



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA
zaključno sa 31.03.2019. godine

PROJEKAT:
IZGRADNJA AUTOCESTA U FBiH

Mostar, april 2019. godine

SADRŽAJ

1. UVOD.....	3
<i>Opis projekta.....</i>	3
2. UGOVORI O ZAJMU	5
3. PLAN NABAVKE	7
4. GLAVNI PROJEKTI I DOZVOLE ZA GRAĐENJE.....	10
5. PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA PROJEKTE IZGRADNJE.....	14
5.1. <i>Dionica Poprikuša - Nemila.....</i>	14
5.2. <i>Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica).....</i>	14
5.2.1. <i>Poddionica Nemila - Vranduk.....</i>	14
5.2.2. <i>Poddionica Vranduk - Ponirak</i>	15
5.2.3. <i>Poddionica Ponirak - Vraca.....</i>	16
5.3. <i>Dionica Tarčin – Konjic.....</i>	17
5.3.1. <i>Poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan.....</i>	17
5.4. <i>Dionica Konjic - Mostar sjever (Salakovac) / Poddionica LOT 3 -Tunel Prenj</i>	18
5.5. <i>Dionica Mostar jug - Buna.</i>	18
5.5.1. <i>Poddionica tunel Kvanj - Buna.....</i>	18
5.6. <i>Dionica Počitelj - Bijača</i>	18
5.6.1. <i>Poddionica Počitelj - Zvirovići</i>	18
6. PROJEKTI IZGRADNJE.....	20
6.1. <i>Dionica: Svilaj - Odžak.....</i>	20
6.2. <i>Poddionica: Drivuša - Klopče.....</i>	22
6.3. <i>Poddionica: Klopče - Donja Gračanica.....</i>	23
6.4. <i>Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunel Zenica</i>	25
6.5. <i>Dionica: Poddionica Buna - Počitelj.....</i>	26
7. FINANSIJSKA POZICIJA.....	28
7.1. <i>Dionica: Svilaj - Odžak</i>	28
7.2. <i>Poddionica: Drivuša - Klopče.....</i>	29
7.3. <i>Poddionica: Klopče - Donja Gračanica</i>	29
7.4. <i>Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunel Zenica</i>	30
7.5. <i>Dionica: Buna - Počitelj.....</i>	31
8. UTICAJ NA OKOLIŠ.....	32
PRILOG 1.....	33
<i>Dinamika radova na projektu na dan 30.09.2018. godine</i>	33
1. <i>Dionica Svilaj - Odžak.....</i>	34
3. <i>Lot 1: Poddionica Drivuša - Klopče</i>	36
3. <i>Lot 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica</i>	38
3. <i>Lot 3: Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunel Zenica</i>	40
4. <i>Dionica Buna - Počitelj.....</i>	41

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP „Autoceste FBiH“) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP „Autoceste FBiH“ definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP „Autoceste FBiH“ postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Evropu s Mediteranskom obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakono o javnim preduzećima u FBiH te ostali postali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

Opis projekta

Na drugoj Panevropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994.godine, Evropska unija je definisala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015.godine.

Na trećoj Panevropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budipešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu evropsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku od Budimpešte do Ploča (Hrvatska), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), to je ujedno i najveći projekat transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km. Izgradnja autoceste Koridora Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku od Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (u zvaničnim dokumentima nazvanim kao “Lotovi”), kako slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Sava (veza na Koridor X) - Doboj jug;
- **Lot 2:** Doboj jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

Ukupno je izgrađeno i stavljeno u promet 92km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na slijedeće dionice:

- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad - Tarčin
- Zvirovići - Bijača

U nastavku dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP „Autoceste FBiH“ d.o.o. Mostar.



Plan autocesta i brzih cesta u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju osiguravaju se iz:

- Javnih prihoda;
- Kredita i
- Donacija (grantova).

Javni prihodi koji se usmjeravaju u korist JP „Autoceste FBiH“ i evidentiraju se kao prihodi preduzeća su kao sto slijedi:

- Prihodi od akcize na gorivo;
- Prihodi od korištenja autoceste (cestarina);
- Prihodi od korištenja cestovnog zemljišta.

Kako bi se nastavilo sa izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, uprava JP „Autoceste FBiH“ je nastavila sa aktivnostima osiguranja kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija.

U ranijem periodu su utrošena kreditna sredstva za finansiranje iz slijedećih kreditnih linija:

- Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u visini od 205 miliona EUR-a;
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 75 miliona EUR-a i
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 166 miliona EUR-a.

Za dionice autoceste na Koridoru Vc čija je izgradnja u toku ili u pripremi, Bosna i Hercegovina je zaključila ugovore o zaduženju s međunarodnim finansijskim institucijama kako slijedi:

- Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj (KFAED) u novembru 2009.godine, iznos od **10,5 miliona KWD**. Iz navedenih kreditnih sredstava finansira se izgradnja dionice Donja Gračanica - Drivuša, poddionica Drivuša - Klopče.
- OFID - OPEC Fond za međunarodni razvoj, 06. aprila 2016.godine, iznos od cca. **60 miliona EUR-a** (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a) za finansiranje izgradnje poddionice Klopče - Donja Gračanica.
- OFID - OPEC Fonda za međunarodni razvoj, 30.augusta 2018.godine, u visini od cca. **49 miliona EUR-a** (27,15 miliona USD i 24,30 miliona EUR-- a) za sufinansiranje izgradnje poddionice Vranduk - Ponirak. Ovaj Ugovor je još uvijek u procesu ratifikacije.
- Evropska Investiciona Banka (EIB) u oktobru 2015.godine, iznos od **100 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Počitelj - Zvirovići.
- Evropska Investiciona Banka (EIB) 26. aprila 2018.godine, iznos od **100 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Tunel Kvanj - Buna. Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018.godine, a u novembru 2018.god. su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. U toku je ispunjavanje uslova za povlačenje prve tranše kredita.

- Evropska Investiciona Banka (EIB) 26. aprila 2018.godine, iznos od **50 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Ponirak - Vraca. Ugovor o finansiranju je ratificiran 20.09.2018.god., a u novembru 2018.god. su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. U toku je ispunjavanje uslova za povlačenje prve tranše kredita.
- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) u iznosu od:
 - **80 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice Pečuj - tunel Zenica i dionice Buna - Počitelj i
 - **76 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje Faze II dionice Svilaj - Odžak i sufinansiranje poddionice Klopče - Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj).Ovi ugovori o finansiranju su postali pravosnažni 29. marta 2018. godine.
- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), ugovor je potpisan 12. septembra 2018. godine u iznosu od **180 miliona EUR-a**, i to:
 - **70 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Poprikuša - Nemila,
 - **50 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice LOT 2 Tunel Ivan,
 - **60 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje poddionice Mostar jug - tunel Kvanj.Ovaj Ugovor je još uvijek u procesu ratifikacije.
- Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj (KFAED), ugovor je potpisan 19. februara 2019.god u visini od cca. **36 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje poddionice **Nemila - Donja Gračanica: Lot 3. Nemila - Vranduk**. Kreditni sporazum je upućen u proceduru ratifikacije.

Pored postojećih kreditnih aranžmana JP „Autoceste FBiH“ je pokrenulo i druge aktivnosti vezano za obezbjeđenje finansijskih sredstva kod međunarodnih finansijskih institucija i to:

- Prema resornom ministarstvu i Federalnom ministarstvu financija je upućena Inicijativa za zaduženje kod Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u visini od **60 miliona EUR-a**, za finansiranje izgradnje dionice **Putnikovo Brdo – Medakovo** u ukupnoj dužini od 8,5 km.

Također, Evropska investicijska banka (EIB) je u martu 2018.god. obavijestila JP Autoceste FBiH o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste Poprikuše - Nemila kreditnim sredstvima u iznosu od 90 milijuna EUR-a i dionice Tarčin - Ivan kreditnim sredstvima u iznosu od 50 milijuna EUR-a.

3. PLAN NABAVKE

JP „Autoceste FBiH“ je pripremio očekivani plan nabavke. Procijenjene su planirane vrijednosti, ali stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka glavnog projekta i tenderske procedure. Ugovorene vrijednosti, te promjene vrijednosti ugovora potpisom addenduma date su detaljno u **tački 6.**

U tabeli dole su navedeni podaci o dionicama koje su u izgradnji, dionicama koje su u fazi tenderisanja, te dionicama koje su u planu za tenderisanje.

Vrijednosti su date u 000 Eura

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Br.	Opis	Procjena	Finansirano od	Finansirano od ostalih	Ugovor	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	Ugovor
		Vrijednost ugovora	EBRD EIB KFAED, OFID/OPEC	Investitor	Iznos sa PDV-om	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god.	Potpisivanje mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak projekat autoceste	1.500		MKTBiH		Projektovanje	Konkurentski	Aug-07	Feb-08	Aug-11
2.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak nadzor nad izgradnjom	I faza 3.000	EIB		3.204	Nadzor	Konkurentski	Nov-11	Sep-13	Nov-16 ¹
		II faza 1.500	EBRD		1.186	Nadzor	Direktno ugovaranje	Feb-17	Mar-17	Dec-19
3.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak izgradnja autoceste	31.000	EIB		85.648	Radovi	Otvoreni	Nov-11	Sep-13	Nov-14 ²
4.	Donja Gračanica - Drivuša projekat autoceste	2.262		MKTBiH		Projektovanje	Kokurentski		Dec-07	Jun-10
5.	Donja Gračanica – Drivuša – nadzor nad izgradnjom	5.000								
a.	Drivuša - Klopče	2.000	KFAED		3.323	Nadzor	Konkurentski	Sep-13	Sep-14	Jun-20 ⁴
b.	Klopče - Donja Gračanica	3.000	OPEC		5.473	Nadzor	Konkurentski	Okt-14	Maj-16	Nov-20
6.	Donja Gračanica - Drivuša – izgradnja autoceste	174.000								
a.	Drivuša - Klopče	28.000	KFAED		33.527	Radovi	Otvoreni	Sep-13	Sep-14	Mar-17 ⁵
b.	Klopče - Donja Gračanica	110.000 36.000	OPEC EBRD		107.879	Radovi	Otvoreni	Okt-14	Maj-16	Nov-19 ⁶

7.	Počitelj- Južna granica sa Hrvatskom projekat autoceste	2.500		MKTBIH		Nadzor	Konkurentski	Aug-07	Feb-08	April-11
8.	Počitelj - Zvirovići projekat autoceste novi	2.000	EIB-grant		2.327	Projektovanje	Konkurentski	July-12	Oct-13	Dec-14 ³
9.	Počitelj - Zvirovići nadzor nad izgradnjom	5.000	EIB			Nadzor	Konkurentski	May-17	Maj-19	Dec-23
10.	Tehnička pomoć jedinici za implementaciju Projekta	600	EIB		561	Nadzor	Konkurentski	May-17	Mar-19	Sep-21
11.	Počitelj - Zvirovići, izgradnja autoceste	105.000	EIB			Radovi	Otvoreni	Jul-18	Maj-19	Nov.21
12.	Donja Gračanica - tunel Zenica izgradnja autoceste	47.000	EBRD		67.360	Radovi	Otvoreni	Jul-16	Nov-18	May-21
13.	Donja Gračanica - tunel Zenica nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD		2.837	Nadzor	Konkurentski	Dec-16	Jul-18	Feb-23
14.	Mostar jug - granica sa Hrvatskom projekat autoceste	2.219		MKTBIH		Projektovanje	Konkurentski		Jan-08	July-09
15.	Buna - Počitelj nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD		1.534	Nadzor	Konkurentski	Dec-16	Maj-18	Nov-21
16.	Buna - Počitelj izgradnja autoceste	30.000	EBRD		25.692	Radovi	Otvoreni	Jul-16	Maj-18	Nov-19
17.	Ponirak - Vraca izgradnja autoceste	72.000	EIB EBRD			Radovi	Otvoreni	Jul-17	Mar-19	Sep-21
18.	Ponirak - Vraca nadzor	3.000	WBIF			Nadzor	Konkurentski	Jul-17	Mar-19	Sep-23
19.	Ponirak-Vraca tehnička pomoć	600	EIB			Nadzor	Konkurentski	Mar-18	Feb-19	Aug-21
20.	Vranduk - Ponirak izgradnja autoceste	48.000	OFID			Radovi	Otvoreni	Jul-17	April-19	April-21
21.	Vranduk-Ponirak nadzor	2.500	OFID			Nadzor	Konkurentski	Jul-17	April-19	April-21
22.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan izgradnja autoceste	48.230	EBRD other funds			Radovi	Otvoreni	Aug-18	Jul-19	Jan-22
23.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jun-19	Jan-22
24.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan tehnička pomoć	800	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jul-19	Jan-22
25.	Poprikuše-Nemila izgradnja autoceste	180.190	EBRD EIB other funds			Radovi	Otvoreni	Aug-18	Sep -19	Jul-22
26.	Poprikuše-Nemila nadzor nad izgradnjom	6.200	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Juli-19	Jul-24
27.	Poprikuše-Nemila tehnička pomoć	1.200	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Juli-19	Jul-22

