

Sjedište u Mostaru: Ul. Adema Buća 20, 88000 Mostar, Tel.: +387 36 512 300, Fax: +387 36 512 301
Ured u Sarajevu: Ul. Hamdije Kreševljakovića 19, 71000 Sarajevo, Tel.: +387 33 277 900, Fax: +387 33 277 901

e-mail: info@jpautoceste.ba
www.jpautoceste.ba

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI

PLANA POSLOVANJA

JP AUTOCESTE FBiH D.O.O. MOSTAR

OD 01.01. DO 31.12.2018. GODINE

Mostar, mart/ožujak 2019. godine

SADRŽAJ

1. UVOD	3
1.1. Osnovni ciljevi poslovanja.....	3
1.2. Vizija.....	5
1.3. Misija	5
1.4. Strategija	5
1.5. Finansiranje javnog preduzeća	5
2. REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE.....	9
2.1. Dionica Svilaj – Odžak, Faza II	15
2.2. Dionica Drivuša – Klopče.....	15
Dužina dionice: 2,3 km; Eksproprijacija: 100%.....	15
2.3. Dionica Klopče - Donja Gračanica (Tunel Pečuj)	15
2.4. Dionica Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj).....	16
2.5. Dionica Buna –Počitelj.....	16
2.6. Brza cesta Prača – Goražde (Faza I).....	16
2.7. Poddionica Nemila – Vranduk.....	17
2.8. Poddionica Vranduk – Ponirak.....	17
2.9. Poddionica Ponirak – Vraca (tunel Zenica)	17
2.10. Dionica Tarčin – Ivan	18
2.11. Dionica Kvanj – Buna (tunel Kvanj).....	18
2.12. Dionica Počitelj – Zvirovići (Međugorje)	19
2.13. Brza cesta Lašva – Nević Polje (lot 1. Vitez – Nević polje).....	19
2.14. AC Tuzla – Žepče	19
2.15. Sarajevska obilaznica (Lot 3B).....	20
2.17. Dionica Poprikuše – Nemila	20
2.18. Dionica Tunel Prenj – Salakovac (faza II)	21
2.19. Dionica Mostar sjever – Mostar jug	21
2.20. Dionica Mostar jug – Kvanj	21
2.21. Aktivnosti na provođenju postupka izbora privatnog partnera/ koncesionara	22
3. REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. – 31.12.2018. GODINE	23
3.1. Realizacija aktivnosti iz nadležnosti pravnih poslova	23
3.1.1. Eksproprijacija zemljišta	23
3.2. Projektovanje	27
3.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava.....	27

3.2.1. Usluge projektovanja autoputeva na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili sredstava WBIF	30
3.2.2. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine	30
3.3. Građenje	31
3.4. Realizacija plana usluga nadzora	34
3.4.1. Angažovanje konsultanta za projekt menadžment	35
3.5. Upravljanje i održavanje	35
3.5.1. Usluge u domenu održavanja autoputeva	36
3.5.2. Usluge u domenu naplate cestarina	37
3.5.3. Usluge u domenu upravljanja autoputem	38
Tabela 10.....	38
3.6. OSTALA KAPITALNA ULAGANJA.....	39
3.7. Aktivnosti službe za kvalitet, standardizaciju i okolinsko upravljanje	42
3.8. Javne nabavke	42
3.8.1. Javne nabavke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama	42
3.8.2. Javne nabavke po međunarodnim procedurama	45
4. PRIHODI, TROŠKOVI I FINANSIJSKI REZULTAT	50
4.1. Prihodi	50
4.2. Rashodi	52
4.3. Finansijski rezultat	56
5. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA.....	57
5.1. Pregled odobrenih kredita, povlačenje i iskorištenost:	57
6. SREDSTVA I IZVORI SREDSTAVA	60
7. ZAPOŠLJAVANJE	62
8. REKAPITULACIJA INVESTICIJA	63
9. CILJEVI I POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICIMA	65

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine 01.01.2011. godine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

JP Autoceste je nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i Srednju Evropu sa Mediteranskom obalom. Dužina Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu je cca. 335 km, od čega cca 285 km prolazi kroz Federaciju BiH, a što je u nadležnosti JP Autoceste FBiH. Pored izgradnje dijela Koridora Vc u planu je izgradnja autoceste na relaciji Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje gdje će se spojiti sa Koridorom Vc, te mreže brzih cesta koje će osigurati povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove.

Plan poslovanja je usvojen od strane Skupštine JP Autoceste 30.04.2018. godine uz saglasnost Vlade Federacije BiH (Odluka Vbroj: 491/2018 od 29.03.2018. godine). Revidovani plan poslovanja usvojen je od strane Uprave i Nadzornog odbora JP Autoceste.

1.1. Osnovni ciljevi poslovanja

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja Koridora Vc, sa ciljem unapređenja povezivanja BiH sa susjednim zemljama i obezbjeđenjem potencijala za privredni razvoj, a na osnovu čega se очekuje bolja integracija države Bosne i Hercegovine s evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (nazvani lotovima) i to:

- Lot 1: Svilaj na rijeci Savi – Doboј jug;
- Lot 2: Doboј jug – Sarajevo jug;
- Lot 3: Sarajevo jug – Mostar sjever;
- Lot 4: Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 285 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja autoputa Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje, te nekoliko brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim prometnicama:

R.br.	Relacija	Vrsta ceste
1.	Sarajevo – Zenica – RS – Odžak – Svilaj (Koridor Vc-sjever)	Autocesta
2.	Sarajevo – Mostar – spoj sa JJAC Split – Ploče (Koridor Vc-jug)	Autocesta
3.	Počitelj – Stolac – Neum – Trebinje(RS)/Dubrovnik(RH)-granica sa CG (Jadransko-jonska AC)	Autocesta
4.	Tuzla – Brčko (veza na koridor DDS) – Orašje – granica sa RH (veza na Koridor X)	Autocesta
5.	Žepče – Tuzla	Autocesta
6.	Lašva-Travnik – Jajce – Bihać – Velika Kladuša	Brza cesta
7.	Sarajevo – Goražde – granica sa RS	Brza cesta
8.	Mostar – Široki Brijeg – Grude- granica sa RH	Brza cesta
9.	Nević Polje– Bugojno – Kupres – Livno – granica sa RH	Brza cesta

1.2. Vizija

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

1.3. Misija

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

1.4. Strategija

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, Strategiju razvoja autocesta, brzih i magistralnih cesta donosi Parlament FBiH na period od deset godina, na prijedlog Vlade FBiH, a u skladu sa Strategijom saobraćajnog razvoja BiH. Vijeće ministara je na sjednici održanoj 14.07.2016. godine usvojilo Okvirnu transportnu strategiju BiH za period 2016-2030. U skladu sa prethodno navedenom Strategijom, Vlada FBiH, uz saglasnost Parlamenta, donosi Srednjoročni program održavanja i zaštite kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta.

Imajući u vidu sve prethodno navedeno, JP Autoceste je svoju strategiju poslovanja usmjerilo ka ostvarenju osnovnih ciljeva poslovanja – izgradnju autoceste i brzih cesta kao i efikasno upravljanje i održavanje izgrađenih dionica autoceste – kroz efikasnu koordinaciju i organizaciju poslovanja, kvalitetan informacioni sistem, te osiguranje izvora finansiranja uz osiguranje profitabilnosti i samoodrživosti.

Budući da je planirana ekspanzija u gradnji na području Koridora Vc, u narednom periodu može se očekivati značajan uticaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

1.5. Finansiranje javnog preduzeća

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju osiguravaju se iz:

- Javnih prihoda;
- Kredita;
- Donacija (grantova).

Javni prihodi koji se usmjeravaju u korist JP Autoceste i evidentiraju se kao prihodi preduzeća su kao što slijedi:

- Prihodi od akcize na gorivo;
- Prihodi od korištenja autoceste (cestarina);
- Prihodi od korištenja cestovnog zemljišta.

Početkom 2018. godine usvojen **Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH** kojim je prihod od akcize na gorivo povećan na 0,20 KM/ litri goriva, te su samim tim stvoreni uslovi za nastavak aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava za izgradnju autoceste.

Kako bi se nastavilo sa izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, Uprava JP Autoceste je nastavila sa aktivnostima osiguranja kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija.

Status aktivnosti na osiguranju kreditnih linija:

a) Okončane su aktivnosti i postignuta efektivnost kreditnih sredstava kod EBRD i to:

- Kredit EBRD u visini od 80 miliona Eura za finansiranje izgradnje dionice Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj) i poddionice Buna – Počitelj.
- Kredit EBRD 76 miliona Eura kod EBRD za finansiranje izgradnje dionice Svilaj – Odžak II faza i poddionice Klopče – Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj).

b) Potpisani su sporazumu o zajmu, te je nastavljena procedura kreditnog zaduženja kod:

- Kredit OFID (Opec fond za međunarodni razvoj) u visini od 49 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje poddionice Vranduk – Ponirak (tunel Zenica): Sporazum o zajmu je potписан 30.08.2018.godine i upućen je u proceduru ratifikacije.
- Kredit EIB u visini od 50 miliona EUR-a za sufinansiranje izgradnje poddionice Ponirak - Vraca (tunel Zenica). Ugovor o finansiranju je ratificiran 20.09.2018. godine, a u novembru 2018.god. su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju.
- Kredit KFAED u visini od 36 miliona EUR-a za poddionicu Nemila - Vranduk: Okončani su pregovori sa KFAED-om u vezi uslova kreditiranja, donesene Odluke o prihvatanju zaduženja od strane Parlamenta FBiH i Odluka o prihvatanju ugovora o finansiranju od strane Predsjedništva BiH. Sljedeći korak je potpisivanje Ugovora o finansiranju između kreditora i BiH. Kreditni sporazum je potписан 19. februara 2019.god u Sarajevu.
- EIB u visini od 100 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje poddionice tunel Kvanj – Buna: Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018.godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju.
- EBRD u visini od 180 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan (50 mil Eura), dionice Poprikuše - Nemila (70 mil Eura)i poddionice Mostar Jug – tunel Kvanj (60 mil Eura). Ugovor o zajmu je potписан 12.09.2018. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.

c) Pokrenuta je Inicijative za osiguranje kreditne linije:

- Kod EIB u visini od 140 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionice Tarčin – Ivan (50 mil Eura) i Poprikuše – Nemila (90 mil Eura):

Navedena Inicijativa je u izvještajnom periodu usvojena od strane Uprave JP Autoceste i Nadzornog odbora JP Autoceste, te ista upućena resornom Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu finansija u cilju pripreme informacije za sjednicu Vlade FBiH i upućivanja istih u daljnju proceduru.

Memorandumom o razumijevanju između entitetskih ministarstava prometa i komunikacija i EBRD-a, koji je potписан 26.02.2018. godine predviđena su sredstva za finansiranje izgradnje autoceste na dionicama: Putnikovo brdo – Karuše u visini od 35 miliona Eura i Tunel ivan – Mostar Jug u visini od 240 miliona Eura.

