

Sjedište u Mostaru: Ul. Adema Buća 20, 88000 Mostar, Tel.: +387 36 512 300, Fax: +387 36 512 301
Ured u Sarajevu: Ul. Hamdije Kreševljakovića 19, 71000 Sarajevo, Tel.: +387 33 277 900, Fax: +387 33 277 901

e-mail: info@jpautoceste.ba
www.jpautoceste.ba

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI

PLANA POSLOVANJA

JP AUTOCESTE FBiH D.O.O. MOSTAR

OD 01.01. DO 31.12.2017. GODINE

Mostar, april 2018. godine

SADRŽAJ

1. UVOD	3
1.1. Osnovni ciljevi poslovanja	3
1.2. Vizija	5
1.3. Misija.....	5
1.4. Strategija.....	5
1.5. Finansiranje javnog preduzeća.....	5
2. REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE	7
2.1. Nastavak aktivnosti na izgradnji dionice Svilaj – Odžak II faza	11
2.2. Nastavak aktivnosti na osiguranju sredstava i pripreme za gradnju poddionica Vranduk - Ponirak (ulaz u tunel Zenica).....	12
2.3. Nastavak aktivnosti na osiguranju sredstava i pripreme za gradnju poddionica Ponirak - Vraca (tunel Zenica).....	12
2.4. Nastavak aktivnosti na provođenju ugovora o građenju i usluga nadzora za dionicu Vraca (Tunel Zenica) – Donja Gračanica (Tunel Pečuj).....	12
2.5. Nastavak aktivnosti na izgradnji poddionice Klopče - Donja Gračanica (Tunel Pečuj)	13
2.6. Nastavak izgradnje poddionice Drivuša - Klopče.....	13
2.7. Pokretanje aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava i pripreme za građenje dionice Ovčari – Konjic – Tunel Prenj – Mostar sjever(Faza I).....	14
2.8. Pokretanje aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava i pripreme za građenje dionice Mostar sjever – Mostar jug	14
2.9. Nastavak aktivnosti na osiguranju sredstava i pripreme za gradnju dionice Mostar jug – Kvanj – Buna.....	15
2.10. Nastavak aktivnosti na osiguranju sredstava i pripreme za gradnju dionica Buna –Počitelj 15	
Procijenjena vrijednost: 30 miliona Eura (radovi), 2,5 miliona Eura (nadzor), 600.000 Eura (tehnička pomoć).....	15
2.11. Pokretanje aktivnosti na izgradnji dionice Počitelj – Zvirovići (Međugorje)	15
2.12. Nastavak aktivnosti na izgradnji spoja na Sarajevsku zaobilaznicu lot 3b.....	16
2.13. Aktivnosti na provođenju postupka izbora privatnog partnera/ koncesionara	16
2.14. Nastavak aktivnosti na pripremi početka izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje	16
3. REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. - 31.12.2017. GODINE.....	17
3.1. Realizacija aktivnosti iz nadležnosti pravnih poslova	18
3.1.1. Eksproprijacija zemljišta.....	18
3.1.2. Realizacija aktivnosti - općih poslova.....	24
3.2. Projektovanje	27
3.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava.....	27

3.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova	29
3.2.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine	29
3.3. Građenje	30
3.3.1. Plaćanje zadržanog dijela (retencije)	31
3.3.2. Dodatna plaćanja po odlukama VRS (uključujući i troškove spora)	32
3.4. Realizacija plana usluga nadzora	34
3.5. Upravljanje i održavanje	35
3.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste	35
Tabela 14.....	35
3.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine.....	41
3.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom	44
Tabela 16.....	44
3.5.4. Kapitalna ulaganja	47
3.5.5. Aktivnosti koje nisu obuhvaćene planom poslovanja za 2017. godinu.....	50
3.6. IT aktivnosti	51
3.6.1. Realizacija aktivnosti vezanih za održavanje postojećih sistema	51
3.6.2. Tekući IT troškovi.....	52
3.6.3. Kapitalna ulaganja	52
3.7. Aktivnosti službe za kvalitet, standardizaciju i okolinsko upravljanje	53
3.8. Javne nabavke	54
3.8.1. Javne nabavke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama.....	54
3.8.2. Javne nabavke po međunarodnim procedurama	55
4. PRIHODI, TROŠKOVI I FINANSIJSKI REZULTAT.....	58
4.1. Prihodi.....	58
Tabela 23.....	58
4.2. Rashodi.....	59
4.3. Finansijski rezultat.....	62
4.4. Krediti.....	62
5. STANJE STALNIH SREDSTAVA – OPREME.....	65
6. UPOŠLJAVANJE I POSLOVI ZASTUPANJA	67
7. REKAPITULACIJA INVESTICIJA.....	69
8. CILJEVI I POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICIMA	73

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u dalnjem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine 01.01.2011. godine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

JP Autoceste je nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i Srednju Evropu sa Mediteranskom obalom. Dužina Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu je cca. 335 km, od čega 285 km prolazi kroz Federaciju BiH, a što je u nadležnosti JP Autoceste FBiH. Pored izgradnje dijela Koridora Vc u planu je izgradnja autoceste na relaciji Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje gdje će se spojiti sa Koridorom Vc, te mreže brzih cesta koje će osigurati povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove.

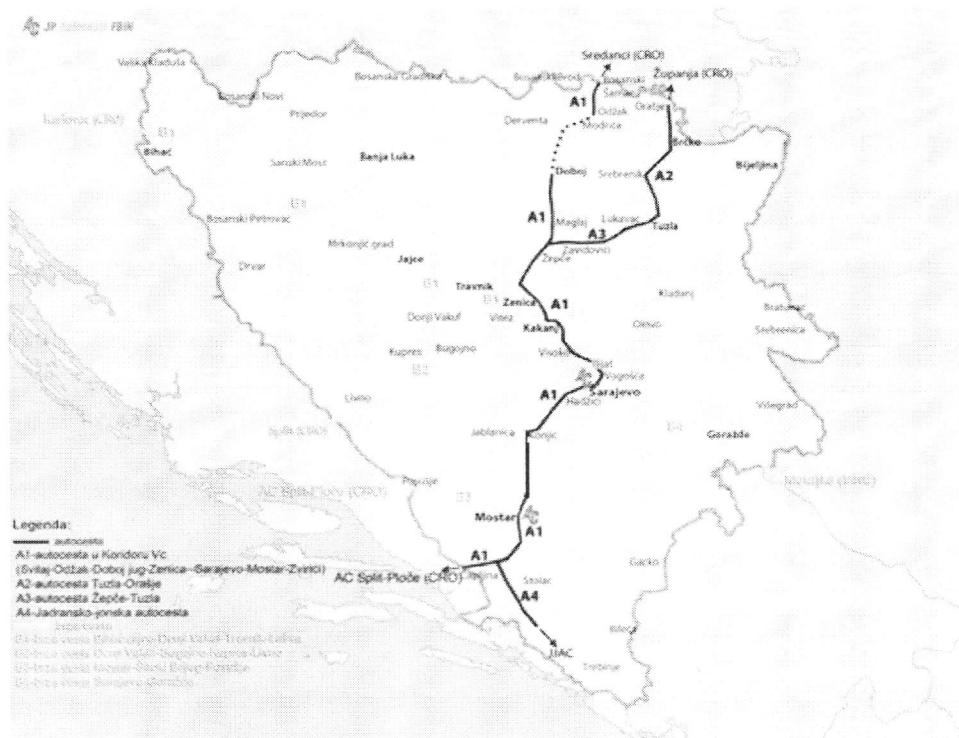
Plan poslovanja je usvojen od strane Skupštine JP Autoceste 29.05.2017. godine uz saglasnost Vlade Federacije BiH (Odluka Vbroj: 686/2017 od 11.05.2017. godine). Rebalans plana poslovanja usvojene je od strane Skupštine JP Autoceste dana 30.04.2018. godine, na koji je Vlada FBiH prethodno dala saglasnost.

1.1. Osnovni ciljevi poslovanja

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja Koridora Vc, sa ciljem unapređenja povezivanja BiH sa susjednim zemljama i obezbjeđenjem potencijala za privredni razvoj, a na osnovu čega se očekuje bolja integracija države Bosne i Hercegovine s evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (nazvani lotovima) i to:

- Lot 1: Svilaj na rijeci Savi – Doboј jug;
- Lot 2: Doboј jug – Sarajevo jug;
- Lot 3: Sarajevo jug – Mostar sjever;
- Lot 4: Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 285 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja autoputa Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje, te nekoliko brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim prometnicama:

R.br.	Relacija	Vrsta ceste
1.	Sarajevo – Zenica – RS – Odžak – Svilaj (Koridor Vc-sjever)	Autocesta
2.	Sarajevo – Mostar – spoj sa JJAC Split – Ploče (Koridor Vc-jug)	Autocesta
3.	Počitelj – Stolac – Neum – Trebinje(RS)/Dubrovnik(RH)-granica sa CG (Jadransko-jonska AC)	Autocesta
4.	Tuzla – Brčko (veza na koridor DDS) – Orašje – granica sa RH (veza na Koridor X)	Autocesta
5.	Žepče – Tuzla	Autocesta
6.	Lašva-Travnik – Jajce – Bihać – Velika Kladuša	Brza cesta
7.	Sarajevo – Goražde – granica sa RS	Brza cesta
8.	Mostar – Široki Brijeg – Grude- granica sa RH	Brza cesta
9.	Nević Polje– Bugojno – Kupres – Livno – granica sa RH	Brza cesta

1.2. Vizija

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

1.3. Misija

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

1.4. Strategija

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, Strategiju razvoja autocesta, brzih i magistralnih cesta donosi Parlament FBiH na period od deset godina, na prijedlog Vlade FBiH, a u skladu sa Strategijom saobraćajnog razvoja BiH. Vijeće ministara je na sjednici održanoj 14.07.2016. godine usvojilo Okvirnu transportnu strategiju BiH za period 2016-2030. U skladu sa prethodno navedenom Strategijom, Vlada FBiH, uz saglasnost Parlamenta, donosi Srednjoročni program održavanja i zaštite kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta.

Imajući u vidu sve prethodno navedeno, JP Autoceste je svoju strategiju poslovanja usmjerilo ka ostvarenju osnovnih ciljeva poslovanja – izgradnju autoceste i brzih cesta kao i efikasno upravljanje i održavanje izgrađenih dionica autoceste – kroz efikasnu koordinaciju i organizaciju poslovanja, kvalitetan informacioni sistem, te osiguranje izvora finansiranja uz osiguranje profitabilnosti i samoodrživosti.

Budući da je planirana ekspanzija u gradnji na području Koridora Vc, u narednom periodu može se očekivati značajan uticaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

1.5. Finansiranje javnog preduzeća

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju osiguravaju se iz:

- Javnih prihoda;
- Kredita;
- Donacija (grantova).

Javni prihodi koji se usmjeravaju u korist JP Autoceste i evidentiraju se kao prihodi preduzeća su kao što slijedi:

- Prihodi od akcize na gorivo;
- Prihodi od korištenja autoceste (cestarina);
- Prihodi od korištenja cestovnog zemljišta.

Kako bi se nastavilo sa izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, Uprava JP Autoceste je nastavila sa aktivnostima osiguranja kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija.

Status aktivnosti na osiguranju kreditnih linija:

- Kredit EBRD u visini od 80 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje poddionice Pečuj – tunel Zenica i Buna – Počitelj: Ugovor o zajmu između EBRD i Bosne i Hercegovine potpisani je u decembru 2015. godine. Provedene su sve aktivnosti u skladu sa Zakonom o dugu, zaduženju i garancijama u FBiH. U toku procedura postizanja efektivnosti kreditnih sredstava.

- Kredit EBRD u visini od 76 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionice Svilaj – Odžak i Klopče – Donja Gračanica (tunel Pečuj): Provedene su aktivnosti u skladu sa Zakonom o dugu, zaduženju i garancijama FBiH. U toku procedura postizanja efektivnosti kreditnih sredstava.
- Kredit OFID (Opec fond za međunarodni razvoj) u visini od 49 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionice Vranduk – Ponirak (tunel Zenica): Okončane su aktivnosti oko pregovora sa OFID-om u vezi uslova kreditiranja, te je u toku nastavak aktivnosti na potpisivanju Sporazuma o zajmu.
- Kredit EIB u visini od 50 miliona EUR-a za sufinansiranje izgradnje poddionice Nemila – Donja Gračanica: lot 1a tunel Zenica; Okončane su aktivnosti oko pregovora sa EIB-om u vezi uslova kreditiranja, te je u toku nastavak aktivnosti na potpisivanju Sporazuma o zajmu.
- Kredit KFAED u visini od 36 miliona EUR-a za poddionicu Nemila – Vranduk: Okončane su aktivnosti oko pregovora sa KFAED u vezi uslova kreditiranja, te je u toku nastavak aktivnosti na potpisivanju Sporazuma o zajmu.
- EIB u visini od 100 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionice tunel Kvanj – Buna: u toku su aktivnosti za pregovore oko uslova kreditne linije i nacrt sporazuma o zajmu.

Pored naprijed navedenih aktivnosti, Uprava JP Autoceste je pokrenula Inicijative za osiguranje slijedećih kreditnih linija:

- Kod EIB u visini od 150 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionice Ivan – Tarčin i Poprikuše – Nemila;
- Kod EBRD u visini od 120 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionica Ivan – Tarčin i Poprikuše – Nemila i
- Kod EBRD u visini od 60 miliona EUR-a za finansiranje poddionice Mostar Jug – tunel Kvanj.

Naprijed navedene Inicijative su u izještajnom periodu usvojene od strane Uprave JP Autoceste i Nadzornog odbora JP Autoceste, te iste upućene resornom Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu finansija u cilju pripreme informacije za sjednicu Vlade FBiH i upućivanja istih u daljnju proceduru.

Također, pokrenute su inicijative prema Vladi FBiH za donošenje Odluke o pokretanju procedure za realizaciju projekta izgradnje dionice autoceste:

- Tunel Prenj na dionici autocestge Konjic (Ovčari) – Mostar Sjever (Salakovac) procjenjene vrijednosti 240 miliona Eura;
- Mostar Sjever Mostar Jug procjenjene vrijednosti 240 miliona Eura

Izgradnja naprijed navedenih dionica bi se radila po modelu Finansiraj – Projektuj – Izgradi, što podrazumjeva izbor finansijera (EXIM banka) i izvođača radova za realizaciju projekta putem javnog poziva. Sporazum o kreditu će se zaključiti u skladu sa Zakonom o dugu, zaduživanju i garancijama FBiH i Zakona o zaduživanju, dugu i grancijama BiH, dok će se ugovor o izvođenju radova zaključiti prema principima Žutog FIDIC Ugovora. U izještajnom periodu naprijed navedene inicijative su jednoglasno usvojene od strane Uprave JP Autoceste i iste su upućene prema Vladi FBiH putem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

2. REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

Grafički prikaz dionica na koridoru Vc



Tabelarni prikaz realizacije aktivnosti na izgradnji autoceste i brze ceste

Tabela 1.

R.b.	Dionica	km	Procjenjena /ugovorena vrijednost	Izvor finansiranja	Procenat (%) realizacije projekta na 31.12.2017. godine	Napomena
Dionice u izgradnji						
1	Svilaj – Odžak, Faza II	10,4	77.250.000	EBRD 40 mil EUR-a	Projektovanje: 100%	Radovi Faze II su uglavnom završeni, izuzetak je granični prelaz Svilaj za koji još uvijek nije ishodeno Odobrenje za građenje, tako da se nastavak radova očekuje poslije njegovog ishodjenja. Ukoliko sve bude teklo prema očekivanjima, završetak radova se očekuje krajem ljeta 2018.godine
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 58%	
2	Klopče – D.Gračanica		204.732.177	OFID 24 mil EUR-a OFID 48 mil USD EBRD 36 mil EUR-a	Projektovanje: 100%	Radovi na ovoj poddionici su u toku. Zbog izuzetno loših geoloških prilika na trasi, očekuje se da će rok izgradnje biti nešto produžen. Završetak radova se očekuje polovinom 2019.godine.
					Eksproprijacija 100%	
					Građenje: 45%	
3	Drivuša – Klopče	2,23	61.846.815	KFAED 10,5 mil KD	Projektovanje: 100%	Izgradnja ove poddionice je pri kraju. Rok izgradnje je već produžen, očekuje se da će se radovi završiti polovinom 2018.godine
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 77%	
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 45%	
Realizacija aktivnosti na pripremi za građenje						
4	Nemila – Vranduk	5,7	70.409.880	KFAED 36 mil EUR-a	Projektovanje: 70%	Glavni projekat. Projektna dokumentacija za ovu poddionicu je pri kraju. Okončani su pregovori sa kreditorom (KFAED), te su u toku aktivnosti za zaključenje Sporazuma o zajmu.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	

5	Vranduk – Ponirak	5,3	98.597.926	OFID 49 mil EUR-a	Projektovanje: 90%	Urađen je glavni projekat. U toku je tenderska procedura (pretkvalifikacije) za potencijalne Izvođače radova na ovoj poddionici autose. Poslije završetka ove faze i dostave finansijskih ponuda, očekuje se odabir izvođača radova.
					Eksproprijacija: 74,61%	
					Građenje: 0%	
6	Ponirak – Vraca	2,66	161.670.864	EIB 50 mil EUR-a	Projektovanje: 100%	Urađen je glavni projekat. U toku je tenderska procedura za odabir Izvođača i Nadzora. Pri kraju je prva faza (predkvalifikacije) - izrada evaualacijskog izvještaja za Banku. U toku su pregovori sa kreditorom za zaključenje Sporazuma o zajmu.
					Eksproprijacija: 93,37%	
					Građenje: 0%	
7	Tunel Vraca – tunel Pećuj	3,9	113.438.140	EBRD 50 mil EUR-a	Projektovanje: 100%	Idejni projekat - Žuti FIDIC. U toku je tenderska procedura za odabir Izvođača i Nadzora. Rok za dostavu finansijskih ponuda je 15.01.2018.godine.
					Eksproprijacija: 99%	
					Građenje: 0%	
8	Ovčari - Konjic – Prenj	10	333.981.286	EIB/EBRD	Projektovanje: 100%	Urađen je Idejni projekat i aplicirano za izradu glavnog projekta iz sredstva WBIF.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	
9	Tunel Prenj	12	468.202.232	EXIM 240 mil EUR-a	Projektovanje: 100%	Idejni projekat - Žuti FIDIC.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	
10	Tunel Prenj – Mostar Sjever	13,3	326.765.310	EXIM 167 mil EUR-a	Projektovanje: 100%	Idejni projekat - Žuti FIDIC.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	
11	Mostar Sjever – Mostar Jug	15,4	464.062.033	EXIM 240 mil EUR-a	Projektovanje: 100%	Izrađen je Glavni projekat, koji odstupa od Prostornog plana. Potrebno je izvršiti preprojektovanje prema prostornom planu i primjeniti model Žuti FIDIC:
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	
12	Mostar Jug – Kvanj	8,6	140.554.831	EBRD 60 mil EUR-a	Projektovanje: 49%	Idejni projekat - Žuti FIDIC. Izrada projektne dokumentacije za ovu poddionicu je u završnoj fazi.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	
13	Tunel Kvanj – Buna	5,2	203.778.471	EIB 100 mil EUR-a	Projektovanje: 49%	
					Eksproprijacija: 0%	

					Građenje: 0%	Idejni projekat - Žuti FIDIC. Izrada projektne dokumentacije za ovu poddionicu je u završnoj fazi.
14	Buna – Počitelj	7,2	64.645.499	EBRD 30 mil EUR-a	Projektovanje: 100%	Urađen je glavni projekat. U toku je tenderska procedura za odabir Izvođača i Nadzora. Rok za dostavu finansijskih ponuda je 15.01.2018.godine.
					Eksproprijacija: 93,73%	
					Građenje: 0%	
15	Počitelj – Zvirovići	11	195.583.000	EIB 100 mil EUR-a	Projektovanje: 100%	Urađen je glavni projekat. U toku je tenderska procedura za odabir izvođača radova i nadzora nad izvođenjem radova.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 0%	
16	BC Lašva – Nević Polje (lot 1.)	5,4	89.000.000	Model finansiranja će se utvrditi u saradnji sa Vladom FBiH	Projektovanje: 65%	Glavni projekat je završen - Potrebno je isprojektovati priključnu saobraćajnicu. Za finasniranje izgradnje poddionice brze ceste (lot 1. Vitez - Nević polje) potrebno je definirati izvore – model finansiranja.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	

U prethodnom periodu okončane su aktivnosti na povećanju akcize, usvojen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH. Također, pokrenute su aktivnosti za emisiju vrijednosnih papira kao jednog od dodatnih oblika finansiranja. U vezi sa optimizacijom, pored donesene strategije razvoja i održavanja javnih cesta, te srednjoročnog programa održavanja i zaštite ista podrazumijeva usklađivanje strategija unutar sektora prometa i komunikacija na način da se riješi saobraćajna povezanost na optimalan način sa aspekta investicija u izgradnji. Prostorni plan područja posebnih obilježja su od značaja za Federaciju BiH autocesta na Koridoru Vc za 2008 – 2028, sa amandmanima Vlade FBiH, je usvojen od strane Parlamenta FBiH u februaru 2017. godine. Sve naprijed navedeno je bilo preduslov za pokretanje novih pripremnih aktivnosti na izgradnji autocesta i brzih cesta.

2.1. Nastavak aktivnosti na izgradnji dionice Svilaj – Odžak II faza

Procjenjena vrijednost: 71 mil EUR-a (radovi), 4,5 mil EUR-a (nadzor);

Dužina dionice: 10,40 km; Eksproprijacija: 100%

Za izgradnju dionice Svilaj - Odžak je potpisana Ugovor o izgradnji 12.09.2013.godine sa izvođačem radova: Joint Venture Strabag AG, Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo, ugovorena vrijednost 83.822.098 EUR-a sa PDV-om. Za usluge nadzora potpisana je ugovor 02.09.2013.godine, sa Aecom Inocsa S.L.U. Španija., ugovorene vrijednosti 2.645.311, 50 EUR-a sa PDV-om. Iz razloga optimizacije radova i troškova ulaganja radovi su podijeljeni u dvije Faze, stoga je 30.04.2015. godine zaključen Aneks Ugovora za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak. Faza I obuhvata izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi (ova faza je završena 2015. godine), a Faza II obuhvata završne radove. Izgradnja ove dionice je u direktnoj funkcionalnoj zavisnosti sa izgradnjom graničnog prijelaza Svilaj i mosta na rijeci Savi.

Za finansiranje izgradnje **Faze II** dionice Svilaj – Odžak.JP Autoceste je u 2016. godini pokrenulo inicijative za kreditno zaduženje kod EBRD-a u visini od 40 miliona EUR-a Imajući u vidu da kreditna sredstva nisu bila efektivna (uslov - usvajanje Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH), finansiranje izgradnje II faze tokom 2017. godine vršeno je iz vlastitih sredstava JP Autoceste u ukupnom iznosu od 37.264.120 KM. Da Uprava JP Autocesta nije preuzeila obavezu finansiranja izgradnje iz vlastitih sredstava, stvorene bi bile i dodatne obaveze prema izvođaču zbog kasnjenja – zastoja radova.

U skladu sa planiranim dinamikom građenja radovi na Fazi II započeli su 16.03.2017. godine. Radovi II faze obuhvatili su završne radove postavljanja asfalta, horizontalne i vertikalne signalizacije u sklopu istog ugovora i isti su okončani u novembru 2017. godine. Zbog problema sa ishođenjem Odobrenja za građenje parternog dijela Graničnog prijelaza Svilaj, predviđeno je da se radovi na istom nastave po pribavljanju odobrenja u 2018. godini. Procijenjena vrijednost ovih radova je cca 15 miliona EUR-a.

**2.2. Nastavak aktivnosti na osiguranju sredstava i pripreme za gradnju poddionica
Vranduk - Ponirak (ulaz u tunel Zenica)**

Procijenjena vrijednost: 48 miliona Eura (radovi), 2,5 miliona Eura (nadzor)

Dužina dionice: 5,30 km; Eksproprijacija: 74,61 %

Za podionicu Vranduk - Ponirak (ulaz u tunel Zenica) je urađen idejni projekat 2006. godine. Optimizacija trase je okončana 2013. godine, i urađen je glavni projekat.

U toku 2017. godine pokrenut je postupak nabavke radova za izgradnju i konsultantskih usluga nadzora za poddionice Vranduk – Ponirak. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je u toku (detaljnije u tački 3.8.2 Izvještaja).

JP Autoceste je u prethodnom periodu pokrenulo aktivnosti na osiguranju sredstava za izgradnju pomenutih dionica i nadzora nad izgradnjom putem zaduženja kod OFID-a u iznosu od 49 mil EUR-a. Procedura kreditnog zaduženja je u toku. Usvajanjem Zaključkom Vlade Federacije BiH efektivnost kredita se veže za uvođenje dodatne akcize na naftne derivate. Usvajanjem Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH stvoreni su uslovi za nastavak pregovora sa finansijskim institucijama i zaključenjem sporazuma o zajmu.

**2.3. Nastavak aktivnosti na osiguranju sredstava i pripreme za gradnju poddionica
Ponirak -Vraca (tunel Zenica)**

Procijenjena vrijednost: 72 miliona Eura (radovi), 3 miliona Eura (nadzor), 600.000 Eura (tehnička pomoć)

Dužina dionice: 2,66 km; Eksproprijacija: 93,37 %

Za dionicu Ponirak-Vraca (tunel Zenica), urađen je idejni projekat 2006. godine. Optimizacija trase je okončana 2013. Godine završen je glavni projekat.

U toku 2017. godine pokrenut je postupak nabavke radova za izgradnju i konsultantskih usluga nadzora za ovu poddionice. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je u toku (detaljnije u tački 3.8.2 Izvještaja).

JP Autoceste je u prethodnom periodu pokrenulo aktivnosti na osiguranju sredstava za izgradnju pomenutih dionica i nadzora nad izgradnjom putem zaduženja kod EIB-a u iznosu od 50 mil EUR-a, i putem investicijskog granta. Procedura kreditnog zaduženja je u toku. Usvajanjem Zaključkom Vlade Federacije BiH efektivnost kredita se veže za uvođenje dodatne akcize na naftne derivate. Usvajanjem Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH stvoreni su uslovi za nastavak pregovora sa finansijskim institucijama i zaključenjem sporazuma o zajmu.

