



**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA
zaključno sa 30.09.2018. godine**

**PROJEKAT:
IZGRADNJA AUTOCESTA U FBiH**

Mostar, oktobar 2018. godine

SADRŽAJ

1. UVOD	3
<i>Opis projekta</i>	3
2. UGOVORI O ZAJMU	5
3. PLAN NABAVKE	7
4. GLAVNI PROJEKTI I DOZVOLE ZA GRAĐENJE	10
5. PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA PROJEKTE IZGRADNJE	14
5.1. <i>Dionica Poprikuša - Nemila</i>	14
5.2. <i>Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica)</i>	14
5.2.1. <i>Poddionica Nemila - Vranduk</i>	14
5.2.2. <i>Poddionica Vranduk - Ponirak</i>	15
5.2.3. <i>Poddionica Ponirak - Vraca</i>	15
5.2.4. <i>Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - Tunela Zenica</i>	16
5.3. <i>Dionica Tarčin – Konjic</i>	16
5.3.1. <i>Poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan</i>	16
5.4. <i>Dionica Konjic - Mostar sjever (Salakovac) / Poddionica LOT 3 -Tunel Prenj</i>	17
5.5. <i>Dionica Mostar jug - Buna</i>	17
5.6. <i>Dionica Počitelj - Bijača</i>	17
5.6.1. <i>Poddionica Počitelj - Zvirovići</i>	17
6. PROJEKTI IZGRADNJE	19
6.1. <i>Dionica: Svilaj - Odžak</i>	19
6.2. <i>Poddionica: Drivuša - Klopče</i>	20
6.3. <i>Poddionica: Klopče - Donja Gračanica</i>	21
6.4. <i>Dionica: Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - Tunela Zenica</i>	23
7. FINANSIJSKA POZICIJA	25
7.1. <i>Dionica: Svilaj - Odžak</i>	25
7.2. <i>Poddionica: Drivuša - Klopče</i>	26
7.3. <i>Poddionica: Klopče - Donja Gračanica</i>	26
7.4. <i>Dionica: Buna - Počitelj</i>	27
8. UTICAJ NA OKOLIŠ	28
PRILOG 1	29
<i>Dinamika radova na projektu na dan 30.09.2018. godine</i>	30
1. <i>Dionica Svilaj - Odžak</i>	30
2. <i>Lot 1: Poddionica Drivuša - Klopče</i>	32
3. <i>Lot 1: Poddionica Klopče - Donja Gračanica</i>	34
4. <i>Dionica Buna - Počitelj</i>	36

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Evropu s Mediteranskom obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakono o javnim preduzećima u FBiH te ostali postali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

Opis projekta

Na drugoj Panevropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994.godine, Evropska unija je definisala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015.godine.

Na trećoj Panevropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budipešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu evropsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku od Budimpešte do Ploča (Hrvatska), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina) te je ujedno i najveći projekat transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km. Izgradnja autoceste Koridora Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku od Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (u zvaničnim dokumentima nazvanim kao "Lotovi"), kako slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Sava (veza na Koridor X) - Doboj jug;
- **Lot 2:** Doboj jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

Ukupno je izgrađeno i stavljeno u promet 92 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na slijedeće dionice:

- Kakanj - Zenica jug
- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad - Tarčin
- Zvirovići - Bijača

U nastavku dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP Autoceste FBiH.



Plan autocesta i brzih cesta u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U svrhu izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc, JP Autoceste FBiH je u ranijem periodu utrošilo sljedeća kreditna sredstva:

- Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u visini od 205 miliona EUR-a;
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 75 miliona EUR-a i
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 166 miliona EUR-a.

U prethodnom periodu su zaključeni slijedeći ugovori o kreditnom zaduženju:

- Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj (KFAED) u novembru 2009.godine, iznos od **10,5 miliona KWD**. Iz navedenih kreditnih sredstava finansira se izgradnja dionice Donja Gračanica - Drivuša, poddionica Drivuša - Klopče.
- OFID - OPEC Fonda za međunarodni razvoj, 06. aprila 2016.godine, iznos od cca. **60 miliona EUR-a** (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a) za finansiranje izgradnje poddionice Klopče - Donja Gračanica.
- OFID - OPEC Fonda za međunarodni razvoj, 30.augusta 2018.godine, u visini od cca. **49 miliona EUR-a** (27,15 miliona USD i 24,30 miliona EUR-a) za sufinansiranje izgradnje poddionice Vranduk - Ponirak.
- Evropska Investiciona Banka (EIB) u oktobru 2015.godine, iznos od **100 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Počitelj - Zvirovići.
- Evropska Investiciona Banka (EIB) 26. aprila 2018.godine, iznos od **100 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Tunel Kvanj - Buna.
- Evropska Investiciona Banka (EIB) 26. aprila 2018.godine, iznos od **50 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Ponirak - Vraca.
- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), 31. marta 2018. godine u iznosu od:
 - **80 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice Pečuj - tunel Zenica i dionice Buna - Počitelj i
 - **76 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje Faze II dionice Svilaj - Odžak i sufinansiranje poddionice Klopče - Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj).
- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), 12. septembra 2018. godine u iznosu od **180 miliona EUR-a**, i to:
 - **70 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Poprikuša - Nemila,
 - **50 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice LOT 2 Tunel Ivan,
 - **60 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje poddionice Mostar jug - tunel Kvanj

Pored postojećih kreditnih aranžmana JP Autoceste FBiH je pokrenulo i druge aktivnosti vezano za obezbjeđenje finansijskih sredstva kod međunarodnih finansijskih institucija i to:

- Kredit KFAED-a u visini od cca. **36 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje poddionice **Nemila - Donja Gračanica: Lot 3. Nemila - Vranduk**. Provedena je procedura kreditnog zaduženja i stekli su se uslovi za potpisivanje Kreditnog sporazuma.

Naredni korak je potpsivanje kreditnog sporazuma nakon čega slijedi postupak ratifikacije.

Prema resornim ministarstvima upućena je inicijativa za osiguranje kreditnih sredstava:

- Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u visini od **35 miliona EUR-a**, za finansiranje dionice **Entitetska granica (tunel Putnikovo Brdo 2) - Karuše (petlja Medakovo)**.

Također, Europska investicijska banka (EIB) je u martu 2018.god. obavijestila JP Autoceste FBiH o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste Poprikuše - Nemila kreditnim sredstvima u iznosu od **90 milijuna EUR-a** i dionice LOT 1 Tarčin - Ivan kreditnim sredstvima u iznosu od **50 milijuna EUR-a**.

3. PLAN NABAVKE

JP Autoceste FBiH je pripremio očekivani plan nabavke. Procijenjene su planirane vrijednosti, ali stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka glavnog projekta i tenderske procedure. Ugovorene vrijednosti, te promjene vrijednosti ugovora potpisom addenduma date su detaljno u **tački 6.**

U tabeli dole su navedeni podaci o dionicama koje su u izgradnji, dionicama koje su u fazi tenderisanja, te dionicama koje su u planu za tenderisanje.

Vrijednosti su date u 000 Eura

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Br.	Opis	Procjena	Finansirano od	Finansirano od ostalih	Ugovor	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	Ugovor	
		Vrijednost ugovora	EBRD EIB KFAED, OFID/OPEC	Investitor	Iznos sa PDV-om	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god.	Potpisivanje mjes./god.	Završetak mjes./god.	
1.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak projekat autoceste	1.500		MKTBiH			Projektovanje	Konkurentski	Aug-07	Feb-08	Aug-11
2.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak nadzor nad izgradnjom	I faza 3.000	EIB		3.204		Nadzor	Konkurentski	Nov-11	Sep-13	Nov-16 ¹
		II faza 1.500	EBRD		1.186		Nadzor	Direktno ugovaranje	Feb-17	Mar-17	Dec-19
3.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak izgradnja autoceste	31.000	EIB		85.648		Radovi	Otvoreni	Nov-11	Sep-13	Nov-14 ²
4.	Donja Gračanica - Drivuša projekat autoceste	2.262		MKTBiH			Projektovanje	Kokurentski		Dec-07	Jun-10
5.	Donja Gračanica – Drivuša – nadzor nad izgradnjom	5.000									
a.	Drivuša - Klopče	2.000	KFAED		3.323		Nadzor	Konkurentski	Sep-13	Sep-14	Jun-20 ⁴
b.	Klopče - Donja Gračanica	3.000	OPEC		5.473		Nadzor	Konkurentski	Okt-14	Maj-16	Nov-20
6.	Donja Gračanica - Drivuša – izgradnja autoceste	138.000									
a.	Drivuša - Klopče	28.000	KFAED		33.527		Radovi	Otvoreni	Sep-13	Sep-14	Mar-17 ⁵
b.	Klopče - Donja Gračanica	110.000	OPEC		107.879		Radovi	Otvoreni	Okt-14	Maj-16	Nov-18
7.	Počitelj- Južna granica sa Hrvatskom projekat autoceste	2.500		MKTBiH			Nadzor	Konkurentski	Aug-07	Feb-08	April-11