Također, pokrenute su inicijative prema Vladi FBiH za donošenje Odluke o pokretanju procedure za realizaciju projekta izgradnje dionice autoceste:

- Tunel Prenj na dionici autoceste Konjic (Ovčari) – Mostar Sjever (Salakovac) procijenjene vrijednosti 240 miliona Eura;

- Mostar Sjever - Mostar Jug procijenjene vrijednosti 240 miliona Eura

Ugovori o izvođenju radova će se zaključiti prema principima Žutog FIDIC Ugovora. Inicijative su jednoglasno usvojene od strane Uprave JP Autocese i iste su upućene prema Vladi FBiH putem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

U toku je i procedura postizanja efektivnosti odobrenih **WBIF grant sredstava** za sufinansiranje izgradnje dionice Svilaj – Odžak u visini od 20,07 miliona Eura.

Pored naprijed navedenog granta, usvojene su WBIF aplikacije BiH za finansiranje investicijskih projekata, koji se odnose na slijedeće:

- Poddionica Ponirak – Vraca (tunel Zenica) u visini od 19 miliona Eura;
- Poddionica Vraca – Donja Gračanica (Pečuj) u visini od 12,06 miliona Eura
- Poddionica Tarčin – ulaz u tunel Ivan u visini od 11,78 miliona Eura;
- Poddionica tunel Ivan u visini od 11,48 miliona Eura;
- Poddionica Buna – Počitelj u visini od 8,8 miliona Eura.

U narednom periodu će se provoditi postupci postizanja efektivnosti grant sredstava.

Pored naprijed navedenih WBIF aplikacija, usvojene su i aplikacije za Tehničku pomoć i to za dionice: Ivan – Ovčari (2,51 miliona Eura), Ovčari – ulaz u tunel Prenj (3,05 miliona Eura), Salakovac (izlaz iz tunela Prenj) – Mostar Sjever u visini od 3,9 miliona Eura i Počitelj – Zvirovići (5 miliona Eura).

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava JP Autocese planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora. **Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/17 od 21.09.2017. godine** - na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija podržana je Informacija o inicijativi za finansiranje infrastrukturnih projekata iz akumulirane dobiti javnih preduzeća i klirinškog duga Ruske Federacije.

Navedenim Zaključkom pored ostalog, predloženo je finansiranje infrastrukturnih projekata iz nadležnosti JP Autocese i to:

- **Brza cesta Lašva – Nević Polje** – planirano izdvajanje 100.000.000 KM iz sredstava klirinškog duga Ruske Federacije;
- **Brza cesta Sarajevo – Goražde** – planirano izdvajanje sredstava u visini od 70.000.000 KM iz akumulirane dobiti javnih preduzeća;
- **Brza cesta Mostar – Široki Brijeg – granica RH** – planirano izdvajanje 13.000.000 KM iz akumulirane dobiti javnih preduzeća;
- **Autocesta Tuzla – Žepče** – planirano izdvajanje u iznosu od 65.000.000 KM iz akumulirane dobiti javnih preduzeća.

Vlada FBiH je 27.07.2018. godine donijela Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalnih transfera javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom FBiH (usvojen od strane Parlamenta FBiH), kojom je utvrđeno finansiranje izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje u visini od 100 miliona KM. Odlukom o izmjeni i dopuni naprijed navedene Odluke na jednom dijelu dionice brze ceste je promjenjen implementator te je smanjen iznos koji se planira doznačiti JP Autocese na 66 miliona KM.

Vlada FBiH je 12.12.2018. godine donijela Odluku o o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ u

iznosu od 153.000.000 KM. Navedenom odlukom planirana izdvajanja po projektima su manja u odnosu na naprijed navedena u Zaključku Vlade FBiH.

Naprijed navedena sredstva nisu bila efektivna u 2018. godini.

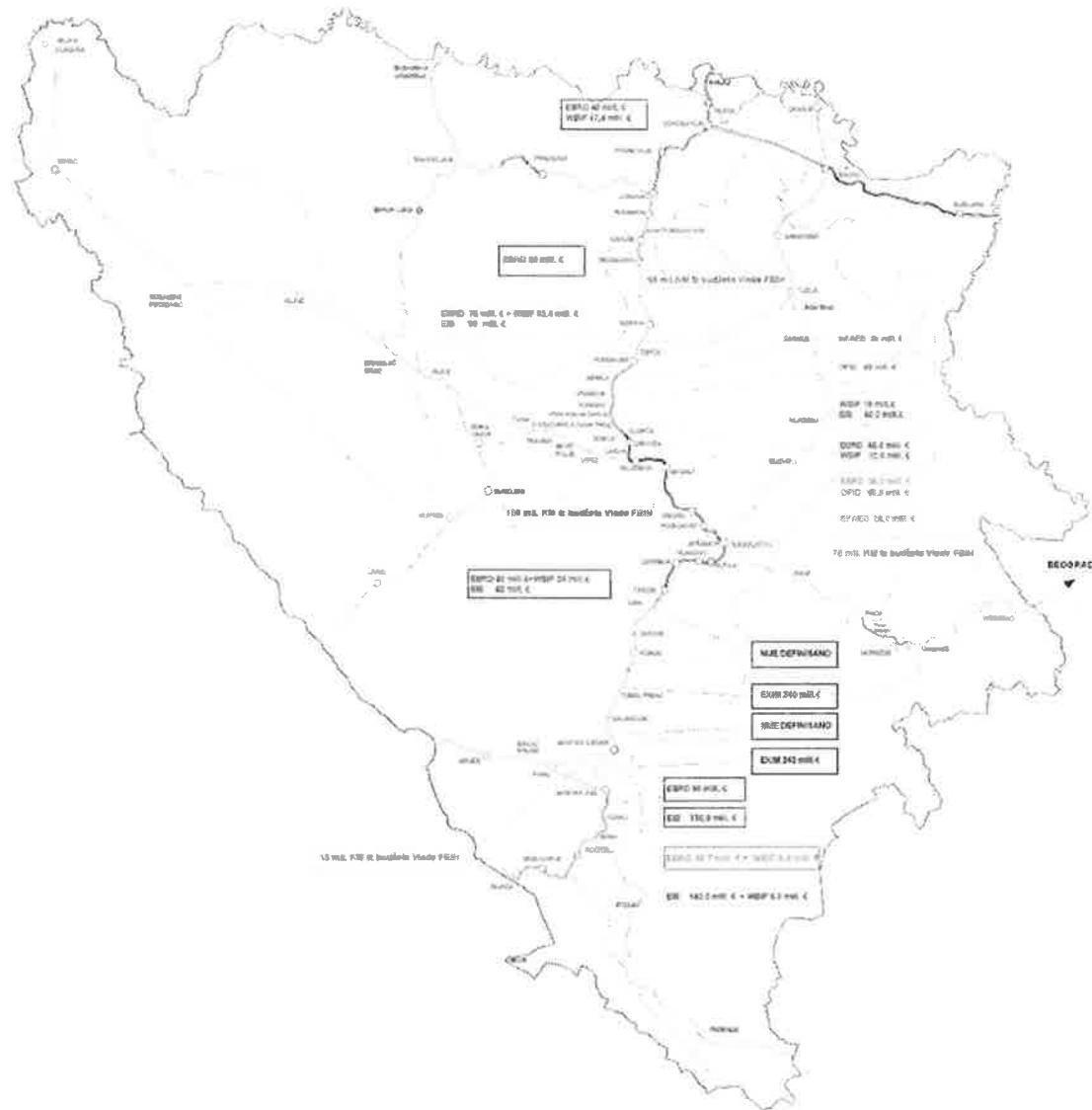
Pored naprijed navedenih izvora finansiranja, u toku 2018. godine pokrenute su i okončane aktivnosti u vezi sa dvije **emisije obveznica**. Krajem 2018. godine uspješno je realizovana I emisija obveznica.

Prvom emisijom obveznica sa rokom dospijeća 2 godine prikupljeno je 48.998.800 KM. Namjena sredstava prikupljenih prvom emisijom obveznica je predfinansiranje izgradnje dionica autoputa na koridoru Vc do postizanja konačne efektivnosti kreditnih sredstava.

Druga emisija obveznica sa rokom dospijeća pet godina, kojom je planirano da se prikupi 30 miliona KM nije uspjela.

2. REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

Grafički prikaz dionica na koridoru Vc



Tabelarni prikaz realizacije aktivnosti na izgradnji autoceste i brze ceste u 2018. godini

Tabela 1.

R.b.	Dionica	km	Procijenjena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Ugovorena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Izvor financiranja	Postotak (%) realizacije projekta	Napomena / trenutni status		
							7	8	9
Dionice u izgradnji									
1	Svilaj - Odžak, Faza II	10,4		74.521.049 građenje; 1.983.701 nadzor	EBRD 76 mil Eur (financiranje ove dionice 14,5 mil Eur) i sredstva granta 19,6 mil Eur	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 97 %	Glavni projekt je završen. Radovi Faze II su uglavnom završeni. Ostalo je da se izvedu sitni završni radovi, te radovi na srednjenačonskom napajanju i vodosnabdijevanju odmorišta i naplatnog mjesta, kao i završni obračun radova. Za ovu dionicu je pribavljeni urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.		
2	Drvuša - Klopče	2,3	Procjenjuje se povećanje ugovorenih vrijednosti	58.507.735 građenje; 5.966.771 nadzor	KFAED 10,5 mil KD	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 98 %	Glavni projekt završen. Izgradnja ove poddionice je pri kraju. Rok izgradnje je već produžen. Radovi su pri samom kraju i završetak se očekuje sredinom 2019. godine. Za ovu dionicu je pribavljeni urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.		
3	Klopče - D.Gračanica	5,8	Procjenjuje se povećanje ugovorenih vrijednosti	180.336.366 građenje; 9.149.177 nadzor	OFID 24 mil Euro OFID 48 mil USD EBRD 76 mil Eura (financiranje ove dionice 61,5 mil Euro)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 65 %	Glavni projekt je završen. Radovi na ovoj poddionici su u toku. Zbog izuzetno loših geoloških prilika na trasi, bilo je neophodno izmjereni projektnu dokumentaciju. Očekuje se produženje roka za završetak do kraja 2019. godine. Za ovu dionicu je pribavljeni urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.		
4	Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj)	3,9		112.602.431 građenje; 4.742.614 nadzor	EBRD 80 mil Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil Euro)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 99,78% Građenje: 0 %	Idejni projekt - žuti FIDIC. Potpisani ugovori za izvođenje radova i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljeni urbanistička saglasnost, te okolinska dozvola. U toku je procedura za obnavljanje okolinske dozvole.		

