FBiH“ na pregled.

PRILOG 1

Dinamika radova projekata izgradnje za period do 31.12.2017. godine

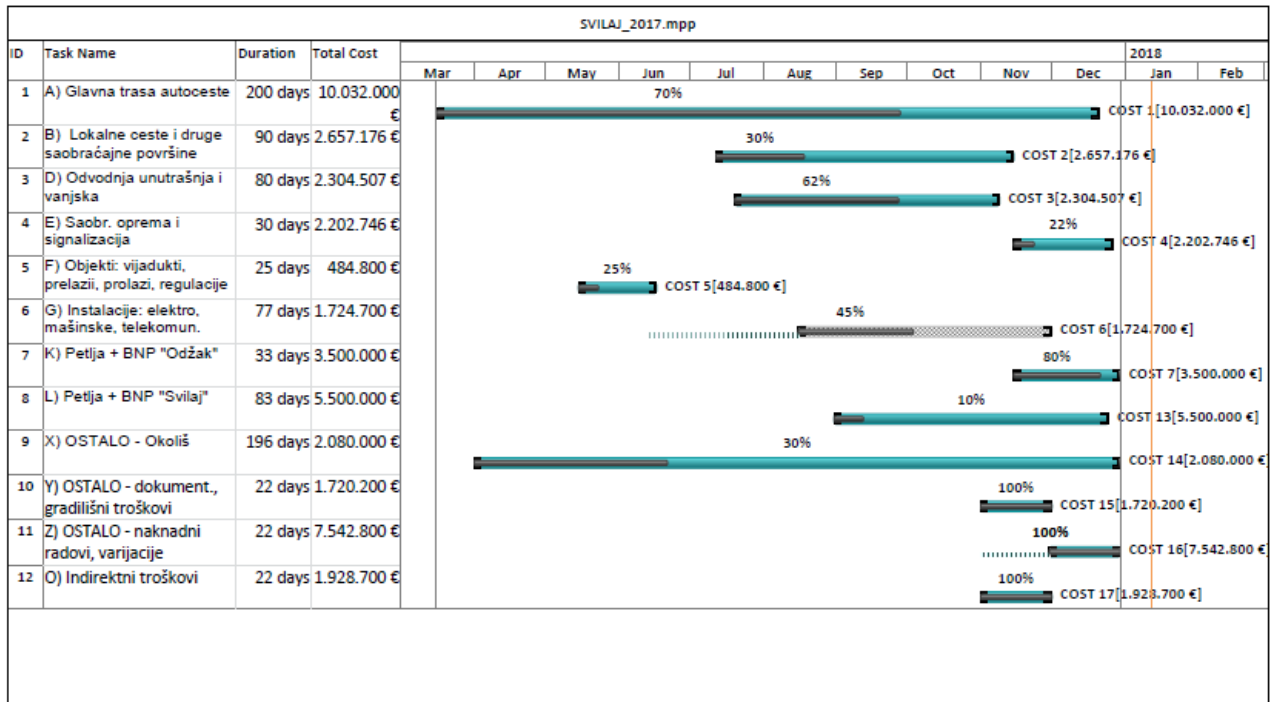
1. Dionica Svilaj - Odžak

Dinamika radova na projektu na dan 31.12.2017. godine

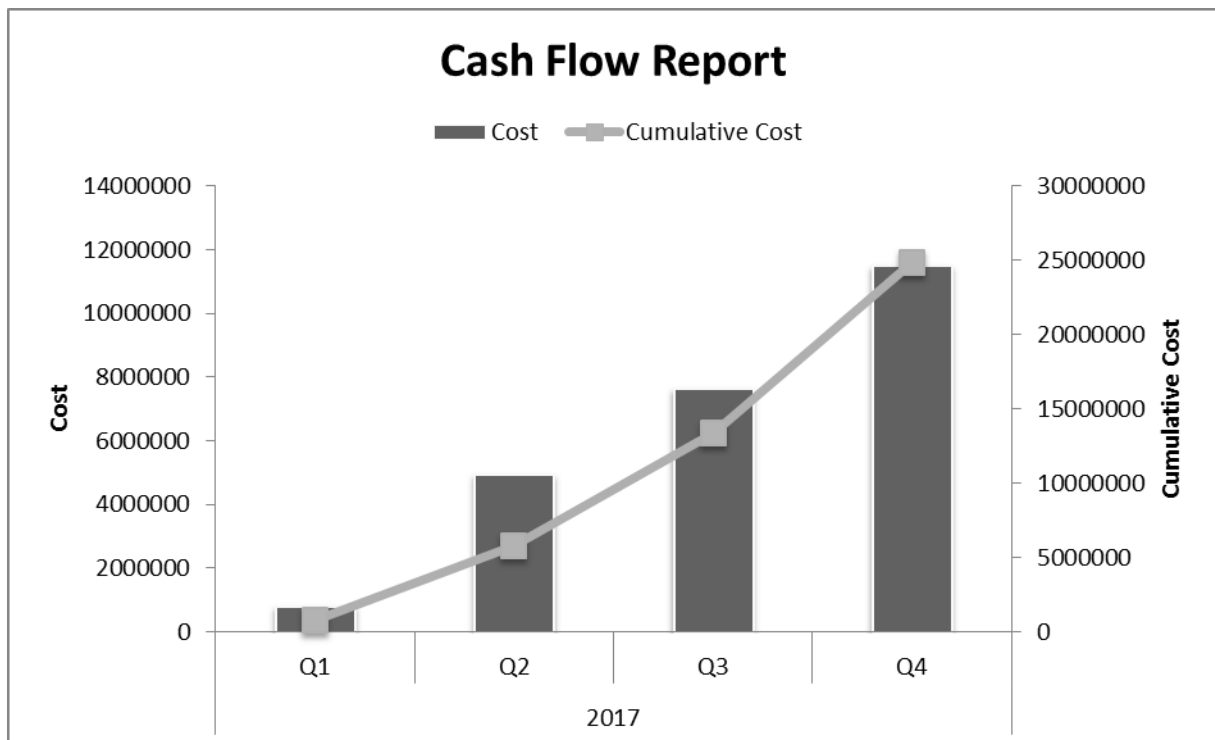
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA					U toku je tehnički pregled izvedenih radova Faze I.
	1.1.	Trasa autoceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Zemljani radovi i nasip
	1.2.	Trasa lokalne ceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Zemljani radovi i nasip
2.	2.1.	PETLJA Svilaj	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Zemljani radovi i nasip
	2.2.	Izgradnja naplatnog mjesta „Svilaj“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	80%	Zemljani radovi i nasip
3.	3.1.	PETLJA Odžak	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	
	3.2.	Izgradnja naplatnog mjesta „Odžak“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	1,8%	Zemljani radovi i nasip
4.	4.1	Granični prijelaz Svilaj	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Izrada detaljnog projekta
5.	5.1.	PUO Vrbovački Lipik	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Zemljani radovi i nasip
6.		INŽINJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Zemljani radovi, temeljne konstrukcije i šipovi
	6.1.	Most Potočani	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Završena faza I – most primljen i obezbjeđen prolaz ispod mosta
	6.2.	Natputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
	6.3.	Potputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
	6.4.	Regulacije vodotoka	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Betonski radovi pri završetku
7.		ODVODNJA	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
	7.1.	Unutrašnja odvodnja	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Nije započeto
	7.2.	Vanjska odvodnja	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Izrada tipskih propusta ispod trupa saobraćajnice

Tabela 3. Dinamika građevinskih radova Lot1: dionica Svilaj-Odžak.

Gantogram 1. Prikazuje dinamiku građevinskih radova Lot1: dionica Svilaj-Odžak.



