

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA
zaključno sa 30.06.2018. godine**

**PROJEKAT:
IZGRADNJA AUTOCESTA U FBiH**

Mostar, juli 2018. godine

SADRŽAJ

1. UVOD	3
Opis projekta	3
2. UGOVORI O ZAJMU	5
3. PLAN NABAVKE	7
4. GLAVNI PROJEKTI I DOZVOLE ZA GRAĐENJE	10
5. PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA PROJEKTE IZGRADNJE	14
5.1. Dionica Poprikuša - Nemila.....	14
5.2. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica).....	14
5.2.1. Poddionica Nemila - Vranduk.....	14
5.2.2. Poddionica Vranduk - Ponirak	14
5.2.3. Poddionica Ponirak - Vraca.....	15
5.2.4. Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - Tunela Zenica.....	15
5.3. Dionica Tarčin - Konjic/ Poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan.....	16
5.4. Dionica Konjic - Mostar sjever (Salakovac) / Poddionica LOT 3 - Tunel Prenj.....	16
5.5. Dionica Mostar jug - Buna.	16
5.6. Dionica Buna - Počitelj.....	16
5.7. Dionica Počitelj - Bijača.....	17
5.7.1. Poddionica Počitelj - Zvirovići	17
6. PROJEKTI IZGRADNJE	19
6.1. Dionica: Svilaj – Odžak.....	19
6.2. Poddionica: Drivuša - Klopče	20
6.3. Poddionica: Klopče - Donja Gračanica.....	21
6.4. Dionica: Buna - Počitelj	23
7. FINANSIJSKA POZICIJA	24
7.1. Dionica: Svilaj - Odžak.....	24
7.2. Poddionica: Drivuša - Klopče	25
7.3. Poddionica: Klopče - Donja Gračanica	25
8. UTICAJ NA OKOLIŠ	27
PRILOG 1.	28
Dinamika radova na projektu na dan 30.06.2018. godine	28
1. Dionica Svilaj - Odžak.....	29
2. Lot 1: Poddionica Drivuša - Klopče	31
3. Lot 1: Poddionica Klopče - Donja Gračanica	33

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u dalnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine 01.01.2011. godine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima, čime je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Evropu s Mediteranskom obalom.

Opis projekta

Na drugoj Panevropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994.godine, Evropska unija je definisala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015.godine.

Na trećoj Panevropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budipešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu evropsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku od Budimpešte do Ploča (Hrvatska), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), to je ujedno i najveći projekat transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km. Izgradnja autoceste Koridora Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku od Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (u zvaničnim dokumentima nazvanim kao "Lotovi"), kako slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Sava (veza na Koridor X) - Doboј jug;
- **Lot 2:** Doboј jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

Ukupno je izgrađeno i stavljen u promet 92km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na slijedeće dionice:

- Kakanj - Zenica jug
- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad - Tarčin

- Zvirovići - Bijača

U nastavku dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP „Autoceste FBiH“ d.o.o. Mostar.



Plan autocesta i brzih cesta u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U svrhu stvaranja stabilnog finansiranja, Javno preduzeće Autoceste Federacije BiH je u ranijem periodu utrošilo kreditna sredstva za finansiranje slijedećih kreditnih linija:

- Kredit Evropske banke za obonovu i razvoj (EBRD) u visini od 205 miliona EUR-a;
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 75 miliona EUR-a i
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 166 miliona EUR-a.

U prethodnom periodu zaključeni su ugovori o kreditnom zaduženju sa:

- Kuvačkim fondom za arapski ekonomski razvoj (KFAED) u novembru 2009.godine, iznos od **10,5 miliona KWD**. Iz navedenih kreditnih sredstava finansira se izgradnja dionice Donja Gračanica - Drivuša, poddionica Drivuša - Klopče.
- Evropskom Investicionom Bankom (EIB) u oktobru 2015.godinr, iznos od **100 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Počitelj - Zvirovići.
- Evropskom bankom za obonovu i razvoj (EBRD), kreditna sredstva efektivana od 31. marta 2018. godine u iznosu od:
 - **80 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice Pečuj - tunel Zenica i dionice Buna - Počitelj i
 - **76 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje Faze II dionice Svilaj - Odžak i sufinasiranje poddionice Klopče - Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj).

Pored postojećih kreditnih aranžmana JP Autoceste FBiH je pokrenulo i druge aktivnosti vezano za obezbjeđenje finansijskih sredstva kod međunarodnih finansijskih institucija i to:

- Kredit kod OFID - OPEC Fonda za međunarodni razvoj za osiguranje sredstava u visini od cca. **60 miliona EUR-a** (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a) za finansiranje izgradnje **poddionice Klopče - Donja Gračanica**. Procedura kreditnog zaduženja je okončana. Kreditna sredstva su postala efektivna 6. aprila 2016. godine.
- Kredit kod OFID - OPEC Fonda za međunarodni razvoj u visini od cca. **49 miliona EUR-a** (27,15 miliona USD i 24,30 miliona EUR-a) za sufinasiranje izgradnje poddionice **Nemila - Donja Gračanica: Lot 2. Vranduk - Ponirak** Provedena je procedura kreditnog zaduženja. Procedura ratifikacije ugovora i efektivnosti kredita je u toku.
- Kredit KFAED-a u visini od cca. **36 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje poddionice **Nemila - Donja Gračanica: Lot 3. Nemila - Vranduk**. Provedena je procedura kreditnog zaduženja. Procedura ratifikacije ugovora i efektivnosti kredita je u toku.
- Kredit kod EIB-a u visini od **50 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje **poddionice Nemila - Donja Gračanica: Lot 1a Tunel Zenica (Ponirak-Vraca)**, menadžment EIB-a je odobrio kreditna sredstva u iznosu od 50 miliona EUR-a.

Provjedena je procedura kreditnog zaduženja. Procedura ratifikacije ugovora i efektivnosti kredita je u toku.

- Kredit kod EIB-a u visini od **100 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje **dionice Mostar jug - Buna, poddionica Buna - tunel Kvanj** Provjedena je procedura kreditnog zaduženja. Procedura ratifikacije ugovora i efektivnosti kredita je u toku.

U okviru EBRD-ove investicione konferencije u Londonu, održane 26.02.2018.godine, predstavnici Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) potpisali su Memorandum o razumijevanju s ministarstvima transporta i komunikacija bosanskohercegovačkih entiteta koji obuhvata investicioni program u putnu infrastrukturu BiH vrijedan više od 700 miliona eura (1.369. 814.000 BAM).

Planirani investicioni program, kada su u pitanju JP Autoceste FBiH uključuje sufinansiranje izgradnje sljedećih dionica na Koridoru Vc:

- **dionica Poprikuše - Nemile** u visini od **70 miliona EUR-a**, s ciljem potpisivanja ugovora o zajmu u toku 2018.godine.
- **dionica tunel Ivan** u visini od **50 miliona EUR-a**, s ciljem potpisivanja ugovora o zajmu u toku 2018.godine.
- **dionice Mostar juga - tunela Kvanj**, u visini od **60 miliona EUR-a**, s ciljem potpisivanja ugovora o zajmu u toku 2018.godine.
- dionicu od **Entitetska granica (tunel Putnikovo Brdo 2) - Karuše** u visini od **35 miliona EUR-a**, s ciljem potpisivanja ugovora o zajmu u toku 2019.godine i
- dionicu **tunel Ivan - petlje Mostar Jug** u visini od **240 miliona EUR-a**, s ciljem potpisivanja ugovora o zajmu u toku 2019.godine.

3. PLAN NABAVKE

JP Autoceste FBiH je pripremilo očekivani plan nabavke. Procijenjene su planirane vrijednosti, ali stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka glavnog projekta i tenderske procedure. Ugovorene vrijednosti, te promjene vrijednosti ugovora potpisom addendum date su detaljno u **tački 6.**

U tabeli dole su navedeni podaci o dionicama koje su u izgradnji, dionicama koje su u fazi tenderisanja, te dionicama koje su u planu za tenderisanje.

