



BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA  
zaključno sa 30.06.2019. godine**

**PROJEKAT:  
IZGRADNJA AUTOCESTA U FBiH**

Mostar, Juli 2019. godine

## SADRŽAJ

<b>1. UVOD .....</b>	<b>3</b>
<i>Opis projekta .....</i>	3
<b>2. UGOVORI O ZAJMU .....</b>	<b>5</b>
<b>3. PLAN NABAVKE .....</b>	<b>8</b>
<b>4. GRANT APLIKACIJE .....</b>	<b>11</b>
<b>5. PROJEKTI U PRIPREMI .....</b>	<b>13</b>
5.1. Dionica: Putnikovo brdo - Medakovo .....	14
5.2. Dionica Medakovo - Ozimice .....	14
5.3. Dionica: Ozimice - Poprikuše .....	15
5.4. Dionica: Poprikuše - Nemila .....	15
5.5. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica) .....	16
5.5.1. Poddionica: Nemila - Vranduk .....	16
5.5.2. Poddionica: Vranduk - Ponirak .....	17
5.5.3. Poddionica: Ponirak - Vraca .....	18
5.4. Dionica: Tarčin - Konjic .....	19
5.4.1. Poddionica: Tarčin - Ivan: LOT 1 i LOT 2 .....	19
5.4.2. Poddionica: Ivan - Ovčari .....	20
5.4.3. Poddionica Ovčari - Konjic - (ulaz u tunel) Prenj .....	20
5.5. Dionica: Tunel Prenj .....	20
5.6. Dionica: Tunel Prenj - Mostar sjever .....	21
5.7. Dionica Mostar sjever - Mostar jug .....	21
5.8. Dionica Mostar jug - Buna .....	22
5.8.1. Poddionica: Mostar jug - tunel Kvanj .....	22
5.8.2. Poddionica: tunel Kvanj - Buna .....	22
5.9. Dionica Počitelj - Bijača .....	23
5.9.1. Poddionica Počitelj - Zvirovići .....	23
<b>6. PROJEKTI IZGRADNJE .....</b>	<b>25</b>
6.1. Dionica: Svilaj - Odžak .....	25
6.2. Poddionica: Drivuša - Klopče .....	27
6.3. Poddionica: Klopče - Donja Gračanica .....	28
6.4. Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunel Zenica .....	30
6.5. Dionica: Poddionica Buna - Počitelj .....	31
<b>7. FINANSIJSKA POZICIJA .....</b>	<b>33</b>
7.1. Dionica: Svilaj - Odžak .....	33
7.2. Poddionica: Drivuša - Klopče .....	34
7.3. Poddionica: Klopče - Donja Gračanica .....	34
7.4. Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunel Zenica .....	36
7.5. Dionica: Buna - Počitelj .....	36
<b>8. UTICAJ NA OKOLIŠ .....</b>	<b>37</b>
<b>PRILOG 1 .....</b>	<b>38</b>
<i>Dinamika radova na projektu na dan 30.06.2019. godine .....</i>	38
1. Dionica Svilaj - Odžak .....	39
3. Lot 1: Poddionica Drivuša - Klopče .....	41
3. Lot 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica .....	43
3. Lot 3: Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunel Zenica .....	45
4. Dionica Buna - Počitelj .....	46

## 1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u dalnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Evropu s Mediteranskim obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakon o javnim preduzećima u FBiH te ostali postali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

### Opis projekta

Na drugoj Panevropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994.godine, Evropska unija je definisala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015.godine.

Na trećoj Panevropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budipešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu evropsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku od Budimpešte do Ploča (Hrvatska), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), to je ujedno i najveći projekat transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km. Izgradnja autoceste Koridora Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku od Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (u zvaničnim dokumentima nazvanim kao "Lotovi"), kako slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Sava (veza na Koridor X) - Doboј jug;
- **Lot 2:** Doboј jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

Ukupno je izgrađeno i stavljen u promet 92 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na slijedeće dionice:

- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad - Tarčin
- Zvirovići - Bijača

U nastavku dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar.



**Plan autocesta i brzih cesta u BiH**

## 2. UGOVORI O ZAJMU

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju osiguravaju se iz:

- Javnih prihoda;
- Kredita i
- Donacija (grantova).

Javni prihodi koji se usmjeravaju u korist JP Autoceste FBiH i evidentiraju se kao prihodi preduće su kao sto slijedi:

- Prihodi od akcize na gorivo;
- Prihodi od korištenja autoceste (cestarina);
- Prihodi od koristenja cestovnog zemljišta.

U ranijem periodu su utrošena kreditna sredstva za finansiranje iz slijedećih kreditnih linija:

- Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u visini od 205 miliona EUR-a;
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 75 miliona EUR-a i
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 166 miliona EUR-a.

Za dionice autoceste na Koridoru Vc čija je izgradnja u toku ili u pripremi, Bosna i Hercegovina je zaključila ugovore o zaduženju s međunarodnim finansijskim institucijama kako slijedi:

- Sa Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj (KFAED) u novembru 2009.godine, u iznosu od **10,5 miliona KWD**. Iz navedenih kreditnih sredstava finansira se izgradnja dionice Donja Gračanica - Drivuša, poddionica Drivuša - Klopče.
- Sa OFID - OPEC Fondom za međunarodni razvoj, 06. aprila 2016.godine, u iznosu od cca. **60 miliona EUR-a** (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a) za finansiranje izgradnje poddionice Klopče - Donja Gračanica. U toku je povlačenje sredstava kredita za izgradnju naprijed navedene dionice.
- Sa OFID - OPEC Fondom za međunarodni razvoj, 30.augusta 2018.godine, u iznosu od cca. **49 miliona EUR-a** (27,15 miliona USD i 24,30 miliona EUR-a) za sufinasiranje izgradnje poddionice Vranduk - Ponirak. Ugovor je još uvijek u procesu ratifikacije.
- Sa Europskom Investicijskom Bankom (EIB) u oktobru 2015.godine, u iznosu od **100 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Počitelj - Zvirovići. Sredstva kredita su operativna.
- Sa Europskom Investicijskom Bankom (EIB) 26. aprila 2018.godine, u iznosu od **100 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Tunel Kvanj - Buna. Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018.godine, a u novembru 2018.god. su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. U toku je ispunjavanje uslova za povlačenje prve tranše kredita.

- Sa Europskom Investicijskom Bankom (EIB) 26. aprila 2018.godine, u iznosu od **50 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Ponirak - Vraca. Ugovor o finansiranju je ratificiran 20.09.2018.god., a u novembru 2018.god. su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. U toku je ispunjavanje uslova za povlačenje prve tranše kredita.
  - Sa Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) u iznosu od:
    - **80 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice Pećuj - tunel Zenica i dionice Buna - Počitelj i
    - **76 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje Faze II dionice Svilaj - Odžak i sufinasiranje poddionice Klopče - Donja Gračanica (ulaz u tunel Pećuj).
- Ovi ugovori o finansiranju su postali pravosnažni 29. marta 2018. godine i u toku je povlačenje sredstava u svrhu izgradnje navedenih dionica.
- Sa Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD), ugovor je potписан 12. septembra 2018. godine u iznosu od **180 miliona EUR-a**, i to:
    - **70 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Poprikuša - Nemila,
    - **50 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice LOT 2 Tunel Ivan,
    - **60 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje poddionice Mostar jug - tunel Kvanj. Ovaj Ugovor je još uvijek u procesu ratifikacije.
  - Sa Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj (KFAED), ugovor je potписан 19. februara 2019.god u visini od cca. **36 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje poddionice Nemila - Donja Gračanica: Lot 3. Nemila - Vranduk. Kreditni sporazum je upućen u proceduru ratifikacije.
  - Sa Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) u visini od **60 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo - Medakovo u ukupnoj dužini od 8,5 km. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Dobojski Bypass u iznosu od 210 milijuna (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potписан 9. maja 2019. i upućen je u proceduru ratifikacije.

Pored postojećih kreditnih aranžmana JP Autoceste FBiH je pokrenulo i druge aktivnosti vezano za obezbjeđenje finansijskih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija i to:

- Kod OFID-a u visini od **25 miliona EUR-a** za dodatno finansiranje izgradnje dionice Vranduk - Ponirak na Koridoru Vc. Navedena inicijativa je u izvještajnom periodu usvojena od strane Uprave i Nadzornog odbora JP Autoceste FBiH i resorno je ministarstvo je dalo saglasnost na istu. Federalno ministarstvo finansija poduzima dalje korake propisane Zakonom o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji BiH.

Također, Europska investicijska banka (EIB) je u martu 2018.god. obavijestila JP Autoceste FBiH o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste Poprikuše - Nemila kreditnim sredstvima u iznosu od 90 milijuna EUR-a i dionice Tarčin - Ivan kreditnim sredstvima u iznosu od 50 milijuna EUR-a. U toku je kreditna analiza koja prethodi odobravanju kreditnih sredstava od strane Banke.



### 3. PLAN NABAVKE

JP Autoceste FBiH je pripremilo očekivani plan nabavke. Procijenjene su planirane vrijednosti, ali stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka glavnog projekta i tenderske procedure. Ugovorene vrijednosti, te promjene vrijednosti ugovora potpisom addendum date su detaljno u **tački 6.**

U tabeli 1. su navedeni podaci o dionicama koje su u izgradnji, dionicama koje su u fazi tenderisanja, te dionicama koje su u planu za tenderisanje.

Vrijednosti su date u 000 Eura

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Br.	Opis	Procjena	Finansirano od	Finansirano od ostalih	Ugovor	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	Ugovor
		Vrijednost ugovora	EBRD EIB KFAED, OFID/OPEC	Investitor	Iznos sa PDV-om	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god.	Potpisivanje mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak projekat autoceste	1.500		MKTBiH		Projektovanje	Konkurentski	Aug-07	Feb-08	Aug-11
2.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak nadzor nad izgradnjom	I faza 3.000	EIB		3.204	Nadzor	Konkurentski Direktno ugovaranje	Nov-11	Sep-13	Nov-16 <sup>1</sup> Dec-19
		II faza 1.500			1.186			Feb-17		
3.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak izgradnja autoceste	31.000	EIB		85.648	Radovi	Otvoreni	Nov-11	Sep-13	Nov-14 <sup>2</sup>
4.	Donja Gračanica - Drivuša projekat autoceste	2.262		MKTBiH		Projektovanje	Kokurentski		Dec-07	Jun-10
5.	Donja Gračanica - Drivuša – nadzor nad izgradnjom	5.000								
a.	Drivuša - Klopče	2.000	KFAED		3.323	Nadzor	Konkurentski	Sep-13	Sep-14	Jun-20 <sup>4</sup>
b.	Klopče - Donja Gračanica	3.000	OPEC		5.473	Nadzor	Konkurentski	Okt-14	Maj-16	Nov-20
6.	Donja Gračanica - Drivuša – izgradnja autoceste	174.000								
a.	Drivuša - Klopče	28.000	KFAED		33.527	Radovi	Otvoreni	Sep-13	Sep-14	Mar-17 <sup>5</sup>
b.	Klopče - Donja Gračanica	110.000 36.000	OPEC EBRD		107.879	Radovi	Otvoreni	Okt-14	Maj-16	Nov-19 <sup>6</sup>
7.	Počitelj- Južna granica sa Hrvatskom projekat autoceste	2.500		MKTBiH		Nadzor	Konkurentski	Aug-07	Feb-08	April-11

8.	Počitelj - Zvirovići projekat autoceste novi	2.000	EIB-grant		2.327	Projektovanje	Konkurentski	July-12	Oct-13	Dec-14 <sup>3</sup>
9.	Počitelj - Zvirovići nadzor nad izgradnjom	5.000	EIB		4.434	Nadzor	Konkurentski	May-17	Maj-19	Dec-23
10.	Tehnička pomoć jedinici za implementaciju Projekta	600	EIB		561	Nadzor	Konkurentski	May-17	Mar-19	Sep-21
11.	Počitelj - Zvirovići, izgradnja autoceste	105.000	EIB		84.638	Radovi	Otvoreni	Jul-18	Maj-19	Nov.21
12.	Donja Gračanica - tunel Zenica izgradnja autoceste	47.000	EBRD		67.360	Radovi	Otvoreni	Jul-16	Nov-18	May-21
13.	Donja Gračanica - tunel Zenica nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD		2.837	Nadzor	Konkurentski	Dec-16	Jul-18	Feb-23
14.	Mostar jug - granica sa Hrvatskom projekat autoceste	2.219		MKTBiH		Projektovanje	Konkurentski		Jan-08	July-09
15.	Buna - Počitelj nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD		1.534	Nadzor	Konkurentski	Dec-16	Maj-18	Nov-21
16.	Buna - Počitelj izgradnja autoceste	30.000	EBRD		25.692	Radovi	Otvoreni	Jul-16	Maj-18	Nov-19
17.	Ponirak - Vraca izgradnja autoceste	72.000	EIB EBRD			Radovi	Otvoreni	Jul-17	Mar-19	Sep-21
18.	Ponirak - Vraca nadzor	3.000	WBIF			Nadzor	Konkurentski	Jul-17	Mar-19	Sep-23
19.	Ponirak-Vraca tehnička pomoć	600	EIB			Nadzor	Konkurentski	Mar-18	Feb-19	Aug-21
20.	Vranduk - Ponirak izgradnja autoceste	48.000	OFID		76.593	Radovi	Otvoreni	Jul-17	April-19	April-21
21.	Vranduk-Ponirak nadzor	2.500	OFID		2.435	Nadzor	Konkurentski	Jul-17	April-19	April-21
22.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan izgradnja autoceste	48.230	EBRD other funds			Radovi	Otvoreni	Aug-18	Jul-19	Jan-22
23.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jun-19	Jan-22
24.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan tehnička pomoć	800	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jul-19	Jan-22
25.	Poprikuše-Nemila izgradnja autoceste	180.190	EBRD EIB other funds			Radovi	Otvoreni	Aug-18	Sep -19	Jul-22
26.	Poprikuše-Nemila nadzor nad izgradnjom	6.200	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Juli-19	Jul-24
27.	Poprikuše-Nemila tehnička pomoć	1.200	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Juli-19	Jul-22
28.	Nemila-Vranduk izgradnja autoceste	34.600	KFAED			Radovi	Otvoreni	Jul-18	Dec-19	Maj-21
29.	Nemila-Vranduk nadzor nad izgradnjom	1.400	KFAED			Nadzor	Konkurentski	Apr-18	Sep-19	Apr-23