**2.4. Nastavak aktivnosti na provođenju ugovora o građenju i usluga nadzora za dionicu
Vraca (Tunel Zenica) – Donja Gračanica (Tunel Pečuj)**

Procijenjena vrijednost: 47 miliona Eura (radovi), 2,5 miliona Eura (nadzor)

Dužina dionice: 4 km; Eksproprijacija: 99 %

Izgradnja ove poddionice je predviđena da se radi po modelu *projektuj i izgradi* (Design and Build)- Žuti Fidic za njenu izgradnju su obezbjeđena kreditna sredstava EBRD-a u iznosu od 48,5 miliona EUR-a.

Aktivnosti na odabiru izvođača radova, kao i za nabavku konsultantskih usluga nadzora na dionici Vraca - Donja Gračanica (tunel Pečuj) su u toku (detaljnije u tački 3.8.2. Izvještaja). U sklopu ugovora za građenje ove poddionice će se izvoditi i aktivnosti na pripremi projektne dokumentacije, ishođenju urbanističke saglasnosti, te pripremni radovi za izgradnju trase i objekata na njoj.

2.5. Nastavak aktivnosti na izgradnji poddionice Klopče - Donja Gračanica (Tunel Pečuj)

Procijenjena vrijednost: 110 mil EUR-a (radovi), 2,5 mil EUR-a (nadzor)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100 %

U prethodnom periodu postignuta je efektivnost kreditnog zaduženja kod OFID-a - OPEC Fonda za međunarodni razvoj u iznosu od cca 60 miliona EUR-a putem dva modela kreditiranja (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a). Potpisani je ugovor sa izvođačem radova – JV EuroAsfalt d.o.o. i Strabag A.G, ugovorena vrijednost 107.879.287,94 EUR-a sa PDV-om, a za usluge nadzora potpisani je ugovor sa JV EGIS International i IPSA Institut d.o.o., ugovorene vrijednosti 5.473.143 EUR-a sa PDV-om.

U toku 2016. godine završeni su pripremni radovi na cijeloj dužini trase i počeli su glavni radovi na iskopu tunela, te radovi na temeljenju objekata. U 2017. godini nastavljeni su radovi. Ova poddionica je locirana u području sa veoma kompleksnom i u građevinskom smislu izrazito nepovoljnom geologijom, koja otežava izvođenje zemljanih radova i radova na osiguranjima škarpi usjeka i zasječka. Nažalost nakon provođenja Ugovorom predviđenih dodatnih istražnih radova, pokazalo se da tehnička rješenja predviđena Osnovnim (Glavnim) projektom nisu adekvatno uvažila ovako složene inžinjersko-geološke uslove terena pa je na nekim dijelovima bila neophodna njihova izmjena, što je u određenoj mjeri usporilo izvođenje radova. Radove je usporilo i kašnjenje na izmještanju magistralnog gasovoda koje je po Ugovoru izvodio Izvođač sa prethodne poddionice autoceste Drivuša – Klopče.

Navedena dionica planira se dijelom sufinansirati iz EBRD-ovog kredita u visini od 36 mil EUR-a. Provedena je procedura kreditnog zaduženja. Efektivnost sredstava je bila uslovljena povećanjem akcize na gorivo od strane kreditora.

2.6. Nastavak izgradnje poddionice Drivuša - Klopče

Procijenjena vrijednost: 28 mil EUR-a (radovi), 2 mil EUR-a (nadzor)

Dužina dionice: 2,23 km; Eksproprijacija: 100 %

Za izgradnju dionice osigurana su kreditna sredstva u iznosu od 10,5 miliona K.D. (cca. 28 miliona EUR-a). Nakon provedene procedure odabira izvođača radova u skladu sa procedurama KFAER-a, 25.09.2014. godine je zaključen Ugovor za izvođenje radova u visini od 33.527.849 EUR-a (sa PDV-om) sa kompanijom Hering d.d. Široki Brijeg. Ugovor za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je 23.09.2014. godine u vrijednosti od 2.538.315 EUR-a (sa PDV-om) sa kompanijom Divel d.o.o. Sarajevo.

U 2015. godini su izvođeni radovi na izmještanju podzemnih gasnih, vodovodnih, elektro i telekomunikacionih instalacija te dalekovodnih stubova.

Također su izvođeni radovi na izgradnji donjeg stroja trupa autoceste i objekata na navedenoj poddionici. U 2016. godini su nastavljeni radovi na ovoj poddionici, od kojih najznačajniji na izvođenju mosta Drivuša (dužine 650 m) i vijadukta Perin Han (dužine cca. 400 m). Betonski radovi su završeni na lijevoj strani mosta Drivuša. U toku su radovi na rasponskoj konstrukciji desne strane mosta Drivuša te vijadukta Perin Han.

Trasa je locirana u području veoma kompleksne geologije, zabilježena su dva klizišta, što dodatno komplikira izvođenje građevinskih radova i značajno usporava dinamiku radova. Izvršena su dodatna geotehnička ispitivanja, na osnovu kojih će se raditi prilagodbe idejnog projekta. Iz tih razloga, Nadzor je napravio procjenu potrebnog produženja roka građenja do 15.03.2018. godine.

Na osnovu ovog odobrenog produženja roka, Izvođač je dostavio Revidirani program radova u sklopu čega i dinamiku radova usaglašenu sa naprijed definisanim rokom završetka.

2.7. Pokretanje aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava i pripreme za građenje dionice Ovčari – Konjic – Tunel Prenj – Mostar sjever(Faza I)

Dužina dionice: 22 km; Eksproprijacija: 0 %

JP Autoceste je u proteklom periodu izvršilo optimizaciju trase dionice autoceste Ovčari – Konjic – Mostar sjever na nivou idejnog projekta. Optimizacijom trase uz korištenje prirodnih pogodnosti terena (prolaz kroz dolinu Bijela), te nova tehnološka dostignuća u tunelogradnji za proboj kroz planinu Prenj, trasa bi se skratila za 18 km. Zbog velikih finansijskih ušteda Vlada FBiH je 25.07.2014. godine usvojila Zaključak kojim se nalaže da JP Autoceste nastavi daljnje aktivnosti na istraživanju varijante trase autoceste kroz Prenj. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dostavilo dopis u kojem je navedeno da nema nikakvih prepreka da se ne pristupi proceduralnim koracima za pribavljanje okolišne dozvole za predloženu varijantu trase na Koridoru Vc kroz Prenj. Federalno ministarstvo prostornog uređenja je 21.08.2015. godine dostavilo mišljenje da se može pristupiti realizaciji utvrđivanja rješenja dijela trase na Koridoru Vc-tunel Prenj. Završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geološka studija).

Projekat izgradnje autoceste Konjic – Mostar sjever sastoji se od sljedećih poddionica: Ovčari – Konjic, Konjic – ulaz u tunel Prenj, tunel Prenj i izlaz iz tunela Prenj (Salakovac). Prema prirodi projekta i potrebnoj tehnologiji optimalan način izgradnje Tunela Prenj je prema međunarodnom ugovoru „Design and build“ („Projektuj i izgradi“), žuti FIDIC. Imajući u vidu da se radi o projektu za koji je potrebno izdvojiti značajna finansijska sredstva cca. 240 miliona Eura, optimalan način izgradnje predstavlja bi model u kojem ponuđači nude finansijsku i tehničku ponudu, ali i finansijera s kojim će BiH sklopiti ugovor o zajmu. Kriterij dodjele ugovora bi bio najpovoljnija ukupna ponuda kada se uračuna trošak izgradnje i finansiranja.

Za projekat izgradnje tunela Prenj na dionici autoceste Konjic (Ovčari) – Mostar Sjever (Salakovac) pokrenuta je inicijativa prema Vladi FBiH za donošenje Odluke o pokretanju procedure za realizaciju navedenog projekta. Inicijativa je jednoglasno usvojena od strane Uprave JP Autoceste i ista je upućena prema Vladi FBiH putem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

Prostorni plan za područja posebnih obilježja od značaja za FBiH objavljen je 25.12.2017. godine u Službenim novinama FBiH, čime su se stekli uslovi da se pokrenu daljnje aktivnosti.

2.8. Pokretanje aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava i pripreme za građenje dionice Mostar sjever – Mostar jug

Dužina dionice: 15 km; Eksproprijacija: 0 %

Glavni projekt dionice Mostar sjever – Mostar jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH. Međutim, projekt ne sadrži osnovne elemente koji bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju bez dodatnog projektovanja. S druge strane, procedura usvajanja prostornog plana je dovela do izmjene trase projekta na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug zbog čega bi također bilo neophodno izraditi projektnu dokumentaciju.

Prema geološkoj građi terena te prirodi korekcija glavnog projekta koje je potrebno izvršiti, optimalan način izgradnje poddionice Mostar sjever – Mostar jug je prema modelu ugovora „Design and build“ („Projektuj i izgradi“), žuti FIDIC gdje će se Izvođaču omogućiti ne samo da izvrši neophodne korekcije dokumentacije već i da uradi optimizaciju same trase a sve u cilju smanjenja investicionih troškova. Imajući u vidu da se radi o projektu za koji je potrebno izdvojiti značajna finansijska sredstva cca. 240 miliona EUR-a, optimalan način izgradnje predstavlja bi model u kojem ponuđači nude finansijsku i tehničku ponudu, ali i finansijera s kojim će BiH sklopiti ugovor o

zajmu. Kriterij dodjele ugovora bi bio najpovoljnija ukupna ponuda kada se uračuna trošak izgradnje i finansiranja.

Za projekat izgradnje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug pokrenuta je inicijativa prema Vladi FBiH za donošenje Odluke o pokretanju procedure za realizaciju navedenog projekta. Inicijativa je jednoglasno usvojena od strane Uprave JP Autoceste i ista je upućena prema Vladi FBiH putem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

Prostorni plan za područja posebnih obilježja od značaja za FBiH objavljen je 25.12.2017. godine u Službenim novinama FBiH, čime su se stekli uslovi da se pokrenu daljnje aktivnosti.

2.9. Nastavak aktivnosti na osiguranju sredstava i pripreme za gradnju dionice Mostar jug – Kvanj – Buna

Dužina dionice: 13,8 km; Eksproprijacija: 0 %

Poddionica Mostar jug – Kvanj – Buna je duga cca 14 km. U toku je priprema novog optimiziranog idejnog projekta koji uvažava zahtjeve lokalne zajednice i zaštite okoliša. U prethodnom periodu JP Autoceste su pokrenule inicijativu za kreditno zaduženje za izgradnju dionice Mostar jug – Kvanj, kod EBRD-a u visini 60 miliona EUR-a, te poddioniku Kvanj – Buna za kredit EIB-a u visini od 100 miliona EUR-a. Također, za dionicu Mostar Jug – Počitelj aplicirano je grant sredstva WBIF u visini od 23,6 miliona EUR-a. Usvajanjem Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH stvoreni su uslovi za nastavak pregovora sa finansijskim institucijama i zaključenjem sporazuma o zajmu. Samim tim, stvoren su uslovi za nastavak dalnjih aktivnosti.

2.10. Nastavak aktivnosti na osiguranju sredstava i pripreme za gradnju dionica Buna – Počitelj

Procijenjena vrijednost: 30 miliona Eura (radovi), 2,5 miliona Eura (nadzor), 600.000 Eura (tehnička pomoć)

Dužina dionice: 7,2 km; Eksproprijacija: 96,72 %

JP Autoceste je pokrenulo inicijativu za zaduženje kod EBRD-a u visini od 80 miliona EUR-a od čega će se za izgradnju dionice Buna - Počitelj izdvojiti 30,7 miliona EUR-a. Provedena je procedura kreditnog zaduženja, efektivnost sredstava je bila uslovljena povećanjem akcize na gorivo, od strane kreditora.

Dionica je locirana na geološki i morfološki izuzetno povoljnom relativno ravnom terenu. Planirani rok izgradnje je 18 mjeseci. Aktivnosti na odabiru izvođača radova, kao i za nabavku konsultantskih usluga nadzora na ovoj dionici su u toku (detaljnije u tački 3.8.2. Izvještaja).

2.11. Pokretanje aktivnosti na izgradnji dionice Počitelj – Zvirovići (Međugorje)

Procijenjena vrijednost: 100 miliona Eura (radovi), 4,5 miliona Eura (nadzor), 600.000 Eura (tehnička pomoć)

Dužina dionice: 11 km; Eksproprijacija: 89,69%

JP Autoceste je pokrenulo aktivnosti za izgradnju poddionice Počitelj – Zvirovići (Međugorje) koja će se finansirati iz kreditnih sredstava Evropske investicijske banke u iznosu 100 miliona EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna. Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići (Međugorje) je neophodna kako bi se saobraćaj sa magistralne ceste M-17 preusmjero na autocestu prema Bijači. Tako bi se osigurala puna funkcionalnost izgrađene poddionice Zvirovići – Bijača i povećala njena isplativost.

Aktivnosti na odabiru izvođača radova, kao i za nabavku konsultantskih usluga nadzora na ovoj dionici su u toku (detaljnije u tački 3.8.2. – ovog Izvještaja).

2.12. Nastavak aktivnosti na izgradnji spoja na Sarajevsku zaobilaznicu lot 3b

Dužina dionice: 2,8 km; Eksproprijacija: 100 %

Izgradnja spoja na Sarajevsku zaobilaznicu lot 3b, značajna je zbog toga što omogućuje saobraćajnu povezanost obilaznice oko Sarajeva. Procijenjena vrijednost radova je 12,9 mil. EUR-a (sa PDV-om). U toku 2017. godine otpočelo se sa pripremom tenderske dokumentacije i trenutno je u završnoj fazi. Finansiranje će se vršiti iz vlastitih sredstava JP Autoceste.

2.13. Aktivnosti na provođenju postupka izbora privatnog partnera/ koncesionara

JP Autoceste je u 2013. godini potpisalo Ugovor o pružanju savjetodavnih usluga za odabir modela građenja autoceste na Koridoru Vc putem javno privatnog partnerstva (JPP) ili koncesije. Ugovor je zaključen sa IFC-om (International Financial Corporation), članicom grupacije Svjetske banke (World Bank Group). International Finance Corporation (IFC) će pružiti savjetodavne usluge JP Autoceste u ime Vlade Federacije BiH, s ciljem implementacije modela javno privatnog partnerstava za izgradnju autoceste. To uključuje nadogradnju, izgradnju i održavanje sljedećih dionica na autocesti Koridora Vc:

- ✓ Dionica 1: Doboј jug (Usora) – Medakovo, 0+000 – 4+000, L = 4.0;
- ✓ Dionica 2: Medakovo – Ozimice, 4+000 – 24+901.587, L = 20.9;
- ✓ Dionica 3: Ozimice – Poprikuša, 24+901.587 – 38+617.434, L = 13.7.

IFC je izvršio analizu svih relevantnih postojećih podataka, informacija i ažurirani su svi relevantni podaci, te na taj način izvršene pripreme za strukturiranje transakcije. Projekat je strukturiran po principu davanja pod koncesiju dionica od Tarčina do Svilaja u garanciju projekcije saobraćajnog toga. Nastavak aktivnosti i javni poziv za koncesiju se očekuje u narednom periodu.

2.14. Nastavak aktivnosti na pripremi početka izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje

Dužina dionice: 24,5 km; Eksproprijacija: 0%

Plan je da se sa Vladom FBiH iznađe model finansiranja navedene brze ceste Lašva – Nević Polje. Urađen je glavni projekat, elaborat eksproprijacije i na osnovu tog elaborata su vještaci utvrdili da je potrebno izdvojiti 40 mil KM za otkup zemljišta i 125 objekata.

Trasa Lašva – Nević Polje je dio nove proširene evropske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik – Lašva. Glavni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procijenjena vrijednost projekta je 217 miliona EUR-a.

3. REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. - 31.12.2017. GODINE

Kao i ranije godine i 2017. godina je bila opterećena brojnim neizmirenim obavezama nastalim u prethodnom periodu koje se prvenstvno odnose na nemogućnost zatvaranje finansijske konstrukcije za okončanje izgradnje dionica Svilaj – Odžak, Sarajevo Zapad – Tarčin i Zvirovići Bijača. Također, nije došlo ni do realizacije, odnosno zaključenja ugovora za dugoročno kreditno zaduženje uz izdavanje garancija Federacije BiH s kojim su trebale biti zatvorene navedene obaveze.

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH donesen je u tek decembru 2017. godine tako da u izvještajnom periodu nisu ostvareni prihodi od povećanja akcize, niti se mogla postići efektivnost kreditnih sredstava EBRD 76 miliona Eura za finansiranje dionice Svilaj – Odžak i Klopče – Donja Gračanica (tunel Pečuj).

Imajući u vidu sve naprijed navedeno JP Autoceste je u 2017. godini poduzelo niz dodatnih aktivnosti u cilju prevazilaženja navedenih problema i realizacije poslovnih aktivnosti koje se odnose na:

- Zbog nepostizanja efektivnosti kreditnih sredstava EBRD za finansiranje II faze izgradnje dionice Svilaj – Odžak, JP Autoceste **finansiranje izgradnje je vršilo iz vlastitih sredstava**, te je u 2017. godini za II fazu isplaćen ukupna **iznos od 37.264.120 KM**. Također, iz vlastitih sredstava isplaćene su i preostale obaveze za I fazu izgradnje navedene dionice u visini od **4.661.853 KM**. Veoma je bitno istaknuti, da bi u slučaju neizmirivanja obaveze finansiranjem iz vlastitih sredstava, JP Autoceste imalo dodatne troškove prema izvođaču radova zbog eventualnog kašnjenja početka – zastoja radova;
- **Izmirene su gotovo u cijelosti obaveze** prema izvođačima radova po konačnim obračunima za izgrađene dionice Vlakovo – Lepenica, Lepenica – Suhodol, Suhodol – Tarčin i Zvirovići – Kravice;
- **Izvršena je isplata drugog dijela retencija** i to dijelom iz vlastitih sredstava, a dijelom iz sredstava kredita Razvojne banke FBiH, **u ukupnom iznosu od 25.964.001 KM** za izgrađene dionice Svilaj – Odžak I faza, Vlakovo – Tarčin i Zvirovići – Bijača.

Pored naprijed navedenog potrebno je istaknuti da je **JP Autoceste uložilo značajne napore i poduzelo aktivnosti u sporovima sa izvođačima radova** za koje je Vijeće za razmatranje sporova (VRS) već donijelo odluku na štetu JP Autoceste, kao i sporova koji su vođeni pred VRS-om. Tako je Uprava JP Autoceste prihvatile usaglašeni prijedlog Sporazuma o rješavanju spora po Ugovoru za izgradnju autoceste dionica Počitelj – Bijača, poddionica Zvirovići – Kravice. **Navedenim Sporazumom, izvođač je odustavo od potraživanja u iznosu od preko 2 miliona Eura već presuđenih u njegovou korist od strane VRS-a**. Uzimajući u obzir potencijalno visoke troškove arbitražnog postupka, troškove konsultanta koji bi u tom postupku zastupao JP Autoceste, te u končanosti neizvjesnost ishoda istog ostvarena je značajna ušteda za preduzeće po osnovu navedenog spora. Također, vezano za sporove koji su vođeni pred VRS-om sa izvođačima radova na dionicama Vlakovo – Lepenica, Lepenica – Suhodol i Suhodol – Tarčin, **donesene odluke od strane VRS su u većini slučajeva bile donesene u korist JP Autoceste tako da je isplaćeno samo 6% od ukupno planiranih sredstava, odnosno potencijalnih obaveza (4.035.000 KM)**. Isplata je izvršena u ukupnom iznosu od **250.136 KM**.

3.1. Realizacija aktivnosti iz nadležnosti pravnih poslova

3.1.1. Eksproprijacija zemljišta

U sljedećoj tabeli data je detaljna struktura vrijednosti eksproprijacije po dionicama što obuhvata otkup zemljišta i stambenih objekata po redovnoj proceduri eksproprijacije, otkup u sudskom postupku (vanpamični i parični postupak) i troškove izrade elaborata, cijepanja parcela i ostalih naknada za period **01.01. – 31.12.2017.** godine:

Tabela 2.

R. br	Naziv investicije	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Otkup po redovnoj proceduri ekspropri jacije	Otkup po rješenju nadležnog suda	Izrada elaborata, cijepanje parcela,na knade i ostali nepredviđ eni troškovi	Ukupno	% realizacije (8:4x100)
1	2	3	4	5	6	7	8 = (5+6+7)	9
1	Nemila - Vranduk (5,7 km)	2.500.000	100.000	0	0	0	0	0,00
2	Vranduk - Ponirak (tunel Zenica) - (5,3 km)	2.000.000	2.700.000	2.421.481	0	64.129	2.485.611	92,06
3	Ponirak - Južni izlaz iz tunela Zenica (2,8 km)	2.000.000	800.000	749.081	0	20.205	769.286	96,16
4	Pečuj - Zenica sjever - Tunel Vraca (4 km)	1.500.000	1.500.000	665.115	0	4.145	669.259	44,62
5	Konjic - Mostar sjever (Salakovac I faza 22 km)	2.500.000	200.000	0	0	0	0	0,00
6	Buna - Počitelj (7,2 km)	4.500.000	4.500.000	4.026.992	67.686	74.304	4.168.981	92,64
7	Dionica Počitelj - Zvirovići	1.200.000	1.200.000	122.765	39.342	0	162.107	13,51
8	Dionica Lašva - Nević polje brza cesta (24 km)	2.000.000	200.000	0	0	0	0	0,00
9	Ostale dionice	4.000.000	4.000.000	1.426.836	1.098.930	75.424	2.601.191	65,03
UKUPNO:		22.200.000	15.200.000	9.412.270	1.205.958	238.207	10.856.435	71,42

Pojašnjenje realizacije planiranih investicija:

- Na Dionici Nemila – Vranduk (5,7 km)** - u toku je izrada glavnog projekta i prateće dokumentacije ali kako još uvijek nije pribavljena urbanistička suglasnost, niti je urađen elaborat eksproprijacije a za ovu dionicu, a nije utvrđen ni javni interes, u navedenom periodu nije bilo realizacije predviđenih sredstava za eksproprijaciju.
- Na dionici Vranduk – Ponirak (tunel Zenica) (5,3 km)** – Eksproprijacija se u proteklom razdoblju odvijala redovnim tijekom uz iznimno dobru dinamiku. U mjesecu prosincu 2017.

godine je sklopljeno 6 sporazuma za stambene objekte, a sve nakon odluke Uprave JP Autoceste od 27.11.2017. godine prema kojoj su povučene žalbe koje su podnesene u upravnom postupku. Uz parcijalne elaborate koji se odnosi na dijelove ispod vijadukata započeo je i obilazak terena po elaboratu za cijelu dionicu Vranduk – Ponirak i pristigla su rješenja koja se odnose na državno zemljište. Na dionici je eksproprijsano svih 17 stambenih objekata vezanih za parcijalni elaborat eksproprijacije kao i 15 od ukupno 18 predmeta na tom dijelu. Na cjelokupnoj dionici Vranduk – Ponirak procenat završenosti eksproprijacije iznosi 74,61%.

3. **Na poddionici Ponirak – Južni izlaz iz tunela Zenica (2,8 km)** – u periodu od 01.01. do 31.12.2017 godine pristigla su sva (16) Rješenja o eksproprijaciji i sklopljeno je 15 sporazuma o naknadi. Eksproprijsano je svih 7 stambenih objekata, a na poddionici je eksproprijsano 93,37% predložene površine za eksproprijaciju, odnosno 12958 m² od predviđenih 13877 m². U mjesecu decembru je sklopljen jedan (1) sporazum ali i otvoren jedan novi predmet u odnosu na predhodno razdoblje. Zaključno sa 31.12.2017. godine, a nakon rebalansa plana poslovanja, realizirano je 96,16 % ukupno planiranih sredstava za ovu dionicu. Planirani iznos je bio nešto veći jer se nije mogao utvrditi tačan broj ugroženih stambenih objekata, a sama trasa prolazi naseljenim mjestom. Obzriom da je ostao još jedna nezavršen predmet ne očekuju se veći troškovi, a u narednoj godini planira se i završetak eksproprijacije.
4. **Dionica Pečuj – Zenica sjever – Tunel Vraca (4 km)** – Ukupna dužina ove dionice (podijeljena na dvije Sekcije 2,2 km + 1,8 km) je 4 km. Na dionici je zaključno sa 31.12.2017. godine izvršeno preko 99 % od ukupno predložene površine i eksproprijsano 100 % stambenih objekata na glavnoj trasi. Realizacija je manja u odnosu na plan iz razloga što sporni predmeti kod kojih vrijeme završetka ne ovisi o aktivnostima JP Autoceste nisu završeni u predviđenom periodu. Naime, radi se o sudskim predmetima i zahtjevima koji su odbijeni i kod kojih se odlučuje po žalbama.
5. **Dionica Konjic – Mostar sjever (Salakovac I faza 22 km)** – sastoji se od sljedećih poddionica: Ovčari – Konjic, Konjic – ulaz u tunel Prenj – tunel Prenj – izlaz iz tunela Prenj (Salakovac). Dostavljen nam je elaborat eksproprijacije za tunel Prenj ali kako nije pribavljena urbanistička suglasnost niti je utvrđen javni interes za ovu dionicu u proteklom razdoblju nije bilo realizacije planiranih sredstava.
6. **Poddionica Buna – Počitelj (7,2 km)** – Elaboratom eksproprijacije obuhvaćene su katastarske čestice koje obuhvataju dijelove općine Čapljina i Grada Mostara. Realizacija eksproprijacije iznosi 96,72% zajedno s rješenjima Vlade FBiH o ulasku u posjed. U katastarskim općinama vezanim za Općinu Čapljina (KO Bivolje brdo, KO Lokve i KO Stanojevići) pristiglo je ukupno 124 rješenja o eksproprijaciji i sklopljeno 100 sporazuma o naknadi za eksproprijsano zemljište. Imamo 5 odobrenja vlasnika za prijevremeni ulazak u posjed i 5 Rješenja Vlade FBiH o ulasku u posjed nekretnina. U Općini Čapljina nedostaje ukupno 2 rješenja kod kojih se rješavaju vlasnički odnosi pred nadležnim sudom.
U katastarskim općinama vezanim za Grad Mostar (KO Gubavica 7 predmeta i KO Pijesci 9 predmeta) sklopljeno je 9 sporazuma o naknadi te uz njih imamo 2 odobrenja vlasnika za ulazak u posjed i jedno (1) rješenje Rješenja Vlade FBiH o ulasku u posjed nekretnina. U ukupno 4 predmeta drugostupanjski organ je poništio rješenja o eksproprijaciji po žalbama Pravobraniteljstva BiH i vratio predmete na ponovni postupak. U tim predmetima ponovne rasprave na terenu će biti održane dana 10.01.2018. godine.
Na terenu je utvrđen nesklad katastra i zemljišnih knjiga u ukupno 10 predmeta (Čapljina i Mostar), koje su u zemljišnim knjigama upisane kao opštenarodna imovina i državno vlasništvo, a u katastru se vode kao posjed fizičkih osoba. Dana 27.11.2017. godine donesena je odluka o usvajanju smjernica za rješavanje problematike eksproprijacije nekretnina u gore navedenim slučajevima. Istom se utvrđuje okvir u kojem može postupati punomoćnik korisnika

eksproprijacije kao i modaliteti postupanja. U skladu s odlukom nastavit će se postupanje u navedenim predmetima kako u Mostaru tako i u općini Čapljina.