Vrijednosti su date u 000 Eura

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Br.	Opis	Procjena	Finansirano od	Finansirano od ostalih	Ugovor	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	Ugovor
		Vrijednost ugovora	EBRD EIB KFAED, OFID/OPEC	Investitor	Iznos sa PDV-om	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god.	Potpisivanje mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak projekat autoceste	1.500		MKTBiH		Projektovanje	Konkurentski	Aug-07	Feb-08	Aug-11
2.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak nadzor nad izgradnjom	I faza 3.000	EIB		3.204	Nadzor	Konkurentski Direktno ugovaranje	Nov-11	Sep-13	Nov-16 ¹
		II faza 1.500			1.186			Feb-17		
3.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak izgradnja autoceste	31.000	EIB		85.648	Radovi	Otvoreni	Nov-11	Sep-13	Nov-14 ²
4.	Donja Gračanica - Drivuša projekat autoceste	2.262		MKTBiH		Projektovanje	Kokurentski		Dec-07	Jun-10
5.	Donja Gračanica - Drivuša – nadzor nad izgradnjom	5.000								
a.	Drivuša - Klopče	2.000	KFAED		3.323	Nadzor	Konkurentski	Sep-13	Sep-14	Jun-20 ⁴
b.	Klopče - Donja Gračanica	3.000	OPEC		5.473	Nadzor	Konkurentski	Okt-14	Maj-16	Nov-20
6.	Donja Gračanica - Drivuša – izgradnja autoceste	138.000								
a.	Drivuša - Klopče	28.000	KFAED		33.527	Radovi	Otvoreni	Sep-13	Sep-14	Mar-17 ⁵
b.	Klopče - Donja Gračanica	110.000	OPEC		107.879	Radovi	Otvoreni	Okt-14	Maj-16	Nov-18
7.	Počitelj- Južna granica sa Hrvatskom projekat autoceste	2.500		MKTBiH		Nadzor	Konkurentski	Aug-07	Feb-08	April-11

8.	Počitelj - Zvirovići projekat autoceste novi	2.000	EIB-grant		2.327	Projektovanje	Konkurentska	Juli-12	Okt-13	Dec-14 ³
9.	Počitelj - Zvirovići nadzor nad izgradnjom	4.500	EIB			Nadzor	Konkurentska	May-17	Okt-18	Maj-23
10.	Tehnička pomoć jedinici za implementaciju Projekta	600	EIB			Nadzor	Konkurentska	May-17	Jun-18	Maj-21
11.	Počitelj - Zvirovići, izgradnja autoceste	105.000	EIB			Radovi	Otvoreni	Jul-18	Nov-18	Maj-21
12.	Donja Gračanica - tunel Zenica izgradnja autoceste	47.000	EBRD			Radovi	Otvoreni	Jul-16	Aug-18	Feb-21
13.	Donja Gračanica - tunel Zenica nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD			Nadzor	Konkurentska	Dec-16	Jul-18	Feb-23
14.	Mostar jug - granica sa Hrvatskom projekat autoceste	2.219		MKTBiH		Projektovanje	Konkurentska		Jan-08	July-09
15.	Buna - Počitelj nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD			Nadzor	Konkurentska	Dec-16	Maj-18	Nov-21
16.	Buna - Počitelj izgradnja autoceste	30.000	EBRD			Radovi	Otvoreni	Juli-16	Maj-18	Nov-19
17.	Ponirak - Vraca izgradnja autoceste	72.000	EIB EBRD			Radovi	Otvoren	Juli-17	Dec-18	Jun-21
18.	Ponirak - Vraca nadzor	3.000	WBIF			Nadzor	Konkurentska	Juli-17	Aug-18	Feb-23
19.	Ponirak-Vraca tehnička pomoć	600	EIB			Nadzor	Konkurentska	Mar-18	Okt-18	Apr-21
20.	Vranduk - Ponirak izgradnja autoceste	48.000	OFID			Radovi	Otvoreni	Juli-17	Dec-18	Dec-20
21.	Vranduk-Ponirak nadzor	2.500	OFID			Nadzor	Konkurentska	Juli-17	Dec-18	Dec-22
22.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan izgradnja autoceste	50.000	EBRD ostali izvori			Radovi	Otvoreni	Jul-18	Maj-19	Nov-21
23.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan nadzor nad izgradnjom	2.000	EBRD			Nadzor	Konkurentska	Jul-18	Apr-19	Nov-23
24.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan tehnička pomoć	600	EBRD			Nadzor	Konkurentska	Jul-18	Apr-19	Nov-21
25.	Poprikuše-Nemila izgradnja autoceste	180.000	EBRD EIB ostali izvori			Radovi	Otvoreni	Jul-18	Maj-19	Maj-22
26.	Poprikuše-Nemila nadzor nad izgradnjom	6.000	EBRD			Nadzor	Konkurentska	Jul-18	Apr-19	Maj-24
27.	Poprikuše-Nemila tehnička pomoć	1.200	EBRD			Nadzor	Konkurentska	Jul-18	Apr-19	Maj-24
28.	Nemila-Vranduk izgradnja autoceste	34.600	KFAED			Radovi	Otvoreni	Jul-18	Maj-19	Maj-21
29.	Nemila-Vranduk nadzor nad izgradnjom	1.400	KFAED			Nadzor	Konkurentska	Apr-18	Apr-19	Apr-23

30.	Tunnel Kvanj-Buna izgradnja autoceste	98.100	EIB			Radovi	Otvoreni	Aug-18	Jul-19	Jan-22
31.	Tunnel Kvanj-Buna nadzor nad izgradnjom	5.000	EIB WBIF			Nadzor	Konkurentska	Aug-18	Jun-19	Jan-24
32.	Tunnel Kvanj-Buna tehnička pomoć	800	EIB WBIF			Nadzor	Konkurentska	Aug-18	Apr-19	Jan-22
21.	EKSPROPOACIJA zemljišta	28.380		JPAFBiH						
22.	PDV (17%)	149.328		JPAFBiH						
23.	UKUPNO:	8.481		MKTBiH						
24.	UKUPNO:	186.189		JPAFBiH, MKTBiH						
25.	UKUPNO:	878.400	EBRD EIB KFAED OPEC							

Tabela 1. Plan nabavke

¹ Addendum 1 - produžen rok za pružanje usluga do juni-17

² Addendum 1 - produžen rok za završetak radova (za sekciju I do juna -15; za sekciju II 242 dana nakon početka radova na sekciji II)

² Addendum 3 - preostali radovi na Sekciji II počinju 7 dana nakon pribavljanja dozvole za GP ili 15.03.2018. godine, zavisno šta nastupi prije, sa rokom za izvođenje radova od 400 dana od početka, i završetkom radova aprila 2019.

³ Addendum 2 - produžen rok za usluge projektovanja do mar-15

⁴ Addendum 2 - produžen rok za nadzor do juna 2020

⁵ Addendum 1 - kojim će rok za izvođenje radova bit produžen do jula 2018, se očekuje da će biti potpisani u narednom periodu.

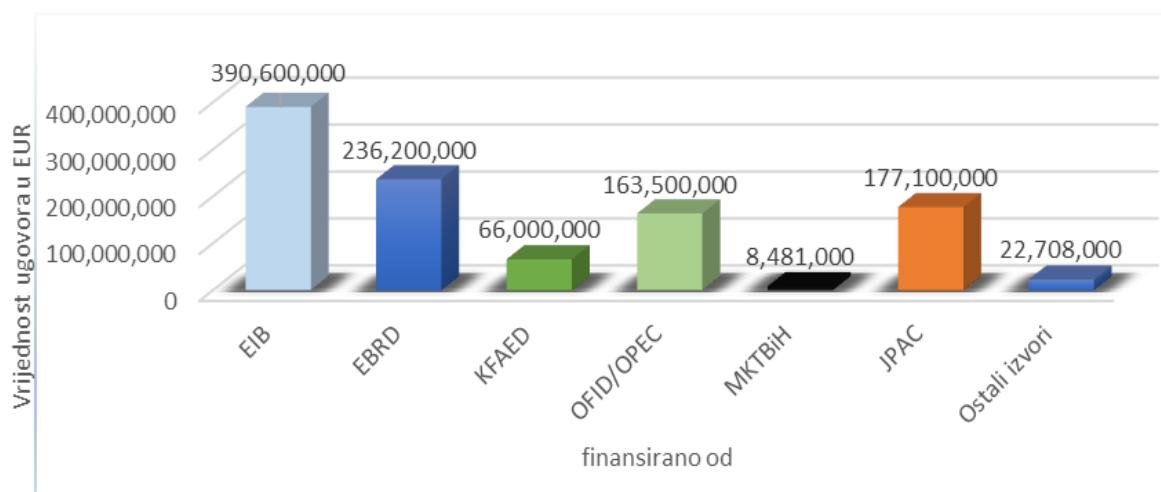
Napomena: PDV obračunat na ukupan iznos budžeta (ne uključujući eksproprijaciju zemljišta)

Legenda: **MKTBiH** - Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine

JPAFBiH - Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine

Grafikon 1. prikazuje plan nabavke finansiranja od strane međunarodnih kreditnih institucija, Ministarstva komunikacija i transporta BiH i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH kao i ugovorene vrijednosti (iznosi su dati u EUR).

PLAN NABAVE



4. GLAVNI PROJEKAT I DOZVOLE ZA GRAĐENJE

Izdavanje urbanističke saglasnosti i građevinske dozvole se vrši primjenom Zakona o autocesti na Koridoru Vc („Službene novine Federacije BiH“, broj 8/13).

U skladu sa Zakonom o prostornom planiranju i korištenju zemljišta u Federaciji Bosne i Hercegovine, definiran je postupak izdavanja urbanističke saglasnosti i građevinske dozvole. Za izdavanje urbanističke saglasnosti po ovom zakonu je bilo potrebno prikupiti 17 odobrenja (prethodnih saglasnosti), dok se za građevinsku dozvolu zahtjevalo pribavljanje načelnih saglasnosti, završena eksproprijacija, završen i revidiran glavni projekt.

Primjenom Zakona o autocesti na Koridoru Vc, taj postupak se znatno uproštava.

Status glavnih projekata, eksproprijacije, saglasnosti Institucija neophodnih za dobivanje urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje je prikazan u **tabeli 2**.