28.	Nemila-Vranduk izgradnja autoceste	34.600	KFAED			Radovi	Otvoreni	Jul-18	Dec-19	Maj-21
29.	Nemila-Vranduk nadzor nad izgradnjom	1.400	KFAED			Nadzor	Konkurentski	Apr-18	Sep-19	Apr-23
30.	Tunnel Kvanj-Buna izgradnja autoceste	66.970	EIB			Radovi	Otvoreni	Dec-18	Nov- 19	Juni-22
31.	Tunnel Kvanj-Buna nadzor nad izgradnjom	3.500	EIB WBIF			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Juli-19	Juli-24
32.	Tunnel Kvanj-Buna tehnička pomoć	800	EIB WBIF			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Juni-19	Juni-22
21.	EKSPROPRIJACIJA zemljišta	33.801		JPAFBiH						
22.	PDV (17%)	156.415		JPAFBiH						
23.	UKUPNO:	8.481		MKTBiH						
24.	UKUPNO:	198.697		JPAFBiH, MKTBiH						
25.	UKUPNO:	920.090	EBRD EIB KFAED OPEC							

Tabela 1. Plan nabavke

¹ Addendum 1 - produžen rok za pružanje usluga do juni-17

² Addendum 1 - produžen rok za završetak radova (za sekciju I do juna -15; za sekciju II 242 dana nakon početka radova na sekciji II)

² Addendum 3 - preostali radovi na Sekciji II počinju 7 dana nakon pribavljanja dozvole za GP ili 15.03.2018. godine, zavisno šta nastupi prije, sa rokom za izvođenje radova od 400 dana od početka, i završetkom radova aprila 2019.

³ Addendum 2 - produžen rok za usluge projektovanja do mar-15

⁴ Addendum 2 - produžen rok za nadzor do juna 2020

⁵ Addendum 1 - kojim će rok za izvođenje radova biti produžen do jula 2018, se očekuje da će biti potpisan u narednom periodu.

⁶ Addendum 2- rok za izvođenje radova produžen do 18 novembra 2019

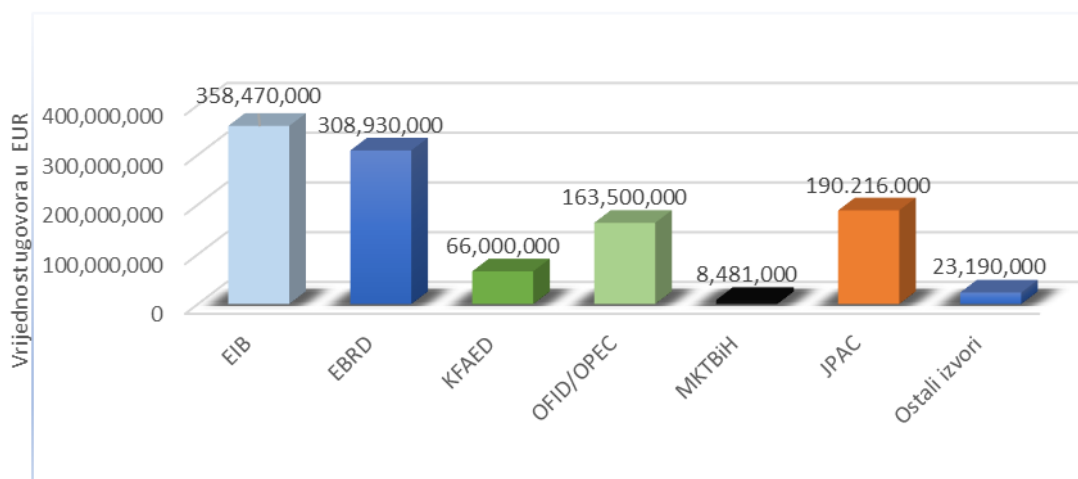
Napomena: PDV obračunat na ukupan iznos budžeta (ne uključujući eksproprijaciju zemljišta)

Legenda: **MKTBiH** - Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine

JPAFBiH - Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine

Grafikon 1. prikazuje plan nabavke finansiranja od strane međunarodnih kreditnih institucija, Ministarstva komunikacija i transporta BiH i vlastitih sredstava JP „Autoceste FBiH“ kao i ugovorene vrijednosti (iznosi su dati u EUR).

PLAN NABAVKE



4. GLAVNI PROJEKAT I DOZVOLE ZA GRAĐENJE

Postupak izdavanja urbanističke saglasnosti i građevinske dozvole u Federaciji BiH je definiran odredbama Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Početakom 2013.godine na snagu je stupio Zakon o autocesti na Koridoru Vc koji se, između ostalog, primjenjuje i na izdavanje urbanističkih saglasnosti i građevinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc, te kao *lex specialis* propisuje kraće rokove i jednostavniju proceduru izdavanja saglasnosti i dozvola.

Status glavnih projekata, eksproprijacije, saglasnosti Institucija neophodnih za dobivanje urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje je prikazan u **tabeli 2.**

Br	Dionica	Postupak	Status	Napomena
1.	Svilaj - Odžak	Glavni projekat	Završen	Dionica je u izgradnji.
		Eksproprijacija	100%	
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno	
2.	Karuše - Ozimice	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovana urbanistička saglasnost	
3.	Ozimice - Poprikuša	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovane sve predhodne saglasnosti	
4.	Poprikuše - Nemila	Glavni projekat	0%	Završen kompletan Idejni projekat. Eksproprijacija se odvija redovim tokom iz vrlo dobru dinamiku.
		Eksproprijacija	68,93%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovana urbanistička saglasnost	
5.	Dionica: Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica)			<p>Za poddionice Vranduk - Ponirak i Ponirak - Vraca (južni izlaz iz tunela Zenica) je dobivena urbanistička saglasnost.</p> <p>U toku je prikupljanje saglasnosti za dobivanje odobrenja za građenje.</p> <p>Na dionici Vranduk - Ponirak eksproprijacija se odvija redovnim tokom uz dobru dinamiku.</p>
	Poddionica Nemila - Vranduk	Glavni projekat	70%	
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovana urbanistička saglasnost	
	Poddionica Vranduk - Ponirak	Glavni projekat	100%	
		Eksproprijacija	97,76%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovana građevinska dozvola	
	Poddionica Ponirak - Vraca (Tunel Zenica)	Glavni projekat	100 %	
		Eksproprijacija	93,37%	
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovana građevinska dozvola	
	Poddionica D.Gračanica (Zenica sjever) – tunel Zenica	Glavni projekat	0%	
		Eksproprijacija	99,78%	
Saglasnosti /Dozvole		Ishodovana urbanistička saglasnost		

6.	Dionica Drivuša - Donja Gračanica		Obje poddionice su u izgradnji.		
	Poddionica Drivuša - Klopče	Glavni projekat		Završen	
		Eksproprijacija		100%	
		Saglasnosti /Dozvole		Završeno	
	Poddionica Klopče - D.Gračanica	Glavni projekat		Završen	
		Eksproprijacija		97%*	
Saglasnosti /Dozvole		Završeno			
7.	Dionica Tarčin - Konjic		Za poddionice Ivan - Ovčari i Ovčari - Konjic završen kompletan Idejni projekat		
	Poddionica Tarčin - Ivan	Glavni projekat		Završen	
		Eksproprijacija		99%	
		Saglasnosti /Dozvole		Ishodovana je urbanistička saglasnost	
	Poddionica Ivan - Ovčari	Glavni projekat		0%	
		Eksproprijacija		0%	
		Saglasnosti /Dozvole		0%	
	Poddionica Ovčari - Konjic	Glavni projekat		0%	
		Eksproprijacija		0%	
		Saglasnosti /Dozvole		Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku	
	8.	Konjic - Prenj		Glavni projekat	0%
				Eksproprijacija	0%
Saglasnosti /Dozvole			Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku		
9.	Tunel Prenj	Glavni projekat	0%		
		Eksproprijacija	0%		
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku		
10.	Tunel Prenj (Salakovac) - Mostar sjever	Glavni projekat	0%		
		Eksproprijacija	0%		
		Saglasnosti /Dozvole	Ishodovanje predhodnih saglasnosti u toku		
11.	Mostar sjever - Mostar jug	Glavni projekat	Završen		
		Eksproprijacija	0%		
		Saglasnosti /Dozvole	0%		

12.	Dionica Mostar jug - Buna			Završena je izrada idejnog projekta za obje poddionice. U toku je proces dobijanja potrebnih saglasnosti, koje su neophodne za izdavanje Urbanističke dozvole Za dionicu Tunel Kvanj - Buna Na poddionici Tunel Kvanj – Buna u općinama Čapljina i Mostar eksproprijacija se odvija redovnim tokom uz dobru dinamiku dok u općini Stolac nije započela. Za poddionicu Mostar jug - tunel Kvanj dana 29.01.2019 podnesen je prijedlog za eksproprijaciju a prvi uviđaji na licu mjesta se provode u mjesecu martu.
	Poddionica Mostar jug - tunel Kvanj	Glavni projekat	0%	
		Eksproprijacija	0%	
		Saglasnosti /Dozvole	0%	
	Poddionica Tunel Kvanj - Buna	Glavni projekat	0%	
		Eksproprijacija	31,61%	
Saglasnosti /Dozvole		0%		
13.	Dionica Buna - Počitelj	Glavni projekat	Završen	Dionica je u izgradnji.
		Eksproprijacija	100%*	
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno	
14.	Dionica Počitelj - Bijača			Ishodovana građevinska dozvola. Tender za izbor izvođača u toku za Počitelj - Zvirovići.
	Poddionica Počitelj - Zvirovići	Glavni projekat	Završen	
		Eksproprijacija	94,27%*	
		Saglasnosti /Dozvole	Završeno	

Tabela 2. Napredak glavnih projekata, eksproprijacije i dozvola

* Sa Rješenjima o hitnom ulasku u posjed zemljišta Vlade FBiH, ova dionica je 100% izvršena.

5. PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA PROJEKTE IZGRADNJE

U narednim stavovima su prikazane pripremne aktivnosti za građevinske projekte podijeljene na dionice i poddionice.

5.1. Dionica Poprikuša - Nemila

Nabavka izvođača radova za autoput na Koridoru Vc:

Pretkvalifikaciona dokumentacija je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018.godine. Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 20.08.2018. godine. Rok za predaju aplikacija je bio 01.11.2018.god. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacije je završen. Pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj dostavljen Fondu na saglasnost 27.03.2019.godine.