8.	Počitelj - Zvirovići projekat autoceste novi	2.000	EIB-grant		2.327	Projektovanje	Konkurentski	July-12	Oct-13	Dec-14 ³
9.	Počitelj - Zvirovići nadzor nad izgradnjom	4.500	EIB			Nadzor	Konkurentski	May-17	Dec-18	Jul-23
10.	Tehnička pomoć jedinici za implementaciju Projekta	600	EIB			Nadzor	Konkurentski	May-17	Jun-18	May-21
11.	Počitelj - Zvirovići, izgradnja autoceste	105.000	EIB			Radovi	Otvoreni	Jul-18	Jan-19	Jul-21
12.	Donja Gračanica - tunel Zenica izgradnja autoceste	47.000	EBRD			Radovi	Otvoreni	Jul-16	Nov-18	May-21
13.	Donja Gračanica - tunel Zenica nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Dec-16	Jul-18	Feb-23
14.	Mostar jug - granica sa Hrvatskom projekat autoceste	2.219		MKTBiH		Projektovanje	Konkurentski		Jan-08	July-09
15.	Buna - Počitelj nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Dec-16	May-18	Nov-21
16.	Buna - Počitelj izgradnja autoceste	30.000	EBRD			Radovi	Otvoreni	Jul-16	May-18	Nov-19
17.	Ponirak - Vraca izgradnja autoceste	72.000	EIB EBRD			Radovi	Otvoreni	Jul-17	Mar-19	Sep-21
18.	Ponirak - Vraca nadzor	3.000	WBIF			Nadzor	Konkurentski	Jul-17	Mar-19	Sep-23
19.	Ponirak-Vraca tehnička pomoć	600	EIB			Nadzor	Konkurentski	Mar-18	Dec-18	Jun-21
20.	Vranduk - Ponirak izgradnja autoceste	48.000	OFID			Radovi	Otvoreni	Jul-17	Dec-18	Dec-20
21.	Vranduk-Ponirak nadzor	2.500	OFID			Nadzor	Konkurentski	Jul-17	Dec-18	Dec-22
22.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan izgradnja autoceste	48.230	EBRD other funds			Radovi	Otvoreni	Aug-18	Jul-19	Jan-22
23.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jun-19	Jan-24
24.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan tehnička pomoć	800	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jul-19	Jan-22
25.	Poprikuše-Nemila izgradnja autoceste	180.190	EBRD EIB other funds			Radovi	Otvoreni	Aug-18	Jul-19	Jul-22
26.	Poprikuše-Nemila nadzor nad izgradnjom	6.200	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jun-19	Jul-24
27.	Poprikuše-Nemila tehnička pomoć	1.200	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jun-19	Jul-22
28.	Nemila-Vranduk izgradnja autoceste	34.600	KFAED			Radovi	Otvoreni	Jul-18	May-19	May-21
29.	Nemila-Vranduk nadzor nad izgradnjom	1.400	KFAED			Nadzor	Konkurentski	Apr-18	Apr-19	Apr-23

30.	Tunnel Kvanj-Buna izgradnja autoceste	66.970	EIB			Radovi	Otvoreni	Dec-18	Nov-19	May-22
31.	Tunnel Kvanj-Buna nadzor nad izgradnjom	3.500	EIB WBIF			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jun-19	Jan-24
32.	Tunnel Kvanj-Buna tehnička pomoć	800	EIB WBIF			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Apr-19	Jan-22
21.	EKSPROPRIJACIJA zemljišta	29.342		JPAFBiH						
22.	PDV (17%)	143.665		JPAFBiH						
23.	UKUPNO:	8.481		MKTBiH						
24.	UKUPNO:	181.488		JPAFBiH, MKTBiH						
25.	UKUPNO:	845.090	EBRD EIB KFAED OPEC							

Tabela 1. Plan nabavke

¹ Addendum 1 - produžen rok za pružanje usluga do juni-17

² Addendum 1 - produžen rok za završetak radova (za sekciju I do juna -15; za sekciju II 242 dana nakon početka radova na sekciji II)

² Addendum 3 - preostali radovi na Sekciji II počinju 7 dana nakon pribavljanja dozvole za GP ili 15.03.2018. godine, zavisno šta nastupi prije, sa rokom za izvođenje radova od 400 dana od početka, i završetkom radova aprila 2019.

³ Addendum 2 - produžen rok za usluge projektovanja do mar-15

⁴ Addendum 2 - produžen rok za nadzor do juna 2020

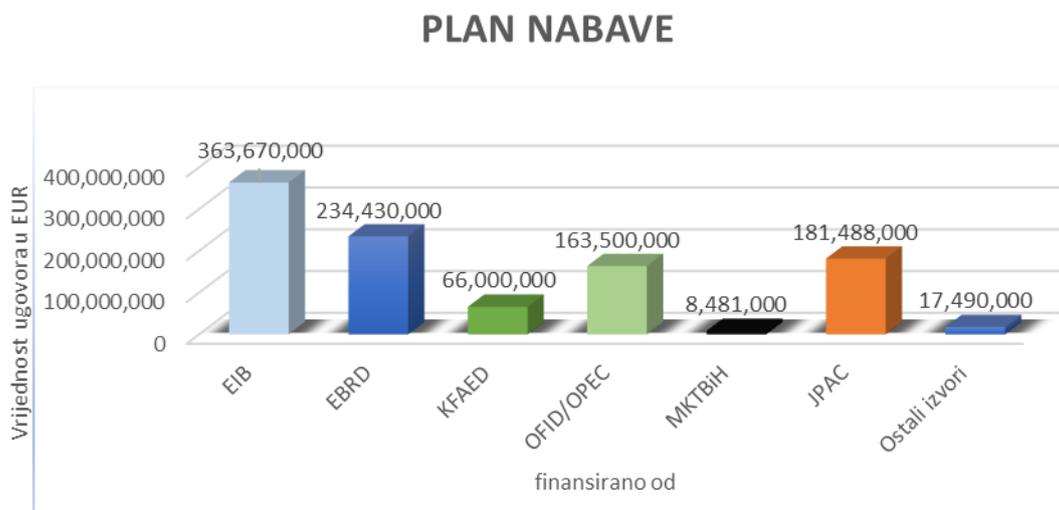
⁵ očekuje da će u narednom periodu biti potpisan Addendum 1 kojim će biti produžen rok za izvođenje radova

Napomena: PDV obračunat na ukupan iznos budžeta (ne uključujući eksproprijaciju zemljišta)

Legenda: **MKTBiH** - Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine

JPAFBiH - Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine

Grafikon 1. prikazuje plan nabavke finansiranja od strane međunarodnih kreditnih institucija, Ministarstva komunikacija i transporta BiH i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH kao i ugovorene vrijednosti (iznosi su dati u EUR).



4. GLAVNI PROJEKAT I DOZVOLE ZA GRAĐENJE

Postupak izdavanja urbanističke saglasnosti i građevinske dozvole u Federaciji BiH je definiran odredbama Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Početkom 2013.godine na snagu je stupio Zakon o autocesti na Koridoru Vc („Službene novine Federacije BiH“, broj 8/13 koji se, između ostalog, primjenjuje i na izdavanje urbanističkih saglasnosti i građevinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc te kao *lex specialis* propisuje kraće rokove i jednostavniju proceduru izdavanja saglasnosti i dozvola.

Status glavnih projekata, eksproprijacije, saglasnosti Institucija neophodnih za dobivanje urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje je prikazan u **tabeli 2.**

Br	Dionica	Postupak	Status	Napomena
1.	Svilaj - Odžak	Glavni projekat	Završen	Dionica je u izgradnji.
		Eksproprijacija	100%	
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno	
2.	Karuše - Ozimice	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti / Ishodovana urbanistička saglasnost	
3.	Ozimice - Poprikuša	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
4.	Poprikuše - Nemila	Glavni projekat	95%	Završen kompletan Idejni projekat. Formirana komisija za provedbu eksproprijacije i završeno cijepanje parcela.
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
5.	Dionica: Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica)			<p>Za poddionice Vranduk - Ponirak i Ponirak - Vraca (južni izlaz iz tunela Zenica) je dobivena urbanistička saglasnost.</p> <p>U toku je prikupljanje saglasnosti za dobivanje odobrenja za građenje.</p> <p>Na dionici Vranduk – Ponirak eksproprijacija se odvija redovnim tokom uz dobru dinamiku.</p> <p>U toku je tenderska procedura za izbor izvođeča radova prema Žutom Fidic-u, te će se glavni projekat raditi u sklopu tog Ugovora.</p> <p>Pribavljena je urbanistička saglasnost.</p>
	Poddionica Nemila - Vranduk	Glavni projekat	70%	
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
	Poddionica Vranduk - Ponirak	Glavni projekat	100%	
		Eksproprijacija	86,48%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
	Poddionica Ponirak - Vraca (Tunel Zenica)	Glavni projekat	Završen	
		Eksproprijacija	93,37%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
	Poddionica D.Gračanica (Zenica sjever) – tunel Zenica	Glavni projekat	0%	
		Eksproprijacija	99,78%	
Saglasnosti /Dozvole		Pribavljena urbanistička saglasnost		

6.	Dionica Drivuša - Donja Gračanica			Obje poddionice su u izgradnji.		
	Poddionica Drivuša - Klopče	Glavni projekat	Završen			
		Eksproprijacija	100%			
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno			
	Poddionica Klopče - D.Gračanica	Glavni projekat	Završen			
		Eksproprijacija	97%*			
Saglasnosti /Dozvole		Završeno				
7.	Dionica Tarčin - Konjic			Za poddionice Ivan - Ovčari i Ovčari - Konjic završen kompletan Idejni projekat		
	Poddionica Tarčin - Ivan	Glavni projekat	Završen			
		Eksproprijacija	99%			
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti / U toku je produženje urbanistička			
	Poddionica Ivan - Ovčari	Glavni projekat	0%			
		Eksproprijacija	0%			
		Saglasnosti /Dozvole	0%			
	Poddionica Ovčari - Konjic	Glavni projekat	0%			
		Eksproprijacija	0%			
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku			
	8.	Konjic - Prenj	Glavni projekat		0%	Završen kompletan Idejni projekat. U fazi ishođenje Okolinske i Urbanističke saglasnosti
			Eksproprijacija		0%	
Saglasnosti /Dozvole			Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku			
9.	Tunel Prenj	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat. U fazi ishođenje Okolinske i Urbanističke saglasnosti . Zbog nedostatka utvrđenog javnog interesa Vlade FBiH nije moguće započeti postupak eksproprijacije.		
		Eksproprijacija	0%			
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku			
10.	Tunel Prenj (Salakovac) - Mostar sjever	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat		
		Eksproprijacija	0%			
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku			
11.	Mostar sjever - Mostar jug	Glavni projekat	Završen	Izvršena je primopredaja projektne dokumentacije između MKT BiH i JP autoceste FBiH Potrebno je preprojektovanje glavnog projekta u skladu s Prostornim planom Koridora Vc.		
		Eksproprijacija	0%			
		Saglasnosti /Dozvole	0%			