5	Buna - Počitelj	7.2		42.948.662 građenje; 2.564.289 nadzor	EBRD 80 mil Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 23,3 mil Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 6%
6	BC Prača - Goražde (I faza)	13,7 (5,8)		69.999.900 građenje; 2.977.997 nadzor	Zaključak Vlade FBiH - sredstva dobiti javnih preduzeća (70 mil KM); Nadzor: 3 mil KM - vlastita sredstva JPAC i Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška	Idejni projekat završen - Tunel dužine L=5,8 km će biti rađeni po modelu D&B - Žuti FIDIC. Ugovor za izgradnju potpisana, a zbog žalbi u toku provođenja postupka za izbor konsultanta za usluge nadzora, je potpisana tek 19.02.2019. godine. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola, a u toku je proces ishodovanja urbanističke saglasnosti.
Dionice - pripremne aktivnosti za početak izgradnje						
7	Nemila - Vranduk	5.7	70.409.880	KFAED 36 mil Eura	Projektovanje: 75% Eksproprijacija: 21% Građenje: 0%	Glavni projekt nije završen zbog usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice. Pokrenute su tenderske procedure za nabavku usluga nadzora, a za izbor izvođača radova se očekuje nakon usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice. Pribavljena je urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. U toku je procedura za obnavljanje okolinske dozvole.
8	Vranduk - Ponirak	5,3	138.238.012	OFID 49 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 89.32% Građenje: 0%	Glavni projekt završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova i usluga nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. U toku je procedura za obnavljanje okolinske dozvole.
9	Ponirak - Vraca (tunel Zenica)	2.7	161.670.864	EIB 50 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 93,37% Građenje: 0%	Glavni projekt završen. Pokrenuta je tenderska procedura za odabir izvođača radova, usluga nadzora i TA. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. U toku je procedura za obnavljanje okolinske dozvole.

10	Tarčin - Ivan	6.9	195.583.000	EIB 50 mil Eura (za Lot 1.) EBRD 50 mil Eura (za Lot 2.)	Projektovanje: 99% Eksproprijacija: 99% Građenje: 0%
11	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	5,2	201.366.923	EIB 100 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 10,11% Građenje: 0%
12	Počitelj - Zvirovići	11.1	212.945.150	EIB 100 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 0%
13	BC Lašva - Nević Polje (lot 1. Vitez - Nević Polje)	5	55.000.000	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	Projektovanje: 98% Eksproprijacija: 2,78% Građenje: 0%

14	AC Tuzla - Žepče	55,4 (5,5)	39.000.000	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"
15	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1,5	21.500.000	Vlastita sredstva JP Autoceste
16	BC Mostar - Široki brijeg	63	13.000.000	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"

Idejni projekt završen. Potrebno je uraditi dodatna geomehanička ispitivanja na dionici Mihatovići-Lukavac L=5,5 km. Obzirom da su planirana sredstva neznatna u odnosu na procijenjenu vrijednost kompletne dionice radit će se prva faza (poluprofil) poddionice Mihatovići - petlja Lukavac. Ugovor će biti po modelu "design & build" (žuti FIDIC). Pribavljenia je okolinska dozvola.

Projektovanje: 100%
Ekspropriacija: 0%
Građenje: 0%

Projektovanje: 100%
Ekspropriacija: 98%
Građenje: 0%

Glavni projekt završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača i nadzora za izgradnju ove dionice autoseste. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te građevinska dozvola. U toku je procedura za obnavljanje okolinske dozvole.

Projektovanje: 80%
Ekspropriacija: 0%
Građenje: 0%

U toku izrada generalnog projekta (idienog rješenja) trase kao i multikriterijalne analize (Integra), Saobraćajne studije i Prethodne studije izvodljivosti (IG Banja Luka) te Prethodne procijene utjecaja na okoliš (Ecoplan) brze ceste prema uslovima i ograničenjima lokalne zajednice. Također je upućen dopis MPIK BiH za usklađivanje spojne tačke na granici sa Republikom Hrvatskom.

U izvještajnom periodu okončane su aktivnosti na povećanju akcize, usvojen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH, kojim je iznos akcize povećan na 0,20 KM/litri goriva, čime su otklonjene smetnje za nastavak pregovora, te aktivnosti na potpisivanju sporazuma o zajmu za dalje finansiranje izgradnje dionica autoceste.

Također, pokrenute su aktivnosti za emisiju vrijednosnih papira kao jednog od dodatnih oblika finansiranja, odnosno predfinansiranja izgradnje do postizanja efektivnosti kreditnih linija. Provedene su dvije emisije obveznica, od čega je prva emisija obveznica uspjela, dok druga emisija nije uspjela.

U izvještajnom periodu potpisani su slijedeći ugovori:

- Ugovor o građenju dionice Buna – Počitelj, vrijednosti 21,9 miliona Eura bez PDV-a i Ugovor za konsultantske usluge nadzora nad izvođenjem građenja za pomenutu dionicu u vrijednosti od 1,3 miliona Eura bez PDV-a.
- Ugovor o građenju dionice dionice Prača – Goražde, I faza vrijednosti 69,9 mil Eura bez PDV-a, dok se ugovor za konsultantske usluge nadzora zaključio u februaru 2019. godine zbog žalbi u toku provođenja tenderske procedure;
- Ugovor o građenju dionice Vraca – Donja Gračanica vrijednosti 57,6 mil Eura bez PDV-a i ugovor za konsultantske usluge nadzora vrijednost 2,4 mil Eura bez PDV-a.

Pokrenute/nastavljene su aktivnosti nabavke koje se odnose na:

- Pokrenute su aktivnosti za nabavku konsultantskih usluga nadzora na izgradnji poddionice Nemila – Vranduk, te je okončana prva faza nabavke i u toku je priprema Poziva za dostavljanje ponuda. Izrada pretkvalifikacione dokumentacije za nabavku radova za izgradnju poddionice Nemila – Vranduk je u toku;
- Nastavljene su aktivnosti za nabavku radova na izgradnji poddionice Vranduk – Ponirak (okončana I faza nabavke i pokrenuta druga faza nabavke - u toku je evaluacija pristiglih ponuda), a u vezi sa nabavkom konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom u toku je druga faza nabavke – evaluacija finansijskih ponuda;
- Nastavljene su aktivnosti za nabavku radova na izgradnji poddionice Ponirak – Vraca, konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom, kao i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta;
- Pokrenute su procedure za nabavku radova na izgradnji poddionice Tarčin – Ivan, Lot 2. Tunel Ivan, konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom, kao i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta.
- Nastavljene su aktivnosti za nabavku radova na izgradnji poddionice Počitelj - Zvirovići, konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom, kao i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta;
- Pokrenute aktivnosti za nabavku radova na izgradnji poddionice Sarajevska obilaznica – lot 3b. i konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom.

A) DIONICE AUTOCESTE I BRZE CESTE U IZGRADNJI U 2018. GODINI

2.1. Dionica Svilaj – Odžak, Faza II

Dužina dionice: 10,40 km; Eksproprijacija: 100%

Za izgradnju dionice Svilaj - Odžak je potписан Ugovor o izgradnji 12.09.2013. godine sa izvođačem radova: Joint Venture Strabag AG, Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo, ugovorene vrijednosti 38.102.007,40 EUR-a bez PDV-a. Za usluge nadzora potписан je ugovor 02.09.2013. godine, sa Aecom Inocsa S.L.U. Španija, ugovorene vrijednosti 1.014.250,00 EUR-a bez PDV-a. Iz razloga optimizacije radova i troškova ulaganja, radovi su podijeljeni u dvije Faze. Faza I obuhvatala je izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objekata na trasi i ista je završena 2015. godine.

Radovi **Faze II** obuhvatali su završne radove postavljanja asfalta, horizontalne i vertikalne signalizacije i isti su okončani u novembru 2017. godine. Za finansiranje II faze osigurana su sredstva kod EBRD-a (kreditna linija od 76 miliona Eura, od čega se na ovu dionicu odnosi 14,5 mil Eura), kao i sredstva WBIF granta u visini od 19,6 miliona Eura.

Zbog kašnjenja sa ishodenjem Odobrenja za građenje parternog dijela Graničnog prijelaza Svilaj, radovi koji se odnose na izgradnju graničnog prijelaza i manji dio nedovršenih radova II faze su po Addendumu 3. na Ugovor preneseni u 2019. godinu. Radovi su izvedeni u obimu od cca 97%.

2.2. Dionica Drivuša – Klopče

Dužina dionice: 2,3 km; Eksproprijacija: 100%

Za izgradnju dionice 25.09.2014. godine je zaključen Ugovor za izvođenje radova u visini od 28.656.281,50 EUR-a bez PDV-a sa kompanijom Hering d.d. Široki Brijeg. Ugovor za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je 23.09.2014. godine u vrijednosti od 2.840.954,20 EUR-a bez PDV-a sa kompanijom Divel d.o.o. Sarajevo. Addendumima na navedene ugovore koji su potpisani početkom 2019. godine povećana je ugovorena vrijednost radova na 29.914.530 mil. Eura i nadzora na 3.050.762 mil. Eura. Finansiranje izgradnje se vrši kreditnim sredstvima KFAED u iznosu od 10,5 miliona K.D. (cca. 28 miliona EUR-a).

Ovu poddionicu kao i ostatak „Zeničke obilaznice“ karakterišu izuzetno složeni geotehnički uslovi na trasi što je uzrokovalo određene zastoje kao i potrebu prilagodbe pojedinih tehničkih rješenja, naročito kad su u pitanju osiguranja kosina kod usjeka i zasječka. Okončanje radova na ovoj poddionici očekuje se u prvoj polovini 2019. godine. Radovi su izvedeni u obimu od cca 98% i isti su u završnoj fazi.

2.3. Dionica Klopče - Donja Gračanica (Tunel Pečuj)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%

Ugovor o građenju potписан je sa konzorcijem Euro-Asfalt d.o.o. & Strabag AG u iznosu od 92.204.519,61 EUR-a bez PDV-a, a ugovor za usluge nadzora sa konzorcijem Ipsa – Egis u vrijednosti od 4.677.900,00 EUR-a bez PDV-a. Očekuje se povećanje provobitno ugovorenih vrijednosti zbog izuzetno složenih inženjersko-geoloških prilika na terenu, koji zahtjevaju izmjenu projektne dokumentacije i primjenu znatno složenijih i skupljih projektnih rješenja.

Sredstva za finansiranje izgradnje i usluga nadzora osigurana putem kreditne linije kod OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) u iznosu od cca 60 miliona Eura putem dva modela kreditiranja (48 miliona USD i 24 miliona Eura). Također, finansiranje će se vršiti i iz EBRD-ovog (kreditna linija od 76 miliona Eura, od čega se na finansiranje ove dionicu odnosi 64,5 mil Eura), čija je efektivnost postignuta početkom 2018. godine.

Radovi na trasi su izvođeni usporeno iz razloga što je prethodno bilo potrebno izmjeniti projektnu dokumentaciju i ovaj proces je pri samom kraju. Prema sadašnjoj procjeni radovi će se produžiti i na cijelu 2019. godinu. Do sada je izvedeno cca 65% radova u odnosu na prošireni obim radova prema novim projektima koji su zbog izuzetno loših inžinjersko – geoloških prilika na terenu morali biti izmijenjeni.