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Poziv za iskaz interesa je dostavljen Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018.godine. Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova objavljen 20.08.2018. godine. Rok za predaju aplikacija je bio 04.10.2018.godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacije je završen. Pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost i Banka je dostavila svoju saglasnost 18.01.2019.godine. Poziv za dostavu ponuda dostavljen Banci na saglasnost 02.04.2019. godine.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP „Autoceste FBiH“, projekat izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Poziv za iskaz interesa je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018.godine. Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta objavljen 20.08.2018. godine. Rok za predaju aplikacija je bio 25.10.2018.godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacije je završen. Pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost i Banka je dostavila svoju saglasnost 18.01.2019.godine. Poziv za dostavu ponuda dostavljen Banci na saglasnost 02.04.2019. godine.

5.2. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica) je podijeljena na četiri poddionice: Poddionica Nemila – Vranduk, Poddionica Vranduk – Ponirak, Poddionica Ponirak - Vraca (Tunel Zenica) i Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunela Zenica, pripremne aktivnosti su sljedeće:

5.2.1. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Nemila-Vranduk

Nabavka izvođača radova za autoput na Koridoru Vc:

Pretkvalifikaciona dokumentacija pripremljena, te dostavljena Fondu na izdavanje saglasnosti 28.03.2019. godine.

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Nakon finaliziranja poziva za iskaz interesa za odabir konsultanta za usluge nadzora, poziv je dostavljen Fondu na izdavanje saglasnosti 10.04.2018. Saglasnost Fonda zaprimljena je 18.04.2018.godine. Poziv za iskaz interesa je objavljen 18.04.2018.godine. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 27.04.2017.godine. Obilazak lokacije je održan 27.06.2018. godine. Poziv za dostavljanje informacija vezano za učešće je dostavljen svim aplikantima 13.07.2018.godine i finalizirana je Short-list evaluacijskog izvještaja, koji je dostavljen Fondu 02.08.2018.godine na saglasnost. Saglasnost Fonda je zaprimljena 09.08.2018.god. Zahtjev za ponudu (RFP) je u pripremi.

5.2.2. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Vranduk - Ponirak

Nabavka izvođača radova za autoput na Koridoru Vc:

Prekvalifikaciona dokumentacija za odabir izvođača radova dostavljena Fondu na saglasnost 04.04.2017.godine. Saglasnost Fonda zaprimljena je 28.06.2017. Poziv za prekvalifikaciju objavljen je 18.07.2017. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 18.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Prekvalifikacijski evaluacijski izvještaj dostavljen Fondu na saglasnost 19.04.2018.godine. Saglasnost Fonda zaprimljena 18.05.2018. godine i aplikanti su obavješteni o rezultatima. Tenderska dokumentacija dostavljena Fondu na saglasnost 26.06.2018. godine. Fond je 19.07.2018.godine izdao svoju saglasnost. Druga faza postupka je pokrenuta 26.07.2018.godine. Rok za dostavu ponuda je zakazan za 02.10.2018. godine i zaprimljene su četiri ponude. Izvještaj o ocjeni pristiglih ponuda je završen i dostavljen Fondu na saglasnost 19.02.2019. godine. Fond je izdao svoju saglasnost 19.03.2019. godine. **Potpisivanje ugovora o građenju je bilo 15.05.2019.godine sa konzorcijem AZVIRT L.L.C.and HERING d.d.**

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Nakon finaliziranja poziva za iskaz interesa za odabir konsultanta za usluge nadzora, poziv je dostavljen Fondu na izdavanje saglasnosti 04.04.2017. godine. Saglasnost Fonda zaprimljena je 28.06.2017. godine. Poziv za iskaz interesa je objavljen 18.07.2017. godine. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 04.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Evaluacijski izvještaj je dostavljen Fondu na saglasnost 14.05.2018. godine. Saglasnost Fonda zaprimljena je 24.05.2018. godine. Aplikanti obavješteni o rezultatima. Poziv za dostavu ponuda dostavljen Fondu na saglasnost 19.06.2018. godine. Saglasnost Fonda je zaprimljena 20.07.2018. godine. Druga faza postupka je pokrenuta 26.07.2018. godine. Rok za dostavu ponuda je zakazan za 02.10.2018. godine. Zaprimljene su četiri ponude. Komisija je ocijenila tehničke ponude i predala izvještaj o ocjeni tehničkih ponuda Fondu na saglasnost 02.11.2018. godine. Saglasnost Fonda na izvještaj je primljena 20.11.2018.godine. Otvaranje finansijskih ponuda je bilo 27.11.2018.godine. Finalni evaluacijski izvještaj je dostavljen Fondu na saglasnost 30.01.2019.godine. Fond je izdao saglasnost 21.03.2019.godine. Sa odabranim konsultantom održani su pregovori 28.03.2019. Nakon zaprimanja saglasnosti Fonda Ugovor za usluge nadzora će biti potpisan.

5.2.3. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Ponirak - Vraca

Nabavka izvođača radova za autoput na Koridoru Vc:

Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 26.07.2017. godine. Javno otvaranje aplikacija je izvršeno 22.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija završen, te je evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 18.01.2018. godine. Revidovani evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 13.02.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 23.05.2018.godine i aplikanti obavješteni o rezultatima 25.05.2018.godine. Tenderska dokumentacija dostavljena na saglasnost Banci 27.06.2018.godine. Banka dostavila komentare na tendersku dokumentaciju 9.11.2018.god. Tenderska dokumentacija ažurirana u skladu sa komentarima dostavljena na saglasnost Banci 20.12.2018.godine. Nakon zaprimljene saglasnost Banke 30.01.2019.godine, ponuđači su pozvani da preuzmu tendersku dokumentaciju 18.02.2019. godine. 25.03.2019. godine je održan pre-tender sastanak i posjeta gradilištu. Otvaranje ponuda je zakazano za 19.04.2019.godine.

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Javni Poziv za iskaz interesa za odabir konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova je objavljen 26.07.2017. godine. Otvaranje aplikacija je izvršeno 07.09.2017. godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Short-list evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 18.01.2018. godine. Nakon komentara Banke, revidovani izvještaj dostavljen Banci 12.03.2018. godine. Banka je više puta dala komentare. Konačan revidovani izvještaj poslan u Banku na saglasnost 14.09.2018.godine i Banka je izdala saglasnost 05.10.2018.godine. RFP dostavljen na saglasnost Banci 27.06.2018.godine. RFP ponovo poslan Banci na saglasnost 15.10.2018.godine Banka dostavila komentare na RFP 9.11.2018.godine. RFP ažuriran u skladu sa komentarima i dostavljen na saglasnost Banci 20.12.2018.godine. Nakon zaprimljene saglasnost Banke, zakazano je otvaranje tehničkih ponuda za 26. 03. 2019. godine. Evaulacija tehničkih ponuda je u toku.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP „Autoceste FBiH“, projekat izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Postupak nabavke konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta je pokrenut 27.03.2018. godine. Krajnji rok za dostavljanje aplikacija je 30.04.2018.godine. Evaluacija je završena i izvještaj dostavljen Banci 15.05.2018. godine. Banka je izdala saglasnost 18.05.2018. godine. Aplikanti obavješteni o rezultatima prve faze postupka 31.05.2018.godine. Zahtjev za ponudu dostavljen 22.06.2018. godine. Rok za prijem ponuda je zakazan za 07.08.2018. godine. Evaluacija okončana i tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 14.08.2018.godine. Komentari Banke zaprimljeni 18.01.2019. godine. Aneks na tehnički evaluacijski izvještaj je pripremljen, i dostavljen Banci na saglasnost 23.01.2019. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 31.01.2019. godine. Aplikanti obavješteni o rezultatima postupka. Finansijske ponude otvorene 05.02.2019. godine.

Finalni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 07.02.2019. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 18.02.2019. godine, te su konsultanti obavješteni o rezultatima postupka. Ugovor je potpisan 22.03.2019. godine sa prvorangiranim konsultantom, odnosno Roughton International Ltd. Vrijednost ugovora je 671.580,00 EUR sa PDV-om.

5.3. Dionica Tarčin - Konjic

5.3.1. Poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan

Nabavka izvođača radova na autoputu na Koridoru Vc:

Prekvalifikaciona dokumentacija je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018.godine. Javni Poziv za prekvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 20.08.2017.godine. Rok za predaju aplikacija 04.10.2018. god. Evaluacija ponuda završena, te je prekvalifikacioni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 07.12.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 11.12.2018. godine. Svi ponuđači obavješteni o rezultatima prve faze postupka. Tenderska dokumentacije je pripremljena, te dostavljena Banci na izdavanje saglasnosti 05.03.2019. godine. Komentari Banke zaprimljeni 28.03.2019. godine. U toku priprema revidovane tenderske dokumentacije.

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Poziv za iskaz interesa je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018.godine. Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova objavljen 20.08.2017. godine. Zakazan rok za predaju aplikacija je 04.10.2018. godine. Evaluacija aplikacija završena, te je evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 12.10.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 04.12.2018. godine. Svi aplikanti obavješteni o rezultatima prve faze postupka. Poziv za dostavu ponuda dostavljen Banci na saglasnost 21.12.2018. godine. Saglasnost zaprimljena 27.12.2018. godine kada je i izdat Poziv za dostavljanje ponuda. Rok za predaju ponuda je zakazan za 18.02.2018. godine. Ponude zaprimljene, evaluacija završena. Tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na izdavanje saglasnosti 20.03.2019. godine.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP „Autoceste FBiH“, projekat izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Poziv za iskaz interesa je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018.godine. Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta objavljen 20.08.2017. godine. Rok za predaju aplikacija je 25.10.2018.godine. Evaluacija aplikacija završena, te je evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 20.12.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 27.12.2018. g. Svi aplikanti obavješteni o rezultatima prve faze postupka. Poziv za dostavu ponuda dostavljen Banci na saglasnost 18.01.2019. godine. Komentari Banke zaprimljeni 18.01.2019. godine. Revidovani Poziv za dostavu ponuda dostavljen Banci na saglasnost 22.01.2019. godine. Saglasnost zaprimljena 31.01.2019. godine kada je

i izdat Poziv za dostavljanje ponuda. Rok za predaju ponuda je zakazan za 18.03.2019. godine. Ponude zaprimljene, evaluacija završena. Tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na izdavanje saglasnosti 25.03.2019. godine.

5.4. Dionica Konjic - Mostar sjever (Salakovac)/Poddionica LOT 3 - tunel Prenj

Preliminarni projekat tunela Prenj je završen. Proces pribavljanja dozvola i saglasnosti koje su potrebne za izdavanje urbanističke dozvole su u toku. Paralelno sa ovim aktivnostima, priprema tenderske dokumentacije je izvršena. Izgradnje poddionice je planirana prema modelu „Projektuj i izgradi“.

5.5. Dionica Mostar jug - Buna

Dionica Mostar jug - Buna je nastavak dionice Buna - Počitelj. Ukupna dužina dionice Mostar jug - Buna iznosi 14,3 km. Planirano je da se u fazi građenja ova dionica podjeli na dvije poddionice:

- poddionica Mostar jug - Tunel Kvanj, procijenjena vrijednost izgradnje iznosi cca. 67 mil EUR-a i
- poddionica tunela Kvanj - Buna, procijenjena vrijednost izgradnje iznosi cca. 98 mil EUR-a.

Završena je izrada idejnog projekta za obje poddionice. U toku je proces dobijanja potrebnih saglasnosti, koje su neophodne za izdavanje Urbanističke dozvole Za kompletnu dionicu Mostar jug - Buna Vlada FBiH utvrdila je javni interesa i započet je postupak eksproprijacije. Oružane snage BiH su uključene u proces deminiranja na dijelu oko sjevernog portala Tunela Kvanj.