7. **Na poddionici Počitelj – Zvirovići (11 km)** – U proteklom razdoblju značajnije realizacije nije bilo, a tek nakon Odluke uprave o usvajanju smjernica za rješavanje problematike eksproprijacije nekretnina spornog vlasništva (državno vlasništvo ili javno dobro) od 27.11.2017 se krenulo u realizaciju. Na ovoj poddionici još uvijek imamo 63 sporna predmeta, gdje je sporno vlasništvo i koji će se završiti u skladu s Odlukom uprave. Do sada je zaprimljeno ukupno 17 historijata i u svim predmetima su podneseni zahtjevi za odustanak od tužbe kantonalnom sudu u Mostaru. Pristiglo je 7 Rješenja o obustavi postupka i u istim će biti pripremljene ponude naknade i sklopljeni sporazumi. Zaključno sa 31.12.2017. godine završen su 181 predmet od ukupno 256 otvorena predmeta, gdje je u potpunosti eksproprijsano 89,69% površine predviđene za eksproprijaciju. Nakon poništenja jednog rješenja stepen završenosti eksproprijacije je 99,97 % sa Rješenjima Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed nekretnina.
8. **Za dionicu Lašva – Nević polje (brza cesta 24,6 km)** – U izvještajnom razdoblju sam postupak eksproprijacije nije započeo, ali su održani inicijalni sastanci sa predstavnicima općina Travnik i Novi Travnik čijim su imovinsko-pravnim službama dostavljeni elaborati sa prilagođenim spiskovima parcela. Utvrđeni su i modaliteti načina rada komisija i način na koji će biti pružena potpora općinama u radovima na eksproprijaciji. Općine su uvjetovale početak rada pribavljanjem Urbanističke suglasnosti te se početak eksproprijacije očekuje u 2018. godini nakon dobivanja iste.
9. **Ostale dionice**: odnosi se na dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Troškovi za ovaj dio se ponajprije odnose na postupanje u složenim predmetima u kojima postupci traju dugo ili postupanje u nepredviđenim situacijama koje nastaju tijekom izgradnje. Značajnije promjene su se dogodile na sljedećim dionicama:
 - **Sarajevska obilaznica lot 3a i lot 3b** – Ove poddionice prolazi teritorijem dvije općine Novi Grad Sarajevo i Ilidža. U mandatnom periodu su potpisana 2 sporazuma u zaostalim predmetima znatnog iznosa u kojima je bila potrebna saglasnost Uprave te jedan (1) sudski predmet a iznos utrošen na ovaj dio je 1.551.975,37 KM.
 - **Tarčin – Tunel Ivan (6,8 km)**: Postupak eksproprijacije za potrebe izgradnje ove dionice je pokrenut u maju 2012. godine pred nadležnom službom općine Hadžići. U protekloj godini su završena 2 sudska predmeta i 1 u redovnom postupku te je pristigao dio rješenja vezanih za državno zemljište. Eksproprijsano je ukupno 95% površine predviđene za eksproprijaciju.
 - **Klopče – Donja Gračanica** – na ovoj poddionici predani su na provođenje 3 nova (dopunska) elaborata eksproprijacije - potpuna i nepotpuna eksproprijacija te će se po njima postupati. Nekretnine eksproprijsane za potrebe izgradnje ove poddionice su 27. maja 2016. godine predane u posjed Izvođača radova radi početka realizacije ugovora za izgradnju poddionice. Na poddionici su eksproprijsana sva 34 stambena objekta dok je u preostalim nezavršenim predmetima osiguran ulazak u posjed pomoću Rješenja Vlade FBiH.
 - **Vlakovo – Tarčin** - Izmijenjen je glavni projekt odvodnje u mjestu Azapovići, općina Kiseljak i dostavljena je izmjena elaborata nepotpune eksproprijacije s ciljem izgradnje odvodnog kanala s autoceste u oktobru 2017. godine, ali se još uvijek nije pristupilo realizaciji istog zbog smrti voditelja postupka.

Nepotpuna eksproprijacija

Pored izvršene potpune eksproprijacije, vršena je i **nepotpuna eksproprijacija**, koja predstavlja uspostavljanje trajnog prava služnosti na nekretninama. Od ukupnih obaveza po

osnovu nepotpune eksproprijacije (**237.685 KM**) u periodu 01.01.- 31.12.2017. godine u redovnoj proceduri utrošeno je **220.334 KM**, za ostale troškove je utrošeno **11.987 KM** dok je sudskih troškova bilo u iznosu od **5.364 KM**.

Realizacija ulaganja u eksproprijaciju zemljišta iz sredstava akumulirane dobiti javnih preduzeća:

R.br.	Naziv investicije	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Sarajevo – Goražde (13,78 km)	0	1.000.000	0	0,00
2	Mostar – Široki Brijeg – granica RH	0	1.000.000	0	0,00
UKUPNO:		0	2.000.000	0	0,00

U skladu sa **Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/17 od 21.09.2017. godine** na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija podržana je Informacija o inicijativi za finansiranje infrastrukturnih projekata iz akumulirane dobiti javnih preduzeća. Navedenom Informacijom je predloženo, a Zaključkom usvojeno finansiranje sljedećih infrastrukturnih projekata, i to:

- **Brza cesta Sarajevo – Goražde** – planirano izdvajanje sredstava u visini od 70.000.000 KM iz akumulirane dobiti BH Telekom,
- **Brza cesta Mostar – Široki Brijeg – granica RH** – planirano izdvajanje 10.000.000 KM iz akumulirane dobiti BH Telecoma i 3.000.000 KM iz akumulirane dobiti JP Elektroprivrede HZHB d.d. Mostar.

U toku 2017. godine nije došlo do realizacije planiranih aktivnosti eksproprijacije iz razloga što sredstva nisu bila operativna.

Poslovi zastupanja

Služba za poslove zastupanja zastupa JP Autoceste FBiH pred nadležnim sudovima u Federaciji Bosne i Hercegovine u parničnim i vanparničnim postupcima što podrazumijeva prisustvovanje i zastupanje preduzeća na ročištima i pripremu različitih podnesaka (tužbe, odgovori na tužbe, prijedlozi, očitovanja, žalbe, revizije). Parnični postupci se odnose na utvrđivanje materijalne i nematerijalne štete (nastale kao posljedica izgradnje autoceste ili kao posljedica saobraćaja na autocesti – materijalna šteta, odnosno povreda u vidu fizičkog i duševnog bola – nematerijalna šteta). Također, parnični postupci se vode po tužbi JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar protiv tuženih fizičkih i pravnih osoba.

Poslovi zastupanja pred sudom u parničnim postupcima

Od ukupnog broja parničnih predmeta (17) planiranih za isplatu Planom poslovanja za 2017. godinu u ukupnom iznosu od **184.636,00 KM**, isplaćeno je kako slijedi:

Tabela 1.

R.br.	Sudski br. predmeta	Vrijednost spora (KM)	Planirana isplata (KM)	Rebalans (KM)	Isplaćeno u 2017.g. (KM)
1	65 0 P 352370 13 P	3.200	5.138	5.138	-
2	65 0 P 386038 13 P	6.097	7.201	7.201	-
3	49 0 P 028784 15 P	30.084	17.631	18.888	18.888
4	65 0 P 490736 15 P	6.925	5.235	6.120	6.120
5	41 0 Mal 053433 15 Mal	1.700	2.236	2.492	2.492
6	49 0 P 030767 15 P	50.000	5.484	5.484	-
7	49 0 P 029408 15 P	118.000	11.864	13.984	13.984
8	49 0 P 026491 14 P	985.000	23.449	3.253	3.253
9	49 0 P 024996 13 P	175.000	21.607	21.607	-
10	41 0 P 000887 12 P	26.946	17.385	17.385	-
11	65 0 P 500387 15 P	6.500	1.517	1.517	-
12	65 0 P 432477 14 P	30.000	3.628	3.628	-
13	53 0 P 058937 15 P	10.100	10.922	10.922	-
14	49 0 P 033129 15 P	20.889	20.889	27.407	27.407
15	65 0 P 444425 14 P	12.250	6.600	6.600	-
16	65 0 Ps 397511 13 Ps	6.453	6.453	6.453	-
17	36 0 P 027307 14 P	15.000	10.133	26.557	26.557
UKUPNO		1.504.143	177.372	184.636	98.701

Napomena: U predmetima po kojima je izvršena isplata u 2017. godini razlika isplaćenog iznosa iz kolone 5 u odnosu na planirani iznos iz kolone 4 se odnosi na isplatu štete, kamata i troškova koji se nisu eksplicitno mogli precizirati prilikom izrade Plana poslovanja za 2017. godinu.

U preostalih deset (10) predmeta iz predhodne tabele, planiranih za isplatu Planom poslovanja za 2017. godinu, isplata nije izvršena iz razloga što u istim sudski postupak još uvijek nije okončan, odnosno sud nije donio pravosnažnu sudsku odluku.

Takođe, u predmetima u kojima je došlo do isplate manjeg novčanog iznosa u odnosu na vrijednost spora i potraživanje tužitelja predstavlja uspjeh JP Autoceste FBiH obzirom da je u toku sudskog postupka vještačenjima utvrđen manji iznos nastale štete u odnosu na onu koju se potraživali tužitelji.

Dakle, u periodu od 01.01. - 31.12.2017. godine isplata po presudama nadležnih sudova u parničnim postupcima je izvršena u ukupnom iznosu od **98.701 KM** tako da je u navedenom periodu realizovano **53,45 %** od ukupno planiranih sredstava za 2017. godinu.

Poslovi zastupanja pred sudom u vanparničnim postupcima

Od ukupnog planiranog iznosa za isplatu u vanparničnim predmetima od **1.520.000 KM** na planiranim dionicama u 2017.godini po rješenjima nadležnih sudova isplaćeno je kako slijedi:

Tabela 2.

R.B.	Sudski br. Predmeta	Vrijednost spora (KM)	Isplaćeno u 2017. g. (KM)- potpuna eksproprijacija	Isplaćeno u 2017. g. (KM)- nepotpuna eksproprijacija
1	2	3	4	5
1	53 0 V 060112 15 V	35.386	36.794	-
2	65 0 V 389562 13 V	420	426	-
3	53 0 V 065186 17 V	67.686	67.686	-
4	49 0 V 030360 15 V	1.896	1.109	-
5	65 0 V 301183 12 V	36.899	39.165	-
6	43 0 V 098547 16 V 2	156.829	1.660	-
7	53 0V 051744 13 V	2.793	-	4.350
8	65 0 V 509221 15 V	54.073	57.600	-
9	65 0 V 544063 15 V	272.037	285.639	-
10	65 0 V 360675 13 V	630.522	630.522	-
11	65 0 V 613506 16 V	1.800	1.800	-
12	65 0 P 481312 15 P	111.878	70.683	-
13	53 0 V 063351 16 V	2.548	2.548	-
14	43 0 V 124613 15 V	5.557	4.490	-
15	Izvršenje	5.837	5.837	-
16	OPU-IP:432/2017	1.015	-	1.015
	UKUPNO:	1.387.177	1.205.958	5.364

Napomena: Razlika koja se ogleda u povećanju isplaćenog iznosa iz kolone 4 u odnosu na vrijednost spora koji je prikazan u koloni 3 prethodne tabele nastala je kao rezultat novih vještačenja i procjene nekretnina u sudskom postupku gdje je utvrđeno da je zbog proteka vremena i potražnje nekretnina došlo do povećanja tržišne vrijednosti nekretnina koje su predmet eksproprijacije pri čemu je došlo do odstupanja i povećanja u odnosu na prvobitnu vrijednost utvrđenu u upravnom postupku. Takođe, do povećanja isplaćenog iznosa došlo je i zbog primjene člana 47. Zakona o eksproprijaciji nekretnina FBiH, odnosno lični i porodičnih prilika i obezbjeđenja egzistencije ranijih vlasnika.

U predmetima u kojima je došlo do isplate istog odnosno manjeg novčanog iznosu u odnosu na vrijednost spora pretstavljaju uspjeh JP Autoceste FBiH jer je u sudskom postupku utvrđeno da vrijednost nekretnina koje su predmet eksproprijacije nije veća od procjenjene vrijednosti nekretnina utvrđene u upravnom postupku.

Dakle, u periodu od 01.01.2017. godine do 31.12.2017. godine po rješenjima nadležnih sudova, isplata za potpunu eksproprijaciju je izvršena u ukupnom iznosu od **1.205.959 KM**, tako da je u navedenom periodu realizovano 79,34% od ukupno planiranih sredstava za 2017. godinu.

3.1.2. Realizacija aktivnosti - općih poslova

Tabela 5.

R. br.	Naziv aktivnosti	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Nabavka autoguma za vozila JP Autoceste FBiH	28.000	9.000	786	8,74
2	Nabavka rezervnih dijelova za VW vozila	45.000	17.550	11.668	66,48
3	Nabavka alata i sitnog materijala za održavanje objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar u Mostaru	4.000	2.000	2.214	110,70
4	Stručno usavršavane, razni seminari i edukacije	26.000	35.000	37.487	107,11
5	Usluge hotelskog smještaja za zaposlenike JPAC	36.000	36.000	37.814	105,04
6	Nabavka telekomunikacijskih usluga fiksne telefonije	80.000	41.000	47.032	114,71
7	Nabavka telekomunikacijskih usluga mobilne telefonije	70.000	40.000	44.909	112,27
8	Pružanje usluga interneta	50.000	40.000	48.045	120,11
9	Fizička zaštita ljudi i imovine, osiguranje i prijevoz novca blindiranim vozilom za potrebe JP Autoceste	800.000	680.000	710.471	104,48
10	Pružanje usluga osiguranja radnika, motornih vozila i imovine	92.000	89.000	116.897	131,34
11	LOT2: Redovno održavanje Volkswagen vozila na području Mostara	30.000	5.850	4.917	84,06
12	Redovno održavanje Volkswagen vozila	35.000	11.700	6.041	51,63
13	Montaža, balansiranja i skladištenje autoguma	6.000	2.000	1.602	80,09
14	Tehnički i šestomjesečni pregled službenih vozila	6.000	2.500	1.522	60,89
15	Zakup parkirnog prostora	40.000	65.070	71.448	109,80
16	Brendiranje vozila JP Autoceste FBiH	6.000	3.000	2.940	98,00
17	Usluge pranja i čišćenja vozila JP Autoceste FBiH	6.000	2.500	2.143	85,70
18	Usluge kopiranja i plotanja	5.000	1.000	443	44,25
19	Advokatske usluge	150.000	72.000	43.534	60,46
20	Advokatske usluge i usluge zastupanje pred arbitražom	735.000	240.000	234.855	97,86
21	Notarske usluge	6.000	2.000	2.740	136,98
22	Usluge revizije	100.000	10.000	10.000	100,00
23	Dezinsekcija, dezinfekcija, deratizacija - D.D.D	25.000	13.000	9.092	69,94
24	Zakup poslovnog/uredskog prostora za potrebe JP Autoceste FBiH	800.000	447.710	423.047	94,49
25	Zakup zemljišta	8.000	0	1.669	0,00
26	Nabavka stručne literature/magazina i dnevne štampe	12.000	7.500	5.848	77,98
27	Rekonstrukcija poslovnih objekata koji su u korištenju JP Autoceste FBiH	500.000	500.000	484.732	96,95

29	Nabavka kancelarijskog namještaja	100.000	157.000	56.909	36,25
30	Akademsko obrazovanje radnika	30.000	0	3.625	0,00
31	Sistematski pregledi	100.000	75.000	63.872	85,16
32	Advokatske usluge - oblasti privrednog prava. Advokatsko društvo "Ademović, Nožica i partneri" d.o.o. Sarajevo	0	38.000	67.800	178,42
33	Usluge prevodenja - broj ugovora JPAC 803-E416-16	0	20.000	13.234	66,17
34	Nabavka vode za piće Sarajevo br.ugovora JPAC 776 -D193-16 i Mostar br.ugovora JPAC 777-D194-16	0	3.152	2.350	74,55
35	Nabavka metalnih polica za potrebe arhiviranja dokumentacije Sektora za pravne poslove i Sektora za ekonomsko - finansijske poslove	0	6.000	3.760	62,67
36	Nadzor za rekonstrukcijom objekta u Mostaru na adresi Adema Buća br.20 broj ugovora JPAC 859-E443-17 od 30.08.2017.godine	0	14.274	12.200	85,47
UKUPNO AKTIVNOSTI -- NABAVKE USLUGA / ROBA		3.931.000	2.688.806	2.587.645	96,24

Pojašnjenja realizacije planiranih aktivnosti:

1. **Nabavka autoguma** – Ugovor potpisana u septembru mjesecu 2016. godine i traje jednu godinu, povučena većina sredstava u 2016. godini po ugovoru, krajem 2017. potpisana novi ugovor.
2. **Nabavka rezervnih dijelova** – Ugovor potpisana u junu mjesecu 2017. godine i realizuje se po kvarovima na vozilima koji nastaju uslijed velike kilometraže ili obavezne zamjene potrošnih dijelova.
3. **Nabavka alata** – Ugovor potpisana krajem 2017. godine, budući da je rok za isporuku robe sukladno u periodu od 12. mjeseci ili do utroška ugovorenih sredstava ista će se povlačiti po potrebi u 2018. godini.
4. **Stručno usavršavanje** – realizacija u većem iznosu u odnosu na procjenu troškova.
5. **Usluge hotelskog smještaja** – realizacija u većem iznosu u odnosu na procjenu troškova.
6. **Usluge fiksne telefonije** – realizacija troškova u većem iznosu u odnosu na procjenu troškova.
7. **Usluge mobilne telefonije** - realizacija troškova u većem iznosu u odnosu na procjenu troškova.
8. **Usluge interneta** - Realizaciju ugovora prati IT služba (tačka 3.6.2.).
9. **Fizička zaštita ljudi i imovine** - planirano korištenje usluga FTZ po IV pojedinačnom ugovoru je bilo 6. mjeseci. Zbog žalbe na odabir Agencije u postupku nabave za usluge fizičke i tehničke zaštite prijevoza i osiguranja novca, navedene usluge iz IV pojedinačnog ugovora su korištene duže, te se tu stvorila navedena razlika.
10. **Usluge osiguranja** – Došlo je do odstupanja jer se prilikom planiranja nije ukalkulisao iznos unaprijed plaćenih premija za osiguranje imovine po ugovoru JPAC 737-E377-16.
11. **Održavanje VW vozila na području Mostara** – Ugovor sklopljen početkom 2017. godine i realizuje se po kvarovima na vozilima koji nastaju uslijed velike kilometraže ili obavezne zamjene potrošnih dijelova.
12. **Održavanje VW vozila na području Sarajeva** – Ugovor sklopljen početkom 2017. godine i realizuje se po kvarovima na vozilima koji nastaju uslijed velike kilometraže ili obavezne zamjene potrošnih dijelova.

13. **Montaža i skladištenje autoguma** – Ugovor potpisani u septembru mjesecu 2016. godine i u 2016. realiziran veći dio ugovora tako da je u 2017. godini bila manja realizacija ugovora.
14. **Tehnički pregled vozila** – Planiran je tehnički i šestomjesečni pregled službenih vozila u skladu sa planiranim nabavkom novih vozila. Obzirom da do nabavke novih vozila nije došlo, tako je i realizacija ugovora manja u odnosu na planirano.
15. **Zakup parkirnog prostora** – Period trajanja ugovora parking prostora je produžen, te je zbog toga došlo do povećanja realizacije.
16. **Brendiranje vozila** – Realizirano u skladu sa planiranim.
17. **Usluge pranja i čišćenja vozila** – Realizirano u skladu sa planiranim.
18. **Usluge kopiranja i plotanja** – Mali broj dokumenata za kopiranje i plotanje, također nabavili smo i aparat za plotanje.
19. **Advokatske usluge** – U tablici je prikazana realizacija ugovora koji se odnose na pružanje advokatskih usluga zastupanja JP Autoceste FBiH pred nadležnim sudovima.
20. **Advokatske usluge i usluge zastupanja pred arbitražom** – Realizirano u skladu sa planiranim.
21. **Notarske usluge** – Usluge se ne vrše putem ugovora, iste se realiziraju po potrebi.
22. **Usluge revizije** - Realizirano u skladu sa planiranim.
23. **Usluge deratizacije** – Pored plana za usluge D.D.D., planiran je iznos i za potrebe vanrednih situacija u kritičnim mjesecima kada je redovno vršenje usluge nefunkcionalno. Kako se iste nisu desile, realizacija ovih usluga je manja u odnosu na plan.
24. **Zakup poslovnog/uredskog prostora** – Realizacija je iskazana u manjem iznosu u odnosu na planirano iz razloga što nije potписан anex o produženju zakupa poslovnog prostora.
25. **Zakup zemljišta** – odnosi se na naknadu za korištenje cestovnog zemljišta.
26. **Nabavka stručne literature** – Nabavka stručne literature koja je planirana u 2017. godini za određene službe nije realizirana.
27. **Rekonstrukcija poslovnih objekata JPAC** – U 2017. godini rekonstruisan je poslovni objekat „Općinski sud“ Mostar u kojem se od decembra 2017. godine nalazi sjedište JP Autocesta FBiH, a utrošena su sredstva u skladu sa Planom.
28. **Nabavka kancelarijskog namještaja** – Isporuka dijela namještaja je izvršena po završetku sanacije objekta u Mostaru kao i u Sarajevu, dijelom u 2017. godini, dok je preostali dio sredstva po ugovoru realiziran početkom 2018. godine.
29. **Akademsko obrazovanje radnika** – Realizacija se odnosi na certificiranje zaposlenih (FUK).
30. **Sistematski pregledi** – Planiranim iznosom data je mogućnost radnicima da obave sistematski pregled, budući da isti nije obavezan niti su svi radnici koristili usluge iskazana realizacija je nešto manja u odnosu na planiranu.
31. **Advokatske usluge – oblasti privrednog prava Advokatsko društvo „Ademović, Nožica i partneri“ d.o.o. Sarajevo** – Na ovoj poziciji iskazana je veća realizacija u odnosu na planiranu, obzirom da je pored planiranog, realizovane i usluge za usaglašavanje ugovora sa pozitivno pravnom regulativom u BiH.
32. **Usluge prevodenja** – usluge se realiziraju na osnovu Okvirnog sporazuma, usluga manja u odnosu na planirano iz razloga što su potrebe pojedinih službi za prevodenje bile manje od planiranih.
33. **Nabavka vode za piće Mostar / Sarajevo** – nabavka vršena u skladu sa potrebama.
34. **Nabavka metalnih polica za potrebe arhiviranja dokumentacije** – nabavka metalne police po nižoj cijeni u odnosu na planiranu.
35. **Nadzor nad rekonstrukcijom objekta u Mostaru** – Ugovor realiziran u potpunosti.

3.2. Projektovanje

Planom poslovanja za 2017. godinu predviđen je završetak realizacije izrade projektne dokumentacije za ugovore koji su potpisani u ranijem periodu, kao i pokretanje tenderske procedure i ugovaranje novih projekata. Usluge izrade projekata i studija finansirat će se iz vlastitih sredstava JP Autoceste, iz sredstva IPA fondova i Ministarstva komunikacija i prometa BiH.

3.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava

Na osnovu ranijih iskustava, realizacija planiranih aktivnosti zavisiće od uspješnosti provedenih tenderskih procedura, kao i od usvajanja prostornog plana Federacije BiH i prostornog plana posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH – Autocesta na Koridoru Vc.

Tabela 7.

R.br.	Naziv investicije	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti brze ceste Nević Polje – Jajce	1.400.000	340.000	350.871	103,20
2	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje – Jajce	35.000	5.000	0	0,00
3	Generalni projekat i pre - fizibiliti studija brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica HR	300.000	62.000	20.513	33,09
4	Izrada Idejnog projekta i studija za dobivanje urbanističke saglasnosti za dionicu autoceste Poprikuše – Nemila	300.000	205.000	202.286	98,68
5	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Poprikuše – Nemila	35.000	28.000	17.960	64,14
6	Izrada Idejnog projekta i studija za dobivanje urbanističke saglasnosti za dionicu autoceste Mostar jug – Buna	750.000	400.000	241.653	60,41
7	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Mostar jug – Buna	35.000	20.000	4.450	22,25
8	Ostali projekti, studije, planovi, kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti	200.000	62.000	5.487	8,85
9	Usklađivanje glavnog projekta Buna - Počitelj s važećim tehničkim specifikacijama	0	104.358	104.538	100,17
UKUPNO:		3.055.000	1.226.358	947.758	77,28

Pojašnjenje planiranih investicija:

- Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti brze ceste Nević Polje – Jajce:** Ugovorom koji je potписан polovinom maja 2017.godine, predviđena je izrada Idejnog projekta i studija: Studija uticaja na okoliš, Saobraćajna studija i Studija ekonomске opravdanosti za dionicu brze ceste Nević Polje – Jajce dužine cca. 41km. Na samom početku izrade idejnog projekta trase brze ceste bilo je potrebno dodatno usaglašavanje sa općinama Vitez i Travnik, kao i Prostornim planom FBiH, zbog čega su realizaciju Ugovora pratili česti zastoji.

2. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje – Jajce:**
Zbog žalbe na izbor Konsultanta Ugovor za stručno savjetovanje potpisani je 22.12.2017. godine, te će se isti realizirati u 2018.godini.
3. **Generalni projekat i odgovarajućih studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica HR:** Ugovor je potpisani u junu 2017.godine sa rokom za izradu od 24 mjeseca. U toku 2017. godine na predmetnom ugovoru realizirano je sljedeće:
 - prikupljeni podaci o prostorno planskoj dokumentaciji od nadležnih institucija,
 - analizirana su ograničenja i definiran koridor Mostar sjever – Polog i projektirane su tri varijante u koridoru,
 - izrađen generalni projekt za potez Mostar sjever – Raštani s preliminarnom procjenom troškova izgradnje.Realizacija na predmetnom Ugovoru nije u skladu s ugovorenom zbog zastoja uzrokovani smjenom predstavnika Naručitelja. Projektant je ugovorne obveze izvršavao u skladu s Ugovorom, te će se dinamika plaćanja prilagoditi izvršenju njegovih obveza u daljnjoj realizaciji Ugovora.
4. **Izrada idejnog projekta i studija za dobivanje urbanističke saglasnosti za dionicu autoceste Poprikuše – Nemila:** U sklopu ove aktivnosti potrebno je bilo izraditi sve faze idejnih projekata neophodnih za ishodovanje urbanističke saglasnosti. Također, potrebno je uskladiti položaj i oblik petlje Poprikuša sa zahtjevima lokalne zajednice. U toku 2017. godine Projektant je završio sve Ugovorne obaveze. U toku je ishodovanje predhodnih saglasnosti neophodnih za Urbanističku saglasnost.
5. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Poprikuše – Nemila:** Ugovor za stručno savjetovanje potpisani u septembru 2017. godine, angažovani stručnjaci vršili su pregled dostavljene dokumentacije i dostavljali izvještaje. Realizacija Ugovora se nastavlja u narednoj godini.
6. **Izrada idejnog projekta i studija za dobivanje urbanističke saglasnosti za dionicu autoceste Mostar jug – Buna:** Obzirom da je tek u februaru 2017. godine Parlament FBiH usvojio Prostorni plan posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH – autocesta na Koridoru Vc, to su se tek u junu mjesecu stekle sve prepostavke za potpisivanje planom predviđenog ugovora. Ugovorom je predviđena izrada investicijsko-tehničke dokumentacije za trasu autoceste od čvorišta Mostar jug, sa priključkom na magistralu saobraćajnicu, do odmorišta „Rotimski potok“ što predstavlja kraj poddionice Mostar jug – Buna. Ukupna dužina poddionice iznosi 14,38 km. Realizaciju ugovora su pratili zastoji i korekcije položaja trase, uslovljene pružanjem iste kroz zone sa utvrđenim rizikom od minsko-eksplozivnih sredstava, zatim zbog dodatnog zahtjeva za projektovanjem petlje u neposrednoj blizini aerodroma Mostar, te zbog dodatnih zahtjeva lokalne zajednice za izmjenom i dodavanjem određenih radova u projekt. Realizacija projekta se nastavlja u 2018.godini.
7. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Mostar jug – Buna:** Obzirom da je ugovor za stručno savjetovanje potpisani u septembru 2017. godine, samo dio ugovora je realizovan u tekućoj godini. Preostali dio ugovora će se realizovati u 2018. godini.
8. **Ostali nepredviđeni projekti i studije:** Odnosi se na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i drugi projekti, studije, dopunski planovi upravljanja otpadom kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti. Aktivnosti su se realizirale po potrebi.
9. **Usklađivanje glavnog projekta Buna – Počitelj s važećim tehničkim specifikacijama:** Ugovor za ovaj projekat je zaključen u 2016. godini u iznosu od 549.681 KM, od čega je oko 81% realizovano u 2016. godini, a preostali dio realizacije ovog ugovora je izvršen u 2017.

godini. Realizacija na predmetnom Ugovoru nije bila u skladu s ugovorenom zbog zastoja uzrokovanih nepribavljanjem urbanističke saglasnosti.

3.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova

Izrada glavnog projekta za dionicu autoceste na koridoru Vc sjeverna granica općine Zenica - Nemila - Zenica sjever

- U toku 2017 god. projektant je završio sve knjige na poddionici 2 (Vranduk – Ponirak) i poddionici 3 (Ponirak – južni izlaz iz tunela Zenica). Kompletna dokumentacija za iste dostavljena u elektronskom obliku.
- Ishodovane sve predhodne saglasnosti za sve poddionice
- U toku procedura za ishodovanje Urbanističke saglasnosti
- Finaliziran je i zbirni predmjer radova za poddionicu 3 (Ponirak – južni izlaz iz tunela Zenica).
- U toku finaliziranje dokumentacije poddionice 1 i zbirnog predmjera poddionice 2

3.2.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine

Planirani projekt koji bi se finansirao iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine:

- ✓ Planersko studijska dokumentacija za Jadransko jonsku autocestu
 - Dodijeljeni ugovor je naknadno prekinut zbog žalbe jednog od ponuđača.

Tabela 9.

R.br.	Naziv investicije	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
2	Strukturiranje projekta autoceste Tuzla - Žepče	0	100.000	0	0,00
UKUPNO:		0	100.000	0	0,00

Pojašnjenje aktivnosti:

U skladu sa **Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/17 od 21.09.2017. godine** na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija podržana je Informacija o inicijativi za finansiranje infrastrukturnih projekata iz akumulirane dobiti javnih preduzeća. Navedenom informacijom planirano je finansiranje autoceste **Tuzla – Žepče** - izdvajanje sredstava u iznosu od 2.000.000 KM iz akumulirane dobiti JP Elektroprivreda HZHB d.d. Mostar i 63.000.000 KM iz akumulirane dobiti JP Elektroprivrede BiH. U izveštajnom periodu nije došlo do realizacije navedene aktivnosti iz razloga što sredstva nisu bila operativna. Navedena aktivnost se odnosi strukturiranje projekta dionice autoceste Tuzla – Žepče.

3.3. Građenje

U 2017. godini nastavljene su aktivnosti građenja poddionica autoceste Drivuša – Klopče, Klopče – Donja Gračanica i Svilaj – Odžak II faza, a u narednom periodu očekuje se i otvaranje novih gradilišta.

Tabela 9.

R.br.	Naziv investicije	Plan za 2017. (bez PDV-a)	Rebalans za 2017. (bez PDV-a)	Ostvareno 2017	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj - Odžak, I Faza	70.000.000	47.000.000	1.878.847	89,85
	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj - Odžak, II Faza			40.352.878	
2	Izgradnja autoceste Klopče - D.Gračanica (kraj tunela Pećuj)	74.600.000	50.000.000	59.098.902	118,20
3	Nastavak izgradnje autoceste Drivuša - Klopče	24.300.000	16.500.000	18.591.751	112,68
4	Izgradnja poddionice Počitelj - Zvirovići (oba Lota)	71.900.000	20.000.000	0	0,00
UKUPNO:		240.800.000	133.500.000	119.922.378	89,83

Napomena: Za nastavak izgradnje poddionice Svilaj – Odžak, II Faza u 2017. godini, prema Aneksu ugovora za II Fazu u izvještajnom periodu je **uplaćen avans u iznosu od 7.452.105 KM bez PDV-a**, što nije obuhvaćeno u prethodnoj tabeli u kojoj je iskazana realizacija.

Pojašnjenje realizacija planiranih aktivnosti:

1. Dionice Svilaj – Odžak (10,4 km)

U 2017. godini su realizovani radovi II Faze izgradnje ove dionice. U ovoj fazi su između ostalog obuhvaćeni radovi na izradi završnih slojeva kolovozne konstrukcije, vertikalna i horizontalna signalizacija, zaštitna elastična odbojna ograda, objekat čeonog naplatnog mesta, zaštita od buke te unutrašnja odvodnja i elektro instalacije. Osim toga, završena je izgradnja servisnih saobraćajnica.

Zbog problema sa ishodenjem Odobrenja za građenje parternog dijela Graničnog prelaza Svilaj (njegov parterni dio je predmet ovog Ugovora), predviđeno je da se radovi na istom nastave po ishodenju Odobrenja za građenje i u 2018. godini. Nastavak ovih radova je regulisan potpisivanjem Addenduma 3. na Ugovor. Ukupna realizacija radova u na ovoj poddionici autoceste do kraja 2017. godini je 58%.

U toku 2017. godine realizovan je ostatak radova I faze izgradnje dionice Svilaj – Odžak, a odnose se na izgradnju servisnih (paralelnih) saobraćajnica autoceste.

2. Izgradnja poddionice autoceste Klopče – Donja Gračanica (5,8 km)

U 2017. godini su nastavljene aktivnosti na izgradnji ove poddionice autoceste.

Ova poddionica je locirana u području sa veoma kompleksnom i u građevinskom smislu izrazito nepovoljnom geologijom koja otežava izvođenje zemljanih radova i radova na osiguranjima škarpi usjeka i zasječka. Nažalost nakon provođenja Ugovorom predviđenih dodatnih istražnih radova, pokazalo se da tehnička rješenja predviđena Osnovnim (Glavnim) projektom nisu adekvatno uvažila ovako složene inžinjersko-geološke uslove terena pa je na nekim dijelovima bila neophodna njihova izmjena, što je u određenoj mjeri usporilo izvođenje radova. Radove je usporilo i kašnjenje na izmještanju magistralnog

gasovoda koje je po Ugovoru izvodio Izvođač sa prethodne poddionice autoceste Drivuša – Klopče.

Trenutno se izvode aktivnosti i napredak radova na nekoliko lokacija na trasi gdje se uglavnom rade iskopi i osiguranje kosina usjeka i zasjeke.

Izvođač takođe izvodi radove na objektima; na vijaduktu Babina Rijeka, vijaduktu Pehare, vijaduktu Ričice, mostu Drivuša, tunelu Pećuj i tunelu Ričice.

Na izgradnji objekata nema značajnijih kašnjenja u realizaciji dinamike izgradnje.

Ukupna realizacija radova na ovoj poddionici autoceste do kraja 2017. godini je cca. 45%.

3. Izgradnja poddionice autoceste Drivuša – Klopče (2,3 km)

U 2017. godini su nastavljeni radovi na poddionici Drivuša – Klopče.

Cijeli tok izvođenja radova su pratili problemi sa izrazito nepovoljnim inžinjersko-geološkim karakteristikama terena, što je uzrokovalo česte zastoje u radovima zbog neophodnosti izmjene projektne dokumentacije. Iz tih razloga, Nadzor je napravio procjenu potrebnog produženja roka građenja do 15.03.2018. godine. Na osnovu ovog odobrenog produženja roka, Izvođač je dostavio Revidirani program radova u sklopu čega i dinamiku radova usaglašenu sa naprijed definisanim rokom završetka.

Na glavnoj trasi radovi se izvode neometano, ranije su završeni nasipi, a trenutno se provode aktivnosti na zaštiti kosina.

Radovi se izvode na glavnim objektima na trasi; na mostu Drivuša i vijaduktu Perin Han.

Poređenjem „novog“ dinamičkog plana i progrusa radova na gradilištu, postoji vjerovatnoća da Izvođač neće uspjeti okončati radove do kraja produženog roka završetka (15.03.2018. godine). Ukupna realizacija radova na ovoj poddionici autoceste u 2017. godini je cca 76,51%.

4. Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići (cca 11 km)

U 2017. godini nisu započeti planirani radovi na izgradnji ove poddionice.

Iako su kreditna sredstva, projektna dokumentacija i Odobrenje za građenje ranije obezbijeđeni, zbog problema oko okončanja tenderske procedure u dva navrata, nije došlo do dodjele ugovora za izgradnju ove poddionice autoceste.

3.3.1. Plaćanje zadržanog dijela (retencije)

U sljedećoj tabeli prikazan je plan isplate/realizacije zadržanog dijela (retencije) za završene projekte u 2017. godini.

Tabela 11.

R. br.	Naziv investicije/ugovora	Plan Zadržani dio (retencija)	Rebalans (retencija)	Isplata zadržanog dijela (retencija) u 2017.godini				Ostvareno 2017. (KM)	% realizacije (9:4x100)		
		(KM)	(KM)	(KM)							
				I kvartal	II kvartal	III kvartal	IV kvartal				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Završetak poddionice Svilaj – Odžak, I Faza	4.605.129	3.684.103	-	-	3.684.103	-	3.219.531	87,39		
2	Završetak projekta dionice Vlakovo – Tarčin	16.851.213	16.851.213	16.851.213	-	-	-	16.851.213	100,00		
3	Završetak projekta dionice Zvirovići – Bijača	5.893.257	5.893.257	-	5.893.257	-	-	5.893.257	100,00		
UKUPNO:		27.349.599	26.428.577	16.851.213	5.893.257	3.684.103	0	25.964.001	98,24		

Od ukupno izvršenih radova po svakoj privremenoj situaciji zadržava se 10% od ugovorene vrijednosti. Nakon završetka radova i dobivanja Potvrde o preuzimanju radova od strane nadzornog inžinjera, prva polovina zadržanog iznosa (5%) se isplaćuje izvođaču radova, dok se drugi dio (preostalih 5%) isplaćuje nakon isteka garantnog perioda definisanog u ugovoru o izvođenju radova. Isplate su izvršene dinamikom kako je i navedeno u prethodnoj tabeli.

3.3.2. Dodatna plaćanja po odlukama VRS (uključujući i troškove spora)

U sljedećoj tabeli prikazan je plan dodatnih plaćanja u 2017.godini, prema odlukama VRS za sporove koji nisu bili isplaćeni u dosadašnjem periodu.

Tabela 12.

R. br.	Naziv investicije/ugovora	Ostalo za isplatu po odlukama VRS	Troškovi VRS dosadašnji i očekivani	Neisplaćeni dodatni radovi	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (8:7x100)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Završetak obračuna za poddionicu Vlakovo - Lepenica	2.100.000	200.000	-	2.300.000	53.680	53.680	100,00
2	Završetak obračuna za poddionicu Lepenica - Suhodol	1.885.000	60.000	-	1.945.000	492.780	492.780	100,00
3	Završetak obračuna za poddionicu Suhodol – Tarčin	50.000	38.000	97.000	185.000	-296.324	-296.324	100,00
4	Završetak obračuna za poddionicu Zvirovići – Kravice	2.210.000	35.000	-	2.245.000	65.071	65.071	100,00
UKUPNO:		6.245.000	333.000	97.000	6.675.000	315.207	315.207	100,00

Od ukupno planiranih isplata – potencijalnih obaveza uz poduzimanje dodatnih aktivnosti od strane Uprave JP Autoceste stvorene su i izmirene obaveze u visini od 315.207 KM, odnosno samo 5%.

JP Autoceste uložilo je značajne napore i poduzelo aktivnosti u sporovima sa izvođačima radova za koje je Vijeće za razmatranje sporova (VRS) već donijelo odluku na štetu JP Autoceste, kao i sporova koji su vođeni pred VRS-om. Obzirom da je **izvođač je odustavo od potraživanja u iznosu od preko 2.mil. Eura već presuđenih u njegovou korist od strane VRS-a**, Uprava JP Autoceste je prihvatile usaglašeni prijedlog Sporazuma o rješavanju spora po Ugovoru za izgradnju **autoceste dionica Počitelj – Bijača**, poddionica Zvirovići – Kravice. Kao što je vidljivo u prethodnoj tabeli u odnosu na planirani iznos isplate od 2,1 mil. KM izvršena isplata u visini od 65.071 KM za dionicu Zvirović – Kravice.

Također, vezano za sporove koji su vođeni pred VRS-om sa izvođačima radova na dionicama **Vlakovo – Lepenica, Lepenica – Suhodol i Suhodol – Tarčin**, donesene odluke od strane VRS su u većini slučajeva bile donesene u korist JP Autoceste tako da je **isplaćeno samo 6% od ukupno planiranih sredstava, odnosno potencijalnih obaveza** (4.035.000 KM), tako da je isplata izvršena u ukupnom iznosu od 250.136 KM.

Na naprijed navedenim poddionicama je u toku realizacije ugovora za izgradnju, došlo do sporova (Claimova) koji su predati na odlučivanje VRS-u. U većini od ovih slučajeva, pokretači spora su bili izvođači, u nekoliko njih je pokrećač Investitor (JP Autoceste). Do sada je VRS za dobar broj ovih slučajeva donio odluku, dok se za manji broj njegova odluka očekuje. U tabeli ispred su prikazani iznosi koje bi po odlukama VRS, JP Autoceste trebale isplatiti Izvođačima radova, uključujući i iznose za koje odluka VRS nije donešena, međutim postoji mogućnost da ista bude negativna. U tabeli su takođe prikazani i troškovi postupka (VRS).

Pojašnjenja realizacije plana dodatnih plaćanja po odlukama VRS:

1. Na poddionici **Vlakovo – Lepenica**, od claimova (potraživanja) koji su bili sporni VRS je donio odluke za sljedeće: Potraživanje 1., Potraživanje 3., Potraživanje 4., 5. i 7. (zajednička odluka) i Potraživanje 8.
Konačan bilans svih dodatnih plaćanja po odlukama VRS, uključujući i troškove angažovanja VRS-a je da će se izvođaču isplatiti 53.680 KM, umjesto predviđenih 2.300.000 KM.
2. Na poddionici **Lepenica – Suhodol**, postojala su dva potraživanja; Potraživanje 3. i Potraživanje 4.
Rezultat ovoga je da je Izvođaču kroz Okončanu situaciju isplaćeno dodatnih 492.780 KM, umjesto 1.945.000 KM, koliko je po najnepovoljnijem scenaru bilo Planom predviđeno.
3. Na poddionici **Suhodol – Tarčin**, postojala su dva spora;
 1. „Redovni radovi, grupa radova F tačka 281/7.18.1., cijevi PEHD 50 mm za optičke kablove“ i 2. Varijacioni nalog br.67 “Podignuti pod, prefabrikovani zidovi i vrata u nišama tunela T3 i T4“.
Osim toga na ovoj poddionici su postojali dodatni radovi koji su instruirani Izvođaču u toku garantnog perioda i to: Troškovi za Varijacioni nalog br.85 „Sub-horizontalni drenovi na potpornom zidu, izlaz iz tunela „Grab“ i Izostavljena stavka iz IPC 32 (Obračun po završetku radova), ublaživači udara - 8 kom.
Nakon donošenja odluka VRS-a, Izvođač i Investitor su se sporazumjeli da se ove odluke prihvate. Rezultat toga je da je kroz Okončanu situaciju Izvođač povratio iznos Investitoru od 296.324 KM, umjesto 185.000 KM koje je u slučaju nepovoljnog ishoda sporova Investitor trebao dodatno platiti Izvođaču, kako je to Planom bilo rezervisano.
 4. Na poddionici **Zvirovići – Kravice**, VRS je donio odluke za sve sporove pokrenute pred istim. Neisplaćeni su iznosi po odlukama koje su donesene nakon izdavanja Statement at Completion, čija vrijednost je izražena u tabeli. Poslije nekoliko pokušaja sporazumnog rješavanja sporova, napravljen je Konačni sporazum u kojem su obuhvaćena sva poravnanja, kojim su poništene za JP Autoceste nepovoljne odluke VRS-a te izbjegnuto neizvjesno i skupo suđenje pred Međunarodnom arbitražom.
Konačan bilans (po Sporazumu) svih dodatnih plaćanja po odlukama VRS, uključujući i troškove angažovanja VRS-a je da će se izvođaču isplatiti 65.071 KM, umjesto predviđenih 2.245.000 KM.

3.4. Realizacija plana usluga nadzora

Tabela 13.

R.br.	Naziv investicije	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Nastavak izgradnje poddionice Svilaj - Odžak, II Faza	1.410.000	1.360.000	1.393.944	102,50
2	Nastavak izgradnje Klopče - D.Gračanica (kraj tunela Pečuj)	3.950.000	1.680.000	2.219.057	132,09
3	Nastavak izgradnje autoceste Drivuša – Klopče	1.680.000	1.540.000	1.503.310	97,62
4	Izgradnja poddionice Počitelj - Zvirovići (oba Lota)	3.600.000	300.000	0	0,00
	UKUPNO:	10.640.000	4.880.000	5.116.312	104,84

Pojašnjenja realizacije:

1. Konsultant za kontrolu izvođenja radova na dionici Svilaj – Odžak (I Faza) je AECOM. Nastavak, **II Faza izgradnje dionice Svilaj – Odžak** je riješen potpisivanjem novog ugovora s Konsultantom I Faze izgradnje prema instrukcijama EBRD-a.
2. **Nastavak izgradnje Klopče – D.Gračanica (kraj tunela Pečuj)** konsultantske aktivnosti za ovu poddionicu obavlja konzorcij Egis International - IPSA Institut. I u 2017. godini je nastavljen kontinuirani angažman ovog konsultanta. Ugovorni rok završetak radova je do kraja 2018. godine.
3. **Nastavak izgradnje autoceste Drivuša – Klopče** konsultant za kontrolu izvođenja radova je konzorcij Divel & Taep. I u 2017. godini je nastavljen kontinuirani angažman ovog konsultanta, pošto se završetak radova na ovoj poddionici očekuje sredinom 2018. godine.
4. **Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići** gradnja ove poddionice nije započeta u 2017. godini, shodno tome nije došlo do angažmana nadzornog tima.

3.5. Upravljanje i održavanje

Upravljanje i održavanje autoceste ima iznimno važnu ulogu u organizaciji rada JP Autoceste jer je odgovornost koncentrisana na sigurnost i zaštitu korisnika autoceste, ali i za naplatu usluge korisnicima autoceste A1.

Glavne aktivnosti Sektora za upravljanje i održavanje autoceste jesu redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija i praćenje funkcioniranja zatvorenog sustava naplate, zatim praćenje i upravljanje prometom na autocesti, zaštita autoceste od prekomjernog prometnog opterećenja, nekontrolirane gradnje uz autocestu, postavljanje reklama i dr., a sve u cilju sigurnog i neometanog odvijanja prometa.

Izgrađeni dio autoceste A1 kojim do sada upravlja JP Autoceste FBiH dužine je cca. 91 km, a uključuje dionicu Zenica jug – Tarčin u dužini od 81 km i dionicu Međugorje – Bijača u dužini od cca. 10 km. Pored navedenih dionica, odlukom Vlade FBiH u februaru 2016. godine, JP Autoceste FBiH preuzeo je upravljanje i održavanje izgrađenog dijela brze ceste BC1 Butila – Brijesće dužine cca. 3,5 km od JP Ceste FBiH, koje su bile implementator izgradnje ove dionice.

3.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste

Tabela 14.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Usluge redovnog i zimskog održavanja autoceste A1 dionice:	2.500.000	1.800.000	1.848.901	102,72
	Zenica Jug - Tarčin (2.500.000)				
	Zvirovići-Bijača (260.000);				
2	Izrada projektne dokumentacije za sanaciju kolovozne konstrukcije na dionici autoceste A1 Podlugovi – Sarajevo sjever.	20.000	20.000	0	0,00
3	Izrada glavnog projekta zaštite od buke	85.500	36.900	0	0,00
4	Kontrolno ispitivanje elmenata okoliša prema okolinskim dozvolama	54.500	15.950	19.595	122,85
5	Izrada izvedbenog projekta tipske sanacije pukotina nearmiranih kampada sekundarne obloge u tunelima.	5.000	3.750	3.750	100,00
6	Geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija na lokalitetima:	30.000	15.000	13.075	87,17
	Ulazni portal tunela 1. mart na dionici Drivuša - Lašva				
	Izlazni portal tunela Grab na dionici Lepenica - Tarčin,				
	Lokalitet Topla voda na dionici Lašva – Kakanj;				
7	Hortikulturno uređenje zelenih površina na autocesti.	30.000	7.500	7.500	100,00
8	Uklanjanje objekata u zaštitnom pojusu autoceste.	250.000	100.000	0	0,00
9	Periodični pregledi i kontrolno ispitivanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;	41.000	39.200	39.200	100,00
10	Servisiranje i održavanje vatrodojave i gas detekcije u svim poslovno-tehničkim objektima gdje su instalirani;	40.000	25.000	13.184	52,73

11	Redovni periodični lječnički pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mesta s posebnim uvjetima rada;	20.000	10.000	0	0,00
12	Nabavka goriva/benzina za pumpe i agregate;	5.000	2.500	760	30,40
13	Redovno i vanredno servisiranje i održavanje modula visokog pritiska Oertzen HDL 200 s motorom Briggs&Stratton;	6.000	6.000	0	0,00
14	Redovno i vanredno servisiranje i održavanje hidrauličkog alata za spašavanje Holmatro;	6.000	6.000	0	0,00
15	Redovito održavanje dizel - električnih agregata i UPS uređaja;	46.000	56.000	42.543	75,97
16	Redovito i tekuće održavanje sustava klimatizacije, ventilacije i grijanja;	60.000	80.000	73.173	91,47
17	Održavanje vanjske rasvjete, transformatorskih stanica , SN i NN elektro opreme;	70.000	80.000	86.095	107,62
18	Nabavka vatrogasnog pjenila	6.000	6.000	5.996	99,93
19	Nabavka rezervnih dijelova u vandrednim situacijama za vozila koje koristi SUIO	6.000	6.000	3.915	65,25
20	Nabavka rezervnih dijelova za Škoda vozila	35.000	12.000	8.754	72,95
21	Nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za kotlovnice i službena vozila JP Autoceste FBiH	200.000	200.000	115.435	57,72
22	Redovno održavanje Ivec vozila	40.000	4.500	3.142	69,82
23	Redovno održavanje Škoda vozila	30.000	7.000	5.180	74,00
24	Redovno održavanje specijalno vozilo Dulevo	20.000	4.000	0	0,00
24	Redovno održavanje vatrogasnih vozila	10.000	4.000	1.750	43,75
26	Izvođenje radova na primarnom uklanjanju štete na autocesti km 20+700	0	10.496	10.496	100,00
27	Izvođenje radova na uklanjanju nanešenog materijala na autocestu km 20+700 izazvanog prodorom veće količine vode kroz hidrotehnički tunel rudnika mrkog uglja Kakanj.	0	7.800	7.800	100,00
28	Izvođenje radova "Sanacija dilatacione naprave na vijaduktu Bojnik desna strana autoceste na stacionaži km 66+800, dionica autoceste A1 Butila - Sarajevo zapad"	0	58.959	58.959	100,00
29	„Izrada projekta sanacije oštećenja na autocesti A1, dionica Lašva-Kakanj, stacionaža km 20+700“	0	16.500	16.500	100,00
30	Izvođenje radova na sanaciji oštećenja na autocesti A1, dionica Lašva-Kakanj, stacionaža km 20+700“	0	319.600	319.600	100,00
31	Pružanje usluga nadzora nad izvođenjem radova na sanaciji oštećenja na autocesti A1, dionica Lašva-Kakanj, stacionaža km 20+700“	0	17.900	17.900	100,00
32	Nabavka antifriза propilen - glikola	0	6.000	5.400	90,00
33	Nabavka soli za posipanje u toku zimske službe	0	300.000	0	0,00
UKUPNO AKTIVNOSTI U DOMENU ODRŽAVANJA:		3.616.000	3.284.555	2.728.602	83,07