Br	Dionica	Postupak	Status	Napomena
1.	Svilaj - Odžak	Glavni projekat	Završen	Dionica je u izgradnji.
		Eksproprijacija	100%	
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno	
2.	Karuše - Ozimice	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti / Ishodovana urbanistička saglasnost	
3.	Ozimice - Poprikuša	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
4.	Poprikuše - Nemila	Glavni projekat	95%	Završen kompletan Idejni projekat. Formirana komisija za provedbu eksproprijacije i završeno cijepanje parcela.
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
5.	Dionica: Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica)			<p>Završen kompletan Idejni projekat. Formirana komisija za provedbu eksproprijacije i završeno cijepanje parcela.</p> <p>Za poddionice Vranduk - Ponirak i Ponirak - Vraca (južni izlaz iz tunela Zenica) je dobivena urbanistička saglasnost.</p> <p>U toku je prikupljanje saglasnosti za dobivanje odobrenja za građenje.</p> <p>Na dionici Vranduk – Ponirak eksproprijacija se odvija redovnim tokom uz dobru dinamiku.</p> <p>U toku je tenderska procedura za izbor izvođeča radova prema Žutom Fidic-u, te će se glavni projekat raditi u sklopu tog Ugovora.</p> <p>Pribavljeni je urbanistička saglasnost.</p>
	Poddionica Nemila - Vranduk	Glavni projekat	70%	
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
	Poddionica Vranduk - Ponirak	Glavni projekat	100%	
		Eksproprijacija	86,48%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
	Poddionica Ponirak - Vraca (Tunel Zenica)	Glavni projekat	Završen	
		Eksproprijacija	93,37%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
	Poddionica D.Gračanica (Zenica sjever) – tunel Zenica	Glavni projekat	0%	<p>U toku je tenderska procedura za izbor izvođeča radova prema Žutom Fidic-u, te će se glavni projekat raditi u sklopu tog Ugovora.</p> <p>Pribavljeni je urbanistička saglasnost.</p>
		Eksproprijacija	99,78%	
		Saglasnosti /Dozvole	Pribavljena urbanistička saglasnost	

6.	Dionica Drivuša - Donja Gračanica			Obje poddionice su u izgradnji.
	Poddionica Drivuša - Klopče	Glavni projekat	Završen	
		Eksproprijacija	100%	
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno	
	Poddionica Klopče - D.Gračanica	Glavni projekat	Završen	
		Eksproprijacija	97%*	
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno	
7.	Dionica Tarčin - Konjic			Za poddionice Ivan - Ovčari i Ovčari - Konjic završen kompletan Idejni projekat
	Poddionica Tarčin - Ivan	Glavni projekat	Završen	
		Eksproprijacija	99%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti / U toku je produženje urbanistička	
	Poddionica Ivan - Ovčari	Glavni projekat	0%	
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	0%	
	Poddionica Ovčari - Konjic	Glavni projekat	0%	
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku	
8.	Konjic - Prenj	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat. U fazi ishođenje Okolinske i Urbanističke saglasnosti
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku	
9.	Tunel Prenj	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat. U fazi ishođenje Okolinske i Urbanističke saglasnosti . Zbog nedostatka utvrđenog javnog interesa Vlade FBiH nije moguće započeti postupak eksproprijacije.
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku	
10.	Tunel Prenj (Salakovac) - Mostar sjever	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku	
11.	Mostar sjever - Mostar jug	Glavni projekat	Završen	Izvršena je primopredaja projektne dokumentacije između MKTBiH i JP autoceste FBiH Potrebno je preprojektovanje glavnog projekta u skladu s Prostornim planom Koridora Vc.
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	0%	

	Dionica Mostar jug - Buna				
12.	Poddionica Mostar jug - tunel Kvanj	Glavni projekat	0%		U toku je izrada idejnog projekta obje poddionice. U toku je proces dobijanja potrebnih saglasnosti, koje su neophodne za izdavanje Urbanističke dozvole Za dionicu Tunel Kvanj - Buna predani su elaborati na cijepanje međutim zbog nedostatka utvrđenog javnog interesa nije moguće započeti postupak eksproprijacije
		Eksproprijacija	0%		
		Saglasnosti /Dozvole	0%		
13.	Poddionica Tunel Kvanj - Buna	Glavni projekat	0%		Ishodovana urbanistička saglasnost i dobivena odobrenje za građenje. Izvođač radova izabran i potpisan Ugovor o izgradnji.
		Eksproprijacija	99,77%		
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovana urbanistička saglasnost		
14.	Dionica Počitelj - Bijača				Ishodovana urbanistička saglasnost. Tender za izbor izvođača u toku za Počitelj-Zvirovići.
	Poddionica Počitelj - Zvirovići	Glavni projekat	Završen		
		Eksproprijacija	93%*		
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno		

Tabela 2. Napredak glavnih projekata, eksproprijacije i dozvola

* Sa Rješenjima o hitnom ulasku u posjed zemljišta Vlade FBiH, ova dionica je 100% izvršena.

5. PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA PROJEKTE IZGRADNJE

U narednim stavovima su prikazane pripremne aktivnosti za građevinske projekte podijeljene na dionice i poddionice.

5.1. Dionica Poprikuša - Nemila

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuša - Nemila:
U toku je priprema prekvalifikacione dokumentacije.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora za izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuša - Nemila:

U toku je priprema prekvalifikacione dokumentacije.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP „Autoceste FBiH“, projekat izgradnje autoceste dionica Poprikuša - Nemila:

U toku je priprema Poziva za iskaz interesa

5.2. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica) je podijeljena na četiri poddionica: Poddionica Nemila – Vranduk, Poddionica Vranduk – Ponirak, Poddionica Ponirak - Vraca (Tunel Zenica) i Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunela Zenica, pripremne aktivnosti su sljedeće:

5.2.1. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Nemila-Vranduk

Pretkvalifikaciona dokumentacija u pripremi.

Nakon finaliziranja poziva za iskaz interesa za odabir konsultanta za usluge nadzora, Poziv je dostavljen Fondu na izdavanje saglasnosti 10.04.2018. Saglasnost Fonda zaprimljena je 18.04.2018. Poziv za iskaz interesa je objavljen 18.04.2018. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 27.04.2017.godine. Obilazak lokacije je održan 27.06.2018. godine.

5.2.2. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Vranduk - Ponirak

Pretkvalifikaciona dokumentacija za odabir izvođača radova dostavljena Fondu na saglasnost 04.04.2017.godine. Saglasnost Fonda zaprimljena je 28.06.2017. Poziv za pretkvalifikaciju objavljen je 18.07.2017. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 18.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj dostavljen Fondu na saglasnost 19.04.2018. Saglasnost Fonda zaprimljena 18.05.2018. Aplikanti obavješteni o rezultatima. Tenderska dokumentacija dostavljena Fondu na saglasnost 26.06.2018. godine.

Nakon finaliziranja poziva za iskaz interesa za odabir konsultanta za usluge nadzora, Poziv je dostavljen Fondu na izdavanje saglasnosti 04.04.2017. Saglasnost Fonda zaprimljena je 28.06.2017. Poziv za iskaz interesa je objavljen 18.07.2017. Kranji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 04.09.2017. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Evaluacijski izvještaj je dostavljen Fondu na saglasnost 14.05.2018. Saglasnost Fonda zaprimljena je 24.05.2018. Aplikanti obavješteni o rezultatima. Poziv za dostavu ponuda dostavljen Fondu na saglasnost 19.06.2018.

5.2.3. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Ponirak - Vraca

Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 26.07.2017. godine. Javno otvaranje aplikacija je izvršeno 22.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija završen, te je evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 18.01.2018. godine. Revidovani evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 13.02.2018. godine

Javni Poziv za iskaz interesa za odabir konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova je objavljen 26.07.2017. godine. Otvaranje aplikacija je izvršeno 07.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Short-list evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 18.01.2018. godine. Nakon komentara Banke, revidovani izvještaj dostavljen Banci 12.03.2018. godine.

5.2.4. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunela Zenica

Izgradnja ove poddionice je predviđena da se radi po modelu *projektuj i izgradi* (Design and Build).

Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova objavljen je 15.07.2016. godine. Nakon zaprimanja aplikacija 28.09.2016. godine, finaliziranja evaluacije i pribavljanja saglasnosti Banke, kandidati su obavješteni o rezultatima postupka pretkvalifikacije. Poziv za dostavu ponuda pretkvalifikovanim ponuđačima je dostavljen 14.08.2017. godine. Rok za predaju ponuda je zakazan za 15.01.2018. godine. Postupak evaluacije u toku.

Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova objavljen 22.12.2016. godine. Nakon zaprimanja aplikacija 14.02.2017. godine, finaliziranja evaluacije i pribavljanja saglasnosti Banke, kandidati su obavješteni o rezultatima prve faze postupka. U drugoj fazi, pretkalifikovani konsultanti su pozvani da dostave tehničke i finansijske ponude do 24.07.2017. godine. Finalni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci, te je saglasnost Banke zaprimljena 07.03.2018. godine. Ugovor dostavljen na saglasnost Banci 28.06.2018. godine.