5.5.1. Poddionica tunela Kvanj - Buna

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP „Autoceste FBiH“, projekat izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Poziv za iskaz interesa je dostavljena Banci na saglasnost 07.08.2018.godine. Revidovan poziv za iskaz interesa je dostavljena Banci na saglasnost 07.01.2019.godine Saglasnost Banke zaprimljena 22.03.2019.godine. Javni Poziv za iskaz interesa je objavljen 28.03.2019. godine, a rok za otvaranje ponuda je 29.04.2019.godine.

5.6. Dionica Počitelj - Bijača je podijeljena na četiri lot-a, a pripremne aktivnosti se odnose na dvije poddionice.

5.6.1. Poddionica Počitelj - Zvirovići

Status projektne dokumentacije za autocestu na koridoru Vc, dionica Počitelj - Bijača, poddionica Počitelj - Zvirovići data je u tabeli 2.

Nabavka izvođača radova na autoputu na Koridoru Vc:

Postupak za nabavku radova je podijeljen u dva LOT-a: LOT 1: petlja Počitelj-početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj-petlja Zvirovići i LOT 2: most Počitelj. Tenderska dokumentacija za oba LOT-a dostavljena Banci na saglasnost 25.06.2018.godine. Saglasnost banke je zaprimljena 29.06.2018.godine. Tender je objavljen 10.07.2018.godine. Rok za predaju aplikacija je bio 10.10.2018.godine. Evaluacija ponuda za oba LOT-a je završena, te je pretkvalifikacioni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 20.11.2018.godine. Banka je izdala saglasnost za tehnički evaulacijski izveštaj za LOT 2 dana 07.12.2018. god. Finansijska ponude za LOT 2 su otvorene 20.12.2018.godine. Izvještaj o finansijskoj ocjeni pristiglih ponuda je završen i dostavljen Banci na saglasnost 04.04.2019.godine.

Banka je izdala saglasnost za tehnički evaulacijski izveštaj za LOT 2 dana 17.01.2019. god. Evaulacija finansijskih ponuda je završena i finansijski evaulacijski izvještaj je dostavljen Banci na saglasnost 28.03.2019.godine. **Ugovor potpisan 20.06.2019. g. Za oba LOT-a.**

Nabavka konsultantskih usluga za nadzor tokom izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova započet je 11. Maja 2017. Krajnji rok za dostavu aplikacije je 24. Juli 2017. Evaluacija zaprimljenih aplikacija za psotupak nabavke konsultantskih usluga završena, te je short-list evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na izdavanje saglasnosti 18. Augusta 2017. Nakon zaprimanja komentara Banke, dodatni zahtjev za pojašnjenje jedna od aplikacija je poslat, te je revidovani izvještaj sačinjen. Revidovani evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 20. Oktobra 2017. Dodatni komentari Banke zaprimljeni, te je dodatni zahtjev za pojašnjenje poslat. Finalni revidnovani evaluacijski izvještaj finaliziran, te dostavljen Banci 07.03.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 03.12.2018. godine. Svi aplikanti obavješteni o rezultatima prve faze postupka.

Poziv za dostavljanje ponuda dostavljen Banci na saglasnost 10.12.2018. godine. Saglasnost banke zaprimljena 20.12.2018. godine. Poziv za dostavljanje ponuda izdat je 21.12.2018. godine. Rok za predaju ponuda je zakazan za 12.02.2019. godine. Rok za dostavu ponuda produžen do 22.02.2019. godine. Ponude zaprimljene, te je okončana evaluacija. Tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 06.03.2019. godine.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP „Autoceste FBiH“, projekat izgradnje autoceste projekat izgradnje autoputa na Koridoru Vc:

Postupak nabavke konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FbiH - projekat izgradnje autoceste dionica Počitelj - Bijača, poddionica Počitelj - Zvirovići je pokrenut 11. maja 2017. godine. Krajnji rok za dostavljanje aplikacija je 24. juli 2017.godine. Evaluacijski izvjetaj dostavljen Banci 21.02.2018. godine. Banka je izdala saglasnost 23.02.2018. godine. Aplikanti obavješteni o rezultatima prve faze postupka. Zahtjev za ponudu dostavljen 14.03.2018. godine. Rok za prijem ponuda je zakazan za 27.04.2018. godine. Evaluacija okončana, te je tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 21.05.2018. Saglasnost Banke zaprimljena 23.05.2018. Finansijske ponude otvorene 01.06.2018. godine. Nakon evaluacije, finalni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 04.06.2018, te je revidovani izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 05.06.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 07.06.2018. godine. Ugovor je zaključen 18.06.2018.g sa prvorangiranim ponuđačem, odnosno JV: Ipsa doo i VCE. Vrijednost ugovora iznosi 350.830,35 EUR-a sa uključenim PDV-om.

6. PROJEKTI IZGRADNJE

6.1. Dionica Svilaj - Odžak - I Faza izgradnje

- Izvođač radova: Joint Venture Strabag AG, Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo;
- Potpisan Ugovor za izgradnju dana: 12.09.2013. godine;
- Broj Ugovora o izgradnji: JPAC 327-B45-12;
- Vrijednost Ugovora iznosi 83.822.098 EUR-a sa PDV-om;
- Rok izgradnje je 420 dana;
- Addendum br. 1 potpisan je 30.04.2015. godine izmijenjen je rok izgradnje zbog aktivnosti koje nisu u direktnoj nadležnosti JP „Autoceste FBiH“ (eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj je u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje i izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske). Tako su radovi podijeljeni u 2 faze: prva faza obuhvata izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi, a druga faza obuhvata završne radove. Rok za završetak prve faze je 30.06.2015. godine, a rok za završetak druge faze je 242 dana od datuma početka 16.03.2017. godine.
- Addendum br. 2 je potpisan 31. marta 2017. godine. U Addendumu br. 2 Prihvaćeni iznos ugovora je promjenjen sa 32.568.837,36 EUR-a na 44.579.348,66 EUR-a za Fazu II. Osim navedenog, sve ostale odredbe Ugovora i Addenduma br.1 su ostale nepromijenjene, validne i na snazi.
- Addendum br. 3 Ugovora o izgradnji autoceste na koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak sklopljen je 22.11.2017. godine. Addendum br. 3 sačinjen je zbog uticaja sljedećih događaja na izvođenje ovog Ugovora kao što su: urbanistička dozvola za područje Graničnog prelaza Svilaj nije dobivena i očekuje se početkom 2018. godine, most na rijeci Savi na sjevernoj granici Projekta Svilaj-Odžak kao prometna veza s Hrvatskom nije završen, projekt Odžak-Vukoslavlje, dionica 3 Lota 1 na južnoj granici ovog Projekta Svilaj-Odžak je u nadležnosti Vlade RS i vjerojatno neće biti pokrenut prije kraja 2018.godine, kao i sistem naplate cestarine i sistem upravljanja saobraćajem trebao bi se instalirati u kasnijoj fazi kako bi se spriječile moguće krađe opreme. U Addendumu br. 3 prihvaćeni iznos ugovora za Fazu I izmijenjen je na 41.069.250,13 EUR-a, a prihvaćeni iznos ugovora za Fazu II ostaje isti u iznosu od 44.579.348,66 EUR-a. Ovaj addendum također definira prihvaćeni iznos ugovora za Preostale Radove Faze II koji se procjenjuje na 15.000.000,00 EUR-a od ukupnog iznosa u visini od 44.579.348,66 EUR-a za Fazu II. U daljem tekstu istog, Preostali Radovi Faze II smatrati će se kao zasebna faza i dovršit će se u roku od 400 dana računajući od datuma početka za Preostale Radove Faze II u koje je uključeno 200 dana perioda slijeganja nasipa. Preostali Radovi Fazi II su specificirani u Troškovniku ugovora kao: Granični prelaz Svilaj, dva odmorišta, pejzažno uređenje, sistem naplate cestarine i objekti, te sistem upravljanja saobraćajem, uključujući električne instalacije. Datum početka Preostalih Radova Faze II se dodaje i definira se kao sedam dana nakon dobivanja građevinske dozvole za Granični prelaz Svilaj ili na datum 15. 03. 2018. godine, šta prije nastupi. Radovi su započeli dana

15.03.2018. godine, iako građevinska dozvola još uvijek nije izdata. Radovi su vršeni na naplatnom mjestu Odžak i odmorištu Vrbovački Lipik. U međuvremenu je sa UIO dogovoreno da JP „Autoceste FBiH“ izvede dio radova na lokaciji GP Svilaj, a koji se nalaze unutar pojasa autoceste. Izvođač radove je započeo ove radove u Julu 2018. godine i nasipi su završeni. U narednom koraku je ostalo da se obavi konsolidacija nasipa nakon čega će se steći uvjeti da se izvedu preostali završni slojevi kolovozne konstrukcije. U međuvremenu je potpisan Addendum br. 4, kojim je izvršen povrat retencije za Fazu I s obzirom da je za nju istekao garantni period. Nakon toga, potpisan je i Addendum br. 5, s obzirom na usklađivanje ugovora sa novom zakonskom regulativom, čime je izvršen povrat kompletnog zadržanog iznosa.

Nadzor:

- Konsultant: Aecom Inocsa S.L.U. Španija;
- Broj Ugovora za konzultantske usluge: JPAC 328-E152-12 u vrijednosti od 2.645.311, 50 EUR-a sa PDV-om potpisan 02.09.2013. godine, a vremenski period trajanja Ugovora je 38 mjeseci.
- Addendum br.1 je potpisan 02.10.2015. godine od strane Investitora i 06.10.2015. godine od strane Konsultanta za nadzor i odnosi se na produženje radova po Ugovoru JPAC 327-B45-12 i podjelu dionice na Fazu/Sekciju 1 i Fazu/Sekciju 2 u Addendum br.1 ugovora za izgradnju radova JPAC 327-B45-12 od 30.04.2015. godine. Zbog svega navedenog, period pružanja konsultantskih usluga produžen je na 46 mjeseci kao i cijena ugovora je povećana na iznos 3.204.199,44 EUR-a uključujući PDV.
- Ugovor za konsultantske usluge broj: JPAC 819-E426- 17 - nadzor radova na izgradnji autoceste u koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak, II faza u iznosu od 1.186.672,50 EUR-a s PDV-om potpisan je 13. Marta 2017.godine, a trajanje ugovora je 33 mjeseci.
- Realizacija projekta podijeljena je u dvije faze, jer nisu počeli radovi na izgradnji mosta preko rijeke Save, kojim će se uvezati dijelovi koridora Vc u Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini.
- Radovi na realizaciji Faze I projekta su završeni.
- Tehnički pregled izvedenih radova Faze I je okončan.
- U novembru 2015. dobivena upotrebna dozvola za Fazu I.
- Radovi II faze su započeli 16. marta 2017. godine, u skladu sa Addendum br.1.
- Vrijednost radova za Fazu I sada iznosi 41.069.250,13 EUR-a na temelju Addenduma 3.
- Period izgradnje Faze II je 242 dana.
- Trenutni napredak radova: asfalt, naplatna stanica, oprema, odmorište.
- Trenutni napredak radova: asfalt na odmorištu, naplatna stanica, oprema, GP Svilaj.

6.2. Poddionica Drivuša - Klopče

- Izvođač radova: Hering d.d. Široki Brijeg;
- Broj Ugovora o izgradnji: JPAC 373-A66-12;
- Vrijednost Ugovora iznosi 33.527.849 Eura sa PDV-om potpisan 25.09.2014. g;
- Rok izgradnje je 900 dana;
- Novi rok završetka radova treba uskoro da se izdefiniše.

Ovaj ugovor br. JPAC 373-A66-12 čini završetak dijela autoputa Donja Gračanica - Drivuša, poddionica 1, Drivuša - Klopče. Trasa predmetne poddionice 1 se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Bilješevo u zoni petlje Drivuša, u km 0+450,00 a završava u km 2+680,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa iznosi cca. 2,23 km. Eksproprijacija za ovu poddionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola.