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

- a.) **Održavanje dionice Zenica jug – Tarčin:** Radovi na redovnom i zimskom održavanju dionice autoceste Zenica jug - Tarčin, izvodili su se na osnovu potpisanih ugovora sa firmom Sarajevoputevi d.d Sarajevo za periode od 01.01. – 15.03.2017. i 01.11. – 31.12.2017. godine. U navedenim periodima ukupno je utrošeno 1.204.684,96 KM.
Zbog problema u provođenju tenderskog postupka, u periodu od 16.03.2017. godine do 31.10.2017. godine radovi redovnog i zimskog održavanja navedene dionice su izvođeni u smanjenom obimu, odnosno samo neophodni radovi kako bi se osiguralo sigurno odvijanje saobraćaja. Radovi su izvedeni na osnovu Aneksa ugovora potписанog sa firmom HP Investing d.o.o. Mostar. U ovom periodu utrošeno je 428.781,27 KM.
b.) **Održavanje dionice Zvirovići – Bijača:** Održavanje dionice Zvirovići – Bijača u 2017. godini provodilo se na osnovu potpisanih godišnjih ugovora sa firmom HP Investing d.o.o. Mostar. Ukupno utrošena sredstva za održavanje ove dionice iznosila su 215.422,80 KM. Ukupno utrošena sredstva za usluge redovnog i zimskog održavanja izgrađenih dijelova autoceste A1 u 2017. godini iznose 1.848.901,15 KM, odnosno 102,72 % planiranih sredstava.
2. Otvaranje pristiglih ponuda u postupku javne nabavke za usluge izrade projektne dokumentacije za sanaciju kolovozne konstrukcije na dionici autoceste A1 Podlugovi – Sarajevo sjever je obavljeno u decembru 2017. godine. Završetak postupka javne nabavke se očekuje u januaru 2018. godine, a realizacija ugovora nakon zimskog perioda kada će biti moguće izvršiti potrebne terenske istražne radove.
3. Ugovor za pružanje usluge izrade glavnog projekta zaštite od buke je potписан sa firmom IG Banja Luka 19.4.2017. godine. Dio ugovornih obaveza pružalac usluge je izvršio (izrađen 3D model trase Lašva – Kakanj). Zbog nedostavljenih kvalitetnih projekata za dionicu Visoko – Podlugovi od strane Ugovornog organa, pružalac usluge nije dovršio projekat, te je produžen rok za završetak izrade projekta zaštite od buke što se definisalo aneksom ugovora. Završetak aktivnosti po Aneksu 1 je predviđen je za 2.12.2017. godine. Pružalac usluge nije završio izradu projekta u predviđenom roku, te je zatražio novo produženje. Na osnovu Odluke Uprave JP Autoceste FBiH sačinjen je Aneks 2 ovog ugovora, odnosno produžen je rok za izradu projekta do kraja januara 2018. godine.
4. Kontrolno ispitivanje elemenata okoliša u skladu sa okolinskim dozvolama vršeno je sa Pružaocem usluga Inspekt RGH d.o.o. Sarajevo na osnovu potpisana tri pojedinačna ugovora iz Okvirnog sporazuma. Po prvom ugovoru je realizovano 7.918,00 KM, drugom 10.252 KM i trećem pojedinačnom ugovoru 1.425,00 KM.
Ukupno utrošena sredstva za kontrolna ispitivanja elemenata okoliša u skladu sa okolinskim dozvolama iznose 19.595,00 KM. Veći iznos utrošenih sredstava je iz razloga što planom poslovanja nije obuhvaćena vrijednost usluge iz 2016. godine.
5. Izrada izvedbenog projekta tipske sanacije pukotina nearmiranih kampada sekundarne obloge u tunelima je realizirano kroz ugovor koji je potписан sa grupom ponuđača koju čine Građevinski istraživački centar d.o.o. Mostar i Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru. Vrijednost usluga prema potpisanim ugovorom iznosi 3.750,00 KM. Aktivnost je završena u mjesecu januaru.
6. Geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija na autocesti provodio se kroz ugovor potpisani sa firmom „Geosonda“ d.o.o. Zenica. Ukupno je realizovano 87,17% planiranih sredstava. Ovako umanjen procenat realizacije je proizašao iz činjenice da je u ugovoru predviđeno 35 % sredstava za potrebe eventualnog oštećenja inklinometarskih instalacija i njihove zamjene, a kojih nije bilo u toku trajanja ugovora.
7. Na osnovu ugovora, potписанog sa firmom „Prunus“ d.o.o. Kakanj, izvedeni su radovi održavanja već uređenih površina na naplatnim mjestima, petlji Visoko i Odmorištu „Visočica“.

Radovi na održavanju su vršeni u periodu april- septembar 2017. godine. Ugovor je završen 03.11.2017.godine.

8. Pripremljena je projektna dokumentacija za pokretanje postupka javnih nabavki za radove na uklanjanju objekata u zaštitnom pojasu autoceste i zahtjev za pokretanje postupka je proslijeđen u Službu javnih nabavki. Pokretanje postupka javne nabavke predviđeno je za početak 2018. godine.
9. Na osnovu Okvirnog trogodišnjeg sporazuma, potpisani je drugi pojedinačni Ugovor za pružanje usluga sa ponuđačem „Proving“ d.o.o. Sarajevo. Ugovor je u potpunosti realizovan.
10. Na osnovu Okvirnog trogodišnjeg sporazuma, potpisani je drugi pojedinačni Ugovor za pružanje usluga sa grupom ponuđača: Agencija „Securitas“ d.o.o. Mostar i INZA LAB d.o.o. Sarajevo. Navedena ugovorena vrijednost je manja u odnosu na planiranu (dosadašnjim servisima, intervencijama, kvarova na opremi i troškovima).
11. Pokretanje postupka javne nabavke je izvršeno krajem decembra 2017. godine. Realizacija ugovora će biti u 2018. godini.
12. Na osnovu Okvirnog četverogodišnjeg sporazuma, potpisani je prvi pojedinačni Ugovor sa firmom „HIFA-PETROL“ d.o.o. Sarajevo. Navedena ugovorena vrijednost je manja u usporedbi sa planiranom (dosadašnjim brojem intervencija, manjom upotrebom alata i mašina koje koriste benzin).
13. Potpisani je Ugovor za nabavku usluga sa dobavljačem „OERTZEN ADRIA“ d.o.o. Laktaši. Realizacija ugovora će biti u 2018. godini.
14. Potpisani je Ugovor za nabavku usluga sa dobavljačem „PASTOR M“ d.o.o. Mostar. Realizacija ugovora će biti u 2018. godini.
15. Dobavljač „Energoinvest-SUE“ d.d. Sarajevo je sredinom godine izvršio preventivni redoviti pregled svih dizel-električnih agregata i UPS uređaja prema uvjetima iz Ugovora, radi problema s UPS na BNM Lepenica i energetskih modula na UPS u TS Tunel Vis. Na osnovu procjene servisera, zatraženo je povećanje budžeta. Međutim, energetski moduli su popravljeni od strane servisera, a na BNM Lepenica je montiran zamjenski UPS istih karakteristika. Dobavljač se obvezao da će izvršiti popravku neispravnog UPS-a, što nije izvršeno, niti je bilo zahtjeva za naplatom korištenja zamjenskog UPS-a.
16. Dobavljač - serviser „Alfa Therm“ d.o.o. Mostar tijekom 2017. godine izvršio dva redovita preventivna servisa za sezonu grijanje i sezonu hlađenje. Dobavljač je tokom 2017. na poziv izvršavao veće i manje popravke sistema grijanja i hlađenja. Zbog problema s hlađenjem server sobe na ČNM Sarajevo sjever (Jošanica) izvršena je dobava i montaža nove rashladne jedinice čime je riješen problem s hlađenjem opreme u server sobi. Također, zbog problema sa zagrijavanjem radnih prostorija na COKP-u Drivuša izvršena je nabavka i montaža električnog termobloka za grijanje uredskih prostorija i kontrolne sobe.
17. Dobavljač „Elko-Marić“ d.o.o. Mostar tokom 2017. godine izvodio je korektivne radove na opremi koja je predmetom ugovora. Također, izvršen je i redovni, po propisima obavezni godišnji servis svih transformatorskih stanica. Razlog odstupanja od planiranih sredstava je namjerno oštećenje srednjenačkih napojnih kablova od strane NN osoba u dva navrata, kao i tokom 2017. veći broj intervencija na sanaciji kablovske infrastrukture za napajanje cestovne rasvjete, te nabavka novih rasvjetnih tijela oštećenih nakon udara u stup od strane korisnika autoceste.
18. Potpisani je Ugovor za nabavku vatrogasnog pjenila sa dobavljačem „PASTOR M“ d.o.o. Mostar. Ugovor je u potpunosti realizovan.
19. Zbog problema pri provođenju redovno planiranih tenderskih postupaka, ova aktivnost je iskorištena za oticanje kvarova na vozilima i radnim mašinama. Potpisana su i realizirana 2 ugovora. Ugovor za popravku radne mašine „Dulevo“ koji je potpisani s firmom „Džida“ d.o.o. Čitluk. Vrijednost ugovora iznosi 1.802,15 KM. Ugovor je realiziran u potpunosti. Ugovor za

- popravku 2 službena vozila marke Škoda, koji je potписан s firmom „M.R.M. export-import“ d.o.o. Ljubuški. Vrijednost ugovora iznosi 2.112,97 KM. Ugovor je realiziran u potpunosti.
20. Nabavka rezervnih dijelova za Škoda vozila tokom 2017. godine proveden je na osnovu pojedinačnih ugovora iz 2 okvirna sporazuma. Po isteku okvirog sporazuma potpisanih sa firmom A.S. auto-centar d.o.o. Zenica, u mjesecu julu do mjeseca novembra i potpisa novog okvirnog sporazuma sa firmom „M.R.M. export-import“ d.o.o. Ljubuški, nije bilo mogućnosti za realizaciju ovih usluga.
21. Sa dobavljačem „HoldINA“ d.o.o. Sarajevo 30.04.2015. godine zaključen je Okvirni sporazuma za „Nabavku naftnih derivata i pratećih roba za službena motorna vozila JP Autoceste FBiH“. Prema važećem okvirnom sporazumu utrošene su sve količine za sipanje dizel goriva na benzinskim stanicama dobavljača. Po tom osnovu, potrošeno je manje novčanih sredstava u odnosu na Plan poslovanja (ukupno 115.435 KM ili 57,72% od planiranog iznosa).
22. Redovno održavanje Iveco vozila vršeno je kroz ugovor potpisani sa firmom „Auto Animo“ d.o.o. Mostar. Realizовано je ukupno 69,82 % predviđenih sredstava. Razlog manjem procentu realizacije je u činjenici da se o vozilima vodi računa, nije bilo većih kvarova, odnosno racionalno se vrši korištenje istih što za rezultat ima mali broj pređenih kilometara.
23. Redovno održavanje službenih škoda vozila tokom 2017. godine je provedeno na osnovu pojedinačnih ugovora iz 2 okvirna sporazuma. Po isteku okvirog sporazuma potpisanih sa firmom „A.S. auto-centar“ d.o.o. Zenica, u mjesecu julu do mjeseca oktobra i potpisa novog okvirnog sporazuma sa firmom „M.R.M. export-import“ d.o.o. Ljubuški, nije bilo mogućnosti za realizaciju ovih usluga.
24. Nakon provedenog postupka javne nabavke, u decembru 2017. godine je potписан Okvirni sporazum „Redovno održavanje specijalno vozilo Dulevo“, sa firmom Džida d.o.o. Čitluk. Potpisivanje pojedinačnih ugovora i sama realizacija istih se očekuje u 2018. godini.
25. Na osnovu Okvirnog jednogodišnjeg sporazuma, potписан je prvi pojedinačni Ugovor za pružanje usluga sa ponuđačem „M.R.M. export-import“ d.o.o. Ljubuški. Navedena ugovorena vrijednost je manja u skladu sa planiranim (dosadašnjim servisima, intervencijama, kvarova na vozilima i troškovima).
26. Ugovor za izvođenje radova na primarnom uklanjanju štete na autocesti km 20+700, koje je nastalo prodorom vode iz HTO tunela Ribnica, rudnika mrkog uglja Kakanj je potписан sa firmom „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo. Radovi su izvođeni u periodu 25.2.2017. do 15.3.2017. godine. Ukupna vrijednost izvedenih radova je iznosila 10.495,60 KM bez PDV-a.
27. Ugovor za izvođenje radova na uklanjanju nanesenog materijala na autocestu km 20+700 izazvanog prodorom veće količine vode kroz hidrotehnički tunel Rudnika mrkog uglja Kakanj potписан je sa firmom „DELTA PETROL“ d.o.o. Kakanj. Radovi su izvođeni na čišćenju nanesenog materijala u propuste za odvodnju i kanale oborinske odvodnje na ovom dijelu autoceste pomoću specijalizovanih vozila za uklanjanje materijala. Ukupna vrijednost izvedenih radova je iznosila 7.800,00 KM bez PDV-a.
28. Izvođenje radova sanacija dilatacione naprave na vijaduktu Bojnik desna strana autoceste na stacionaži km 66+800, dionica autoceste A1 Butila – Sarajevo zapad izvodila je firma „SIKRA“ d.o.o. Sarajevo. Svi radovi su završeni 16.5.2017. godine u skladu sa propisima, odredbama ugovora i u predviđenom roku. Vrijednost izvedenih radova iznosila je 58.959,11 KM.
29. Ugovor o pružanju usluga „Izrada projekta sanacije oštećenja na autocesti A1, dionica Lašva – Kakanj, stacionaža km 20+700“, potписан je s firmom „Divel“ d.o.o. Sarajevo dana 13.03.2017. godine. Projekat sanacije dostavljen je u aprili mjesecu 2017. godine. Vrijednost pružene usluge iznosila je 16.500,00 KM bez PDV-a.
30. Dana 25.2.2017. godine zbog nekontrolisanog izливавanja veće količine vode iz nedovršenog hidrotehničkog tunela Ribnica, rudnika mrkog uglja Kakanj, došlo je do znatnog oštećenja trupa regionalne i autoceste na lokalitetu Tičića, km 20+700. Zbog hitnosti izvršen je pregovarački

postupak zbog krajne hitnosti prouzrokovane događajima koji su nepredvidivi za ugovorni organ, te je potpisana ugovor za izvođenje radova na sanaciji oštećenja na autocesti A1, dionica Lašva – Kakanj, stacionaža km 20+700 sa firmom „HERING“ d.d. Široki Brijeg. Dana 24.6.2017. godine završeni su predviđeni radovi na sanaciji u ugovorenom roku i prema pravilima struke.

31. Usluge nadzora nad izvođenjem radova na sanaciji oštećenja na autocesti A1, dionica Lašva-Kakanj, stacionaža km 20+700 vršila je firma „IPSA Institut“ d.o.o. Sarajevo na osnovu potписанog ugovora. Također je zbog hitnosti izvršen pregovarački postupak zbog krajne hitnosti prouzrokovane događajima koji su nepredvidivi za ugovorni organ. Završni izvještaj je dostavljen u oktobru mjesecu 2017. godine.
32. Nabavka antifriza za sistem hlađenja se realizuje sa izvođačem „ALFA THERM“ d.o.o. Mostar. Fakturna je dostavljena 18.12.2017. godine za period izvođenja radova 11.12. do 15.12. na iznos od 5.400 KM bez PDV-a.
33. Obzirom da u trenutku sačinjavanja rebalansa plana poslovanja za 2017. godinu nije bio potписан Okvirni sporazum za radove na redovnom i zimskom održavanju za dionicu Zenica – Tarčin, te da u tom trenutku nije bila obezbjeđena dovoljna količina posipnog materijala za zimsko održavanje donesena je odluka da se pristupi nabavci posipnog materijala za zimsku službu. U međuvremenu je završen postupak javne nabavke i potписан Okvirni sporazum tako da za ovom javnom nabavkom nije bilo potrebe i ista nije sprovedena.

3.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine

Tabela 15.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Održavanje sistema naplate cestarine na svim dionicama autoputeva A1	1.300.000	1.250.000	981.963	78,56
2	Svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autoputu A1, Sjedišta u Mostaru i Ureda u Sarajevu	170.000	170.000	160.062	94,15
3	Nabavka HTZ opreme i uniformi za uposlenike JP Autoputeve FBiH. Nabavka uniformi za uposlenike na naplati i upravljanju AC-om (90.000KM) nabavka HTZ opreme (189.000 KM)	320.000	279.000	251.923	90,30
4	Nabavka bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine	6.000	6.000	5.843	97,38
5	Nabavka bankovnih sigurnosnih i numeriranih PVC vrećica za pakiranje novca i sigurnosnih bankovnih numeriranih PVC vezica	20.000	20.000	20.026	100,13
6	Nabavka termo ading rolni	25.000	25.000	24.990	99,96
7	Nabavka ribon traka davača kartica koji se koriste u procesu naplate cestarine	5.000	5.000	4.969	99,37
8	Nabavka materijala za potrebe naplatnih mesta na autoputu A1 (naljepnice davača kartica, naljepnice cjenovnika, tablice sa stubom cjenovnika, numeracijske tablice naplatnih staza, tablice firme, vezica s logom firme i PVC omotom, računi za ručnu naplatu i sl.)	7.000	7.000	6.606	94,37
9	Nabavka državne zastave i zastave JP AC FBiH prema dizajnu i tehničkoj specifikaciji	6.900	6.900	6.897	99,96
10	Redovno i vanredno servisiranje bankarske opreme koja se koristi u procesu naplate cestarine na autoputu A1	6.000	6.000	2.541	42,35
11	Nabavka brkliji/letvi za rampe naplate cestarine	20.000	28.000	27.824	99,37
12	Nabavka magnetnih kartica koje se koriste u procesu naplate cestarine prema tehničkom dizajnu JP AC FBiH	85.000	90.980	31.383	34,49
13	Nabavka ACC TAG uređaja	200.000	333.480	216.195	64,83
14	Nosač ACC TAG uređaja za putnička i teretna vozila	20.000	20.540	20.086	97,79
15	Kutija za ACC TAG uređaj s uloškom za stabilnost i metaliziranom unutrašnjosti i uputstvom za korištenje ACC TAG-a	12.000	12.610	11.900	94,37
16	Usluga odvoza i pražnjenja kontejnera od 5 m ³ : Lot 1: COKP Drivuša i B.n.m. Kakanj Lot 2: Č.n.m. Sarajevo sjever; Č.n.m. Sarajevo zapad i B.n.m. Tarčin Lot 3: B.n.m. Visoko	5.000	5.000	6.330	126,60
UKUPNO AKTIVNOSTI U DOMENU NAPLATE CESTARINE:		2.207.900	2.265.510	1.779.538	78,55

Pojašnjenja realizacije planiranih aktivnosti:

1. Održavanje sistema naplate cestarine na svim naplatnim mjestima vršeno je u sklopu Okvirnog sporazuma za nabavku usluga iz 17.09.2015. godine. Sve aktivnosti na kontinuiranom, redovnom, vanrednom i interventnom održavanju implementiranog sistema naplate cestarine na autocesti A1, vršene su na svim arhitekturnim nivoima. Obzirom na važnost i ispravnost funkcionisanja sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1, te očuvanje konzistentnosti podataka na svim arhitekturnim nivoima ovog sistema za 2017. godinu potpisana i realizovana su tri pojedinačna ugovora o održavanju i doradi sistema naplate cestarine na svim dionicama A1. Ukupna realizacija je 78,56 %.
2. Usluga „Svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autocesti A1, Sjedišta u Mostaru i Ureda u Sarajevu“ realizuje se na osnovu Okvirnog sporazuma od 21.12.2016. godine i Prvog pojedinačnog ugovora zaključenog sa firmom „Eurosan“ d.o.o. Mostar.
3. a. „Nabavka uniformi za uposlenike na naplati i upravljanju AC-o“ realizuje firma „Fashion & Style Factory“ d.o.o. Sarajevo, a na osnovu Okvirnog sporazuma i Prvog pojedinačnog ugovora zaključenog 29.08.2016. godine. Ukupna realizacija je 90,92%.
b. Potписан je Ugovor za isporuku roba sa firmom „FIRING“ d.o.o. Visoko, čija ugovorena finansijska vrijednost iznosi 188.422,44 KM bez PDV-a. Ugovor je u potpunosti realizovan.
4. „Nabavka bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine“ realizuje se na osnovu Drugog pojedinačnog ugovora koji je potписан 22.11.2017. godine sa dobavljačem „Primat“ d.o.o. Sarajevo.
5. „Nabavka bankovnih sigurnosnih i numeriranih PVC vrećica za pakiranje novca i sigurnosnih bankovnih numeriranih PVC vezica“ za potrebe procesa naplate cestarine realizuje se na osnovu Okvirnog sporazuma i Trećeg pojedinačnog ugovora od 02.09.2016. potписанog sa firmom „Salon bankarske opreme“ d.o.o. Sarajevo.
6. „Nabavka termo ading rolni“ se realizuje na osnovu Okvirnog sporazuma od 10.11.2014. godine (tri godine) i Trećeg pojedinačnog ugovora koji je potписан sa firmom „Elkom“ d.o.o. Vitez.
7. „Nabavka ribon traka davača kartica koji se koriste u procesu naplate cestarine“ se realizuje na osnovu Okvirnog sporazuma od 03.08.2015. godine sa firmom „R&S“ d.o.o. Sarajevo i Drugog pojedinačnog ugovora.
8. Ugovor za „Nabavku materijala za potrebe naplatnih mjesta na autocesti A1“ zaključen je sa firmom „R&S“ d.o.o. Sarajevo.
9. „Nabavka državne zastave i zastave JP AC FBiH prema dizajnu i tehničkoj specifikaciji“ se realizuje na osnovu Ugovora od 26.08.2016. godine sa firmom „Eurovez“ d.o.o. Tešanj.
10. „Redovno i vanredno servisiranje bankarske opreme koja se koristi u procesu naplate cestarine na autocesti A1“ se realizuje na osnovu Okvirnog sporazuma od 24.10.2016. sa firmom „Moderne Tehnologije“ d.o.o. Ostatak sredstava iz planiranog iznosa će se utrošiti u 2018. godini.
11. „Nabavka brklji/letvi za rampe naplate cestarine“ se realizuje na osnovu Ugovora od 20.12.2016. godine sa firmom „BS Telecom Solutions“ d.o.o. Sarajevo. Za ovu vrstu robe, po svim štetnim događajima, vrši se naplata od osiguravajućeg društva.
12. „Nabavka magnetnih kartica koje se koriste u procesu naplate cestarine prema tehničkom dizajnu JPAC FBiH“, se realizuje na osnovu Okvirnog sporazuma 14.07.2017. koji je zaključen sa dobavljačem „Agens“ d.o.o. Zagreb. Zbog dugotrajnosti postupka javne nabavke, realizovan je manji dio planiranih aktivnosti.
13. Nabavka ACC TAG uređaja realizovana je na osnovu okvirnog sporazuma u junu 2017. godine. Zbog tendencije rasta prodaje ACC TAG uređaja potписан je i peti pojedinačni ugovor na iznos od 216.195 KM čija je realizacija završena.

14. Zbog objektivnih potreba a na osnovu ugovora je izvršena isporuka nosača za putnička i teretna vozila, čija stopa realizacije iznosi 97,79%.
15. Zbog prodaje ACC TAG uređaja izvršena je nabavka kutija za ACC TAG uređaje s uloškom za stabilnost i metaliziranim unutrašnjosti i uputstvom za korištenje ACC TAG-a.
16. Usluga odvoza i pražnjenja kontejnera od 5 m³ za:
 - a. Lot 1: COKP Drivuša i B.n.m. Kakanj
 - b. Lot 2: Č.n.m. Sarajevo sjever; Č.n.m. Sarajevo zapad i B.n.m. Tarčin
 - c. Lot 3: B.n.m. Visoko

se realizuje na osnovu svakog pojedinačnog Okvирnog sporazuma i na osnovu Drugog pojedinačnog ugovora za svaki navedeni lot koji je zaključen sa firmom „Aida Commerc“ d.o.o. Sarajevo. Zbog kasnijeg potpisivanje Ugovora o redovnom i zimskom održavanju autoseste A1, za ovu stavku je potrošeno više sredstava za 26,60% nego što je navedeno u planu poslovanja.

3.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom

Tabela 16.