5.3. Dionica Tarčin – Konjic

5.3.1. Poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunnel Ivan

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Tarčin - Konjic, poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan:

U toku je priprema prekvalifikacione dokumentacije.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora za izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Tarčin - Konjic, poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan:

U toku je priprema prekvalifikacione dokumentacije.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP „Autoceste FBiH“, projekat izgradnje autoceste dionica Tarčin - Konjic, poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan:

U toku je priprema Poziva za iskaz interesa

5.4. Dionica Konjic - Mostar sjever (Salakovac)/Poddionica LOT 3 - tunel Prenj

Preliminarni projekat tunela Prenj je završen. Proces pribavljanja dozvola i saglasnosti koje su potrebne za izdavanje urbanističke dozvole su u toku. Paralelno sa ovim aktivnostima, priprema tenderske dokumentacije je izvršena. Izgradnje poddionice je planirana prema modelu „Projektuj i izgradi“.

5.5. Dionica Mostar jug - Buna

Dionica Mostar jug - Buna je nastavak dionice Buna - Počitelj. Ukupna dužina dionice Mostar jug - Buna iznosi 14,3 km. Panirano je da se u fazi građenja ova dionica podjeli na dvije poddionice:

- poddionica Mostar jug - Tunel Kvanj, procijenjena vrijednost izgradnje iznosi cca. 67 mil EUR-a i
- poddionica tunela Kvanj - Buna, procijenjena vrijednost izgradnje iznosi cca. 98 mil EUR-a.

Ugovor za projektovanje potpisani je 29.05.2017. godine sa projektantom IPSA Institut d.o.o. Sarajevo u trajanju 6 mjeseci ili do dobijanja Urbanističke saglasnosti za predmetnu dionicu.

U toku je izvođenje geotehničkih radova, izrada idejnog projekta i priprema dokumentacije za pribavljanje potrebnih saglasnosti za urbanističku saglasnost za poddionicu Mostar jug - Buna.

5.6. Dionica Buna - Počitelj

Poddionica Buna - Počitelj je nastavak dionice Počitelj - Bijača (granica sa Republikom Hrvatskom). Ukupna dužina dionice Buna - Počitelj iznosi 7,2 km, a procijenjena vrijednost izgradnje iznosi cca. 30 mil EUR-a.

2. Anex je potpisana u decembru 2016. godine zbog potrebe za detaljnijom definicijom izvršenih usluga pod stavkom 6 Ugovora - Potencijalne usluge. Zbog pripreme dodatne projektne dokumentacije pomenute u prethodnom pasusu pod stavkom 6. – Potencijalne usluge, krajnji rok za izvršenje Ugovora je pomjerena do 10. januara 2016. godine.

U decembru 2016. godine potpisana je i Anex 3 zbog izmjena u uslovima projektnatskih obaveza u članu 8.4.1 Ugovora. Razlog za izmjene je bila nemogućnost Projektanta da se poviňuje obavezama Ugovora čime se obavezuje da printanu projektnu dokumentaciju dostavi nakon dobivanja urbanističke dozvole budući da urabistička dozvola nije dobivena.

Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova objavljen je 15.07.2016. godine. Nakon zaprimanja aplikacija 28.09.2016. godine, finaliziranja evaluacije i pribavljanja saglasnosti Banke, kandidati su obavješteni o rezultatima postupka pretkvalifikacije. Poziv za dostavu ponuda pretkvalifikovanim ponuđačima je dostavljen 20.06.2017. godine. Rok za predaju ponuda je zakazan za 15.01.2018. godine. Postupak evaluacije završen, ponuđači obavješteni o rezultatima. Prijedlog ugovora dostavljen banci na saglasnost 17.05.2018. Saglasnost Banke zaprimljena 17.05.2018. Ugovor je potpisana 18.05.2018. sa prvorangiranim ponuđačem, odnosno Hering d.d.. Vrijednost ugovora iznosi 25.692.383,53 EUR - a sa uključenim PDV-om.

Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova objavljen je 22.12.2016. godine. Nakon zaprimanja aplikacija 14.02.2017. godine, finaliziranja evaluacije i pribavljanja saglasnosti Banke, kandidati su obavješteni o rezultatima prve faze postupka. U drugoj fazi, pretkalifikovani konsultanti su pozvani da dostave tehničke i finansijske ponude do 24.07.2017. godine. Nakon evaluacije tehničkih ponuda, tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 4. Decembra 2017. Saglasnost Banke zaprimljena 20. Decembra 2017. Finansijijske ponude otvorene 18.01.2018. godine. Finalni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci, te je saglasnost zaprimljena 29.01.2018. godine. Pregovori održani 27.02.2018. godine. Prijedlog ugovora dostavljen banci na saglasnost 20.03.2018. Saglasnost Banke zaprimljena 22.03.2018. Ugovor je potpisana 08.05.2018. sa prvorangiranim ponuđačem, odnosno Konzorcij: Aecom Inocsa SLU and Aecom d.o.o. Vrijednost ugovora iznosi 1.533.987,00 EUR - a sa uključenim PDV-om.

5.7. Dionica Počitelj - Bijača je podijeljena na četiri lot-a, a pripremne aktivnosti se odnose na dvije poddionice.

5.7.1. Poddionica Počitelj - Zvirovići

Status projektne dokumentacije za autocestu na koridoru Vc, dionica Počitelj - Bijača, poddionica Počitelj - Zvirovići data je u tabeli 2.

Postupak za nabavku radova je podijeljen u dva LOT-a: LOT 1: petlja Počitelj-početak mosta Počitelj&kraj mosta Počitelj-petlja Zvirovići i LOT 2: most Počitelj. Tenderska dokumentacija za oba LOT-a dostavljena Banci na saglasnost 29.06.2018.

Postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova započet je 11. Maja 2017. Kranji rok za dostavu aplikacije je 24. Juli 2017. Evaluacija zaprimljenih aplikacija za psotupak nabavke konsultantskih usluga završena, te je short-list evaluacijski

izvještaj dostavljen Banci na izdavanje saglasnosti 18. Augusta 2017. Nakon zaprimanja komentara Banke, dodatni zahtjev za pojašnjenje jedna od aplikacija je poslat, te je revidovani izvještaj sačinjen. Revidovani evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 20. Oktobra 2017. Dodatni komentari Banke zaprimljeni, te je dodatni zahtjev za pojašnjenje poslat. Finalni revidnovani evaluacijski izvještaj finaliziran, te dostavljen Banci 07.03.2018. godine.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP „Autoceste FBiH“, projekat izgradnje autoceste dionica Počitelj - Bijača, poddionica Počitelj - Zvirovići

Postupak nabavke konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FbiH - projekat izgradnje autoceste dionica Počitelj - Bijača, poddionica Počitelj - Zvirovići je pokrenut 11. maja 2017. godine. Krajnji rok za dostavljanje aplikacija je 24. juli 2017.godine. Evaluacijski izvjetaj dostavljen Banci 21.02.2018. godine. Banka je izdala saglasnost 23.02.2018. godine. Aplikanti obavješteni o rezultatima prve faze postupka. Zahtjev za ponudu dostavljen 14.03.2018. godine. Rok za prijem ponuda je zakazan za 27.04.2018. godine. Evaluacija okončana, te je tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 21.05.2018. Saglasnost Banke zaprimljena 23.05.2018. Finansijske ponude otvorene 01.06.2018. Nakon evaluacije, finalni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 04.06.2018, te je revidovani izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 05.06.2018. Saglasnost Banke zaprimljena 07.06.2018, te su aplikanti obavješteni o rezultatima. Ugovor je zaključen 18.06.2018. sa prvorangiranim ponuđačem, odnosno JV: Ipsa doo i VCE. Vrijednost ugovora iznosi 350.830,35 EUR-a sa uključenim PDV-om.