12.	Dionica Mostar jug - Buna			Završena je izrada idejnog projekta za obje poddionice. U toku je proces dobijanja potrebnih saglasnosti, koje su neophodne za izdavanje Urbanističke dozvole Za dionicu Tunel Kvanj - Buna. Vlada FBiH utvrdila je javni interesa i započet je postupak eksproprijacije.
	Poddionica Mostar jug - tunel Kvanj	Glavni projekat	0%	
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	0%	
	Poddionica Tunel Kvanj - Buna	Glavni projekat	0%	
		Eksproprijacija	0%	
Saglasnosti /Dozvole		0%		
13.	Dionica Buna - Počitelj	Glavni projekat	Završen	Dionica je u izgradnji.
		Eksproprijacija	99,77%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovana urbanistička saglasnost	
14.	Dionica Počitelj - Bijača			Ishodovana urbanistička saglasnost. Tender za izbor izvođača u toku za Počitelj-Zvirovići.
	Poddionica Počitelj - Zvirovići	Glavni projekat	Završen	
		Eksproprijacija	93%*	
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno	

Tabela 2. Napredak *glavnih projekata, eksproprijacije i dozvola*

* Sa Rješenjima o hitnom ulasku u posjed zemljišta Vlade FBiH, ova dionica je 100% izvršena.

5. PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA PROJEKTE IZGRADNJE

U narednim stavovima su prikazane pripremne aktivnosti za građevinske projekte podijeljene na dionice i poddionice.

5.1. Dionica Poprikuša - Nemila

Nabavka izvođača radova za autoput na Koridoru Vc:

Pretkvalifikaciona dokumentacija je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018.godine. Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 20.08.2017. godine. Rok za predaju aplikacija 01.11.2018.god.

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Poziv za iskaz interesa je dostavljen Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018.godine. Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova objavljen 20.08.2017. godine. Rok za predaju aplikacija je 04.10.2018.god.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH, projekat izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Poziv za iskaz interesa je dostavljen Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018.godine. Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta objavljen 20.08.2017. godine. Rok za predaju aplikacija je 25.10.2018.godine.

5.2. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica) je podijeljena na četiri poddionice: Poddionica Nemila – Vranduk, Poddionica Vranduk – Ponirak, Poddionica Ponirak - Vraca (Tunel Zenica) i Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunela Zenica, pripremne aktivnosti su sljedeće:

5.2.1. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Nemila-Vranduk

Nabavka izvođača radova za autoput na Koridoru Vc:

Pretkvalifikaciona dokumentacija u pripremi.

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Nakon finaliziranja poziva za iskaz interesa za odabir konsultanta za usluge nadzora, Poziv je dostavljen Fondu na izdavanje saglasnosti 10.04.2018. Saglasnost Fonda zaprimljena je 18.04.2018. Poziv za iskaz interesa je objavljen 18.04.2018.godine. Kranji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 27.04.2017.godine. Obilazak lokacije je održan 27.06.2018. godine. Poziv za iskaz interesa je dostavljen svim aplikantima 13.07.2018.godine i finalizirana je kratka lista. Fondu je 02.08.2018.godine dostavljena kratka lista na saglasnost. Saglasnost Fonda je zaprimljena 09.08.2018.godine. Zahtjev za ponudu je u pripremi.

5.2.2. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Vranduk - Ponirak

Nabavka izvođača radova za autoput na Koridoru Vc:

Prekvalifikaciona dokumentacija za odabir izvođača radova dostavljena Fondu na saglasnost 04.04.2017.godine. Saglasnost Fonda zaprimljena je 28.06.2017. Poziv za prekvalifikaciju objavljen je 18.07.2017. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 18.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Prekvalifikacijski evaluacijski izvještaj dostavljen Fondu na saglasnost 19.04.2018. Saglasnost Fonda zaprimljena 18.05.2018. Aplikanti obavješteni o rezultatima. Tenderska dokumentacija dostavljena Fondu na saglasnost 26.06.2018. godine. Fond je 19.07.2018.godine izdao svoju saglasnost. Druga faza postupka je pokrenuta 26.07.2018.godine. Rok za dostavu ponuda je zakazan za 02.10. 2018. godine.

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Nakon finaliziranja poziva za iskaz interesa za odabir konsultanta za usluge nadzora, Poziv je dostavljen Fondu na izdavanje saglasnosti 04.04.2017. godine. Saglasnost Fonda zaprimljena je 28.06.2017. godine. Poziv za iskaz interesa je objavljen 18.07.2017. godine. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 04.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Evaluacijski izvještaj je dostavljen Fondu na saglasnost 14.05.2018. godine. Saglasnost Fonda zaprimljena je 24.05.2018. godine. Aplikanti obavješteni o rezultatima. Poziv za dostavu ponuda dostavljen Fondu na saglasnost 19.06.2018. godine. Saglasnost Fonda je zaprimljena 20.07.2018. godine. Druga faza postupka je pokrenuta 26.07.2018. godine. Rok za dostavu ponuda je zakazan za 02.10. 2018. godine.

5.2.3. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Ponirak – Vraca

Nabavka izvođača radova za autoput na Koridoru Vc:

Javni Poziv za prekvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 26.07.2017. godine. Javno otvaranje aplikacija je izvršeno 22.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija završen, te je evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 18.01.2018. godine. Revidovani evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 13.02.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 23.05.2018.godine i aplikanti obavješteni o rezultatima 25.05.2018.godine. Tenderska dokumentacija dostavljena na saglasnost Banci 27.06.2018.godine.

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Javni Poziv za iskaz interesa za odabir konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova je objavljen 26.07.2017. godine. Otvaranje aplikacija je izvršeno 07.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Short-list evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 18.01.2018. godine. Nakon komentara Banke, revidovani izvještaj dostavljen Banci 12.03.2018. godine.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH, projekat izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Postupak nabavke konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta je pokrenut 27.03.2018. godine. Krajnji rok za dostavljanje aplikacija je 30.04.2018.godine. Evaluacija je završena i izvještaj dostavljen Banci 15.05.2018. godine. Banka je izdala saglasnost 18.05.2018. godine. Aplikanti obavješteni o rezultatima prve faze postupka 31.05.2018.godine. Zahtjev za ponudu dostavljen 22.06.2018. godine. Rok za prijem ponuda je zakazan za 07.08.2018. godine. Evaluacija okončana i tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 14.08.2018.godine.

5.2.4. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunel Zenica

Izgradnja ove poddionice je predviđena da se radi po modelu *projektuj i izgradi* (Design and Build).

Nabavka izvođača radova za autoput na Koridoru Vc:

Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova objavljen je 15.07.2016. godine. Nakon zaprimanja aplikacija 28.09.2016. godine, finaliziranja evaluacije i pribavljanja saglasnosti Banke, kandidati su obavješteni o rezultatima postupka pretkvalifikacije. Poziv za dostavu ponuda pretkvalifikovanim ponuđačima je dostavljen 14.08.2017. godine. Rok za predaju ponuda je zakazan za 29.01.2018. godine. Evaluacija ponuda je u toku.

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova objavljen 22.12.2016. godine. Nakon zaprimanja aplikacija 14.02.2017. godine, finaliziranja evaluacije i pribavljanja saglasnosti Banke, kandidati su obavješteni o rezultatima prve faze postupka. U drugoj fazi, pretkvalifikovani konsultanti su pozvani da dostave tehničke i finansijske ponude do 24.07.2017. godine. Finalni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci, te je saglasnost Banke zaprimljena 07.03.2018. godine. Ugovor dostavljen na saglasnost Banci 28.06.2018. godine. Ugovor je potpisan 31.07.2018.godine sa prvorangiranim ponuđačem JV: Technital SpA i TZI Inženjering d.o.o. Vrijednost ugovora iznosi 2.837.086,20 EUR-a sa PDV-om.

5.3. Dionica Tarčin - Konjic

5.3.1. Poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan

Nabavka izvođača radova na autoputu na Koridoru Vc:

Pretkvalifikaciona dokumentacija je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018.godine. Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 20.08.2017.godine. Rok za predaju aplikacija 04.10.2018. god.

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Poziv za iskaz interesa je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018.godine. Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku

konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova objavljen 20.08.2017. godine. Zakazan rok za predaju aplikacija je 04.10.2018. godine.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH, projekat izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Poziv za iskaz interesa je dostavljen Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018.godine. Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta objavljen 20.08.2017. godine. Rok za predaju aplikacija je 25.10.2018.godine.

5.4. Dionica Konjic - Mostar sjever (Salakovac) /Poddionica LOT 3 - tunel Prenj

Preliminarni projekat tunela Prenj je završen. Proces pribavljanja dozvola i saglasnosti koje su potrebne za izdavanje urbanističke dozvole su u toku. Paralelno sa ovim aktivnostima, priprema tenderske dokumentacije je izvršena. Izgradnje poddionice je planirana prema modelu „Projektuj i izgradi“.