U toku je izvođenje radova na poddionici **Drivuša - Klopče**. U 2015. godini su izvođeni radovi na izmještanju podzemnih gasnih, vodovodnih, elektro i telekomunikacionih instalacija te dalekovodnih stubova.

Od radova na otvorenoj trasi, završeni su radovi na izgradnji donjeg stroja trupa autoceste, osiguranju stabilnosti kosina, te radovi na opremanju glavne trase: asfaltiranje, postavljanje saobraćajne signalizacije i elastično odbojnih ograda. Također, završeni su radovi na izgradnji i opremnju objekata na ovoj poddionici i to mosta Drivuša (dužine 650 m) i vijadukta Perin Han (dužine cca. 400 m), te radovi na lokalnim saobraćajnicama.

Trasa je locirana u području veoma kompleksne geologije, zabilježena su dva klizišta, što je dodatno kompliciralo izvođenje građevinskih radova i značajno usporilo dinamiku radova. Na sekciji trase KM 2+600 - 2+680 došlo je pojave klizanja dijela nasipa, Investitor je naručio geotehničku Misiju G5 (Geotehnička dijagnostika). Predmetna Misija je dostavljena investitoru i nadzoru na očitovanje. U skladu sa očitovanjem nadzora odredit će se dalji slijed koraka.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij Divel d.o.o. i TAEP ;
- Broj Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 375-E71-12 u vrijednosti od 2.538.315 EUR-a sa PDV-om potpisan 23.09.2014. godine;
- Vrijeme trajanja ugovora: 54 mjeseca.
- Addendum br.1 Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 375-E71-12, važi od 23.08.2017. godine u kojem je vrijednost ugovora uvećana na novi iznos u visini 3.051.106,40 EUR-a sa uključenim PDV-om i u kojem je vrijeme trajanja ugovora produženo na 66 mjeseci.
- Addendum br. 2 Ugovora za konsultantske usluga br. JPAC 375-E71-12 potpisan je 18.05.2018. godine radi produženja Ugovora o građenju br. JPAC 373-A66-12 zbog kašnjenja Izvođača da završi radove u ugovornom roku i činjenice da i preostali radovi trebaju biti dovršeni. Stoga je u Addendumu br. 2 vrijednost ugovora povećana na novi iznos od 3.323.916,41 EUR uključujući PDV, a trajanje ugovora produženo je na 69 mjeseci i 15 dana.

6.3. Poddionica Klopče - Donja Gračanica

- Izvođač radova: JV Euro - Asfalt d.o.o. (vodeći partner) i Strabag A.G.;
- Broj Ugovora o građenju: JPAC 608-B63-14;
- Ugovor o građenju potpisan 9. maja 2016. godine;
- Vrijednost ugovora: 107.879.287,94 EUR-a uključujući PDV;
- Period izgradnje za sekciju 1 - 900 dana, te za sekciju 2 (Viadukt Pehare) - 600 dana.
- Addendum br. 1 Ugovora o građenju: JPAC 608-B63-14 potpisana je 13.09.2018. godine. Dopuna je vezana za usklađenost sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju („Službene novine Federacije BiH“ broj 48/16). Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.
- Addendum br. 2 Ugovora o građenju: JPAC 608-B63-14 potpisana je 26.12.2018. godine. Ovom Dopunom je definisan privremeni produžetak radova od 365 dana tj. do 18.11.2019. godine. Od datuma potpisivanja Ugovora (09.05.2016. god.) došlo je do značajnih izmjena Glavnog projekta uslijed nepovoljnih geoloških uslova (u odnosu na opisanu geologiju iz prvobitnog Glavnog projekta), te aktiviranja većeg broja klizišta tokom izvođenja radova. Ova promjena će utjecati na postojeću ugovorenu cijenu.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij Egis International i IPSA Institut;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 609-E314-14 u iznosu 5.473.143 EUR-a uključujući PDV je potpisan 7. maja 2016. godine.
- Vrijeme trajanja ugovora: 54 mjeseca.
- Prva izmjena Ugovora o konsultantskim uslugama: JPAC 609-E314-14 potpisana je 01.09 2016. godine u svrhu izmjene raspoloživog osoblja u nadzornom timu zbog rješavanja specifičnih zahtjeva dodatnog geotehničkog istraživanja. Te promjene ne utječu na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.
- Izmjena broj 2. Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 609-E314-14 zaključen je 16.05.2018. godine u svrhu izmjene imenovanog osoblja u nadzornom timu usljed značajnih promjena glavnog projekta koji je napravljen zbog loših geoloških uvjeta na gradilištu. Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.

Trasa predmetne poddionice 2: Klopče - Donja Gračanica se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Klopče u zoni vijadukta „Perin Han“ na km 2+680,00, a završava u zoni tunela Pečuj na km 8+460,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa predmetne poddionice iznosi 5,78 km.

Eksproprijacija ja završena na ovoj poddionici, a građevinska dozvola je dobijena. Nakon finaliziranja zahtjeva za iskaz interesa za odabir konsultanta za nadzor nad izvođenjem radova te pretkvalifikacione dokumentacije za odabir izvođača za radove, ugovor o građenju potpisan 9. maja 2016. godine dok je za konsultantske usluge nad izvođenjem radova potpisan 6. maja 2016. godine.

Aktivnosti na mobilizaciji gradilišta, te aktivnosti na izgradnji pristupnih puteva su također završeni.

Zemljani radovi na poddionici autoceste trenutno ulaze u fazu ubrzane dinamike, zbog povoljnih vremenskih uslova. Trasa se nalazi u području sa vrlo složenom geologijom koja komplikuje izvođenje zemljanih radova. Dodatna geotehnička istraživanja su vršena i tokom mjeseca aprila, maja i juna 2018. godine i na osnovu toga se vrše korekcije glavnog projekta.

Kompleksnost geologije, gdje je smještena glavna trasa, zahtjevala je izmjenu Glavnog projekta, što je uzrokovalo pomjeranje linije eksproprijacije. S tim u vezi treba izvršiti dopunu građevinske dozvole.

Trenutno se izvode radovi na glavnoj trasi – široki iskop i zaštita kosina, kao i na sljedećim objektima:

Vještački tunel Klopče

- široki iskop, bušenje i betoniranje šipova

Tunel Ričice:

- u obje tunelske cijevi završeno je betoniranje sekundarne tunelske obloge, kontaktno injektiranje, finalna obrada spojeva kampada, rubova tunelskih niša,
- u obje tunelske cijevi završeni su radovi na ugradnji sistema tunelske odvodnje (centralni kolektor i podužna drenaža),
- u obje tunelske cijevi završeni su radovi na izradi kolovozne konstrukcije – posteljica, tampon, cementna stabilizacija izvedeni, ugradnja dva sloja asfalta,
- izvode se radovi finalnom uređenju izlaznog i ulaznog portala - armirana zemlja,
- izvode se elektro-mašinski radovi u obje tunelske cijevi,

Tunel Pečuj:

- u obje tunelske cijevi završeno je betoniranje sekundarne tunelske obloge, kontaktno injektiranje, finalna obrada spojeva kampada, rubova tunelskih niša,
 - u obje tunelske cijevi izvedeno je cca 85% centralne tunelske odvodnje, filterskog sloja, posteljice, tampona i cementne stabilizacije,
 - izvode se radovi finalnom uređenju izlaznog i ulaznog portala - armirana zemlja
- Vijadukt Klopče:
- izvode se na izgradnji upornjaka U1 i srednjih stubova. Također se izvode radovi na iskopu naglavnicama temelja stubova i krajcovanje šipova na pozicijama srednjih stubova

Vijadukt Klopačke Stijene:

- izvode se radovi za rasponske konstrukcije oba vijadukta,.

Vijadukt Babina Rijeka:

- izvode se radovi na rasponskoj konstrukciji,
- lijevi vijadukt – izvode se radovi na izradi stubova

Vijadukt Pehare:

- radovi na oba vijadukta odvijaju se u kontinuitetu tj. gdje su se stekli uslovi, radovi na izradi šipova, stubnih mjestima te rasponskim konstrukcijama,

Vijadukt Ričice:

- završeni su radovi na stubnim mjestima, upornjacima kao i rasponskoj konstrukciji za oba vijadukta,.

Most Drivuša:

- radovi u zastoju zbog izmještanja VN elektro mreže.

Radovi na preseljenju komunalnih usluga: podzemne linije gasovoda (okončano u martu 2017. godine), vode, električne i telekomunikacijske instalacije se trenutno obavljaju u skladu sa dinamikom kojom se izvode radovi na trasi.

6.4. Dionica Donja Gračanica - tunel Zenica

- Izvođač radova: Cengiz infaat Sanayi ve Ticaret A.S.;
- Broj ugovora o izgradnji: JPAC 742-B73-16;
- Ugovor o izgradnji potpisan 8. novembra 2018. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 67.360.069,25 EUR uključujući PDV;
- Rok za dovršenje je 900 dana.
- Addendum br. 1 na Ugovor o građenju: JPAC 742-B73-16 potpisan je 18.02.2019. godine. Dopuna je vezana za usklađenost sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju („Službene novine Federacije BiH“ broj 48/16). Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.

Ovo je prvi ugovor za izgradnju dionice autoceste na Koridoru Vc u Federaciji na koji se primjenjuju uvjeti žute knjige FIDIC što podrazumijeva da izvođač radova projektuje (na osnovu inicijalnih crteža investitora), izrađuje idejni i glavni projekat i gradi.

Trasa predmetne dionice Donja Gračanica – tunel Zenica se na svom početku nastavlja na poddionicu Ponirak – Vraca u dijelu nakon izlaska iz tunela Zenica, a završava neposredno prije ulaza u tunel Pečuj i nastavka naredne dionice Klopče – Donja Gračanica. Prema Idejnom projektu kojeg je izradio Izvođač, trasa počinje na stacionaži km 0+000,00, a završava na stacionaži km 3+699,03. Ukupna dužina dionice prema Idejnom projektu iznosi 3,7 km.

Izvođač je uveden u posjed eksproprisanih nekretnina dana 07.01.2019. godine. Nakon uvođenja u posjed Izvođač je pristupio izvođenju prethodnih radova i uređenju gradilišta. Trenutno se privode kraju geoistražni radovi na budućoj trasi ove dionice. Izvođač radova je započeo sa gradnjom gradilišnog kampa.

Također, Izvođač je u završnoj fazi izrade Idejnog projekta, na osnovu kojeg će Investitor ishodovati Urbanističku saglasnost.

Trenutno se ne izvodi niti jedna pozicija stalnih radova. Stalni radovi na izgradnji ove dionice ne mogu početi dok se ne dobije Građevinska dozvola.

Na ovoj dionici predviđena je gradnja 2 tunela i 3 vijadukta sa petljom „Zenica Sjever“.

U sklopu ovog ugovora planirana je izgradnja spojne ceste sa naplatnim mjestom. Ova spojna cesta u nastavku povezuje autocestu sa M17 i mostom preko rijeke Bosne ostvaruje vezu sa gradom Zenica izgradnjom priključne saobraćajnice za grad Zenica tzv. „Sjeverni spoj“.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij: Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 744-E379-16 potpisan 31. jula 2018.g.;
- Vrijednost Ugovora iznosi 2.837.086,20 EUR uključujući PDV;
- Vrijeme trajanje ugovora je 54 mjeseca.
- Addendum br.1 na Ugovor za konsultantske usluge: JPAC 744-E379-16 potpisan je dana 04.02.2019. godine. Dopuna se odnosi na izmjenu poslovne banke iz Ugovora sa novom bankom. Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.