6. PROJEKTI IZGRADNJE

6.1. Dionica Svilaj – Odžak – I faza izgradnje

- Izvođač radova: Joint Venture Strabag AG, Euro – Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo;
- Potpis Ugovor za izgradnju dana: 12.09.2013. godine;
- Broj Ugovora o izgradnji: JPAC 327-B45-12;
- Vrijednost Ugovora iznosi 83.822.098 EUR-a sa PDV-om;
- Rok izgradnje je 420 dana;
- Addendum br. 1 potписан je 30.04.2015. godine izmjenjen je rok izgradnje zbog aktivnosti koje nisu u direktnoj nadležnosti JP Autoceste FBiH (eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj je u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje i izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske). Tako su radovi podijeljeni u 2 faze: prva faza obuhvata izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi, a druga faza obuhvata završne radove. Rok za završetak prve faze je 30.06.2015. godine, a rok za završetak druge faze je 242 dana od datuma početka 16.03.2017. godine.
- Addendum br. 2 je potписан 31. marta 2017. godine. U Addendumu br. 2 Prihvaćeni iznos ugovora je promenjen sa 32.568.837,36 EUR-a na 44.579.348,66 EUR-a za Fazu II. Osim navedenog, sve ostale odredbe Ugovora i Addenduma br.1 su ostale nepromijenjene, validne i na snazi.
- Addendum br. 3 Ugovora o izgradnji autoceste na koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak sklopljen je 22.11.2017. godine. Addendum br. 3 sačinjen je zbog uticaja sljedećih događaja na izvođenje ovog Ugovora kao što su: urbanistička dozvola za područje Graničnog prelaza Svilaj nije dobivena i očekuje se početkom 2018. godine, most na rijeci Savi na sjevernoj granici Projekta Svilaj-Odžak kao prometna veza s Hrvatskom nije završen, projekt Odžak-Vukoslavlje, dionica 3 Lota 1 na južnoj granici ovog Projekta Svilaj-Odžak je u nadležnosti Vlade RS i vjerojatno neće biti pokrenut prije kraja 2018.godine, kao i sistem naplate cestarine i sistem upravljanja saobraćajem trebao bi se instalirati u kasnijoj fazi kako bi se spriječile moguće krađe opreme. U Addendumu br. 3 prihvaćeni iznos ugovora za Fazu I izmijenjen je na 41.069.250,13 EUR-a, a prihvaćeni iznos ugovora za Fazu II ostaje isti u iznosu od 44.579.348,66 EUR-a. Ovaj addendum također definira prihvaćeni iznos ugovora za Preostale Radove Faze II koji se procjenjuje na 15.000.000,00 EUR-a od ukupnog iznosa u visini od 44.579.348,66 EUR-a za Fazu II. U daljem tekstu istog, Preostali Radovi Faze II smatrati će se kao zasebna faza i dovršit će se u roku od 400 dana računajući od datuma početka za Preostale Radove Faze II u koje je uključeno 200 dana perioda slijeganja nasipa. Preostali Radovi Fazi II su specificirani u Troškovniku ugovora kao: Granični prelaz Svilaj, dva odmorišta, pejsažno uređenje, sistem naplate cestarine i objekti, te sistem upravljanja saobraćajem, uključujući električne instalacije. Datum početka Preostalih Radova Faze II se dodaje i definira se kao sedam dana nakon dobivanja građevinske dozvole za Granični prelaz Svilaj ili na datum 15. 03. 2018. godine, šta prije nastupi. Radovi su započeli dana

15.03.2018. godine, iako građevinska dozvola još uvijek nije izdata. Radovi su vršeni na naplatnom mjestu Odžak i odmorištu Vrbovački Lipik.

Nadzor:

- Konsultant: Aecom Inocsa S.L.U. Španija;
- Broj Ugovora za konzultantske usluge: JPAC 328-E152-12 u vrijednosti od 2.645.311, 50 EUR-a sa PDV-om potpisana 02.09.2013. godine, a vremenski period trajanja Ugovora je 38 mjeseci.
- Addendum br.1 je potpisano 02.10.2015. godine od strane Investitora i 06.10.2015. godine od strane Konsultanta za nadzor i odnosi se na produženje radova po Ugovoru JPAC 327-B45-12 i podjelu dionice na Fazu/Sekciju 1 i Fazu/Sekciju 2 u Addendum br.1 ugovora za izgradanju radova JPAC 327-B45-12 od 30.04.2015. godine. Zbog svega navedenog, period pružanja konsultantskih usluga produžen je na 46 mjeseci kao i cijena ugovora je povećana na iznos 3.204.199,44 EUR-a uključujući PDV.
- Ugovor za konsultantske usluge broj: JPAC 819-E426- 17 - nadzor radova na izgradnji autoceste u koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak, II faza u iznosu od 1.186.672,50 EUR-a s PDV-om potpisana je 13. Marta 2017. godine, a trajanje ugovora je 33 mjeseci.
- Realizacija projekta podijeljena je u dvije faze, jer nisu počeli radovi na izgradnji mosta preko rijeke Save, kojim će se uvezati dijelovi koridora Vc u Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini.
- Radovi na realizaciji faze I projekta su završeni.
- Tehnički pregled izvedenih radova faze I je okončan.
- U novembru 2015. dobivena upotrebljiva dozvola za fazu I.
- Radovi II faze su započeli 16. marta 2017. godine, u skladu sa Addendum br.1.
- Vrijednost radova za Fazu I sada iznosi 41.069.250,13 EUR-a na temelju Addendum 3.
- Period izgradnje Faze II je 242 dana.
- Trenutni napredak radova: asfalt, naplatna stanica, oprema, odmorište.

6.2. Poddionica Drivuša – Klopče

- Izvođač radova: Hering d.d. Široki Brijeg;
- Broj Ugovora o izgradnji: JPAC 373-A66-12;
- Vrijednost Ugovora iznosi 33.527.849 Eura sa PDV-om potpisana 25.09.2014. g;
- Rok izgradnje je 900 dana;
- Novi rok završetka radova je 15.3.2018. godine.

Ovaj ugovor br. JPAC 373-A66-12 čini završetak dijela autoputa Donja Gračanica - Drivuša, poddionica 1, Drivuša - Klopče. Trasa predmetne poddionice 1 se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Bilješovo u zoni petlje Drivuša, u km 0+450,00 a završava u km 2+680,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa iznosi cca 2,23 km. Eksproprijacija za ovu poddionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola.

U toku je izvođenje radova na poddionici **Drivuša - Klopče**. U 2015. godini su izvođeni radovi na izmještanju podzemnih gasnih, vodovodnih, elektro i telekomunikacionih instalacija te dalekovodnih stubova.

Također su izvođeni radovi na izgradnji donjeg stroja trupa autosece i objekata na navedenoj poddionici. U 2016. godini su nastavljeni radovi na ovoj poddionici, od kojih najznačajniji na izvođenju mosta Drivuša (dužine 650 m) i vijadukta Perin Han (dužine cca. 400 m). Izrada konstrukcije mosta Drivuša i vijadukta Perin Han je završena. U toku su završni radovi na opremanju mostova.

Od radova na otvorenoj trasi, završeni su radovi na osiguranju stabilnosti kosina zasjeka na potezu između dva naprijed navedena dominantna objekta, u toku su asfaltni radovi.

Trasa je locirana u području veoma kompleksne geologije, zabilježena su dva klizišta, što dodatno komplicira izvođenje građevinskih radova i značajno usporava dinamiku radova.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij Divel d.o.o. i TAEP ;
- Broj Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 375-E71-12 u vrijednosti od 2.538.315 EUR-a sa PDV-om potpisana 23.09.2014. godine;
- Vrijeme trajanja ugovora: 54 mjeseca.
- Addendum br.1 Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 375-E71-12, važi od 23.08.2017. godine u kojem je vrijednost ugovora uvećana na novi iznos u visini 3.051.106,40 EUR-a sa uključenim PDV-om i u kojem je vrijeme trajanja ugovora produženo na 66 mjeseci.
- Addendum br. 2 Ugovora za konsultantske usluge br. JPAC 375-E71-12 potpisana je 18.05.2018. godine radi produženja Ugovora o građenju br. JPAC 373-A66-12 zbog kašnjenja Izvođača da završi radove u ugovornom roku i činjenice da i preostali radovi trebaju biti dovršeni. Stoga je u Addendumu br. 2 vrijednost ugovora povećana na novi iznos od 3.323.916,41 EUR uključujući PDV, a trajanje ugovora produženo je na 69 mjeseci i 15 dana.

6.3. Poddionica Klopče - Donja Gračanica

- Izvođač radova: JV Euro - Asfalt d.o.o. (vodeći partner) i Strabag A.G.;
- Broj Ugovora o građenju: JPAC 608-B63-14;
- Ugovor o građenju potpisana 9. maja 2016. godine;
- Vrijednost ugovora: 107.879.287,94 EUR-a uključujući PDV;
- Period izgradnje za sekciju 1 - 900 dana, te za sekciju 2 (Viadukt Pehare) - 600 dana.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij Egis International i IPSA Institut;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 609-E314-14 u iznosu 5.473.143 EUR-a uključujući PDV je potpisana 7. maja 2016. godine.
- Vrijeme trajanja ugovora: 54 mjeseca.
- Prva izmjena Ugovora o konzultantskim uslugama: JPAC 609-E314-14 potpisana je 01.09 2016. godine u svrhu izmjene raspoloživog osoblja u nadzornom timu

zbog rješavanja specifičnih zahtjeva dodatnog geotehničkog istraživanja. Te promjene ne utječu na postojeću ugovorenou cijenu, koja je ostala ista.

- Izmjena broj 2 Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 609-E314-14 zaključen je 16.05.2018. godine u svrhu izmjene imenovanog osoblja u nadzornom timu uslijed značajnih promjena glavnog projekta koji je napravljen zbog loših geoloških uvjeta na gradilištu. Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenou cijenu, koja je ostala ista.

Trasa predmetne poddionice 2: Klopče - Donja Gračanica se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Klopče u zoni vijadukta „Perin Han“ na km 2+680,00, a završava u zoni tunela Pečuj na km 8+460,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa predmetne poddionice iznosi 5,78 km.

Eksproprijacija ja završena na ovoj poddionici, a građevinska dozvola je dobijena. Nakon finaliziranja zahtjeva za iskaz interesa za odabir konsultanta za nadzor nad izvođenjem radova te pretkvalifikacione dokumentacije za odabir izvođača za radove, ugovor o građenju potpisana 9. maja 2016. godine dok je za konsultantske usluge nad izvođenjem radova potpisana 6. maja 2016. godine.