5.5. Dionica Mostar jug - Buna

Dionica Mostar jug - Buna je nastavak dionice Buna - Počitelj. Ukupna dužina dionice Mostar jug - Buna iznosi 14,3 km. Planirano je da se u fazi građenja ova dionica podjeli na dvije poddionice:

- poddionica Mostar jug - Tunel Kvanj, procijenjena vrijednost izgradnje iznosi cca. 67 mil EUR-a i
- poddionica tunela Kvanj - Buna, procijenjena vrijednost izgradnje iznosi cca. 98 mil EUR-a.

Završena je izrada idejnog projekta za obje poddionice. U toku je proces dobijanja potrebnih saglasnosti, koje su neophodne za izdavanje Urbanističke dozvole Za dionicu Tunel Kvanj – Buna. Vlada FBiH utvrdila je javni interesa i započet je postupak eksproprijacije.

5.6. Dionica Počitelj - Bijača je podijeljena na četiri lot-a, a pripremne aktivnosti se odnose na dvije poddionice.

5.6.1. Poddionica Počitelj - Zvirovići

Status projektne dokumentacije za autocestu na koridoru Vc, dionica Počitelj - Bijača, poddionica Počitelj - Zvirovići data je u tabeli 2.

Nabavka izvođača radova na autoputu na Koridoru Vc:

Postupak za nabavku radova je podijeljen u dva LOT-a: LOT 1: petlja Počitelj-početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj-petlja Zvirovići i LOT 2: most Počitelj. Tenderska dokumentacija za oba LOT-a dostavljena Banci na saglasnost 25.06.2018.godine. Saglasnost banke je zaprimljena 29.06.2018.godine. Tender je objavljen 10.07.2018.godine. Rok za predaju aplikacija je zakazan za 10.10.2018.godine.

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:
Postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova započet je 11. Maja 2017. Krajnji rok za dostavu aplikacije je 24. Juli 2017. Evaluacija zaprimljenih aplikacija za postupak nabavke konsultantskih usluga završena, te je short-list evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na izdavanje saglasnosti 18. Augusta 2017. Nakon zaprimanja komentara Banke, dodatni zahtjev za pojašnjenje jedna od aplikacija je poslat, te je revidovani izvještaj sačinjen. Revidovani evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 20. Oktobra 2017. Dodatni komentari Banke zaprimljeni, te je dodatni zahtjev za pojašnjenje poslat. Finalni revidovani evaluacijski izvještaj finaliziran, te dostavljen Banci 07.03.2018. godine.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP „Autoceste FBiH“, projekat izgradnje autoceste projekat izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Postupak nabavke konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FbiH - projekat izgradnje autoceste dionica Počitelj - Bijača, poddionica Počitelj - Zvirovići je pokrenut 11. maja 2017. godine. Krajnji rok za dostavljanje aplikacija je 24. juli 2017.godine. Evaluacijski izvjetaj dostavljen Banci 21.02.2018. godine. Banka je izdala saglasnost 23.02.2018. godine. Aplikanti obavješteni o rezultatima prve faze postupka. Zahtjev za ponudu dostavljen 14.03.2018. godine. Rok za prijem ponuda je zakazan za 27.04.2018. godine. Evaluacija okončana, te je tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 21.05.2018. Saglasnost Banke zaprimljena 23.05.2018. Finansijske ponude otvorene 01.06.2018. godine. Nakon evaluacije, finalni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 04.06.2018, te je revidovani izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 05.06.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 07.06.2018. godine, te su aplikanti obavješteni o rezultatima. Ugovor je zaključen 18.06.2018.godine sa prvorangiranim ponuđačem, odnosno JV: Ipsa doo i VCE. Vrijednost ugovora iznosi 350.830,35 EUR-a sa uključenim PDV-om.

6. PROJEKTI IZGRADNJE

6.1. Dionica Svilaj - Odžak - I Faza izgradnje

- Izvođač radova: Joint Venture Strabag AG, Euro – Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo;
- Potpisan Ugovor za izgradnju dana: 12.09.2013. godine;
- Broj Ugovora o izgradnji: JPAC 327-B45-12;
- Vrijednost Ugovora iznosi 83.822.098 EUR-a sa PDV-om;
- Rok izgradnje je 420 dana;
- Addendum br. 1 potpisan je 30.04.2015. godine izmijenjen je rok izgradnje zbog aktivnosti koje nisu u direktnoj nadležnosti JP Autoceste FBiH (eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj je u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje i izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske). Tako su radovi podijeljeni u 2 faze: prva faza obuhvata izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi, a druga faza obuhvata završne radove. Rok za završetak prve faze je 30.06.2015. godine, a rok za završetak druge faze je 242 dana od datuma početka 16.03.2017. godine.
- Addendum br. 2 je potpisan 31. marta 2017. godine. U Addendumu br. 2 Prihvaćeni iznos ugovora je promjenjen sa 32.568.837,36 EUR-a na 44.579.348,66 EUR-a za Fazu II. Osim navedenog, sve ostale odredbe Ugovora i Addenduma br.1 su ostale nepromijenjene, validne i na snazi.
- Addendum br. 3 Ugovora o izgradnji autoceste na koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak sklopljen je 22.11.2017. godine. Addendum br. 3 sačinjen je zbog uticaja sljedećih događaja na izvođenje ovog Ugovora kao što su: urbanistička dozvola za područje Graničnog prelaza Svilaj nije dobivena i očekuje se početkom 2018. godine, most na rijeci Savi na sjevernoj granici Projekta Svilaj-Odžak kao prometna veza s Hrvatskom nije završen, projekt Odžak-Vukoslavlje, dionica 3 Lota 1 na južnoj granici ovog Projekta Svilaj-Odžak je u nadležnosti Vlade RS i vjerojatno neće biti pokrenut prije kraja 2018.godine, kao i sistem naplate cestarine i sistem upravljanja saobraćajem trebao bi se instalirati u kasnijoj fazi kako bi se spriječile moguće krađe opreme. U Addendumu br. 3 prihvaćeni iznos ugovora za Fazu I izmijenjen je na 41.069.250,13 EUR-a, a prihvaćeni iznos ugovora za Fazu II ostaje isti u iznosu od 44.579.348,66 EUR-a. Ovaj addendum također definira prihvaćeni iznos ugovora za Preostale Radove Faze II koji se procjenjuje na 15.000.000,00 EUR-a od ukupnog iznosa u visini od 44.579.348,66 EUR-a za Fazu II. U daljem tekstu istog, Preostali Radovi Faze II smatrati će se kao zasebna faza i dovršit će se u roku od 400 dana računajući od datuma početka za Preostale Radove Faze II u koje je uključeno 200 dana perioda slijeganja nasipa. Preostali Radovi Fazi II su specificirani u Troškovniku ugovora kao: Granični prelaz Svilaj, dva odmorišta, pejzažno uređenje, sistem naplate cestarine i objekti, te sistem upravljanja saobraćajem, uključujući električne instalacije. Datum početka Preostalih Radova Faze II se dodaje i definira se kao sedam dana nakon dobivanja građevinske dozvole za Granični prelaz Svilaj ili na datum 15. 03. 2018. godine, šta prije nastupi. Radovi su započeli dana

15.03.2018. godine, iako građevinska dozvola još uvijek nije izdata. Radovi su vršeni na naplatnom mjestu Odžak i odmorištu Vrbovački Lipik. U međuvremenu je sa UIO dogovoreno da JP Autoceste FBiH izvede dio radova na lokaciji GP Svilaj, a koji se nalaze unutar pojasa autoceste. Izvođač radova je započeo ove radove u Julu 2018. godine i nasipi su završeni. U narednom koraku je ostalo da se obavi konsolidacija nasipa nakon čega će se steći uvjeti da se izvedu preostali završni slojevi kolovozne konstrukcije.

Nadzor:

- Konsultant: Aecom Inocsa S.L.U. Španija;
- Broj Ugovora za konzultantske usluge: JPAC 328-E152-12 u vrijednosti od 2.645.311, 50 EUR-a sa PDV-om potpisan 02.09.2013. godine, a vremenski period trajanja Ugovora je 38 mjeseci.
- Addendum br.1 je potpisan 02.10.2015. godine od strane Investitora i 06.10.2015. godine od strane Konsultanta za nadzor i odnosi se na produženje radova po Ugovoru JPAC 327-B45-12 i podjelu dionice na Fazu/Sekciju 1 i Fazu/Sekciju 2 u Addendum br.1 ugovora za izgradnju radova JPAC 327-B45-12 od 30.04.2015. godine. Zbog svega navedenog, period pružanja konzultantskih usluga produžen je na 46 mjeseci kao i cijena ugovora je povećana na iznos 3.204.199,44 EUR-a uključujući PDV.
- Ugovor za konzultantske usluge broj: JPAC 819-E426- 17 - nadzor radova na izgradnji autoceste u koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak, II faza u iznosu od 1.186.672,50 EUR-a s PDV-om potpisan je 13. Marta 2017.godine, a trajanje ugovora je 33 mjeseci.
- Realizacija projekta podijeljena je u dvije faze , jer nisu počeli radovi na izgradnji mosta preko rijeke Save, kojim će se uvezati dijelovi koridora Vc u Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini.
- Radovi na realizaciji Faze I projekta su završeni.
- Tehnički pregled izvedenih radova Faze I je okončan.
- U novembru 2015. dobivena upotrebna dozvola za Fazu I.
- Radovi II faze su započeli 16. marta 2017. godine, u skladu sa Addendum br.1.
- Vrijednost radova za Fazu I sada iznosi 41.069.250,13 EUR-a na temelju Addenduma 3.
- Period izgradnje Faze II je 242 dana.
- Trenutni napredak radova: asfalt na odmorištu, naplatna stanica, oprema, GP Svilaj.

