

AC JP Autoceste FBiH

- Prijedlog -

PLAN POSLOVANJA ZA 2019. GODINU

Mostar, juni/lipanj 2019. godine

SADRŽAJ

1. Uvod	4
2. O NAMA	5
2.1. Vizija.....	7
2.2. Misija	7
2.3. Strategija	7
3. Swot analiza	8
4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA	10
4.1. ANALIZA TRENUTNOG STANJA	11
5. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE	14
5.1. DIONICA Svilaj – Odžak FAZA II	20
5.2. PODDIONICA Drivuša - Klopče	20
5.3. PODDIONICA Klopče - Donja Gračanica (TUNEL Pečuj)	21
5.4. DIONICA Buna - Počitelj	21
5.5. Brza cesta Prača – Goražde (FAZA I)	21
5.6. PODDIONICA VRACA (TUNEL ZENICA) – DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ).....	22
5.7. Putnikovo brdo – Medakovo	22
5.8. DIONICA POPRIKUŠE – Nemila	22
5.9. PODDIONICA Nemila – Vranduk.....	23
5.10. PODDIONICA Vranduk - Ponirak	23
5.11. PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA)	23
5.12. DIONICA TARČIN - Ivan	24
5.13. TUNEL PRENJ (FAZA I)	24
5.14. DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG	24
5.15. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ	25
5.16. DIONICA KVANJ - Buna (TUNEL KVANJ)	25
5.17. DIONICA Počitelj - Zvirovići	25
5.18. Brza cesta Lašva – Nević Polje	26
5.19. AUTOCESTA TUZLA - ŽEPČE	26
5.20. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B	27
5.21. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEDA – ZVIROVIĆI	27
6. PLAN POSLOVNHIH AKTIVNOSTI	27
6.1. Eksproprijacija zemljišta.....	27
6.2. Usluge projektovanja	33
6.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava	33
6.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a	37

6.2.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine	37
6.3. Plan građenja	38
6.4. Plan usluga nadzora	45
6.4.1. Angažovanje konsultanata za projekt menadžment	46
6.5. Upravljanje i održavanje.....	47
6.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste	47
6.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine.....	49
6.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom	50
6.6. Ostala kapitalna ulaganja.....	51
6.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine..	51
6.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT	53
6.6.3. Ostala kapitalna ulaganja.....	54
6.7. Standardizacija i unapređenje rada.....	55
7. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA	56
7.1. Prihodi	56
7.2. Operativni rashodi.....	57
7.3. Razlika prihoda i rashoda – Finansijski rezultat	60
7.4. Plan upošljavanja.....	60
8. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OBVEZNICE	61
8.1. Pregled povlačenja kreditnih sredstava.....	62
8.2. Pregled planiranih otplata po kreditima	63
8.3. Pregled kreditnih obaveza – kamata.....	63
8.4. Zbirni pregled obaveza po kreditima	65
9. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA	66

1. Uvod

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu se Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10, 16/10 i 66/13), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 81/15) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010. godine) na 149. sjednici održanoj 1. jula 2010. godine u Sarajevu.

Plan poslovanja za 2019. godinu ima za cilj da odredi osnovne strateške ciljeve poslovanja kako bi se realizacijom poslovnih aktivnosti postigli najbolji rezultati u infrastrukturnoj izgradnji, upravljanju i održavanju autocesta i brzih cesta. Ovim Planom poslovanja definišu se osnovne postavke na kojima počiva razvoj i rad JP Autoceste u narednom periodu, a koje se odnose na:

- Rad preduzeća zasnovati na ekonomskim principima po kojima će biti samoodrživo i ostvarivati profitabilno poslovanje na dugi rok;
- Obezbijediti kontinuitet usluga održavanja, kroz poboljšanje i unapređenje istih;
- Projektovanje i izgradnja dionica autoceste za koje postoje izvori finansiranja kako bi se navedeno impliciralo kroz finansijske efekte, odnosno ostvarenje prihoda od usluga naplate cestarine. Posredno, uticaj autoceste će biti vidljiv u regionalnim okvirima kroz bolju prometnu povezanost;
- Nastaviti aktivnosti na pronalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje intenziteta aktivnosti na izradi projektnе dokumentacije, eksproprijaciji zemljišta i nastavku gradnje dionica autoceste i brzih cesta;
- Unapređivati uslugu korisnicima kroz postpaid plaćanje, uvođenja smart kartica, te konstantno poboljšanje IT infrastrukture u dijelu operativne podrške upravljanju i održavanju autoceste;
- Nastaviti aktivnosti na osiguranju sredstava iz različitih izvora, međunarodnih kreditnih sredstava, realizacijama iz budžeta Federacije BiH ili iz drugih izvora, a u cilju brže izgradnje autocesta i brzih cesta Federacije BiH.

Sve navedene aktivnosti zahtijevaju ispunjenje određenih preduslova potrebnih za realizaciju ovog plana. S obzirom na nedefinisane rokove ratifikacije ugovora o zaduženju sa međunarodnim finansijskim institucijama, te proširenje aktivnosti JP Autoceste radi početka pripreme izgradnje novih dionica, sve planirane poslovne aktivnosti će biti predmet kontinuiranog praćenja realizacije od strane Uprave preduzeća. U skladu sa realizacijom aktivnosti koje su obuhvaćene Planom poslovanja, kao i eventualnih odstupanja od istih, JP Autoceste će u toku godine razmotriti i donijeti odluku o rebalansu ovog plana.

2. O NAMA

Djelatnosti JP Autoceste su definisane Statutom preduzeća, kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji BiH i to:

- Priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- Obavljanje poslova održavanja autoceste;
- Investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na autocestama i objektima;
- Predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe izgradnje autocesta i brzih cesta;
- Vođenje evidencije (baze podataka) autocesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na autocestama i katastra autocestovnog zemljишnog pojasa;
- Ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju autocesta;
- Priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na autocestama kojima upravlja;
- Priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- Organizacija sistema naplate cestarine;
- Prikupljanje podataka i obaveštanje javnosti o stanju autocesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- Poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- Organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr.

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja autoceste na Koridoru Vc. Na teritoriji Bosne i Hercegovine nalazi se najduži dio grane Koridora Vc. U ukupnoj dužini od oko 335 km, izgradnja autoceste Koridora Vc unapređuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice, u dokumentima Vlade FBiH nazvane kao lotovi, kao što slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Savi (veza na Koridor X) – Doboј jug;
- **Lot 2:** Doboј jug – Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) – Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 285 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja autoputa Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje, te nekoliko brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim cestama:

R.br.	Relacija	Vrsta ceste
1.	Sarajevo – Zenica – RS – Odžak – Svilaj (Koridor Vc-sjever)	Autocesta
2.	Sarajevo – Mostar – spoj sa JJAC Split – Ploče (Koridor Vc-jug)	Autocesta
3.	Počitelj – Stolac – Neum – Trebinje(RS)/Dubrovnik(RH)-granica sa CG (Jadransko-jonska AC)	Autocesta
4.	Tuzla – Brčko (veza na koridor DDS) – Orašje – granica sa RH (veza na Koridor X)	Autocesta
5.	Žepče – Tuzla	Autocesta
6.	Lašva-Travnik-Jajce-Bihać-Velika Kladuša	Brza cesta
7.	Sarajevo – Goražde – granica sa RS	Brza cesta
8.	Mostar – Široki Brijeg – Grude- granica sa RH	Brza cesta
9.	Nević Polje– Bugojno – Kupres – Livno – granica sa RH	Brza cesta

2.1.Vizija

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

2.2.Misija

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

2.3. Strategija

Strategija JP Autoceste je da ostvarujući planirane zadatke, uz kvalitetne kadrove, dobru koordinaciju i organizaciju, kvalitetan informacioni sistem ostvari profitabilno poslovanje i pozitivne finansijske rezultate, a posredno kroz bolju prometnu povezanost ostvari značajan uticaj na cjelokupni privredni razvoj u okruženju na kojem se nalazi.

Budući da je planirana ekspanzija u gradnji na području Koridora Vc, u narednom periodu može se očekivati značajan uticaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

3. Swot analiza

Prednost ovog preduzeća treba da bude u tome da se posveti internoj ekonomiji, optimiziranju troškova poslovanja uz kontinuirano mjerjenje rezultata. Razvoj i osnov poslovne politike preduzeća sagledane kroz prizmu analize trenutnog stanja treba da budu:

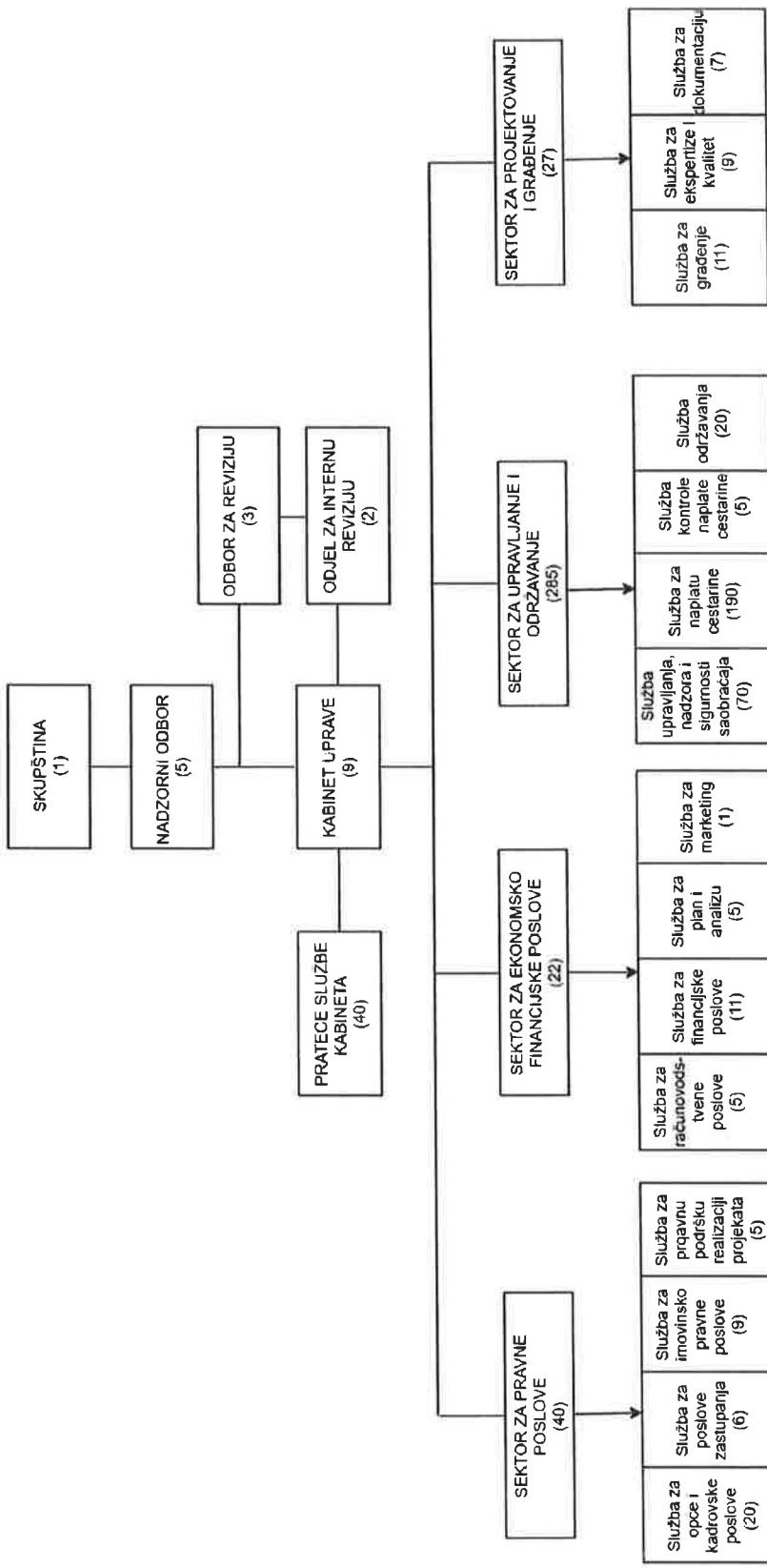
- Da postoji zapažena dinamika rasta i razvoja preduzeća;
- Svake godine se tržište širi kroz izgradnju autoceste i pratećih objekata neophodnih za ostvarenje prihoda od naplate cestarina;
- Proširit će se segment naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na autocestama;
- Profesionalan odnos prema dobavljačima/izvođačima radova i nastojanje da se pridržavaju svih elemenata ugovora, kao i stroga kontrola izvedenih radova;
- Posebnu pažnju posvetiti održavanju autoceste i ostalih stalnih sredstava;
- Poboljšavanje usluga korisnicima autoceste uvođenjem postpaid usluge, smart kartica;
- Zapošljavanje i kvalitetna obuka novih kadrova u skladu sa potrebama preduzeća;
- Širi društveni interes koji kompanija može ostvariti kao pokretač ostale privrede u BiH;
- Društveno i okolinsko odgovorno djelovanje.

SWOT analiza predstavlja objektivan pregled snage i slabosti kao internih faktora i šanse, te prijetnje kao eksternih faktora.

<u>Snaga</u>	<u>Slabost</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Kvalitet usluga • Imidž i prepoznatljivost • Posvećenost uposlenika uspjehu preduzeća i kontinuirana edukacija • Briga prema zajednici, okolišu, društveno odgovorno poslovanje • Razvojna orientacija i praćenje svjetskih trendova u oblasti izgradnje i održavanja autocesta • Dobre prakse korporativnog upravljanja • Podrška izvršne i zakonodavne vlasti • Sistem upravljanja kvalitetom 	<ul style="list-style-type: none"> • Nemogućnost samofinansiranja značajnijih razvojnih projekata bez eksternih izvora sredstava • Neodređen i dugotrajan proces ratifikacije sporazuma i postizanja operativnosti sredstava po međunarodnim kreditnim linijama • Loša tehnička rješenja zbog nedovoljno ili neadekvatno izvršenih istražnih radova, što dovodi do izmjene projekata, varijacija • Sudski sporovi u postupku eksproprijacije koji onemogućavaju ulazak u posjed i izvođenje radova u ugovorenom roku
<u>Šansa</u>	<u>Prijetnja</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Praćenje želja, potreba i očekivanja kupaca – korisnika usluga • Inoviranje usluga kroz različite sisteme i načine plaćanja radi olakšavanja korisnicima korištenja usluge • Konkurentna cijena u odnosu na kvalitet usluge • Zapošljavanje i jačanje kadrovske osnove koja će biti sposobna da preuzme stečena znanja i iskustva • Proširenje poslovno - tehničke saradnje sa poslovnim partnerima • Postizanje ažurnosti u poslovanju i uvođenje savremenog informacionog sistema koji će omogućiti jednostavnije obavljanje menadžerskih funkcija (planiranje, organizovanje, kadrovsko popunjavanje, vođenje i kontrolu poslovanja i sistema naplate cestarine) • Implementacija projekata izgradnje (autoceste, saobraćajno-tehničke opreme i dr.) u skladu sa evropskim direktivama i standardima 	<ul style="list-style-type: none"> • Nestabilno političko i ekonomsko okruženje u BiH i regiji • Nije stvoren sistemski okvir u BiH za značajniji razvoj ekonomskih aktivnosti • Neprilagođenost zakonskih propisa • Nerazvijeni segment pratećih industrija u oblasti niskogradnje

4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA

Organizacija poslovanja JP Autoceste osigurava obavljanje poslova iz djelatnosti preduzeća utvrđenih Zakonom o cestama, Statutom i drugim općim aktima preduzeća. Obavljanje poslova uređuje se preko osnovnih i samostalnih organizacionih jedinica oblikovanih na način kojim se osigurava zakonito, odgovorno, efikasno i ekonomično obavljanje poslova JP Autoceste.



4.1. ANALIZA TRENUOTNOG STANJA

Trasa autoceste Koridor Vc u dužini od 335 km proteže se od sjeverne do južne granice BiH. Smatra se da će ova trasa predstavljati najfrekventniji putni pravac sa najviše korisnika usluga prevoza roba i putnika.

Do sada je u potpunosti izgrađeno i nalazi se u upotrebi 102 km autoceste, a koji se odnose na sljedeće dionice, odnosno poddionice: Zenica Jug – Kakanj , Kakanj – Sarajevo Sjever, Sarajevo sjever – Sarajevo zapad, Sarajevo zapad – Tarčin, Zvirovići – Bijača (od petlje Međugorje do graničnog prijelaza Bijača) i Svilaj - Odžak.

Finansiranje izgradnje naprijed navedenih poddionica vršeno je putem kreditnog okvira zaključenog između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke, odnosno Evropske banke za obnovu i razvoj, osim dionice Kakanj – Sarajevo Sjever, koja je finansirana iz budžeta FBiH. Dio Sarajevske obilaznice, Lot 3a – poddionica Butila – Vlakovo, finansiran je iz vlastitih sredstava JP Autoceste.

Nastavak gradnje dionica autoceste je nastavljen putem kreditnih linija i to: KFAED u visini od 10,5 miliona KVD za dionicu Drivuša – Klopče, te OFID (OPEC Fonda za međunarodni razvoj) putem dvije kreditne linije u visini od 48 mil. USD i 24 mil. Eura za dionicu Klopče – Donja Gračanica.

Pored navedenog, u prethodnom periodu **okončane su aktivnosti i postignuta efektivnost kreditnih sredstava kod EBRD** i to:

- Kredit EBRD u visini od 80 miliona Eura za finansiranje izgradnje dionice Donja Gračanica (tunel Pečuj) – tunel Zenica i poddionice Buna – Počitelj.
- Kredit EBRD 76 miliona Eura kod EBRD za finansiranje izgradnje dionice Svilaj – Odžak II faza i poddionice Klopče – Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj).

Početkom 2018. godine usvojen **Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH** kojim je prihod od akcize na gorivo povećan na 0,20 KM/ litri goriva, te su samim tim stvoreni uslovi za nastavak aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava za izgradnju autoceste.

Nastavljene su aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija, koje se odnose na slijedeće:

- a) U prethodnom periodu **potpisani su sporazumu o zajmu**, te je nastavljena procedura kreditnog zaduženja kod:
- OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) u visini od cca 49 miliona Eura za izgradnju poddionice Vranduk – Ponirak;
 - EIB-a u visini od 50 miliona Eura za izgradnju poddionice Ponirak – Vraca (tunel Zenica);
 - EIB-a u visini od 100 miliona Eura za izgradnju poddionice Kvanj – Buna;
 - EBRD u visini od 180 miliona Eura za dionice Poprušće – Nemila (70 miliona Eura), Tarčin – Ivan (50 miliona Eura) i Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 miliona Eura).

Za gore navedena kreditna zaduženja potpisani su sporazumi o zajmu između kreditora i BiH. Sporazumi o zajmu sa EIB-om ratificirani su i očekuje se potpisivanje supsdijarnih ugovora i podugovora o finansiranju kao uslova za postizanje efektivnosti

kreditnih sredstava. Sporazumi o zajmu sa OFID-om i EBRD-om upućeni su u postupak ratifikacije.

- b) **Okončane su aktivnosti oko pregovora sa KFAED (cca 36 miliona Eura) o uslovima kreditiranja, te je od strane Parlamenta FBiH donesena Odluka o prihvatanju kreditnog zaduženja. U narednom periodu očekuje se potpisivanje ugovora o zajmu.**
- c) U toku 2018. godine pokrenute su aktivnosti za kreditna zaduženja i to:
 - EIB-a u visini od 140 miliona Eura za sufinansiranje izgradnje dionica Poprikuše – Nemila (90 miliona Eura) i Tarčin – Ivan (50 miliona Eura). EIB je izrazila spremnost za sudjelovanje u finansiranju projekata izgradnje poddionica autopiste;
 - EBRD u visini od 35 miliona Eura za finansiranje dionice Entitetska granica (Putnikovo brdo 2) – Karuše. U narednom periodu planira se uputiti inicijativa za povećanje okvira kreditnih sredstava za 25 miliona Eura za poddionicu Karuše – Medakovo.

Memorandumom o razumjevanju između entitetskih ministarstva premeta i komunikacija i EBRD-a, koji je potписан 26.02.2018. godine predviđena su sredstva za finansiranje izgradnje autopiste na dionicama: Putnikovo brdo – Karuše u visini od 35 miliona Eura i Tunel ivan – Mostar Jug u visini od 240 miliona Eura.

U toku je i procedura postizanja efektivnosti odobrenih **WBIF grant sredstava** za sufinansiranje izgradnje dionice Svilaj – Odžak u visini od 20,07 miliona Eura.