30.	Tunnel Kvanj-Buna izgradnja autoceste	66.970	EIB			Radovi	Otvoreni	Dec-18	Nov- 19	Juni-22
31.	Tunnel Kvanj-Buna nadzor nad izgradnjom	3.500	EIB WBIF			Nadzor	Konkurentska	Aug-18	Juli-19	Juli-24
32.	Tunnel Kvanj-Buna tehnička pomoć	800	EIB WBIF			Nadzor	Konkurentska	Aug-18	Juni-19	Juni-22
33.	<b>UKUPNO:</b>	<b>920.090</b>	<b>EIB KFAED OPEC</b>							
34.	<b>PDV (17%)</b>	<b>156.415</b>		<b>JPAFBiH</b>						
35.	<b>EKSPROPRIJACIJA zemljišta</b>	<b>38.363</b>		<b>JPAFBiH</b>						
36.	<b>UKUPNO:</b>	<b>8.481</b>		<b>MKTBiH</b>						
37.	<b>UKUPNO:</b>	<b>203.259</b>		<b>JPAFBiH, MKTBiH</b>						

**Tabela 1. Plan nabavke**

<sup>1</sup> Addendum 1 - produžen rok za pružanje usluga do juni-17

<sup>2</sup> Addendum 1 - produžen rok za završetak radova (za sekciju I do juna -15; za sekciju II 242 dana nakon početka radova na sekciji II)

<sup>2</sup> Addendum 3 - preostali radovi na Sekciji II počinju 7 dana nakon pribavljanja dozvole za GP ili 15.03.2018. godine, zavisno što nastupi prije, sa rokom za izvođenje radova od 400 dana od početka, i završetkom radova aprila 2019.

<sup>3</sup> Addendum 2 - produžen rok za usluge projektovanja do mar-15

<sup>4</sup> Addendum 2 - produžen rok za nadzor do juna 2020

<sup>5</sup> Addendum 1 - kojim će rok za izvođenje radova bit produžen do jula 2018, se očekuje da će biti potpisana u narednom periodu.

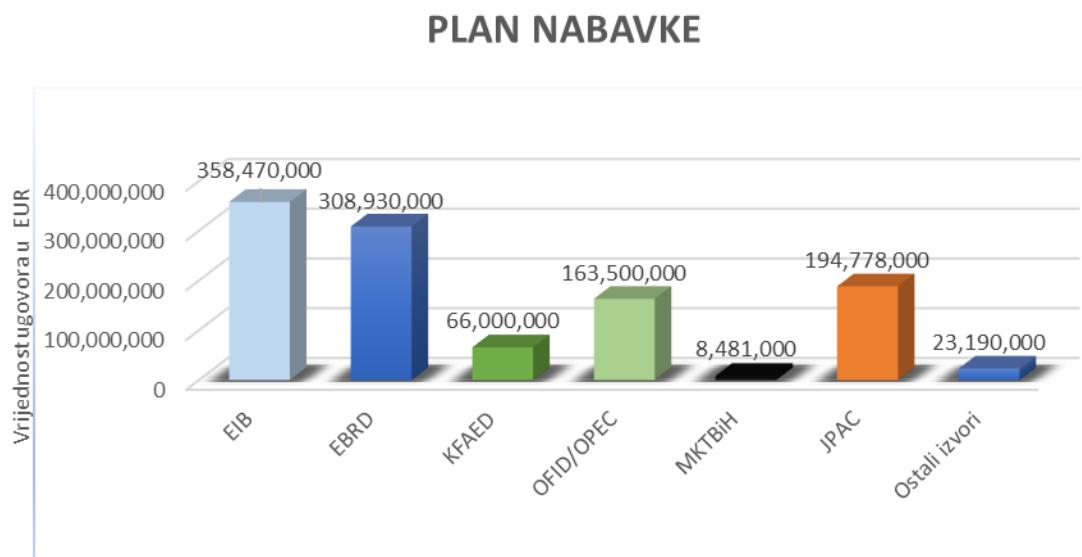
<sup>6</sup> Addendum 2- rok za izvođenje radova produžen do 18 novembra 2019

Napomena: PDV obračunat na ukupan iznos budžeta (ne uključujući eksproprijaciju zemljišta)

**Legenda:** **MKTBiH** - Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine

**JPAFBiH** - Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine

**Grafikon 1.** prikazuje plan nabavke finansiranja od strane međunarodnih kreditnih institucija, Ministarstva komunikacija i transporta BiH i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH kao i ugovorene vrijednosti (iznosi su dati u EUR).



## 4. GRANT APLIKACIJE

### 4.1. Procedura apliciranja

Evropska komisija objavljuje poziv za apliciranje za grant sredstva WBIF-a. Za investicijske grantove (INV) poziv se objavljuje jednom godišnje, dok se za TA - tehničku pomoć poziv objavljuje dva puta godišnje. Za grant sredstva se može aplicirati ukoliko postoji kreditno zaduženje sa međunarodnim finansijskim institucijama koje doprinose WBIF-u (EIB ili EBRD). JP Autoceste FBiH zvaničnu obavijest i poziv za apliciranje primaju od resornog ministarstva preko kojeg se nadalje aplikacija usaglašava i konačno šalje. Zvanična obavijest o uspjehu aplikacije se donosi na samitu lidera EU i Zapadnog Balkana, nakon čega se pristupa usaglašavanju i konačnom potpisivanju ugovora o grantu.

Pregled grant aplikacija dat je u tabeli 2.

Rb.	Grant aplikacija	Finansijer	Vrsta granta INV/TA	Iznos EUR (bez naknade Banke)	NAPOMENA
1	Koridor Vc (Odžak - Svilaj) granični prijelaz i Prekogranični most	EIB/EBRD	Investicijski + tehnička pomoć	19.600.761,00	Potpisan ugovor o grantu, ratifikovan, sredstva granta povučena.
2	Ponirak-Vraca (izlaz iz tunela Zenica)*	EIB	Investicijski + tehnička pomoć	19.000.000,00	Aplikacija je usvojena na upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom, naredna faza potpisivanje ugovora sa EIB-om.
3	Izlaz iz tunela Zenica-Donja Gračanica (ulaz u tunel Pećuj)*	EBRD	Investicijski + tehnička pomoć	12.062.000,00	Aplikacija je usvojena na upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom, naredna faza je potpisivanje ugovora sa EBRD-om.
4	Tarčin - ulaz u tunel Ivan	EIB	Investicijski + tehnička pomoć	11.780.000,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom u Decembru 2018, naredna faza je potpisivanje ugovora sa EIB-om.
5	Tunel Ivan	EBRD	Investicijski + tehnička pomoć	11.480.000,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom u Decembru 2018, naredna faza je potpisivanje ugovora sa EBRD-om.
6	Buna - Počitelj	EBRD	Investicijski + tehnička pomoć	8.789.140,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom u Decembru 2018, naredna faza je potpisivanje ugovora sa EBRD-om.
7	Poprikuše – Nemila	EIB/EBRD	Investicijski	33.470.000,00	Aplicirano u IG 4 (Novembar, 2018), trenutno se aplikacija usaglašava između zainteresiranih strana.
8	Tunnel Kvanj – Buna	EIB	Investicijski	20.690.278,00	Aplicirano u IG 4 (Novembar, 2018) , trenutno se aplikacija usaglašava između zainteresiranih strana.
9	Mostar jug - Tunel Kvanj	EBRD	Investicijski	11.964.544,00	Aplicirano u IG 4 (Novembar, 2018) , trenutno se aplikacija usaglašava između zainteresiranih strana.
10	Tunel Prenj	EBRD	Investicijski	47.046.480,00	Aplicirano u IG 4 (Novembar, 2018) , trenutno se aplikacija usaglašava između zainteresiranih strana.
11	Entitetska granica - Putnikovo brdo - Medakovo	EBRD	Investicijski	13.000.000,00	Aplicirano u IG 4 (Novembar, 2018) , trenutno se aplikacija usaglašava između zainteresiranih strana.
12	Poddionica Tarčin – Konjic 2: Ivan – Ovčari	EBRD	Tehnička pomoć - projektovanje	2.512.500,00	*usvojena *update projektne dokumentacije *priprema se TOR
13	Konjic (Ovčari) – ulaz u tunel Prenj	EIB/EBRD	Tehnička pomoć - projektovanje	3.051.180,00	*usvojena *priprema se TOR *projektovanje
14	Izlaz iz tunela Prenj (Salakovac) - Mostar sjever	EBRD	Tehnička pomoć - projektovanje	3.893.500,00	*usvojena *priprema se TOR *projektovanje
15	Počitelj - Zvirovići	EIB	Tehnička pomoć - nadzor	5.000.000,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom

Tabela 2. Pregled grant aplikacija

Pored gore navedenih grant aplikacija, u januaru 2019. godine u sklopu 21. poziva za TA grant aplikacije aplicirali smo i za sljedeće dionice: tunel Prenj, Poprikuše - Nemila, tunel Kvanj - Buna, Putnikovo brdo - Medakovo, Mostar jug - tunel Kvanj, Tarčin - ulaz u tunel Ivan, Tunel Ivan, optimizacije petlje Lašva. Informaciju o tome koje od ovih aplikacija će biti podržane od strane nadležnih organizacija očekujemo u trećem kvartalu 2019. godine

## 5. PROJEKTI U PRIPREMI

Projekti u pripremi za pojedine dionice i poddionice autoceste na Koridoru Vc, su prikazani tabelarno:

Br.	Naziv dionice / poddionice	Dužina / km
1.	Putnikovo Brdo – Medakovo	8,5
2.	Medakovo – Ozimice	21
3.	Ozimice – Poprikuše	13
4.	Poprikuše – Nemila	5,4
5.	Nemila – Vranduk	5,7
6.	Vranduk – Ponirak	5,3
7.	Ponirak – Vraca (Tunel Zenica)	2,7
8.	Tarčin – Ivan	6,8
9.	Ivan – Ovčari	11,4
10.	Ovčari – Konjic – (ulaz u Tunel) Prenj	11
11.	Tunel Prenj	12
12.	Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever	11,5
13.	Mostar Sjever - Mostar Jug	15,4
14.	Mostar Jug – Tunel Kvanj	8,6
15.	Tunel Kvanj – Buna	5,2
16.	Počitelj – Zvirovići	11,1

*Tabela 3. Lista projekata u pripremi*

Status glavnih projekata, način finansiranja, saglasnosti nadležnih institucija, dozvole, eksproprijacije, te postupci nabavke izvođača radova, konsultantskih usluga nadzora i tehnička pomoć jedinici za implementaciju projekta po dionicama/poddionicama je prikazan u **narednim tabelama**.

## 5.1. Dionica Putnikovo Brdo - Medakovo

1. DIONICA PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	
<b>NAČIN FINANSIRANJA</b>	Kredit Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD)
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Dionica se sastoji od dvije poddionice sa različitim stepenom razrade projektnе dokumentacije. Za poddionicu Putnikovo Brdo – Karuše urađen glavni projekat koji je potrebno ažurirati i uskladiti sa važećim Tehničkim specifikacijama. Za poddionicu Karuše - Medakovo urađen idejni projekat. U toku priprema projektnog zadatka za glavni projekat kompletne dionice.
<b>SAGLASNOSTI</b>	Za poddionicu Karuše - Medakovo je ishodovana urbanistička saglasnost.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije
<b>NABAVKE</b>	Postupak nabavke će biti pokrenut nakon što se steknu uvjeti za pokretanje postupka.