6.2. Poddionica Drivuša - Klopče

- Izvođač radova: Hering d.d. Široki Brijeg;
- Broj Ugovora o izgradnji: JPAC 373-A66-12;
- Vrijednost Ugovora iznosi 33.527.849 Eura sa PDV-om potpisan 25.09.2014. g;
- Rok izgradnje je 900 dana;
- Novi rok završetka radova treba uskoro da se izdefiniše.

Ovaj ugovor br. JPAC 373-A66-12 čini završetak dijela autoputa Donja Gračanica - Drivuša, poddionica 1, Drivuša - Klopče. Trasa predmetne poddionice 1 se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Bilješevo u zoni petlje Drivuša, u km 0+450,00 a završava u km 2+680,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa iznosi cca. 2,23 km. Eksproprijacija za ovu poddionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola.

U toku je izvođenje radova na poddionici **Drivuša - Klopče**. U 2015. godini su izvođeni radovi na izmještanju podzemnih gasnih, vodovodnih, elektro i telekomunikacionih instalacija te dalekovodnih stubova.

Također su izvođeni radovi na izgradnji donjeg stroja trupa autoceste i objekata na navedenoj poddionici. U 2016. godini su nastavljeni radovi na ovoj poddionici, od kojih najznačajniji na izvođenju mosta Drivuša (dužine 650 m) i vijadukta Perin Han (dužine cca. 400 m). Izrada konstrukcije mosta Drivuša i vijadukta Perin Han je završena.

Od radova na otvorenoj trasi, završeni su svi radovi na osiguranju stabilnosti kosina, te asfaltni radovi na glavnoj trasi i lokalnim saobraćajnicama, u toku je postavljanje elastično odbojnih ograda.

Od radova na otvorenoj trasi, završeni su radovi na osiguranju stabilnosti kosina zasjeka na potezu između dva naprijed navedena dominantna objekta, u toku su asfaltni radovi.

Trasa je locirana u području veoma kompleksne geologije, zabilježena su dva klizišta, što dodatno komplicira izvođenje građevinskih radova i značajno usporava dinamiku radova.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij Divel d.o.o. i TAEP ;
- Broj Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 375-E71-12 u vrijednosti od 2.538.315 EUR-a sa PDV-om potpisan 23.09.2014. godine;
- Vrijeme trajanja ugovora: 54 mjeseca.
- Addendum br.1 Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 375-E71-12, važi od 23.08.2017. godine u kojem je vrijednost ugovora uvećana na novi iznos u visini 3.051.106,40 EUR-a sa uključenim PDV-om i u kojem je vrijeme trajanja ugovora produženo na 66 mjeseci.
- Addendum br. 2 Ugovora za konsultantske usluga br. JPAC 375-E71-12 potpisan je 18.05.2018. godine radi produženja Ugovora o građenju br. JPAC 373-A66-12 zbog kašnjenja Izvođača da završi radove u ugovornom roku i činjenice da i preostali radovi trebaju biti dovršeni. Stoga je u Addendumu br. 2 vrijednost ugovora povećana na novi iznos od 3.323.916,41 EUR uključujući PDV, a trajanje ugovora produženo je na 69 mjeseci i 15 dana.

6.3. Poddionica Klopče - Donja Gračanica

- Izvođač radova: JV Euro - Asfalt d.o.o. (vodeći partner) i Strabag A.G.;
- Broj Ugovora o građenju: JPAC 608-B63-14;
- Ugovor o građenju potpisan 9. maja 2016. godine;
- Vrijednost ugovora: 107.879.287,94 EUR-a uključujući PDV;
- Period izgradnje za sekciju 1 - 900 dana, te za sekciju 2 (Viadukt Pehare) - 600 dana.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij Egis International i IPSA Institut;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 609-E314-14 u iznosu 5.473.143 EUR-a uključujući PDV je potpisan 7. maja 2016. godine.
- Vrijeme trajanja ugovora: 54 mjeseca.
- Prva izmjena Ugovora o konsultantskim uslugama: JPAC 609-E314-14 potpisana je 01.09 2016. godine u svrhu izmjene raspoloživog osoblja u nadzornom timu zbog rješavanja specifičnih zahtjeva dodatnog geotehničkog istraživanja. Te promjene ne utječu na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.
- Izmjena broj 2 Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 609-E314-14 zaključen je 16.05.2018. godine u svrhu izmjene imenovanog osoblja u nadzornom timu usljed značajnih promjena glavnog projekta koji je napravljen zbog loših geoloških uvjeta na gradilištu. Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.

Trasa predmetne poddionice 2: Klopče - Donja Gračanica se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Klopče u zoni vijadukta „Perin Han“ na km 2+680,00, a završava u zoni tunela Pečuj na km 8+460,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa predmetne poddionice iznosi 5,78 km.

Eksproprijacija je završena na ovoj poddionici, a građevinska dozvola je dobijena. Nakon finaliziranja zahtjeva za iskaz interesa za odabir konsultanta za nadzor nad izvođenjem radova te pretkvalifikacione dokumentacije za odabir izvođača za radove, ugovor o građenju potpisan 9. maja 2016. godine dok je za konsultantske usluge nad izvođenjem radova potpisan 6. maja 2016. godine.

Aktivnosti na mobilizaciji gradilišta, te aktivnosti na izgradnji pristupnih puteva su također završeni.

Zemljani radovi na poddionici autoceste trenutno ulaze u fazu ubrzane dinamike, povoljniji vremenski uslovi. Trasa se nalazi u području sa vrlo složenom geologijom koja komplikuje izvođenje zemljanih radova. Dodatna geotehnička istraživanja su vršena i tokom mjeseca aprila, maja i juna 2018. godine i na osnovu toga se vrše korekcije glavnog projekta.

Kompleksnost geologije, gdje je smještena glavna trasa, zahtjevala je izmjenu Glavnog projekta, što je uzrokovalo pomjeranje linije eksproprijacije. S tim u vezi treba izvršiti dopunu građevinske dozvole.

Trenutno se izvode radovi na glavnoj trasi - iskopi i zaštita kosina na određenim dijelovima, kao i na sljedećim objektima:

Tunel Ričice

- u obje tunelske cijevi završeno je betoniranje sekundarne tunelske obloge, kontaktno injektiranje, te su u toku radovi na finalnoj obradi spojeva kampada, rubova tunelskih niša, provjeri instalacionih vodova i sl.,
- u obje tunelske cijevi izvode se radovi na ugradnji sistema tunelske odvodnje (centralni kolektor i podužna drenaža), te izradi kolovozne konstrukcije (filterski i tamponski sloj),
- izvode se radovi finalnom uređenju izlaznog portala - armirana zemlja,

- u desnoj tunelskoj cijevi izvode se radovi na ugradnji ivičnjaka,

Tunel Pečuj

- u obje tunelske cijevi izvode se radovi na ugradnji finog sloja mlaznog betona - priprema podloge za hidroizolaciju, ugradnji hidroizolacije, bočnih drenaža, armirački radovi i radovi na sekundarnoj tunelskoj oblozi,
- na ulaznom portalu, lijeva tunelska cijev, izvode se radovi na ugradnji ulaznog portala "lažni tunel", te pripremni radovi za zasipanje i finalno uređenje portala.

Vijadukt Klopačke Stijene:

- završen drugi segment rasponske konstrukcije lijevog vijadukta, u toku radovi na oplati i skeli trećeg segmenta.

Vijadukt Babina Rijeka

- desni vijadukt – utegnuti dosad izbetoniranih pet segmenata rasponske konstrukcije iznad stubnog mjesta S1 (bazni i dva sa svake strane), montaža krletke iznad stubnog mjesta S2,
- izrada stubova na ljevom vijaduktu.

Vijadukt Pehare:

- utegnuta treći segment,
- radovi na montaži oplata i skele za četvrti segment rasponske konstrukcije desnog vijadukta kao i montaži oplata i skele za prvi segment rasponske konstrukcije lijevog vijadukta.

Vijadukt Ričice:

- radovi na završetku upornjaka desnog i lijevog vijadukta,
- betonirana prelazna ploča na upornjaku U1L,
- radovi na izradi betonske sigurnosne ograde na ljevom vijaduktu.

Most Drivuša

- radovi u zastoju zbog izmještanja VN elektro mreže.

Radovi na preseljenju komunalnih usluga: podzemne linije gasovoda (okončano u martu 2017. godine), vode, električne i telekomunikacijske instalacije se trenutno obavljaju u skladu sa dinamikom kojom se izvode radovi na trasi.

6.4. Dionica Buna - Počitelj

- Izvođač radova: Hering d.d Široki Brijeg;
- Broj ugovora o izgradnji: JPAC 743-B74-16;
- Ugovor o izgradnji potpisan 18. maja 2018. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 25.692.383,53 EUR uključujući PDV;
- Period izgradnje je 540 dana.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o. ;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 745-E380-16, u iznosu od 1.533.987 EUR uključujući PDV koji je potpisan 8. maja 2018. godine.
- Vrijeme trajanje ugovora je 42 mjeseca.

Ugovor br.JPAC 743-B74-16 je potpisan za izgradnju autoputa između Bune i Počitelja u dužini od 7,2 km. Trasa predmetne dionice Buna - Počitelj počinje na km 11 + 100 i završava se na km 18 + 280. Na svom kraju se nadovezuje na poddionicu Počitelj - Zvirovići.