CASH FLOW 1., 2017-Q4 dionica Svilaj-Odžak



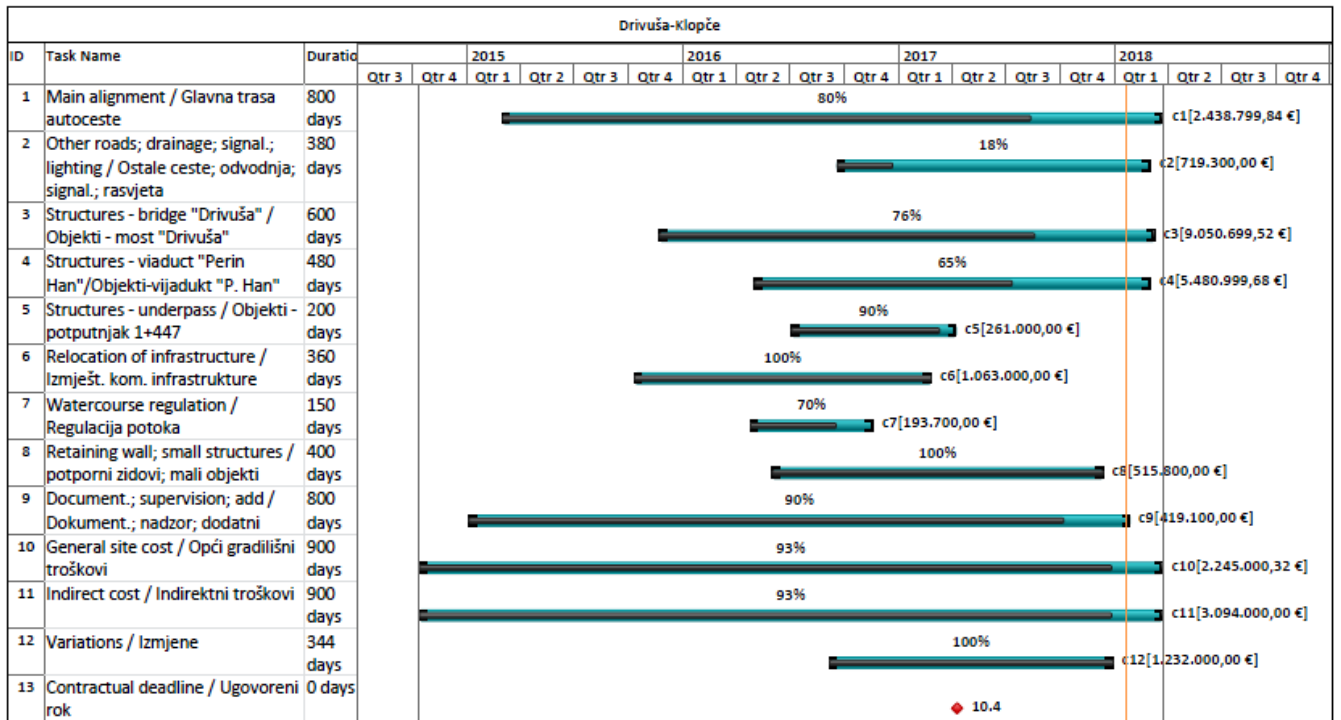
2. Lot 1: Poddionica Drivuša - Klopče

Dinamika radova na poddionici Drivuša - Klopče na dan 31.12..2017. godine

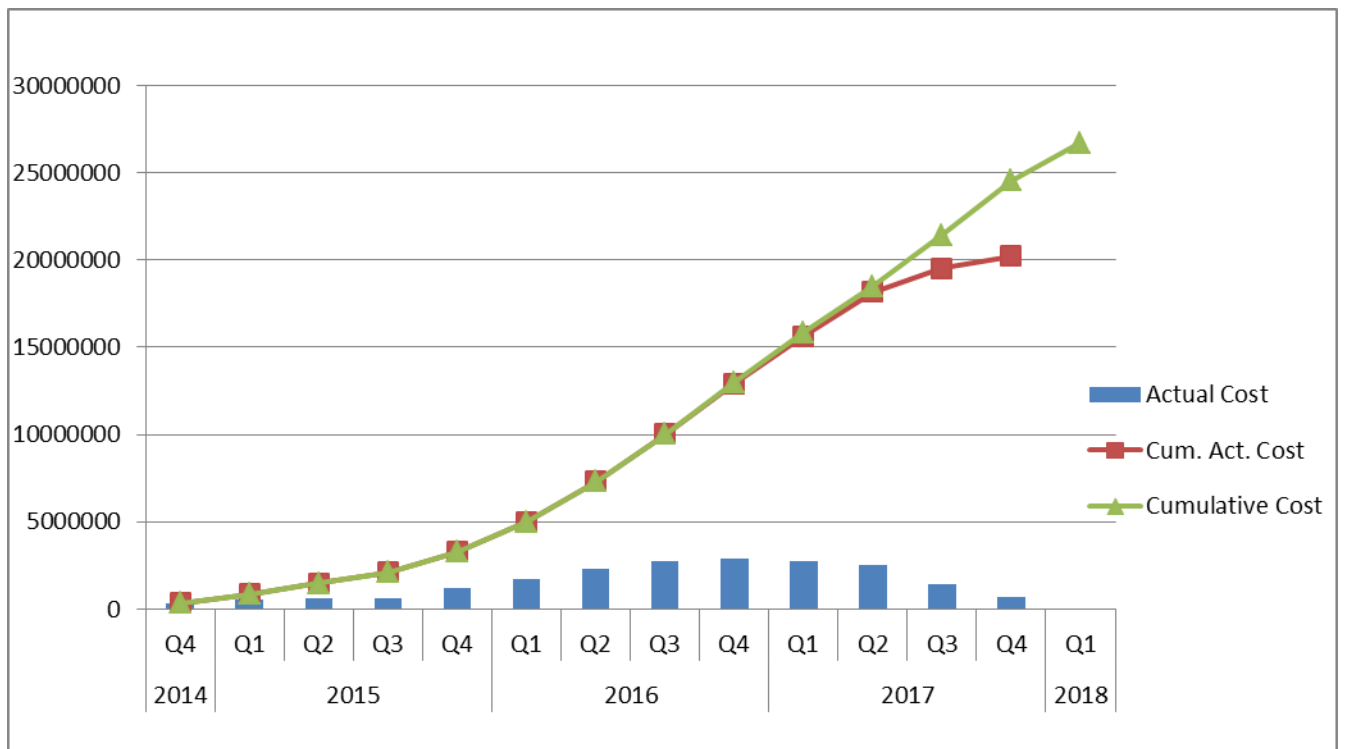
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE					
	1.1.	Nova trasa	42	10.10.2014	15.03.2018.	82 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	36	29.03.2015	15.03.2018.	33 %	U izgradnji
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	41	11.10.2014	25.02.2018.	20 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	02.12.2017	15.03.2018.	0 %	U izgradnji
5.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	5.1.	Potputnjak na km 1+552	24	04.04.2015	24.03.2017	98,3%	U izgradnji
	5.2.	Osiguranje kosina	33	25.06.2015	15.03.2018	95 %	U izgradnji
6.		MOSTOVI					
	6.1.	Most Drivuša	36	20.10.2014	29.09.2017.	90 %	U izgradnji
	6.2.	Vijadukt Perin Han	34	05.12.2014	02.09.2017.	80 %	U izgradnji
7.		IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	30	10.10.2014	25.03.2017.	96,5%	U izgradnji
8.		REGULACIJA VODENOG TOKA	31	27.02.2015	24.03.2017.	80 %	U izgradnji

Tabela 4. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 1: Poddionica Drivuša - Klopče.

Gantogram 2. Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Drivuša - Klopče.