6.5. Dionica Buna - Počitelj

- Izvođač radova: Hering d.d Široki Brijeg;
- Broj ugovora o izgradnji: JPAC 743-B74-16;
- Ugovor o izgradnji potpisan 18. maja 2018. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 25.692.383,53 EUR uključujući PDV;
- Period izgradnje je 540 dana,
- Addendum br. 1 Ugovora o građenju JPAC 743-B74-16 je, uz saglasnost kreditora, potpisan 19.10.2018.godine i njime se - radi primjene novog Zakona o finansijskom poslovanju – definiše brisanje odredaba ugovora o zadržanom iznosu.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o .;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 745-E380-16, u iznosu od 1.533.987 EUR uključujući PDV koji je potpisan 8. maja 2018. godine.
- Vrijeme trajanje ugovora je 42 mjeseca.

Ugovor br.JPAC 743-B74-16 je potpisan za izgradnju autoputa između Bune i Počitelja u dužini od 7,2 km. Trasa predmetne dionice Buna - Počitelj počinje na km 11 + 100 i završava se na km 18 + 280. Na svom kraju se nadovezuje na poddionicu Počitelj - Zvirovići.

Eksproprijacija za ovu dionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola. Datum početka radova je 03. augusta 2018. god., a izvođač je uveden na gradilište 23.augusta 2018.god. za dio lokaliteta koji se nalazi u opštini Čapljina, a 29. augusta 2018.godine za dio mjesta na području grada Mostara.

Nakon uklanjanja površinskog sloja na većem dijelu trase, bilježeći nulto stanje terena, izvođač je počeo sa iskopavanjem na više položaja, uglavnom u visokim rezovima i izvođenju nasipa. Paralelno sa radovima na uređenju, izvođač radova je počeo sa radovima na sljedećim objektima:

Podvožnjak "Bivolje Brdo":

- Betonirani radovi završeni.
- Radovi na hidroizalaciji su u toku

Nadvožnjak „Grabovina“:

- Završeni zemljani radovi.
- Betonski radovi (zidovi i potporni zidovi su završeni, izgradnja potpornih konstrukcija je u toku).

Podvožnjak “Bivolje Brdo”:

- Betonirani radovi završeni.
- Radovi na hidroizalaciji su u toku.

Prolaz za životinje na 15 + 500:

- Zemljani radovi su započeli.

Prolaz za životinje na 15 + 660:

- Betonirani radovi završeni.
- Radovi na hidroizalaciji su u toku

Izvođač radova je počeo sa radovima na preseljenju postojećih visokonaponskih vodova "220 kV Mostar3-Trebinje 1 (II)" i "220 kV Mostar1-He Čapljina 1" kao i na nekoliko propusta za vanjsku odvodnju i premještanje postojećih vodovoda.

Detalji o napretku radova i statusu građevinskih projekata su predstavljeni u **Prilogu 1**.

7. FINANSIJSKA POZICIJA

7.1. Dionica: Svilaj - Odžak

Rekapitulacija zajma EIB (br. 31.174), EBRD (br.48999) i vlastita sredstva

Br.	Zajam EIB (br. 31.174) i EBRD (br.48999)		Iznos bez PDV-a:	
	Vlastita sredstava			
1.	JV STRABAG AG, Euro Asphalt d.o.o., GP ŽGP d.d. .	Faza I	38.252.580,36	€
		Faza II	22.611.389,27	
2.	AECOM INOCSA S.L.U.	Faza I	2.738.632,00	€
		Faza II	988.629,50	
TOTAL:			64.591.231,13	€

Rekapitulacija plaćanja – građenje JV STRABAG AG, Euro Asphalt d.o.o., GP ŽGP d.d.

Br.	Izvor plaćanja	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om
1.	EIB - I Faza	10.924.585,49	12.866.467,67
2.	EBRD- I Faza	122.541,87	143.873,14
3.	Vlastita sredstva - I faza	27.205.453,00	31.745.178,88
4.	EBRD- II Faza	9.446.733,01	11.004.813,41
5.	Vlastita sredstva - II faza	13.164.656,26	15.394.427,73
6.	UKUPNO:	60.863.969,63	71.154.760,83

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja AECOM INOCSA S.L.U.

Br.	Izvor plaćanja	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om
1.	EIB – I faza (166 mil €)	421.224,50	492.832,67
2.	Vlastita sredstva I Faza	2.317.407,50	2.711.366,77
3.	EBRD- II Faza	988.629,50	1.156.697,52
4.	UKUPNO:	3.727.261,50	4.360.896,96

7.2. Poddionica: Drivuša - Klopče

Rekapitulacija zajam KFAER 10.500.000 KWD

Br.	Zajam KFAER	Iznos bez PDV-a:	
	10.500.000,00 KWD		
	Ukupan iznos zajma cca.28.355.250 €		
1.	HERING d.d.	25.862.313,67	(€)
2.	JV „Divel“doo -TEAP	2.847.755,80	(€)
TOTAL:		28.710.069,47	(€)

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	HERING d.d.	25.862.313,67	30.828.880,45	Do 31.03.2019.g ukupno 53 privremene situacija
2.	UKUPNO:	25.862.313,67	30.828.880,45	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV „Divel“doo -TEAP	2.847.755,80	3.331.874,28	Do 31.03.2019.g ukupno 52 privremene situacija
2.	UKUPNO:	2.847.755,80	3.331.874,28	

7.3. Poddionica: Klopče - Donja Gračanica

Rekapitulacija OFID Fonda 48.000.000 \$

Br.	Zajam OFID 1588P	Iznos bez PDV-a:	
	48.000.000 \$		
	Ukupan iznos zajma cca.60.000.000€		
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	47.032.200,96	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo	3.224.060,78	€
TOTAL:		50.256.261,74	€

Rekapitulacija EBRD 76.000.000 €

Br.	Zajam EBRD 48999 76.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	19.715.999,67	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo		€
TOTAL:		19.715.999,67	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV Strabag - Euroasfalt iz OFID-a	47.032.200,96	55.818.888,47	Do 31.03..2019.g ukupno 33 privremene situacija
2.	JV Strabag - Euroasfalt iz EBRD-a	19.715.999,67	23.541.135,11	
3.	UKUPNO:	66.748.200,63	79.360.023,58	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV Egis - IPSA Institut	3.224.060,78	3.772.151,10	Do 31.03.2019.g ukupno 31 privremene situacije
2.	UKUPNO:	3.224.060,78	3.772.151,10	

7.4. Poddionica: Donja Gračanica (Zenica Sjever) - tunel Zenica
Rekapitulacija EBRD 56.000.000 €

Br.	Zajam EBRD 47372 56.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	Cengiz insaat Sanayi ve Ticaret A.S.	5.757.270,88	€
2.	Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.	0	€
TOTAL:		5.757.270,88	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	Cengiz insaat Sanayi ve Ticaret A.S.	5.757.270,88	6.736.006,93	Do 31.03.2019.g Avans uplaćen
2.	UKUPNO:	5.757.270,88	6.736.006,93	

7.5. Dionica: Buna - Počitelj
Rekapitulacija EBRD 80.000.000 €

Br.	Zajam EBRD 47372 80.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	HERING d.d.	4.184.520,61	€
2.	JV AECOM INOCSA S.L.U i AECOM doo BiH	265.599,50	€
TOTAL:		4.450.120,11	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	HERING d.d.	4.184.520,61	4.895.889,12	Do 31.03.2019.g ukupno 6 privremenih situacije
2.	UKUPNO:	4.184.520,61	4.895.889,12	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV AECOM INOCSA S.L.U i AECOM doo BiH	265.599,50	310.751,42	Do 31.03.2019.g ukupno 7 privremenih situacija
2.	UKUPNO:	265.599,50	310.751,42	

8. UTICAJ NA OKOLIŠ

Krajem juna 2016. godine Federalno ministarstvo okoliša i turizma je izdalo četiri okolinske dozvole. Prva okolinska dozvola je izdata u februaru 2009. godine za dionice LOT-a 2: Doboj jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin) na period od pet godina. Nakon isteka ovog roka, produžene su u februaru 2014. godine na period od još pet godina. Druga je izdata u septembru 2010. godine za dionicu od Svilaja (uključujući dio mosta koji pripada BiH - most na rijeci Savi) do Doboj jug (Karuše), te je također produžena za još pet godina. Okolinska dozvola za dionicu Mostar sjever - južna granica sa Republikom Hrvatskom, poddionica Bijača - Zvirovići je izdata u oktobru 2010. godine. Okolinska dozvola za dionicu Sarajevo jug - Mostar sjever, poddionica Tarčin - Konjic je izdata u junu 2012. godine, a produžena u februaru 2017.godine.

U 2018. provedene su aktivnosti u skladu sa prethodno pomenutim okolinskim dozvolama te su potpisani ugovori sa odabranim ponuđačima - ugovaračima radova ili dobavljačima usluga. Tokom ovog perioda završene aktivnosti za implementiranje obaveza po okolinskim dozvolama su slijedeće:

1. Prvo kontrolno testiranje kvalitete vode iz separatora je izvršeno u Maju/Junu, u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-16 "Monitoring otpadnih voda iz separatora na dionicama: Zenica jug -Tarčin; Zvirovići - Bijača";
2. Drugo kontrolno testiranje kvalitete vode iz separatora je izvršeno u Decembru, u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-16 "Monitoring otpadnih voda iz separatora na dionicama: Zenica jug -Tarčin; Zvirovići - Bijača";
3. Kontrolno testiranje kvalitete tla duž autoceste je izvršeno u Junu, u skladu sa Ugovorom br. JPAC 787-E405-16 „Kontrolno testiranje kvalitet tla duž autoceste Zenica jug - Tarčin i Bijača - Zvirovići“;
4. Godišnji okolišni i društveni izvještaj je predat predstavnicima EBRD-a za 2017. godinu;
5. Godišnji okolišni izvještaj autoceste A1 je predat Federalnom ministarstvu okoliša i turizma;
6. Godišnji okolišni izvještaj autoceste A1 je predat Upravi JP „Autoceste FBiH“ na pregled.