Aktivnosti na mobilizaciji gradilišta, te aktivnosti na izgradnji pristupnih puteva su također završeni.

Zemljani radovi na poddionici autoceste trenutno ulaze u fazu ubrzane dinamike, povoljniji vremenski uslovi. Trasa se nalazi u području sa vrlo složenom geologijom koja komplikuje izvođenje zemljanih radova. Dodatna geotehnička istraživanja su vršena i tokom mjeseca aprila, maja i juna 2018. godine i na osnovu toga se vrše korekcije glavnog projekta.

Kompleksnost geologije, gdje je smještena glavna trasa, zahtjevala je izmjenu Glavnog projekta, što je uzrokovalo pomjeranje linije eksproprijacije. S tim u vezi treba izvršiti dopunu građevinske dozvole.

Trenutno se izvode radovi na glavnoj trasi - iskopi i zaštita kosina na određenim dijelovima, kao i na sljedećim objektima:

Tuneli

- na tunelima izvršen je proboj oba tunela, tunela Ričice i tunela Pečuj,
- Tunel Ričice
- desna tunelska cijevi-sekundarna tunelska obloga je kompletno urađena a u lijevoj radovi su nastavljeni na sekundarnoj tunelskoj oblozi,
- izvode se radovi na zasipanju i finalnom uređenju ulaznog portala
- izvode se pripremne aktivnosti za izvođenje sistema odvodnje (centralni kolektor i kolovozna odvodnja-šlic drenažne kanalice)

Tunel Pečuj

- desna tunelska cijev izvode se radovi na reprofilaciji, ugradnji finog sloja mlaznog betona-priprema podlage za hidroizolaciju, bočnim drenažama, armirački radovi i radovi na sekundarnoj tunelskoj oblozi,
- lijeva tunelska cijev izvode se radovi na iskopu stepenice, reprofilaciji, ugradnji finog sloja mlaznog betona-priprema podlage za hidroizolaciju.

Vijadukt Klopačke Stijene:

- izgrađeni svi stubovi na lijevom vijaduktu,
- izrada stubova na desnom vijaduktu,
- kao i izgradnja upornjaka U2 lijevi i desni vijadukt.

Vijadukt Babina Rijeka

- izgrađeni svi stubovi na desnom vijaduktu,
- izrada stubova na ljevom vijaduktu,
- kao i izgradnja nultih segmenata rasponske konstrukcije desnog vijadukta.

Vijadukt Pehare:

- izrada stubova na ljevom i desnom vijaduktu,
- izgrađen je prvi segment rasponske konstrukcije desnog vijadukta, odvijaju se radovi na drugom segmentu rasponske konstrukcije desnog vijadukta,
- radovi na montaži oplate za treći i četvrti segment rasponske konstrukcije desnog vijadukta kao i montaži oplate za prvi segment rasponske konstrukcije lijevog vijadukta.

Vijadukt Ričice:

- izgrađeni su svi stubovi na desnom i lijevom vijaduktu,
- rasponska konstrukcija desnog vijadukta je završena, dok su nastavljeni radovi na četvrtom segmentu-rasponske konstrukcije,
- nastavljeni su radovi na izgradnji betonske sigurnosne ograde na desnom i lijevom vijaduktu.

Most Drivuša

- radovi u zastoju na mosta Drivuša zbog izmještanja VN elektro mreže.

Radovi na preseljenju komunalnih usluga: podzemne linije gasovoda (okončano u martu 2017. godine), vode, električne i telekomunikacijske instalacije se trenutno obavljaju u skladu sa dinamikom kojom se izvode radovi na trasi.

6.4. Dionica Buna - Počitelj

- Izvođač radova: Hering d.d Široki Brijeg;
- Broj ugovora o izgradnji: JPAC 743-B74-16;
- Ugovor o izgradnji potписан 18. maja 2018. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 25.692.383,53 EUR uključujući PDV;
- Period izgradnje je 540 dana.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o .;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 745-E380-16, u iznosu od 1.533.987 EUR uključujući PDV koji je potписан 8. maja 2018. godine.
- Vrijeme trajanje ugovora je 42 mjeseca.

Ugovor br.JPAC 743-B74-16 je potписан za izgradnju autoputa između Bune i Počitelja u dužini od 7,2 km. Trasa predmetne dionice Buna - Počitelj počinje na km 11 + 100 i završava se na km 18 + 280. Na svom kraju se nadovezuje na poddionicu Počitelj - Zvirovići.

Eksproprijacija za ovu poddionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola. Uskoro se očekuje Commencement Date.

Detalji o napretku radova i statusu građevinskih projekata su predstavljeni u **Prilogu 1**.

7. FINANSIJSKA POZICIJA

7.1. Dionica: Svilaj - Odžak

Rekapitulacija zajma EIB (166 mil EUR-a), EBRD (br.48999) i vlastita sredstva

Br.	Zajam EIB (166 mil€) i EBRD (br.48999)	Iznos bez PDV-a:	
	Vlastita sredstava		
1.	<i>JV STRABAG AG, Euro Asfalt d.o.o., GP ŽGP d.d. .</i>	Faza I	37.320.943,57
		Faza II	18.484.894,31
2.	<i>AECOM INOCSA S.L.U.</i>	Faza I	2.738.632,00
		Faza II	567.947,50
TOTAL:		59.112.417,38	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Izvor plaćanja	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om
1.	EIB - I faza (166 mil €)	10.924.585,49	12.866.467,67
2.	Vlastita sredstva	44.881.252,39	52.951.147,27
3.	UKUPNO:	55.805.837,88	65.817.614,94

Napomena: Do 30.06.2018.godine izvršena je refundacija vlastitih sredstava iz kredita EBRD-a broj 48999 za građenje:

- Faza I u iznosu od 122.254,87 € bez PDV-a (143.873,14 € sa PDV) i
- Faza II u iznosu od 9.446.733,01 € bez PDV-a (11.004.813,41 € sa PDV)

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Izvor plaćanja	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om
1.	EIB - I faza (166 mil €)	421.224,50	492.832,67
2.	Vlastita sredstva	2.885.355,00	3.375.865,35
3.	UKUPNO:	3.306.579,50	3.868.698,02

Napomena: Do 30.06.2018.godine izvršena je refundacija vlastitih sredstava iz kredita EBRD-a broj 48999 za nadzor:

- Faza II u iznosu od 748.712,50 € bez PDV-a (875.993,63 € sa PDV)

7.2. Poddionica: Drivuša - Klopče

Rekapitulacija zajam KFAER 10.500.000 KWD

Br.	Zajam KFAER	Iznos bez PDV-a:	
	10.500.000,00 KWD		
	Ukupan iznos zajma cca.28.355.250 €		
1.	HERING d.d.	24.188.087,84	(€)
2.	JV „Divel“doo -TEAP	2.811.609,68	(€)
TOTAL:		26.999.697,52	(€)

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	HERING d.d.	24.188.087,84	28.844.909,41	Do 30.09.2018.g ukupno 47 privremene situacije
2.	UKUPNO:	24.188.087,84	28.844.909,41	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV „Divel“doo -TEAP	2.811.609,68	3.289.583,33	Do 30.09.2018.g ukupno 47 privremene situacije
2.	UKUPNO:	2.811.609,68	3.289.583,33	

7.3. Poddionica: Klopče - Donja Gračanica

Rekapitulacija OFID Fonda 48.000.000 \$

Br.	Zajam OFID 1588P	Iznos bez PDV-a:	
	48.000.000 \$		
	Ukupan iznos zajma cca.60.000.000€		
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	39.467.850,86	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo	2.572.010,10	€
TOTAL:		42.039.860,96	€

Rekapitulacija EBRD 76.000.000 €

Br.	Zajam EBRD 48999 76.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	13.694.145,13	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo		€
TOTAL:		13.694.145,13	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV Strabag - Euroasfalt iz OFID-a	39.467.850,86	46.968.598,78	Do 30.09.2018.g ukupno 27 privremene situacije
2.	JV Strabag - Euroasfalt iz EBRD-a	13.694.145,13	16.393.741,84	
3.	UKUPNO:	53.161.995,99	63.362.340,62	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV Egis - IPSA Institut	2.572.010,10	3.009.251,81	Do 30.09.2018.g ukupno 26 privremene situacije
2.	UKUPNO:	2.572.010,10	3.009.251,81	

8. UTICAJ NA OKOLIŠ

Krajem juna 2016. godine Federalno ministarstvo okoliša i turizma je izdalo četiri okolinske dozvole. Prva okolinska dozvola je izdata u februaru 2009. godine za dionice LOT-a 2: Doboј jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin) na period od pet godina. Nakon isteka ovog roka, produžene su u februaru 2014. godine na period od još pet godina. Druga je izdata u septembru 2010. godine za dionicu od Svilaja (uključujući dio mosta koji pripada BiH - most na rijeci Savi) do Doboј jug (Karuše), te je također produžena za još pet godina. Okolinska dozvola za dionicu Mostar sjever - južna granica sa Republikom Hrvatskom, poddionica Bijača - Zvirovići je izdata u oktobru 2010. godine. Okolinska dozvola za dionicu Sarajevo jug - Mostar sjever, poddionica Tarčin - Konjic je izdata u junu 2012. godine, a produžena u februaru 2017.godine.