R. br.	Naziv aktivnosti	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Izrada Glavnog projekta ITS-a (Inteligentni transportni sustav) na dionici sarajevske zaobilaznice Briješće – Butile	6.000	10.000	0	0,00
2	Revizija Glavnog projekta ITS-a (Inteligentni transportni sustav) na dionici sarajevske zaobilaznice Briješće – Butile	2.000	2.000	0	0,00
4	Provodenje informativnih kampanja i promoviranje sigurnog korištenja autoceste.	6.000	5.848	5.848	100,00
5	Stručno osposobljavanje grupe za operativno održavanje nadzora i daljinskog upravljanja autoceste	10.000	10.000	0	0,00
6	Stručno osposobljavanje – edukacija viših referenata za upravljanje i nadzor autoceste	6.000	6.000	0	0,00
7	Nabavka usluga redovnog šestomjesečnog pregleda sustava video nadzora i panik sustava na svim dionicama i objektima autoceste	15.000	15.000	0	0,00
8	Održavanje sustava upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1.	2.000.000	3.385.120	3.287.050	97,10
9	Održavanje sistema radio-govornih veza za potrebe Preduzeća	150.000	20.000	18.230	91,15
10	Najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu OU Sarajevo – Sarajevo sjever, Core Internet pristup	150.000	14.400	14.400	100,00
12	Usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine	25.000	37.600	34.934	92,91
13	Održavanje magistralnog optičkog kabla u svrhu osposobljavanja sistema prenosa i popravka kvarova	150.000	50.000	3.600	7,20
16	Održavanje verifikacionog video nadzora	30.000	30.000	-	0,00
17	Održavanje HA Cluster-a i VM ware pretpostavki (nabavka jednogodišnjih licenci)	20.000	20.000	19.751	98,76
18	Snimanje postojećeg stanja IT opreme na infrastrukturni	6.000	6.000	5.900	98,33
19	Odvjetničke usluge	6.000	5.900	5.900	100,00
20	Izrada projekta saobraćajno-tehničke opreme za poboljšanje sigurnosnih elemenata na autocesti	6.000	5.450	5.450	100,00
21	Izrada Idejnog i Glavnog projekta za prelaz SN kablovskog voda preko rijeke Bosne za predhodnu i konačnu vodnu suglasnost	4.200	4.200	-	0,00
UKUPNO AKTIVNOSTI - UPRAVLJANJE AUTOCESTOM:		2.592.200	3.627.518	3.401.063	93,76

Pojašnjenja realizacije planiranih aktivnosti:

1. Izrada glavnog projekta za ITS (Inteligentni transportni sistemi) na dionici sarajevske zaobilaznice Briješće – Butile je u postupku javne nabavke. Dodjela i potpisivanje Ugovora najpovoljnijem Dobavljaču će biti u 2018. godini.
2. Revizija Glavnog projekta ITS-a (Inteligentni transportni sustav) na dionici sarajevske zaobilaznice Briješće – Butile predviđena je od ovlaštene projektantske kuće. Realizacija aktivnosti na reviziji projekta se očekuje u 2018. godini.
3. Provođenje informativnih kampanja i promoviranje sigurnog korištenja autoceste – Ugovor potpisana 04.10.2017. godine sa rokom izvođenja od mjesec dana. Ugovor realiziran u roku.
4. Javni poziv za stručno osposobljavanje grupe za operativno održavanje nadzora i daljinskog upravljanja autoceste je pokrenuto u mjesecu novembru. Na javni poziv za obavljanje navedenih usluga se nije niko javio, te je isti poništen. Ponovljeni poziv za nabavku usluga je planiran u 2018. godini.
5. Stručno osposobljavanje – u mjesecu decembru podnesen i potpisana zahtjev za nabavku, te donesena odluka o pokretanju postupka. Postupak će biti pokrenut u 2018. godini.
6. Šestomjesečni pregled videonadzora i panik sistema – navedena nabavka je bila pokrenuta krajem augusta, donesena je odluka o pokretanju (01-01.3-3842/17 PV), te je ista po nalogu direktora Terzića 31.10.2017. obustavljena donošenjem odluke o stavljanju van snage gore navedene odluke (dokument: 01-4562/17 od 31.10.2017.
7. Održavanje sistema nadzora i upravljanja autoceste A1 realizira se kroz zaključene pojedinačne ugovore zaključene sa Izvođačem na osnovu Okvirnog sporazuma.
8. Sklopljen je Okvirni sporazum za nabavku usluga „Održavanje sistema radio govornih veza za porebe preduzeća“, kao i prvi pojedinačni Ugovor na dan 27.03.2017. godine. Cilj je osposobiti u potpunosti duž trase Autoputa A1 privatnu radio komunikaciju za uposlenike JPAC-a. Uradiće se snimanje pokrivenosti trase radio signalom na osnovu čega će se predložiti optimalno rješenje kako bi čitava trasa autoputa A1 bila pokrivena signalom uz minimalna potrebna ulaganja.
9. Sklopljen je Okvirni sporazum za nabavku usluga „Najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu OU Sarajevo – Sarajevo sjever, CORE internet pristup“, kao i prvi pojedinačni Ugovor na dan 17.03.2017. godine. Prvim pojedinačnim Ugovorom je realizovan zakup dva fiber-optička vlakna pomoću kojih ostvarujemo komunikacioni link za povezivanje Operativnog Ureda Sarajevo sa infrastrukturom i informacionim sistemom na trasi. Isto tako se zakupljuje simetrični profesionalni industrijski link preko kojeg realizujemo WAN veze sa ostalim JPAC resursima i dostupnost određenih resursa preko Interneta.
10. Fakture za prihvata platnih bankovnih kartica se izdaju prema ugovoru između UniCredit Bank d.d. Mostar i JPAC FBiH d.o.o. Mostar zaključenom u oktobru 2015. godine. Sredstva predviđena Ugovorom su potrošena početkom decembra 2017. godine.
11. Sklopljen je Okvirni sporazum za nabavku usluga „Održavanje magistralnog optičkog kabla u svrhu osposobljavanja sistema prenosa i popravka kvarova“, kao i prvi pojedinačni Ugovora.
12. Održavanje verifikacionog videonadzora – navedena nabavka je pokrenuta, donesena je odluka o pokretanju krajem 11. mjeseca ali služba nabavki bez obzira na usuglašenu dokumentaciju navedenu nabavku nije uzela u obradu i javno objavlјivanje – Dodatno pozvan za usuglašavanje oko nabavke i ista će uskoro biti pokrenuta.
13. Ugovor „Održavanje HA Cluster-a i VM ware pretpostavki (nabavka jednogodišnjih licenci)“ je uspješno je realizirana i isporučena je predmetna nabavka.

14. Ugovor JPAC 867-E 449-17 „Snimanje postojećeg stanja IT opreme na infrastrukturi“ je uspješno realiziran u zadanom vremenskom roku.
15. Postupak pokrenut 29.11.2016. godine Ugovor potpisana sa advokatom Mariom Marićem. Vrijednost ugovora 5.900,00 KM. Ugovor je završen 02.02.2017. godine.
16. Ugovor za izradu projekta potpisana 22.12.2016. godine sa rokom izvođenja od mjesec dana. U toku realizacije izvođač je zatražio produženje roka, te je isti realiziran 10.03.2017. godine.
17. Obnovljen postupak javne nabavke za „Izrada Idejnog i Glavnog projekta za prelaz SN kablovskog voda preko rijeke Bosne za predhodnu i konačnu vodnu suglasnost“ radi prekoračenja budžeta.

3.5.4. Kapitalna ulaganja

Tabela 17.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Izvođenje radova na promjeni namjene korištenja objekta na COKP-u Drivuša iz "Mala garaža za vozila sa skladištima i kotlovnicom" u objekt "Objekat za smještaj vatrogasne jedinice - VATROGASNI DOM COKP Drivuša"	75.000	74.133	74.133	100,00
2	Nabavka specijalnog vozila za rad na visini (korpa)	150.000	150.000	0	0,00
3	Usluga nabavke fleksibilne sigurnosne ograde	25.000	25.000	0	0,00
4	Nabavka i izrada vertikalne signalizacije	100.000	79.977	79.977	100,00
5	Nabavka privremene prometne signalizacije i opreme.	50.000	50.000	49.999	100,00
6	Nabavka alata i potrošnih materijala za rad internih odjela održavanja	25.000	25.000	0	0,00
7	Nabavka robotskih i ručnih kosilica za potrebe održavanja	180.000	180.000	0	0,00
8	Nabavka uređaja za ometanje ulaska životinja na autocestu	25.000	25.000	0	0,00
9	Izgradnja 10(20)kV kablovskog voda od TS 110/10(20) kV „Sarajevo 4“ (Vogošća) do TS 10(20)/0,4kV „Nplatne kućice“ Jošanica	320.000	320.000	216.630	67,70
10	Signalni kabeli i oprema za daljinski nadzor transformatorskih stanica.	30.000	30.000	0	0,00
11	Nabavka znakova upozorenja, obavještenja, zabrane i opasnosti za zaštitu od požara i zaštite na radu;	6.000	6.000	0	0,00
12	Nabavka uredskih i stolica za blagovaonu, samostojećih pepeljara za vanjsku upotrebu, a za potrebe objekata naplate cestarine na autocesti A1	6.000	6.000	6.984	116,4
13	Nabavka inventara za potrebe skladišta COKP Drivuša	6.000	6.000	5.415	90,25
14	Rezervna serverska oprema za IT sisteme	30.000	30.000	0	0,00
15	Nabavka trajnih Microsoft licenci	60.000	60.000	30.700	51,17
16	Dogradnja sistemskih modula Network Video Recorder rješenja	22.000	22.000	0	0,00
17	Nabavka servera i serverske opreme	150.000	150.000	0	0,00
18	Nabavka mrežne opreme	120.000	120.000	0	0,00
19	Proširenje platforme za nadzor i sigurnost IT sistema i nabavka jednogodišnjih licenci	30.000	30.000	0	0,00
20	Proširenje firewall sigurnosnog rješenja (nabavka hardware-a i licenci)	40.000	40.000	0	0,00
21	Nabavka SNMP kartica za UPS-ove, aggregate i klimatizatora na industrijskim postrojenjima	20.000	20.000	0	0,00
22	Nabavka kancelarijskog namještaja	0	47.801	47.801	100,00
23	Izrada Glavnog projekta rekonstrukcije poslovnog objekta na kružnom toku Briješće	0	20.000	0	0,00
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA:		1.470.000	1.516.911	511.639	33,73

Pojašnjenja realizacije planiranih investicija:

1. Potpisana je Ugovor za izvođenje radova na promjeni namjene korištenja objekta na COKP-u Drivuša iz „Mala garaža za vozila sa skladištima i kotlovnicom“ u objekat Objekat za smještaj vatrogasne jedinice sa firmom „TEHNO-PROMET“ d.o.o. Zenica. Ugovor je u potpunosti realizovan.
2. Potpisana je ugovor sa grupom ponuđača koju čine M.R.M. export-import d.o.o. Ljubuški i „Premier Febeco“ d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora iznosi 149.700,00 KM. Uplata avansa je izvršena u skladu s ugovorom. Isporuka vozila je obavljena prvog radnog dana u 2018. godini.
3. Dana 14.11.2017 godine objavljen je konkurencki tender za nabavku Usluga nabavke fleksibilne sigurnosne ograde. Otvaranje prispjelih ponuda je bilo 29.11.2017. godine. Nakon otvaranja u mjesecu decembru je bila e-aukcija. U toku je evaluacija prispjelih ponuda
4. Ugovor je potpisana 03.05.2017. godine sa dobavljačem firmom Timing d.o.o. Tuzla. Isti je realizovan dana 21.07.2017. godine.
5. Nabavka privremene prometne signalizacije i opreme. Ugovor je potpisana 27.11.2017. godine sa dobavljačem firmom „Buljan ceste“ d.o.o. Kreševo u iznosu od 49.999,00 KM i isti je u potpunosti realizovan.
6. Nabavka alata za interne odjele SUiO – navedena nabavka je pokrenuta, procedura je provedena, ponude su pristigle, odabran je jedini ponuđač, ponude analizirane i provjerene. Ugovor je potpisana od strane ponuđača 02.03.2018. godine, te je isti spreman za realizaciju. Rok isporuke 30 dana od obostranog potpisivanja ugovora.
7. Postupak javne nabavke za nabavku robotskih i ručnih kosilica za potrebe održavanja je pokrenut krajem 2017. godine. Rok za predaju ponuda je predviđen za 15.1.2018. godine.
8. Nabavka uređaja za ometanje ulaska životinja na autocestu - nabavka je pokrenuta, odluka donesena, javio se jedan ponuđač, dokumentacija je u javnim nabavkama na provjeri. Navedena nabavka ukoliko dokumentacija zadovolji tražene uvjete će biti realizirana u 2018. godini.
9. Ugovor broj JPAC 770-B75-16 za izvođenje radova potpisana 24.10.2016. godine s poduzećem „Deling“ d.o.o. Tuzla. Kako je po Rješenju br. 04-27-12047 izdatom od strane Ministarstva saobraćaja, Direkcija za ceste Kantona Sarajevo, u čl. 5 konstatirano da će se radovi vršiti u periodu od 01.04.2016. do 01.11.2016. pribavljen je novo Rješenje 06.04.2017. – Odobrenje za izvođenje radova od Ministarstva saobraćaja – Direkcije za puteve Kantona Sarajevo. U mjesecu julu 2017. Izvođač nije dobio dopuštenje za izvođenje radova na parceli u vlasništvu Volkswagen d.d. Sarajevo. Izvođač je pristupio iznalaženja rješenja na alternativnoj trasi polaganja SN kabla kroz parcelu u vlasništvu Bags Energotehnika d.o.o. Vogošća. Izvođač radova Deling d.o.o. Tuzla i vlasnik parcele Bags Energotehnika d.d. Vogošća, potpisali Sporazum o međusobnim pravima i obavezama u svrhu iskopa i polaganja SN kabla u krugu privrednog društva „BAGS ENERGOTEHNIKA“ d.d. Vogošća. Sporazum broj: 2612-MR/17 potpisana 26.12.2017.
10. Pokrenut postupak javne nabavke za „Signalni kablovi i oprema za daljinski nadzor transformatorskih stanica“, trenutna aktivnost na tehničkoj evaluaciji ponuda i rangiranje.
11. Pokretanje postupka javne nabavke za znakove upozorenja, obavještenja, zabrane i opasnosti za zaštitu od požara i zaštite na radu je izvršeno krajem decembra 2017. godine. Realizacija ugovora će biti u 2018. godini.
12. „Nabavka uredskih i stolica za blagovaonu, samostojećih pepeljara za vanjsku upotrebu, a za potrebe objekata naplate cestarine na autocesti A1“ se realizuje na osnovu Ugovora sa firmom „R&S“ d.o.o. Sarajevo. Ukupna vrijednost ugovora je realizovana u vrijednosti 6.983,60 KM bez PDV-a, što predstavlja povećanje od 16,40% u odnosu na plan. Iznos potrošenog novca je toliki uslijed povećanih potreba, kao i zbog toga što se tenderskom procedurom nije mogla osigurati planirana cijena.

13. „Nabavka inventara za potrebe skladišta COKP Drivuša“ – Ugovor je zaključen 28.12.2016. godine sa firmom „Defter“ d.o.o. Sarajevo. Navedeni ugovor je u 2017. godini u potpunosti realizovan, ukupne vrijednosti od 5.415,00 KM bez PDV-a.
14. Postupak za nabavku „Rezervna serverska oprema za IT sisteme“ je u toku, zbog poništenja postupka čeka se raspisivanje novog. Isto će biti realizirano u 2018. godini.
15. Ugovor „Nabavka trajnih Microsoft licenci“ je potpisani i uspješno realiziran, a iste su isporučene.
16. Pokretanje postupka javne nabavke za nabavku „Dogradnja sistemskih modula Network Video Recorder rješenja“ je bilo planirano krajem augusta mjeseca 2017. godine. Međutim planirana sredstva su nedostatna za realizaciju iste radi promjena u načinu licenciranja te smo odgodili pokretanje iste za 2018. godinu.
17. Postupak javne nabavke za nabavku „Nabavka servera i serverske opreme“ je u procesu, trenutno je na uredu za žalbe. Isti će biti realiziran u 2018. godini.
18. Postupak „Nabavka mrežne opreme“ je u proceduri, otvorenu su ponude i odabran je najpovoljniji ponuđač. Čeka se odluka i potpisivanje ugovora.
19. Pokretanje „Proširenje firewall sigurnosnog rješenja (nabavka hardware-a i licenci)“ je raspisan, otvaranje ponuda je 31.01.2018. godine.
20. Postupak „Proširenje firewall sigurnosnog rješenja (nabavka hardware-a i licenci)“ je raspisan, otvaranje ponuda je 31.01.2018. godine.
21. Pokrenut postupak javne nabavke za „Nabavka SNMP kartica za UPS-ove, agregate i klimatizatora na industrijskim postrojenjima“ trenutna aktivnost na tehničkoj evaluaciji ponuda i rangiranje.
22. Ugovor za isporuku roba „Nabavka kancelarijskog namještaja“ potpisani je dana 25.07.2017. godine s ponuđačem R&S d.o.o. Sarajevo. Ugovor je u potpunosti realiziran zaključno s 29.12.2017. godine.
23. Pokretanje postupka javne nabavke je izvršeno krajem 2017. godine. Aktivnost će biti realizirana u 2018. godini.

3.5.5.Aktivnosti koje nisu obuhvaćene planom poslovanja za 2017. godinu

Tabela 18.

Red. br.	Naziv aktivnosti	Planirano 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije
1	2	3	4	5
1	„Nabavka magnetnih kartica koje se koriste u procesu naplate cestarine prema tehničkom dizajnu JP AC FBiH“	-	5.980	-
2	Nabavka naftnih derivata na benzinskim pumpama dobavljača za potrebe JP Autoceste FBiH d.o.o. Mosta	-	5.430	-
3	„ Nabavka ACC TAG uređaja“	-	93.530	-
4	Izrada 3D modela trase, dionica autoceste Vlakovo – Podlugovi	-	3.500	-
5	„Usluga prihvata platnih bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine“	-	2.339	-
UKUPNO:			110.779	

Pojašnjenje realizacije vanplanskih aktivnosti:

1. S obzirom da postupak javne nabavke za odabir najpovoljnijeg ponuđača za uslugu „Nabavka magnetnih kartica koje se koriste u procesu naplate cestarine prema tehničkom dizajnu JP AC FBiH“ koja je predviđena planom poslovanja za 2017. godinu nije okončana prema predviđenom očekivanju, zaključen je ugovor za nabavku roba sa najpovoljnijim ponuđačem „MIBO Komunikacije“ d.o.o. Sarajevo
2. S obzirom da su sve ugovorene količine za sisanje goriva na benzinskim stanicama dobavljača utrošene važećim Okvircim sporazumom, a zbog potrebe do okončanja Otvorenog postupka javne nabavke i izbora najpovoljnijeg ponuđača, sa firmom „HoldINA“ d.o.o. Sarajevo zaključen je ugovor za nabavku naftnih derivata na benzinskim pumpama dobavljača.
3. Na osnovu Okvircog sporazuma od 04.09.2015. godine, u februaru 2017. godine upućen je zahtjev za vanplansku nabavku nakon čega je ispostavljena faktura od strane agencije „Securitas BH d.o.o.“.
4. Ugovor „Izrada 3D modela trase, dionica autoceste Vlakovo – Podlugovi“ je potpisana sa izvođačem „Theiss“ d.o.o Sarajevo. Ukupna vrijednost usluge iznosila je 3.500 KM. Ugovor je realizovan u cijelosti.
5. Ugovor za uslugu „Prihvat platnih bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine“ je potpisana 28.12.2017. godine sa ponuđačem „UniCredit Bank d.d. Mostar“, nakon zahtjeva za pokretanje vanplanske nabavke uslijed utroška sredstava po ranijem ugovoru iz 2015. godine.

3.6. IT aktivnosti

IT Služba ima specifičnu funkciju po tome što, kao prateća služba, služi kao servis Upravi i ostalim sektorima Preduzeća. Primarni zadatak IT Službe je informatička podrška svih poslovnih procesa u Preduzeću u skladu sa trenutno dostupnim tehničkim mogućnostima.

Pored standardne tehničke podrške (računarski sistem, sistem mrežne infrastrukture i sl.). IT služba ima posebne zadatke u okviru Sektora za upravljanje i održavanje autoceste (podrška ITS-u, podrška sistemu naplate cestarine, sistemu upravljanja i sl.), Sektora za ekonomsko-finansijske poslove (tehnička podrška u održavanju i dogradnji ERP-a), te u okviru Sektora za projektovanje i građenje autoceste (implementacija potporne informatičke infrastrukture, sugeriranje tehničkih rješenja pri izgradnji objekata naplate, upravljanja autocestom i sl.).

Planom aktivnosti za 2017. godinu IT Služba ima zadatak da omogući i osigura kontinuiranu tehničku podršku svim poslovnim procesima, kroz dugoročne projekte koji su/ili trebaju biti ugovoreni u 2017. godini, te kratkoročne projekte u smislu kontinuiranog SDLC-a (System Development Life Cycle) i projekte održavanja. Dobar dio aktivnosti ogledao se u okviru adaptivnih procesa prilikom selidbe centrale i operativnog ureda u nove prostore.

Aktivnosti koje se provode kroz postojeće ugovore ili one koji trebaju početi sa realizacijom u 2017. godini, a odnose se aktivnosti IT Službe daju se u sljedećim tabelarnim pregledima.

3.6.1. Realizacija aktivnosti vezanih za održavanje postojećih sistema

Tabela 19.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Održavanje računarskog sistema, računarske i slične opreme, mrežne, serverske i printerske opreme	25.000	7.800	3.506	44,95
2	Održavanje licencnih prepostavki informacionih sistema u Preduzeću	161.500	147.748	120.022	81,23
3	Nabavka prateće IT opreme u vidu sitnog potrošnog materijala	34.500	18.000	6.786	37,70
5	Održavanje sistema telefonije za potrebe Preduzeća	106.000	10.000	42	0,42
UKUPNO:		327.000	183.548	130.356	71,02

Pojašnjenja realizacije planiranih aktivnosti:

1. Održavanje računarskog sistema, računarske i slične opreme, mrežne, serverske i printerske opreme uključuje sve aktivnosti na održavanju hardverskih dobara, kao i nabavku i ugradnju rezervnih dijelova na dijelu računarskog sistema koji je u upotrebi, a pod ingerencijom IT službe. To je podrazumijevalo održavanje računarske opreme, održavanje printer-a i MFU/MFP uređaja, održavanje mrežne i serverske opreme, opreme za kontrolu i evidenciju radnog vremena i sl.. Zahtjevi za pokretanje postupka javne nabavke većine ugovora je podnesena, a njihova potpuna realizacija je očekivana već u 2018. godini.
2. Održavanje licencnih prepostavki informacionih sistema obuhvatala je nabavku svih vremenski ograničenih licencnih prepostavki (kao što su licence za centralni autorizacioni

repositorij, licence za aplikacione servere, licence za različite IT support servise i sl.). Ova aktivnost se obavljala u skladu sa realnim potrebama Preduzeća, kroz postojeće ugovore.

3. Održavanje prateće IT opreme u vidu sitnog potrošnog materijala uključuje nabavku materijala koji se svakodnevno troši, kao što su habajući dijelovi različitih uređaja, prespojni kablovi, razdjelnici kablova, razdjelnici FO instalacija, toneri, drumovi i sl.. Za potrebe ove aktivnosti, pokrenuta je javna nabavka čija se potpuna realizacija očekuje u 2018. godini.
4. Ova aktivnost uključuje nabavku potrebnog alata i dijagnostičkih alata za potrebe IT službe, kao što su različiti uređaji za mjerena i sl.. Realizacija ove aktivnosti je djelimično realizirana 2017. godine, a u skladu s potrebama Preduzeća.
5. Aktivnosti na održavanju sistema telefonije podrazumjeva održavanje, od IP telefonskih sistema, do POTS analognih i digitalnih sistema unutar svih objekata u Preduzeću. Ove aktivnosti su vršene shodno preseleđenju OU „Sarajevo“ i Ureda u Mostaru u nove prostorije.

3.6.2.Tekući IT troškovi

Tabela 20.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Održavanje računara	40.000	10.000	33.645	336,45
UKUPNO:		40.000	10.000	33.645	336,45

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

Održavanje računara uključuje aktivnosti na održavanju već nabavljenih računarskih resursa, i resursa koji su zastarjeli, ali se i dalje koriste. Ovaj projekat uključuje nabavku rezervnih dijelova za potrebne popravke. Ova aktivnost je najvećim dijelom realizirana krajem 2018. godine, a dio aktivnosti riješen je korištenjem internih resursa Preduzeća. No, zbog neplaniranih seljenja centrale Preduzeća i Operativnog ureda u Sarajevu, bilo je neophodno praviti odgovarajuće izmjene i dogradnje u računarskim sistemima, i sličnim sistemima (kao što su kontrola pristupa i evidencija radnog vremena, računarska mreža, sistem neprekidnog napajanja i sl.). Time je sama realizacije ove aktivnosti iskazana u većem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti.

3.6.3.Kapitalna ulaganja

Tabela 21.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	177.000	134.187	135.452	100,94
2	Sistem upravljanja dokumentima (DMS)	500.000	18.000	0	0,00
UKUPNO:		677.000	152.187	135.452	89,00

Pojašnjenja realizacije planiranih investicija:

1. Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata je realizovana u skladu sa potrebama, a u svjetlu selidbe objekata Sjedišta preduzeća u Mostaru i Operativnog ureda Sarajevo. Zbog brojnih infrastrukturnih prilagodbi, kao što su mreža, sistem evidencije radnog vremena, kontrole pristupa i sl., realizirana je navedena aktivnost.
2. Sistem upravljanja dokumentima (DMS), je sveobuhvatno rešenje praćenja dokumenata. DMS nastoji pratiti dokumente u celom njihovom životnom ciklusu, te omogućiti njihovo skladištenje i arhiviranje, praćenje, pretraživanje, upotrebu i obradu informacija. Aktivnosti po ovoj stavci su planirane za kraj 2017. godine, ali zbog usaglašavanja tehničkih specifikacija sa ostalim sektorima, realizacija ove aktivnosti očekuje se početkom 2018. godine.

3.7. Aktivnosti službe za kvalitet, standardizaciju i okolinsko upravljanje

Služba za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje provodila redovne aktivnosti iz rada službe u domenu propisivanje tehnologije i standardizacije rada kroz rad na novim dokumentima IMS-a (Integrisanog Menadžment Sistema), revizije već postojećih dokumenata, izrade novih i revizije postojećih zapisa, održavanje distribucije dokumenata putem OWIS-a, realizaciji prijedloga za poboljšanje utvrđenih eksternim i internim auditima.

Također, tokom 2017. godine izvršilo se usaglašavanje poslovanja i dokumentacije integrisanog menadžment sistema sa novom verzijom ISO standarda (ISO 9001:2015 i ISO 14001).

Tabela 22.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	% realizacije (5:4x100)
1	2	3	4	5	6
1	Edukacija internih auditora po zahtjevima revidirane – nove verzije standarda ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015- (III kvartal)	3.000	3.000	3.120	104,00
2	Provodenje certifikacijskog audita za ISO 9001:2015 – (IV kvartal)	5.000	3.000	2.151	71,71
3	Provodenje certifikacijskog audita za ISO 14001:2015-(IV kvartal)	4.500	3.000	3.716	123,87
UKUPNO:		12.500	9.000	8.987	99,86

Pojašnjenje realizacije planiranih aktivnosti:

1. U oktobru 2017. godine je provedena edukacija internih auditora po zahtjevima novih verzija standarda ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015. Obuku je pohađalo 8 uposlenika i svih 8 je uspješno završilo kurs i dobilo certifikate.
2. i 3. - Ove dvije aktivnosti su objedinjene u jednu nabavku i provedene u isto vrijeme u decembru 2017. godine, čime su ostvarene uštede – zbirno je iznos iznosio manje od planiranog iznosa za obje stavke (planirano 6.000 KM a ostvareno 5.867 KM). Eksterni auditi po zahtjevima oba standarda (prvi nadzorni audit prema ISO 9001:2015 i recertifikacijski audit prema ISO 14001:2015) su završeni pozitivno.

3.8. Javne nabavke

3.8.1.Javne nabavke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama

Služba za javne nabavke je u periodu od 01.01.2017. do 31.12.2017. godine u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama provela postupke i ugovorila nabavku roba, radova i usluga u ukupnoj vrijednosti od **12.071.040,61 KM**.