## 5.2. Dionica Medakovo - Ozimice

2. DIONICA MEDAKOVO – OZIMICE	
<b>NAČIN FINASIRANJA</b>	Nije definisan. Zaključkom Vlade FBiH broj 302/2019 zaduženi su FMPiK, FMF i JPAC da iznađu i predlože novi model finansiranja za ovu dionicu.
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen idejni projekt. U toku je priprema projektnog zadatka za glavni projekt kompletne dionice.
<b>SAGLASNOSTI</b>	Ishodovana je urbanistička saglasnost.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije
<b>NABAVKE</b>	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

### 5.3. Dionica Ozimice - Poprikuše

3. OZIMICE – POPRIKUŠE	
<b>NAČIN FINANSIRANJA</b>	Nije definisan. Zaključkom Vlade FBiH broj 302/2019 zaduženi su FMPiK, FMF i JPAC da iznađu i predlože novi model finansiranja za ovu dionicu.
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen idejni projekt.
<b>SAGLASNOSTI</b>	Nakon pripreme dokumentacije pristupit će se pribavljanju prethodnih saglasnosti za urbanističku.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije.
<b>NABAVKA</b>	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

### 5.4. Dionica Poprikuše - Nemila

4. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA	
<b>NAČIN FINANSIRANJA</b>	Kredit Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i Europske investicijske banke (EIB)
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen kompletan idejni projekt.
<b>SAGLASNOSTI</b>	Ishodovana je urbanistička saglasnost.
<b>DOZVOLE</b>	Okolinska dozvola za kompletan LOT 2 Doboј jug – Sarajevo sjever je produžena u februaru 2014.godine.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Općine nadležne za postupak eksproprijacije su Žepče i Zenica. U Žepču je eksproprišano 75 od ukupno 100 katastarskih čestica, a u Zenici 27 od 30 katastarskih čestica. Ukupno je eksproprišano 78 % nekretnina.
<b>NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA</b>	Javni poziv za pretkvalifikaciju je trajao od 20.08. do 01.11.2018.god. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj dostavljen Fondu na saglasnost 27.03.2019.godine. godine. EBRD je 01.04.2019.g. dao saglasnost na izvještaj. U toku je priprema Tenderske dokumentacije.
<b>NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA</b>	Javni poziv za pretkvalifikaciju je trajao od 20.08. do 04.10.2018.god. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen i Banka je dostavila svoju saglasnost na izvještaj 18.01.2019.godine. Tekst Poziva za dostavu ponuda dostavljen Banci na saglasnost 02.04.2019. godine.

<b>NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA</b>	Javni poziv za iskaz je trajao od 20.08. do 25.10.2018.godine. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen i Banka je dostavila svoju saglasnost na izvještaj 18.01.2019.godine. Poziv za dostavu ponuda upućen odabranim konsultantima 10.04.2019. godine. Ponude su zaprimljene 10.06.2019. godine i Evaluacijski izvještaj tehničkih ponuda je završen i dostavljen Banci na saglasnost 04.07.2019.godine.
---	--

## 5. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (D. Gračanica)

### 5.5.1. Poddionica Nemila – Vranduk

<b>5. PODDIONICA NEMILA – VRANDUK</b>	
<b>NAČIN FINANSIRANJA</b>	Kredit Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAER)
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Izrada glavnog projekta je u toku (80% projekta urađeno)
<b>SAGLASNOSTI</b>	Ishodovana je urbanistička saglasnost.
<b>DOZVOLE</b>	Okolinska dozvola je kompletan LOT 2 Doboј jug – Sarajevo sjever je produžena u februaru 2014.godine.
<b>EKSOPROPRIJACIJA</b>	Jedinica lokalne samouprave nadležna za postupak eksproprijacije je Grad Zenica. Eksproprijsana 31 parcela +1 stambeni objekt tj. 100% nesporne površine u k.o. Nemila i nesporni dio od Vranduka do magistralne ceste M17. Nakon što su se stekli uvjeti za nastavak eksproprijacije za mjesec juli je zakazan obilazak terena na preostalim parcelama raspoređenim u cca 95 predmeta. Uviđaji su zakazani u razdoblju od 01.07.2019 do 22.07.2019 godine.
<b>NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA</b>	Pretkvalifikaciona dokumentacija pripremljena, te dostavljena Fondu na izdavanje saglasnosti 28.03.2019. godine. Saglasnost Fonda zaprimljena 03.04.2019. godine. Poziv za pretkvalifikaciju objavljen 08.04.2019. godine. Rok za predaju aplikacija zakazan za 22.07.2019. godine.
<b>NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA</b>	Poziv za iskaz interesa je bio raspisan od 18.04. do 27.04.2018. godine. Završena je evaluacija pristiglih ponuda i evaluacijski izvještaj je dostavljen Fondu. Saglasnost Fonda je zaprimljena 09.08.2018.god. Zahtjev za dostavu ponudu (RFP) dostavljen Fondu na saglasnost 30.05.2019. godine. Saglasnost Fonda zaprimljena 11.06.2019. godine. Poziv za dostavu ponuda izdat 24.06.2019. godine. Rok za predaju ponuda je 02.09.2019. godine.
<b>NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA</b>	Prema Zakonu o javnim nabavkama BiH pokrenut je otvoreni postupak 02.08.2018. godine. Na javnom otvaranju zaprimljene su dvije ponude. Donesena Odluka o prelasku otvorenog postupka u pregovarački postupak sa objavom obaveštenja na osnovu člana 20. stav (1) tačka a) Zakona, jer u predmetnom postupku dvije zaprimljene ponude nisu ispunjavale uvjete kvalifikacije. Donesena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača kojom se ugovor u ukupnoj vrijednosti od 475.000,00 KM bez uračunatog PDV-a, odnosno 555.750 KM sa uračunatim PDV-om dodjeljuje ponuđaču AD "PROJEKT" Banja Luka. Ugovor sa izabranim ponuđačem potpisana 25.03.2019. godine.

### 5.5.2. Poddionica Vranduk - Ponirak

<b>6. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK</b>	
<b>NAČIN FINANSIRANJA</b>	Kredit OFID-a OPEC Fonda za međunarodni razvoj
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen glavni projekt.
<b>SAGLASNOSTI</b>	Ishodovana je urbanistička saglasnost.
<b>DOZVOLE</b>	Ishodovana je građevinska dozvola. Okolinska dozvola je kompletan LOT 2 Doboј jug – Sarajevo sjever je produžena u februaru 2014.godine.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Jedinica lokalne samouprave nadležna za postupak eksproprijacije je Grad Zenica. Ekspropriрано je 151 od ukupno 153 katastarske čestice obuhvaćene elaboratom eksproprijacije, odnosno 98,69%.
<b>NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA</b>	Pretkvalifikacijska faza postupka je završena 18.05.2018.godine. Druga faza postupka je pokrenuta 26.07.2018. godine sa rokom za dostavu ponuda do 02.10.2018. godine. Izvještaj o ocjeni pristiglih ponuda je završen i Fond je izdao svoju saglasnost na isti 19.03.2019. Nakon što Fond da saglasnost na ugovor, bit će organizованo potpisivanje Ugovora o građenju. Potpisivanje ugovora o građenju je bilo 15.05.2019.godine sa konzorcijem AZVIRT L.L.C.and HERING d.d. u iznosu od 76.592.799,03 EUR sa PDV-om.
<b>NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA</b>	Pretkvalifikacijska faza postupka je završena 24.05.2018. godine. Druga faza postupka je pokrenuta 26.07.2018. godine sa rokom za dostavu ponuda do 02.10.2018.godine. Komisija je prvo ocijenila tehničke ponude i predala Izvještaj o ocjeni tehničkih ponuda Fondu na saglasnost, a nakon zaprimanja saglasnosti Fonda na izvještaj otvorene su i finansijske ponude. Finalni evaulacijski izvještaj je dostavljen Fondu na saglasnost 30.01.2019. Fond je izdao saglasnost 21.03.2019. Sa odabranim konsultantom održani su pregovori, a nakon dobijene saglasnosti Fonda Ugovor za usluge nadzora je potpisana 08.05.2019. godine sa Konzorcijem: DRI Upravljanje investicij d.o.o.– DIVEL d.o.o. . u iznosu 2.435.823 EUR sa PDV-om.
<b>NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA</b>	Prema Zakonu o javnim nabavkama BiH je pokrenut postupak 02.08.2018. godine. Zaprimljene dvije ponude, te s obzirom da nijedna ponuda nije bila prihvatljiva postupak je poništen, te pokrenut ponovljeni otvoreni postupak. Javno otvaranje ponuda održano 12.03.2019. godine. Evaluacija ponuda u toku.

### 5.5.3. Poddionica Ponirak - Vraca

<b>7. PODDIONICA PONIRAK - VRACA (TUNEL ZENICA)</b>	
<b>NAČIN FINANSIRANJA</b>	Kredit Europske investicijske banke (EIB)
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen glavni projekt.
<b>SAGLASNOSTI</b>	Ishodovana nova urbanistička saglasnost.
<b>DOZVOLE</b>	Ishodovana je građevinska dozvola. Okolinska dozvola je kompletan LOT 2 Doboј jug – Sarajevo sjever je produžena u februaru 2014.godine.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Jedinica lokalne samouprave nadležna za postupak eksproprijacije je Grad Zenica. Eksproprijirano je 95,45 % od ukupno 22 katastarskih čestica obuhvaćenih elaboratom eksproprijacije.
<b>NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA</b>	Pretkvalifikacijska faza postupka je završena u maju 2018.godine. Tender je bio raspisan od 18.02. do 19.04.2019.godine. 25.03.2019. godine je održan pre-tender sastanak i posjeta gradilištu. Ponude su otvorene 19.04.2019.godine. Evalucija u toku.
<b>NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA</b>	Pretkvalifikacijska faza postupka je završena u oktobru 2018. godine. RFP ažuriran u skladu sa komentarima i dostavljen na saglasnost Banci 20.12.2018.godine. Nakon zaprimljene saglasnosti Banke, zakazano je otvaranje tehničkih ponuda za 26. 03. 2019. godine. Evaulacija tehničkih ponuda je u toku.
<b>NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA</b>	Pretkvalifikacijska faza postupka je završena u maju 2018.godine. Zahtjev za ponudu dostavljen 22.06.2018. godine sa rokom za prijem ponuda do 07.08.2018. godine. Saglasnost Banke na evaluaciju tehničkih ponuda je zaprimljena 31.01.2019. godine i aplikanti su obavješteni o rezultatima postupka. Finansijske ponude otvorene 05.02.2019. godine, a saglasnost Banke na finalni evaluacijski izvještaj je zaprimljena 18.02.2019. godine i konsultanti su obavješteni o rezultatima postupka. Ugovor je potpisani 22.03.2019. godine sa prvorangiranim konsultantom, odnosno Roughton International Ltd. Vrijednost ugovora je 671.580,00 EUR sa PDV-om.

#### 5.4. Dionica Tarčin - Konjic

##### 5.4.1. Poddionica Tarčin – Ivan

<b>8. PODDIONICA TARČIN – IVAN</b>	
podijeljena je na 2 LOTa : LOT 1 Tarčin – ulaz u Tunel Ivan i LOT 2 Tunel Ivan	
<b>NAČIN FINANSIRANJA</b>	Kredit Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i Europske investicijske banke (EIB)
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen glavni projekt.
<b>SAGLASNOSTI</b>	Ishodovana je urbanistička saglasnost.
<b>DOZVOLE</b>	U decembru 2017.godine je ishodovana Okolinska dozvola
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Općine nadležne za postupak eksproprijacije su Hadžići i Konjic. U Hadžićima je ekspropriisano 99% od 340 katastarskih čestica po osnovnom elaboratu. Prema dopunskom elaboratu potrebno je ekspropriisati ukupno 23 parcele u općini Hadžići i 159 parcela u općini Konjic. Obilazak terena u obje općine je završen, pristigli su svi nalazi vještaka a na dan 30.06.2019. godine na dionici imamo zaprimljena 34 rješenja o eksproprijaciji i spremne ponude naknade.
<b>LOT 2 NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA</b>	U decembru 2018.godine je završena pretkvalifikaciona faza postupka. U martu 2019.godine je EBRD dao komentare na tendersku dokumentaciju. Revidovana tenderska dokumentacija je pripremljena i dostavljena EBRD-u na saglasnost. Saglasnost zaprimljena 04.04.2019. godine. Rok za predaju ponuda je zakazan za 04.07.2019. godine.
<b>LOT 2 NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA</b>	U decembru 2018.godine je završena pretkvalifikaciona faza postupka. Tender je bio raspisan od 27.12.2018.godine do 18.02.2019. nakon čega je obavljena evaluacija i tehnički evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci 20.03.2019.godine.
<b>LOT 2 NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA</b>	U decembru 2018.godine je završena pretkvalifikaciona faza postupka. Tender je bio raspisan od 31.01.-18.03.2019.god. Evaluacija je završena i tehnički evaluacijski izvještaj je 25.03.2019. godine dostavljen Banci na saglasnost.

#### 5.4.2. Poddionica Ivan - Ovčari

9. PODDIONICA IVAN – OVČARI	
<b>NAČIN FINASIRANJA</b>	Nije definisan.
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta.
<b>SAGLASNOSTI</b>	Ranije je ishodovana je urbanistička saglasnost za dio trase koji je nepromijenjen.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije
<b>NABAVKE</b>	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

#### 5.4.3 Poddionica Ovčari – Konjic - Prenj

10. PODDIONICA OVČARI – KONJIC – (ULAZ U TUNEL) PRENJ	
<b>NAČIN FINASIRANJA</b>	Zaključkom Vlade Federacije BiH V broj 669/2019 od 10.06.2019.god. zaduženi su FMPiK, FMF i JPAC da pokrenu aktivnosti na osiguranju najpovoljnijeg izvora finansiranja za realizaciju ovog projekta.
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta.
<b>SAGLASNOSTI</b>	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost i Okolinska dozvola.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije
<b>NABAVKE</b>	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

#### 5.5. Dionica Tunel Prenj

11. DIONICA TUNEL PRENJ	
<b>NAČIN FINASIRANJA</b>	Zaključkom Vlade Federacije BiH V broj 669/2019 od 10.06.2019.god. zaduženi su FMPiK, FMF i JPAC da pokrenu aktivnosti na osiguranju najpovoljnijeg izvora finansiranja za realizaciju ovog projekta.