Pored naprijed navedenog granta, usvojene su WBIF aplikacije BiH za finansiranje investicijskih projekata, koji se odnose na slijedeće:

- Poddionica Ponirak – Vraca (tunel Zenica) u visini od 19 miliona Eura;
- Poddionica Vraca – Donja Gračanica (Pečuj) u visini od 12,06 miliona Eura.

Do kraja 2018. godine očekuje se usvajanje slijedećih aplikacija za grant sredstva (koja se odnose na investicijske projekte) za:

- Poddionica Tarčin – ulaz u tunel Ivan u visini od 12,78 miliona Eura
- Poddionica tunel Ivan u visini od 11,48 miliona Eura i
- Buna – Počitelj u visini od 8,8, miliona Eura.

U narednom periodu će se provoditi postupci postizanja efektivnosti grant sredstava.

Pored naprijed navedenih WBIF aplikacija, usvojene su i aplikacije za Tehničku pomoć i to za dionice: Ivan – Ovčari (2,51 miliona Eura), Ovčari – ulaz u tunel Prenj (3,05 miliona Eura) i Počitelj – Zvirovići (5 miliona Eura).

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava JP Autopiste planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora. **Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/17 od 21.09.2017. godine** - na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija podržana je Informacija o inicijativi za finansiranje infrastrukturnih projekata iz akumulirane dobiti javnih preduzeća i klirinškog duga Ruske Federacije.

Navedenim Zaključkom pored ostalog, predloženo je finansiranje infrastrukturnih projekata iz nadležnosti JP Autopiste i to:

- **Brza cesta Lašva – Nević Polje** – planirano izdvajanje 100.000.000 KM iz sredstava klirinškog duga Ruske Federacije;
- **Brza cesta Sarajevo – Goražde** – planirano izdvajanje sredstava u visini od 70.000.000 KM iz akumulirane dobiti javnih preduzeća;
- **Brza cesta Mostar – Široki Brijeg – granica RH** – planirano izdvajanje 13.000.000 KM iz akumulirane dobiti javnih preduzeća;
- **Autocesta Tuzla – Žepče** – planirano izdvajanje u iznosu od 65.000.000 KM iz akumulirane dobiti javnih preduzeća.

Vlada FBiH je 27.07.2018. godine donijela Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalnih transfera javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom FBiH (usvojen od strane Parlamenta FBiH), kojom je utvrđeno finansiranje izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje u visini od 100 miliona KM. Odlukom o izmjeni i dopuni naprijed navedene Odluke na jednom dijelu dionice brze ceste je promjenjen implementator te je smanjen iznos koji se planira doznačiti JP Autoceste na 66 miliona KM.

Vlada FBiH je 12.12.2018. godine donijela Odluku o o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitlani transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ u iznosu od 153.000.000 KM. Navedenom odlukom planirana izdvajaju po projektima su manja u odnosu na naprijed navedena u Zaključku Vlade. U slučaju ne osiguranja sredstava Budžetom za 2019. godinu predfinansiranje će se vršiti vlastitim sredstvima JP Autoceste.

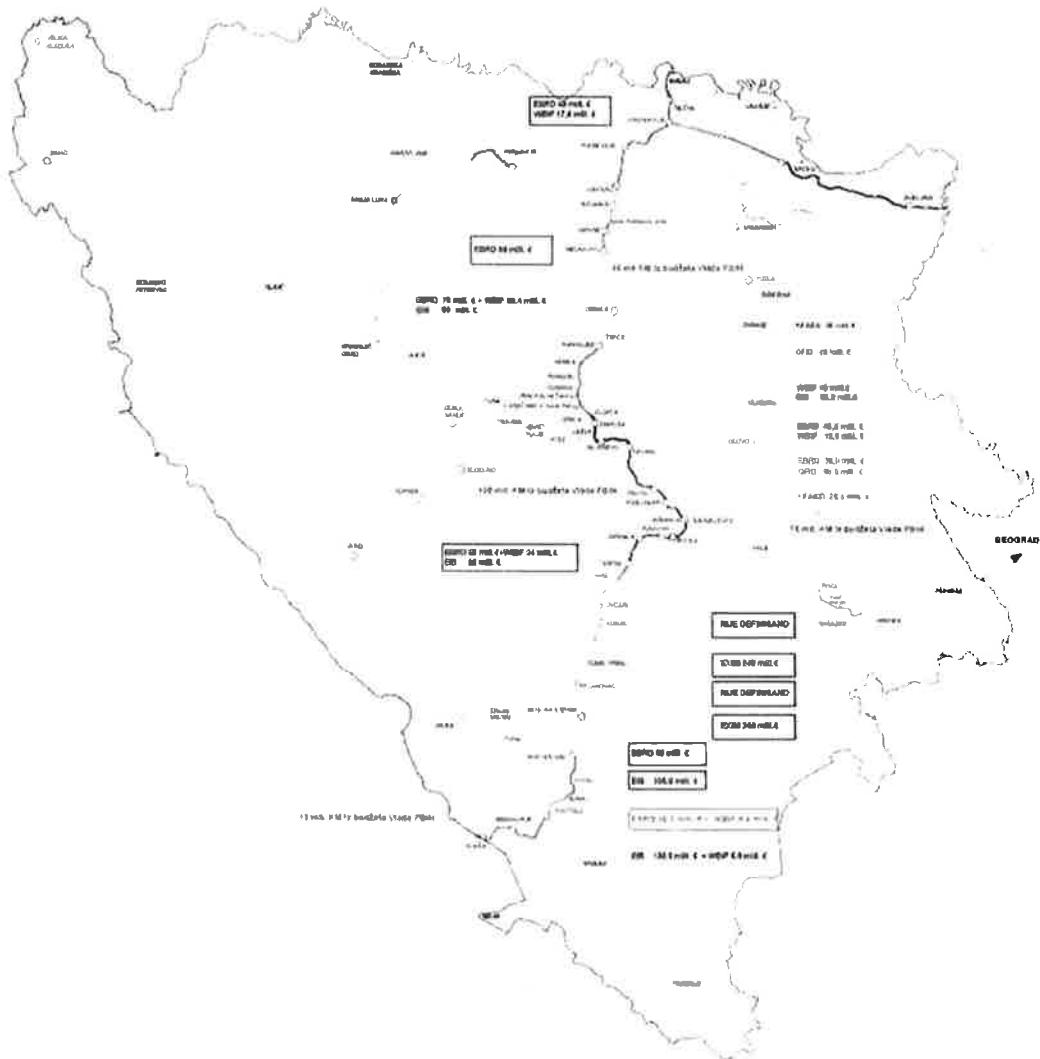
Pored naprijed navedenih izvora finansiranja, u toku 2018. godine pokrenute su i okončane aktivnosti u vezi sa dvije **emisije obveznica**. Krajem 2018. godine uspješno je realizovana I emisija obveznica.

Prvom emisijom obveznica sa rokom dospijeća 2 godine prikupljeno je 48.998.800 KM. Namjena sredstava prikupljenih prvom emisijom obveznica je predfinansiranje izgradnje dionica autoputa na koridoru Vc do postizanja konačne efektivnosti kreditnih sredstava.

Druga emisija obveznica je sa rokom dospijeća pet godina, kojom je planirano da se prikupi 30 miliona KM nije uspjela.

5. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc



Tabelarni prikaz plana izgradnje autoceste i brze ceste u 2019. godini

Tabela 1.

R.b.	Dionica	km	Procijenjena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Ugovorena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Izvor financiranja	Postotak (%) realizacije projekta	Napomena / trenutni status
1.	Svilaj - Odžak, Faza II	10,4	60.000.000 KM	74.521.049 građenje; 1.983.701 nadzor	EBRD 76 mil Eur (financiranje ove dionice 14,5 mil Eura) i sredstva granta 19,6 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 95 %	Glavni projekat je završen. Radovi Faze II su uglavnom završeni. Ostalo je da se izvedu sitni završni radovi, te radovi na srednjenačonskom napajajući vodosnadbijevanju odmorišta i naplatnog mjesto, kao i završni obraćun radova. Za ovu dionici je pribavljenja urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.
Dionice u izgradnji							
2.	Drvulša - Klopče	2,3	5.800.000 KM	56.046.815 građenje; 5.556.423 nadzor	KFAED 10,5 mil KD	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 97 %	Glavni projekat završen. Izgradnja ove poddionice je pri kraju. Rok izgradnje je već produžen. Radovi su pri samom kraju i završetak se očekuje početkom 2019. godine. Za ovu dionici je pribavljenja urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.
3.	Klopče - D.Gračanica	5,8	5.800.000 KM	180.336.366 građenje; 9.149.177 nadzor	OFID 24 mil Eura OFID 48 mil USD EBRD 76 mil Eura (financiranje ove dionice 61,5 mil Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 65 %	Glavni projekat je završen. Radovi na ovoj poddionici su u toku. Zbog izuzetno loših geoloških prilika na trasi, bilo je neophodno izmjeniti projektnu dokumentaciju. Očekuje se produženje roka za završetak do kraja 2019. godine. Za ovu dionici je pribavljenja urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.
4.	Buna - Počitelj	7,2	23.300.000 KM	42.948.662 građenje; 2.564.289 nadzor	EBRD 80 mil Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 23,3 mil Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 3,5 %	Glavni projekat završen. Potpisani ugovori za građenje i usluge nadzora. Zvanični početak radova na ovoj dionici 03.08.2018. godine. Pribavljenja urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.

5.	BC Prača - Gorazde (I faza)	13,7 (5,8)	69.999.900 građenje; Za nadzor nije potписан Ugovor - procjena cca 3.000.000 KM	Zaključak Vlade FBiH - sredstva dobiti javnih preduzeća (70.000 000 KM); Nadzor: 3.000.000 KM - vlastita sredstva JP Autoceste	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Idejni projektat završen - Tunel dužine L=5,8 km će biti rađeni po modelu D&B - Žuti FIDIC. Ugovor za izgradnju popisan, a zbog žalbi u toku provođenja postupka za izbor konsultanta za usluge nadzora, ugovor još uvijek nije popisan. Za ovu dionicu je pribavljenia okolinska dozvola, a u toku je proces ishodovanja urbanističke saglasnosti.	
Dionice - planirani početak izgradnje u 2019. godini							
6.	Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj)	4	112.602.431 građenje; 4.742.614 nadzor	EBRD 80 mil Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija:99,78% Građenje: 0%	Idejni projektat - žuti FIDIC. Potpisani ugovori za izvođenje radova i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska dozvola. (Okolinska dozvola mora biti obnovljena u 2019. godini)	
7.	Putnikovo brdo - Medakovo	8.5	124.195.205	EBRD 60 mil Eura	Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Dionica autosece podijeljena je na dvije sekcije: prva: Putnikovo brdo 2 – Karuše i druga: Karuše – Medakovo. Za prvu sekciju izrađen je glavni projekat 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH koji je neophodno uskladiti sa važećim tehničkim specifikacijama. Za drugu sekciju izrađen je Idejni projekat 2014. godine. Poslije kompletiranja Glavnog projekta za cijelu dionicu provedla bi se tenderska procedura za izbor izvođača radova. Pribavljena je okolinska dozvola, koju će trebati obnoviti u 2019. godini. Za drugu sekciju Karuše – Medakovo pribavljena je urbanistička saglasnost.	
8.	Poprikuše - Nemila	5.5	364.148.961	EIB 90 mil Eura EBRD 70 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija:53,32% Građenje: 0%	Idejni projektat završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, usluga nadzora i tehničke pomoći. Ugovor će biti po modelu "design & build" (Žuti FIDIC). Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. (Okolinska dozvola mora biti obnovljena u 2019. godini)	

9.	Nemila - Vranduk	5.7	70.409.880	KFAED 36 mil Eura	Projektovanje: 75% Eksproprijacija: 21% Građenje: 0%	Glavni projekat nije završen zbog usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice. Pokrenute su tenderske procedure za nabavku usluga nadzora, a za izbor izvođača radova se očekuje nakon usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice. Pribavljenja je urbanistička saglasnost i "okolinska" dozvola. (Okolinska dozvola mora biti obnovljena u 2019. godini)
10.	Vranduk - Ponirak	5,3	138.238.012	OFID 49 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 89,32% Građenje: 0%	Glavni projekat završen. U toku je tenderska procedura za izvođača radova i usluga nadzora. Za ovu dionici je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. (Okolinska dozvola mora biti obnovljena u 2019.)
11.	Ponirak - Vraca (tunel Zenica)	2,7	161.670.364	EIB 50 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 93,37% Građenje: 0%	Glavni projekat završen. Pokrenuta je tenderska procedura za odabir izvođača radova, usluga nadzora i TA. Pribavljenja je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. (Okolinska dozvola mora biti obnovljena u 2019.)
12.	Tarčin - Ivan	6.9	195.583.000	EIB 50 mil Eura (za Lot 1.) EBRD 50 mil Eura (za Lot 2.)	Projektovanje: 97% Eksproprijacija: 99% Građenje: 0%	Glavni projekat završen. U toku projektovanje priključne saobraćajnice. Dionica podijeljena u dva lota: Lot 1. Tarčin - ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, usluga nadzora i TA za Lot 2. - tunel Ivan, dok za Lot 1. Tarčin - ulaz u tunel Ivan planira se početak tenderske procedure u 2019. godini. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola, a u toku je obnavljanje urbanističke saglasnosti, te priprema za ishodovanje građevinske dozvole.
13.	Tunel Prenj	12	476.097.965	EXIM 240 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Idejni projekat završen. Prema prirodi projekta i potreboj tehnologiji optimalan način izgradnje tunela Prenj je prema međunarodnom ugovoru „Design and build“ (žuti FIDIC). Pribavljena je Prethodna Vodna saglasnost, a u toku je ishodovanje okolinske dozvole.

14.	Mostar Sjever - Mostar Jug	15.4	464.062.033	EXIM 240 mil Euro	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 0% Gradijanje: 0%	Glavni projektat je urađen, međutim potrebno je izvršiti dodatno projeklovanje. S druge strane, procedura usvajanja prostornog plana je dovela do izmjene trase projekta na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug zbog čega bi također bilo neophodno izraditi projektnu dokumentaciju. Posljedice kompletiranja projekta provela bi se tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora na izgradnji ovog dijela autoseste. Ugovor će biti po modelu "design & build" (žuti FIDIC)
15.	Mostar Jug - Kvanj	8.5	140.554.831	EBRD 60 mil Euro	Projektovanje: 100 % Eksproprijacija: 0% Gradijanje: 0%	Idejni projektat je završen. EBRD će finansirati izradu GAP analize postojeće projektnе dokumentacije. Poslijе završene analize, EBRD će dati saglasnost za objavu tendera (pretkvalifikacije). Ugovor će biti po modelu "design & build" (žuti FIDIC). U toku je Izrada GAP Analize od strane EBRD-ovih Konsultanata i pribavljanje prethodnih saglasnosti.
16.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	5,2	201.366.923	EIB 100 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 1:1,84% Gradijanje: 0%	Idejni projektat završen. U toku je priprema tenderske dokumentacije za fazu pretkvalifikacije. Ugovor će biti po modelu "design & build" (žuti FIDIC). Tenderska dokumentacija je pripremljena za nabavku usluga Tehničke pomoći za PIU jedinicu i čeka se saglasnost EIB-a za objavu. U toku je pribavljanje prethodnih saglasnosti.
17.	Počitelj - Zvirovići	11.1	212.945.150	EIB 100 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Gradijanje: 0%	Tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora nad građenjem je u završnoj fazi i u narednom periodu očekuje se potpisivanje ugovora. Pribavljenia je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola

				Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima" i vlastita sredstva JP AC	Projektovanje: 90% Eksproprijacija: 2,78% Građenje: 0%	Glavni projekat završen. U toku su aktivnosti na donošenju prostorno planske osnove kao preduvjet za dobijanje urbanističke saglasnosti, nakon čega bi se pristupilo provođenju tenderske procedure za izbor izvođača rada i nadzora po ubrzanom postupku. Zahjev za ishodovanje urbanističke je predat još davnog, ali se čeka na usvajanje prostorno planske dokumentacije SBK. U međuvremenu je projekt promijenjen i podijeljen na sekcije.
18.	BC Lašva - Nević Polje (lot 1. Vitez - Nević Polje)	5	55.000.000	Zaključak Vlade FBiH - sredstva dobiti javnih preduzeća	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Idejni projekat završen. Potrebno je uraditi dodatna geomehanička ispitivanja na dionici Mihatovići-Lukavac L=5,5 km. Ozikom da su planirana sredstva neznatna u odnosu na procjenjenu vrijednost kompletne dionice radit će se prva faza (poluprofil) poddionice Mihatovići - petlja Lukavac. Ugovor će biti po modelu "design & build" (žutti FIDIC). Pribavljena je okolinska dozvola
19.	AC Tuzla - Žepče	55,4 (5,5)	35.000.000	Vlastita sredstva JP Autoceste	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 98% Građenje: 0%	Glavni projekat završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača i nadzora za izgradnju ove dionice autoseste. Za ovu dionici je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola
20.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1,5	21.500.000	Odluka Vlade FBiH Vbroj: 512/2018 (budžetska sredstva i vlastita JP AC)	Projektovanje: 100% Građenje: 0%	Glavni projekat završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača i nadzora za rehabilitaciju ove regionalne ceste.
21.	Regionalna R425a Tromedža - Zvirovići	5,8	5.175.000			

Planom poslovanja za 2019. godinu predviđeno je pokretanje novih pripremnih aktivnosti na izgradnji Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH. Optimizacija dionica autoceste i brzih cesta podrazumjeva da pored donesene strategije razvoja i održavanja javnih cesta, te srednjoročnog programa održavanja i zaštite se vrši usklađivanje strategija unutar sektora prometa i komunikacija na način da se riješi saobraćajna povezanost na optimalan način sa aspekta investicija u izgradnji.

U nastavku se daje pregled najznačajnijih aktivnosti vezano za nastavak građenja, pripreme za građenje, kao i aktivnosti na osiguranju sredstava za finansiranje izgradnje:

5.1. DIONICA SVILAJ – ODŽAK FAZA II

Dužina dionice: 10,4 km; Eksproprijacija: 100%

Za izgradnju dionice Svilaj - Odžak je potpisana Ugovor o izgradnji 12.09.2013. godine sa izvođačem radova: Joint Venture Strabag AG, Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo, ugovorene vrijednosti 38.102.007,40 EUR-a bez PDV-a. Za usluge nadzora potpisana je ugovor 02.09.2013. godine, sa Aecom Inocsa S.L.U. Španija, ugovorene vrijednosti 1.014.250,00 EUR-a bez PDV-a. Iz razloga optimizacije radova i troškova ulaganja, radovi su podijeljeni u dvije Faze. **Faza I** obuhvatala je izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi i ista je završena 2015. godine.

Radovi **Faze II** obuhvatali su završne radove postavljanja asfalta, horizontalne i vertikalne signalizacije i isti su okončani u novembru 2017. godine. Za finansiranje II faze osigurana su sredstava kod EBRD-a u visini od 40 miliona EUR-a, kao i sredstva WBIF granta u visini od 20,09 mil Eura. Sredstvima granta će biti refinansirane situacije plaćene vlastitim sredstvima JP Autoceste.

Zbog problema sa ishođenjem Odobrenja za građenje parternog dijela Graničnog prijelaza Svilaj, radovi Faze II su preneseni u 2018. godinu. Isti su pri kraju i u 2019. godini je ostalo da se završe finalni radovi i izvrši konačan obračun.

5.2. PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE

Dužina dionice: 2,3 km; Eksproprijacija: 100%

U skladu sa procedurama KFAED-a, 25.09.2014. godine zaključen je Ugovor za izvođenje radova u visini od 28.656.281,50 EUR-a (bez PDV-a) sa kompanijom Hering d.d. Široki Brijeg. Ugovor za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je 23.09.2014. godine u vrijednosti od 2.840.954,20 EUR-a (bez PDV-a) sa kompanijom Divel d.o.o. Sarajevo. Za izgradnju dionice osigurana su kreditna sredstva u iznosu od 10,5 miliona KVD (cca 28 miliona Eura).

Ovu poddionicu kao i ostatak „Zeničke obilaznice“ karakterišu izuzetno složeni geotehnički uslovi na trasi što je uzrokovalo određene zastoje kao i potrebu prilagodbe pojedinih tehničkih rješenja, naročito kad su u pitanju osiguranja kosina kod usjeka i zasjeka. Okončanje radova na ovoj poddionici očekuje se početkom 2019. godine. Radovi su izvedeni u obimu od cca 98% i isti su u završnoj fazi.

5.3. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%

Ugovor o građenju potpisani je sa konzorcijem Euro-Asfalt d.o.o. & Strabag AG u iznosu od 92.204.519,61 EUR-a bez PDV-a, a ugovor za usluge nadzora sa konzorcijem Ipsa – Egis u vrijednosti od 4.677.900,00 EUR-a bez PDV-a.