Eksproprijacija za ovu dionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola. Datum početka radova je 3. augusta 2018. godine, a izvođač je uveden na gradilište 23. augusta 2018.godine za dio lokaliteta koji se nalazi u opštini Čapljina, a 29. augusta 2018.godine za dio mjesta na području grada Mostara.

Izvođač je započeo sa mobilizacijom i pripremnim aktivnostima na licu mesta. Prvi korak bio je obilježavanje linije eksproprijacije, nakon čega je počelo uklanjanje grana i drveća sa lokacije. Na pozicijama objekata na trasi (nadvožnjaci, podvožnjak i prolaz za životinje), završeno je izvođenje i započet je rad na zemljištu. U isto vrijeme, izvođač je započeo sa uklanjanjem površinskog sloja na ostatku trase, evidentiranjem nultog stanja terena i pripremom za iskopavanje.

Detalji o napretku radova i statusu građevinskih projekata su predstavljeni u **Prilogu 1**.

6. FINANSIJSKA POZICIJA

7.1. Dionica: Svilaj - Odžak

Rekapitulacija zajma EIB (166 mil EUR-a), EBRD (br.48999) i vlastita sredstva

Br.	Zajam EIB (166 mil€) i EBRD (br.48999)		Iznos bez PDV-a:	
	Vlastita sredstva			
1.	JV STRABAG AG, Euro Asphalt d.o.o., GP ŽGP d.d. .	Faza I	38.130.038,49	€
		Faza II	18.484.894,31	
2.	AECOM INOCSA S.L.U.	Faza I	2.738.632,00	€
		Faza II	567.947,50	
TOTAL:			59.921.512,30	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Izvor plaćanja	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om
1.	EIB - I Faza (166 mil €)	10.924.585,49	12.866.467,67
2.	Vlastita sredstva	45.690.347,31	52.951.147,27
3.	UKUPNO:	56.614.932.80	65.817.614,94

Napomena: Do 30.09.2018.godine izvršena je refundacija vlastitih sredstava iz kredita EBRD-a broj 48999 za građenje:

- Faza I u iznosu od 122.254,87 € bez PDV-a (143.873,14 € sa PDV) i
- Faza II u iznosu od 9.446.733,01 € bez PDV-a (11.004.813,41 € sa PDV)

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Izvor plaćanja	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om
1.	EIB - I faza (166 mil €)	421.224,50	492.832,67
2.	Vlastita sredstva	2.885.355,00	3.375.865,35
3.	UKUPNO:	3.306.579,50	3.868.698,02

Napomena: Do 30.09.2018.godine izvršena je refundacija vlastitih sredstava iz kredita EBRD-a broj 48999 za nadzor:

- Faza II u iznosu od 748.712,50 € bez PDV-a (875.993,63 € sa PDV)

7.2. Poddionica: Drivuša - Klopče

Rekapitulacija zajam KFAER 10.500.000 KWD

Br.	Zajam KFAER	Iznos bez PDV-a:	
	10.500.000,00 KWD		
	Ukupan iznos zajma cca.28.355.250 €		
1.	HERING d.d.	24.188.087,84	(€)
2.	JV „Divel“doo -TEAP	2.811.609,68	(€)
TOTAL:		26.999.697,52	(€)

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	HERING d.d.	24.188.087,84	28.844.909,41	Do 30.09.2018.g ukupno 47 privremenih situacija
2.	UKUPNO:	24.188.087,84	28.844.909,41	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV „Divel“doo -TEAP	2.811.609,68	3.289.583,33	Do 30.09.2018.g ukupno 47 privremenih situacija
2.	UKUPNO:	2.811.609,68	3.289.583,33	

7.3. Poddionica: Klopče - Donja Gračanica

Rekapitulacija OFID Fonda 48.000.000 \$

Br.	Zajam OFID 1588P	Iznos bez PDV-a:	
	48.000.000 \$		
	Ukupan iznos zajma cca.60.000.000€		
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	39.467.850,86	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo	2.572.010,10	€
TOTAL:		42.039.860,96	€

Rekapitulacija EBRD 76.000.000 €

Br.	Zajam EBRD 48999 76.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	13.694.145,13	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo		€
TOTAL:		13.694.145,13	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV Strabag - Euroasfalt iz OFID-a	39.467.850,86	46.968.598,78	Do 30.09.2018.g ukupno 19 privremenih situacija
2.	JV Strabag - Euroasfalt iz EBRD-a	13.694.145,13	16.393.741,84	Do 30.09.2018.g ukupno 7 privremenih situacija
3.	UKUPNO:	53.161.995,99	63.362.340,62	Do 30.09.2018.g ukupno 26 privremenih situacija

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV Egis - IPSA Institut	2.572.010,10	3.009.251,81	Do 30.09.2018.g ukupno 26 privremene situacije
2.	UKUPNO:	2.572.010,10	3.009.251,81	

7.4. Dionica: Buna - Počitelj
Rekapitulacija EBRD 80.000.000 €

Br.	Zajam EBRD 47372 80.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	HERING d.d.	2.195.930,21	€
2.	JV AECOM INOCSA S.L.U i AECOM doo BiH	16.100,00	€
TOTAL:		2.212.030,21	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	HERING d.d.	2.195.930,21	2.569.238,35	Do 30.09.2018.g avans
2.	UKUPNO:	2.195.930,21	2.569.238,35	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV AECOM INOCSA S.L.U i AECOM doo BiH	16.100,00	18.837,00	Do 30.09.2018.g ukupno 1 privremena situacija
2.	UKUPNO:	16.100,00	18.837,00	

8. UTICAJ NA OKOLIŠ

Krajem juna 2016. godine Federalno ministarstvo okoliša i turizma je izdalo četiri okolinske dozvole. Prva okolinska dozvola je izdata u februaru 2009. godine za dionice LOT-a 2: Doboj jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin) na period od pet godina. Nakon isteka ovog roka, produžene su u februaru 2014. godine na period od još pet godina. Druga je izdata u septembru 2010. godine za dionicu od Svilaja (uključujući dio mosta koji pripada BiH - most na rijeci Savi) do Doboj jug (Karuše), te je također produžena za još pet godina. Okolinska dozvola za dionicu Mostar sjever - južna granica sa Republikom Hrvatskom, poddionica Bijača - Zvirovići je izdata u oktobru 2010. godine. Okolinska dozvola za dionicu Sarajevo jug - Mostar sjever, poddionica Tarčin - Konjic je izdata u junu 2012. godine, a produžena u februaru 2017.godine.

U 2018. provedene su aktivnosti u skladu sa prethodno pomenutim okolinskim dozvolama te su potpisani ugovori sa odabranim ponuđačima - ugovaračima radova ili dobavljačima usluga. Tokom ovog perioda završene aktivnosti za implementiranje obaveza po okolinskim dozvolama su slijedeće:

1. Prvo kontrolno testiranje kvalitete vode iz separatora je izvršeno u Maju/Junu, u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-16 "Monitoring otpadnih voda iz separatora na dionicama: Zenica jug - Tarčin; Zvirovići - Bijača";
2. Kontrolno testiranje kvalitete tla duž autoceste je izvršeno u Junu, u skladu sa Ugovorom br. JPAC 787-E405-16 „Kontrolno testiranje kvalitet tla duž autoceste Zenica jug - Tarčin i Bijača - Zvirovići“;
3. Godišnji okolišni i društveni izvještaj je predat predstavnicima EBRD-a za 2017. godinu;
4. Godišnji okolišni izvještaj autoceste A1 je predat Federalnom ministarstvu okoliša i turizma;
5. Godišnji okolišni izvještaj autoceste A1 je predat Upravi JP „Autoceste FBiH“ na pregled.