<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen idejni projekt.
<b>SAGLASNOSTI</b>	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost i Okolinska dozvola.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije.
<b>NABAVKE</b>	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

#### 5.6. Dionica Tunel Prenj - Mostar Sjever

<b>12. DIONICA IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER</b>	
<b>NAČIN FINASIRANJA</b>	Nije definisan. Zaključkom Vlade Federacije BiH V broj 669/2019 od 10.06.2019.god. zaduženi su FMPiK, FMF i JPAC da pokrenu aktivnosti na osiguranju najpovoljnijeg izvora finansiranja za realizaciju ovog projekta.
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen idejni projekt, a glavni projekt za izgradnju ove dionice će biti osiguran putem granta WBIF-a.
<b>SAGLASNOSTI</b>	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost i Okolinska dozvola.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije.
<b>NABAVKA</b>	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

#### 5.7. Dionica Mostar Sjever - Mostar Jug

<b>13. DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG</b>	
<b>NAČIN FINASIRANJA</b>	Nije definisan. Zaključkom Vlade Federacije BiH V broj 669/2019 od 10.06.2019.god. zaduženi su FMPiK, FMF i JPAC da pokrenu aktivnosti na osiguranju najpovoljnijeg izvora finansiranja za realizaciju ovog projekta.
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen idejni projekt.
<b>SAGLASNOSTI</b>	U pripremi je projektni zadatak za izradu Studije uticaja na okoliš.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije
<b>NABAVKE</b>	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

## 5.8. Dionica Mostar jug - Buna

### 5.8.1. Poddionica Mostar jug - tunel Kvanj

14. PODDIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ	
<b>NAČIN FINASIRANJA</b>	Kredit Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD)
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen idejni projekt. U pripremi je projektni zadatak za izradu Glavnog projekta. Izradit će se glavni projekt te će se izgradnja ove dionice ugovorati po Crvenom FIDICu.
<b>SAGLASNOSTI</b>	U toku je ishodovanje prethodnih saglasnosti potrebnih za urbanističku saglasnost.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Grad Mostar je nadležan za postupak eksproprijacije. Postupak eksproprijacije za ukupno 375 katastarskih čestica je pokrenut 29.01.2019.god. Uviđaji na licu mjesta su završeni, pristiglo je ukupno 17 rješenja o eksproprijaciji i sklopljeno 14 sporazuma o naknadi za ukupno 26 parcela.
<b>NABAVKE</b>	Postupak nabavke će biti pokrenut nakon što se steknu uvjeti za pokretanje postupka.

### 5.8.2. Poddionica tunela Kvanj - Buna

15. PODDIONICA TUNEL KVANJ – BUNA	
<b>NAČIN FINANSIRANJA</b>	Kredit Europske investicijske banke (EIB)
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen idejni projekt.
<b>SAGLASNOSTI</b>	Tokom jula 2019.god. bit će podnesen zahtjev za urbanističku saglasnost
<b>DOZVOLE</b>	Ishodovana je okolinska dozvola.
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	Općine Čapljina i Stolac i Grad Mostar su nadležne za postupak eksproprijacije. Od 38 katastarskih čestica u Čapljinji eksproprijsano je 38 odnosno 100 %. Od 58 katastarskih čestica u Mostaru eksproprijsano je 50 odnosno 86 %. U općini Stolac imamo 66 katastarskih čestica za koje su prvi uviđaji na licu mjesta su zakazani za 02.07.2019 godine što je osam mjeseci nakon podnošenja prijedloga za eksproprijaciju. Proces deminiranja na dionici Tunela Kvanj – Buna je 95% završen a preostali dio će se završiti do 11 mjeseca ove godine.
<b>NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA</b>	Postupak nabavke izvođača radova će biti pokrenut nakon izbora Tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta.
<b>NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA</b>	U toku je usaglašavanje teksta Poziva za iskaz interesa sa Bankom nakon čega će biti pokrenuta pretkvalifikacijska faza postupka.

<b>NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA</b>	Javni Poziv za iskaz interesa je objavljen 28.03.2019. godine sa rokom za dostavljanje ponuda do 29.04.2019.g. Evaluacija aplikacije završena te dostavljena Banci na saglasnost 10.06.2019. godine.
---	---

## 5.9. Dionica Počitelj - Bijača,

### 5.9.1. Poddionica Počitelj - Zvirovići

<b>16. PODDIONICA POČITELJ – ZVIROVIĆI</b>	
<b>NAČIN FINANSIRANJA</b>	Kredit Europske investicijske banke (EIB)
<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>	Završen glavni projekt.
<b>DOZVOLE</b>	Ishodovana je građevinska dozvola (decembar 2015.god.) kao i okolinska dozvola (aprili 2019.god.)
<b>EKSOPROPRIJACIJA</b>	Općina nadležna za postupak eksproprijacije je Čapljina. Od ukupno 746 katastarskih čestica obuhvaćenih elaboratima eksproprijacije za 720 k.č. je postupak eksproprijacije okončan sporazumima o naknadi sa ranijim vlasnicima nekretnina što predstavlja 96% <sup>1</sup>
<b>NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA</b>	Nabavka izvođača radova podijeljena je na 2 LOT-a: LOT 1 Petlja Počitelj – početak Mosta Počitelj i kraj Mosta Počitelj – Petlja Zvirovići i LOT 2 Most Počitelj Tender za oba LOT-a je objavljen 10.07.2018. godine sa rokom za predaju aplikacija do 10.10.2018. godine. Nakon evaluacije ponuda za oba LOT-a pretkvalifikacioni evaluacijski izveštaj je dostavljen Banci. LOT 2: Banka je izdala saglasnost za tehnički evaulacijski izveštaj dana 07.12.2018. god te su 20.12.2018. godine otvorene finansijske ponude. Izveštaj o finansijskoj ocjeni pristiglih ponuda je završen i dostavljen Banci na saglasnost 04.04.2019. godine. LOT 1: Banka je izdala saglasnost za tehnički evaulacijski izveštaj za LOT 2 dana 17.01.2019. god. Evaulacija finansijskih ponuda je završena i finansijski evaulacijski izveštaj je dostavljen Banci na saglasnost 28.03.2019. god. Saglasnost Banke je zaprimljena i potpisani su ugovori za LOT 1. sa China State Construction Engineering Corporation Ltd. vrijednost govora 56.522.840,50 EUR-a bez PDV-a. LOT 2. JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i PowerChina RoadBridge Group Co. Ltd. (Kina), vrijednost govora 28.114.889,53 EUR-a bez PDV-a.
<b>NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA</b>	Postupak nabavke je pokrenut 11.05.2017. god. Pretkvalifikacijska faza postupka je okončana 03.12.2018. godine i svi aplikanti su obavješteni o rezultatima prve faze postupka. Poziv za dostavljanje ponuda izdat je 21.12.2018. godine sa rokom do 22.02.2019. godine. Ponude su zaprimljene, te je

<sup>1</sup> Za preostalih 4% su osigurana rješenja Vlade Federacije o prijevremenom ulasku u posjed

	okončana evaluacija. Tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 06.03.2019. godine. Banka je dala saglasnost 08.04.2019. godine, te su otvorene finansijske ponude 15.04.2019. godine. Finalni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 18.04.2019. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 23.05.2019. godine te su aplikanti obavješteni o rezultatima postupka. Ugovor zaključen sa prvorangiranim konsultantom 11.06.2019. godine odnosno IRD Engineering Srl u vrijednosti od 4.434.300,00 EUR sa PDV-om.
<b>NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA</b>	Postupak nabavke je pokrenut 11. maja 2017. godine. Pretkvalifikacijska faza postupka je okončana 23.02.2018. godine nakon čega je aplikantima dostavljen zahtjev za dostavu ponuda sa rokom za prijem ponuda do 27.04.2018. godine. Izvršena je evaluacija tehničkih ponuda, a zatim i finansijskih ponuda. Saglasnost Banke na finalni evaluacijski izvještaj je zaprimljena 07.06.2018. godine i aplikanti su obavješteni o rezultatima. Ugovor je zaključen 18.06.2018. godine sa prvorangiranim ponuđačem, odnosno JV: Ipsa doo i VCE. Vrijednost ugovora iznosi 350.830,35 EUR-a sa uključenim PDV-om.

## 6. PROJEKTI IZGRADNJE

### 6.1. Dionica Svilaj - Odžak - I Faza izgradnje

- Izvođač radova: Joint Venture Strabag AG, Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo;
- Potpisani Ugovor za izgradnju dana: 12.09.2013. godine;
- Broj Ugovora o izgradnji: JPAC 327-B45-12;
- Vrijednost Ugovora iznosi 83.822.098 EUR-a sa PDV-om;
- Rok izgradnje je 420 dana;
- Addendum br. 1 potpisani je 30.04.2015. godine izmjenjen je rok izgradnje zbog aktivnosti koje nisu u direktnoj nadležnosti JP „Autoceste FBiH“ (eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj je u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje i izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske). Tako su radovi podijeljeni u 2 faze: prva faza obuhvata izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi, a druga faza obuhvata završne radove. Rok za završetak prve faze je 30.06.2015. godine, a rok za završetak druge faze je 242 dana od datuma početka 16.03.2017. godine.
- Addendum br. 2 je potpisani 31. marta 2017. godine. U Addendumu br. 2 Prihvaćeni iznos ugovora je promenjen sa 32.568.837,36 EUR-a na 44.579.348,66 EUR-a za Fazu II. Osim navedenog, sve ostale odredbe Ugovora i Addendumu br.1 su ostale nepromijenjene, validne i na snazi.
- Addendum br. 3 Ugovora o izgradnji autoceste na koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak sklopljen je 22.11.2017. godine. Addendum br. 3 sačinjen je zbog uticaja sljedećih događaja na izvođenje ovog Ugovora kao što su: urbanistička dozvola za područje Graničnog prelaza Svilaj nije dobivena i očekuje se početkom 2018. godine, most na rijeci Savi na sjevernoj granici Projekta Svilaj-Odžak kao prometna veza s Hrvatskom nije završen, projekt Odžak-Vukoslavlje, dionica 3 Lota 1 na južnoj granici ovog Projekta Svilaj-Odžak je u nadležnosti Vlade RS i vjerojatno neće biti pokrenut prije kraja 2018.godine, kao i sistem naplate cestarine i sistem upravljanja saobraćajem trebao bi se instalirati u kasnijoj fazi kako bi se spriječile moguće krađe opreme. U Addendumu br. 3 prihvaćeni iznos ugovora za Fazu I izmjenjen je na 41.069.250,13 EUR-a, a prihvaćeni iznos ugovora za Fazu II ostaje isti u iznosu od 44.579.348,66 EUR-a. Ovaj addendum također definira prihvaćeni iznos ugovora za Preostale Radove Faze II koji se procjenjuje na 15.000.000,00 EUR-a od ukupnog iznosa u visini od 44.579.348,66 EUR-a za Fazu II. U daljem tekstu istog, Preostali Radovi Faze II smatrati će se kao zasebna faza i dovršit će se u roku od 400 dana računajući od datuma početka za Preostale Radove Faze II u koje je uključeno 200 dana perioda slijeganja nasipa. Preostali Radovi Fazi II su specificirani u Troškovniku ugovora kao: Granični prelaz Svilaj, dva odmorišta, pejsažno uređenje, sistem naplate cestarine i objekti, te sistem upravljanja saobraćajem, uključujući električne instalacije. Datum početka Preostalih Radova Faze II se dodaje i definira se kao sedam dana nakon dobivanja građevinske dozvole za Granični prelaz Svilaj ili na datum 15. 03. 2018. godine, šta prije nastupi. Radovi su započeli dana 15.03.2018. godine, iako građevinska dozvola još uvijek nije izdata. Radovi su vršeni na

naplatnom mjestu Odžak i odmorištu Vrbovački Lipik. U međuvremenu je sa UIO dogovoreno da JP „Autoceste FBiH“ izvede dio radova na lokaciji GP Svilaj, a koji se nalaze unutar pojasa autoceste. Izvođač radove ja započeo ove radove u Julu 2018. godine i nasipi su završeni. U narednom koraku je ostalo da se obavi konsolidacija nasipa nakon čega će se steći uvjeti da se izvedu preostali završni slojevi kolovozne konstrukcije. U međuvremenu je potpisana Addendum br. 4, kojim je izvršen povrat retencije za Fazu I s obzirom da je za nju istekao garantni period. Nakon toga, potpisana je i Addendum br. 5, s ozbirom na usklađivanje ugovora sa novom zakonskom regulativom, čime je izvršen povrat kompletног zadržanog iznosa. S obzirom da je bilo potrebno riješiti i vodosnadbijevanje kao i snabdijevanje strujom dionice autoceste, a što nije bilo obuhvaćeno osnovnim projektom potpisana je adendum broj 6 (17.06.2019. godine) kojim je određeno da se ovi radovi izvrše do septembra 2019. godine, a da se preostali radovi preuzmu u skladu sa predviđenim rokom i to 22.04.2019. godine.