Na osnovu izvještaja o ukupnom broju postupaka i ukupnoj vrijednosti dodijeljenih ugovora iz informacionog sistema „E-nabavke“, ukupna vrijednost zaključenih ugovora je **9.988.048,95 KM** bez uključenog PDV-a, a ukupan broj provedenih postupaka zaključno sa 31.12.2017. godine je **451** od čega je:

- Otvorenih postupaka: **47, u vrijednosti od 8.785.637,14 KM**
- Ograničenih postupaka: **0**
- Pregovaračkih postupaka sa objavljinjem obaveštenja o nabavci: **0**
- Pregovaračkih postupaka bez objavljinjanja obaveštenja o nabavci: **8, u vrijednosti od 733.481,09 KM**
- Konkurenčkih zahtjeva: **16 u vrijednosti od 341.276,22 KM**
- Direktnih sporazuma ukupno: 380 od čega je **25** direktnih sporazuma provela Služba javnih nabavki **u vrijednosti od 127.654,50 KM**, a preostala 355 se odnose na plaćanje računa za komunalne usluge i ostale sitne nabavke (štampa, objava oglasa i sl.), odnosno tekuća plaćanja za koja nisu provođeni posebni postupci nego se prihvataju fakture i u sistem „E-nabavke“ i ista se unose u službi finansija.

Također, pokrenuto je i ugovoreno 19 (devetnaest) postupaka za neprioritetne usluge (Aneks II. Dio B) u vrijednosti od **396.443,63 KM**, te 718 predmeta – nabavke koje su izuzete od primjene ZJN u vrijednosti od 1.272.446,76 KM, koje ne provodi Služba javnih nabavki, a odnose se na zakonski monopol (el.energija, ptt usluge, utrošak vode i sl.), za koji je donesena Odluka broj 01-01.3-382/17 dana 09.01.2017. godine u kojoj su navedeni postupci, odnosno nabavke koje su izuzete od primjene ZJN (član 10. ZJN), te se isti na osnovu faktura unose u službi finansija.

Služba za javne nabavke je na osnovu saglasnosti Uprave, odnosno dostavljenih Zahtjeva za pokretanje vanplanske nabavke pokrenula ukupno 19 (devetnaest) vanplanskih nabavki.

Što se tiče realizacije Plana nabavke za 2017. godinu od ukupno 185 predmeta nabavke, pokrenuta su 131 predmeta nabavke, za koje su podneseni Zahtjevi za pokretanje postupka javne nabavke od strane sektora – službi koji pokreću predmetnu nabavku.

Vrijednost zaključenih ugovora, na osnovu sklopljenih okvirnih sporazuma iz prethodnih godina, a za koje ne postoji mogućnost unosa u informacioni sistem „E-nabavke“, te samim tim njihova vrijednost nije uključena u gore navedene (pojedinačne) vrijednosti zaključenih ugovora, iznosi **1.686.548,03 KM**.

Na osnovu člana 10. stav (1) Pravilnika o uslovima i načinu korištenja e-aukcije („Službeni glasnik BiH“ broj: 66/16) kojim su ugovorni organi dužni predvidjeti provođenje e-aukcije u sistemu e-nabavke za najmanje 30% postupaka javne nabavke u 2017. godinu, predviđena je e-aukcija za 44 (četrdesetčetiri) postupka javne nabavke.

Ukupan broj postupka na koji su se mogli primijeniti uslovi i način korištenja e-aukcije, a koji su definirani članom 1. stav (1) i članom 2. stav (3) Pravilnika, je 61 (šezdesetjedan), što znači da je predviđeno provođenje e-aukcije za 72,13% postupaka javne nabavke za 2017. godinu.

Na ukupan broj postupaka zaključno sa 31.12.2017. godine (uključujući okončane i postupke u toku) podneseno je ukupno 26 (dvadesetšest) žalbi. Pojedini postupci javne nabavke, imali su više žalbi, a posebno „Redovno i zimsko održavanje autoceste A1“ – šest žalbi, „Održavanje sistema odvodnje na autocesti A1“ – tri žalbe, „Nabavka vatrogasnih vozila sa

opremom i gašenje požara i spašavanje u tunelima – tri žalbe, te „Nabavka servera i serverske opreme“ – tri žalbe.

Ugovorni organ je dijelimično ili u potpunosti uvažio pet (5) žalbi. Preostalih 21 (dvadesetjedna) žalba je proslijeđeno Uredju za razmatranje žalbi (URŽ), od čega je URŽ odbacio sedam (7) žalbi Zaključkom kao neuredne ili neosnovane, a četrnaest (14) žalbi je usvojeno, odnosno djelimično usvojeno.

3.8.2. Javne nabavke po međunarodnim procedurama

- **Postupci nabavki finansiranih od strane Europske Investicijske Banke (EIB)**

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Ponirak – Vraca

Procijenjena vrijednost nabavke radova na izgradnji poddionice Ponirak – Vraca je 72 mil EUR-a. Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 26.07.2017. godine. Javno otvaranje aplikacija je izvršeno 22.09.2017. godine. Zaprimljeno je ukupno 7 aplikacija. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. U toku je izrada evaluacijskog izvještaja za Banku.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Ponirak – Vraca

Procijenjena vrijednost nabavke konsultantskih usluga nadzora na izgradnji poddionice Ponirak – Vraca je 3 mil EUR-a.

Javni Poziv za iskaz interesa za odabir konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova je objavljen 26.07.2017. godine. Otvaranje aplikacija je izvršeno 07.09.2017. godine. Zaprimljeno je ukupno 14 aplikacija. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. U toku je izrada evalucijskog izvještaja za Banku.

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići

Postupak nabavke radova za izgradnju autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići je u prethodnoj tenderskoj proceduri podijeljena na Lot 1 petlja Počitelj – most Počitelj i Lot 2 most Počitelj – Zvirovići.

Dana 31.03.2017. godine predmetni postupak nabavke je poništen, te se pristupilo novoj tenderskoj proceduri nabavke radova za objedinjenu poddionicu Počitelj - Zvirovići.

Procijenjena vrijednost nabavke je 100 mil EUR-a.

Tenderska dokumentacija za odabir izvođača radova je dostavljena Banci na saglasnost 04.05.2017.godine. Saglasnost Banke na tendersku dokumentaciju zaprimljena 08.05.2017.god. Poziv za dostavu ponuda objavljen 11.05.2017.god. Krajnji rok za dostavu ponuda je bio 17.07.2017.god.

Evaluacija zaprimljenih aplikacija za postupak nabavke radova završena, te je evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na izdavanje saglasnosti 27.09.2017.god. Nakon zaprimanja komentara Banke, revidovani evaluacijski izvještaj je finaliziran i dostavljen Banci.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići

Prvobitni postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora je poništen dana 24.04.2017.godine. Ponovljeni postupak je pokrenut 11.05.2017. godine objavom Poziva za iskaz interesa. Procijenjena vrijednost nabavke je 4,5 mil EUR-a. Rok za dostavljanje aplikacija je 24.07.2017. godine. Zaprimljeno je ukupno 10 aplikacija.

Evaluacija zaprimljenih aplikacija za postupak nabavke konsultantskih usluga je završena, te je short-list evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na izdavanje saglasnosti 18.08.2017.godine. Nakon zaprimljenih komentara Banke, poslan je dodatni zahtjev za pojašnjenje, i sačinjen je revidovan izvještaj. Revidovani evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci na saglasnost 20.10.2017.godine. Obzirom da su zaprimljeni dodatni komentari Banke, poslan je dodatni zahtjev za pojašnjenje. Sačinjen je finalni revidovani evaluacijski izvještaj.

Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići

Prvobitni postupak nabavke tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta je poništen dana 24.04.2017. godine.

Ponovljeni postupak je pokrenut 11.05.2017. godine objavom Poziva za iskaz interesa. Procijenjena vrijednost nabavke je 6.000.000 EUR-a. Rok za dostavljanje aplikacije je 24.07.2017. godine. Zaprimljeno je ukupno 7 aplikacija. Evaluacija zaprimljenih aplikacija je u toku.

- **Postupci nabavki finansiranih od strane Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD)**

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Donja Gračanica – tunel Zenica

Procijenjena vrijednost: 47 mil EUR-a. Izgradnja ove poddionice je predviđena da se radi po modelu *projektuj i izgradi* (Design and Build).

Generalna obavijest o nabavci objavljena 05.02.2016. godine. Odluka o pokretanju postupka donesena od strane Uprave 01.04.2016. godine, a od strane Nadzornog odbora 12.04.2016. godine. Pretkvalifikaciona dokumentacija poslana Banci na saglasnost 12.04.2016. godine. Dana 27.04.2016. godine dokumentacija je vraćena Ugovornom organu na izmjenu. Revidovana pretkvalifikaciona dokumentacija dostavljena Banci na saglasnost 05.05.2016. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 15.06.2016. godine.

Poziv za pretkvalifikaciju objavljen 15.07.2016. godine. Zakazano otvaranje aplikacija 29.08.2016. godine, rok produžen do 14.09.2016. godine te poslana izmjena pretkvalifikacijske dokumentacije Banci na saglasnost.

Zakazan je novi rok za predaju pretkvalifikacionih dokumenta za 28.09.2016. godine. Do krajnjeg roka predato je 17 (sedamnaest) aplikacija. Pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj je poslan Banci na saglasnost 19.01.2017. godine. Nakon zaprimljenih komentara banke, revidovani evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci na saglanost. Zaprimljena saglasnost Banke 20.06.2017. godine.

Poziv za dostavu ponuda pretkvalifikovanim ponuđačima je dostavljen 14.08.2017. godine. Rok za predaju ponuda je zakazan za 15.01.2018. godine.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Donja Gračanica – tunel Zenica

Procijenjena vrijednost: 2,5 mil EUR-a. Generalna obavijest o nabavci objavljena 05.02.2016. godine. Odluka o pokretanju postupka donesena od strane Uprave 01.04.2016. godine, a od strane Nadzornog odbora 12.04.2016. godine.

Dana 23.11.2016. godine je dobivena saglasnost Banke na Poziv za iskaz interesa. Poziv za iskaz interesa je objavljen 22.12.2016. godine.

Aplikacije su zaprimljene 14.02.2017. godine. Ukupan broj zaprimljenih aplikacija je 14. Short-list evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci na saglanost, saglasnost Banke je zaprimljena 28.04.2017. godine. Učesnici u postupku obavješteni o rezultatima 04.05.2017. godine.

U drugoj fazi, pretkvalifikovani konsultanti su pozvani da dostave tehničke i finansijske ponude do 24.07.2017. godine. Postupak evaluacije tehničkih ponuda u toku.

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Buna – Počitelj

Procijenjena vrijednost: 30 mil EUR-a. Generalna obavijest o nabavci objavljena 05.02.2016. godine. Odluka o pokretanju postupka donesena od strane Uprave 01.04.2016. godine, a od strane Nadzornog odbora 12.04.2016. godine. Pretkvalifikaciona dokumentacija poslana Banci na saglasnost 05.05.2016. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 15.06.2016. godine.

Poziv za pretkvalifikaciju objavljen 15.07.2016. godine. Zakazano otvaranje aplikacija 29.08.2016. godine, rok produžen do 14.09.2016. godine, te poslana izmjena pretkvalifikacijske dokumentacije Banci na saglasnost.

Zakazan je novi rok za predaju pretkvalifikacionih dokumenta za 28.09.2016. godine. Do krajnjeg roka predato je 18 (osamnaest) aplikacija. Pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj poslan Banci na saglasnost 30.12.2016. godine. Nakon konsultacija sa Bankom, zaprimljenih instrukcija, zatražene su dodatne klarifikacije. Dana 24.05.2017. godine zaprimljena saglasnost Banke na izvještaj, te učesnici u postupku obavješteni o rezultatima 06.06.2017. godine.

Poziv za dostavu ponuda pretkvalifikovanim ponuđačima je dostavljen 20.06.2017. godine. Rok za predaju ponuda je zakazan za 15.01.2018. godine.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Buna – Počitelj

Procijenjena vrijednost: 2,5 mil EUR-a. Generalna obavijest o nabavci objavljena 05.02.2016. godine. Odluka o pokretanju postupka donesena od strane Uprave 01.04.2016. godine, a od strane Nadzornog odbora 12.04.2016. godine.

Saglasnost banke je zaprimljena 12.12.2016. godine. Poziv za iskaz interesa objavljen 22.12.2016. godine. Aplikacije su zaprimljene 14.02.2017. godine. Ukupan broj zaprimljenih aplikacija je 19. Short-list evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci na saglasnost, saglasnost Banke zaprimljena 28.05.2017. godine. Učesnici u postupku obavješteni o rezultatima 11.05.2017. godine.

U drugoj fazi, pretkvalifikovani konsultanti su pozvani da dostave tehničke i finansijske ponude do 24.07.2017. godine. Nakon evaluacije tehničkih ponuda, tehnički evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci na saglasnost 04.12.2017. godine Saglasnost Banke je zaprimljena 20.12.2017. godine.

- Postupci nabavki finansiranih od strane OPEC Fonda za međunarodni razvoj (OFID)**

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, Dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Vranduk – Ponirak

Procijenjena vrijednost nabavke radova na izgradnji poddionice Vranduk - Ponirak je 49 mil EUR-a. Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 18.07.2017. godine. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 18.09.2017. godine. Zaprimljeno je ukupno 10 aplikacija. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je u toku.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, Dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Vranduk – Ponirak

Procijenjena vrijednost nabavka konsultantskih usluga nadzora za poddionica Vranduk – Ponirak je 2,5 mil EUR-a. Javni Poziv za iskaz interesa za odabir konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova je objavljen 18.07.2017. godine. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 04.09.2017.godine. Zaprimljeno je ukupno 13 aplikacija. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je u toku.

4. PRIHODI, TROŠKOVI I FINANSIJSKI REZULTAT

4.1. Prihodi

Tabela 23.

R.br.	Vrsta prihoda	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	Ostvareno 2016.	% od rebalansa	% u odnosu na preth. godinu
1	2	3	4	5	6	7(5/4x100)	8(5/6x100)
1	Prihod od akcize iz cijene goriva	90.000.000	95.000.000	97.698.730	76.100.015	102,84	128,38
2	Prihod od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine)	33.500.000	34.000.000	33.556.340	31.628.545	98,70	106,10
3	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	550.000	550.000	504.601	300.465	91,75	167,94
4	Prihodi od prodaje tenderske dokumentacije	5.000	26.500	26.013	0	98,16	0,00
5	Ostali prihodi	200.000	5.000.000	8.732.816	811.931	174,66	1.075,56
UKUPNO:		124.255.000	134.576.500	140.518.501	108.840.957	104,42	129,10

Ukupan iznos ostvarenih prihoda za period od 01.01. do 31.12.2017. godine je **140.518.501 KM, odnosno isti su ostvareni više za 4,42% u odnosu na Plan.**

Prihod po osnovu akciza za isti period prethodne godine su veći za 28,38%, prvenstveno iz razloga što je u prvom polugodištu izvršena uplata za razliku akciza u visini od 16.662.738 KM. Prihodi od akciza bez razlike akcize (10% zadržanog iznosa godišnje) bilježe rast od 6,5% u odnosu na obračunski period prethodne godine. U izještajnom periodu nije došlo do **povećanja akcize na gorivo**, odnosno nisu usvojene izmjene i dopune Zakona o akcizama BiH. Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta realizovani su za 9% manje u odnosu na plan kao posljedica nepuštanja u rad odmorišta Lepenica.

Ostali prihodi su ostvareni u značajno većem iznosu od planiranih vrijednosti, što se prije svega odnosi na prihode od pozitivnih kursnih razlika (8.236.064 KM), naplata za štete od osiguravajućih društava (96.576 KM), naknadno ispostavljeni obračuni za štete (29.800 KM), te otpis obaveza po popisu i naplata penala (38.095 KM).

Kada je riječ o **prihodima od cestarina** isti su ostvareni u 2017. godini u većem iznosu u odnosu na 2016. godinu za cca. 6%.

Broj vozila u 2017. godini je povećan za 7,79% u odnosu na 2016. godinu.

Broj vozila	Naplata mag. karticama	Besplatni (mag. kart)	TAG	Ostali	Ukupno	
2017. godina	7.577.831	108.518	3.337.727	1.169	11.025.245	7,79%
2016. godina	7.297.656	125.679	2.804.210	635	10.228.180	

Prodaja TAG uređaja je povećana za 11,79%.

Mjesec	Prodato ACC TAG-ova ukupno	Prodato ACC TAG-ova virmanski
2017. godina	6.668	1.946
2016. godina	5.965	2.508

4.2. Rashodi

Pregled ostvarenih troškova poslovanja u periodu 01.01.-31.12.2017.godine

Tabela 24.

R.br.	Naziv troškova	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	Ostvareno 2016.	% od rebala nsa	% u odnosu na preth. god.
1	2	3	4	5	6	7(5/4x100)	8(5/6x100)
1	Nabavna vrijednost prodate robe	200.000	333.480	216.195	203.129	64,83	106,43
2	Utrošene sirovine i materijal	633.400	524.030	280.253	288.610	53,48	97,10
3	Utrošena energija i gorivo	1.546.000	1.350.000	1.325.708	1.304.072	98,20	101,66
4	Utrošeni rezervni dijelovi	80.000	37.550	52.990	50.334	141,12	105,28
5	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	38.000	288.000	315.245	14.334	109,46	2.199,36
6	Troškovi plaća	13.000.000	13.050.000	13.014.340	10.116.463	99,73	128,65
7	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	36.000	85.000	80.203	35.699	94,36	224,67
8	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.465.000	1.465.000	1.538.183	1.757.293	105,00	87,53
9	Troškovi usluga održavanja	12.361.500	8.510.173	7.985.765	8.478.612	93,84	94,19
10	Troškovi zakupa	858.000	515.000	506.525	518.287	98,35	97,73
11	Troškovi produkcije i marketinga	180.000	65.000	55.588	19.400	85,52	286,54
12	Troškovi ostalih usluga	234.700	125.900	143.304	115.231	113,82	124,36
13	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	34.000.000	37.400.000	33.066.528	33.105.550	88,41	99,88
14	Troškovi rezervisanja za naknade i druge beneficije	250.000	220.000	107.100	190.188	48,68	56,31
15	Troškovi rezervisanja za sudske sporove i štete	166.800	185.000	1.070.765	288.874	578,79	370,67
16	Troškovi neproizvodnih usluga	2.172.000	620.000	662.519	403.713	106,86	164,11
17	Troškovi reprezentacije	46.000	25.000	36.813	21.437	147,25	171,73
18	Troškovi premija osiguranja	92.000	89.000	116.897	112.821	131,35	103,61
19	Troškovi platnog prometa	155.000	270.000	271.441	106.952	100,53	253,80
20	Troškovi poštanskih i telekomunikacionih usluga	280.000	220.000	216.341	255.110	98,34	84,80
21	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	298.000	296.500	306.375	277.901	103,33	110,25
22	Ostali nematerijalni troškovi	123.000	144.000	125.201	107.577	86,95	116,38
23	Rashodi kamata	14.354.000	8.700.000	8.460.448	9.109.238	97,25	92,88
24	Ostali finansijski rashodi	1.000.000	1.000.000	5.170.612	1.264.273	517,06	408,98
	Ukupno:	83.569.400	75.518.633	75.125.340	68.145.098	99,48	110,24

Ukupno ostvareni troškovi za period januar – decembar 2017. godine iznose 75.125.340 KM, što predstavlja izvršenje od 99,48% u odnosu na planirane.

Pojašnjenja realizacije planiranih troškova:

1. **Nabavna vrijednost prodate robe** – na ovoj poziciji planirani su troškovi prodaje ACC TAG uređaja. U toku 2017. godine zabilježen je rast prodatih ACC TAG-ova u odnosu na plan, što je dijelom rezultat organizovane akcijske prodaje.
2. **Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija troškova obuhvata sve materijalne troškove koje se odnose na materijal korišten u sistemu naplate, uredski materijal, troškove zakupa oglasnog prostora, materijal za tekuće održavanje stalnih sredstava, nabavka prateće IT opreme i ostali materijalni troškovi. Nabavka istih je pratila realne potrebe i dinamiku poslovanja, te je samim tim realizovanje manje u odnosu na planirane vrijednosti.
3. **Troškovi utrošene električne energije i gorivo** – iskazani su ukupni izdaci za troškove električne energije kao i nabavke goriva za potrebe JP Autoceste;
4. **Trošak nabavke rezervnih dijelova za održavanje voznog parka**. Isti su realizovani u većem iznosu u odnosu na planirane veličine prema realnim potrebama.
5. **Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** – istu su iskazani u većem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti kao posljedica znatnijeg otpisa prenosive saobraćajne signalizacije.
6. **Troškovi plaća i naknada plaća** su realizovani u skladu sa planiranom dinamikom.
7. **Troškovi službenih putovanja zaposlenih** se odnose na troškove dnevница, smještaja i prevoza na službenim putovanju i isti su realizovani u skladu sa procjenama.
8. **Troškovi ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** čine naknade za ishranu u toku rada – topli obrok, naknada troškova za prevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirane izdatke za kotizacije za seminare, naknade članovima odbora i ugovora o djelu. Isti su ostvareni u nešto većem iznosu u odnosu na prvobitne projekcije, odnosno planirane vrijednosti.
9. **Troškovi usluga održavanja** su sačinjeni na temelju pojedinačnih projekcija troškova u domenu upravljanja i održavanja autoceste, održavanja računarskih sistema i licenci, telefonije, troškovi fizičke zaštite, troškova redovnog održavanja vozila, te troškovi redovnih popravki u objektima JP Autoceste. Detaljna obrazloženja za sve pojedinačne vrste usluga date su u tačkama 3.5.1. i 3.6.1. ovog Izvještaja.
10. **Troškovi zakupa** izvršeni su na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskog prostora, opreme, zemljišta i garažnog prostora kao i planirane promjene lokacija uredskog prostora u Mostaru i Sarajevu.
11. **Troškovi reklame i sponzorstava** u suštini čine marketinške usluge – troškovi sajma i troškovi produkcije. Isti su realizovani u nešto manjem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti. Ugovor za pružanje usluge produkcije nije realizovan u planiranom iznosu iz razloga što je realizacija pratila dinamiku izgradnje pojedinih dionica, te prezentiranja informacija.
12. **Ostale usluge** obuhvataju troškove internog i eksternog audita i recertifikacijskog i nadzornog audita, zatim izrada pravilnika, procjena i plana zaštite i spašavanja ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća, pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija, pružanje usluga pressclippinga, redovni periodični ljekarski pregled uposlenika, interni obračun troškova upotrebe autocesta za vlastita vozila i dr. Iste su ostvarene u nešto većem iznosu od planiranog.
13. Na poziciji **troškova amortizacije** iskazani su ukupni troškovi obračunate amortizacije imovine.

14. **Troškovi rezervisanja za naknade i druge beneficije** – odnosi se na troškove rezervisanja za odlazak u penziju uposlenika. Isti su iskazani u manjem iznosu u odnosu na planiranu vrijednosti iz razloga što se prilikom planiranja navedenih troškova nisu znali svi elementi obračuna za rezervisanje.
15. **Rezervisanja za sudske sporove i štete** odnose se na pokrenute sudske sporove, odnosno sporove koji su podignuti protiv JP Autoceste na temelju odštetnih zahtjeva za koje u obračunskom periodu nije doneseno pravosnažno rješenje. Isti su iskazani u značajno većem iznosu jer su tokom 2017. godine na pojedinim pozicijama izvršene isplate za štete veće od pojedinačnih rezerviranja. Rezerviranje na dan 31.12.2016. godine iznosilo je 1.868.708 KM, izvršene isplate 1.495.014 KM i preostao je iznos od 373.694 KM. Prema procjeni Službe za zastupanje nivo rezerviranja za štete na dan 31.12.2017 iznosi 1.444.458,88 KM i značajno je niži od iznosa prethodne godine, ali da bi se dostigao taj iznos trebalo je izvršiti dodatna rezerviranja, koja idu na teret rashoda. S obzirom da sve te okolnosti nije bilo moguće predvidjeti u momentu donošenja Plana poslovanja za 2017. godinu planirani rashod na ovoj poziciji je značajno podcijenjen.
16. **Troškovi neproizvodnih usluga** čine troškovi komunalnih usluga u uredima i na naplatnim mjestima, notarske, advokatske, revizijske usluge i troškovi stručnih prevoda i troškovi nadzora nakon aktiviranja projekta. Isti su realizovani u nešto većem iznosu, obzirom da su podcijenjeni bili troškovi nadzora nakon aktiviranja projekta.
17. **Troškovi reprezentacije** ostvareni su u većem iznosu u odnosu na planirani iznos.
18. **Troškovi premija osiguranja** obuhvataju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesrećnih slučajeva. Isti su iskazani u nešto većem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti iz razloga što u planu nije bio ukalkulisan iznos unaprijed plaćene premije osiguranja imovine.
19. **Naknade za troškove platnog prometa u zemlji i inostranstvu i ostale bankarske usluge** odnose se na troškove obrade kredita, agentske naknade, naknade za kartično plaćanje i dr.).
20. **Troškovi poštanskih (obična i brza pošta) i telekomunikacionih usluga (fiksna i mobilna telefonija) i usluge interneta** su ostvareni u planiranom iznosu.
21. **Troškovi poreza, naknada, taksi i drugih dadžbina** na teret pravnog lica čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu i komunalne i administrativne takse i kazne, naknada fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika, te članarine za privrednu komoru.
22. **Ostali nematerijalni troškovi** – se odnose na date stipendije, troškove oglasa, pretplate na stručnu literaturu i dnevnu štampu te pretplatu na elektronske medije.
23. **Rashodi kamata** – se odnose na izdatke za kamate po osnovu kreditnih linija za sufinansiranje izgradnje dionica autoceste, te ostale kreditne linije.
24. **Ostali finansijski rashodi** – se odnose na eventualne negativne kursne razlike, gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, umanjenje vrijednosti dugoročnih finansijskih plasmana, zatim na rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, umanjenje vrijednosti zaliha materijala za sistem naplate i TAG uređaja, te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina. Ostali finansijski rashodi ostvareni su u većem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti. Na osnovu Odluke Vlade FBiH br. 694/2012, od 08.05.2012. godine isplaćena je pozajmica JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo u iznosu od 5.000.000 KM, a koja do danas nije vraćena niti je regulisan njen status niti rok povrata. Revizorsko društvo Baker Tilly Re Opinion u reviziji finansijskih izvještaja za 2016. godinu je dalo preporuku da se izvrši umanjenje vrijednosti u skladu sa Međunarodnim

računovodstvenim standardom 39, odnosno izvršeno je knjiženje ispravke vrijednosti. Isto nema utjecaja na stvarni status pozajmice.

4.3. Finansijski rezultat

Tabela 25.