2.4. Dionica Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj)

Dužina dionice: 3,9 km; Eksproprijacija: 99,78 %

Za izgradnju dionice Vraca – Donja Gračanica je potpisana Ugovor o izgradnji 08.11.2018. godine sa izvođačem radova: Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S., ugovorene vrijednosti 57.572.708,76 Eura bez PDV-a. Za usluge nadzora potpisana je ugovor 31.07.2018. godine, sa Konzorcijem Technical S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o., ugovorene vrijednosti 2.424.860 Eura bez PDV-a. Realizacija izgradnje će se sprovesti prema ugovoru "design and build" (žuti FIDIC). U sklopu ugovora za građenje ove poddionice će se izvoditi i aktivnosti na pripremi projektne dokumentacije, ishođenju odobrenja za građenje te pripremni radovi za izgradnju trase i objekata na njoj. Zvanični početak realizacije projekta definisan za 27.11.2018. godine.

Finansiranje izgradnje navedene poddionice će se vršiti iz kredita EBRD-a (kreditna linija od 80 miliona Eura, od čega se na finansiranje ove poddionice odnosi 56,7 mil. Eura), te grant sredstava u iznosu od 12 miliona Eura. Pomenuta kreditna linija je i za finansiranje izgradnje dionice Buna – Počitelj.

2.5. Dionica Buna –Počitelj

Dužina dionice: 7,2 km; Eksproprijacija: 100 %

Ugovor o izvođenju radova zaključen je 18.05.2018. godine sa Hering d.d., u vrijednosti od 21.959.302 Eura bez PDV-a. Za usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je ugovor sa Konzorcijem Aecom Ihocs SLU and Aecom d.o.o. Vrijednost ugovora je 1.311.100 Eura bez PDV-a.

Finansiranje izgradnje navedene poddionice će se vršiti iz kredita EBRD-a (kreditna linija od 80 miliona Eura, od čega se na finansiranje ove poddionice odnosi 23,3 mil. Eura), te grant sredstava u iznosu od 8,8 miliona Eura. Pomenuta kreditna linija EBRD-a se odnosi i na finansiranje izgradnje dionice Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj).

Zvanični početak radova na ovoj dionici je bio 03.08.2018. godine zbog kašnjenja sa ishođenjem Odobrenja za građenje.

2.6. Brza cesta Prača – Goražde (Faza I)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 0%

Dionica brze ceste Prača - Goražde je ukupne dužine 13,7 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumijevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste i njena realizacija se ne predviđa u skorije vrijeme. Za ovu dionicu brze ceste je završena projektna dokumentacija na nivou Idejnog projekta. U toku su aktivnosti na pribavljanju urbanističke saglasnosti.

Ugovor za izgradnju potpisana je 22.09.2018. godine sa Euro Asfalt d.o.o. u iznosu od 69.999.900 KM (bez PDV-a). Zbog žalbi u toku provođenja tenderske procedure za izbor konsultanta za usluge nadzora nad građenjem, ugovor je potpisana 19.02.2019. godine sa IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, ugovorne vrijednosti 2.977.997 KM bez PDV-a. Realizacija izgradnje će se sprovesti prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC).

U skladu sa Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/17 od 21.09.2017. godine finansiranje ovog projekta bi se vršilo iz sredstava akumulirane dobiti javnih preduzeća u visini od 70 miliona KM. Odlukom Vlade FBiH o usvajanju utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autoceste i brzih cesta“ (utvrđenih Budžetom FBiH za 2018. godinu), Vbroj: 1460/2018 od 12.12.2018. godine za izgradnju ove dionice odobrena su sredstva u visini od 65 miliona KM.

B) PREGLED PRIPREMNIH AKTIVNOSTI ZA OSTALE DIONICE AUTOCESTE I BRZE CESTE

2.7. Poddionica Nemila – Vranduk

Dužina poddionice: 5,7 km; Eksproprijacija: 21%

Idejni projekat je završen 2006. godine, a optimizacija trase 2013. godine. Glavni projekat nije završen zbog usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice okončani su pregovori sa KFAED u visini od cca 36 mil Eura. Okončani su pregovori sa KFAED-om u vezi uslova kreditiranja, donesene Odluke o prihvatanju zaduženja od strane Parlamenta FBiH i Odluka o prihvatanju ugovora o finansiranju od strane Predsjedništva BiH. Kreditni sporazum između kreditora i BiH je potpisana 19. februara 2019. godine.

U prethodnom periodu pokrenut je postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora, koja je procijenjena na 1,4 mil. Eura. Provedena je prva faza nabavke (poziv za iskaz interesa), a zahtjev za ponudu je u pripremi. Kada je riječ o nabavci radova za izgradnju, čija je vrijednost procijenjena na 34,6 mil. Eura u toku je priprema pretkvalifikacione dokumentacije.

2.8. Poddionica Vranduk – Ponirak

Dužina dionice: 5,3 km; Eksproprijacija: 89,32 %

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. U 2018. godini završen je glavni projekat, ishodovana je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice osigurat će se sredstva kod OFID (OPEC Fond za međunarodni razvoj) u visini od cca 49 mil. Eura. Sporazum o zajmu je potpisana 30.08.2018. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.

U prethodnom periodu pokrenuta je tenderska procedura za izbor izvođača radova i usluga nadzora nad izvođenjem radova. U vezi sa nabavkom radova u toku je druga faza nabavke – evaluacija pristiglih ponuda, a za konsultantske usluge nadzora okončana je ocjena tehničkih ponuda, na koje je Fond dao saglasnost i u toku je evaluacija finansijskih ponuda.

2.9. Poddionica Ponirak – Vraca (tunel Zenica)

Dužina dionice: 2,7 km; Eksproprijacija: 93,37 %

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. U 2018. godini završen je glavni projekat, ishodovana je urbanistička saglasnost, pribavljena okolinska i građevinska dozvola.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice osigurat će se sredstva kod EIB u visini od cca 50 miliona Eura. Ugovor o finansiranju je ratificiran 20.09.2018. godine, a u novembru 2018.

godine potpisani su Supsidijarni sporazum i Podugovor o finansiranju. Također, usvojena je aplikacija za grant sredstva WBIF-a u visini od 19 mil. Eura.

U prethodnom periodu proveden je postupak pretkvalifikacije za nabavku radova na izgradnji poddionice Ponirak – Vraca, te je urađena tenderska dokumentacija i ista upućena Banci na davanje saglasnosti. Kad je riječ o nabavci konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom proveden je poziv za iskaz javnog interesa, te je Banci dostavljen Poziv za dostavljanje ponuda na davanje saglasnosti. U vezi sa postupkom nabavke konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta, provedena je evaluacija tehničkih ponuda i izvještaj je dostavljen Banci na davanje saglasnosti.

2.10. Dionica Tarčin – Ivan

Dužina dionice: 6,9 km; Eksproprijacija: 99%

Glavni projekt dionice Tarčin – Konjic završen je u toku 2015. godine. Završena je procedura ishodovanja urbanističke saglasnosti i donesena odluka o proglašenju javnog interesa. Pribavljena je okolinska dozvola. Nakon okončanja postupka eksproprijacije, predat će se zahtev za građevinsku dozvolu.

Poddionica Tarčin – Ivan u dužini od cca 6,9 km predstavlja početak same dionice odnosno spoj na već izgrađeni dio Koridora Vc u Tarčinu. Na ovoj dionici predviđena su dva mosta, jedan tunel (tunel Ivan L= 1,7 km) kao i priključna saobraćajnica na magistralnu cestu M17. Dionica je podijeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice pokrenute su inicijative za kreditno zaduženje u visini od 50 miliona Eura kod EIB-a (za Lot 1.) i 50 miliona Eura EBRD-a (za Lot 2.). Ugovor o zajmu sa EBRD-om je potписан 12.09.2018. godine i isti je upućen u proceduru ratifikacije. Odobrena su i grant sredstva u visini od 23,8 mil Eura. EIB je u martu 2018. godine obavijestila JP Autoceste o spremnosti za sudjelovanje u finansiranju projekta izgradnje poddionice Tarčin – Ivan.

Nabavka radova na izgradnji autoceste poddionica Tunel Ivan – Lot 2. proveden je postupak pretkvalifikacije i u toku je priprema tenderske procedure, dok je za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom navedene poddionice završena prva faza postupka i izdat je Poziv za dostavljanje ponuda. Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta poddionice Tarčin – Ivan, Lot 2 – tunel Ivan je u toku. Provedena je procedura u vezi sa Pozivom za iskaz javnog interesa i u toku je priprema Poziva za dostavljanje ponuda.

2.11. Dionica Kvanj – Buna (tunel Kvanj)

Dužina dionice: 5,2 km; Eksproprijacija: 10,11 %

Završena je izrada Idejnog projekta. U toku je priprema dokumentacije za pribavljanje okolinske dozvole i urbanističke saglasnosti. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora „Design and build“ (žuti FIDIC).

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EIB u visini od 100 mil Eura. Ugovor o zajmu je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani Supsidijarni ugovor i Podugovor o finansiranju. Također aplicirano je za grant sredstva u visini 20,7 mil Eura.

Provođenje tenderske procedure za izvođenje radova i usluge nadzora i tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta se planira provesti u narednom periodu.

2.12. Dionica Počitelj – Zvirovići (Međugorje)

Dužina dionice: 11,1 km; Eksproprijacija: 100%

U ranijem periodu pokrenuta je tenderska procedura nabavke radova na izgradnji autoceste na dionici Počitelj – Zvirovići, usluga nadzora nad izvođenjem radova i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste (PIU). Ugovor za pružanje tehničke pomoći potписан je u julu 2018. godine. Postupak za nabavku radova za izgradnju podijeljen je u dva lota i to Lot 1: Počitelj – početak mosta Počitelj – kraj mosta Počitelj – petlja Zvirovići i Lot 2: most Počitelj. Banka je dala saglasnost za tehnički evaluacijski izvještaj za Lot 2, dok se za Lot 1. čeka saglasnost Banke. U narednom periodu očekuje se okončanje tenderske procedure i potpisivanje ugovora za građenje. Kad je riječ o nabavci konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova okončana je prva faza postupka, te je dobijena saglasnost Banke na Poziv za dostavljanje ponuda koji je izdat krajem 2018. godine.

Sredstva za finansiranje izgradnje i usluga nadzora osigurana su putem kreditnog zaduženja kod EIB u visini od 100 mil. Eura. Kreditna sredstva su efektivna.

2.13. Brza cesta Lašva – Nević Polje (lot 1. Vitez – Nević polje)

Dužina dionice: 5 km; Eksproprijacija: 2,78%

Glavni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procijenjena vrijednost projekta je cca 217 miliona Eura za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) i podijeljena je na tri poddionice.

U 2019. godini se planira provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 1. ove dionice: Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km. U svrhu integrisanja ove poddionice u postojeću saobraćajnu mrežu, prije izgradnje ostatka brze ceste, bilo je potrebno izvršiti prilagodbu projektne dokumentacije. U toku je dodatno usaglašavanja projekta sa općinskim organima i nadležnim tijelima SBK.