Sredstva za finansiranje izgradnje i usluga nadzora osigurana putem kreditne linije kod OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) u iznosu od cca 60 miliona Eura putem dva modela kreditiranja (48 miliona USD i 24 miliona Eura). Također, finansiranje će se vršiti i iz EBRD-ovog kredita u visini od 36 miliona Eura, čija je efektivnost postignuta početkom 2018. godine.

Radovi na trasi su izvođeni usporeno iz razloga što je prethodno bilo potrebno izmjeniti projektnu dokumentaciju i ovaj proces je pri samom kraju. Prema sadašnjoj procjeni radovi će se produžiti i na cijelu 2019. godinu. Do sada izvedeno cca 65% radova u odnosu na prošireni obim radova prema novim projektima koji su zbog izuzetno loših inžinjersko – geoloških prilika na terenu morali biti izmijenjeni.

5.4. DIONICA BUNA - POČITELJ

Dužina dionice: 7,2 km; Eksproprijacija: 100%

Ugovor o izvođenju radova zaključen je 18.05.2018. godine sa Hering d.d., u vrijednosti od 21.959.302 Eura bez PDV-a. Za usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je ugovor sa Konzorcijem Aecom Inocsa SLU and Aecom d.o.o. Vrijednost ugovora je 1.311.100 Eura bez PDV-a.

Finansiranje izgradnje navedene poddionice će se vršiti iz kredita EBRD-a (30 mil. Eura), te grant sredstava u iznosu od 8,8 miliona Eura. Pomenuta kreditna linija je i za finansiranje izgradnje dionice Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj).

Zvanični početak radova na ovoj dionici je bio 03.08.2018. godine.

5.5. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 0 %

Dionica brze ceste Prača - Goražde je ukupne dužine 13,7 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumijevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste i njena realizacija se ne predviđa u skorije vrijeme. Za ovu dionicu brze ceste je završena projektna dokumentacija na nivou Idejnog projekta. U toku su aktivnosti na pribavljanju urbanističke saglasnosti.

Ugovor za izgradnju potpisani je 22.09.2018. godine sa Euro Asfalt d.o.o. u iznosu od 69.999.900 KM (bez PDV-a). Zbog žalbi u toku provođenja tenderske procedure za izbor konsultanta za usluge nadzora nad građenjem, ugovor još uvijek nije potpisani, te radovi nisu započeli. Realizacija izgradnje će se provesti prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC).

U skladu sa Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/17 od 21.09.2017. godine finansiranje ovog projekta bi se vršilo iz sredstava akumulirane dobiti javnih preduzeća u visini od 70 miliona KM.

5.6. PODDIONICA VRACA (TUNEL ZENICA) – DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)

Dužina dionice: 3,9 km; Eksproprijacija: 99,78%

Za izgradnju dionice Vraca – Donja Gračanica je potписан Ugovor o izgradnji 08.11.2018. godine sa izvođačem radova: Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S., ugovorene vrijednosti 57.572.708,76 Eura bez PDV-a. Za usluge nadzora potписан je ugovor 31.07.2018. godine, sa Konzorcijem Technical S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o., ugovorene vrijednosti 2.424.860 Eura bez PDV-a. Realizacija izgradnje će se sprovesti prema ugovoru "design and build" (žuti FIDIC). U sklopu ugovora za građenje ove poddionice će se izvoditi i aktivnosti na pripremi projektne dokumentacije, ishodištu odobrenja za građenje te pripremni radovi za izgradnju trase i objekata na njoj. Zvanični početak realizacije projekta definisan za 27.11.2018. godine.

Finansiranje izgradnje navedene poddionice će se vršiti iz kredita EBRD-a (50 mil. Eura), te grant sredstva u iznosu od 12 miliona Eura. Pomenuta kreditna linija je i za finansiranje izgradnje dionice Buna – Počitelj.

5.7. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO

Dužina dionice: 8,5 km; Eksproprijacija: 0%

Dionica autoceste podijeljena je na dvije sekcije: prva: Putnikovo brdo – Karuše i druga: Karuše – Medakovo. Za prvu sekciju izrađen je Glavni projekat 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH koji je neophodno uskladiti sa važećim tehničkim specifikacijama. Za drugu sekciju izrađen je Idejni projekat 2014. godine. Poslije kompletiranja Glavnog projekta za cijelu dionicu provela bi se tenderska procedura za izbor izvođača radova.

Za finansiranje izgradnje prve sekcije navedene dionice (Putnikovo brdo – Karuše) upućena je inicijativa za zaduženje kod EBRD-a u visini od 35 mil. Eura, a planira se uputiti i dopuna inicijative za dodatnih 25 miliona Eura za finansiranje poddionice Karuše – Medakovo.

5.8. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

Dužina dionice: 5,5 km; Eksproprijacija: 53,32%

Idejni projekat ove poddionice završen je 2006. godini, a u cilju optimizacije troškova u toku 2014. godine urađena je analiza istog. U toku 2017. godine završena je dopuna projektne dokumentacije, te je predat zahtjev za urbanističku saglasnost. Na nivou idejnog projekta isprojektovana je jedna petlja (petlja Poprikuše), jedan tunel (tunel Golubinja, L=3,6 km), te dva vijadukta i dva mosta. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora „Design and build“ (žuti FIDIC).

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice pokrenute su inicijative za kreditno zaduženje u visini od 160 miliona Eura kod EIB-a (90 miliona Eura) i EBRD-a (70 miliona Eura), te aplicirano za grant sredstava WBIF u visini od 33,47 milion Eura. Ugovor o zajmu sa EBRD-om je potписан 12.09.2018. godine i isti je upućen u proceduru ratifikacije.

U prethodnom periodu pokrenute su tenderske procedure za izbor izvođača radova, konsultantskih usluga nadzora nad građenjem i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU). Ponude su zaprimljene i evaluacija je u toku.

5.9. PODDIONICA NAMILA – VRANDUK

Dužina dionice: 5,7 km; Eksproprijacija: 21%;

Idejni projekat je završen 2006. godine, a optimizacija trase 2013. godine. Glavni projekat nije završen zbog usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice okončani su pregovori sa KFAED u visini od cca 36 mil Eura, te je od strane Predsjedništva donesena Odluka o prihvatanju ugovora o finansiranju i Odluka o prihvatanju zaduženja od strane Parlamenta FBiH. U narednom periodu očekuje se potpisivanje Ugovora o finansiranju između kreditora i BiH.

U prethodnom periodu pokrenut je postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora, a nakon usaglašavanja sa lokalnom zajednicom očekuje se objava tendera za izbor izvođača radova.

5.10. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

Dužina dionice: 5,3 km; Eksproprijacija: 89,32%;

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. U 2018. godini završen je glavni projekat, ishodovana je urbanistička saglasnost i predat zahtjev za izdavanje građevinske dozvole.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice osigurat će se sredstva kod OFID (OPEC Fond za međunarodni razvoj) u visini od cca 49 mil Eura. Sporazum o zajmu je potписан 30.08.2018. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.

U prethodnom periodu pokrenuta je tenderska procedura za izbor izvođača radova i usluga nadzora nad izvođenjem radova. Početkom 2019. godine očekuje se okončanje procedure i potpisivanje ugovora.

5.11. PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA)

Dužina dionice: 2,7 km; Eksproprijacija: 93,37%;

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. U 2018. godini završen je glavni projekat, ishodovana je urbanistička saglasnost i predat zahtjev za izdavanje građevinske dozvole.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice osigurat će se sredstva kod EIB u visini od cca 50 miliona Eura. Ugovor o finansiranju je ratificiran 20.09.2018. godine, te se u narednom periodu očekuje potpisivanje supsidijarnog ugovora i podugovora o finansiranju kao osnovnih uslova za postizanje efektivnosti sredstava. Također, usvojena je aplikacija je za grant sredstva WBIF-a u visini od 19 mil. Eura.

U prethodnom periodu pokrenuta je tenderska procedura za izbor izvođača radova, usluga nadzora nad izvođenjem radova i tehničke pomoći PIU jedinici. U 2019. godine očekuje se okončanje procedure i potpisivanje ugovora.

5.12. DIONICA TARČIN - IVAN

Dužina dionice: 6,9 km; Eksproprijacija: 99%

Glavni projekat dionice Tarčin – Konjic završen je u toku 2015. godine. U toku je ponovno ishodovanje urbanističke saglasnosti i odluke o proglašenju javnog interesa, obzirom da su prethodne istekle. Pribavljena je okolinska dozvola. Nakon obnavljanja urbanističke saglasnosti i okončanja postupka eksproprijacije, predat će se zahtjev za građevinsku dozvolu. Poddionica Tarčin – Ivan u dužini od cca 6,9 km predstavlja početak same dionice odnosno spoj na već izgrađeni dio Koridora Vc u Tarčinu. Na ovoj dionici predviđena su dva mosta, jedan tunel (tunel Ivan L= 1,7 km) kao i priključna saobraćajnica na magistralnu cestu M17. Dionica je podijeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice pokrenute su inicijative za kreditno zaduženje u visini od 50 miliona Eura kod EIB-a (za Lot 1.) i 50 miliona Eura EBRD-a (za Lot 2.). Ugovor o zajmu sa EBRD-om je potpisana 12.09.2018. godine i isti je upućen u proceduru ratifikacije. Odobrena su i grant sredstva u visini od 23,3 mil Eura.

Tenderska procedura za Lot 2. je u toku. Zaključenje ugovora za građenje, usluge nadzora i tehničke pomoći PIU jedinici, se očekuje u prvom kvartalu 2019. godine. Za Lot 1. ove poddionice autoceste planira se objava tendera za izbor izvođača, usluge nadzora nad izgradnjom i tehničke pomoći PIU jedinici u 2019. godini.

5.13. TUNEL PRENJ (FAZA I)

Dužina dionice: 12 km; Eksproprijacija: 0%

JP Autoceste je u proteklom periodu izvršilo optimizaciju trase dionice autoceste Ovčari - Konjic - Mostar sjever. Za ovu poddionicu završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geološka studija). U postupku pribavljanja okolinske dozvole prezentovan je projekat i obavljene javne rasprave u općinama Konjic i Mostar.

Projekat izgradnje autoceste Konjic - Mostar sjever sastoji se od sljedećih poddionica: Ovčari – Konjic, Konjic – ulaz u tunel Prenj, tunel Prenj – Salakovac (Faza I). Prema prirodi projekta i potreboj tehnologiji optimalan način izgradnje tunela Prenj je prema međunarodnom ugovoru „Design and build“ („Projektuj i izgradi“), žuti FIDIC. Vlada FBiH je 12.02.2016. godine donijela Odluku o modelu realizacije projekta izgradnje dionice autoceste Konjic – Mostar Sjever kojom je utvrđeno da bi optimalan način izgradnje predstavljao model u kojem ponuđači nude finansijsku i tehničku ponudu, ali i finansijera s kojim će BiH sklopiti ugovor o zajmu. Kriterij dodjele ugovora bi bio najpovoljnija ukupna ponuda kada se uračuna trošak izgradnje i finansiranja. U 2019. godini planiraju se pripremne aktivnosti za provođenje tenderske procedure.

5.14. DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG

Dužina dionice: 15 km; Eksproprijacija: 0%

Glavni projekt dionice Mostar sjever - Mostar jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH. Međutim, projekt ne sadrži osnovne elemente koji bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju bez dodatnog projektovanja. S druge strane, procedura usvajanja prostornog plana je dovela do izmjene trase projekta na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug zbog čega bi također bilo neophodno izraditi projektnu dokumentaciju.

Prema geološkoj građi terena te prirodi, korekcija glavnog projekta koju je potrebno izvršiti, optimalan način izgradnje poddionice Mostar sjever - Mostar jug je prema modelu ugovora „Design and build“ („Projektuj i izgradi“), žuti FIDIC, gdje će se izvođaču omogućiti ne samo da izvrši neophodne korekcije dokumentacije već i uradi optimizaciju same trase, a sve u cilju smanjenja investicionih troškova. Imajući u vidu da se radi o projektu za koji je potrebno izdvojiti značajna finansijska sredstva cca 240 miliona Eura, optimalan način izgradnje predstavlja bi model u kojem ponuđači nude finansijsku i tehničku ponudu, ali i finansijera s kojim će BiH sklopiti ugovor o zajmu. Kriterij dodjele ugovora bi bio najpovoljnija ukupna ponuda kada se uračuna trošak izgradnje i finansiranja.

U 2019. godini planiraju se pripremne aktivnosti za provođenje tenderske procedure.

5.15. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ

Dužina dionice: 8,6 km; Eksproprijacija: 0%

Završena je izrada Idejnog projekta. U toku je priprema dokumentacije za pribavljanje okolinske dozvole i urbanističke saglasnosti. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora „Design and build“ (žuti FIDIC).

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EBRD-a u visini od 60 mil Eura. Ugovor o zajmu je potpisana 12.09.2018. godine i isti je upućen u proceduru ratifikacije. Također aplicirano je za grant sredstva u visini 11,9 mil Eura

U 2019. godini se očekuje početak provođenja postupka tenderske procedure za izvođenje radova i usluge nadzora.

5.16. DIONICA KVANJ - BUNA (TUNEL KVANJ)

Dužina dionice: 5,2 km; Eksproprijacija: 11,84%

Završena je izrada Idejnog projekta. U toku je priprema dokumentacije za pribavljanje okolinske dozvole i urbanističke saglasnosti. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora „Design and build“ (žuti FIDIC).

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstava putem kreditne linije kod EIB u visini od 100 mil Eura. Ugovor o zajmu je ratificiran 02.10.2018. godine, te se u narednom periodu očekuje potpisivanje supsidijarnog ugovora i podugovora o finansiranju kao osnova za postizanje efektivnosti sredstava. Također aplicirano je za grant sredstva u visini 20,7 mil Eura.

U 2019. godini se očekuje provođenje tenderske procedure za izvođenje radova i usluge nadzora i tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta, te se predviđa da će ovaj proces biti okončan do kraja 2019. godine.

5.17. DIONICA PoČITELJ - ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 11,1 km; Eksproprijacija: 100%

U ranijem periodu pokrenuta je tenderska procedura nabavke radova na izgradnji autoceste na dionici Počitelj – Zvirovići, usluga nadzora nad izvođenjem radova i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste (PIU). Ugovor za pružanje tehničke pomoći potpisana je u junu 2018. godine. Postupak za nabavku radova podijeljen je u dva lota i to Lot 1: Počitelj – početak mosta Počitelj – kraj mosta Počitelj – petlja Zvirovići i Lot 2: most Počitelj. Potpisivanje ugovora očekuje se u prvom kvartalu 2019. godine.

Sredstva za finansiranje izgradnje i usluga nadzora osigurana su putem kreditnog zaduženja kod EIB u visini od 100 mil. Eura. Kreditna sredstva su efektivna.

5.18. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE

Dužina dionice: 24,5 km; Eksproprijacija: 2,78%

Glavni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procijenjena vrijednost projekta je cca 217 miliona Eura za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) i podijeljena je na tri poddionice.

U 2019. godini se planira provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 1. ove dionice: Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km. U svrhu integrisanja ove poddionice u postojeću saobraćajnu mrežu, prije izgradnje ostatka brze ceste, bilo je potrebno izvršiti prilagodbu projektne dokumentacije. Zbog dodatnog usaglašavanja projekta sa općinskim organima i nadležnim tijelima SBK, realizacija ove aktivnosti je u kašnjenju, ali se u narednom periodu očekuje završetak pripreme tenderske dokumentacije i objava tendera.

Vlada FBiH je 27.07.2018. godine donijela Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalnih transfera javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom FBiH (usvojen od strane Parlamenta FBiH) kojom je utvrđeno finansiranje izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje u visini od 100 miliona KM. Odlukom o izmjeni i dopunama naprijed navedene Odluke od 20.12.2018. godine definisano je da se za izgradnju dijela brze ceste Lašva – Nević Polje čiji je implementator JP Autoceste izdvoji 66 miliona KM (**koja nisu iskorištena u 2018. godini**), a za dio brze ceste Lašva – Nević Polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez čiji je implemnatator JP Ceste FBiH izdvoji 34 miliona KM. U slučaju ne osiguranja sredstva Budžetom FBiH za 2019. godinu predfinansiranje će se vršiti vlastitim sredstvima JP Autoceste.

5.19. AUTOCESTA TUZLA - ŽEPČE

Dužina dionice: 56 km; Eksproprijacija: 0%

Idejni projekat ove autoceste završen je u toku 2015. godine. Na nivou idejnog projekta isprojektovano je 5 petlji, jedno interregionalno čvorište, 8 tunela i 35 mostova dužih od 100 m. U skladu sa Zaključkom Vlade FBiH V.broj: 1239/2017. godine predviđeno je finansiranje ovog projekta iz akumulirane dobiti javnih preduzeća. Ulaganja u narednom periodu za predmetnu dionicu odvijat će se u skladu sa Programom utroška sredstva Vlade FBiH. Imajući u vidu da su planirana sredstva neznatna u odnosu na procjenjenu vrijednost kompletne dionice, ista će biti usmjerana na izgradnju prve faze (poluprofila) ove autoceste na dionici od naselja Mihatovići do Petlje Lukavac (5,5 km), čime bi se postiglo rasterećenje postojeće saobraćajne mreže u zoni od Šiđkog Broda do Mihatovića. Realizacija planirane aktivnosti ovisi od osiguranja sredstava.

5.20. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B**Dužina dionice: 1,5 km; Eksproprijacija: 98%**

Pripremne aktivnosti za izgradnju Sarajevske zaobilaznice Lot 3B, koja se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće, okončane su u ranijem periodu. Tenderska procedura nabavke radova za izvođenje radova je u toku. Javni natječaj je objavljen krajem juna 2018. godine, nakon usvajanja Plana javnih nabavki i postizanja raspoloživosti prihoda od akcize. Tenderski postupak je u nekoliko navrata prekidan i nastavljan nakon ulaganja žalbi. Potpisivanje ugovora se očekuje početkom 2019. godine. Finansiranje navedene dionice vršit će se iz vlastitih sredstava JP Autoceste.

5.21. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI**Dužina dionice: 5,8 km;**

Prema Odluci Vlade FBiH Vbroj: 512/2018 od 12.04.2018. godine odobrena je realizacija Projekta „Rehabilitacija regionalne ceste R425a, dionica Tromedja – Trebižat“, a za implementatora projekta određeno je JP Autoceste. Sredstva za realizaciju Projekta u iznosu od 5 mil. KM će se osigurati iz sredstava Budžeta FBiH. U slučaju ne osiguranja sredstva Budžetom FBiH za 2019. godinu finansirat će se vlastitim sredstvima.

U toku 2018. objavljen je tender za izvođenje radova i usluga nadzora. Zbog žalbi u toku provođenja procedure za izbor izvođača radova, još uvijek nije potписан ugovor za izvođenje radova. U toku je tenderska procedura za izbor konsultanta za usluge nadzora.

6. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI

6.1. Eksproprijacija zemljišta

Poslovi eksproprijacije zemljišta odnosno nekretnina obavljaju se za potrebe realizacije projekata izgradnje autoceste na Koridoru Vc za koje je Vlada FBiH utvrdila javni interes, drugih objekata na autocesti, te objekata za potrebe upravljanja i održavanja autoceste i ostalih objekata. Otkup zemljišta vrši se temeljem Zakona o eksproprijaciji Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, br. 70/07, 36/10, 25/12, 34/16) i Zakona o autocesti na Koridoru Vc („Službene novine FBiH“, broj: 8/13).

U narednoj tabeli daje se pregled procijenjene vrijednosti eksproprijacije (uključuje ukupnu procjenu otkupa zemljišta po redovnoj proceduri i otkup po rješenjima nadležnog suda) kao i procenat realizacije planiranih sredstava do sada, te ukupna procjena vrijednosti eksproprijacije za 2019. godinu za pojedine dionice/poddionice kako slijedi:

Tabela 2.