U 2018. provođene su aktivnosti u skladu sa prethodno pomenutim okolinskim dozvolama te su potpisani ugovori sa odabranim ponuđačima - ugovaračima radova ili dobavljačima usluga. Tokom ovog perioda završene aktivnosti za implementiranje obaveza po okolinskim dozvolama su slijedeće:

1. Prvo kontrolno testiranje kvalitete vode iz separatora je izvršeno u Maju/Junu, u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-16 „Monitoring otpadnih voda iz separatora na dionicama: Zenica jug - Tarčin; Zvirovići - Bijača“;
2. Kontrolno testiranje kvalitete tla duž autoceste je izvršeno u Junu, u skladu sa Ugovorom br. JPAC 787-E405-16 „Kontrolno testiranje kvalitet tla duž autoceste Zenica jug - Tarčin i Bijača - Zvirovići“;
3. Godišnji okolišni i društveni izvještaj je predat predstavnicima EBRD-a za 2017. godinu;
4. Godišnji okolišni izvještaj autoceste A1 je predat Federalnom ministarstvu okoliša i turizma;
5. Godišnji okolišni izvještaj autoceste A1 je predat Upravi JP „Autoceste FBiH“ na pregled.

PRILOG 1

Dinamika radova projekata izgradnje za period do 30.06.2018. godine

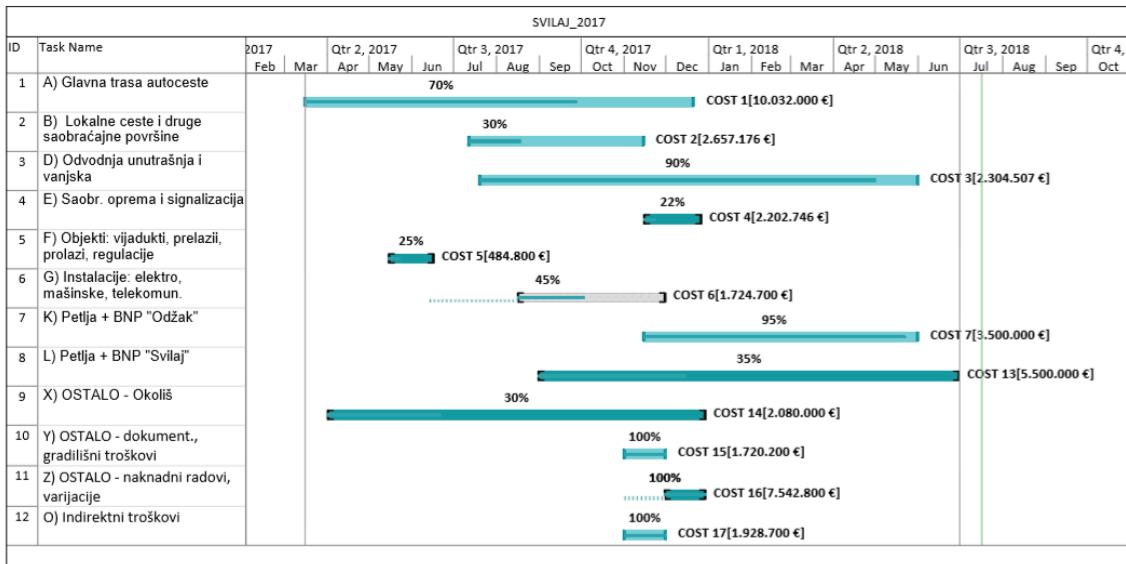
1. Dionica Svilaj - Odžak

Dinamika radova na projektu na dan 30.06.2018. godine

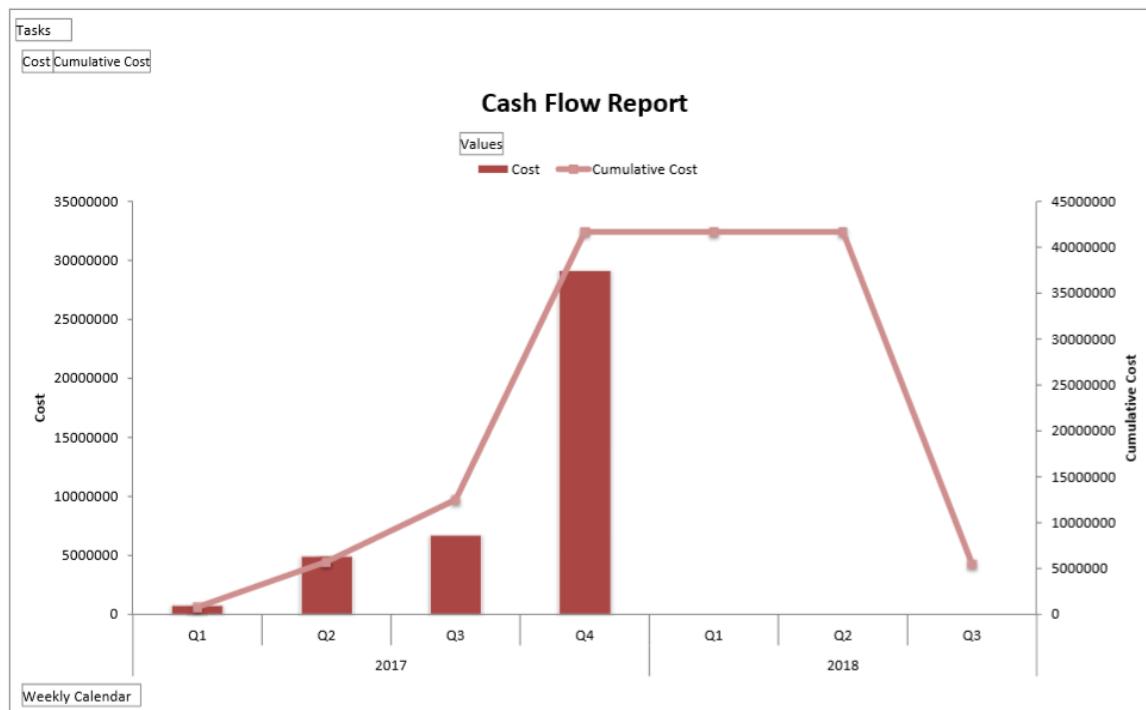
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA					U toku je tehnički pregled izvedenih radova Faze I.
	1.1.	Trasa autoceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Zemljani radovi i nasip
	1.2.	Trasa lokalne ceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Zemljani radovi i nasip
2.	2.1.	PETLJA Svilaj	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Zemljani radovi i nasip
	2.2.	Izgradnja naplatnog mjesta „Svilaj“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Zemljani radovi i nasip
3.	3.1.	PETLJA Odžak	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	
	3.2.	Izgradnja naplatnog mjesta „Odžak“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	35%	Zemljani radovi i nasip
4.	4.1	Granični prijelaz Svilaj	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Izrada detaljnog projekta
5.	5.1.	PUO Vrbovački Lipik	8	16.03.2017.	13.11.2017.	93%	Zemljani radovi i nasip
6.		INŽINJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Zemljani radovi, temeljne konstrukcije i šipovi
	6.1.	Most Potočani	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Završena faza I – most primljen i obezbjeđen prolaz ispod mosta
	6.2.	Natputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
	6.3.	Potputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
	6.4.	Regulacije vodotoka	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Betonski radovi pri završetku
7.		ODVODNJA	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
	7.1.	Unutrašnja odvodnja	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Nije započeto
	7.2.	Vanjska odvodnja	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Izrada tipskih propusta ispod trupa saobraćajnice