Vlada FBiH je 27.07.2018. godine donijela Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalnih transfera javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom FBiH (usvojen od strane Parlamenta FBiH) kojom je utvrđeno finansiranje izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje u visini od 100 miliona KM. Odlukom o izmjeni i dopunama naprijed navedene Odluke od 20.12.2018. godine definisana je preraspodjela nadležnosti na izgradnji ove brze ceste između JP Autoceste i JP Ceste FBiH, te da se za izgradnju dijela brze ceste Lašva – Nević Polje, čiji je implementator JP Autoceste, izdvoji 66 miliona KM, a za dio brze ceste Lašva – Nević Polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez, čiji je implemnatator JP Ceste FBiH, izdvoji 34 miliona KM.

2.14. AC Tuzla – Žepče

Dužina dionica: 55,4 km; Eksproprijacija: 0%

Idejni projekat ove autoceste završen je u toku 2015. godine. Na nivou idejnog projekta isprojektovano je 5 petlji, jedno interregionalno čvorište, 8 tunela i 35 mostova dužih od 100 m. U skladu sa Zaključkom Vlade FBiH V.broj: 1239/2017. godine predviđeno je finansiranje ovog projekta iz akumulirane dobiti javnih preduzeća. Ulaganja u narednom periodu za predmetnu dionicu odvijat će se u skladu sa Programom utroška sredstva Vlade FBiH. Imajući u vidu da su planirana sredstva neznatna u odnosu na procjenjenu vrijednost kompletne dionice, ista će biti usmjerena na izgradnju prve faze (poluprofila) ove autoceste na dionici od naselja Mihatovići do

Petlje Lukavac (5,5 km), čime bi se postiglo rasterećenje postojeće saobraćajne mreže u zoni od Šćkog Broda do Mihatovića. Realizacija planirane aktivnosti ovisi od osiguranja sredstava.

U skladu sa Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/17 od 21.09.2017. godine finansiranje ovog projekta bi se vršilo iz sredstava akumulirane dobiti javnih preduzeća u visini od 65 miliona KM. Odlukom Vlade FBiH o usvajanju utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autoceste i brzih cesta“ (utvrđenih Budžetom FBiH za 2018. godinu), Vbroj: 1460/2018 od 12.12.2018. godine za izgradnju ove dionice odobrena su sredstva u visini od 40 miliona KM.

2.15. Sarajevska obilaznica (Lot 3B)

Dužina dionice: 1,5 km; Eksproprijacija: 98%

Pripremne aktivnosti za izgradnju Sarajevske zaobilaznice Lot 3B, koja se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće, okončane su u ranijem periodu. Tenderska procedura nabavke radova za izvođenje radova je u toku. Javni natječaj je objavljen krajem juna 2018. godine, nakon usvajanja Plana javnih nabavki i postizanja raspoloživosti prihoda od akcize. Tenderski postupak je u nekoliko navrata prekidan i nastavljan nakon ulaganja žalbi. Trenutno se čeka rješenje Ureda za razmatranje žalbi. Također, u toku je postupak nabavke za usluge nadzora nad izradnjom ove dionice.

Finansiranje navedene dionice vršit će se iz vlastitih sredstava JP Autoceste.

2.16. Brza cesta Mostar – Široki Brijeg – Granica RH (Faza I)

Dužina dionice: 63 km; Eksproprijacija: 0%

Izrada idejnog rješenja i pripadajućih studija za cijelu dionicu brze ceste je u toku. Po završetku izrade prvog dijela projekta idejnog rješenja, planira se izrada idejnog i glavnog projekta i odgovarajućih studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH .

Odlukom Vlade FBiH o usvajanju utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autoceste i brzih cesta“ (utvrđenih Budžetom FBiH za 2018. godinu), Vbroj: 1460/2018 od 12.12.2018. godine za izgradnju ove dionice odobrena su sredstva u visini od 13 miliona KM (koje će se utrošiti na projektovanje i eksproprijaciju).

C) PREGLED OSTALIH AKTIVNOSTI NA DIONICAMA AUTOCESTE I BRZIH CESTA

2.17. Dionica Poprikuše – Nemila

Dužina dionice: 5,5 km; Eksproprijacija: 53,32%

Idejni projekat ove poddionice završen je 2006. godini, a u cilju optimizacije troškova u toku 2014. godine urađena je analiza istog. U toku 2017. godine završena je dopuna projektne dokumentacije, a u 2018. godini ishodovana je i urbanistička saglasnost. Na nivou idejnog projekta isprojektovana je jedna petlja (petlja Poprikuše), jedan tunel (tunel Golubinja, L=3,6 km), te dva vijadukta i dva mosta. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora „Design and build“ (žuti FIDIC).

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice pokrenute su inicijative za kreditno zaduženje u visini od 160 miliona Eura kod EIB-a (90 miliona Eura) i EBRD-a (70 miliona Eura), te aplicirano

za grant sredstava WBIF u visini od 33,47 milion Eura. Ugovor o zajmu sa EBRD-om je potписан 12.09.2018. godine i isti je upućen u proceduru ratifikacije.

U prethodnom periodu pokrenute su tenderske procedure za izbor izvođača radova, konsultantskih usluga nadzora nad građenjem i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU). Aplikacije su zaprimljene i evaluacija je u toku.

2.18. Dionica Tunel Prenj – Salakovac (faza II)

Dužina dionice: 12 km; Eksproprijacija: 0%

JP Autoceste je u proteklom periodu izvršilo optimizaciju trase dionice autoseste Ovčari - Konjic – Mostar sjever. Za ovu poddionicu završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geološka studija). U postupku pribavljanja okolinske dozvole prezentovan je projekat i obavljene javne rasprave u općinama Konjic i Mostar.

Projekat izgradnje autoseste Konjic – Mostar sjever sastoji se od sljedećih poddionica: Ovčari – Konjic, Konjic – ulaz u tunel Prenj, tunel Prenj – Salakovac (Faza I). Prema prirodi projekta i potrebnoj tehnologiji optimalan način izgradnje tunela Prenj je prema međunarodnom ugovoru „Design and build“ („Projektuj i izgradi“), žuti FIDIC. Vlada FBiH je 12.02.2016. godine donijela Odluku o modelu realizacije projekta izgradnje dionice autoseste Konjic – Mostar Sjever kojom je utvrđeno da bi optimalan način izgradnje predstavlja model u kojem ponuđači nude finansijsku i tehničku ponudu, ali i finansijera s kojim će BiH sklopiti ugovor o zajmu. Kriterij dodjele ugovora bi bio najpovoljnija ukupna ponuda kada se uračuna trošak izgradnje i finansiranja.

2.19. Dionica Mostar sjever – Mostar jug

Dužina dionice: 15,4 km; Eksproprijacija: 0 %

Glavni projekt dionice Mostar sjever - Mostar jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH. Međutim, projekt ne sadrži osnovne elemente koji bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju bez dodatnog projektovanja. S druge strane, procedura usvajanja prostornog plana je dovela do izmjene trase projekta na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug zbog čega bi također bilo neophodno izraditi projektnu dokumentaciju.

Prema geološkoj građi terena te prirodi, korekcija glavnog projekta koju je potrebno izvršiti, optimalan način izgradnje poddionice Mostar sjever - Mostar jug je prema modelu ugovora „Design and build“ („Projektuj i izgradi“), žuti FIDIC, gdje će se izvođaču omogućiti ne samo da izvrši neophodne korekcije dokumentacije već i uradi optimizaciju same trase, a sve u cilju smanjenja investicionih troškova. Imajući u vidu da se radi o projektu za koji je potrebno izdvojiti značajna finansijska sredstva cca 240 miliona Eura, optimalan način izgradnje predstavlja bi model u kojem ponuđači nude finansijsku i tehničku ponudu, ali i finansijera s kojim će BiH sklopiti ugovor o zajmu. Kriterij dodjele ugovora bi bio najpovoljnija ukupna ponuda kada se uračuna trošak izgradnje i finansiranja.

2.20. Dionica Mostar jug – Kvanj

Dužina dionice: 8,6 km; Eksproprijacija: 0 %

Završena je izrada Idejnog projekta. U toku je priprema dokumentacije za pribavljanje okolinske dozvole i urbanističke saglasnosti. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora „Design and build“ (žuti FIDIC).

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EBRD-a u visini od 60 mil Eura. Ugovor o zajmu je potписан 12.09.2018. godine i isti je upućen u proceduru ratifikacije. Također aplicirano je za grant sredstva u visini 11,9 mil Eura.

U 2019. godini se očekuje početak provođenja postupka tenderske procedure za izvođenje radova i usluge nadzora.

2.21. Aktivnosti na provođenju postupka izbora privatnog partnera/ koncesionara

JP Autoceste je u 2013. godini potpisalo Ugovor o pružanju savjetodavnih usluga za odabir modela građenja autoceste na Koridoru Vc putem javno privatnog partnerstva (JPP) ili koncesije. Ugovor je zaključen sa IFC-om (International Financial Corporation), članicom grupacije Svjetske banke (World Bank Group) u cilju implementacije modela javno privatnog partnerstva za izgradnju autoceste. To uključuje nadogradnju, izgradnju i održavanje dionica na autocesti Koridora Vc Poprikuše – Karuše.

IFC je izvršio analizu svih relevantnih postojećih podataka, informacija i ažurirani su svi relevantni podaci, te na taj način izvršene pripreme za strukturiranje transakcije. Projekat je strukturiran po principu davanja pod koncesiju dionica od Tarčina do Svilaja u garanciju projekcije saobraćajnog toka.

IFC je u saradnji sa EBRD-om u prvoj polovini 2017. godine prezentirao naprijed navedenu analizu i strukturiranje projekta Vladi FBiH. Nastavak aktivnosti se očekuje nakon što Vlada FBiH zauzme stav i donese odluku o naprijed navedenom.

3. REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. – 31.12.2018. GODINE

3.1. Realizacija aktivnosti iz nadležnosti pravnih poslova

3.1.1. Eksproprijacija zemljišta

U sljedećim tabelama iskazana je realizacija, te je data detaljna struktura vrijednosti eksproprijacije po dionicama što obuhvata otkup zemljišta i stambenih objekata po redovnoj proceduri eksproprijacije, otkup u sudskom postupku (vanparnični i parnični postupak) i troškove izrade elaborata, cijepanja parcela i ostalih naknada za period 01.01. – 31.12.2018. godine:

Tabela 2.