**Nadzor:**

- Konsultant: Aecom Inocsa S.L.U. Španija;
- Broj Ugovora za konzultantske usluge: JPAC 328-E152-12 u vrijednosti od 2.645.311, 50 EUR-a sa PDV-om potpisana 02.09.2013. godine, a vremenski period trajanja Ugovora je 38 mjeseci.
- Addendum br.1 je potpisana 02.10.2015. godine od strane Investitora i 06.10.2015. godine od strane Konsultanta za nadzor i odnosi se na produženje radova po Ugovoru JPAC 327-B45-12 i podjelu dionice na Fazu/Sekciju 1 i Fazu/Sekciju 2 u Addendum br.1 ugovora za izgradnju radova JPAC 327-B45-12 od 30.04.2015. godine. Zbog svega navedenog, period pružanja konsultantskih usluga je produžen na 46 mjeseci i cijena ugovora je povećana na iznos 3.204.199,44 EUR-a sa PDV.
- Ugovor za konsultantske usluge broj: JPAC 819-E426- 17 - nadzor radova na izgradnji autoceste u koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak, II faza u iznosu od 1.186.672,50 EUR-a sa PDV-om potpisana je 13. Marta 2017.godine, a trajanje ugovora je 33 mjeseci.
- Realizacija projekta podijeljena je u dvije faze, jer nisu počeli radovi na izgradnji mosta preko rijeke Save, kojim će se uvezati dijelovi koridora Vc u Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini.
- Radovi na realizaciji Faze I projekta su završeni.
- Tehnički pregled izvedenih radova Faze I je okončan.
- U novembru 2015. dobivena upotrebljiva dozvola za Fazu I.
- Radovi II faze su započeli 16. marta 2017. godine, u skladu sa Addendum br.1.
- Vrijednost radova za Fazu I iznosi 41.069.250,13 EUR na temelju Addenduma br. 3.
- Vrijednost radova za Fazu II sada iznosi 44.579.348,66 EUR-a na temelju Addenduma br. 3.
- Rok za dovršetak radova I faze je 660 dana.
- Rok za dovršetak radova II faze je 642 dana (uključujući i 200 dana za slijeganje graničnog prelaza) za preostale radove Faze II, u sladu sa Adendum br. 3
- Tekući napredak radova: svi radovi izuzev radova na vodosnadbijevanju i snabdijevanju strujom su završeni, ovi radovi trebaju započeti uskoro (rok 120 dana).

## 6.2. Poddionica Drivuša - Klopče

- Izvođač radova: Hering d.d. Široki Brijeg;
- Broj Ugovora o izgradnji: JPAC 373-A66-12;
- Vrijednost Ugovora iznosi 33.527.849 Eura sa PDV-om potpisana 25.09.2014. g;
- Rok izgradnje je 900 dana;
- Novi rok završetka radova treba uskoro da se izdefiniše.

Ovaj ugovor br. JPAC 373-A66-12 čini završetak dijela autoceste Donja Gračanica - Drivuša, poddionica 1, Drivuša - Klopče. Trasa predmetne poddionice 1 se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Bilješevu u zoni petlje Drivuša, u km 0+450,00 a završava u km 2+680,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa iznosi cca. 2,23 km. Eksproprijacija za ovu poddionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola.

U toku je izvođenje radova na poddionici **Drivuša - Klopče**. U 2015. godini su izvođeni radovi na izmještanju podzemnih gasnih, vodovodnih, elektro i telekomunikacionih instalacija te dalekovodnih stubova.

Od radova na otvorenoj trasi, završeni su radovi na izgradnji donjeg stroja trupa autoceste, osiguranju stabilnosti kosina, te radovi na opremanju glavne trase: asfaltiranje, postavljanje saobraćajne signalizacije i elastično odbojnih ograda. Također, završeni su radovi na izgradnji i opremljenju objekata na ovoj poddionici i to mosta Drivuša (dužine 650 m) i vijadukta Perin Han (dužine cca. 400 m), te radovi na lokalnim saobraćajnicama.

Trasa je locirana u području veoma kompleksne geologije, zabilježena su dva klizišta, što je dodatno komplikiralo izvođenje građevinskih radova i značajno usporilo dinamiku radova. Na sekciiji trase KM 2+600 - 2+680 došlo je do pojave klizanja dijela nasipa, Investitor je naručio geotehničku Misiju G5 (Geotehnička dijagnostika). Predmetna Misija je dostavljena investitoru i nadzoru na očitovanje. U skladu sa očitovanjem nadzora odredit će se dalji slijed koraka.

### Nadzor

- Konsultant: Konzorcij Divel d.o.o. i TAEP ;
- Broj Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 375-E71-12 u vrijednosti od 2.538.315 EUR-a sa PDV-om potpisana 23.09.2014. godine;
- Vrijeme trajanja ugovora: 54 mjeseca.
- Addendum br.1 Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 375-E71-12, važi od 23.08.2017. godine u kojem je vrijednost ugovora uvećana na novi iznos u visini 3.051.106,40 EUR-a sa uključenim PDV-om i u kojem je vrijeme trajanja ugovora produženo na 66 mjeseci.
- Addendum br. 2 Ugovora za konsultantske usluge br. JPAC 375-E71-12 potpisana je 18.05.2018. godine radi produženja Ugovora o građenju br. JPAC 373-A66-12 zbog kašnjenja Izvođača da završi radove u ugovornom roku i činjenice da i preostali radovi trebaju biti dovršeni. Stoga je u Addendumu br. 2 vrijednost ugovora povećana na novi iznos od 3.323.916,41 EUR uključujući PDV, a trajanje ugovora produženo je na 69 mjeseci i 15 dana.

### **6.3. Poddionica Klopče - Donja Gračanica**

- Izvođač radova: JV Euro - Asfalt d.o.o. (vodeći partner) i Strabag A.G.;
- Broj Ugovora o građenju: JPAC 608-B63-14;
- Ugovor o građenju potpisana 9. maja 2016. godine;
- Vrijednost ugovora: 107.879.287,94 EUR-a uključujući PDV;
- Period izgradnje za sekciju 1 - 900 dana, te za sekciju 2 (Viadukt Pehare) - 600 dana.
- Addendum br. 1 Ugovora o građenju: JPAC 608-B63-14 potpisana je 13.09.2018. godine. Dopuna je vezana za usklađenost sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju („Službene novine Federacije BiH“ broj 48/16). Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenou cijenu, koja je ostala ista.
- Addendum br. 2 Ugovora o građenju: JPAC 608-B63-14 potpisana je 26.12.2018. godine. Ovom Dopunom je definisan privremeni produžetak radova od 365 dana tj. do 18.11.2019. godine. Od datuma potpisivanja Ugovora (09.05.2016. god.) došlo je do značajnih izmjena Glavnog projekta uslijed nepovoljnih geoloških uslova (u odnosu na opisanu geologiju iz prvobitnog Glavnog projekta), te aktiviranja većeg broja klizišta tokom izvođenja radova. Ova promjena će utjecati na postojeću ugovorenou cijenu.

#### **Nadzor**

- Konsultant: Konzorcij Egis International i IPSA Institut;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 609-E314-14 u iznosu 5.473.143 EUR-a uključujući PDV je potpisana 7. maja 2016. godine.
- Vrijeme trajanja ugovora: 54 mjeseca.
- Prva izmjena Ugovora o konzultantskim uslugama: JPAC 609-E314-14 potpisana je 01.09.2016. godine u svrhu izmjene raspoloživog osoblja u nadzornom timu zbog rješavanja specifičnih zahtjeva dodatnog geotehničkog istraživanja. Te promjene ne utječu na postojeću ugovorenou cijenu, koja je ostala ista.
- Izmjena broj 2. Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 609-E314-14 zaključen je 16.05.2018. godine u svrhu izmjene imenovanog osoblja u nadzornom timu uslijed značajnih promjena glavnog projekta koji je napravljen zbog loših geoloških uvjeta na gradilištu. Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenou cijenu, koja je ostala ista.

Trasa predmetne poddionice 2: Klopče - Donja Gračanica se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Klopče u zoni vijadukta „Perin Han“ na km 2+680,00, a završava u zoni tunela Pečuj na km 8+460,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa predmetne poddionice iznosi 5,78 km.

Eksproprijacija ja završena na ovoj poddionici, a građevinska dozvola je dobijena.

Zemljani radovi na poddionici autoceste trenutno ulaze u fazu ubrzane dinamike, zbog povoljnih vremenskih uslova. Trasa se nalazi u području sa vrlo složenom geologijom koja komplikuje izvođenje zemljanih radova. Dodatna geotehnička istraživanja su vršena i tokom mjeseca aprila, maja i juna 2018. godine i na osnovu toga se vrše korekcije glavnog projekta.

Kompleksnost geologije, gdje je smještena glavna trasa, zahtjevala je izmjenu Glavnog projekta, što je uzrokovalo pomjeranje linije eksproprijacije. S tim u vezi treba izvršiti dopunu građevinske dozvole.

Trenutno se izvode radovi na glavnoj trasi - široki iskopi i zaštita kosina, kao i na sljedećim objektima:

**Vještački tunel Klopče**

- široki iskop, bušenje i betoniranje šipova

**Tunel Ričice:**

- u obje tunelske cijevi završeno je betoniranje sekundarne tunelske obloge, kontaktno injektiranje, finalna obrada spojeva kampada, rubova tunelskih niša,
- u obje tunelske cijevi završeni su radovi na ugradnji sistema tunelske odvodnje (centralni kolektor i podužna drenažna),
- u obje tunelske cijevi završeni su radovi na izradi kolovozne konstrukcije – posteljica, tampon, cementna stabilizacija izvedeni, ugradnja dva sloja asfalta,
- izvode se radovi finalnom uređenju izlaznog i ulaznog portala - armirana zemlja,
- izvode se elektro-mašinski radovi u obje tunelske cijevi,

**Tunel Pečuj:**

- u obje tunelske cijevi završeno je betoniranje sekundarne tunelske obloge, kontaktno injektiranje, finalna obrada spojeva kampada, rubova tunelskih niša,
- u obje tunelske cijevi izvedeno je cca 85% centralne tunelske odvodnje, filterskog sloja, posteljice, tampona i cementne stabilizacije,
- izvode se radovi finalnom uređenju izlaznog i ulaznog portala - armirana zemlja,
- izvode se elektro-mašinski radovi u obje tunelske cijevi.

**Vijadukt Klopče:**

- izvode se na izgradnji upornjaka U2 i srednjih stubova,
- pripremni radovi na rasponskoj konstrukciji,

**Vijadukt Klopачke Stijene:**

- izvode se radovi za rasponske konstrukcije oba vijadukta,

**Vijadukt Babina Rijeka:**

- izvode se radovi na rasponskoj konstrukciji,

**Vijadukt Pehare:**

- radovi na oba vijadukta odvijaju se u kontinuitetu tj. gdje su se stekli uslovi, radovi na izradi šipova, stubnih mjestima te rasponskim konstrukcijama,

**Vijadukt Ričice:**

- završeni su radovi na stubnim mjestima, upornjacima kao i rasponskoj konstrukciji za oba vijadukta.,

**Most Drivuša:**

- radovi u zastoju zbog izmještanja VN elektro mreže.

Radovi na preseljenju komunalnih usluga: podzemne linije gasovoda (okončano u martu 2017. godine), vode, električne i telekomunikacijske instalacije se trenutno obavljaju u skladu sa dinamikom kojom se izvode radovi na trasi.

#### 6.4. Dionica Donja Gračanica - tunel Zenica

- Izvođač radova: Cengiz insaat Sanayi ve Ticaret A.S.;
- Broj ugovora o izgradnji: JPAC 742-B73-16;
- Ugovor o izgradnji potписан 8. novembra 2018. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 67.360.069,25 EUR uključujući PDV;
- Rok za dovršenje je 900 dana.
- Addendum br. 1 na Ugovor o građenju: JPAC 742-B73-16 potписан je 18.02.2019. godine. Dopuna je vezana za usklađenost sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju („Službene novine Federacije BiH“ broj 48/16). Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenou cijenu, koja je ostala ista.

Ovo je prvi ugovor za izgradnju dionice autoceste na Koridoru Vc u Federaciji na koji se primjenjuju uvjeti žute knjige FIDIC što podrazumijeva da izvođač radova projektuje (na osnovu inicijalnih crteža investitora), izrađuje idejni i glavni projekat i gradi.

Trasa predmetne dionice Donja Gračanica – tunel Zenica se na svom početku nastavlja na poddionicu Ponirak – Vraca u dijelu nakon izlaska iz tunela Zenica, a završava neposredno prije ulaza u tunel Pečuj i nastavka naredne dionice Klopče – Donja Gračanica. Prema Idejnem projektu kojeg je izradio Izvođač, trasa počinje na stacionaži km 0+000,00, a završava na stacionaži km 3+699,03. Ukupna dužina dionice prema Idejnem projektu iznosi 3,7 km.

Izvođač je uveden u posjed ekspropriisanih nekretnina dana 07.01.2019. godine. Nakon uvođenja u posjed Izvođač je pristupio izvođenju prethodnih radova i uređenju gradilišta. Trenutno se privode kraju geoistražni radovi na budućoj trasi ove dionice. Izvođač radova je započeo sa gradnjom gradilišnog kampa.

Također, Izvođač je u završnoj fazi izrade Idejnog projekta, na osnovu kojeg će Investitor ishodovati Urbanističku saglasnost.

Trenutno se ne izvodi niti jedna pozicija stalnih radova. Stalni radovi na izgradnji ove dionice ne mogu početi dok se ne dobije Građevinska dozvola. Izvođač trenutno izvodi privremene radove.

Na ovoj dionici predviđena je gradnja 2 tunela i 3 vijadukta sa petljom „Zenica Sjever“.