R.br.	Naziv investicije	Procijenjena vrijednost eksproprijacije	Procenat realizacijeju odnosu na procjenjenu vrijednost (%)	Procenat realizacije eksproprijsane površine (%)	Plan za 2019. godinu
1	2	3	4	5	6
Finansiranje vlastitim sredstvima		159,740,000			37,840,000
1	AC Putnikovo brdo – Medakovo (8,5 km)	12,000,000	0.00	0.00	4,000,000
2	AC Ozimica (Želeća) – Poprikuše (6 km)	9,000,000	0.00	0.00	3,000,000
3	AC Poprikuše – Nemila (5,4 km)	5,000,000	78.00	53.32	2,000,000
4	AC Nemila – Vranduk (5.7 km)	10,500,000	2.10	21.00	6,000,000
5	AC Vranduk – Ponirak (tunel Zenica) (5,3 km)	5,700,000	84.21	89.32	900,000
6	AC Ponirak – Vraca (Južni izlaz iz tunela Zenica) (2,7 km)	840,000	94.27	93.37	40,000
7	AC Tunel Vraca - petlja Zenica sjever - tunel Pečuj (4 km)	13,000,000	90.93	99.78	1,400,000
8	AC Konjic – Mostar Sjever (Salakovac I faza – 22 km)	8,000,000	0.00	0.00	1,000,000
9	AC Mostar sjever - Mostar jug (15 km)	13,000,000	0.00	0.00	1,000,000
10	AC Mostar jug – tunel Kvanj (8,5 km)	12,000,000	0.00	0.00	6,000,000
11	AC Tunel Kvanj – Buna (5,2 km)	4,000,000	11.84	10.11	3,500,000
12	AC Buna - Počitelj (7,2 km)	5,200,000	91.42	100.00	400,000
13	AC Počitelj – Zvirovići (11.1 km)	5,500,000	79.71	100.00	600,000
14	Ostale dionice	7,000,000	0.00	0	3,000,000
15	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen) (13,78 km)	8,000,000	0.00	0.00	1,000,000
16	BC Lašva – Nević polje (24 km)	41,000,000	3.17	2.78	4,000,000
Finansiranje po zaključku Vlade		51,000,000			2,500,000
17	BC Mostar sjever – Široki Brijeg – Grude - granica RH	6,000,000	0.00	0.00	1,000,000
18	AC Žepče - Tuzla (56km)	45,000,000	0.00	0.00	1,500,000
UKUPNO:		210,740,000			40,340,000

U sljedećoj tabeli data je detaljna struktura vrijednosti eksproprijacije po dionicama što obuhvata otkup zemljišta i stambenih objekata po redovnoj proceduri eksproprijacije, otkup po sudskom postupku (vanparnični i parnični postupak) i troškove izrade elaborata, cijepanja parcela i ostalih naknada:

Tabela 3.

R.br.	Naziv investicije	Otkup po redovnoj proceduri eksproprijacije	Otkup po rješenju nadležnog suda	Izrada elaborata, cijepanje parcela, naknade i ostali nepredviđeni troškovi	Ukupno
1	2	3	4	5	6=(3+4+5)
	Finansiranje vlastitim sredstvima	33,290,000	3,834,000	716,000	37,840,000
1	AC Putnikovo brdo – Medakovo (8,5 km)	3,700,000	200,000	100,000	4,000,000
2	AC Ozimica (Želeća) – Poprikuše (6 km)	2,700,000	200,000	100,000	3,000,000
3	AC Poprikuše - Nemila	1,700,000	250,000	50,000	2,000,000
4	AC Nemila–Vranduk (5,7 km)	5,590,000	339,000	71,000	6,000,000
5	AC Vranduk – Ponirak (tunel Zenica) (5,3 km)	750,000	120,000	30,000	900,000
6	AC Ponirak – Vraca (južni izlaz iz tunela Zenica) (2,7 km)	40,000	0	0	40,000
7	AC Tunel Vraca - petlja Zenica sjever - tunel Pečuj (4 km)	1,070,000	300,000	30,000	1,400,000
8	AC Konjic – Mostar Sjever (Salakovac I faza – 22 km)	880,000	100,000	20,000	1,000,000
9	AC Mostar sjever - Mostar jug (15 km)	880,000	100,000	20,000	1,000,000
10	AC Mostar jug – tunel Kvanj (8,5 km)	5,800,000	150,000	50,000	6,000,000
11	AC Tunel Kvanj – Buna (5,2 km)	3,070,000	370,000	60,000	3,500,000
12	AC Buna - Počitelj (7,2km)	350,000	45,000	5,000	400,000
13	AC Počitelj – Zvirovići (11.1 km)	390,000	200,000	10,000	600,000
14	Ostale dionice	2,320,000	660,000	20,000	3,000,000
15	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen) (13,78 km)	850,000	100,000	50,000	1,000,000
16	BC Lašva – Nević polje (24 km)	3,200,000	700,000	100,000	4,000,000
	Finansiranje po Zaključku Vlade	2,150,000	200,000	150,000	2,500,000
17	BC Mostar sjever – Široki Brijeg – Grude - granica RH	850,000	100,000	50,000	1,000,000
18	AC Žepče – Tuzla (56 km)	1,300,000	100,000	100,000	1,500,000
	UKUPNO:	35,440,000	4,034,000	866,000	40,340,000

Pojašnjenje planiranih investicija:

1. Dionica AC Putnikovo brdo – Medakovo (8,5 km) - Ova dionica se nalazi na teritoriji općine Doboј Jug i Tešanj. Pokrenuta je procedura za nabavku elaborata eksproprijacije, a okončanje istog očekuje se u prvom kvartalu 2019. godine kada će započeti i sam postupak eksproprijacije. Urađen je Idejni projekat, te je na osnovu istog urađena procjena vrijednosti eksproprijacije.

2. **Dionica AC Ozimica (Želeća) – Poprikuše (6 km)** - Pokrenuta je procedura za nabavku elaborata eksproprijacije, a okončanje izrade istog očekuje se u prvom kvartalu 2019. godine kada će započeti i sam postupak eksproprijacije. Urađen je Idejni projekat, te je na osnovu istog urađena procjena vrijednosti eksproprijacije.
3. **AC Poprikuše – Nemila (5,4 km)** – Postupak eksproprijacije u prethodnom periodu odvijao se brže u odnosu na planiranu dinamiku, te je ukupno eksprosirano cca 53,32% površine predviđene elaboratom eksproprijacije, te se u 2019. godini očekuje okončanje aktivnosti eksproprijacije na cijeloj dionici.
4. **Poddionica AC Nemila – Vranduk (5,7 km)** – U prethodnom periodu urađen je elaborat eksproprijacije. U proteklom periodu izvršena je eksproprijacija za nesporni dio trase od Vranduka do magistralne ceste M17 (ukupno eksprosirano 21%). Postupak eksproprijacije je trenutno zaustavljen zbog nepostizanja dogovora sa lokalnom zajednicom. Na preostalom dijelu poddionice pojas eksproprijacije je dosta širok zbog izmještanja magistralne ceste M-17 gdje se nalazi i veći broj stambenih objekata kao i 2 stambene zgrade i benzinska pumpa.
5. **Poddionica AC Vranduk – Ponirak (5,3 km)** – Na ovoj dionici je eksprosirano u prethodnom periodu svih 17 stambenih objekata vezanih za parcijalni elaborat eksproprijacije dok ukupni procenat završenosti eksproprijacije iznosi 89,32% predviđene površine. Završetak eksproprijacije se planira u 2019. godini.
6. **Dionica AC Ponirak – Vraca (tunel Zenica) (2,7 km)** – Za navedenu dionicu dostavljena su sva Rješenja o eksproprijaciji i sklopljeno je 13 sporazuma o naknadi. Eksprosirano je svih 7 stambenih objekata koji su obuhvaćeni elaboratom eksproprijacije. Stupanj završenosti eksproprijacije iznosi 93,37% planirane površine. U 2019. godini se planira završiti jedini preostali predmet.
7. **Dionica AC Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj) (4 km)** – Ukupna dužina ove dionice (podjeljena na dvije Sekcije 2,2 km + 1,8 km) je 4 km, a prema dostavljenim elaboratima eksproprijacija se provodi na 302 parcele raspoređene na 166 predmeta. Većina predmeta je završena, odnosno izvršeno je preko 99% od ukupno predložene površine i eksprosirano 100% stambenih objekata (40 objekata). U 2019. godini planira se vršiti otkup po dopunskom elaboratu eksproprijacije vezan za deponiju materijala iz tunela kao i svih preostalih parcela.
8. **Dionica AC Konjic – Mostar Sjever (Salakovac I faza – 22 km)** – Idejni projekat i studije su završene, a u toku je ishodovanje prethodne vodne saglasnosti i okolinske dozvole. Elaborat za eksproprijaciju je urađen za poddionicu koja se odnosi na tunel Prenj, dok za preostali dio dionice elaborat eksproprijacije će biti urađen u sklopu Glavnog projekta. Trasa tunela Prenj i deponije pretežno se nalazi na državnom zemljištu.
9. **Dionica Mostar sjever – Mostar jug (15,4 km)** – za navedenu poddionicu nemamo podatke o trasi (odnos državnog i privatnog vlasništva, dužina tunela i mostova, broj stambenih objekata, vrstu i kvalitet zemljišta itd.) u ovom trenutku, na temelju podataka kojima raspolažemo, može se samo utvrditi približna vrijednost eksproprijacije na dionici.
10. **Poddionica AC Mostar jug – Kvanj (8,5 km)** - Elaborat eksproprijacije je završen u novembru 2018. godine. Pokrenuta je procedura za utvrđivanje javnog interesa kao preduvjeta za početak postupka eksproprijacije. Elaboratom su obuhvaćene katastarske općine k.o. Blagaj, k.o. Gnojnice donje, k.o. Ortiješ, k.o. Kosor, k.o. Malo polje i k.o. Hodbina, sve u gradu Mostaru. Na ovoj poddionici se nalaze i 2 stambena objekta koja je potrebno eksprosirati, a postoji i mogućnost ekproprijacije stambenih objekata koji se nalaze uz trasu. Trasa najvećim dijelom prolazi poljoprivrednim zemljištem u privatnom vlasništvu.

11. **Poddionica AC Kvanj – Buna (tunel Kvanj) (5,2 km)** – pristigli su elaborati za općinu Čapljina i Grad Mostar te je izvršen obilazak terena, pribavljeni nalazi vještaka građevinske i poljoprivredne struke i sklopljen dio sporazuma za Mostar i svi sporazumi za općinu Čapljina. Trenutno realizacija eksproprijacije iznosi 11,84% od predviđene površine. Dio elaborata koji se odnosi na općinu Stolac, k.o. Rotimlja zaprimljen je u studenom 2018. godine, a eksproprijacija istih će se vršiti u 2019. godini. Eksproprijacija se u najvećem dijelu planira završiti u 2019. godini.
12. **Poddionica AC Buna - Počitelj (7,2 km)** – na poddionici je eksproprijacija u najvećem dijelu završena, izvođač je uveden u posjed i radovi su u tijeku. Procenat realizacije eksproprijacije na ovoj poddionici iznosi 100% sa rješenjima Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed. Cijena zemljišta i iznos ukupne naknade su poznati jer su pristigli svi nalazi vještaka poljoprivredne i građevinske struke. U 2019. godini se planiraju završiti sporni predmeti kod kojih je omogućen ulazak u posjed sporazumno ili pomoću rješenja Vlade FBiH i dopunska eksproprijacija za dalekovode za koje je elaborat zaprimljen u studenom 2018. godine.
13. **Poddionica AC Počitelj – Zvirovići (11,1 km)** - postupak eksproprijacije je u većem dijelu završen te procenat realizacije eksproprijacije iznosi 100% uključujući ulazak u posjed nekretnina na osnovu rješenja Vade FBiH. Jedan dio predmeta nije okončan i njihovo okončanje zavisi od katonačnih, odnosno općinskih sudova. Tokom 2019. godine planiraju se eksproprijsati preostale parcele nakon pristiglih sudskih presuda i rješenja.
14. **Ostale dionice:** U dio „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Prema dosadašnjem iskustvu moguće su izmjene i dopune elaborata eksproprijacije (zbog izgradnje pristupnih puteva, petlji, cjevovoda, izmještanja električnih stubova, i dr.), te se u tu svrhu planiraju sredstva za otkup nekretnina u postupku eksproprijacije. Posebni se troškovi očekuju na dijelovima gdje se nastavlja postupak koji je bio u zastoju te se očekuje završetak predmeta u kojima je odlučivano po žalbama/tužbama. U 2019. godini se očekuje završetak eksproprijacije na dionici LOT 3 B Sarajevska obilaznica (1,6 km) dok će se na dionici Tarčin – Tunel Ivan (6,8 km) raditi dopunska eksproprijacija, južni izlaz iz tunela Ivan. Mogući su također troškovi na sljedećim završenim dionicama: Svilaj – Odžak, Donja Gračanica – Drivuša, Drivuša - Kakanj te Kakanj – Jošanica kao i na dionici Vlakovo – Tarčin. Za sve gore navedeno je moguće da će isplata naknade biti vršena tokom 2019. godine, a ukupni iznosi predviđenih naknada za ove dionice je naveden u tabeli.
15. **Dionica Prača - Goražde (tunel Hranjen) (13,78 km) (brza cesta)** - Za dionicu brze ceste Vlada FBiH je donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa kao dio cestovnog povezivanja Sarajeva sa Goraždem. Preduvjet za početak realizacije ove dionice je izrada elaborata eksproprijacije koji je urađen, ali će se zbog izmjena na trasi raditi dopuna istog.
16. **Dionica BC Lašva - Nević polje (brza cesta)** - Za dionicu brze ceste Lašva - Nević Polje u dužini od 24 km su urađeni elaborati procjene ukupne vrijednosti eksproprijacije od strane vještaka poljoprivredne struke i vještaka građevinske struke te procjena ostalih troškova. Eksproprijacija zemljišta potrebnog za izgradnju brze ceste će se odvijati na području grada Zenica, Općine Busovača, Općine Vitez, Općine Travnik i Općine Novi Travnik. U 2018. godini je započeta eksproprijacija na Lot 5 dionice, Izlaz iz poslovne zone Vitez – Nević polje gdje je realizacija eksproprijacije 2,78 %, a eksproprijsana su i 3 stambena objekta. U 2019. godini se planira nastavak eksproprijacije gdje se između ostalih planira eksproprijsati preostalih 27 objekata (stambenih/poslovnih). Postupak eksproprijacije je trenutno zaustavljen, te nastavak ovisi od ishodovanja urbanističke saglasnosti.

- 17. Dionica BC Mostar – Široki Brijeg – granica RH (brza cesta)**- Za dionicu brze ceste u fazi je izrada idejnog rješenja te pribavljanja potrebnih dozvola. U skladu sa Zaključkom Vlade, finansiranje će se vršiti iz akumulirane dobiti javnih preduzeća BH .
- 18. Dionica AC Tuzla - Žepče (56 km) -** Za ovu dionicu autoceste u fazi je izrada idejnog rješenja te pribavljanja potrebnih dozvola. U skladu sa Zaključkom Vlade FBiH, finansiranje će se vršiti iz akumulirane dobiti javnih preduzeća.

Nepotpuna eksproprijacija (može da se ustanovi služnost na nepokretnosti ili zakup na zemljištu na određeno vrijeme) – na dionicama koje su u planu za 2019. godinu kao i na dionicama koje su već završene ili na onima na kojima su radovi u toku, su mogući troškovi vezani za nepotpunu eksproprijaciju. Značajnije troškove za nepotpunu eksproprijaciju očekivamo na dionici Buna – Počitelj i Drivuša – Donja Gračanica. Ukupan iznos predviđen za **nepotpunu eksproprijaciju** je **500.000 KM** (otkup po redovnoj proceduri eksproprijacije).

Poslovi zastupanja

Poslovi zastupanja JP Autoceste pred nadležnim sudovima u FBiH vode se u parničnim i vanparničnim postupcima.

Parnični postupci se odnose na utvrđivanje materijalne i nematerijalne štete nastale kao posljedica izgradnje autoceste ili kao posljedica saobraćaja na autocesti – materijalna šteta, odnosno povreda u vidu fizičkog i duševnog bola. U 2019. godini planira se isplata u 19 parničnih predmeta.

Pored procjene vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u redovnoj proceduri, na osnovu iskustva iz ranijih godina, izvršena je procjena vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u **vanparničnim postupcima** (po rješenjima nadležnih sudova) u iznosu od cca 10% od otkupa po redovnoj proceduri. Inače, navedeni sudski postupci se vode po zahtjevu stranaka (ranijih vlasnika) kada se sa korisnikom eksproprijacije pred organom uprave ne zaključe sporazum o naknadi i zatraže sudske odlučivanje radi utvrđivanja visine nakande za nekretnine.

Iz dosadašnjeg iskustva mogući sudski postupci iz 2019. godine neće biti završeni u istoj godini zbog sporosti u radu i preopterećenosti sudova starim predmetima. Od ukupnog broja navedenih vanparničnih predmeta na navedenim dionicama u 2019. godini planira se isplata po rješenjima nadležnih sudova u iznosu od **4.034.000,00 KM**, što predstavlja oko 10% od ukupno planiranih sredstava za eksproprijaciju.

Podrška realizaciji projekata

U 2019. godini planira se realizacija obaveza preuzetih u postupcima eksproprijacije, kao i preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta i to:

Tabela 4.

R.br.	Naziv aktivnosti	Procijenjena vrijednost ugovora	Plan za 2019. godinu (bez PDV-a)
1	2	3	4
1.	Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije (izgradnja pristupnih puteva, nasipa, manjih zidova i sl.)	500.000	300.000
2.	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta	292.000	292.000
UKUPNO:		792.000	592.000

Pojašnjenje planirane investicije:

1. Radi se o aktivnostima za koje su se Autoceste F BiH obavezale da će po završetku postupka eksproprijacije izgraditi pristupne puteve, nasipe, manje zidove i sl. Obaveze su preuzete prilikom zaključivanja sporazuma, neke su uslovljene sudskim odlukama, nezavršenim projektima i sl. Plan usluga i radova u Službi za pravnu podršku realizaciji projekata za 2019. godinu obuhvata realizaciju usluga i radova koji se odnose na obaveze u sklopu poslova eksproprijacije (pristupni putevi, nasipi, manji zidovi i sl). Usluge se odnose na usluge izrade projektne dokumentacije i usluge vršenja stručnog nadzora, dok se radovi odnose na izvođenje radova na izgradnji pristupnih puteva, nasipa, zidova kao i sistema odvodnje. U 2018. godini je proveden postupak javne nabavke za odabir konsultanta za izradu projektne dokumentacije za izgradnju pristupnih puteva, nasipa, zidova itd.
2. Na osnovu okvirnog sporazuma o provođenju preventivnih arheoloških istraživanja i zaštiti arheoloških lokaliteta i spomenika kulture na trasi autoputa Koridor Vc zaključenog između JP Autoceste FBiH i Ministarstva kulture i sporta FBiH, u nastavku se daje pregled poddionica na kojima se planira sklapanje pojedinačnih ugovora sa Ministarstvom kulture i sporta FBiH o preventivnim arheološkim istraživanjima na slijedećim dionicama autoceste: Poprikuše – Donja Gračanica, Tarčin – Ivan, Kvanj – Buna i Počitelj – Zvirovići.

6.2. Usluge projektovanja

Planom poslovanja za 2019. godinu predviđen je završetak realizacije izrade projektne dokumentacije za ugovore koji su potpisani u ranijem periodu, kao i pokretanje tenderske procedure i ugovaranje novih projekata. Usluge izrade projekata i studija finansirat će se iz vlastitih sredstava JP Autoceste, budžeta Vlade FBiH, grant sredstava iz IPA i WBIF fondova te Ministarstva komunikacija i prometa BiH.

6.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava

Na osnovu ranijih iskustava, realizacija planiranih aktivnosti zavisiće od uspješnosti provedenih tenderskih procedura, kao i od usvajanja prostornog plana Federacije BiH i prostornog plana posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH - Autocesta na Koridoru Vc.

Tabela 5.