PRILOG 1

Dinamika radova projekata izgradnje za period do 31.03.2019. godine

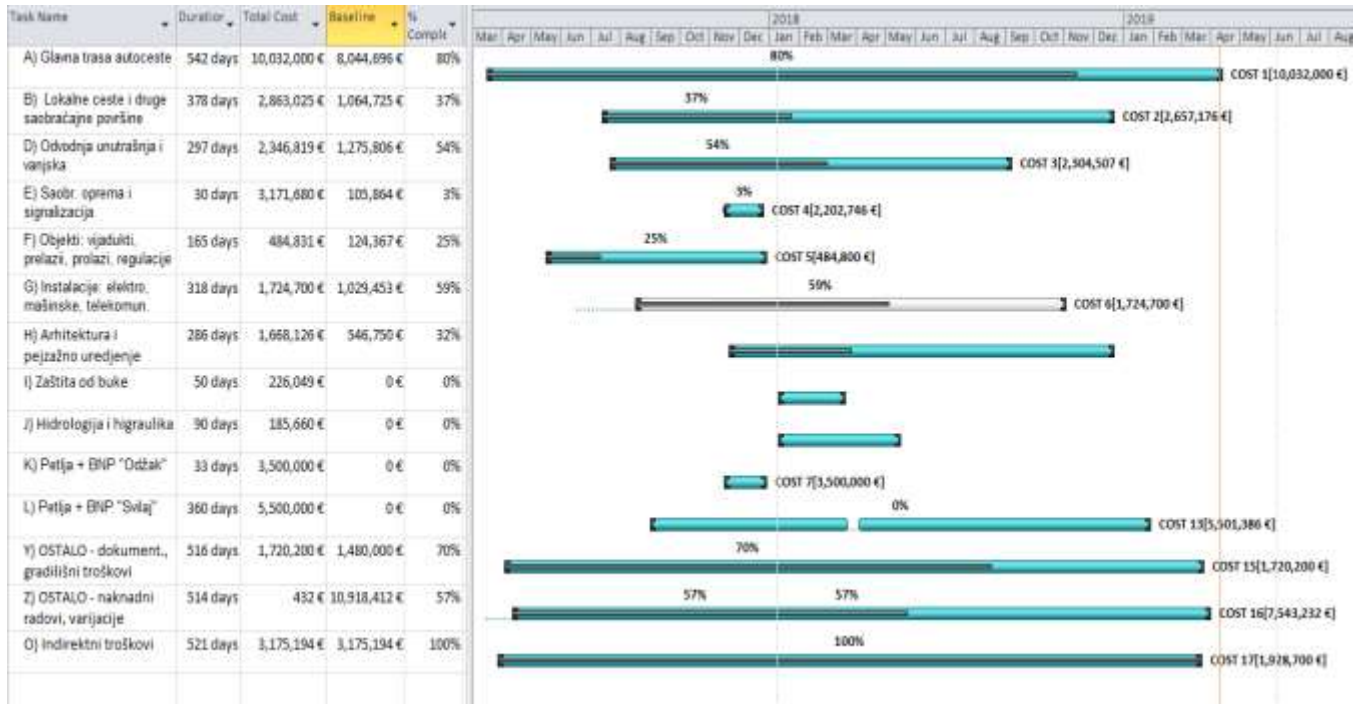
1. Dionica Svilaj - Odžak

Dinamika radova na projektu na dan 31.03.2019. godine

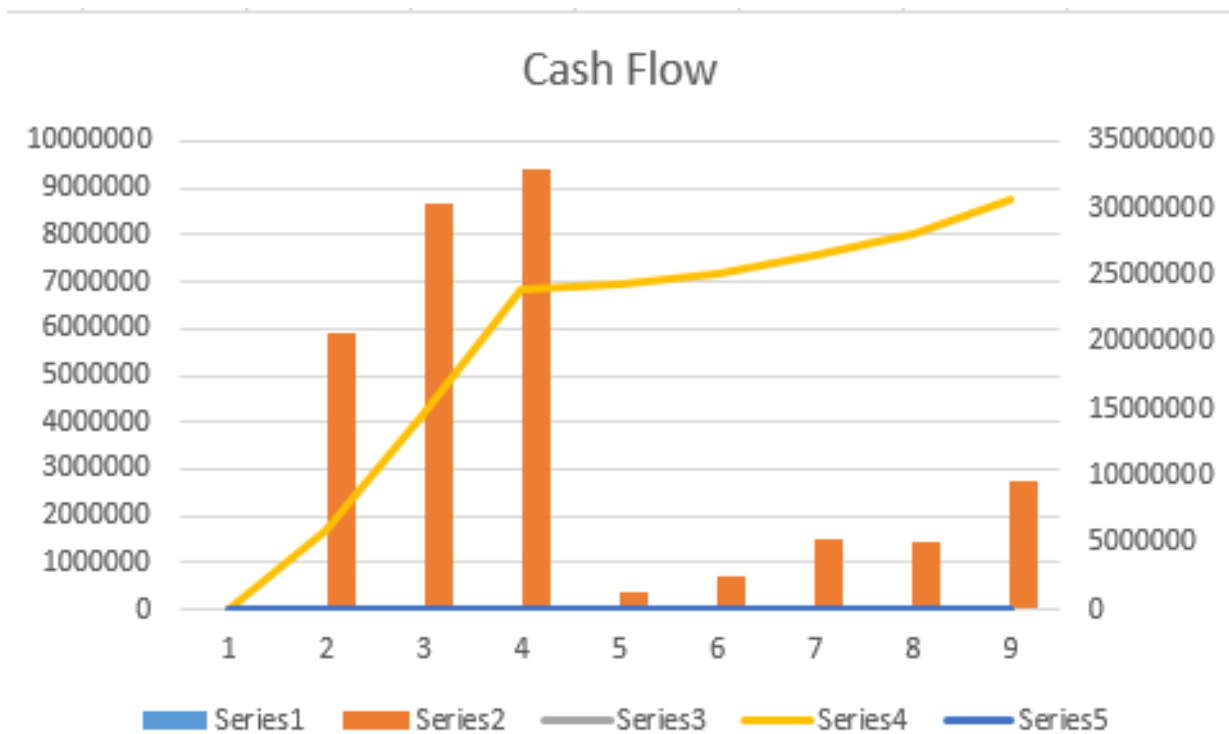
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA					Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj
	1.1.	Trasa autoceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Kompletirano
	1.2.	Trasa lokalne ceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Kompletirano
2.	2.1.	PETLJA Svilaj	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Kompletirano
	2.2.	Izgradnja naplatnog mjesta „Svilaj“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Kompletirano
3.	3.1.	PETLJA Odžak	8	16.03.2017.	13.11.2017.	95%	Kompletirano
	3.2.	Izgradnja naplatnog mjesta „Odžak“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	35%	Kompletirano
4.	4.1	Granični prijelaz Svilaj	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
5.	5.1.	PUO Vrbovački Lipik	8	16.03.2017.	13.11.2017.	93%	Kompletirano
6.		INŽINJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Kompletirano
	6.1.	Most Potočani	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.2.	Natputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.3.	Potputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.4.	Regulacije vodotoka	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
7.		ODVODNJA	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj
	7.1.	Unutrašnja odvodnja	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj
	7.2.	Vanjska odvodnja	8	16.03.2017.	13.11.2017.	90%	Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj

Tabela 3. Dinamika građevinskih radova Lot1: dionica Svilaj-Odžak

Gantogram 1. Prikazuje dinamiku građevinskih radova dionica Svilaj-Odžak



CASH FLOW 1. 2019-Q1 dionica Svilaj-Odžak



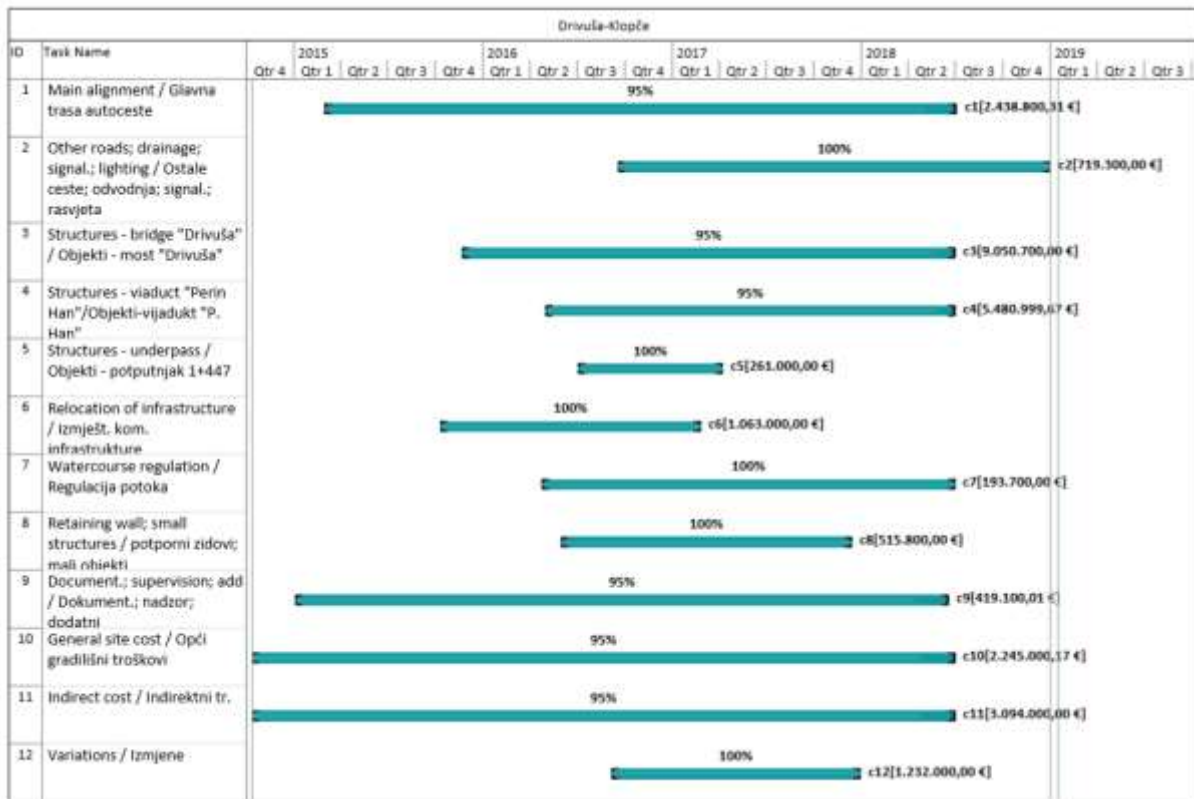
2. Lot 1: Poddionica Drivuša - Klopče

Dinamika radova na projektu na dan 31.03.2019. godine

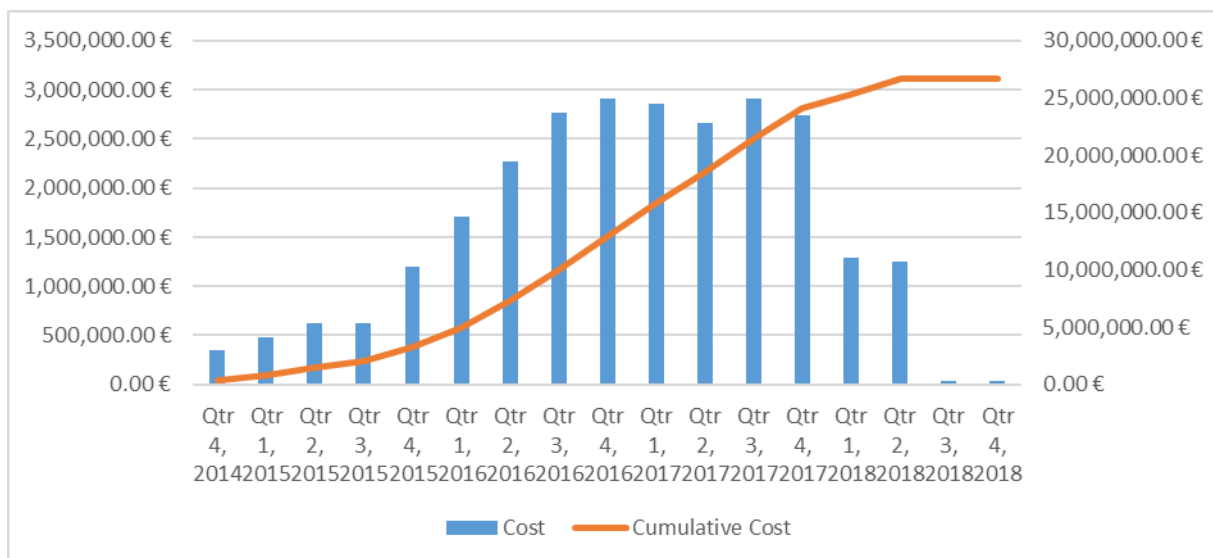
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE					
	1.1.	Nova trasa	42	10.10.2014	15.03.2018.	96 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	36	29.03.2015	15.03.2018.	100 %	Završeni radovi
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	41	11.10.2014	25.02.2018.	98 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	02.12.2017	15.03.2018.	98 %	U izgradnji
5.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	5.1.	Potputnjak na km 1+552	24	04.04.2015	24.03.2017	100%	Završeni radovi
	5.2.	Osiguranje kosina	33	25.06.2015	15.03.2018	100 %	Završeni radovi
6.		MOSTOVI					
	6.1.	Most Drivuša	36	20.10.2014	29.09.2017.	100 %	Završeni radovi
	6.2.	Vijadukt Perin Han	34	05.12.2014	02.09.2017.	100 %	Završeni radovi
7.		IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	30	10.10.2014	25.03.2017.	100 %	Završeni radovi
8.		REGULACIJA VODENOG TOKA	31	27.02.2015	24.03.2017.	100 %	Završeni radovi

Tabela 4. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 1: Poddionica Drivuša - Klopče.