R.br.	Naziv investicije	Procijenjena vrijednost eksproprijacije	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno 2018.	% realizacije
1	2	3	4	5	6	7=6/5* 100
	Finansiranje vlastitim sredstvima	108.500.000	28.690.000	14.590.000	9.172.662	62,87
1.	AC Poprikuše - Nemila (5,5 km)	8.000.000	2.000.000	4.000.000	3.020.834	75,52
2.	AC Nemila–Vranduk (5,7 km)	10.500.000	5.000.000	500.000	202.459	40,49
3.	AC Vranduk – Ponirak (tunel Zenica) (5,3 km)	4.500.000	2.000.000	2.500.000	2.314.726	92,59
4.	AC Ponirak – Vraca (južni izlaz iz tunela Zenica) (2,7 km)	800.000	40.000	40.000	22.597	56,49
5.	AC Vraca (tunel Zenica) - Donja Gračanica (tunel Pečuj) (3,9 km)	13.000.000	1.000.000	1.000.000	559.520	55,95
6.	AC Mostar jug – tunel Kvanj (8,6 km)	12.000.000	2.000.000	100.000	0	0,00
7.	AC Kvanj – Buna (tunel Kvanj) (5,2 km)	1.400.000	1.400.000	1.400.000	476.936	34,07
8.	AC Buna - Počitelj (7,2 km)	4.800.000	750.000	750.000	598.554	79,81
9.	AC Počitelj – Zvirovići (11,1 km)	5.500.000	1.500.000	1.500.000	715.466	47,70
10.	Ostale dionice	7.000.000	3.000.000	1.500.000	572.100	38,14
11.	BC Lašva – Nević polje (24 km)	41.000.000	10.000.000	1.300.000	689.470	53,04
UKUPNO:		108.500.000	28.690.000	14.590.000	9.172.662	62,87

Tabela 3.

R. br.	Naziv investicije	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Otkup po redovnoj proceduri	Otkup po rješenju nadležnog suda	Izrada elaborata, cijepljenje parcela, naknade i dr. nepred. troškovi	Ukupno realizacija u 2018.	% reali zacije
1	2	3	4	5	6	7	8=(5+6+7)	9=8/4*100
	Finansiranje vlastitim sredstvima	28.690.000	14.590.000	7.912.187	339.653	918.923	9.172.662	62,87
1.	AC Poprikuše - Nemila (5,5 km)	2.000.000	4.000.000	2.978.537	0	42.298	3.020.834	75,52
2.	AC Nemila–Vranduk (5,7 km)	5.000.000	500.000	194.183	0	8.276	202.459	40,49
3.	AC Vranduk – Ponirak (tunel Zenica) (5,3 km)	2.000.000	2.500.000	2.007.939	0	306.788	2.314.726	92,59
4.	AC Ponirak – Vraca (južni izlaz iz tunela Zenica) (2,7 km)	40.000	40.000	13.224	0	9.373	22.597	56,49
5.	AC Vraca (tunel Zenica) - Donja Gračanica (tunel Pečuj) (3,9 km)	1.000.000	1.000.000	557.741	0	1.779	559.520	55,95
6.	AC Mostar jug – tunel Kvanj (8,6 km)	2.000.000	100.000	0	0	0	0	0,00
7.	AC Kvanj – Buna (tunel Kvanj) (5,2 km)	1.400.000	1.400.000	454.644	0	22.292	476.936	34,07
8.	AC Buna - Počitelj (7,2 km)	750.000	750.000	207.624	0	390.931	598.554	79,81
9.	AC Počitelj – Zvirovići (11,1 km)	1.500.000	1.500.000	470.713	154.960	89.792	715.466	47,70
10.	Ostale dionice	3.000.000	1.500.000	340.012	184.692	47.396	572.100	38,14
11.	BC Lašva – Nević polje (24 km)	10.000.000	1.300.000	687.570	0	1.899	689.470	53,04
UKUPNO:		28.690.000	14.590.000	7.912.187	339.653	918.923	9.172.662	62,87

Pojašnjenje realizacije planiranih investicija:

- Na dionici AC Poprikuše – Nemila (5,5 km)** – je izrađen idejni projekat i na temelju njega dostavljen elaborat eksproprijacije. U postupku eksproprijacije potrebno je eksproprijsati ukupno 181 parcelu raspoređenih u četiri katastarske općine i to k.o. Kovanići u Općini Zenica i k.o. Golubinja, k.o. Mračaj i k.o. Željezno Polje u Općini Žepče. Vlada FBiH je 01.06.2018 godine usvojila je Odluku kojom utvrđuje da je izgradnja dionice autoceste Poprikuše - Nemila na Koridoru Vc od javnog interesa za Federaciju Bosne i Hercegovine. Javni oglas je objavljen 09.06.2018. godine u dnevnim novinama. Postupak eksproprijacije se odvijao redovnim tokom uz iznimno dobru dinamiku te je do kraja decembra 2018. godine eksproprijsano 69 parcela, odnosno završeno je 39 predmeta od 85 predviđenih. Eksproprijsano je 7 stambenih objekata. Ukupna realizacija eksproprijacije na dionici Poprikuše – Nemila na dan 31.12.2018. godine iznosi 53,32 % u odnosu na predviđenu površinu za eksproprijaciju.

2. **Na Dionici AC Nemila – Vranduk (5,7 km)** – cijepanje parcela je u potpunosti završeno. Odlukom direktora JP Autocese FBiH zatraženo je odlaganje eksproprijacije na dijelu dionice, odnosno zatraženo je da se izvrši eksproprijacija 31 nesporne parcele raspoređene u 9 predmeta u KO Nemila, od Vranduka do magistralne ceste M17. Zaključno sa 31.12.2018. godine eksprosirano je 100% nesporne površine za eksproprijaciju odnosno 73.338 m² gdje je ekspropriisan i jedan (1) stambeni objekt, a 21% u odnosu na ukupno planiranu površinu za eksproprijaciju.
3. **Na dionici AC Vranduk – Ponirak (tunel Zenica) (5,3 km)** – pristigla su tri elaborata eksproprijacije. Najprije parcijalni elaborat koji se odnosi na dijelove ispod viadukata, nakon njega elaborat za cijelu dionicu Vranduk – Ponirak i na kraju dopunski elaborat proširenja trase za dionicu u k.o. Nemila i k.o. Vranduk. U postupku eksproprijacije potrebno je ekspropriisati ukupno 150 parcela, raspoređenih u 94 predmeta. Postupak eksproprijacije se odvija redovnim tokom uz iznimno dobru dinamiku, te je do kraja decembra 2018. godine sklopljen 81 sporazum o naknadi i ekspropriisane su 124 parcele. Ekspropriisano je i svih 17 stambenih objekata te su donesena sva rješenja o eksproprijaciji. Na cjelokupnoj dionici Vranduk – Ponirak, zaključno sa 31.12.2018 godine, procenat završenosti eksproprijacije iznosi 89,32 % u odnosu na predviđenu površinu za eksproprijaciju.
4. **Na poddionici Ponirak – Vraca (tunel Zenica) (2,7 km)** – na ovoj poddionici je pristiglo svih 16 Rješenja o eksproprijaciji i sklopljeno je 15 sporazuma o naknadi. Ekspropriisano je svih 7 stambenih objekata u prethodnom periodu. Zaključno sa 31.12.2018. godine ekspropriisano je 93,37 % predložene površine za eksproprijaciju, odnosno 12.958 m² od predviđenih 13.877 m² i ostalo je da se završi 1 predmet čiji završetak zavisi od odluke nadležnog suda.
5. **Dionica AC Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj) (3,9 km)** – Ukupna dužina ove dionice (podjeljena na dvije Sekcije 2,2 km + 1,8 km) je 4 km. Na gore navedenoj dionici je ekspropriisano 99,78 % od ukupno predložene površine, a ekspropriisano je i 100 % stambenih objekata na glavnoj trasi. Preostalo je završiti 3 sporna predmeta na sekciji od 2,2 km za koje nije bilo promjena u proteklom razdoblju iz razloga što završetak istih zavisi od odluke nadležnog organa.
6. **Na poddionici AC Mostar jug – tunel Kvanj (8,6 km)** - Elaborat eksproprijacije je dostavljen u novembru 2018. godine. Elaborat obuhvata 6 katastarskih općina, i to Blagaj, Gnojnice Donje, Ortiješ, Kosor, Malo polje i Hodbina sa ukupno 375 parcela. Za poddionicu je donesena odluka o utvrđivanju javnog interesa Vlade FBiH dana 12.12.2018 kao preuvjet za početak postupka eksproprijacije. Zakazana je objava javnog oglasa 07.01.2019. godine u dnevnim novinama.
7. **Na poddionici AC tunel Kvanj – Buna (5,2 km)** – U postupku eksproprijacije potrebno je ekspropriisati ukupno 162 parcele raspoređenih u četiri katastarske općine i to k.o. Stanojevići u Općini Čapljina, k.o. Gubavica i k.o. Hodbina u Gradu Mostaru i k.o. Rotimlja u Općini Stolac. Odlukom Vlade FBiH od 19.07.2018. godine utvrđen je javni interes za izgradnju autosece na trasi Koridora Vc za poddionicu Tunel Kvanj - Buna. Javni oglas za pribavljanje nekretnina za dionicu objavljen je u dnevnim novinama 01.08.2018. godine. Zaključno sa 31.12.2018. godine završeno je ukupno 12 predmeta, te ekspropriisano 29 parcela u Čapljinu i Mostaru. Završetak eksproprijacije u istim se očekuje do kraja februara 2019. godine. Elaborat eksproprijacije za općinu Stolac je stigao naknadno i isti čini više od polovine predviđene površine za eksproprijaciju. Dana 19.11.2018. godine podnesen je prijedlog za cijepanje parcela i predat elaborat eksproprijacije, ali iz Općine Stolac još uvijek nisu dobijene informacije o imenovanju komisiji, vještacima, niti izlasku na teren. Također, predstavnici općine su iznijeli svoje posebne zahtjeve čije razmatranje je u toku. Ukupna realizacija eksproprijacije na ovoj poddionici na dan 31.12.2018. godine iznosi 10,11 % u odnosu na predviđenu površinu za eksproprijaciju.
8. **Poddionica Buna – Počitelj (7,2 km)** - Elaboratom eksproprijacije obuhvaćene su katastarske čestice koje obuhvataju dijelove Općine Čapljina i Grada Mostara.

Izvođač Hering d.d. je uveden u posjed i radovi su u tijeku. U postupku eksproprijacije potrebno je eksproprijsati ukupno 340 parcela, raspoređenih u 127 predmeta. Do kraja 2018. godine eksproprijisano je 327 parcela, odnosno završeno je 118 predmeta. Donesena su sva rješenja o eksproprijaciji. Na poddionici Buna – Počitelj imamo 9 neriješenih predmeta od kojih je 8 na Županijskom sudu u Mostaru zbog spornog državnog vlasništva (šumsko zemljište) i 1 na općinskom sudu zbog nepoznatih suvlasnika. Kod svih neriješenih predmeta imamo Rješenja Vlade FBiH o ulasku u posjed nekretnina, pa je realizacija na navedenoj dionici 100%.