R.br.	Naziv investicije	Procijenjena/ ugovorena vrijednost usluga (bez PDV) u KM	Plan za 2019. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
Finansiranje vlastitim sredstvima			20,315,957
1	Generalni projekt i pre-fizibiliti studija brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR - nastavak aktivnosti	388,370	148,000
2	Revizija Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona	20,000	10,000
3	Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km	1,936,480	1,600,000
4	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja modernizacije postojeće saobraćajnice do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ	51,000	40,000
5	Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - V Kladuša 47km	349,107	300,000
6	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Bihać - Cazin - V Kladuša 47km	51,000	51,000
7	Izrada elaborata eksproprijacije za dionice autoceste na Koridoru Vc: Putnikovo brdo – Medakovo i Ozimica (Želeća) – Poprikuše (Golubinja);	100,000	100,000
8	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR (za fazu I: dionica Mostar sj.(M17) – Polog L= 17 km);	51,000	10,000
9	Analiza i prilagodba postojećih projekta autoceste na Koridoru Vc i izrada inoviranog glavnog projekta: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km,	1,100,000	1,100,000
10	Glavni projekt izmještanja DV110kV TS Hadžići - EVP Konjic lokacija Bradina	15,000	15,000
11	Ostali projekti, studije, planovi, kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti	250,000	250,000
12	Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde (dio saobraćajnice) (Zaključak Vlade)	1,200,000	350,000
13	Izrada Idejnog i glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR	9,500,000	3,000,000
14	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Medakovo - Ozimica	3,100,000	300,000
15	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica - Poprikuše (Žepče jug)	2,000,000	200,000
16	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo - Ozimica	124,000	12,000
17	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica - Poprikuše (Žepče jug)	80,000	8,000
Finansiranje po Zaključku Vlade			1,000,000
18	Strukturiranje projekta dionice autoceste Tuzla – Žepče (Zaključak Vlade)	1,000,000	500,000
UKUPNO:		21,315,957	7,994,000

Pojašnjenje planiranih investicija:

1. Generalni projekat i odgovarajućih studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH:

Ugovor za izradu generalnog projekta i odgovarajućih studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH je potписан u junu 2017. godine. U sklopu ovog ugovora, pored izrade generalnog projekta, potrebno je izraditi i odgovarajuće studije kao što su: Prethodna procjena uticaja na okoliš, Saobraćajna studija i Preliminarna studija opravdanosti. Obzirom da je rok za izradu 24 mjeseca, ova aktivnost se odvijala tokom 2018. godine, a završit će u 2019. godini.

2. Revizija Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona:

Obzirom da je glavni projekat pretrpio višestruke izmjene u procesu usaglašavanja sa prostornim planovima SBK i Općine Vitez, kasnilo se i sa izborom konsultanta. Trenutno je u toku tenderska procedura za izbor revidenta glavnog projekta, a do kraja godine se очekuje početak realizacija ove aktivnosti, dok će se preostali dio ugovora realizovati početkom 2019. godine.

3. Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km:

Ova dionica brze ceste obuhvata potez od granice sa Republikom Hrvatskom u Izačiću preko Bihaća do Ključa, odnosno do spoja sa entitetskom granicom. Za ovu dionicu brze ceste u prethodnom periodu nije urađena nijedna relevantna studijsko-projektna dokumentacija. U sklopu ovog projekta potrebno je izraditi Idejni projekat sa pre-fizibiliti studijom modernizacije postojeće saobraćajnice, odnosno postupno podizanje nivoa postojeće ceste do nivoa brze ceste. Rok za izradu je 12 mjeseci.

4. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ:

Obzirom da Zakon ne predviđa reviziju Idejnog projekta, u cilju kvalitetne realizacije projekta, u kasnijoj fazi će biti angažovani vanjski savjetnici. Planirano je da njihov aganžman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

5. Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Obilaznica Bihaća – Cazin – Velika Kladuša – RH:

Ova dionica se nalazi na kraku brze ceste od mjesta Kamenica u blizini Bihaća preko Cazina i Velike Kladuše pa sve do granice sa Republikom Hrvatskom u blizini naseljenog mjesta Miljkovići. Prema nekim saznanjima, JP Ceste FBiH su u prethodnom periodu, za ovu dionicu, uradile određenu projektnu dokumentaciju, ali na nivou magistralne ceste, što bi moglo poslužiti kao polazna osnova. U sklopu ovog ugovora potrebno je izraditi Idejni projekat sa okolinskom, saobraćajnom i fizibiliti studijom modernizacije dijela postojeće saobraćajnice i preostalog dijela novoizgrađene saobraćajnice, sa mogućnošću postupnog podizanja nivoa saobraćajnice do nivoa brze ceste, sa raskrižjima izvan nivoa.

6. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Obilaznica Bihaća – Cazin – Velika Kladuša – granica RH:

Prilikom izrade projektne dokumentacije autoceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov aganžman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

7. **Izrada elaborata eksproprijacije za dionice autocese na Koridoru Vc: Putnikovo brdo – Medakovo i Ozimica (Želeća) – Poprikuše (Golubinja);**
Ova stavka predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2018. godini. Projekat dionice Putnikovo brdo – Karuše – je rađen 2010. godine i preuzet od Ministarstva prometa i komunikacija BiH. Za isti nije bio urađen elaborat eksproprijacije. Idejni projekat dionice Ozimica (Želeća) – Poprikuše (Golubinja) je u postupku usvajanja Prostornog plana posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH – Autocesta na Koridoru Vc, pretrpio određene promjene, te je potrebno izraditi korekcije postojećeg projekta u dužini cca. 1,1km i novi elaborat eksproprijacije.
8. **Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH;**
Prilikom izrade projektne dokumentacije brze ceste predviđa se uključenje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov aganžman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.
9. **Analiza i prilagodba postojećih projekata autocese na Koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km,**
Projekat dionice Putnikovo brdo – Karuše – je rađen 2010. godine i preuzet od Ministarstva prometa i komunikacija BiH. Obzirom na protekli vremenski rok kao i potrebu usklađivanja sa važećim tehničkim specifikacijama, neophodno je izvršiti analizu i prilagodbu-korekciju postojećih projekata, odnosno uraditi novi glavni projekat (geodetske projekte, geotehničke, projekte izmještanja saobraćajnica, projekte objekata i instalacija, okolišne i druge studije, i dr.). Projekat Karuše - Medakovo je urađen na nivou idejnog projekta i za njega je, još 2014. godine pribavljena urbanistička saglasnost. Za ovu poddionicu je potrebno uraditi kompletan glavni projekat. Navedene projekte treba objediniti i dovesti na isti nivo razrađenosti kako bi se moglo ugovoriti po crvenom FIDIC-u.
10. **Glavni projekat izmještanja DV110kV TS Hadžići - EVP Konjic lokacija Bradina**
Za potrebe ishodovanja građevinske dozvole za dionicu autocese Tarčin – Ivan, potrebno je uraditi projekat izmještanja dalekovodnih stubova.
11. **Ostali nepredviđeni projekti i studije** odnosi se na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i drugi projekti, studije, dopunski planovi upravljanja otpadom kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti.
12. **Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde (dio saobraćajnice):**
Po završetku izrade idejnog projekta, planira se izrada glavnog projekta preostalog dijela brze ceste (osim tunela Hranjen) od Prače do Goražda. U sklopu ugovora treba predvidjeti i reviziju glavnog projekta.
13. **Izrada idejnog i glavnog projekta i fizibiliti studije brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH (L= 63 km):**
Po završetku izrade prvog dijela projekta idejnog rješenja, planira se izrada idejnog i glavnog projekta i odgovarajućih studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH. U sklopu ugovora treba predvidjeti i reviziju glavnog projekta.
14. **Izrada Glavnog projekta autocese dionica Medakovo – Ozimica**
Projekat Medakovo – Ozimica je urađen na nivou idejnog projekta i za njega je još 2014. godine pribavljena urbanistička saglasnost. Za ovu poddionicu je potrebno uraditi kompletan glavni projekat kako bi se mogla ugovoriti izgradnja po crvenom FIDIC-u.
15. **Izrada Glavnog projekta autocese dionica Ozimica – Poprikuše**

Za dionicu autoceste Ozimica - Poprikuše je urađen idejni projekat 2014. godine. Za ovu dionicu je potrebno uraditi kompletan glavni projekat kako bi se mogla ugovoriti izgradnja po crvenom FIDIC-u.

16. Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju glavnog projekta ove dionice autoceste.

17. Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica - Poprikuše

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju glavnog projekta ove dionice autoceste.

18. Strukturiranje projekta dionice autoceste Tuzla - Žepče

Autocesta Tuzla – Žepče je dio mreže autoputeva Federacije BiH i predstavlja nastavak buduće autoceste Orašje – Tuzla. Početak dionice je definisan petljom u području naselja Mihatovići (općina Tuzla) i dalje se pruža preko teritorije općina Lukavac, Banovići, Zavidovići i Žepče gdje se interregionalnim čvorištem veže na Koridor Vc.

Do sada je urađena studija izvodljivosti, studija uticaja na okolinu i Idejni projekat, te je ishodovana i Okolinska dozvola.

Procijenjena vrijednost izgradnje ove autoceste iznosi 800 miliona Eura. Obzirom da su planirana sredstva Vlade FBiH), predviđena za izgradnju ove autoceste, neznatna u odnosu na ukupnu investiciju to se nameće potreba definisanja prioriteta izgradnje i u skladu sa tim prilagođavanje i strukturiranje postojećeg projekta.

Planom poslovanja za ove namjene je predviđen 1 milion KM, od kojeg bi se u 2019. utrošilo 0,5 miliona KM, a preostalih 0,5 miliona u 2020. godini.

6.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a

Krajem 2017. godine je, kroz Investicijski okvir za Zapadni Balkan (WBIF) - 18. runda, dostavljena aplikacija za tehničku pomoć za:

- Ažuriranje postojećeg glavnog projekta autoceste Ivan - Ovčari;
- Izradu glavnog projekta autoceste Ovčari – tunel Prenj

Nakon što su aplikacije odobrene od strane (EC) Evropske Komisije, kao i poslati projektni zadaci njihovim predstavnicima, realizacija ovih ugovora bi trebala otpočeti najranije polovinom 2019. godine.

6.2.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine

Planirani projekat Jadransko-jonske autoceste se finansira iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine:

- ✓ Planersko studijska dokumentacija za Jadransko - jonsku autocestu
(Počitelj (spoј na Koridor Vc) – Neum – Trebinje – granica Republike Crne Gore)

6.3. Plan građenja

Plan aktivnosti izgradnje poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 6.

R.br.	Naziv investicije (dionica/poddionica)	Procijenjena/ ugovorena vrijednost usluga	Plan za 2019. godinu
1	2	3	5
	Financiranje međunarodnim kreditima	2,835,312,844	268,118,005
1.	Svilaj - Odžak, Faza II	60,000,000	8,000,000
2.	Putnikovo brdo - Medakovo	117,349,800	2,500,000
3.	Poprikuše - Nemila	352,413,980	18,879,321
4.	Nemila - Vranduk	67,671,718	3,806,534
5.	Vranduk - Ponirak	133,544,020	35,055,307
6.	Ponirak - Vraca (tunel Zenica)	155,412,208	13,987,099
7.	Vraca (tunel Zenica) - D. Gračanica (tunel Pečuj)	112,602,431	27,869,102
8.	Klopče - Donja Gračanica	235,000,000	58,200,000
9.	Drivuša - Klopče	59,000,000	750,000
10.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	93,488,674	2,000,000
11.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	92,901,925	13,935,289
12.	Tunel Prenj	460,597,965	5,000,000
13.	Mostar sjever - Mostar jug	457,725,144	5,000,000
14.	Mostar Jug - Kvanj	130,971,264	2,500,000
15.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	191,866,923	5,753,536
16.	Buna - Počitelj	42,948,662	27,916,630
17.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	205,362,150	36,965,187
	Financiranje po Zaključku Vlade	102,999,990	18,906,228
18.	BC Prača - Goražde (Faza I)	69,999,990	15,749,978
19.	AC Tuzla - Žepče	33,000,000	3,156,250
	Financiranje vlastitim sredstvima	78,000,000	28,753,571
20.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	53,000,000	10,000,000
21.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	20,000,000	15,428,571
22.	Eksterna kontrola kvaliteta za ugovor o građenju dionice Prača - Goražde (Faza I)	180,000	60,000
23.	Regionalna R425a Tromedža - Zvirovići	4,800,000	3,250,000
24.	Eksterna kontrola kvaliteta za ugovor o građenju regionalne ceste R425a Tromedža- Zvirovići	20,000	15,000
UKUPNO:		3,016,312,834	315,777,804

Pojašnjenja planiranih investicija:**1. Nastavak izgradnje dionice Svilaj – Odžak, 10,4 km**

Ugovor sa Izvođačem radova konzorcijem Strabag AG & Euro-Asfalt d.o.o. & ŽGP d.d. je potpisан у новембру 2013. године. За надзор над радовима је ангажована компанија Aecom Inocsa. Пошто до краја 2017. године није исподована измена Одобрења за грађење за гранични прелаз Svilaj, ови радови, као и недовршени радови на наплатном месту Odžak и одморишту Vrbovački Lipik су пренесени у 2018. годину са планираним почетком од 15.03.2018. године. Обзиром да измена одобрења за грађење није исподована у време, радови у зони Граничног прелаза су започели са значним закаšnjenjem. Са Управом за индиректно опорезивање је договорено да JP Autoceste реализују радове у ширини трупа аутоцеste, док ће остатак радова на граничном прелазу имплементирати сама Управа (која је имплементатор изградње Граничног прелаза Svilaj). До краја 2018. године ће бити реализован већи дио радова на овој дionici аутоцеste, док ће за 2019. годину остати да се заврше неки мањи финални радови, те извршити коначни обрачун.

2. Putnikovo brdo – Medakovo, 8,5 km

Početak dionice сe налази на Međuentitetskoj liniji u зони Putnikovog brda, a kraj na petlji Medakovo (uključujući petlju i naplatno место). Оsim otvorenog dijela trase, dionica obuhvata мањи дио тунела „Putnikovo brdo 2“ (на međuentitetskoj liniji), petlju Karuše, petlju i bočno naplatno место Medakovo, te три mosta на прелазима преко rijeke Usore. U sklopu ove dionice bi se radila i regulacija rijeke Usore, као и измене дјела магистралне ceste M-4. Zbog odvojenog система naplate између RS i FBiH, на овој dionici bi bilo neophodno предвидjeti i izradu чeonog naplatnog места u blizini petlje Karuše. Уколико све припремне активности буду брзо завршene, избор изvođača radova и надзора на изградњи bi se могao очekivati при самом крају 2019. године. Предвиђени рок извођења радова је 24 mjeseca.

3. Poprikuše – Nemila, cca 5,5 km

Izgradnja ове dionice аутоцеste, осим kratких dijelova otvorene trase, обухвата велики тунел Golubinja дужине 3,5 km, most преко rijeke Bosne и petlju са naplatnim местом „Poprikuše“. У другом kvartalu 2019. године се очекује завршетак tenderske procedure за избор изvođača radova и надзора на изградњи dionice аутоцеste Poprikuše – Nemila, са планираним роком завршетка од 42 mjeseca, тако да bi se radovi тек завршили полovicom 2022. године. Izgradnja ове подdionice bi se уговорила према правилима „design and build“ (žuti FIDIC).

4. Nemila – Vranduk, 5,7 km

U toku je завршна фаза изrade пројектне документације (главног пројекта) за подdionicu Nemila – Vranduk. Poddionica је duga 7,3 km и веćim dijelom je locirana на padini са десне стране rijeke Bosne. Iako se radi о нешто лакšem terenu, на pojedinim lokacijama trasa zadirе у потенцијално nestabilne dijelove terena. Оsim izgradnje аутоцеste пројекат ове подdionice обухвата измене магистралне ceste M-17.

Iako je faza usaglašavanja projektne dokumentacije sa zvaničnim predstavnicima lokalne zajednice (grad Zenica i MZ Nemila) već bila obavljena, ponovo su se pojavile određene grupe građana, koje su iskazale nezadovoljstvo položajem trase autoceste na ovoj poddionici, te iz tog razloga tender za izgradnju ove poddionice još nije objavljen.

Ukoliko se problemi sa lokalnom zajednicom uskoro riješe i ako aktivnosti oko tenderske procedure budu tekle prema predviđanjima, u drugoj polovini 2019. godine bi se mogla očekivati odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova i nadzora na izgradnji na ovoj poddionici autoceste. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca.

5. Vranduk – Ponirak, 5,3 km

Ova poddionica je locirana na morfološki zahtjevnom terenu u Vrandučkoj kotlini, koja pored otvorene trase obuhvata nekoliko značajnijih objekata: 1 tunel, 2 mosta, 3 vijadukta i veći broj potpornih i zaštitnih konstrukcija na otvorenoj trasi. U toku je procedura evaluacije finansijskih ponuda za izbor najpovoljnijeg ponuđača za izgradnju ove poddionice autoceste. Ukoliko bi aktivnosti oko završetka tenderske procedure tekle uobičajenim tokom, potpisivanje ugovora za izgradnju i nadzor bi se moglo očekivati početkom 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca.

6. Ponirak - Vraca (tunel Zenica), 2,7 km

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora na izgradnji za poddionicu Ponirak – Vraca (tunel Zenica). Poddionica je duga 2,7 km, od toga sam tunnel „Zenica“ iznosi 2,5 km. Prva faza tenderske procedure (predkvalifikacije) je završena i već duže vrijeme se očekuje odgovor („no objection“) kreditora (EIB), kako bi se zatražile finansijske ponude od ponuđača koji su uspješno završili pretkvalifikacije. Iako je opredjeljenje da se tenderska procedura završi što prije, očekuje se da će ugovori za izgradnju i nadzor biti potpisani u drugom kvartalu 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci.

7. Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj), cca 3,9 km

Osim otvorenog dijela trase, poddionica obuhvata petlju i naplatno mjesto Zenica sjever, jedan veći vijadukt preko naselja Donja Gračanica (cca 400 m), tunnel Hum (također oko 400 m), dva kraća vijadukta, tunnel Vraca (cca 300 m), te spojne saobraćajnice prema centru Zenice. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potписан 08.11.2018. godine. Realizacija izgradnje će se provesti prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC), tako da se prije početka izvođenja radova na ovoj poddionici treba izraditi projektna dokumentacija, te ishoditi neophodne saglasnosti i odobrenje za građenje. Ugovoren rok izvođenja radova je 30 mjeseci.

8. Klopče – Donja Gračanica, 5,8 km

Radovi su zvanično započeli 01.06.2016. godine. Ova poddionica je locirana u području sa izrazito kompleksnom i, u građevinskom smislu, izuzetno nepovoljnom geologijom koja otežava izvođenje zemljanih radova i radova na osiguranjima škarpi usjeka i zasječaka. Nažalost nakon provođenja Ugovorom predviđenih dodatnih istražnih radova, pokazalo se da tehnička rješenja predviđena Osnovnim (Glavnim) projektom nisu adekvatno uvažila ovako složene inžinjersko-geološke uslove terena pa je na nekim dijelovima bila neophodna njihova izmjena, što je u određenoj mjeri usporilo izvođenje radova.

U 2018. godini su izvođeni radovi na trasi i objektima. Radovi na trasi se izvode usporeno pošto je prethodno trebalo izmijeniti projektnu dokumentaciju i ovaj proces

je pri samom kraju. Jasno je da će zbog težine geoloških prilika i na ovoj poddionici ugovoren rok biti probijen. Prema procjeni, radovi na ovoj dionici će se produžiti i na cijelu 2019. godinu. Do sada je izvedeno oko 65% radova, računajući u odnosu na prošireni obim radova prema novim projektima, koji su kako je naprijed navedeno, zbog izuzetno loših inžinjersko – geoloških prilika na terenu, morali biti izmijenjeni.

9. Drivuša – Klopče, 2,3 km

U 2018. godini su nastavljeni radovi na izgradnji poddionice Drivuša-Klopče. Cijeli tok izvođenja radova su pratili problemi sa nepovoljnim inžinjersko-geološkim karakteristikama terena, što je uzrokovalo određene zastoje u radovima zbog neophodnosti izmjene projektne dokumentacije. Ovi problemi su doveli do probijanja produženog roka izgradnje (15.03.2018. godine), čime su dodatno opterećeni ugovorni odnosi na realizaciji ovog Ugovora. Radovi na ovoj poddionici su pri samom kraju i završetak se očekuje početkom 2019. godine, uključujući tu i konačni obračun radova. Do sada je izvedeno oko 98% radova

10. Tarčin – Ivan (Lot 1.), 4,9 km

Poddionica je na potezu od već izgrađene petlje Tarčin do ulaza u budući tunel „Ivan“, koja osim otvorenog dijela trase obuhvata dva veća vijadukta dužine 500 i 600 m u zoni naselja Raštelica, ostatak trase je lociran uz rijeku Kalašnicu u blizini magistralne ceste M-17 i željezničke pruge Sarajevo - Mostar. Ukoliko bi aktivnosti oko tenderske procedure tekle prema predviđanjima, krajem 2019. godine se očekuje odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača i potpis ugovora za izgradnju poddionice autoceste Tarčin – Ivan (Lot 1.). Predviđeni rok izvođenja radova je 18 mjeseci.

11. Tarčin – Ivan (Lot 2. – tunel Ivan), 2,0 km

Poddionica obuhvata tunel Ivan dužine 1,7 km sa portalnim zonama na ulazu i izlazu. Osim tunela sastavni dio Lota 2. čini i privremeni spoj na magistralnu cestu M-17, uključujući i privremeno naplatno mjesto na ovom spolu. Ukoliko bi aktivnosti oko tenderske procedure tekle prema predviđanjima, u prvom kvartalu 2019. godine se očekuje odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača i potpis Ugovora za izgradnju poddionice autoceste Tarčin – Ivan (Lot 2. – tunel Ivan). Predviđeni rok izvođenja radova je 18 mjeseci.