Gantogram 2. Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Drivuša - Klopče.



CASH FLOW 2, 2019-Q1 poddionica Drivuša -Klopče



3. Lot 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Dinamika radova na projektu na dan 31.03.2019. godine

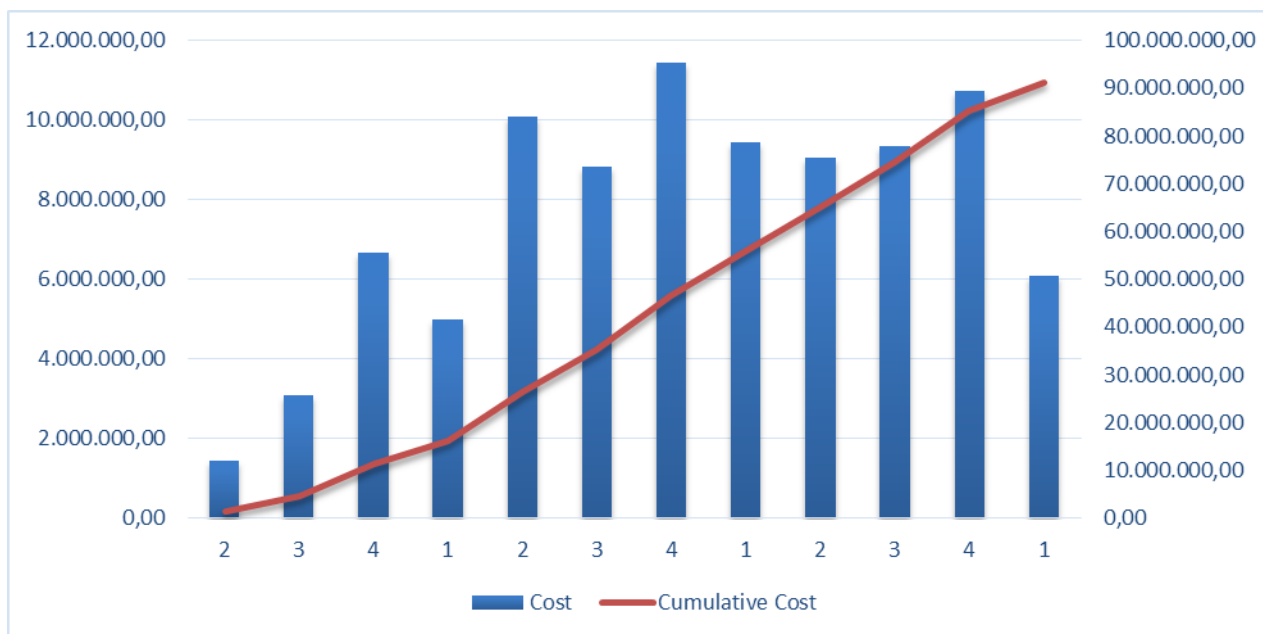
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE	42	01.06.2016.	18.11.2019.	57 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	42	01.06.2016.	18.11.2019.	45 %	U izgradnji
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	42	01.06.2016.	18.11.2019.	0 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	42	01.06.2016.	18.11.2019.	0 %	U izgradnji
5.		MOSTOVI					
	5.1.	Vijadukt Klopče	42	01.06.2016.	18.11.2019.	27 %	U izgradnji
	5.2.	Vijadukt Klopačke Stijene	42	01.06.2016.	18.11.2019.	68 %	U izgradnji
	5.3.	Most Babina Rijeka sa produžetkom	42	01.06.2016.	18.11.2019.	30 %	U izgradnji
	5.4.	Vijadukt Pehare	42	01.06.2016.	18.11.2019.	28 %	U izgradnji
	5.5.	Vijadukt Ričice	42	01.06.2016.	18.11.2019.	87 %	U izgradnji
	5.6.	Most Drivuša	42	01.06.2016.	18.11.2019.	47 %	U izgradnji
6.		TUNELI					
	6.3.	Vještački tunel Klopče	42	01.06.2016.	18.11.2019.	19 %	U izgradnji
	6.2.	Tunel Ričice	42	01.06.2016.	18.11.2019.	88 %	U izgradnji
	6.3.	Tunel Pečuj	42	01.06.2016.	18.11.2019.	86 %	U izgradnji
7.		IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	42	01.06.2016.	18.11.2019.	60 %	U izgradnji
8.		REGULACIJA VODENOG TOKA	42	01.06.2016.	18.11.2019.	60 %	U izgradnji
9.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	9.1.	Potputnjak na km 4+063	42	01.06.2016.	18.11.2019.	95 %	U izgradnji
	9.2.	Osiguranje kosina	42	01.06.2016.	18.11.2019.	30 %	U izgradnji

Tabela 5. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Gantogram 3. Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Klopče - Donja Gračanica.

ID	Task Name	2016				2017				2018				2019
		Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1
1	Main alignment/ Glavna trasa autoceste			57,45%										17.539.890,78
2	Other roads/ Ostale saobraćajnice			44,61%										566.561,21
3	Roundabout M-17 and bridge "Drivuša"/			72,85%										1.350.131,17
4	Drainage and water protection/ Odvodnja i zaštita voda					5,58%								52.133,16 €
5	Viaduct "Klopče"/ Vijadukt "Klopče"								27,15%					378.306,63 €
6	Viaduct "Klopačke Stijene"/ Vijadukt "Klopačke Stijene"								67,98%					1.450.978,14 €
7	Bridge "Babina Rijeka" with Anex/ Most "Babina Rijeka" sa produžetkom				29,85%									3.723.758,22 €
8	Viaduct "Pehare"/ Vijadukt "Pehare"		28,12%											7.992.619,84 €
9	Viaduct "Ričice"/ Vijadukt "Ričice"					86,68%								2.287.181,58 €
10	Tunnel (cut and cover) "Klopče"/ Vještački tunel "Klopče"												18,98%	1.977.608,99 €
11	Tunnel "Ričice"/ Tunel "Ričice"		88,00%											12.644.520,06 €
12	Tunnel "Pečuj"/ Tunel "Pečuj"		86,00%											17.290.230,31 €
13	Installations: replacment and new/ Instalacije: Izmještanje i nove		13,43%											820.371,82 €
14	Watercourse regulation/ Regulacija vodotokova		60,54%		135.304,00 €									
15	Small structure:docum.; lump sum/ Manji objekti: dokum., pausal		0,00%		0,00 €									
16	Indirect cost/ Indirektni troškovi		35,95%											2.921.527,47 €
17	Claims/ Potraživanja		13,11%											419.388,92 €

CASH FLOW 3. 2019-Q1 poddionica Klopče - Donja Gračanica.



3. Lot 3: Poddionica Donja Gračanica (Zenica Sjever) - tunel Zenica

Dinamika radova na projektu na dan 31.03.2019. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [dana]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		Trasa autoceste "Sjeverna sekcija"	497	04.01.2020.	14.05.2021.	0 %	Nije započeto
2.		Trasa autoceste "Južna sekcija"	480	29.10.2019.	19.02.2021.	0 %	Nije započeto
3.		Petlja "Zenica sjever" i spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom	300	26.04.2020.	19.02.2021.	0 %	Nije započeto
4.		Vijadukt Donja Gračanica	435	29.10.2019.	05.01.2021.	0 %	Nije započeto
5.		Tunel Vraca	497	04.01.2020.	14.05.2021.	0 %	Nije započeto
6.		Tunel Hum	380	29.10.2019.	11.11.2020.		Nije započeto
7.		Ostale saobraćajnice za koje Odobrenje za građenje daje grad Zenica	433	29.10.2019.	03.01.2021.	0 %	Nije započeto
8.		Izgradnja i izmještanje instalacija	564	29.10.2019.	14.05.2021.	0 %	Nije započeto

Tabela 5. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 3: Dionica Donja Gračanica (Zenica Sjever) - tunel Zenica

4. Section Buna - Počitelj

Dinamika radova na projektu na dan 31.03.2019. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	(LOT I+ LOT II) Završeno%	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE	18	03.08.2018.	25.01.2020.	19,03%	Zemljani radovi
2.		OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	18	03.08.2018.	25.01.2020.	4,66%	Zemljani radovi
3.		GEOISTRAŽNI I GEOTEHNIČKI RADOVI	18	03.08.2018.	25.01.2020.	1%	Pripremne aktivnosti
4.		VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
5.		SIGNALIZACIJA I OPREMA	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
6.		OBJEKTI	18	03.08.2018.	25.01.2020.	41,7%	
	6.1.	Nadvožnjak "Grabovina"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	39,83%	Betonski radovi
	6.2.	Nadvožnjak "Kevčić"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
	6.3.	Podvožnjak "Bivolje Brdo"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	91,37%	Završni radovi
	6.4.	Prolaz za životinje na 12+500	18	03.08.2018.	25.01.2020.	1%	Pripremne aktivnosti
	6.5.	Prolaz za životinje na 15+660	18	03.08.2018.	25.01.2020.	91,36%	Završni radovi
7.		INSTALACIJA 15+420-18+280	18	03.08.2018.	25.01.2020.	13,46%	Zemljani I betonski radovi
8.		PEJZAŽNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA I OSTALIH SADRŽAJA	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
9.		INSTALACIJA 11+100-15+420 I OSTALI PROJEKTI	18	03.08.2018.	25.01.2020.	10,20%	Razni radovi
10.		ZAŠTITA OD BUKE	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
11.		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI:	18	03.08.2018.	25.01.2020.	27,18%	"Za građevinske crteže" i geotehničke misije
12.		UKUPNI TROŠKOVI:	18	03.08.2018.	25.01.2020.	59,19%	
13.		PROVIZORNE SUME:	18	03.08.2018.	25.01.2020.	41,02%	BIM model i arheologija

Table 6. Dinamika građevinskih radova na dionici Buna - Počitelj

Gantogram 4. Prikazuje dinamiku građevinskih radova dionica Buna - Počitelj.

		Buna - Počitelj								
ID	Task Name	2018				2019				
		Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	
1	Main alignment/ Glavna trasa autoceste					1.568.680,91 €				19,03%
2	Other roads and trafficked areas/ Ostale prometnice i prometne površine					80.489,73 €				4,66%
3	Exploratory works and geotechnics/ Istražni radovi i geotehnika					838,52 €				0,68%
4	External and internal drainage/ Unutarnja i vanjska odvodnja									0,00%
5	Traffic signalisation and equipment/ Prometna signalizacija i oprema									0,00%
6	Structures/ Objekti									41,70%
6.1	Overpass "Grabovina"/ Nadvožnjak "Grabovina"					65.417,31 €				39,83%
6.2	Overpass "Kevčić"/ Nadvožnjak "Kevčić"									0,00%
6.3	Underpass "Bivolje Brdo"/ Podvožnjak "Bivolje Brdo"					139.760,81 €				91,37%
6.4	Passage for animals at 12+500/ Prolaz za životinje na 12+500					2.991,04 €				0,97%
6.5	Passage for animals at 15+660/ Prolaz za životinje na 15+660					260.288,25 €				91,36%
7	Installations/ Instalacije					76.469,85 €				13,46%
8	Landscape design/ Pejzažno uređenje									0,00%
9	Other designs/ Ostali projekti					76.489,99 €				10,20%
10	Noise protection/ Zaštita od buke									0,00%
11	Documentation and additional works/ Dokumentacije i ostali radovi					19.413,81 €				27,18%
12	General costs/ Opći troškovi					531.184,42 €				59,19%
13	Provisional sums/ Opći troškovi					200.997,20 €				41,02%

CASH FLOW 4. 2019-Q1 dionica Buna - Počitelj.