R. br.	O p i s	Plan 2017.	Rebalans 2017.	Ostvareno 2017.	Ostvareno 2016.	% od rebalansa	% u odnosu u na preth.go d.
1	2	3	4	5	6	7(5/4x100)	8(5/6x100)
1	Ukupni prihodi	159.255.000	134.576.500	140.518.501	108.840.957	104,42	129,10
2	Ukupni rashodi	83.569.400	75.518.633	75.125.340	68.145.098	99,48	110,24
	Finansijski rezultat (1-2)	75.685.600	59.057.867	65.393.161	40.695.859	110,73	160,69

Iz navedene tabele je vidljivo da je izvršenje finansijskog rezultata ostvareno za 10,73% više u odnosu na Plan, a isti je veći u odnosu na obračunski period prethodne za 60,69%. U skladu sa odredbama člana 94. Zakona o cestama FBiH, finansijski rezultat je neoporeziv i kao takav se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni koje predstavljaju izvor sredstava koja će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta. Konačnu odluku o načinu raspodjele finansijskog rezultata – viška prihoda nad rashodima za 2017. godinu donijet će Skupština preduzeća u skladu sa Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o cestama FBiH i Statutom JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar.

4.4. Krediti

Pregled odobrenih kredita, povlačenje i iskorištenost:

Tabela 26.

R.br.	Kreditna linija	Plan povlačenja u 2017. godini u KM	Rebalans povlačenja u 2017. godini u €	Rebalans povlačenja u 2017. godini u KM	Povlačenje od 01.01.- 31.12.2017. (KM)	% iskorištenosti
1	2	3	4	5	6	7(6/5x100)
1	OPEC A 36 mil. EUR	45.962.005	26.684.323	52.190.000	36.353.250	69,66
2	KFAER 28 mil. EUR	14.864.308	9.223.706	18.040.000	11.718.029	64,96
3	EIB 100 mil. EUR	60.880.662	10.379.225	20.300.000	0	0,00
UKUPNO:		121.706.975	46.287.254	90.530.000	48.071.278	53,10

U izvještajnom periodu nije bilo povlačenja sredstava EIB 100 mil EUR-a. Kada je riječ o kreditnim sredstvima OFID-a 36 mil. EUR-a (48 mil. USD) od ukupno odobrenih sredstava do 31.12.2017. godine povučeno je 66.210.619 KM (33.852.951 EUR-a), što čini 94% kredita. Druga

kreditna linija OFID-a u visini od 24 mil. EUR-a nije utrošena. Kreditna sredstva KFAED su do 31.12.2017. godine povučena u visini od 36.577.628 KM (18.701.844 EUR-a), što čini cca. 67% ukupno odobrenih kreditnih sredstava.

Pregled obračunatih kamata za postojeće i planirane kreditne linije

Tabela 27.

R.br.	Kredit	Plan kamate (KM)	Rebalans kamate u €	Rebalans kamate (KM)	Realizacija 01.01.- 31.12.2017 (KM)	Kapitalizacija kamata	& realizacije u odnosu na plan
1	EIB 75 mil. €	1.372.641	690.244	1.350.000	1.294.190		95,87
2	EIB 166 mil. €	2.732.639	1.354.923	2.650.000	2.548.650		96,18
3	EBRD 180 mil. + 25 mil €	2.221.500	1.124.842	2.200.000	2.079.354		94,52
4	EIB 100 mil. €	358.539	12.782	25.000	0		0,00
5	Kuvajtski fond 28 mil. €	552.385	357.904	700.000	740.650	740.650	105,81
6	OPEC 36 mil. Eura	821.445	766.938	1.500.000	1.774.338	1.774.338	118,29
7	Revolving kredit 30 mil. KM	71.883	144.184	282.000	328.570		0,00
8	Razvojna banka 30 mil. KM	838.357	428.645	838.357	828.241		98,79
9	Razvojna banka 38 mil. KM	381.884	510.458	998.370	1.047.684		104,94
10	Revolving kredit 10 mil. KM	29.339	70.047	137.000	139.505		101,83
11	Revolving kredit UCB 6.mil KM – I	88.001	44.994	88.001	91.386		103,85
12	Revolving kredit UCB 6.mil KM – II	93.500	42.437	83.000	90.152		108,62
13	Owerdraft kredit	0	3.170	6.200	6.798		109,64
UKUPNO		9.562.113	5.551.570	10.857.928	10.969.517	2.514.988	101,03

Ukupno realizovani izdaci za kamate su u iznosu od 10.969.517 KM, od čega je na poziciji troškova iskazano 8.454.529 KM, a iznos od 2.514.988 KM se kapitalizira u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima, obzirom da su investicije za koje su utrošena kreditna sredstva još uvijek u toku. Više iskazani troškovi kamate u odnosu na planirane vrijednosti su posljedica što nije postignuta efektivnost pojedinih međunarodnih kreditnih linija, pa samim tim i revolving linije su više korištene od prvobitne procjene.

Pregled otplate po kreditima

Tabela 28.

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate u 2017. godini u KM	Rebalans otplate u 2017. godini u €	Rebalans otplate 2017. godini u KM	Otplata od 01.01.- 31.12.2017. (KM)	% iskorištenosti
1	2	3	4	5	6	7(6:5x100)
1	EBRD 180 mil. EUR	16.308.818	8.338.566	16.308.818	16.308.818	100,00
2	EBRD 180 mil. EUR	16.308.818	8.338.566	16.308.818	16.308.818	100,00
3	EBRD 25 mil. EUR	2.573.460	1.315.789	2.573.460	2.573.460	100,00
4	EBRD 25 mil. EUR	2.573.460	1.315.789	2.573.460	2.573.460	100,00
5	EIB 75 mil EUR	601.793	307.692	601.793	601.793	100,00
6	EIB 75 mil EUR	601.793	307.692	601.793	601.793	100,00
7	EIB 75 mil EUR	551.644	282.051	551.644	551.644	100,00
8	EIB 75 mil EUR	551.644	282.051	551.644	551.644	100,00
9	EIB 75 mil EUR	752.242	384.615	752.242	752.242	100,00
10	Revolving kredit 30 mil. KM	30.000.000	15.338.757	30.000.000	30.000.000	100,00
11	Razvojna banka 30 mil. KM	4.615.380	2.359.807	4.615.380	4.615.380	100,00
12	Razvojna banka 38 mil. KM	0	647.636	1.266.666	1.266.666	0,00
13	Revolving kredit 10 mil. KM	10.000.000	5.112.919	10.000.000	10.000.000	100,00
14	Revolving kredit UCB 6 mil. KM - I	6.000.000	3.067.752	6.000.000	6.000.000	100,00
UKUPNO:		91.439.052	47.399.680	92.705.717	92.705.717	100,00

Otplate kreditnih linija su izvršene u skladu sa planom.

5. STANJE STALNIH SREDSTAVA – OPREME

Pregled sredstava i izvora sredstava

Tabela 29.

R.br.	Pozicija	Stanje na dan				Promjene	
		31.12.2017.		31.12.2016.			
		Iznos u KM	%	Iznos u KM	%	Razlika u KM	%
1	2	3	4	5	6	7= 3-5	8=3/5x100
A.	AKTIVA (1+2)	1.793.290.889	100	1.700.257.130	100	93.033.759	105,47
1	<i>Stalna sredstva i dugoročni plasmani</i>	1.775.430.669	99,00	1.692.020.865	99,52	83.409.804	104,93
1.1.	Nematerijalna sredstva	38.704.479	2,18	47.773.363	2,82	-9.068.884	81,02
1.2.	Nekretnine, postrojenja i oprema	1.454.582.155	81,93	1.475.133.948	87,18	-20.551.793	98,61
1.3.	Dati avansi i sredstva u pripremi	261.847.748	14,75	144.080.472	8,52	117.767.276	181,74
1.4.	Ostala stalna sred., plasmani i potraž.	20.296.287	1,14	25.033.082	1,48	-4.736.795	81,08
2	<i>Tekuća sredstva</i>	17.860.220	1,00	8.236.265	0,48	9.623.955	216,85
2.1.	Zalihe	283.608	1,59	227.525	2,76	56.083	124,65
2.2.	Kratkoročna potraživanja	768.861	4,30	354.456	4,30	414.405	216,91
2.3.	Potraživanja za PDV	11.385.989	63,75	4.431.455	53,80	6.954.534	256,94
2.4.	Novac i kratkoročni depoziti	5.396.069	30,21	3.202.933	38,89	2.193.136	168,47
2,5	Aktivna vremenska razgraničenja	25.695	0,14	19.895	0,24	5.800	129,15
B.	PASIVA (3+4+5)	1.793.290.890	100	1.700.257.130	100	93.033.760	105,47
3	<i>Trajni izvori sredstava</i>	818.888.269	45,66	762.930.541	44,87	55.957.728	107,33
3.1.	Temeljni kapital	2000	0,00	2000	0,00	0	100,00
3.2.	Ostali trajni izvori	389.870.012	47,61	399.305.444	52,34	-9.435.432	97,64
3.3.	Neraspoređena dobit	429.016.257	52,39	363.623.097	47,66	65.393.160	117,98
4	<i>Obaveze</i>	974.402.620	54,34	937.326.589	55,13	37.076.031	103,96
4.1.	Dugoročni krediti	815.626.201	83,71	785.790.612	83,83	29.835.589	103,80
4.2.	Kratkoročne obaveze	134.980.444	13,85	138.696.398	14,80	-3.715.954	97,32
4.3.	Dugoročna rezerv. i razgraničenja	18.058.641	1,85	7.219.871	0,77	10.838.770	250,12
4.4.	Pasivna vrem.razgraničenja	5.737.335	0,59	5.619.708	0,60	117.627	102,09

Pregled stalnih sredstava zaključno sa 31.12.2017. godine

Tabela 30.

Kont o	Opis	Nabavna vrijednost	Ispravka vrijednosti	Sadašnja vrijednost	Stanje sa 31.12.2017.
13	Ulaganja u tuđu imovinu	3.107.659	0	3.107.659	12.864.841
14	Ostala nematerijalna sredstva	26.056.370	21.755.126	4.301.245	2.278.438
15	Nematerijalna sredstva u pripremi	31.295.576	0	31.295.576	32.630.084
20	Zemljište	150.551.911	0	150.551.911	139.695.476
21	Građevinski objekti	1.336.024.511	95.231.852	1.240.792.659	1.260.866.94 9
22	Postrojenja i oprema	102.928.630	40.655.471	62.273.159	73.438.473
23	Alati, pogonski i kancelarijski namještaj	684.026	303.741	380.286	312
24	Transportna sredstva	1.785.633	1.201.493	584.140	821
25	Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	250.168.302	0	250.168.302	122.394.631
27	Avansi za nekretnine postrojenja i opremu	11.679.446	0	11.679.446	21.685.841
50	Ostala stalna materijalna sredstva u upotrebi	1.000	0	1.000	1
78	Ostala dugoročna potraživanja	25.000.000	5.000.000	20.000.000	25.000.000
91	Unaprijed plaćeni troškovi	290.705	0	290.705	0
98	Dugoročna razgraničenja	4.582	0	4.582	32
UKUPNO:		1.939.578.351	164.147.682	1.775.430.669	1.692.020.865

Pregled stalnih sredstava u pripremi na dan 31.12.2017. godine

Tabela 31.

A) Projektna dokumentacija u pripremi	31.295.576
B) Građevinski objekti u izgradnji	250.168.302
UKUPNO:	281.463.878

6. UPOŠLJAVANJE I POSLOVI ZASTUPANJA

U sljedećoj tablici dat je prikaz upošljavanja prema planu upošljavanja:

Tabela 32.

Broj zaposlenih 01.01.2017. godine	367
Predviđeno zapošljavanje planom poslovanja za 2017. godinu	45
Realizacija zapošljavanja za period 01.01.-31.12.2017. godine	24
Radnici koji su prestali raditi u periodu 01.01.-31.12.2017.godine	5
Zapošljavanje pripravnika u periodu 01.01.-31.12.2017. godine	11
Pripravnici zaposleni u periodu 01.01.-31.12.2017. godine kojima je istekao ugovor o obavljanju pripravničkog staža koji su nastavili rad prema novom ugovoru o radu	2
Ukupno promjena u periodu 01.01.-31.12.2017. godine	30
Realizacija zapošljavanja nakon oduzimanja radnika kojima je prestao radni odnos (bez uračunavanja pripravnika) za period 01.01.-31.12.2017. godine u postotcima	42,22 % od planiranog umanjeno za broj radnika kojima je prestao radni odnos i 66,66 % sa pripravnicima
Broj radnika za dan 31.12.2017. godine (sa pripravnicima)	397

Tokom 2017. godine zaposleno je dvadesetčetiri (24) nova radnika predviđenih Planom poslovanja za 2017. godinu. Pored novozaposlena dvadesetčetiri (24) nova radnika u 2017. godini realiziran je i prijem jedanaest (11) pripravnika. Također, pored navedenog u 2017. godini pet (5) radnika je napustilo firmu.

U 2017. godine dva (2) pripravnika su nakon uspješno završenog pripravničkog staža dobili ugovor o radu na određeno vrijeme tako da je od ukupno jedanaest (11) novozaposlenih pripravnika na dan 31.12.2017. godine na snazi devet (9) ugovora o obavljanju pripravničkog staža za pripravnike primljene u 2017. godini. Pripravnici, njih ukupno četiri (4), koji su pripravnički staž započeli u 2016. godini dobili su ugovore o radu, također imamo jednog (1) radnika koji je imao ugovor o radu na neodređeno vrijeme, a koji je nakon završene VSS zaključilo ugovor o radu o obavljanju pripravničkog staža, dakle trenutno na dan 31.12.2017.godine aktivno je deset (10) ugovora o radu o obavljanju pripravničkog staža.

U skladu sa navedenim ukupan broj zaposlenih na dan 31.12.2017. povećao se ukupno za trideset (30) u odnosu na početak 2017. godine.

Pregled fluktuacije radnika i pripravnika u 2017. godini

Tabela 33.

Red. br.	Stručna spremna	Radno mjesto	stvarno stanje 01.01. 2017. godine	zasnovani radni odnos	prestao radni odnos	interno došli	interno otišli	Promjene u tijeku 2017. godine	stvarno stanje 31.12. 2017. godine
1	VSS	Direktor	1	0	0	0	0	0	1
2	VSS	Izvršni direktor	4	0	0	0	0	0	4
3	VSS	Savjetnik direktora/Pomoćnik izvršnog direktora	3	0	0	0	0	0	3
4	VSS	Sekretar preduzeća	0	1	0	0	0	1	1
5	VSS	Šef službe/projekta/interni revizor	18	2	0	4	2	4	22
6	VSS	Viši stručni saradnik/Inženjer za građenje/Šef odjela	34	2	0	13	7	8	42
7	VSS	Stručni saradnik	49	1	2	3	7	-5	44
8	VSS	Mlađi stručni saradnik	17	9	1	2	5	5	22
9	VŠS	Viši samostalni referent	2	0	0	1	0	1	3
10	VŠS/SSS	Samostalni referent	9	2	0	5	0	7	16
11	SSS	Viši referent	70	3	0	5	3	5	75
12	SSS	Referent	156	4	2	5	9	-2	154
13	VKV	VKV radnik	0	0	0	0	0	0	0
14	KV	KV radnik	0	0	0	0	0	0	0
15	VSS	Pripravnik	2	8	0	1	2	7	9
16	VŠS	Pripravnik	0	0	0	0	0	0	0
17	SSS	Pripravnik	2	3	0	0	4	-1	1
Ukupno:			367	35	5	39	39	30	397

U sljedećoj tablici dat je prikaz fluktuacije radnika u 2017. godine po sektorima/službama:

Tabela 34.

R.br.	Naziv sektora/službe	Plan 2017. zapošljavanja	Rebalans 2017. zapošljavanja	Realizacija plana	Zapošljavanje pripravnika
1	Kabinet uprave	12	12	6	1
2	Sektor za projektovanje i građenje	6	6	0	1
3	Sektor za upravljanje i održavanje	17	17	13	5
4	Sektor za ekonomsko finansijske poslove	4	4	2	1
5	Sektor za pravne poslove	6	6	3	3
UKUPNO:		45	45	24	11

7. REKAPITULACIJA INVESTICIJA

Ukupna ulaganja u periodu I - XII 2017. godine

Tabela 35.

R.br.	Opis	Plan 2017	Rebalans 2017	Ostvareno 01.01.- 31.12.2017.	Ostvareno 01.01.- 31.12.2016	% realizacije u odnosu na rebalans	% realizacije u odnosu na preth. god.
1	2	3	4	5	6	7	8
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc (bez PDV-a)						
1	Otkup zemljišta	22.200.000	15.200.000	10.856.435	16.648.678	71,42	65,21
2	Usluge projektovanja	3.055.000	1.226.538	947.758	1.124.337	77,27	84,29
3	Građenje	240.800.000	133.500.000	119.922.378	30.159.999	89,83	397,62
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	240.800.000	86.500.000	77.690.653	30.159.999	89,82	257,60
	b) predfinansiranje vlastitim sredstvima (Svilaj - Odžak)	0	47.000.000	42.231.725	0	89,85	0,00
4	Usluge nadzora nad građenjem	10.640.000	4.880.000	5.116.312	2.896.069	104,84	176,66
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	10.640.000	3.520.000	1.393.944	2.839.843	39,60	49,09
	b) predfinansiranje vlastitim sredstvima (Svilaj - Odžak)	0	1.360.000	3.722.368	56.226	273,70	6.620,37
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	1.470.000	1.516.911	511.639	550.692	33,73	92,91
1	Nabavka inventara za potrebe skladišta COKP Drivuša	6.000	6.000	5.415	0	90,25	0,00
2	Nabavka uredskih i stolica za blagovaonu, samostojećih pepeljara za vanjsku upotrebu, a za potrebe objekata naplate cestarine na autocesti A1	6.000	6.000	6.984	0	116,40	0,00
3	Signalni kabeli i oprema za daljinski nadzor	30.000	30.000	0	0	0,00	0,00

	transformatorskih stanica.						
4	Nabavka znakova upozorenja, obavještenja, zabrane i opasnosti za zaštitu od požara i zaštite na radu;	6.000	6.000	0	188.567	0,00	0,00
5	Rezervna serverska oprema za IT sisteme	30.000	30.000	0	0	0,00	0,00
6	Nabavka trajnih Microsoft licenci	60.000	60.000	30.700	0	51,17	0,00
7	Dogradnja sistemskih modula Network Video Recorder rješenja	22.000	22.000	0	0	0,00	0,00
8	Nabavka servera i serverske opreme	150.000	150.000	0	0	0,00	0,00
9	Nabavka mrežne opreme	120.000	120.000	0	0	0,00	0,00
10	Proširenje platforme za nadzor i sigurnost IT sistema i nabavka jednogodišnjih licenci	30.000	30.000	0	0	0,00	0,00
11	Nabavka SNMP kartica za UPS-ove, aggregate i klimatizatora na industrijskim postrojenjima	20.000	20.000	0	0	0,00	0,00
12	Proširenje firewall sigurnosnog rješenja (nabavka hardware-a i licenci)	40.000	40.000	0	0	0,00	0,00
13	Izvođenje radova na promjeni namjene korištenja objekta na COKP-u Drivuša iz "Mala garaža za vozila sa skladištima i kotlovnicom" u objekt "Objekat za smještaj vatrogasne jedinice - VATROGASNI DOM COKP Drivuša"	75.000	74.133	74.133	5.200	100,00	1.425,63
14	Nabavka specijalnog vozila za rad na visini (korpa)	150.000	150.000	0	0	0,00	0,00

15	Usluga nabavke fleksibilne sigurnosne ograde	25.000	25.000	0	0	0,00	0,00
16	Nabavka i izrada vertikalne signalizacije	100.000	79.977	79.977	3.950	100,00	2.024,74
17	Nabavka privremene prometne signalizacije i opreme.	50.000	50.000	49.999	0	100,00	0,00
18	Nabavka alata i potrošnih materijala za rad internih odjela održavanja	25.000	25.000	0	0	0,00	0,00
19	Nabavka robotskih i ručnih kosilica za potrebe održavanja	180.000	180.000	0	0	0,00	0,00
20	Nabavka uređaja za ometanje ulaska životinja na autcestu	25.000	25.000	0	0	0,00	0,00
21	Izgradnja 10(20)kV kablovskog voda od TS 110/10(20) kV „Sarajevo 4“ (Vogošća) do TS 10(20)/0,4kV „Naplatne kućice“ Jošanica	320.000	320.000	216.630	0	67,70	0,00
22	Nabavka kancelarijskog namještaja	0	47.801	47.801	0	100,00	0,00
23	Izrada Glavnog projekta rekonstrukcije poslovnog objekta na kružnom toku Briješće	0	20.000	0	0	0,00	0,00
24	Realizacija ostalih ulaganja u 2016. godini (ručni viljuškar, izrada i montaža zaštite od snijega, nabavka svjetlosnog bloka, nabavka vatrogasnog vozila s opremom za gašenje požara)	0	0	0	352.975		
	C) Ulaganja u informacione tehnologije	677.000	152.187	135.452	78.255	89,00	173,09
1	Nabavka računarske opreme, printer, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne	177.000	134.187	135.452	78.255	100,94	173,09

	i različite druge dijagnostičke opreme i alata						
2	Sistem upravljanja dokumentima (DMS)	500.000	18.000	0	0	0,00	0,00
	D) Ostala ulaganja	950.000	1.013.000	85.760	58.320	8,47	147,05
1	Nabavka kancelarijskog namještaja	100.000	163.000	85.760	58.320	52,61	147,05
2	Nabavka zemljišta i izrada projekta za upravnu zgradu u Mostaru	850.000	850.000	0	0	0,00	0,00
UKUPNO (A+B+C+D)		279.792.000	157.488.636	137.575.734	51.516.350	87,36	267,05

8. CILJEVI I POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICIMA

Odjel za internu reviziju sačinio je Strategiju rizika za 2018. godinu što predstavlja okvir za definiranje i lakše prepoznavanje i razumijevanje rizika.

Tabela 36.

A OKRUŽENJ	1. Rizik konkurenije (5) 2. Rizik neobavještenosti o želji kupaca (3) 3. Rizik očekivanja dioničara (2) 4. Rizik dostupnosti kapitala (6) 5. Pravni rizik (5)	6. Rizik procesa eksproprijacije (7) 7. Rizik djelatnosti (4) 8. Rizik finansijskog tržišta (4) 9. Rizik nastanka štete (5)
	A. Rizik upravljanja	1. Rizik upravljanja (6)
	B. Rizik reputacije	1. Rizik imidža i brenda (3)
	C. Operativni rizik	1. Rizik zadovoljenja kupaca (4) 2. Ljudski resursi (6) 3. Rizik razvoja proizvoda/usluga (5) 4. Rizik izrade projektne dokumentacije (6)
	D. Rizik ovlasti	1. Rizik liderstva i ovlaštenja/ograničenja (4) 2. Rizik komunikacije (4)
	E. Rizik informacione tehnologije	1. Rizik raspoloživosti infrastrukture (4)
	G. Rizik integracije	1. Rizik prevare od strane zaposlenih i trećih lica (3) 2. Rizik neautorizovanog korištenja (5)
	G. Finansijski rizik	I) Rizik cijena 1. Rizik kamatnih stopa (6)
		II) Rizik likvidnosti 1. Rizik likvidnosti (6) 2. Rizik gotovinskog toka (6) 3. Rizik oportunitetnih troškova (7)
		III) Kreditni rizik 1. Rizik neispunjerenja ugovorenih obaveza (4) 2. Rizik settlementa (5)
II PROCESNI RIZIK	A. Operativni rizik	1. Rizik budžeta i planiranja (4) 2. Rizik cijena (1) 3. Rizik podešavanja (6) 4. Rizik računovodstvenih informacija (4)
	B. Javno izvještavanje	1. Procjena finans. izvještaja (4) 2. Rizik procjene internih kontrola (4)
	C. Strateški rizik	1. Rizik vrednovanja ulaganja (4) 2. Rizik organizacione strukture (4) 3. Rizik strateškog mjerena (5) 4. Rizik planiranja (3) 5. Ekološki rizici (3)
III RIZICI ZA DONOŠENJE ODLIKA		

Finansijski rizik

Finansijski rizik može se desiti ako kompanija ne uspijeva obezbijediti adekvatnu likvidnost da isplati svoje obaveze ili upravlja finansijskim rizicima na način koji je nekonzistentan sa firminim poslovnim ciljevima. Za period 2017. godine od finansijskih rizika visoko su ocijenjeni rizici kamatnih stopa i rizik likvidnosti, najvećim dijelom zbog rizika obezbjeđivanja izvora finansiranja budućih dionica, te održavanja likvidnosti uslijed dospijevanja anuiteta po već postojećim kreditnim obavezama.

a) *Cjenovni i kreditni rizik*

Rizik da kamatne stope odstupaju od njihovih očekivanih vrijednosti rezultirajući u nižoj od očekivane dobiti od ulaganja ili više od očekivanih troškova pozajmljivanja. JP Autoceste je izloženo kamatnom riziku, jer posuđuje sredstva po promjenjivim kamatnim stopama, a zbog relativno kratkih rokova povrata izloženo je visokim anuitetima kredita datih od međunarodnih finansijskih

institucija. Naprijed navedeno implicira na mogućnost pojave rizika likvidnosti, a uslijed neblagovremenog završetka radova. Rizik je ocijenjen u rangu visokog rizika.

b) Tržišni rizik

Ovaj rizik može biti rizik finansijskog tržišta, ako kompanija bira ulaganja kao dio diverzifikacione strategije za upravljanje rizikom ulaganja. Iz perspektive djelatnosti, rizika nema.

c) Valutni rizik

Izloženost fluktuacijama i promjenama tečajeva valuta može nastati kao rezultat poslovnih aktivnosti na stranim tržištima i ulaganja u novčane papire koji su izdati od inostranih preduzeća ili su izraženi u stranoj valuti. Isplate po kreditu u kuvajtskim dinarima su izložene kursnom riziku, te su isti planirani Planom poslovanja za 2017. godinu, dok su ostali krediti dati u konvertibilnim markama ili u eurima i ne podliježu valutnom riziku.

d) Rizik likvidnosti

Rizik likvidnosti ocijenjen je sa visokih 9. Preduzeće je izloženo riziku likvidnosti obzirom na predstojeća dospijeća kreditnih obaveza, nerealno kratkih rokova vraćanja kreditnih obaveza, te visokih anuiteta u toku obračunskog perioda. Navedenom riziku doprinose još dospijeće retencija, te povećanja revolvinga. Rizik se povećava istekom grejs perioda, te preduzeće vrši kontinuirane analize s ciljem obezbjeđenja samoodrživosti, nesmetanom funkcionisanju i efikasnom operativnošću.

Broj: 01-1616-2/18
Mostar, 30.04.2018. godine

Direktor
Adnan Terzić, dipl.ing.

A.ter

Izvršni direktor Sektora za EFP
Ivica Ćurić, MBA

Ivica Ćurić