PRILOG 1

Dinamika radova projekata izgradnje za period do 30.09.2018. godine

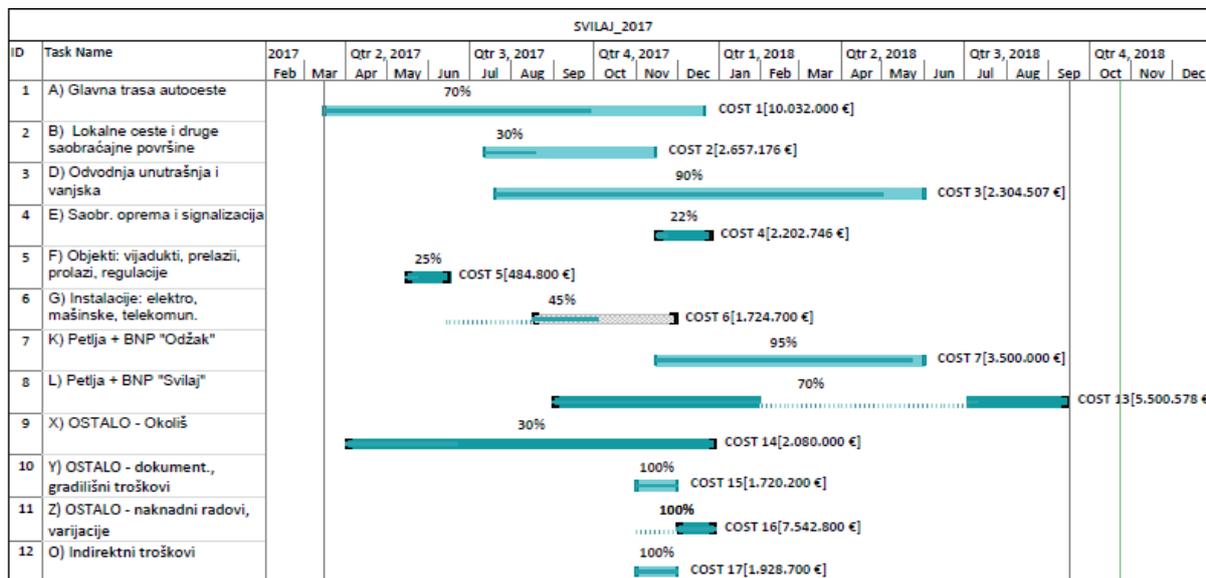
1. Dionica Svilaj - Odžak

Dinamika radova na projektu na dan 30.09.2018. godine

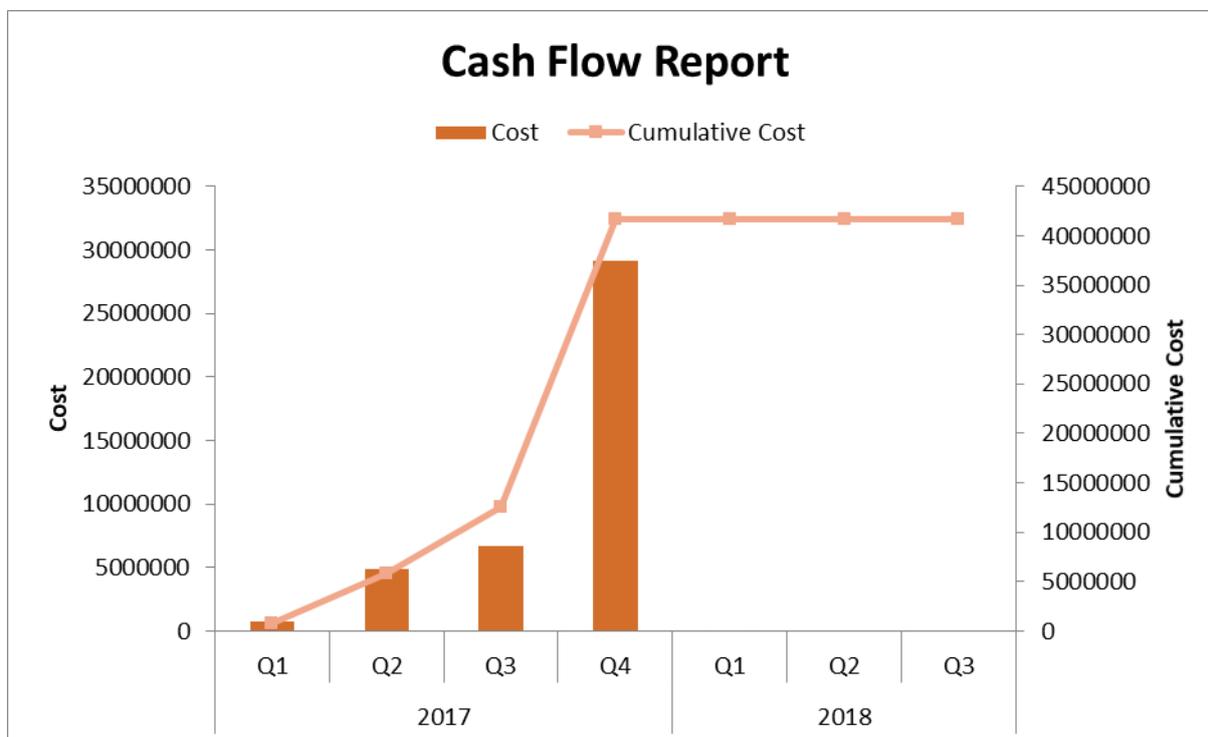
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA					U toku je tehnički pregled izvedenih radova Faze I.
	1.1.	Trasa autoceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Zemljani radovi i nasip
	1.2.	Trasa lokalne ceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Zemljani radovi i nasip
2.	2.1.	PETLJA Svilaj	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Zemljani radovi i nasip
	2.2.	Izgradnja naplatnog mjesta „Svilaj“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Zemljani radovi i nasip
3.	3.1.	PETLJA Odžak	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	
	3.2.	Izgradnja naplatnog mjesta „Odžak“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	35%	Zemljani radovi i nasip
4.	4.1	Granični prijelaz Svilaj	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Nasip unutar pojasa autoceste
5.	5.1.	PUO Vrbovački Lipik	8	16.03.2017.	13.11.2017.	93%	Zemljani radovi i nasip
6.		INŽINJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Zemljani radovi, temeljne konstrukcije i šipovi
	6.1.	Most Potočani	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Završena faza I – most primljen i obezbjeđen prolaz ispod mosta
	6.2.	Natputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
	6.3.	Potputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
	6.4.	Regulacije vodotoka	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Betonski radovi pri završetku
7.		ODVODNJA	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
	7.1.	Unutrašnja odvodnja	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Nije započeto
	7.2.	Vanjska odvodnja	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Izrada tipskih propusta ispod trupa saobraćajnice

Tabela 3. Dinamika građevinskih radova Lot1: dionica Svilaj-Odžak

Gantogram 1. Prikazuje dinamiku građevinskih radova dionica Svilaj-Odžak



CASH FLOW 1. 2018-Q3 dionica Svilaj-Odžak



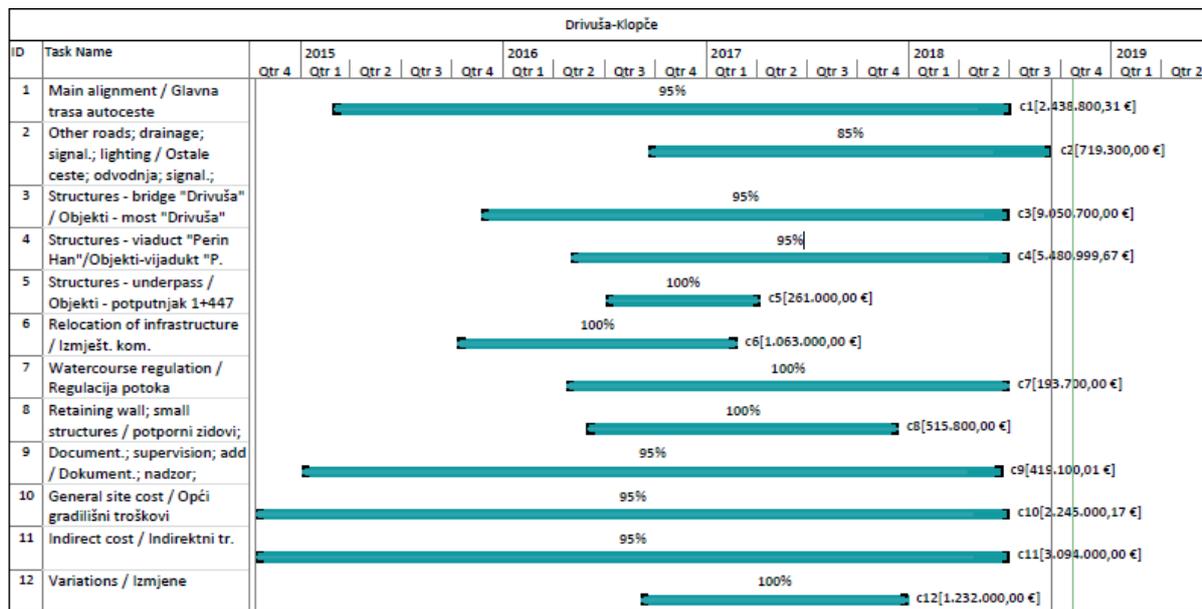
2. Lot 1: Poddionica Drivuša - Klopče

Dinamika radova na projektu na dan 30.09.2018. godine

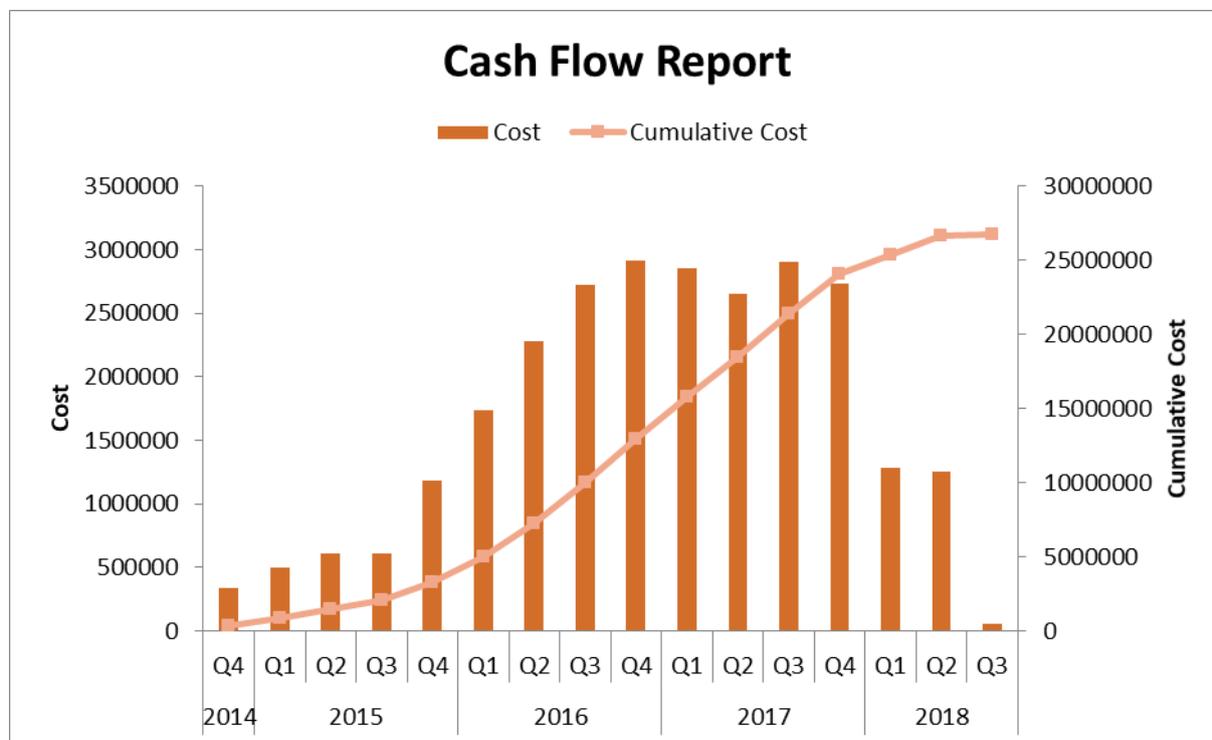
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE					
	1.1.	Nova trasa	42	10.10.2014	15.03.2018.	95 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	36	29.03.2015	15.03.2018.	50 %	U izgradnji
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	41	11.10.2014	25.02.2018.	70 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	02.12.2017	15.03.2018.	50 %	U izgradnji
5.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	5.1.	Potputnjak na km 1+552	24	04.04.2015	24.03.2017	100%	
	5.2.	Osiguranje kosina	33	25.06.2015	15.03.2018	100 %	
6.		MOSTOVI					
	6.1.	Most Drivuša	36	20.10.2014	29.09.2017.	99 %	U izgradnji
	6.2.	Vijadukt Perin Han	34	05.12.2014	02.09.2017.	99 %	U izgradnji
7.		IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	30	10.10.2014	25.03.2017.	98 %	U izgradnji
8.		REGULACIJA VODENOG TOKA	31	27.02.2015	24.03.2017.	100 %	