U sklopu ovog ugovora planirana je izgradnja spojne ceste sa naplatnim mjestom. Ova spojna cesta u nastavku povezuje autocestu sa M17 i mostom preko rijeke Bosne ostvaruje vezu sa gradom Zenica izgradnjom priključne saobraćajnice za grad Zenica tzv. „Sjeverni spoj“.

#### Nadzor

- Konsultant: Konzorcij: Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 744-E379-16 potpisana 31. jula 2018.g.;
- Vrijednost Ugovora iznosi 2.837.086,20 EUR uključujući PDV;
- Vrijeme trajanje ugovora je 54 mjeseca.
- Addendum br.1 na Ugovor za konsultantske usluge: JPAC 744-E379-16 potpisana je dana 04.02.2019. godine. Dopuna se odnosi na izmjenu poslovne banke iz Ugovora sa novom bankom. Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenou cijenu, koja je ostala ista.

## 6.5. Dionica Buna - Počitelj

- Izvođač radova: Hering d.d Široki Brijeg;
- Broj ugovora o izgradnji: JPAC 743-B74-16;
- Ugovor o izgradnji potписан 18. maja 2018. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 25.692.383,53 EUR uključujući PDV;
- Period izgradnje je 540 dana,
- Addendum br. 1 Ugovora o građenju JPAC 743-B74-16 je, uz saglasnost kreditora, potписан 19.10.2018.godine i njime se - radi primjene novog Zakona o finansijskom poslovanju – definiše brisanje odredaba ugovora o zadržanom iznosu.

### Nadzor

- Konsultant: Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o. ;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 745-E380-16, u iznosu od 1.533.987 EUR uključujući PDV koji je potписан 8. maja 2018. godine.
- Vrijeme trajanje ugovora je 42 mjeseca.

Ugovor br.JPAC 743-B74-16 je potписан za izgradnju autoceste između Bune i Počitelja u dužini od 7,2 km. Trasa predmetne dionice Buna - Počitelj počinje na km 11 + 100 i završava se na km 18 + 280. Na svom kraju se nadovezuje na poddionicu Počitelj - Zvirovići.

Eksproprijacija za ovu dionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola. Datum početka radova je 03. augusta 2018. god., a izvođač je uveden na gradilište 23.augusta 2018.god. za dio lokaliteta koji se nalazi u opštini Čapljina, a 29. augusta 2018.godine za dio mjesta na području grada Mostara.

Nakon uklanjanja površinskog sloja na većem dijelu trase, bilježeći nulto stanje terena, izvođač je počeo sa iskopavanjem na više položaja, uglavnom u visokim rezovima i izvođenju nasipa. Paralelno sa radovima na uređenju, izvođač radova je počeo sa radovima na sljedećim objektima:

#### Nadvožnjak „Grabovina“:

- Završeni zemljani radovi.
- Betonski radovi završeni.

#### Podvožnjak “Bivolje Brdo”:

- Betonirani radovi završeni.
- Radovi na hidroizalaciji završeni.

#### Nadvožnjak “Kevčić”:

- Iskopavanje temelja u toku.

#### Prolaz za životinje na 15 + 500:

- Zemljani radovi su završeni.
- Završeni su betonski radovi na temelju.
- Betonski radovi na zidovima su u toku.

#### Prolaz za životinje na 15 + 660:

- Betonirani radovi završeni.
- Radovi na hidroizalaciji završeni.

Izvođač radova je počeo sa radovima na preseljenju postojećih visokonaponskih vodova:

- Izmještanje elektroenergetske mreže DV "220 kV Mostar3-Trebinje 1 (II)":
  - Svi radovi su završeni.
  - Interni tehnički prijem je izvrsio Elektroprijenos, kao i linije pod naponom.
- Izmještanje elektroenergetske mreže DV 220 kV Mostar1-He Čapljina 1:
  - Iskopavanje temelja,
  - Radovi na temelju.
- Izmještanje elektroenergetske mreže DV 220 kV Mostar1-He Čapljina 1:
  - Iskopavanje temelja,
  - Radovi na temelju.

Izvođač radova je nastavio sa radovima na nekoliko propusta i preseljenju postojećih vodovoda.

Detalji o napretku radova i statusu građevinskih projekata su predstavljeni u **Prilogu 1**.

## 7. FINANSIJSKA POZICIJA

### 7.1. Dionica: Svilaj - Odžak

#### Rekapitulacija zajma EIB (br. 31.174), EBRD (br.48999) i vlastita sredstva

Br.	Zajam EIB (br. 31.174) i EBRD (br.48999)		Iznos bez PDV-a:	
	Vlastita sredstava			
1.	JV STRABAG AG, Euro Asfalt d.o.o., GP ŽGP d.d. .	Faza I	39.077.000,16	€
		Faza II	27.422.873,78	
2.	AECOM INOCSA S.L.U.	Faza I	2.738.632,00	€
		Faza II	1.005.713,50	
TOTAL:			70.244.219,44	€

#### Rekapitulacija plaćanja - građenje JV STRABAG AG, Euro Asfalt d.o.o., GP ŽGP d.d.

Br.	Izvor plaćanja	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om
1.	EIB - I Faza	10.924.585,49	12.866.467,67
2.	EBRD- I Faza	122.541,87	143.873,14
3.	Vlastita sredstva - I faza	28.029.872,80	32.709.750,04
4.	EBRD- II Faza	9.446.733,01	11.004.813,41
5.	Vlastita sredstva - II faza	17.976.140,77	21.091.994,26
6.	<b>UKUPNO:</b>	<b>66.499.873,94</b>	<b>77.816.898,52</b>

#### Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja AECOM INOCSA S.L.U.

Br.	Izvor plaćanja	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om
1.	EIB – I faza (166 mil €)	421.224,50	492.832,67
2.	Vlastita sredstva I Faza	2.317.407,50	2.711.366,77
3.	EBRD- II Faza	1.005.713,50	1.176.684,80
4.	<b>UKUPNO:</b>	<b>3.744.345,50</b>	<b>4.380.884,24</b>

## 7.2. Poddionica: Drivuša - Klopče

Rekapitulacija zajam KFAER 10.500.000 KWD

Br.	Zajam KFAER	Iznos bez PDV-a:	
	10.500.000,00 KWD		
	Ukupan iznos zajma cca.28.355.250 €		
1.	HERING d.d.	26.170.582,32	(€)
2.	JV „Divel“doo -TEAP	2.884.844,97	(€)
<b>TOTAL:</b>		<b>29.055.427,29</b>	<b>(€)</b>

### Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	HERING d.d.	26.170.582,32	31.189.554,77	Do 30.06.2019.g ukupno 55 privremene situacija
2.	<b>UKUPNO:</b>	<b>26.170.582,32</b>	<b>31.189.554,77</b>	

### Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV „Divel“doo -TEAP	2.884.844,97	3.375.268,60	Do 30.06.2019.g ukupno 54 privremene situacija
2.	<b>UKUPNO:</b>	<b>2.884.844,97</b>	<b>3.375.268,60</b>	

## 7.3. Poddionica: Klopče - Donja Gračanica

Rekapitulacija OFID A Fonda 48.000.000 \$

Br.	Zajam OFID 1588P	Iznos bez PDV-a:	
	48.000.000 \$		
	Ukupan iznos zajma cca.60.000.000€		
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	39.467.850,86	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo	3.493.656,23	€
<b>TOTAL:</b>		<b>42.961.507,09</b>	<b>€</b>

**Rekapitulacija OFID B Fonda 25.000.000 €**

Br.	Zajam OFID 1589 BP 25.000.000 €	Iznos bez PDV-a:
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	11.560.647,39 €
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo	921.646,13 €
	<b>TOTAL:</b>	<b>12.482.293,52 €</b>

**Rekapitulacija EBRD 76.000.000 €**

Br.	Zajam EBRD 48999 76.000.000 €	Iznos bez PDV-a:
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	23.224.705,14 €
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo	€
	<b>TOTAL:</b>	<b>23.224.705,14 €</b>

**Rekapitulacija plaćanja - građenje**

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV Strabag - Euroasfalt iz OFID A	39.467.850,86	46.958.598,78	Do 30.06..2019.g ukupno 35 privremenih situacija
2.	JV Strabag - Euroasfalt iz OFID B	11.560.647,39	13.525.957,52	
3.	JV Strabag - Euroasfalt iz EBRD-a	23.224.705,14	27.646.320,51	
4.	<b>UKUPNO:</b>	<b>74.253.203,39</b>	<b>88.140.876,81</b>	

**Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja**

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV Egis - IPSA Institut iz OFID A	2.572.010,10	3.009.251,81	Do 30.06.2019.g ukupno 32 privremene situacije
2.	JV Egis - IPSA Institut iz OFID B	921.646,13	1.078.325,97	
3.	<b>UKUPNO:</b>	<b>3.493.656,23</b>	<b>4.087.577,78</b>	

#### 7.4. Poddionica: Donja Gračanica (Zenica Sjever) - tunel Zenica

**Rekapitulacija EBRD 56.000.000 €**

Br.	Zajam EBRD 47372 56.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	Cengiz insaat Sanayi ve Ticaret A.S.	6.312.078,28	€
2.	Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.	242.486,00	€
<b>TOTAL:</b>		<b>6.554.564,28</b>	<b>€</b>

**Rekapitulacija plaćanja - građenje**

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	Cengiz insaat Sanayi ve Ticaret A.S.	6.312.078,28	7.385.131,59	Do 30.06.2019.g ukupno 3 privremene situacije
2.	<b>UKUPNO:</b>	<b>6.312.078,28</b>	<b>7.385.131,59</b>	

**Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja**

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.	242.486,00	283.708,62	Do 30.06.2019.g Avans uplaćen
2.	<b>UKUPNO:</b>	<b>242.486,00</b>	<b>283.708,62</b>	

#### 7.5. Dionica: Buna - Počitelj

**Rekapitulacija EBRD 80.000.000 €**

Br.	Zajam EBRD 47372 80.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	HERING d.d.	5.974.586,78	€
2.	JV AECOM INOCSA S.L.U i AECOM doo BiH	440.522,00	€
<b>TOTAL:</b>		<b>6.415.108,78</b>	<b>€</b>

#### **Rekapitulacija plaćanja - građenje**

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	HERING d.d.	5.974.586,78	6.990.266,54	Do 30.06.2019.g ukupno 8 privremenih situacija
2.	<b>UKUPNO:</b>	<b>5.974.586,78</b>	<b>6.990.266,54</b>	

#### **Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja**

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV AECOM INOCSA S.L.U i AECOM doo BiH	440.522,00	515.410,75	Do 30.06.2019.g ukupno 10 privremenih situacija
2.	<b>UKUPNO:</b>	<b>440.522,00</b>	<b>515.410,75</b>	

## **8. UTICAJ NA OKOLIŠ**

Okolinska dozvola propisuje mjere sprečavanja štetnih uticaja na okoliš za vrijeme izgradnje i u toku korištenja autoceste. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je nadležno za izdavanje okolinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc.

Prva okolinska dozvola je izdata u februaru 2009. godine za dionice LOT-a 2: Doboј jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin) na period od pet godina. Nakon isteka ovog roka, produžene su u februaru 2014. godine na period od još pet godina.

Druga je izdata u septembru 2010. godine za dionicu od Svilaja (uključujući dio mosta koji pripada BiH - most na rijeci Savi) do Doboј jug (Karuše), te je također produžena za još pet godina.

Okolinska dozvola za dionicu Mostar sjever - južna granica sa Republikom Hrvatskom, poddionica Bijača - Zvirovići je izdata u oktobru 2010. godine.

Okolinska dozvola za dionicu Sarajevo jug - Mostar sjever, poddionica Tarčin - Zukici je izdata u junu 2012. godine, a produžena u februaru 2017.godine.

Okolinska dozvola za dionicu Buna - Počitelj je ishodovana u oktobru 2016. godine.

Okolinska dozvola za dionicu Tunel Kvanj - Buna je ishodovana u maju 2019. godine.

Okolinska dozvola za dionicu Ovčari - Prenj je ishodovana u maju 2019.godine.

U 2019. provođene su aktivnosti u skladu sa prethodno pomenutim okolinskim dozvolama te su potpisani ugovori sa odabranim ponuđačima - ugovaračima radova ili dobavljačima usluga. Tokom ovog perioda završene aktivnosti za implementiranje obaveza po okolinskim dozvolama su slijedeće:

1. Prvo kontrolno testiranje kvalitete vode iz separatora je izvršeno u Maju/Junu, u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-16 "Monitoring otpadnih voda iz separatora na dionicama: Zenica jug - Tarčin; Zvirovići - Bijača";
2. Kontrolno testiranje kvalitete zraka duž autoceste je izvršeno u Junu, u skladu sa Ugovorom br. JPAC 787-E405-16 „Kontrolno testiranje kvalitet zraka duž autoceste Zenica jug - Tarčin i Bijača - Zvirovići“;
3. Godišnji okolišni i društveni izvještaj je predat predstavnicima EBRD-a za 2018. godinu.