- 9. Na poddionici Počitelj – Zvirovići (11,1 km):** U proteklom godišnjem razdoblju na ovoj poddionici sklopljen je 31 sporazum sa vlasnicima nekretnina, završena su dva sudska predmeta i u 17 predmeta isplaćena naknada za izvršena ulaganja i izgubljenu dobit za period trajanja izvođenja radova na trasi u KO Šurmanci, a sve nakon Odluke Uprave JP Autoceste o usvajanju smjernica za rješavanje problematike eksproprijacije nekretnina spornog vlasništva (državno vlasništvo ili javno dobro) od 27.11.2017. godine kojom je to omogućeno. Zaključno sa 31.12.2018. završen je 231 predmet od ukupno 257 otvorenih predmeta, međutim s Rješenjima Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed nekretnina realizacija je 100% predviđene površine. Završetak preostalih spornih predmeta zavisi od odluka nadležnih sudova, a na brzinu donošenja istih ne možemo utjecati.
- 10. Ostale dionice:** U dio „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Troškovi za ovaj dio se ponajprije odnose na postupanje u složenim predmetima u kojima postupci traju dugo ili postupanje u nepredviđenim situacijama koje nastaju tijekom izgradnje. Značajnije promjene su se dogodile na sljedećim dionicama:
- **Tarčin – Tunel Ivan (6,9 km):** U proteklom razdoblju su sklopljena tri (3) sporazuma o naknadi te su završena 2 sudska predmeta. Pribavljana su sva rješenja koja se tiču državnog zemljišta. Istovremeno je rađena uknjižba prije završenih predmeta i ispravke grešaka na rješenjima kako bi se ista mogla uknjižiti u predmetima u kojima to nije završeno. Na dan 31.12.2018. godine na dionici Tarčin – Ivan je izvršeno 99,00% od ukupno predložene površine za eksproprijaciju.
 - **Sarajevska obilaznica LOT 3b** - Izrađena su dodatna dva elaborata za postupak potpune eksproprijacije kako bi se obuhvatile nove potrebne površine koje je potrebno eksproprijsati. Sklopljeno je 6 sporazuma o naknadi te nastavljen rad na preostalim spornim predmetima.
 - **Drivuša – Donja Gračanica** - na ovoj dionici eksproprijacija je u najvećem dijelu završena i radovi su u toku. Međutim na poddionici Klopče – Donja Gračanica rađeno je preprojektovanje trase i na osnovu njega dodatna eksproprijacija gdje je sklopljeno 10 sporazuma o naknadi. Potpisana su 4 notarska ugovora o kupoprodaji nekretnina umjesto eksproprijacije te je zaključeno više sporazuma nepotpune eksproprijacije. Na poddionici Drivuša – Klopče rađena je dopunska nepotpuna eksproprijacija i sklopljeno je 7 sporazuma o naknadi.
- 11. Dionica BC Lašva – Nević polje (brza cesta)** - Eksproprijacija zemljišta potrebnog za izgradnju brze ceste će se odvijati na području Grada Zenica, Općine Busovača, Općine Vitez, Općine Travnik i Općine Novi Travnik. U mjesecu svibnju započet je postupak potpune eksproprijacije na LOT 5 brze ceste kada je izmjenjeni elaborat predat općini Vitez na cijepanje te su provedeni prvi postupci na terenu u KO Vitez i KO Mošunj. Doneseno je ukupno 18 rješenja za koje su napisane ponude te je sklopljeno 13 sporazuma o naknadi, od čega 3 stambena objekta. U septembru 2018. godine postupak eksproprijacije je privremeno obustavljen zbog neishodovanja urbanističke suglasnosti za dionicu.

Nepotpuna eksproprijacija

Pored izvršene potpune eksproprijacije, vršena je i **nepotpuna eksproprijacija**, koja predstavlja uspostavljanje trajnog prava služnosti na nekretninama za koju je u periodu od 01.01.-31.12.2018. godine utrošeno **54.821,25 KM**.

3.2. Projektovanje

Planom poslovanja za 2018. godinu predviđen je završetak realizacije izrade projektne dokumentacije za ugovore koji su potpisani u ranijem periodu, kao i pokretanje tenderske procedure i ugovaranje novih projekata. Usluge izrade projekata i studija finansirane su iz vlastitih sredstava JP Autoceste, sredstava IPA fondova i Ministarstva komunikacija i prometa BiH.

3.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava

Tabela 4.

R. br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno 2018.	% realizacije
1	2	3	4	5	6	7=6/5*100
	Finansiranje vlastitim sredstvima	5.957.678	3.729.500	2.993.825	2.456.211	82,04
1.	Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti brze ceste Nević Polje - Jajce - nastavak aktivnosti	1.750.000	1.410.000	1.410.000	1.386.469	98,33
2.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje - Jajce - nastavak aktivnosti	47.000	47.000	47.000	5.310	11,30
3.	Generalni projekat i pre-fizibiliti studija brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR - nastavak aktivnosti	388.370	250.000	220.000	219.658	99,84
4.	Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona	60.000	60.000	50.000	49.988	99,98
5.	Revizija Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona	20.000	20.000	10.000	0	0,00
6.	Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km	2.000.000	790.000	400.000	351.000	87,75
7.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja modernizacije postojeće saobraćajnice do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ	51.000	40.000	10.000	0	0,00

8.	Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać - Cazin – V.Kladuša 47km	350.000	270.000	60.000	0	0,00
9.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Bihać - Cazin - V Kladuša 47km	51.000	40.000	10.000	0	0,00
10.	Izrada idejnog projekta i studija za dobivanje urbanističke saglasnosti za dionicu autoceste Mostar jug - Buna - nastavak aktivnosti	489.808	92.000	135.000	145.789	107,99
11.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Mostar jug - Buna - nastavak aktivnosti	27.500	7.500	23.000	23.050	100,22
12.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Poprikuše - Nemila - nastavak aktivnosti	28.000	8.000	8.000	10.040	125,50
13.	Glavni projekt petlji Nević Polje, Vitez zapad i Vitez istok i Korekcija prilagodba postojećeg projekta Nević Polje - Vitez	150.000	150.000	98.600	98.600	100,00
14.	Izrada glavnog projekta privremenog priključka na M17 na izlazu iz tunela Ivan i glavnog projekta petlje Mostar sjever sa priključkom na M17 - Mostar sjeverna obilaznica	150.000	150.000	135.162	102.228	75,63
15.	Revizija glavnog projekta privremenog priključka na M17 na izlazu iz tunela Ivan i glavnog projekta petlje Mostar sjever sa priključkom na M17 - Mostar sjeverna obilaznica	35.000	35.000	18.600	0	0,00
16.	Ostali projekti, studije, planovi, kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti	250.000	250.000	250.000	5.616	2,25
17.	Izrada Idejnog projekta BC Prača - Goražde	50.000	50.000	50.000	0	0,00
18.	Izvođenje geotehničkih istražnih radova i izrada geotehničke misije G21 i G23, tunel Hranjen	60.000	60.000	58.463	58.463	100,00
UKUPNO:		5.957.678	3.729.500	2.993.825	2.456.211	82,04

Pojašnjenje realizovanih investicija:

1. Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti brze ceste Nević Polje - Jajce:

Realizacija ove aktivnosti je završena. Dio ugovora je realizovan u 2017.godine, a preostali dio u 2018. godini.

Realizaciju ugovora su pratili povremeni zastoji, jer je bilo potrebno dodatno usaglašavanje sa općinama Vitez, Novi Travnik i Travnik, kao i usaglašavanje sa Prostornim planom SBK.

- 2. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje - Jajce:**
Ugovor sa IGH - Zagreb je potpisан 22.12.2017. godine. Aktivnost je završena u potpunosti, ali je faktura vraćena zbog tehničke greške. Iako nije finansijski potvrđena, realizacija je izvršena u potpunosti.
- 3. Generalni projekat i odgovarajuća studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH:**
Realizacija Ugovora je u skladu sa planiranom dinamikom. Završetak je planiran u 2019. godini.
- 4. Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona:**
Realizacija ove aktivnosti je u potpunosti završena. U toku realizacije ugovora došlo je do privremenih zastoja proisteklih dodatnim usaglašavanjem sa općinama Vitez, kao i usaglašavanjem sa Prostornim planom Srednjobosanskog kantona. Ova usaglašavanja su uslovila određenu promjenu elemenata trase.
- 5. Revizija Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona:**
Realizacija ove aktivnosti nije još započela, ali je nakon završene tenderske procedure odabran evident. Ugovor će biti realizovan početkom 2019. godine.
- 6. Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km:**
Ugovor je potpisан nakon okončanog žalbenog postupka. U toku realizacije ugovora dolazilo je do manjih privremenih zastoja proisteklih dodatnim usaglašavanjem sa općinama Bihać i Ključ. Realizacija ugovora uglavnom prati predviđenu dinamiku.
- 7. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ:**
Tenderska procedura je u završnoj fazi, i ugovor je pred potpisom. Tek nakon dodjele ugovora za projektovanje ove dionice, vanjski savjetnici će biti angažovani. Ugovor će biti realizovan tokom 2019. godine.
- 8. Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Obilaznica Bihaća – Cazin – Velika Kladuša – RH:**
Ugovor je sporazumno raskinut, zbog nemogućnosti usvajanja trase brze ceste. Problemi su uzrokovani neusvajanjem i neskladištanjem Prostornog plana USK.
- 9. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Obilaznica Bihaća – Cazin – Velika Kladuša – granica RH:**
Obzirom da je raskinut ugovor za projektovanje, odustalo se od ove aktivnosti.
- 10. Izrada idejnog projekta i studija za dobivanje urbanističke saglasnosti za dionicu autoceste Mostar jug - Buna:**
Ugovor je završen. Projektant je dostavio elektronski sve knjige Idejnog projekta za obje Sekcije: Mostar jug – Tunel Kvanj i Tunel Kvanj – Buna, kao i tri primjerka printane forme za sekciju tunel Kvanj - Buna. Po dobijanju urbanističke dozvole projektant će dostaviti i konačan broj printanih primjeraka. Oružane snage BiH otpočele su sa procesom deminiranja na pristupnom putu sjevernom portalu tunela Kvanj, a Civilna zaštita, sa južne strane, je u fazi pripreme.
- 11. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Mostar jug - Buna**
Realizacija ove aktivnosti je u potpunosti završena. Konsultant je dostavio konačni izvještaj.
- 12. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici autoceste Poprikuše - Nemila**
U toku mjeseca aprila konsultant je dostavio i konačni izvještaj, te je ugovor uspješno okončan.

13. Glavni projekat petlji Nević Polje, Vitez zapad i Vitez istok i Korekcija (prilagodba) postojećeg projekta Nević Polje - Vitez

Ugovor je potpisana početkom 2018. godine. Realizacija ovog Ugovora je otežana, jer je potrebno dodatno usaglašavanje sa općinama Vitez, Novi Travnik i Travnik, kao i usaglašavanje sa Prostornim planom Srednjobosanskog kantona.

Ugovor završen i dostavljena finalizirana dokumentacija u elektronskoj formi. Po dobijanju urbanističke dozvole projektant će dostaviti i konačan broj printanih primjeraka.

14. Izrada glavnog projekta privremenog priključka na M17 na izlazu iz tunela Ivan, i glavnog projekta petlje Mostar sjever sa priključkom na M17 - Mostar sjeverna obilaznica

Ugovor je potpisana u martu 2018. godine, te elektronski isporučena kompletna dokumentacija.