Tabela 3. Dinamika građevinskih radova Lot1: dionica Svilaj-Odžak

Gantogram 1. Prikazuje dinamiku građevinskih radova dionica Svilaj-Odžak



CASH FLOW 1. 2018-Q2 dionica Svilaj-Odžak



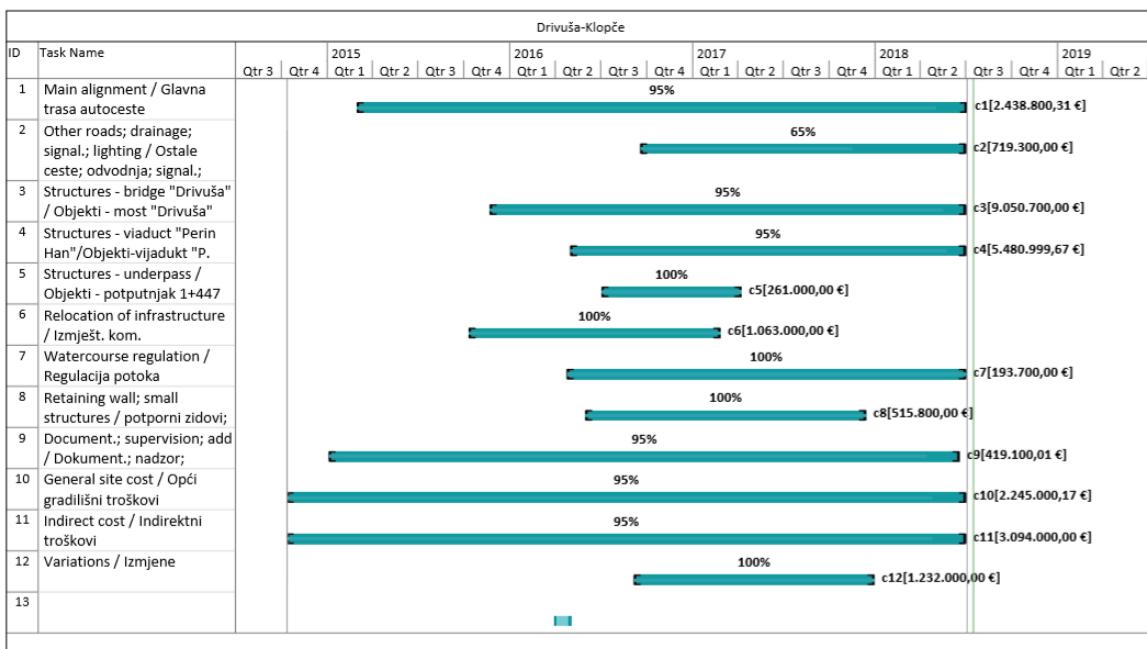
2. Lot 1: Poddionica Drivuša - Klopče

Dinamika radova na poddionici Drivuša - Klopče na dan 30.06.2018. godine

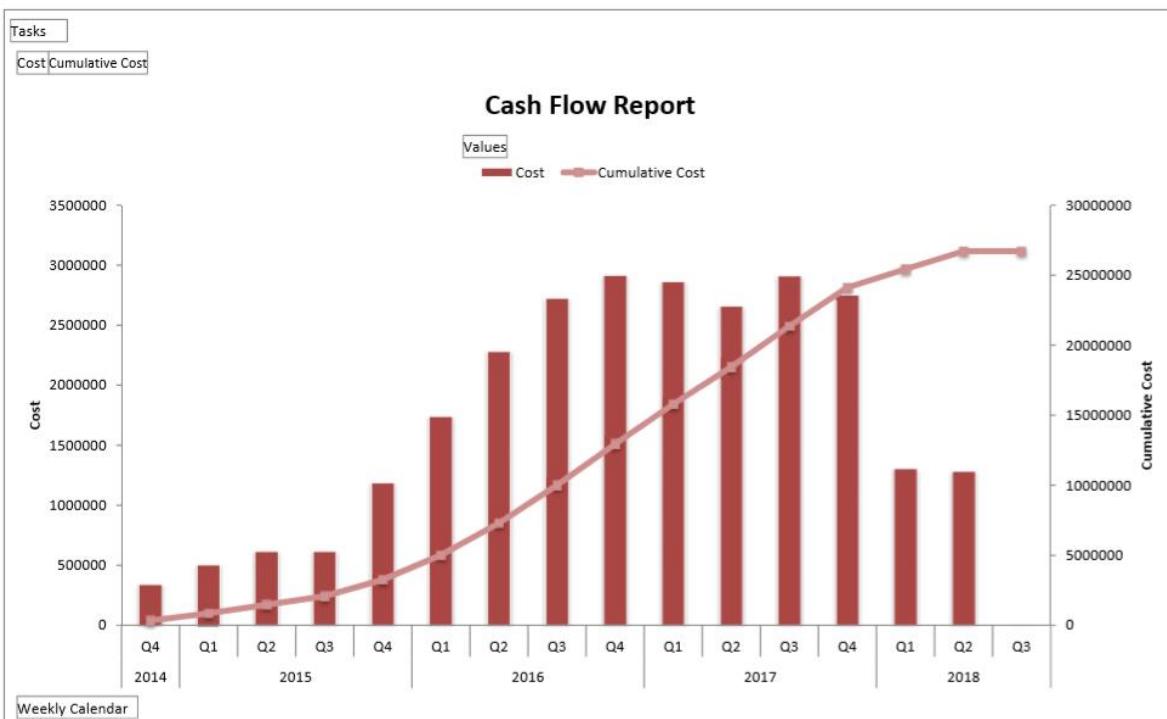
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE					
	1.1.	Nova trasa	42	10.10.2014	15.03.2018.	95 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	36	29.03.2015	15.03.2018.	50 %	U izgradnji
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	41	11.10.2014	25.02.2018.	70 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	02.12.2017	15.03.2018.	50 %	U izgradnji
5.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	5.1.	Potputnjak na km 1+552	24	04.04.2015	24.03.2017	100%	
	5.2.	Osiguranje kosina	33	25.06.2015	15.03.2018	100 %	
6.		MOSTOVI					
	6.1.	Most Drivuša	36	20.10.2014	29.09.2017.	99 %	U izgradnji
	6.2.	Vijadukt Perin Han	34	05.12.2014	02.09.2017.	99 %	U izgradnji
7.		IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	30	10.10.2014	25.03.2017.	98 %	U izgradnji
8.		REGULACIJA VODENOG TOKA	31	27.02.2015	24.03.2017.	100 %	

Tabela 4. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 1: Poddionica Drivuša - Klopče.

Gantogram 2. Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Drivuša - Klopče.



CASH FLOW 2, 2018-Q2 poddionica Drivuša - Klopče



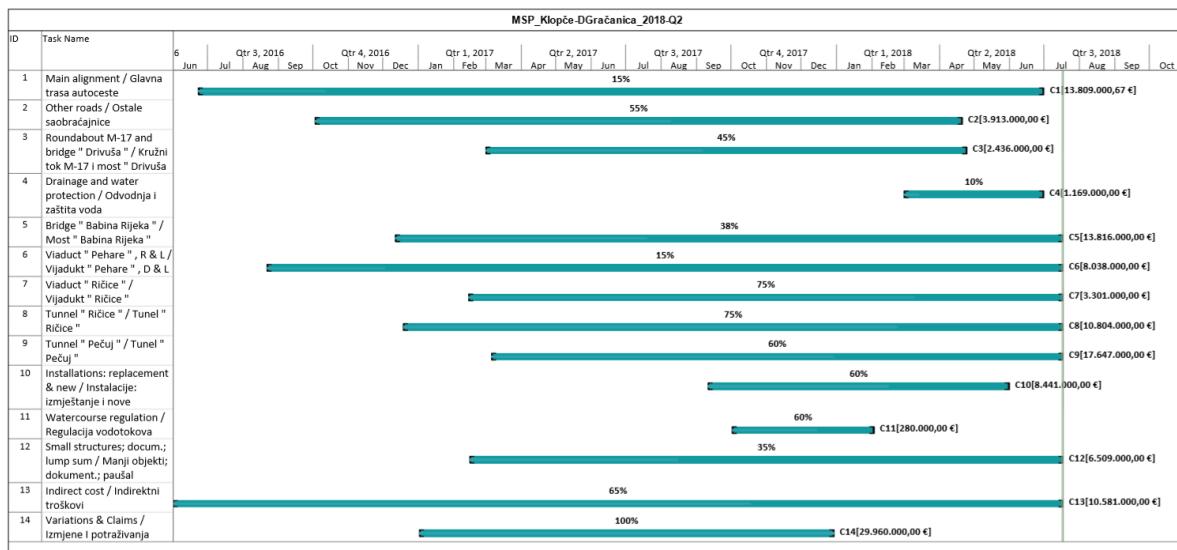
3. Lot 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Dinamika radova na poddionici Klopče - Donja Gračanica na dan 30.06.2018. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE	30	01.06.2016.	20.12.2019.	15 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	30	01.06.2016.	20.12.2019.	20 %	U izgradnji
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	30	01.06.2016.	20.12.2019.	0 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	30	01.06.2016.	20.12.2019.	0 %	U izgradnji
5.		MOSTOVI					U izgradnji
	5.1.	Vijadukt Klopčke Stijene	30	01.06.2016.	20.12.2019.	15 %	U izgradnji
	5.2.	Most Babina Rijeka	30	01.06.2016.	20.12.2019.	32 %	U izgradnji
	5.3.	Vijadukt Pehare	30	01.06.2016.	20.12.2019.	14 %	U izgradnji
	5.4.	Vijadukt Ričice	30	01.06.2016.	20.12.2019.	75 %	U izgradnji
	5.5.	Most Drivuša	30	01.06.2016	20.12.2019	47 %	U izgradnji
6.		TUNELI					U izgradnji
	6.1.	Tunel Ričice	30	01.06.2016.	20.12.2019.	75 %	U izgradnji
	6.2.	Tunel Pečuj	30	01.06.2016.	20.12.2019.	60 %	U izgradnji
7.		IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	30	01.06.2016.	20.12.2019.	60 %	U izgradnji
8.		REGULACIJA VODENOG TOKA	30	01.06.2016.	20.12.2019.	60 %	U izgradnji
9.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI		.			U izgradnji
	9.1.	Potputnjak na km 4+988,40	30	01.06.2016.	20.12.2019.	38 %	U izgradnji
	9.2.	Osiguranje kosina	30	01.06.2016.	20.12.2019.	20 %	U izgradnji

Tabela 5. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 2: Poddionica Klopče – Donja Gračanica

Gantogram 3. Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Klopče - Donja Gračanica.



CASH FLOW 3. 2018-Q2 poddionica Klopče - Donja Gračanica.