12. Tunel Prenj

Osim ovog kapitalnog objekta dužine 10,15 km, izgradnja ove poddionice bi obuhvatila i oko 1.150 m otvorene trase sa sjeverne strane i oko 700 m sa južne strane tunela, sveukupno oko 12 km. Poslije provođenja tenderske procedure, krajem 2019. godine se planira početak izgradnje I faze kojim je obuhvaćena izgradnja jedne (desne) tunelske cijevi u cijelosti sa svom potrebnom opremom, dok bi se na drugoj cijevi uradio iskop i primarna podgrada sa minimumom opreme kako bi ista služila kao evakuaciona. Sekundarna obloga i opremanje druge cijevi bi se radila u II fazi koja još nije planirana. Planirani rok izgradnje je 60 mjeseci. Izgradnja ovog kapitalnog objekta bi se ugovorila prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC).

13. Mostar Sjever – Mostar Jug, 15,4 km

Dionica autoceste Mostar sjever – Mostar jug je dužine 15.4 km i većim dijelom je locirana na padini sa istočne strane grada iznad njegovih perifernih naselja: Vrapčići, Zalik, Mazojice i Opine. Poslije prolaza (tunelom) ispod naselja Kočine, trasa bi se sa padine spustila u ravni dio sa sjeverne strane aerodromom „Mostar“, gdje je planirana petlja Mostar jug. Trasa ove dionice je većim dijelom locirana na geološki stabilnom kraškom terenu, a zbog morfoloških prilika trasa sadrži par tunela (najznačajniji su „Oštri rat“ i „Kočine“), te niz vijadukata kraće isrednje dužine.

U 2019. godini se planira provođenje aktivnosti na pripremi za izgradnju poddionice Mostar sjever – Mostar jug, međutim početak radova na izgradnji ove poddionice se očekuje pri samom kraju 2019. godini. Planirani rok izgradnje je 42 mjeseca. Izgradnja ovog kapitalnog objekta bi se ugovorila prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC).

14. Mostar Jug – Kvanj (8,5 km)

Poddionica autoceste Mostar jug - Kvanj je dužine 8,5 km i u skladu sa usvojenim Prostornim planom posebnih obilježja FBiH, vćim dijelom je locirana u ravničarskom dijelu Mostarskog polja duža aerodroma Mostar sve do prelaza preko rijeke Bune prema Malom polju. Poddionica počinje petljom Mostar jug kojom se ostvarje veza sa magistralnom cestom M-6.1 i posredno sa M-17, koja je locirana sa sjeverne strane piste aerodroma, a završava neposredno prije tunela Kvanj na susjednoj dionici autoceste. Prije toga trasa prelazi brežuljkastim dijelovima Malog poljua. Od objekata na trasi najvažniji su: most preko rijeke Bune, koji osim rijeke premoštava i obalni turističko-rekreativni pojas uz rijeku, most preko rijeke Bunice i jedan vijadukt prije samog kraja dionice.

U 2019. godini se planira provođenje aktivnosti na pripremi za izgradnju (provođenje tenderske procedure), međutim početak radova na izgradnji ove poddionice se očekuje pri samom kraju 2019. godini. Planirani rok izgradnje je 30 mjeseci. Izgradnja ove dionice bi se realizovala prema modelu „design and build“ (žuti FIDIC).

15. Kvanj – Buna (tunel Kvanj), 5,2 km

Poddionica osim tunela Kvanj dužine 2,5 km, obuhvata i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase. U narednom periodu će se vršiti pripreme za provođenje tenderske procedure za odabir izvođača radova i nadzora na ovoj poddionici autoceste. Ukoliko bi aktivnosti oko tenderske procedure tekle prema predviđanjima, u drugoj polovini 2019. godine se očekuje odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača i potpis Ugovora za izgradnju poddionice autoceste Kvanj – Buna (tunel Kvanj). Izgradnja ove poddionice bi se ugovorila prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC). Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci.

16. Buna – Počitelj, 7,2 km

Dionica autoceste Buna – Počitelj locirana je na geološki i morfološki povoljnem terenu, dosta jednostavna za izvođenje, gdje se osim otvorenog dijela trase gradi jedan nadputnjak, jedan podputnjak i jedno obostrano odmorište. Ugovor za izvođenje radova potписан je 25.05.2018. godine. Zbog kašnjenja sa ishodenjem Odobrenja za građenje zvanični početak radova je bio tek 03.08.2018. a uvođenje u posjed 28.08.2018. godine, te će u skladu s tim biti pomjeren i prvobitno planirani rok završetka radova. Pripremni radovi na ovoj dionici su već završeni i u 2019. godini se očekuje puni zamah radova na ovoj dionici autoceste. Ugovoreni rok izvođenja radova je 18 mjeseci.

17. Počitelj – Zvirovići, 11,1 km

Izgradnja ove poddionice obuhvata radove od stacionaže 0+000 do 11+075 u koje osim otvorenog dijela trase spada veliki most Počitelj (dužine 975 m), petlja i naplatno mjesto Počitelj, te nekoliko važnih objekata sa desne strane rijeke Neretve, od čega su najvažniji tunel Počitelj (1,2 km), tri vijadukta i nastavak otvorene trase do petlje Zvirovići. Poslije obnavljanja tenderske procedure po ubrzanom postupku, u toku je evaluacija ponuda za izgradnju ove poddionice autoceste. Prema obnovljenom tenderu radovi su podijeljeni u dva lot-a, gdje je Lot 1. obuhvatio otvorenu trasu i objekte sa jedne i druge strane rijeke Neretve, dok su Lot-om 2. obuhvaćeni radovi na velikom mostu Počitelj. Ukoliko ne bude dodatnih komplikacija, po završetku ove

tenderske procedure, može se očekivati da u prvom kvartalu 2019. godine budu potpisani ugovori za izgradnju i nadzor na ovoj poddionici autocese. Krajnji rok za završetak radova iznosi 30 mjeseci.

18. BC Prača - Goražde (Lot 1. Faze I - tunel Hranjen)

Dionica brze ceste Prača-Goražde je ukupne dužine 13,7 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumijevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste i njena realizacija se ne predviđa u dogledno vrijeme.

Tenderska procedura za izbor izvođača radova za potrebe izgradnje (probijanja) tunela Hranjen dužine 5,8 km, kao najvažnijeg objekta na ovoj brzoj cesti je završena, Ugovor sa izvođačem radova Euro-Asfalt je potписан 22.09.2018. godine. Predmet tendera je iskop i primarna podgrada glavne i servisne tunelske cijevi sa portalnim zonama. Zbog teškoča (nekoliko žalbi) u provođenju tendera za nadzor nad radovima, koji još nije izabran, radovi po ovom Ugovoru još zvanično nisu otvoreni i to je osnovni razlog neispunjerenja planirane realizacije na ovom projektu. Realizacija izgradnje će se provesti prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC). Poslije izrade projektne dokumentacije i ishođenja odobrenja za građenje, početak izvođenja građevinskih radova se očekuje početkom proljeća 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 36 mjeseci.

19. AC Tuzla - Žepče

Za Autocestu na pravcu Tuzla – Žepče je urađena projektna dokumentacija na nivou Idejnog projekta. Planom su predviđena početna ulaganja za izgradnju i nadzor u visini od 40 miliona KM (sredstva akumulirane dobiti javnih preduzeća). Ovim sredstvima bi se pokrili troškovi studijsko-tehničke dokumentacije, troškovi eksproprijacije koji predstavljaju značajnu stavku, te troškovi izgradnje i nadzora na izvođenju radova. Sredstva predviđena planom omogućuju da se izgradi prva faza (poluprofil) ove autoseste na dionici od naselja Mihatovići do petlje Lukavac, čime bi se postiglo rasterećenje postojeće saobraćajne mreže u zoni od Šićkog Broda do Mihatovića. Planirana sredstva za izgradnju ove poddionice auto ceste još nisu operativna i to je osnovni razlog zašto tenderska procedura za izgradnju ove dionice nije pokrenuta. Ukoliko planirane aktivnosti budu tekle bez dodatnih poteškoča i finansijska sredstva za izgradnju budu obezbjeđena, otvaranje radova se očekuje u drugoj polovini 2019. godine.

20. BC Lašva - Nević Polje (Lota 1. Vitez – Nević Polje)

Trasa Lašva – Nević Polje je dio nove proširene evropske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik – Lašva. Dionica ove brze ceste Lašva – Nević Polje za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) je dužine 24,5 km. U 2019. godini je planirano provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 1. Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km. Kako bi se ovaj potez integrисао u postojeću saobraćajnu mrežu, bilo bi potrebno izgraditi petlje na početku i na kraju ove poddionice putem kojih bi se ostvarila veza sa postojećom saobraćajnom infrastrukturom. Za implementaciju ovog koncepta je bila neophodna prilagodba projektnе dokumentacije koja je trenutno u završnoj fazi. Zbog kašnjenja sa isporukom projektnе dokumentacije, tender za izgradnju ove poddionice brze ceste još nije objavljen. Ukoliko navedeni problemi budu uskoro riješeni i procedura tendera protekne bez zastoja, otvaranje radova na ovom potezu brze ceste bi se moglo očekivati u drugoj polovini 2019. godine. Okvirni rok za izvođenje radova je 24 mjeseca.

21. Sarajevska obilaznica (Lot 3B), 1,5 km

Značaj izgradnje pomenute saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga. Proteže se od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće.

Ova četverotračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i dva vijadukta dužine od po 145 m. Tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora je u toku. Tenderski postupak je u nekoliko navrata prekidan i nastavljan nakon ulaganja žalbi i to je osnovni razlog neispunjerenja planirane realizacije. Ukoliko ne bude problema u provođenju tenderske procedure, početkom 2019. godine se očekuje početak realizacije radova na izgradnji Sarajevske obilaznice (Lot 3B).

22. i 24. Eksterna kontrola za ugovor o građenju dionice Prača – Goražde (tunel Hranjen) i regionalnu cestu R425a Tromeđa – Zvirovići

U okviru ugovora za građenje Izvođač radova je u obavezi organizovati Izvođačku (unutrašnju) kontrolu kvaliteta. Obim Izvođačke kontrole kvaliteta je definisan Tehničkim specifikacijama po vrsti i količini testiranja koja je izvođač dužan izvršiti. Obaveza Investitora je da obezbjedi Investitorsku (eksternu) kontrolu kvaliteta koja je po strukturi ista Izvođačkoj kontroli kvaliteta, a po obimu iznosu cca 20-25 % obima Izvođačke kontrole kvaliteta.

Eksterna kontrola se posebno ugovara kada se radi nabavka izvđača radova vrši putem domaćih postupaka nabavke propisanih Zakonom o javnim nabavkama BiH.

23. Rehabilitacija regionalne ceste R425a na dionici Tromeđa – Zvirovići, 5,8 km

Prema odluci Vlade FBiH, predviđena je rehabilitacija Regionalne ceste R425a na potezu od Tromeđe (Međugorje) do Zvirovića, kojom bi se poboljšala komunikaciona veza od Međugorja kao važnog turističkog mesta do petlje Zvirovići tj. priključka na autocestu Koridora Vc. U sklopu ovog ugovora bi se izvelo i srednjenačansko napajanje za petlju i naplatno mjesto Zvirovići, na dionici Počitelj – Bijača. Tender za izbor izvođača i nadzora je objavljen polovinom 2018. godine. Zbog teškoća (nekoliko žalbi) u provođenju tendera, radovi po ovom Ugovoru još nisu otvoreni. Očekivati je da će tender ipak biti uspješno okončan i da će u 2019. godini doći do realizacije ovog projekta.

6.4. Plan usluga nadzora

Plan aktivnosti nadzora na izgradnji poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 7.

R.br.	Naziv investicije (dionica/poddionica)	Procijenjena/ ugovorena vrijednost usluga	Plan za 2019. godinu
1	2	3	5
	Financiranje međunarodnim kreditima	111,979,555	16,704,171
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	6,845,405	250,000
2.	Poprikuše - Nemila	11,734,980	1,760,247
3.	Nemila - Vranduk	2,738,162	308,043
4.	Vranduk - Ponirak	4,693,992	1,760,247
5.	Ponirak - Vraca (tunel Zenica)	6,258,656	1,126,558
6.	Vraca (tunel Zenica) - D. Gračanica (tunel Pečuj)	4,742,614	1,707,341
7.	Klopče - Donja Gračanica	9,149,177	3,000,000
8.	Drivuša - Klopče	5,556,423	90,000
9.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	4,302,826	200,000
10.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	4,889,575	1,173,498
11.	Tunel Prenj	15,500,000	250,000
12.	Mostar sjever - Mostar jug	6,336,889	250,000
13.	Mostar Jug - Kvanj	9,583,567	250,000
14.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	9,500,000	1,674,724
15.	Buna - Počitelj	2,564,289	1,538,573
16.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	7,583,000	1,364,940
	Financiranje po Zaključku Vlade	2,000,000	325,000
17	AC Tuzla - Žepče	2,000,000	325,000
	Financiranje vlastitim sredstvima	6,875,000	2,842,143
18	Regionala R425a Tromeda - Zvirovići	375,000	260,000
19	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	2,000,000	525,000
20	BC Prača - Goražde (Faza I)	3,000,000	900,000
21	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1,500,000	1,157,143
	Financiranje grant sredstvima	1,983,701	75,000
22	Svilaj - Odžak, Faza II	1,983,701	75,000
	UKUPNO:	122,838,256	19,946,314

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

Plan aktivnosti odabira konsultanata za usluge nadzora na izgradnji poddionica autoceste i brzih cesta je sinkroniziran sa planiranim aktivnostima odabira izvođača radova.

Napomena: U 2019. godini planiran je početak građenja određenih dionica, samim tim planiraju se isplate avansa za građenje i usluge nadzora za dionice autoceste. U naprijed navedenim pregledima, aktivnostima koje se odnose na građenje i nadzor nad građenjem iskazana je planirana realizacija.

6.4.1. Angažovanje konsultanata za projekt menadžment

Plan angažovanja konsultanata za Projekt menadžment na izgradnji poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 8.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora /procjena u KM (bez PDV-a)	Plan za 2019. godinu u KM (bez PDV-a)
1	2	3	4
	Finansiranje međunarodnim kreditima	6.191.624	1.984.094
1.	Poprikuše - Nemila	2.346.996	586.749
2.	Tarčin - Ivan (Lot 2. - tunel Ivan)	1.564.664	531.986
3.	Počitelj - Zvirovići	586.466	216.992
4.	Ponirak - Vraca (Tunel Zenica)	1.173.498	449.282
5.	Tunel Kvanj - Buna	520.000	199.086
	Finansiranje vlastitim sredstvima	960.000	341.009
6.	Vraca (tunel Zenica) - D. Gračanica (tunel Pečuj)	520.000	160.457
7.	Nemila - Vranduk i Vranduk - Ponirak	440.000	180.552
UKUPNO:		7.151.624	2.325.104

Pojašnjenja planiranih usluga:

Zbog obujma planiranih aktivnosti na izgradnji poddionica autocesta i brzih cesta planira se angažman konsultanata za Projekt menadžment – tehničku pomoć.

Tehnička pomoć je, inicijalno, uvjetovana od strane EIB-a za projekte koji se implementiraju iz sredstava navedene banke. Taj model je, radi unificiranja pristupa vođenja ugovora, prenesen na ostale financijere (EBRD, OFID).

U toku je tenderska procedura za izbor konsutanata za projekt menadžment – tehničku pomoć za poddionice navedene u tabeli.

6.5. Upravljanje i održavanje

Upravljanje i održavanje autoceste ima iznimno važnu ulogu u organizaciji rada JP Autoceste jer je odgovornost koncentrisana na sigurnost i zaštitu korisnika autoceste, ali i na naplatu usluge korisnicima autoceste A1.

Glavne aktivnosti na upravljanju i održavanju autoceste jesu redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija i praćenje funkcionisanja zatvorenog sistema naplate, zatim praćenje i upravljanje prometom na autocesti, zaštita autoceste od prekomjernog prometnog opterećenja, nekontrolisane gradnje uz autocestu, postavljanje reklama i dr., a sve u cilju sigurnog i neometanog odvijanja prometa.

Izgrađeni dio autoceste A1 kojim upravljaju JP Autoceste FBiH dužine je cca. 91 km, a uključuje dionicu Zenica jug – Tarčin u dužini od 81 km i dionicu Međugorje – Bijača u dužini od cca. 10 km. Pored navedenih dionica, JP Autoceste FBiH su zadužene i za upravljanje i održavanje izgrađenog dijela brze ceste BC1 Butila – Briješće dužine cca. 3,5 km. U narednom periodu očekuje se završetak radova i puštanje u saobraćaj dionica autoceste A1 Svilaj – Odžak i brze ceste BC1.

6.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste

Tabela 9 .

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2019. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata visokogradnje na naplatnim mjestima	3.677.000	3.227.000
2.	Radovi na sanaciji kolovozne konstrukcije, objekata i zamjeni opreme na objektima	3.712.900	3.456.800
3.	Usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora na radovima sanacije	390.000	380.000
4.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti	690.600	557.600
5.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu	296.000	296.000
6.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	400.000	400.000
7.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO	142.000	89.000
UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA:		9.308.500	8.406.400

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata visokogradnje na naplatnim mjestima;

Aktivnost se odnosi na redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste na dionici Zenica jug – Tarčin u dužini od cca. 81 km i dionice Zvirovići – Bijača u dužini od cca. 10 km, kao i BC1 Butila – Briješće dužine cca. 4,5 km, kao i redovno održavanje objekata naplate i održavanja, te nabavku materijala za zamjenu u sistemu pročišćavanja otpadnih voda.

2. Radovi na sanaciji objekata i zamjeni opreme na objektima;

Aktivnost uključuje sanaciju mosta MO6 na dionici Podlugovi – Sarajevo sjever, učvršćivanje potpornog zida u Tarčinu, kao i radove sanacije odvodnje, uklanjanje objekata u zaštitnom pojasu autoceste, izvođenje radova i nadzor na zamjeni prelaznih naprava na mostovima, hortikulturno uređenje zelenih površina na autocesti, radove na sanaciji klizišta kod naplatnog mjesta Sarajevo zapad.

3. Usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora na radovima sanacije;

Usluge izrade projektne dokumentacije odnose se na izradu projektne dokumentacije za sanaciju kolničke konstrukcije i objekata, kao i nadzor nad radovima sanacije, izradu 3D modela trase i projekta zidova zaštite od buke, izradu projekata, studija i elaborata za vanredne/nepredviđene aktivnosti.

4. Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti;

Stavka se odnosi na geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste, kao i glavne pregledi objekata za premoštavanje i saobraćajne konstrukcije, te kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama i kontrolna mjerena ugrađenih geotehničkih sidara.

5. Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;

Neophodno je redovno provoditi periodične pregledе i kontrolno ispitivanje uređaja za zaštitu od požara i zaštitu na radu, kao i servisiranje sistema vatrodojave i gas detekcije u svim objektima gdje su instalirani, redovno održavanje vatrogasnih vozila, redovno i vanredno servisiranje i održavanje specijalne vatrogasne opreme, te zamjenu neispravnih vrata na SOS nišama u tunelima Vukov Gaj i Oštrik.

6. Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja;

Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja odnosi se na održavanje rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, kao i sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, te tunelskih ventilatora, dizel električnih agregata i UPS uređaja, održavanje sistema klimatizacije, ventilacije, grijanja i sl..

7. Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO

Stavka se odnosi na nabavku rezervnih dijelova i redovno održavanje za sva vozila i radne strojeve koje koristi SUiO.

6.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine

Tabela 10.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2019. godinu (bez PDV-a)
1	2	3	4
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	2.496.475	1.385.000
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	657.400	657.400
3.	Ostale aktivnosti	391.000	361.000
UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE:		3.544.875	2.403.400

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. **Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1;**
 Aktivnost se odnosi na održavanje i doradu sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, održavanje backup sigurnosnih rješenja, kao i usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine. Obzirom na važnost i ispravnost funkcionisanja sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1, sve aktivnosti na redovnom, vanrednom i interventnom održavanju implementiranog sistema naplate cestarine na autocesti A1, vršene su i trebaju da se vrše kontinuirano. Ova procjena za 2019. godinu se planira u odnosu na godišnje ugovore, kao i trogodišnji ugovor za održavanje softverskog dijela sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste.
2. **Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1;**
 Aktivnost se odnosi na nabavku materijala, opreme i uređaja koji su neophodni za pravilno funkcionisanje sistema naplate cestarine na autocesti A1, a obuhvaća nabavku magnetnih kartica, bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakovanje novca, zatim nabavku termo ading rolni, ribon traka davača kartica, brklji/letvi za rampe naplate cestarine, nabavku ACC TAG uređaja, i drugih materijala i usluga neophodnih za funkcioniranje sistema naplate cestarine.
3. **Ostale aktivnosti;**
 Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za službena vozila, održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH, servisiranje internih benzinskih stanica na COKP Drivuša i COKP Zvirići.