## PRILOG 1

*Dinamika radova projekata izgradnje za period do 30.06.2019. godine*

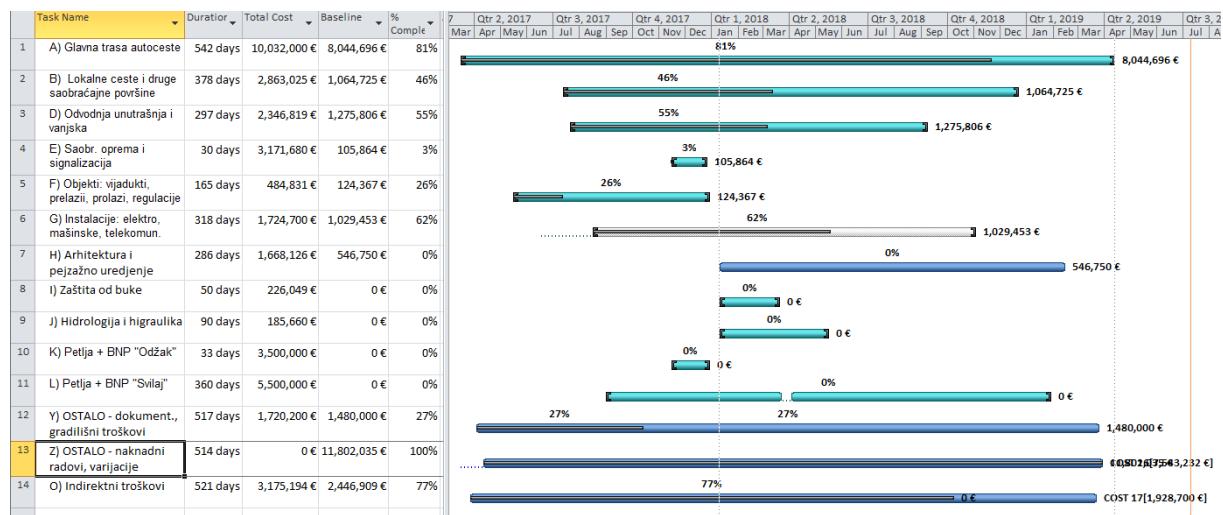
## 1. Dionica Svilaj - Odžak

Dinamika radova na projektu na dan 30.06.2019. godine

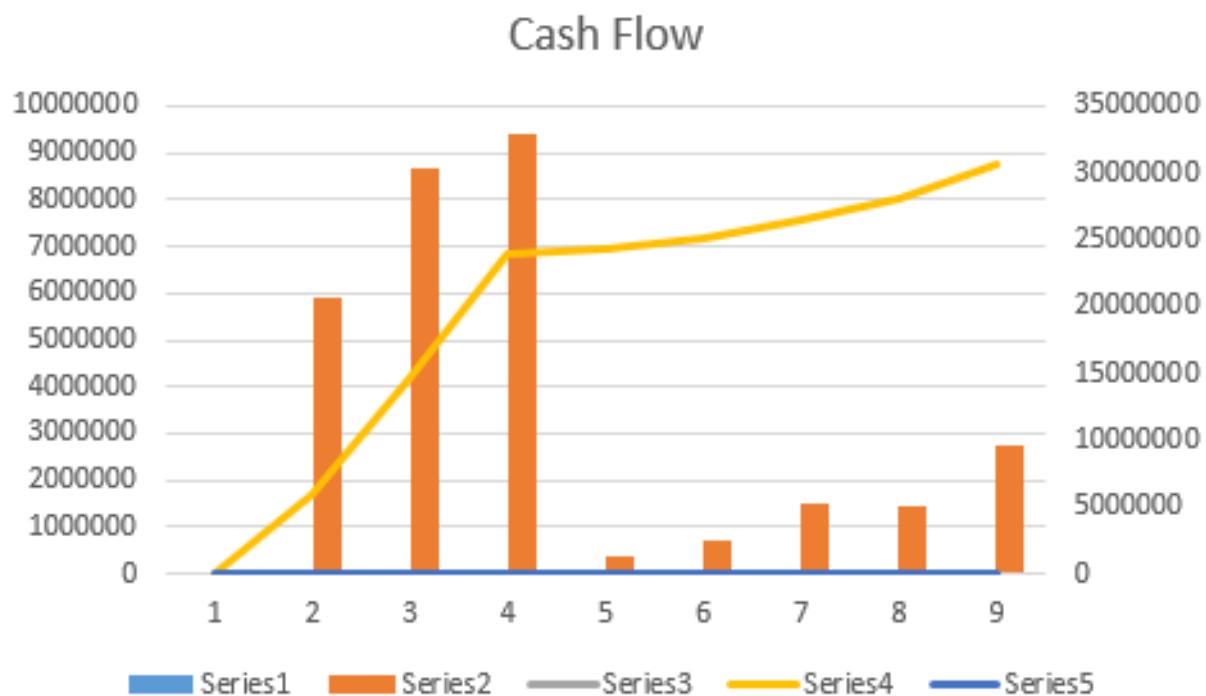
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		<b>TRASA</b>					Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj
	1.1.	Trasa autoceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	1.2.	<b>Trasa lokalne ceste</b>	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
2.	2.1.	<b>PETLJA Svilaj</b>	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	2.2.	Izgradnja naplatnog mjeseta „Svilaj“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
3.	3.1.	<b>PETLJA Odžak</b>	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	3.2.	Izgradnja naplatnog mjeseta „Odžak“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
4.	4.1	<b>Granični prijelaz Svilaj</b>	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
5.	5.1.	<b>PUO Vrbovački Lipik</b>	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
6.		<b>INŽINJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI</b>	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.1.	Most Potočani	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.2.	Natputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.3.	Potputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.4.	Regulacije vodotoka	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
7.		<b>ODVODNJA</b>	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj
	7.1.	<b>Unutrašnja odvodnja</b>	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj
	7.2.	<b>Vanjska odvodnja</b>	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj

Tabela 4. Dinamika građevinskih radova Lot1: dionica Svilaj-Odžak

**Gantogram 1.** Prikazuje dinamiku građevinskih radova dionica Svilaj-Odžak



**CASH FLOW 1. 2019-Q2 dionica Svilaj-Odžak**



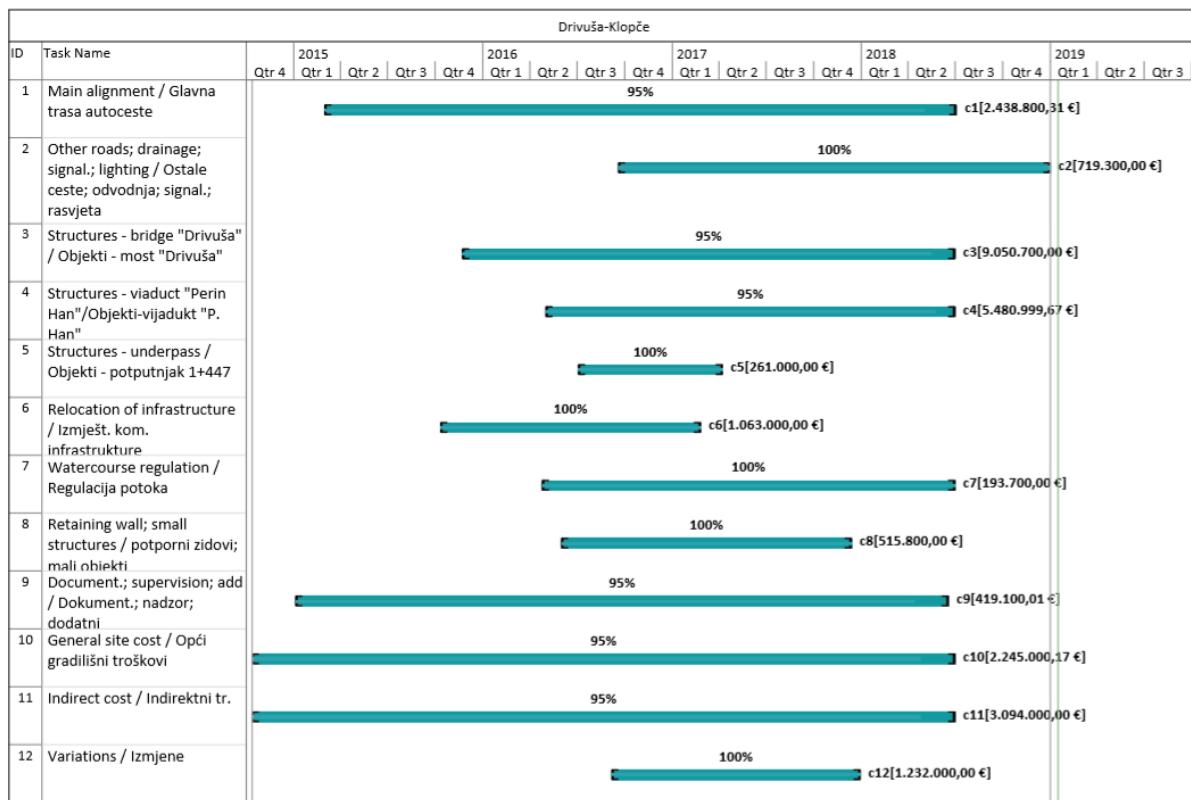
## 2. Lot 1: Poddionica Drivuša - Klopče

Dinamika radova na projektu na dan 30.06.2019. godine

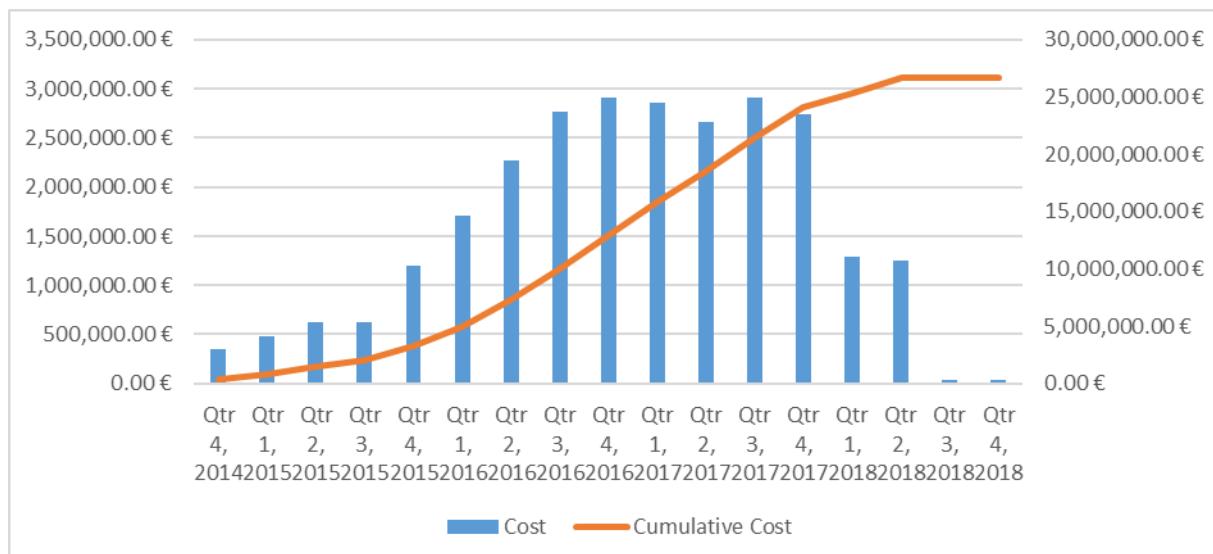
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		<b>TRASA AUTOCESTE</b>					
	1.1.	Nova trasa	42	10.10.2014	15.03.2018.	96 %	U izgradnji
2.		<b>LOKALNE CESTE</b>	36	29.03.2015	15.03.2018.	100 %	Završeni radovi
3.		<b>SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA</b>	41	11.10.2014	25.02.2018.	98 %	U izgradnji
4.		<b>OPREMA I SIGNALIZACIJA</b>	3	02.12.2017	15.03.2018.	98 %	U izgradnji
5.		<b>INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI</b>					
	5.1.	Potputnjak na km 1+552	24	04.04.2015	24.03.2017	100%	Završeni radovi
	5.2.	Osiguranje kosina	33	25.06.2015	15.03.2018	100 %	Završeni radovi
6.		<b>MOSTOVI</b>					
	6.1.	Most Drivuša	36	20.10.2014	29.09.2017.	100 %	Završeni radovi
	6.2.	Vijadukt Perin Han	34	05.12.2014	02.09.2017.	100 %	Završeni radovi
7.		<b>IZMJEŠTANJE INSTALACIJA</b>	30	10.10.2014	25.03.2017.	100 %	Završeni radovi
8.		<b>REGULACIJA VODENOG TOKA</b>	31	27.02.2015	24.03.2017.	100 %	Završeni radovi

Tabela 5. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 1: Poddionica Drivuša - Klopče.