Tabela 4. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 1: Poddionica Drivuša - Klopče.

Gantogram 2. Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Drivuša - Klopče.



CASH FLOW 2, 2018-Q3 poddionica Drivuša – Klopče



3. Lot 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Dinamika radova na projektu na dan 30.09.2018. godine

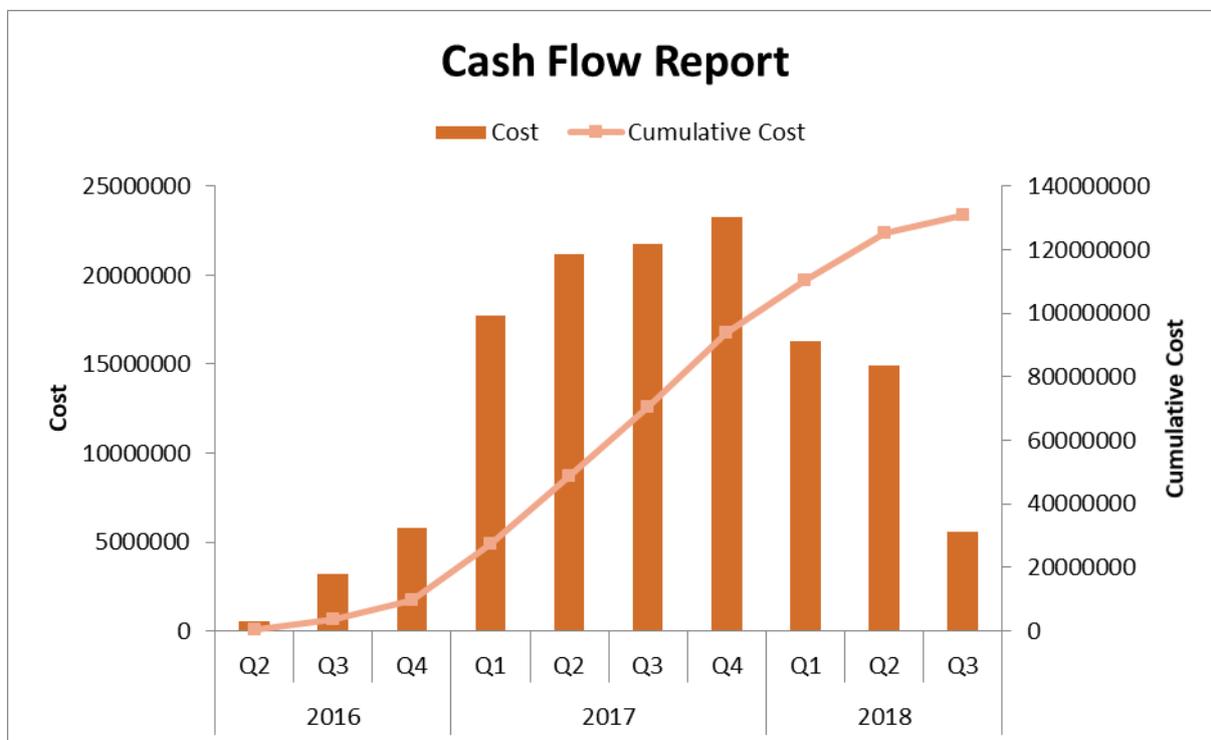
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE	30	01.06.2016.	20.12.2019.	22 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	30	01.06.2016.	20.12.2019.	28 %	U izgradnji
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	30	01.06.2016.	20.12.2019.	0 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	30	01.06.2016.	20.12.2019.	0 %	U izgradnji
5.		MOSTOVI					U izgradnji
	5.1.	Vijadukt Klopačke Stijene	30	01.06.2016.	20.12.2019.	25 %	U izgradnji
	5.2.	Most Babina Rijeka	30	01.06.2016.	20.12.2019.	40 %	U izgradnji
	5.3.	Vijadukt Pehare	30	01.06.2016.	20.12.2019.	22 %	U izgradnji
	5.4.	Vijadukt Ričice	30	01.06.2016.	20.12.2019.	95 %	U izgradnji
	5.5.	Most Drivuša	30	01.06.2016	20.12.2019	47 %	U izgradnji
6.		TUNELI					U izgradnji
	6.1.	Tunel Ričice	30	01.06.2016.	20.12.2019.	80 %	U izgradnji
	6.2.	Tunel Pečuj	30	01.06.2016.	20.12.2019.	65 %	U izgradnji
7.		IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	30	01.06.2016.	20.12.2019.	60 %	U izgradnji
8.		REGULACIJA VODENOG TOKA	30	01.06.2016.	20.12.2019.	60 %	U izgradnji
9.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					U izgradnji
	9.1.	Potputnjak na km 4+988,40	30	01.06.2016.	20.12.2019.	38 %	U izgradnji
	9.2.	Osiguranje kosina	30	01.06.2016.	20.12.2019.	22 %	U izgradnji

Tabela 5. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Gantogram 3. Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Klopče - Donja Gračanica.



CASH FLOW 3. 2018-Q3 poddionica Klopče - Donja Gračanica.



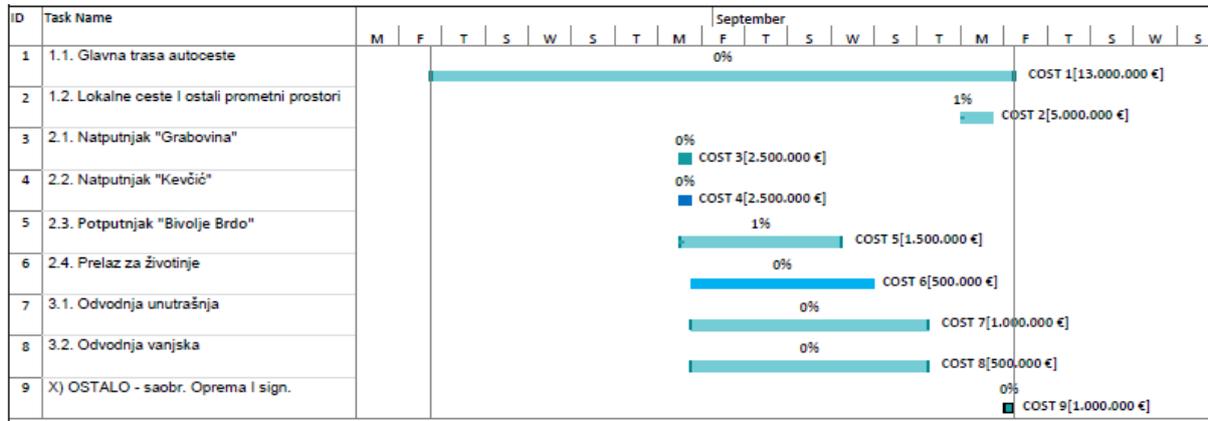
4. Section Buna - Počitelj

Dinamika radova na projektu na dan 30.09.2018. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	(LOT I+ LOT II) Završeno%	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE					
	1.1.	Nova trasa	18	03.08.2018.	25.01.2020.	< 1%	Čišćenje terena I pripremni radovi
	1.2.	Lokalne cesta i ostali prometni prostori	18	03.08.2018.	25.01.2020.	< 1%	Čišćenje terena I pripremni radovi
2.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI	18	03.08.2018.	25.01.2020.		
	2.1.	Natputnjak "Grabovina"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
	2.2.	Natputnjak "Kevčić"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
	2.3.	Potputnjak "Bivolje Brdo"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	< 1%	Iskopavanje
	2.4.	Prelaz za životinje	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
3.		ODVODNJA	18	03.08.2018.	25.01.2020.		
	3.1.	Unutrašnja odvodnja	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	
	3.2.	Vanjska odvodnja	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	

Table 6. Dinamika građevinskih radova na dionici Buna - Počitelj

Gantogram 4. Prikazuje dinamiku građevinskih radova dionica Buna - Počitelj.



CASH FLOW 4. 2018-Q3 dionica Buna - Počitelj.