6.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom

Tabela 11.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2019. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	5.632.000	2.942.000
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	240.100	240.100
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	43.000	43.000
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	57.000	57.000
UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA:		5.972.100	3.282.100

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

- Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste;**
Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1, neophodno je kako bi sistem funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnost također uključuje i održavanje verifikacionog videonadzora, te obavezne obuke za vatrogasce i ophodare. Ova procjena za 2019. godinu se planira u odnosu na godišnje ugovore, kao i trogodišnji ugovor za održavanje softverskog dijela sistema nadzora i upravljanja prometom na svim dionicama autoceste A1.
- Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema;**
Aktivnost se odnosi na održavanje IT sistema koji služe kao podrška sistemu upravljanja, a uključuje: održavanje sistema mrežne infrastrukture, zatim sistema za pohranu podataka i serverske infrastrukture, magistralnog optičkog kabla, najam profesionalnih industrijskih linkova, te instalacija korisničkog softvera i prateće infrastrukture za uvezivanje i daljinsko očitavanje ugrađenih digitalnih mjernih uređaja u transformatorskim stanicama.
- Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**
Projektna dokumentacija za mjerjenje visine vozila na autocesti A1, izrada projektne dokumentacije za zamjenu rasvjetnih tijela s visokotlačnim žaruljama sa rasvjetnim

tijelima u LED tehnologiji, kao i izradu projektne dokumentacije za poboljšanje sigurnosti na autocesti.

4. Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti:

Stavka uključuje otklanjanje efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi – Sarajevo sjever, nabavku BAS standarda iz oblasti saobraćajno-tehničke opreme, nabavku privremene saobraćajne signalizacije i opreme, kao i korekciju ograda na spojevima trase i mostova.

6.6. Ostala kapitalna ulaganja

6.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Tabela 12.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovoren/a/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2019. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a	5.650.000	5.650.000
2.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke	17.500.000	14.000.000
3.	Nabavka vatrogasnih vozila i opreme za vatrogasnu jedinicu JP AC	1.800.000	1.800.000
4.	Nabavka radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste	2.061.000	2.061.000
5.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH	226.000	226.000
6.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	1.350.000	1.350.000
7.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema	2.195.000	2.195.000
8.	Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste	528.000	528.000
9.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje i poboljšanje rada sistema u održavanju i upravljanju autocestom	693.000	693.000
10.	Testna nadogradnja novih tehnologija u sustavu naplate	300.000	300.000
11.	Ostala kapitalna ulaganja	246.000	246.000
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA:		32.549.000	29.049.000

Pojašnjenja planiranih investicija:

- Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a;**

Aktivnost se odnosi na implementaciju Sistema za mjerjenje svakog vozila na autocesti A1, te implementacija ITS-a na izgrađenoj dionici autoceste Bilješćevo – Jošanica, na kojoj ranije nije implementiran ovaj sustav, te i na dionici brze ceste Butila – Briješće.

2. Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke;

Aktivnost se odnosi na izvođenje i nadzor radova na izgradnji bukobrana na dionici Podlugovi – Visoko, kao i izvođenje radova i nadzor nad izvođenjem radova na zamjeni oštećenih slojeva kolničke konstrukcije na dionici Podlugovi – Sarajevo sjever.

3. Nabavka vatrogasnih vozila i opreme za vatrogasnu jedinicu JP AC; JP Autoceste ima obavezu nabaviti vatrogasna vozila s opremom za gašenje požara spašavanje u tunelima i autocesti, za potrebe profesionalne vatrogasne jedinice AC. Pripadnici profesionalne vatrogasne jedinice AC-a su u okviru operativnih i drugih poslova utvrđenih u Zakonu o zaštiti od požara i vatrogastvu, dužni osigurati da u svakom momentu i u svim uslovima budu spremni za blagovremeno i efikasno gašenje požara i zaštitu i spašavanje ljudi i materijalnih dobara na teritoriji autoceste A1.

4. Nabavka radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste;

Stavka se odnosi na nabavku alata za potrebe održavanja opreme zaštite od požara i zaštite na radu, nabavku opreme i alata za održavanje sistema naplate, nadzora i upravljanja autocestom, nabavku alata, dijagnostičkih alata i sitnog potrošnog materijala za potrebe internih odjela održavanja, nabavku opreme za proširenju funkcionalnosti kamere i uređaja za pregled sistema odvodnje te nabavku višenamjenskog vozila za potrebe održavanja autoceste.

5. Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste;

Aktivnost se odnosi na rekonstrukciju i uređenje objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH, adaptaciju arhivskog depoa u Zvirićima, nabavku namještaja za opremanje poslovnog objekta u Briješću, izradu projekta prenamjene prostora u skladište na COKP Drivuša i opremanje skladišta prema projektnoj dokumentaciji.

6. Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;

Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti uključuje nabavku uređaja za ometanje ulaska životinja na autocestu, zatim nabavku ublaživača udara te nabavku i ugradnju sigurnosne ograde.

7. Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema;

Nabavka se odnosi na nabavku servera i serverske opreme (prvenstveno radi zamjene starih servera i serverske opreme zbog isteka vijeka trajanja), nabavku mrežne opreme, kao i ostalih usluga i opreme za potrebe IT sistema. Radi se o ključnim sistemima kao što su: sistem naplate cestarine, sistem upravljanja i nadzora autocestom itd.

8. Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste;

Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste odnosi se na izgradnju SN kabelskih veza TS, kao i zamjenu rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji.

9. Izrada projektne dokumentacije za proširenje i poboljšanje rada sistema u održavanju i upravljanju autocestom;

Stavka obuhvaća aktivnosti koje za cilj imaju donošenje sistemskih rješenja i poboljšanja u procesima upravljanja i održavanja autoceste. Pored ostalih predviđena je izrada uputa i standarda za redovno i zimsko održavanje autoceste, izrada plana upravljanja sistemom odvodnje, nadzor nad implementacijom ITS-a te revizija glavnog projekta ITS-a na dionici sarajevske obilaznice Briješće-Butile.

10. Testna nadogradnja novih tehnologija u sustavu naplate;

U okviru stavke planirano je testiranje novijeg i suvremenijeg sustava za naplatu cestarine, koji ima brojne prednosti u odnosu na postojeći sistem za naplatu cestarine, čime bi se ubrzao i pojednostavio sam proces naplate, a samim tim i kvalitet usluge korisnicima autoceste podigao na veću razinu.

Testna platforma za implementaciju RFID tehnologije podrazumijeva elektroničku naplatu preko RFID naljepnice (e-TAG-a) free flow trolling modela naplate. Podrazumijeva neometano kretanje vozila po autocesti bez potrebe zaustavljanja ili usporavanja kako bi se obračunala naplate cestarine. Model se bazira na postpaid obračunu.

11. Ostala kapitalna ulaganja

Stavka obuhvaća aktivnosti vezane za unaprijeđenje rada Odjela za logistiku, upravljanje zalihami i podršku poslovanju. Također, planirana su i poboljšanja u radu naplate cestarine koja bi bila ostvarena nabavkom pametnih sefova čime bi djelatnicima na naplati bilo omogućeno brže i sigurnije polaganje novca na bankovni račun.

6.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT

Tabela 13.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost radova/usluga	Plan za 2019. godinu (bez PDV-a)
1	2	3	4
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih prepostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	980.000	960.000
2.	Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	238.000	238.000
3.	Nabavka Sistema za upravljanje dokumentima (DMS)	650.000	600.000
UKUPNO:		1.868.000	1.798.000

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Nabavka softverskih rješenja i licencnih prepostavki neophodnih za poslovanje preduzeća uključuje nabavku/dogradnju informacionih sistema kao što su ERP (novi softverski moduli za IFIS – integralni finansijski informacioni sistem, OWIS – Workflow Document Management System za nove uposlenike i modeliranje novih poslovnih procesa, nabavka novih Microsoft operativnih sistema po isteku Windows XP-a i sl.). U ove aktivnosti uključene su i aktivnosti na proširenju potporne informatičke infrastrukture i GIS-a za potrebe Preduzeća.
2. Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i druge dijagnostičke opreme i alata uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica, printer-a, server-a, switcheva, router-a i slične opreme neophodne za rad lokalnih sistema. Također, ova aktivnost involvira nabavku dijagnostičke opreme (uređaji za mjerjenje kvaliteta instalacija), te različitih alata neophodnih za obavljanje ovog posla.

3. Sistem upravljanja dokumentima DMS je proces planiranja, implementacije i održavanja Document Management Systema za potrebe praćenja projekata gradnje, kao ključnog faktora za izradu novih dionica Autoputa Vc. Planirano je da implementacija ovog sistema rezultira boljom koordinacijom plana gradnje, kao i prijevremeno otkrivanje kratkih rokova, ili nekih neplaniranih zastoja.

6.6.3. Ostala kapitalna ulaganja

Tabela 14.

R. br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost (bez PDV-a)	Plan za 2019. godinu (bez PDV-a)
1	2	3	4
1.	Nabavka službenih vozila	800.000	800.000
2.	Opremanje arhivskog depoa na Bijači i Mostaru	50.000	50.000
3.	Nabavka projekta, zemljišta/objekta za poslovnu zgradu u Mostaru	2.850.000	2.850.000
4.	Nabavka kancelarijskog namještaja	80.000	40.000
5.	Glavni projekt rekonstrukcije poslovnog objekata uz kružni tok Briješće	13.250	1.325
6.	Rekonstrukcija poslovnih objekata Briješće	770.000	770.000
7.	Nabavka namještaja za opremanje poslovnog objekta u Briješću	100.000	100.000
UKUPNO:		4.663.250	4.611.325

Pojašnjenje planiranih aktivnosti:

1. Nabavka službenih vozila – Obzirom na dotrajalost voznog parka, te činjenicu da veći broj vozila u JPAC zbog broja pređenih kilometara i dotrajalosti dijelova više nije siguran i isplativ u smislu ulaganja u ista, neophodna je nabavka novih vozila, kako zbog sigurnosti u saobraćaju zaposlenih, tako i zbog ušteda koje bi se ostvarile prestankom ulaganja u dotrajala vozila. U 2019. godini planira se nabavka 15 putničkih vozila.
2. Opremanje arhivskog depoa na Bijači i Mostaru – potrebna radi zadovoljavanja standarda arhivske građe i dugotrajnog rješenja za arhiviranje građe JP Autoceste.
3. U 2019. godini planira se pokretanje aktivnosti za nabavku projekta, zemljišta ili postojećeg objekta i projekta postojećeg objekta za smještaj poslovnih prostorija u Mostaru.
4. Nabavka kancelarijskog namještaja - u četvrtom kvartalu 2018. godine pokrenuta nabavka za namještaj u iznosu od 80.000,00 KM. U 2019. godini se planira potpisati ugovor i izvršiti nabavku istog.
5. Glavni projekt rekonstrukcije poslovnog objekata uz kružni tok Briješće - okončanje aktivnosti na izradi glavnog projekta.
6. Aktivnosti se odnose na rekonstrukciju poslovnog objekta Briješće, izvođenje radova i nadzor nad izvođenjem radova. Rekonstrukcija poslovnog objekta se radi zbog planiranog izmještanja jednog dijela službi Sektora za upravljenje i održavanje, a čiji rad je i vezan za samu trasu autocese.

7. Nabavka namještaja za opremanje poslovnog objekta u Briješću planira se nakon okončanja aktivnosti rekonstrukcije objekta.

6.7. Standardizacija i unapređenje rada

U 2019. godini planira se dodatno optimizovati dokumentaciju u skladu sa zahtjevima nove verzije standarda ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015. Daljnjim unapređivanjem u ovome periodu podigao bi se nivo podrške upravljanju preduzećem i kontinuiranog poboljšavanja organizacije poslovanja i radnih procesa kao i povećavanju ugleda preduzeća. Redovan tok aktivnosti će se ogledati u internim auditima do dva puta godišnje, nadzornim, certifikacijskim i recertifikacijskim auditima implementiranih sistema, kontinuiranoj edukaciji uposlenika u preduzeću, godišnjim anketiranjima zadovoljstva korisnika usluga, praćenjem realizacije monitoringa zadatih parametara zaštite okoliša (buka, voda, tlo), poboljšanjem realizacije aktivnosti oko predaje raznih vrsta otpada, pripremom i učešćem u godišnjim preispitivanjima IMS-a od strane uprave, prepoznavanjem problema u poslovanju i predlaganjem rješenja za iste, kao i nadzorom nad provođenjem pokrenutih korektivnih mjera, na osnovu identifikovanih neusklađenosti i prijedloga za poboljšanje.

Interni auditi – u skladu sa zahtjevima standarda i dobre poslovne prakse radi kontrole, unapređenja i poboljšanja poslovanja sprovode se redovni interni auditi na godišnjem nivou. Rezultati istih su prijedlozi za poboljšanja, otklanjanja neusklađenosti i osnova za preispitivanje od strane uprave IMS-a.

7. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA

7.1. Prihodi

Tabela 15.

R.Br.	Naziv prihoda	Plan za 2019. god.
1	2	3
1.	Prihod od akcize	171.959.040
2.	Poravnanje akcize na gorivo	25.000.000
3.	Prihod od cestarine	37.210.000
4.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	601.495
5.	Ostali prihodi	1.000.000
	Ukupno prihodi:	235.770.535

U prethodnoj tabeli je prikazana projekcija prihoda za 2019. godinu. Najznačajnije stavke prihoda JP Autoceste su prihodi od akciza i prihodi od cestarine.

1. **Prihodi od akcize** (putarine iz cijene goriva) predviđaju se na nivou 171.959.040,00 KM. Isto su planirani na osnovu stvarne realizacije u prethodnom periodu i projekcije prihoda urađene od strane Odjeljenja za makroekonomsku analizu Uprave za indirektno oporezivanje.
2. **Poravnanje akcize** – Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje BiH je 10.07.2018. godine donio Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda od cestarina za izgradnju autoceste te izgradnju i rekonstrukciju drugih cesta („Službeni glasnik BiH“ broj: 50/18), kojom je utvrđena privremena raspodjela neisplaćenih prihoda od cestarine. Naime, navedenom Odlukom je definisano da od ukupnog prihoda od cestarine, 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH, a služit će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele. Odlukom su definisani i procenti raspodjele ostalog dijela prihoda (90%) na entitete i Distrikt Brčko. Prema dosadašnjem iskustvu, ovaj zadržani akumulirani iznos prihoda se svake druge godine doznačavao korisnicima prihoda. Na osnovu toga je i izvršena procjena prihoda za 2019. godinu po ovom osnovu. U slučaju da se u skladu sa Zakonom o akcizama BiH donese konačna metodologija raspodjele prihoda, neće doći do posebnog doznačavanja ovih sredstava već će se raspored vršiti mjesечно na osnovu utvrđenih koeficijenata bez zadržavanja dijela prihoda.
3. **Prihodi od naplate cestarine** – projekcije se temelje na modelu prometa saobraćaja.
4. **Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta** su napravljeni na temelju postojećih ugovora za iznajmljivanje zemljišta za pružanje usluga i obavljanja pratećih djelatnosti korisnicima uz autoceste i brze ceste („Službene novine FBiH“ br. 81/10 i 13/13).

5. Pod **ostalim prihodima** se planiraju ostali prihodi koji nisu obuhvaćeni naprijed navedenim statkama, a nastaju povremeno kao rezultat redovnog poslovanja (naplata šteta, pozitivne kursne razlike, prihod od prodaje tenderske dokumentacije i sl.).

7.2. Operativni rashodi

Tabela 16.

R.br.	Naziv troškova	Plan 2019.
1	2	3
1.	Nabavna vrijednost prodate robe	310.900
2.	Utrošene sirovine i materijal	519.380
3.	Utrošena energija i gorivo	1.571.000
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	66.000
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	124.000
6.	Troškovi plaća	15.403.879
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	140.000
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.604.365
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	177.100
10.	Troškovi usluga održavanja	13.667.000
11.	Troškovi zakupa	621.000
12.	Troškovi sajmova	50.000
13.	Troškovi reklame	104.600
14.	Troškovi ostalih usluga	374.570
15.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	40.480.000
16.	Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije	120.000
17.	Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete	272.558
18.	Troškovi neproizvodnih usluga	649.477
19.	Troškovi reprezentacije	52.000
20.	Troškovi premija osiguranja	120.000
21.	Troškovi platnog prometa	272.000
22.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	311.312
23.	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	365.008
24.	Ostali nematerijalni troškovi	160.000
25.	Rashodi kamata	6.473.019
26.	Ostali finansijski rashodi	100.000
Ukupno rashodi:		84.109.167

Projekcija troškova poslovanja rađena je na bazi pojedinačnih projekcija poslovnih aktivnosti koje se planiraju u 2019. godini, broju uposlenih, povećanja vrijednosti stalnih sredstava, kao i novih kreditnih zaduženja. Procjena troškova amortizacije sačinjena je na osnovu realnih parametara obračuna amortizacije na ukupna stalna sredstva. Obračun troškova kamata na ime međunarodnih i domaćih kreditnih aranžmana izvršen je na osnovu procijenjene dinamike povlačenja kreditnih sredstava, podataka iz raspoloživih otplatnih

planova i procjene kretanja kamatnih stopa. Procjena svih ostalih troškova poslovanja izvršena je na bazi prethodne potrošnje i planiranog obujma posla u 2019. godini. Pojedinačni operativni rashodi se odnose na sljedeće:

1. **Nabavna vrijednost prodate robe** – na ovoj poziciji planirani su troškovi prodatis ACC TAG uređaja.
2. **Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija troškova obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na materijal korišten u sistemu naplate, uredski materijal, materijal za tekuće održavanje stalnih sredstava, nabavku prateće IT opreme i ostale materijalne troškove.
3. **Troškovi utrošene električne energije** iskazani su na osnovu procjene potrošnje u prethodnoj godini, te kalkulirani troškovi nabavke naftnih derivata.
4. **Trošak nabavke rezervnih dijelova za održavanje voznog parka**. Planira se na temelju trenda potrošnje u prethodnim periodima.
5. **Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** – na ovoj poziciji su planirani troškovi vezani za nabavku uniformi za uposlenike i autoguma na osnovu aktualnih ugovora i procijenjenih vrijednosti u prethodnim godinama.
6. **Troškovi plaća i naknada plaća** su planirani na temelju postojećeg broja zaposlenih i planiranom zapošljavanju u 2019. godini.
7. **Troškovi službenih putovanja zaposlenih** su procijenjeni na temelju povećanja broja zaposlenih i popratnih troškova vezanih za putovanja na edukacije i stručna usavršavanja zaposlenih.
8. **Procjena troškova ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** predstavlja naknade za ishranu u toku rada – topli obrok, naknada troškova za prijevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirane izdatke za kotizacije za seminare, savjetovanja, akademsko obrazovanje uposlenika, simpozije i drugo na bazi podataka o postojećem broju i planiranom povećanju broja uposlenika.
9. **Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** predstavljaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju i članovima raznih komisija te naknade po osnovu ugovora o djelu. Planirane vrijednosti su zasnovane na procijenjenim mjesечnim obvezama, odnosno na bazi procjene o potrebnom povremenom angažiranju stručnih kadrova raznih specijalnosti.
10. **Troškovi usluga održavanja** su sačinjeni na temelju pojedinačnih projekcija troškova u domenu upravljanja, naplate i održavanja autoceste. Na ovoj stavci su iskazani i troškovi održavanja računala, računalnih sistema i licenci, telefonije, troškovi fizičke zaštite, troškovi redovnog održavanja vozila, troškovi redovnih popravki u objektima JP Autoceste kao i usluge dezinfekcije, dezinfekcije i deratizacije naplatnih mjesta te objekata JP Autoceste FBiH.
11. **Procjena troškova zakupa** izvršena je na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskog prostora, opreme, zemljišta i parkirnog prostora za potrebe JP Autoceste FBiH.
12. **Troškovi sajma** obuhvaćaju troškove prezentacije i promocije firme kao i sudjelovanje na konferencijama vezanih na temu cestovne izgradnje / Mostarski sajam.
13. **Troškove reklame i sponzorstava** se odnose na usluge grafičkog dizajna i štampe (štampanje promotivnog materijala, te grafička rješenja za elektorske medije), usluge produkcije i pripreme propagandnog /dokumentarnog programa, proizvodnja arhivske građe tokom građenja dionica na Koridoru Vc, agencije usluge, te zakupi prostora i sudjelovanja na međunarodnim, investicijskim i ostalim konferencijama.