**Gantogram 2.** Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Drivuša - Klopče.



### CASH FLOW 2, 2019-Q2 poddionica Drivuša -Klopče



### 3. Lot 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Dinamika radova na projektu na dan 30.06.2019. godine

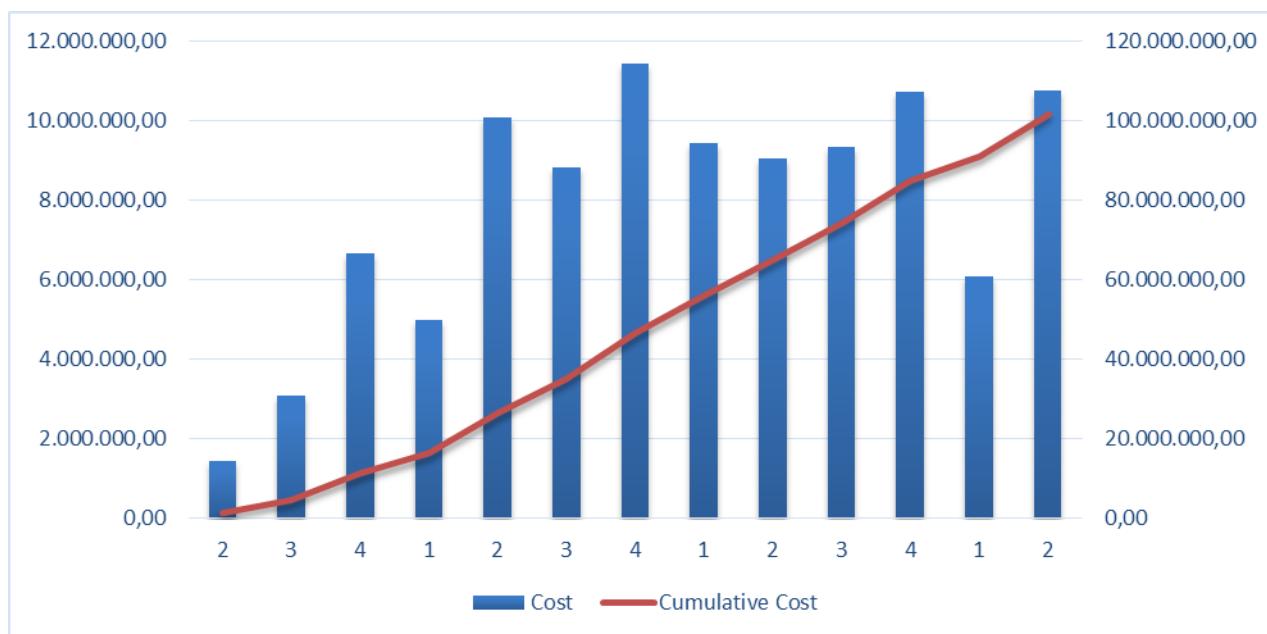
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		<b>TRASA AUTOCESTE</b>	42	01.06.2016.	18.11.2019.	60 %	U izgradnji
2.		<b>LOKALNE CESTE</b>	42	01.06.2016.	18.11.2019.	45 %	U izgradnji
3.		<b>SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA</b>	42	01.06.2016.	18.11.2019.	0 %	U izgradnji
4.		<b>OPREMA I SIGNALIZACIJA</b>	42	01.06.2016.	18.11.2019.	0 %	U izgradnji
5.		<b>MOSTOVI</b>					
	5.1.	Vijadukt Klopče	42	01.06.2016.	18.11.2019.	47 %	U izgradnji
	5.2.	Vijadukt Klopčke Stijene	42	01.06.2016.	18.11.2019.	74 %	U izgradnji
	5.3.	Most Babina Rijeka sa produžetkom	42	01.06.2016.	18.11.2019.	41 %	U izgradnji
	5.4.	Vijadukt Pehare	42	01.06.2016.	18.11.2019.	31 %	U izgradnji
	5.5.	Vijadukt Ričice	42	01.06.2016.	18.11.2019.	90 %	U izgradnji
	5.6.	Most Drivuša	42	01.06.2016	18.11.2019.	47 %	U izgradnji
6.		<b>TUNELI</b>					
	6.3.	Vještački tunel Klopče	42	01.06.2016.	18.11.2019.	28 %	U izgradnji
	6.2.	Tunel Ričice	42	01.06.2016.	18.11.2019.	91 %	U izgradnji
	6.3.	Tunel Pečuj	42	01.06.2016.	18.11.2019.	90 %	U izgradnji
7.		<b>IZMJЕŠTANJE INSTALACIJA</b>	42	01.06.2016.	18.11.2019.	65 %	U izgradnji
8.		<b>REGULACIJA VODENOG TOKA</b>	42	01.06.2016.	18.11.2019.	60 %	U izgradnji
9.		<b>INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI</b>					
	9.1.	Potputnjak na km 4+063	42	01.06.2016.	18.11.2019.	98 %	U izgradnji
	9.2.	Osiguranje kosina	42	01.06.2016.	18.11.2019.	40 %	U izgradnji

**Tabela 6. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica**

**Gantogram 3.** Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Klopče - Donja Gračanica.

ID	Task Name	Contracted (indicative amount)	Izvedeno	Procenat	Klopčić-Donja Gračanica								2019	
					2016				2017				2018	
					Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2
1	Main alignment/ Glavna trasa autoceste	30.532.281,50 €	18.339.890,78 €	60,07%			60,07%							18.339.890,78
2	Other roads/ Ostale saobraćajnice	1.270.148,80 €	566.561,21 €	44,61%			44,61%							566.561,21
3	Roundabout M-17 and bridge "Divljaša"	1.853.258,98 €	1.350.131,17 €	72,85%			72,85%							1.350.131,17
4	Drainage and water protection/ Odvodnja i zaštita voda	934.054,00 €	52.133,16 €	5,58%					5,58%					52.133,16 €
5	Viaduct "Klopčić"/ Vijadukt "Klopčić"	1.393.462,40 €	654.927,33 €	47,00%						47,00%				654.927,33 €
6	Viaduct "Klopačke Stijene"/ Vijadukt "Klopačke Stijene"	2.134.309,37 €	1.579.388,93 €	74,00%						74,00%				1.579.388,93 €
7	Bridge "Babina Rijeka" with Anex / Most "Babina Rijeka" sa produžetkom	12.475.968,61 €	5.115.147,13 €	41,00%			41,00%							5.115.147,13 €
8	Viaduct "Pečare"/ Vijadukt "Pečare"	7.992.619,84 €	2.477.712,15 €	31,00%		31,00%								7.992.619,84 €
9	Viaduct "Ričice"/ Vijadukt "Ričice"	2.638.755,42 €	2.374.879,87 €	90,00%					90,00%					2.374.879,87 €
10	Tunnel (cut and cover) "Klopčić"/ Vježtački tunel "Klopčić"	10.418.648,80 €	2.917.221,66 €	28,00%									28,00%	2.917.221,66 €
11	Tunnel "Ričice"/ Tunel "Ričice"	14.368.772,80 €	12.931.895,52 €	90%		90,00%								12.931.895,52 €
12	Tunnel "Pečuj"/ Tunel "Pečuj"	20.104.918,96 €	18.295.476,25 €	91%		91,00%								18.295.476,25 €
13	Installations: replacement and new/Instalacija: Izmjjenjivanje i nove	6.107.972,83 €	820.371,82 €	13,43%		13,43%								820.371,82 €
14	Watercourse regulation/ Regulacija vodotoka	223.503,68 €	135.304,00 €	60,54%		60,54%			135.304,00 €					
15	Small structures/docum.; lump sum/ Mali objekti/zaključak., paušal	72.282,50 €	0,00 €	0,00%		0,00%			0,00 €					
16	Indirect cost/ Indirektni troškovi	8.126.393,89 €	3.026.527,47 €	44,63%		44,63%								3.626.527,47 €
17	Claims/ Potraživanja	3.200.000,00 €	419.388,92 €	13,11%		13,11%								419.388,92 €

**CASH FLOW 3.** 2019-Q2 poddionica Klopče - Donja Gračanica.



### 3. Lot 3: Poddionica Donja Gračanica (Zenica Sjever) - tunel Zenica

Dinamika radova na projektu na dan 30.06.2019. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [dana]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		Trasa autoceste "Sjeverna sekcija"	497	04.01.2020.	14.05.2021.	0 %	Nije započeto
2.		Trasa autoceste "Južna sekcija"	480	29.10.2019.	19.02.2021.	0 %	Nije započeto
3.		Petlja "Zenica sjever" i spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom	300	26.04.2020.	19.02.2021.	0 %	Nije započeto
4.		Vijadukt Donja Gračanica	435	29.10.2019.	05.01.2021.	0 %	Nije započeto
5.		Tunel Vraca	497	04.01.2020.	14.05.2021.	0 %	Nije započeto
6.		Tunel Hum	380	29.10.2019.	11.11.2020.		Nije započeto
7.		Ostale saobraćajnice za koje Odobrenje za građenje daje grad Zenica	433	29.10.2019.	03.01.2021.	0 %	Nije započeto
8.		Izgradnja i izmještanje instalacija	564	29.10.2019.	14.05.2021.	0 %	Nije započeto

Tabela 7. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 3: Dionica Donja Gračanica (Zenica Sjever) - tunel Zenica

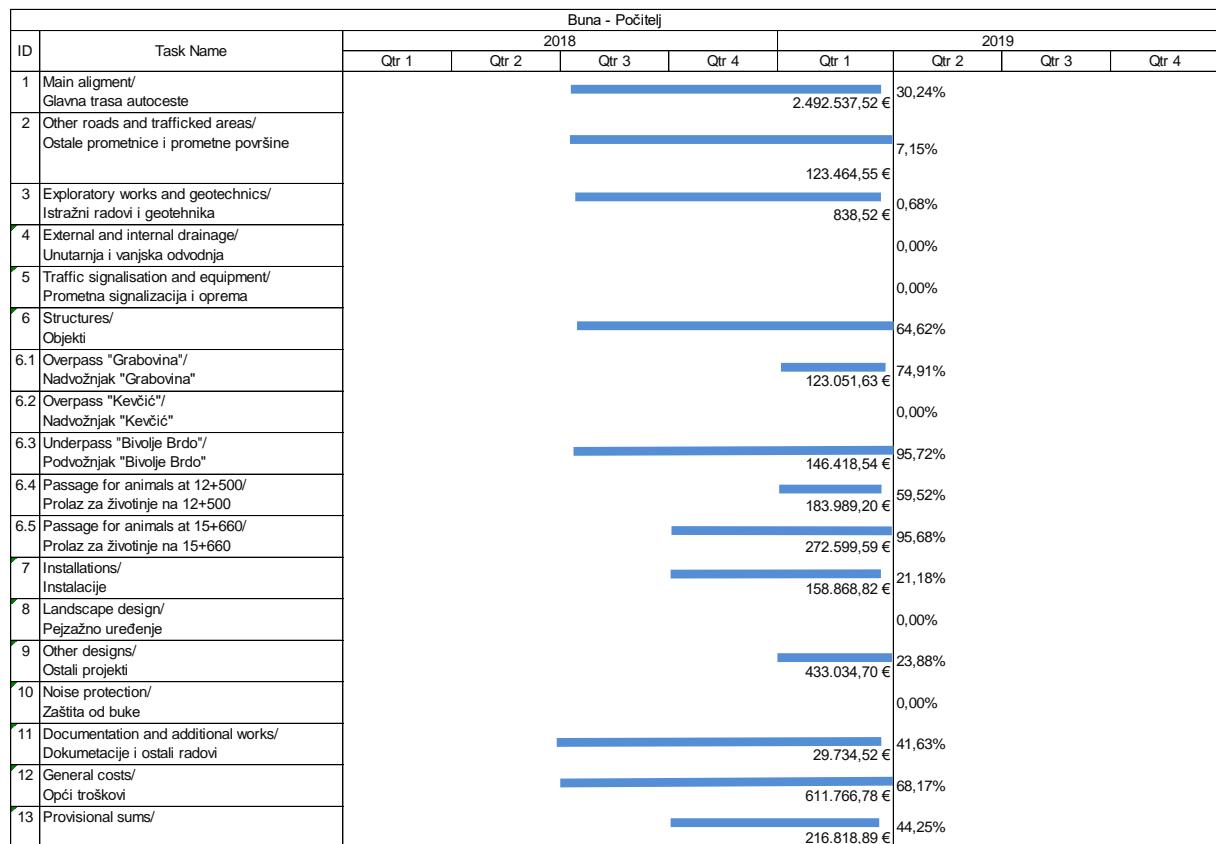
#### 4. Section Buna - Počitelj

Dinamika radova na projektu na dan 30.06.2019. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	(LOT I+ LOT II) Završeno%	Vrsta radova u izgradnji
1.		<b>TRASA AUTOCESTE</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	30,24%	Zemljani radovi
2.		<b>OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	7,15%	Zemljani radovi
3.		<b>GEOISTRAŽNI I GEOTEHNIČKI RADOVI</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0,68%	Pripremne aktivnosti
4.		<b>VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
5.		<b>SIGNALIZACIJA I OPREMA</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
6.		<b>OBJEKTI</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	64,62%	
6.1.		Nadvožnjak "Grabovina"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	74,91%	Betonski radovi
6.2.		Nadvožnjak "Kevčić"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
6.3.		Podvožnjak "Bivolje Brdo"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	95,72%	Završni radovi
6.4.		Prolaz za životinje na 12+500	18	03.08.2018.	25.01.2020.	59,52%	Pripremne aktivnosti
6.5.		Prolaz za životinje na 15+660	18	03.08.2018.	25.01.2020.	95,68%	Završni radovi
7.		<b>INSTALACIJA 15+420-18+280</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	21,18%	Zemljani I betonski radovi
8.		<b>PEJZAŽNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA I OSTALIH SADRŽAJA</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
9.		<b>INSTALACIJA 11+100-15+420 I OSTALI PROJEKTI</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	23,88%	Razni radovi
10.		<b>ZAŠTITA OD BUKE</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
11.		<b>DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI:</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	41,63%	"Za građevinske crteže" i geotehničke misije
12.		<b>UKUPNI TROŠKOVI:</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	68,17%	
13.		<b>PROVIZORNE SUME:</b>	18	03.08.2018.	25.01.2020.	44,25%	BIM model i arheologija

Tabela 8. Dinamika građevinskih radova na dionici Buna - Počitelj

**Gantogram 4.** Prikazuje dinamiku građevinskih radova dionica Buna - Počitelj.



**CASH FLOW 4.** 2019-Q2 dionica Buna - Počitelj.