CASH FLOW 2, 2017-Q4 poddionica Drivuša-Klopče



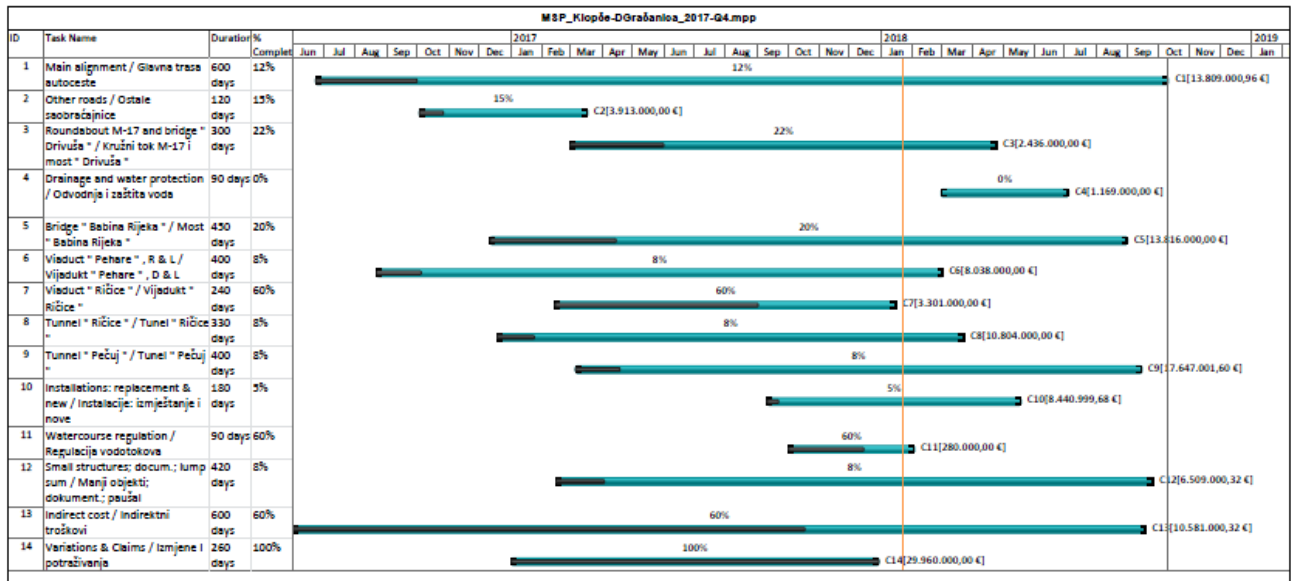
3. Lot 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Dinamika radova na poddionici Klopče - Donja Gračanica na dan 31.12.2017. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE	30	01.06.2016.	20.12.2019.	13 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	30	01.06.2016.	20.12.2019.	20 %	U izgradnji
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	30	01.06.2016.	20.12.2019.	0 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	30	01.06.2016.	20.12.2019.	0 %	U izgradnji
5.		MOSTOVI					U izgradnji
	5.1.	Vijadukt Klopče	30	01.06.2016.	20.12.2019.	0 %	U izgradnji
	5.2.	Most Babina Rijeka	30	01.06.2016.	20.12.2019.	25 %	U izgradnji
	5.3.	Desni vijadukt Pehare	30	01.06.2016.	20.12.2019.	9 %	U izgradnji
	5.4.	Lijevi vijadukt Pehare	30	01.06.2016.	20.12.2019.	8 %	U izgradnji
	5.5.	Vijadukt Ričice	30	01.06.2016.	20.12.2019.	55 %	U izgradnji
	5.6.	Most Drivuša	30	01.06.2016.	20.12.2019.	47 %	U izgradnji
6.		TUNELI					U izgradnji
	6.1.	Tunel Ričice	30	01.06.2016.	20.12.2019.	65 %	U izgradnji
	6.2.	Tunel Pečuj	30	01.06.2016.	20.12.2019.	50 %	U izgradnji
7.		IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	30	01.06.2016.	20.12.2019.	60 %	U izgradnji
8.		REGULACIJA VODENOG TOKA	30	01.06.2016.	20.12.2019.	60 %	U izgradnji
9.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					U izgradnji
	9.1.	Potputnjak na km 4+988,40	30	01.06.2016.	20.12.2019.	38 %	U izgradnji
	9.2.	Osiguranje kosina	30	01.06.2016.	20.12.2019.	10 %	U izgradnji

Tabela 5. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 2: Poddionica Klopče – Donja Gračanica

Gantogram 3. Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Klopče - Donja Gračanica.



CASH FLOW 3., 2017-Q4 poddionica Klopče – Donja Gračanica.