14. **Ostale usluge** obuhvaćaju troškove internog i eksternog audit-a, certifikacijskog i nadzornog audit-a, zatim izradu pravilnika, procjenu plana zaštite, spašavanja ljudi i materijalnih dobara od prinudnih i drugih nesreća, izradu projektnih dokumentacija u domenu održavanja i upravljanja autocestom, obuke i stručna osposobljavanja zaposlenika u oblasti upravljanja autocestom, pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, usluge GPS praćenja vozila, redovni i periodični ljekarski pregledi uposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta sa posebnim uvjetima rada, interni obračun troškova autoceste za vlastita vozila i dr.
15. Procjena **troškova amortizacije** izvršena je na osnovu poznatih parametara ostvarenih u 2018. godini i trenutnim saznanjima o novim nabavkama osnovnih sredstava u 2019. godini.
16. **Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** – odnose se na rezerviranja za odlaske u mirovinu u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima i važećim Pravilnikom o radu.
17. **Rezerviranja za sudske sporove i štete** odnose se na pokrenute sudske sporove, odnosno troškove koji po tom osnovu mogu nastati u 2019. godini.
18. **Troškovi neproizvodnih usluga** čine troškovi komunalnih usluga, troškovi čišćenja u uredima i na naplatnim mjestima, troškovi vode za piće u objektima JP Autoceste u Mostaru i Sarajevu, voda za pranje i sanitarije na naplatnim mjestima i uredima, notarske, advokatske i revizijske usluge, usluge stručnih prijevoda i konzultantske usluge za implementaciju standarda.
19. Procjena **troškova reprezentacije** izvršena je na bazi prosječno ostvarene u prethodnom razdoblju, te potrebama za naredni period.
20. **Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva.
21. **Naknade za troškove platnog prometa u zemlji i inozemstvu i ostale bankarske usluge** (troškovi obrade kredita, agentska naknada i dr.) planirane su na bazi procjena platnog prometa i planiranih aplikacija za nove kredite.
22. **Troškovi poštanskih (obična i brza pošta) i telekomunikacijskih usluga (fiksna i mobilna telefonija)** te usluge Interneta su procijenjeni na bazi prosječno ostvarenih u prethodnom razdoblju uzimajući u obzir povećanje broja uposlenika za telekomunikacijske usluge.
23. **Troškovi poreza, naknada, taksi i drugih dadžbina** na teret pravnog lica čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknuto firmu, komunalne i administrativne takse, kazne, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika, te članarine za Privrednu/Gospodarsku komoru FBiH i Vanjskotrgovinsku komoru BiH.
24. **Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na date stipendije, troškove oglasa, pretplatu na stručnu literaturu i dnevnu štampu te pretplatu na elektronske medije.
25. **Troškovi kamata** – srazmjerno povećanju zaduženja rastu i obveze po osnovu kamata od kojih najveći dio ide na teret rashoda, jer su dionice za čiju izgradnju su korištена kreditna sredstva završene i stavljene u upotrebu, te su predviđena i nova kratkoročna zaduženja.
26. **Ostali finansijski rashodi** se odnose na eventualne negativne tečajne razlike, gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, zatim na rashode po osnovu ispravke

vrijednosti i otpisa potraživanja, sudske troškove po žalbama trećih lica, naknade štete po rješenjima nadležnih organa, umanjenje vrijednosti zaliha materijala za sistem naplate i TAG uređaja, te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina.

7.3. Razlika prihoda i rashoda – Finansijski rezultat

Tabela 17.

R.br.	Opis	Plan za 2019. god.
1	2	3
1.	Prihodi	235.770.535
2.	Operativni troškovi	84.109.167
	Finansijski rezultat (razlika prihoda i rashoda)	151.661.368

7.4. Plan upošljavanja

Plan upošljavanja prema organizacionim jedinicama

Tabela 18.

R.br.	Sektor/Služba	Plan zapošljavanja radnika	Plan zapošljavanja pripravnika
1	2	3	4
1.	Kabinet Uprave	2	2
2.	Sektor za projektiranje i građenje	8	2
3.	Sektor za upravljanje i održavanje	25	5
4.	Sektor za ekonomsko-financijske poslove	6	2
5.	Sektor za pravne poslove	6	4
UKUPNO:		47	15

Imajući u vidu povećanje poslovnih aktivnosti u toku 2019. godine u odnosu na dosadašnji period, a koje se prije svega odnose na: otvaranje novih gradilišta, priprema za građenja (izrada tenderske dokumentacije, kompletiranje projektne dokumentacije, ishođenja saglasnosti i dozvola, povećan obim na poslovima eksproprijacije i zastupanja i sl.), te uvođenje novih aktivnosti koje se odnose na elektornsku naplatu cestarine - biling sistem, stvaranje realne osnove (kupovinom novih mašina i strojeva) za izvođenja jednog dijela usluga na održavanju od strane JP Autoceste za koje su dosad radili ugovoreni dobavljači, a samim tim povećani obim poslova svih pratećih službi, sačinjena je realana projekcija upošljavanja novih kadrova u narednom periodu.

JP Autoceste će u toku 2019. godine će zapošljavanjem kvalitetnih kadrova putem javnog oglašavanja osigurati postizanje planiranih rezultata i ostvarenje postavljenih ciljeva.

8. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OBVEZNICE

Pored postojećih kreditnih aranžmana JP Autoceste je pokrenulo i druge aktivnosti vezano za obezbeđenje finansijskih sredstva kod međunarodnih finansijskih institucija, te će se u narednom periodu nastaviti sa aktivnostima na iznalaženju izvora sredstava putem međunarodnih kreditnih institucija.

U narednom periodu planiran je nastavak aktivnosti na postizanju efektivnosti slijedećih kreditnih linija kod slijedećih međunarodnih kreditora:

- OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) u visini od cca 49 miliona Eura za izgradnju poddionice Vranduk – Ponirak (tunel Zenica);
- EIB-a u visini od 50 miliona Eura za izgradnju poddionice Ponirak – Vraca (tunel Zenica);
- EIB-a u visini od 100 miliona Eura za izgradnju poddionice Kvanj - Buna;
- EBRD u visini od 180 miliona Eura za izgradnju dionice dionice Poprikuše – Nemila (70 miliona Eura), Tarčin – Ivan (50 miliona Eura) i Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 miliona Eura)

Također, planiran je i nastavak aktivnosti na potpisivanju sporazumna o zajmu sa kreditorima za koje je u ranijem periodu pokrenuta procedura kreditnog zaduženja i to:

- KFAED-a u visini od cca 36 miliona Eura za izgradnju poddionice Nemila – Vranduk. Za navedeno kreditno zaduženje su okončani pregovori i usvojena Odluka o prihvatanju zaduženja od strane Parlamenta FBiH;
- EIB-a u visini od 140 miliona Eura za sufinansiranje izgradnje dionica Poprikuše – Nemila (90 miliona Eura) i Tarčin – Ivan (50 miliona Eura). Upućena inicijativa Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija;
- EBRD-a u visini od 35 miliona Eura za izgradnju poddionice Putnikovo brdo – Karuše. Za naprijed navedeno kreditno zaduženje upućena je inicijativa Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija (na koju je isto dalo saglasnost) i uputilo u dalju proceduru. Pomenuta Inicijativa će se dopuniti za dodatnih 25 miliona Eura i obuhvatit će i poddionicu Karuše – Medakovo.

U 2019. godini planiraju se pokrenuti inicijative za zaduženje kod EXIM banka za:

- izgradnju dionice autoceste tunel Prenj;
- izgradnju dionice autoceste Mostar sjever – Mostar jug;

Kao i u poslovnim planovima iz ranijih godina predviđa se da JP Autoceste privremeno predfinansira dionice autoputa do konačne efektivnosti kreditnih linija, za šta su osigurana dodatna finansijska sredstva prikupljena putem emisije obveznika (48,99 miliona KM) čija namjena je predfinansiranje izgradnje dionica autoputa na koridoru Vc.

JP Autoceste će u slučaju nedostatka sredstava za vlastito učešće za realizaciju projekata, za potrebe održavanja tekuće likvidnosti, izgradnje autoceste na Koridoru Vc ili bilo kojeg drugog razloga koji bi doveo do nelikvidnosti projekata (privremena obustava povlačenja kreditnih sredstava ili sl.) osigurati dodatne finansijske izvore kroz povećanje postojećih kreditnih okvira, pokrenutim aktivnostima u dijelu emisije vrijednosnih papira, komercijalne kratkoročne kredite, aranžmane ili nove aranžmane sa međunarodnim finansijskim institucijama.

Također, značajno je istaknuti, da će se pored uobičajenog načina finansiranja izgradnje Koridora Vc, poduzeti aktivnosti na iznalaženju i drugih alternativnih modela finansiranja i građenja, što će uvelikoj mjeri zavisiti od mogućnosti JP Autoceste, odnosno države Bosne i Hercegovine, odnosno Federacije BiH da blagovremeno ispunjavaju potencijalne obaveze po istom.

8.1. Pregled povlačenja kreditnih sredstava

U narednoj tabeli data je projekcija povlačenja kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija za koje je potvrđena efektivnost sredstava ili je procedura postizanje efektivnosti u toku:

Tabela 19.

R.br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva (EUR)	Kreditna sredstva (KM)	Plan povlačenja kredita 2019. (KM)
1	2	3	4	5
1.	KFAER 10.5 KVD	29.963.395	58.603.307	840.000
2.	OPEC B 24 mil. EUR	24.000.000	46.939.920	25.000.000
3.	EBRD 80 mil. EUR	80.000.000	156.466.400	59.000.000
4.	EBRD 76 mil. EUR	76.000.000	148.643.080	36.200.000
5.	EIB 100 mil. EUR	100.000.000	195.583.000	59.500.000
6.	EIB 50 mil. EUR	50.000.000	97.791.500	31.200.000
7.	KFAED 36 mil. EUR	36.000.000	70.409.880	11.150.000
8.	OFID 49 mil. EUR	49.000.000	95.835.670	36.270.000
9.	EIB 100 mil. EUR	100.000.000	195.583.000	25.880.000
10.	EBRD 180 mil. EUR	180.000.000	352.049.400	81.940.000
11.	EIB 140 mil. EUR	140.000.000	273.816.200	11.800.000
12.	EBRD 60 mil. EUR	60.000.000	117.349.800	15.000.000
13.	EXIM 240 mil. EUR	240.000.000	469.399.200	47.610.000
UKUPNO:		1.164.963.395	2.278.470.357	441.390.000

Pored finansiranja izgradnje putem međunarodnih kreditnih linija, planirano je predfinansiranje i sredstvima prikupljenim emisijom korporativnih obveznica do postizanja efektivnosti pojedinih kreditnih linija.

8.2. Pregled planiranih otplata po kreditima

Projekcija otplate kredita izvršene su u skladu sa otplatnim planovima istih.

Tabela 20.

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate 2019. god. (EUR)	Plan otplate 2019. god. (KM)
1	2	3	4
1.	EBRD 205 mil. EUR	19.308.711	37.764.557
2.	EIB 75 mil. EUR	3.852.154	7.534.158
3.	EIB 166 mil. EUR	2.307.692	4.513.454
4.	OFID A 48 mil. USD	1.416.431	2.770.298
5.	OFID B 24 mil. EUR	857.140	1.676.420
6.	KFAED 28 mil. EUR	760.883	1.488.157
7.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	2.359.808	4.615.384
8.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	2.590.546	5.066.667
9.	Revolving 973-E499-1/18 (Raiffeisen)	3.067.751	6.000.000
10.	Revolving 973-E499-3/18 (BBI)	1.022.584	2.000.000
11.	Revolving 973-E499-4/18 (BBI)	766.938	1.500.000
12.	Revolving 919-E472-2/18 (UniCred.)	2.556.459	5.000.000
13.	Revolving 919-E472-3/18 (UniCred.)	2.045.168	4.000.000
14.	Revolving 919-E472-6/18 (UniCred.)	1.022.584	2.000.000
15.	Revolving 919-E472-7/18 (UniCred.)	1.022.584	2.000.000
16.	Revolving 973-E499-2/18 (UniCred.)	1.022.584	2.000.000
17.	Revolving 973-E499-5/18 (UniCred.)	766.938	1.500.000
UKUPNO:		46.746.954	91.429.094

Ugovori za revolving kreditne linije zaključeni su u 2018. godini i za iste ugovoreni rokovi ističu u prvoj polovini 2019. godine.

Projekcija otplate dugoročnih kredita urađena na osnovu pojedinačnih otplatnih planova za međunarodne i domaće kreditne aranžmane.

8.3. Pregled kreditnih obaveza – kamata

U narednoj tabeli dat je pregled planiranog obračuna kamata po postojećim kreditnim linijama, kao i kreditima za koje je pokrenuta procedura zaključivanja kreditnih aranžmana. Dio obračunate kamate na kredite koji su utrošeni u ranijem periodu za projekte koji su završeni, ne vrši se kapitalizacija kamate, već iste predstavljaju trošak tekućeg perioda.

Tabela 21.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate (EUR)	Plan kamate 2019. (KM)	Troškovi kamate	Kapitalizacija kamate
1	2	3	4	5	6
1.	EBRD 205 mil. EUR	755.415	1.477.463	1.477.463	0
2.	EIB 75 mil. EUR	515.338	1.007.913	1.007.913	0
3.	EIB 166 mil. EUR	1.203.965	2.354.750	2.354.750	0
4.	KFAED 28 mil EUR (Drivuša – Klopče)	530.693	1.037.946	0	1.037.946
5.	OFID 24 mil EUR (Klopče – Donja Gračavnica)	144.000	281.640	0	281.640
6.	OFID 48 mil USD (Klopče – Donja Gračavnica)	1.282.585	2.508.518	0	2.508.518
7.	EBRD 76 mil EUR (Svilaj – Odžak i Klopče – Donja Gračanica)	544.348	1.064.653	0	1.064.653
8.	EBRD 80 mil EUR (Buna – Počitelj i Vraca- Donja Gračanica)	360.000	704.099	0	704.099
9.	EIB 100 mil EUR (Počitelj-Zvirovići)	212.585	415.780	0	415.780
10.	EIB 50 mil EUR (Ponirak – Vraca)	65.600	128.302	0	128.302
11.	KFAED 36 mil EUR (Nemila – Vranduk)	23.775	46.500	0	46.500
12.	OFID 49 mil. EUR (Vranduk – Ponirak)	253.089	495.000	0	495.000
13.	EIB 100 mil. EUR (Kvanj - Buna)	40.699	79.600	0	79.600
14.	EBRD 180 mil EUR (Poprikuše – Nemila, Tarčin – Ivan i Mostar J. – Kvanj)	225.480	441.000	0	441.000
15.	EIB 140 mil EUR (Porpikuše – Nemila i Ivan – Tarčin)	7.669	15.000	0	15.000
16.	EBRD 60 mil EUR (Putnikovo brdo – Medakovo)	8.283	16.200	0	16.200
17.	EXIM 240 mil. EUR (Tunel Prenj)	56.421	110.350	0	110.350
18.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	239.860	469.125	469.125	0
19.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	525.073	1.026.954	1.026.954	0
20.	Revolving linije do 60 mil.KM	69.952	136.815	136.815	0
UKUPNO:		7.064.831	13.817.608	6.473.019	7.344.588

U narednoj tabeli iskazane su obaveze za kamate po osnovu prve emisije obveznika. Ukpuno prikupljena sredstva I (prvom) emisijom obveznika iznose 48.998.800 KM. Sredstva prikupljenja emisijom obveznika će se koristiti za predfinansiranje infrastrukturnih projekata.

Tabela 22.

R.br.	Opis	Plan kamate za 2019. (KM)	Kapitalizacija troškova (KM)
1	2	3	4
1.	I emisija obveznica	963.330	963.330
UKUPNO:		963.330	963.330

8.4. Zbirni pregled obaveza po kreditima

U narednoj tabeli dat je sumarni pregled obaveza po kreditima i to kamata i anuiteta pojedinih kreditnih linija.

Tabela 23.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2019. (KM)	Otplata kredita 2019. (KM)	Ukupno obaveze 2019. (KM)
1	2	3	4	5
1.	EBRD 205 mil. EUR	1.477.463	37.764.557	39.242.020
2.	EIB 75 mil. EUR	1.007.913	7.534.158	8.542.071
3.	EIB 166 mil. EUR	2.354.750	4.513.454	6.868.204
4.	KFAED 28 mil EUR (Drivuša – Klopče)	1.037.946	1.488.157	2.526.103
5.	OFID 24 mil EUR (Klopče – Donja Gračavnica)	281.640	2.770.298	3.051.938
6.	OFID 48 mil USD (Klopče – Donja Gračavnica)	2.508.518	1.676.420	4.184.938
7.	EBRD 76 mil EUR (Svilaj – Odžak i Klopče – Donja Gračanica)	1.064.653	0	1.064.653
8.	EBRD 80 mil EUR (Buna – Počitelj i Vraca- Donja Gračanica)	704.099	0	704.099
9.	EIB 100 mil EUR (Počitelj - Zvirovići)	415.780	0	415.780
10.	EIB 50 mil EUR (Ponirak – Vraca)	128.302	0	128.302
11.	KFAED 36 mil EUR (Nemila – Vranduk)	46.500	0	46.500
12.	OFID 49 mil EUR (Vranduk – Ponirak)	495.000	0	495.000
13.	EIB 100 mil EUR (Kvanj - Buna)	79.600	0	79.600
14.	EBRD 180 mil EUR (Poprikuše – Nemila, Tarčin – Ivan i Mostar J. – Kvanj)	441.000	0	441.000
15.	EIB 140 mil EUR (Porpikuše – Nemila i Ivan – Tarčin)	15.000	0	15.000
16.	EBRD 60 mil EUR (Putnikovo brdo – Medakovo)	16.200	0	16.200
17.	EXIM 240 mil EUR (Tunel Prenj)	110.350	0	110.350
18.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	469.125	4.615.384	5.084.509
19.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	1.026.954	5.066.667	6.093.621
.20.	Revolving linije do 60 mil.KM	136.815	26.000.000	26.136.815
UKUPNO:		13.817.608	91.429.094	105.246.702

Pored obaveza za kamate, kod kredita EBRD postoji obaveza i plaćanja takse na nepovučena kreditna sredstva u visini od 0,5%, što se za 2019. godinu procjenjuje na cca 1 milion KM uz uslov da se ispuni planirano povlačenje sredstava. Iznos takse se kapitalizira.

9. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA

Tabela 24.

R.br.	Opis	Plan 2019. godine
1	2	4
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc (bez PDV-a)	386,975,222
1	Otkup zemljišta	40,340,000
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	37,840,000
	b) finansiranje po Zaključku Vlade	2,500,000
2	Usluge projektovanja	7,994,000
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	7,494,000
	b) finansiranje po Zaključku Vlade	500,000
3	Građenje	315,777,804
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	268,118,005
	b) finansiranje po Zaključku Vlade	18,906,228
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	28,753,571
4	Usluge nadzora nad građenjem	19,946,314
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	16,704,171
	b) finansiranje po Zaključku Vlade	325,000
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	2,842,143
	d) finansiranje grant sredstvima	75,000
5	Usluge projekt menadžera	2,325,104
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	1,984,095
	b) finansiranje vlastitim sredstvima	341,009
6	Ostala kapitalna ulaganja finansirana vlastitim sredstvima	592,000
	a) arheološka istraživanja	292,000
	b) obaveze u sklopu eksproprijacije	300,000
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	29,049,000
1	Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste (tačka 6.6.1. Plana poslovanja) - finansiranje vlastitim sredstvima	29,049,000
	C) Ulaganja u informacione tehnologije	1,798,000
1	Nabavka: softverskih rješenja i licencnih prepostavki, računarske opreme, printer, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata Sistema za upravljanje dokumentima (DMS) - finansiranje vlastitim sredstvima	1,798,000

D) Ostala ulaganja (finansiranje vlastitim sredstvima)		4,611,325
1	Nabavka službenih vozila	800,000
2	Opremanje arhivskog depoa na Bijači i Mostaru	50,000
3	Nabavka projekta, zemljišta/objekta za poslovnu zgradu u Mostaru	2,850,000
4	Nabavka kancelarijskog namještaja	40,000
5	Rekonstrukcija poslovnih objekata Briješće	770,000
6	Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekata uz kružni tok Briješće	1,325
7	Nabavka namještaja za opremanje poslovnog objekta u Briješću	100,000
UKUPNO (A+B+C+D)		422,433,547

Broj: 01- 2164-2 /19

Datum: 24.05.2019.g.

Direktor:

Adnan Terzić, dipl.ing.