15. Revizija glavnog projekta privremenog priključka na M17 na izlazu iz tunela Ivan, i glavnog projekta petlje Mostar sjever sa priključkom na M17 - Mostar sjeverna obilaznica

Realizacija ove aktivnosti je u završnoj fazi. Zbog relativno malog iznosa vrijednosti Ugovora, situacija će biti ispostavljena tek nakon što se u potpunosti završi revizija.

16. Ostali nepredviđeni projekti i studije odnose se na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđene projekte klizišta, nove lokalne puteve, izmještanje instalacija i druge projekte, studije, dopunske planove upravljanja otpadom kao i elaborate za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti. U izvještajnom periodu je ostvaren znatno manji iznos nego što je rezervisan.

17. Izrada Idejnog projekta brze ceste Prača – Goražde

Realizacija ove aktivnosti je uspješno okončana početkom 2019. godine.

18. Izvođenje geotehničkih istražnih radova i izrada geotehničke misije G21 i G23 za tunel Hranjen

Završeno izvođenje svih geotehničkih istražnih radova. Ugovor je uspješno okončan.

3.2.1. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili sredstava WBIF

Planirani projekti koji se finansiraju iz sredstava IPA fondova:

- Izrada glavnog projekta autoceste Nemila - Donja Gračanica L= 16km – sredstva iz IPA 2011;
- Revizija projektne dokumentacije autoceste Nemila - Donja Gračanica L= 16km – sredstva iz IPA 2011.

1. Izrada glavnog projekta za dionicu autoceste na koridoru Vc sjeverna granica opštine Zenica - Nemila - Zenica sjever

Kompletiran Glavni projekat za poddionicu 2 (Vranduk – Ponirak) i dobivena građevinska dozvola.

Kompletiran Glavni projekat za poddionicu 3 (Ponirak-južni izlaz iz tunela Zenica) i dobivena građevinska dozvola.

Dostavljen Idejni projekat Poddionice 1 (Nemila - Vranduk), i ishodovana Urbanistička saglasnost.

U toku je završetak glavnog projekta autoceste, izmještanja magistralne ceste i regulacije Bosne.

3.2.2. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine

Planirani projekt Jadransko-jonske autoceste se finansira iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine:

- Planersko studijska dokumentacija za Jadransko jonsku autocestu
(Počitelj, spoj na Koridor Vc – Neum – Trebinje – granica Republike Crne Gore)

Nakon okončanja sudskega spora nastavljena je realizacija ugovora. Realizaciju ugovora prate predstavnici Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

3.3. Građenje

U izvještajnom periodu nastavljene su aktivnosti građenja poddionica autoceste Drivuša – Klopče, Klopče – Donja Gračanica i Svilaj – Odžak II faza, a u izvještajnom periodu otpočele su aktivnosti na izgradnji poddionica: Vraca – Donja Gračanica, Buna – Počitelj i Prača – Goražde (tunel Hranjen).

Tabela 5.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno 2018.	% realizacije
1	2	3	4	5	6	7=6/5*100
	Finansiranje međunarodnim kreditima	468.916.243	125.147.777	90.458.018	93.120.760	102,94
1.	Svilaj – Odžak, II faza	74.521.049	23.750.000	10.500.000	8.920.358	84,96
2.	Vraca (tunel Zenica) – D.Gračanica (tunel Pećuj)	112.602.431	15.263.567	1.000.000	0	0,00
3.	Klopče - D.Gračanica	180.336.366	58.000.319	60.000.000	64.493.297	107,49
4.	Drivuša - Klopče	58.507.735	13.958.018	13.958.018	16.701.022	119,65
5.	Buna - Počitelj	42.948.662	14.175.873	5.000.000	3.006.083	60,12
	Finansiranje po Zaključku Vlade	69.999.900	17.186.957	2.000.000	1.718.179	85,91
6.	BC Prača - Goražde (Faza I)	69.999.900	17.186.957	2.000.000	1.718.179	85,91
	Finansiranje vlastitim sredstvima	20.000.000	8.400.000	500.000	0	0,00
7.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	20.000.000	8.400.000	500.000	0	0,00
	UKUPNO:	558.916.143	150.734.734	92.958.018	94.838.940	102,02

Napomena: Stavka 6. finansirana je vlastitim sredstvima JPAC, ali će sredstva biti refundirana iz Budžeta FBiH, nakon postizanja efektivnosti istih u 2019. godini.

Pojašnjenje realizacija planiranih aktivnosti:

1. Dionica Svilaj – Odžak, Faza II

Ugovor sa Izvođačem radova konzorcijem Strabag AG & Euro-Asfalt d.o.o. & ŽGP d.d. je potpisana u novembru 2013. godine. Za nadzor nad radovima je angažovana kompanija Aecom Inocsa. Zbog kašnjenja sa ishodovanjem Odobrenja za građenje za Granični prelaz Svilaj, ovi radovi, kao i nedovršeni radovi na naplatnom mjestu Odžak i odmorištu Vrbovački Lipik su prema Addendumu 3. na Ugovor o građenju preneseni u 2018. godinu sa početkom od 15.03.2018. godine. Obzirom da Izmjena odobrenja za građenje nije ishodovana na vrijeme, radovi u zoni Graničnog prelaza su započeli sa znatnim zakašnjnjem. Sa Upravom za indirektno oporezivanje je dogovoren da JP Autoceste realizuju radove u širini trupa autoceste, dok će ostatak radova na graničnom prelazu implementirati Uprava za indirektno oporezivanje. Do kraja 2018. godine je realizovan veći dio radova na ovoj dionici autoceste,

dok će za 2019. godinu ostati da se završe neki manji finalni radovi, te će se izvršiti konačni obračun.

2. Poddionica Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj)

Ugovor sa Izvođačem radova turskom kompanijom Cengiz je potpisana u novembru 2018. godine, a radovi zvanično otvoreni 27.11.2019. godine. Za nadzor nad radovima je angažovan Konzorcij Technital – TZI, sa kojim je Ugovor potpisana znatno ranije, međutim zbog kašnjenja sa odabirom izvođača radova, realizacija ovog projekta nije mogla da krene ranije. Realizacija izgradnje se provodi prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC). Pošto prema ovom modelu ugovora izvođenju radova prethodi faza izrade projektne dokumentacije, u 2018. godini su vođene aktivnosti na izradi Idejnog projekta. Poslije ishođenja Urbanističke saglasnosti, slijedi faza izrade Glavnog projekta te ishođenja Odobrenja za građenje. Prema predviđenoj dinamici građenja, izvođenje radova se očekuje u drugoj polovini 2019. godine.

3. Poddionica Klopče – Donja Gračanica (Tunel Pečuj)

Ugovor za izgradnju je potpisana sa Izvođačem radova konzorcijem Euro-Asfalt d.o.o. & Strabag AG, a radovi su zvanično započeli 01.06.2016. godine. Nadzor na radovima obavlja Konzorcij Ipsa - EGIS. Ova poddionica je locirana u području sa izrazito kompleksnom, i u građevinskom smislu izuzetno nepovoljnom geologijom, koja otežava izvođenje zemljanih radova i radova na osiguranjima škarpi usjeka i zasječka. Nažalost nakon provođenja Ugovorom predviđenih dodatnih istražnih radova, pokazalo se da tehnička rješenja predviđena Osnovnim (Glavnim) projektom nisu adekvatno uvažila ovako složene inžinjersko-geološke uslove terena, pa je na nekim dijelovima bila neophodna njihova izmjena, što je znatno usporilo izvođenje radova.

U 2018. godini su izvođeni radovi na trasi i objektima. Radovi na trasi se izvode usporeno pošto je prethodno trebalo izmijeniti projektnu dokumentaciju i ovaj proces je završen. Zbog težine geoloških prilika i neophodnosti izmjene projektnih rješenja, te ishođenja Izmjene (dopune) Odobrenja za građenje, Nadzorni inžinjer je Izdao Odluku o produženju roka izvođenja do 19.11.2019. godine.

4. Poddionica Drivuša – Klopče

U 2018. godini su nastavljeni radovi na izgradnji poddionice Drivuša-Klopče. Radove izvodi kompanija Hering d.d. Široki Brijeg. Radovi su započeli krajem 2014. godine. Nadzor na radovima obavlja Konzorcij Divel d.o.o. & TAEP. Cijeli tok izvođenja radova su pratili problemi sa nepovoljnim inžinjersko-geološkim karakteristikama terena, što je uzrokovalo određene zastoje u radovima zbog neophodnosti izmjene projektne dokumentacije. Ovi problemi su doveli do probijanja produženog roka izgradnje (15.03.2018.), čime su dodatno opterećeni ugovorni odnosi na realizaciji ovog Ugovora. Radovi na ovoj poddionici su uglavnom završeni sa izuzetkom sanacije klizišta na potezu trase km 2+600 do 2+680. Očekuje se da će ovi radovi biti završeni u prvoj polovini 2019. godine, uključujući i konačni obračun.

5. Izgradnja dionice Buna – Počitelj

Ugovor za izgradnju je potpisana sa Izvođačem radova Hering d.d. Široki Brijeg 25.05.2018. godine. Zbog kašnjenja sa ishođenjem Odobrenja za građenje radovi su otvoreni znatno kasnije 03.08.2018. godine. Ugovor za usluge Nadzora je potpisana ranije sa konsultantskom firmom AECOM-Inocsa. Kašnjenja sa ishođenjem Odobrenja za građenje je uticalo na smanjenje predviđene realizacije ovog projekta. Određeno usporavanje radova je nastalo i zbog problema sa provođenjem arheoloških istraživanja na ovoj dionici autoceste koje organizuje Zavod za zaštitu historijskih spomenika FBiH. Osim navedenih poteškoća, radovi se izvode zadovoljavajućom dinamikom.

6. Brza cesta Prača – Goražde, Faza I

Dionica brze ceste Prača-Goražde je ukupne dužine 13,7 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumijevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste i njena realizacija se ne predviđa u dogledno vrijeme.

Tenderska procedura za izbor izvođača radova za potrebe izgradnje (probijanja) tunela Hranjen dužine 5,8 km, kao najvažnijeg objekta na ovoj brzoj cesti je završena. Ugovor sa izvođačem radova Euro-Asfalt je potpisana 22.09.2018. godine.

Zbog problema sa provođenjem tenderske procedure (žalbi u nekoliko navrata), konsultant za usluge nadzora je izabran tek krajem januara 2019. godine, a Ugovor sa konsultantom IPSA-Institut je potpisana tek 05.02.2019. godine. Zvanično otvaranje radova je bilo 12.02.2019. godine. Ovo je i osnovni razlog slabe realizacije u 2018. godini.

Predmet tendera je iskop i primarna podgrada glavne i servisne tunelske cijevi sa portalnim zonama tunela Hranjen. Realizacija izgradnje će se provesti prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC).

Pošto prema ovom modelu ugovora izvođenju radova prethodi faza izrade projektne dokumentacije, Izvođač je u 2018. godini započeo aktivnosti na izradi Idejnog projekta. Poslije ishođenja Urbanističke saglasnosti, slijedi faza izrade Glavnog projekta te ishođenja Odobrenja za građenje. Prema predviđenoj dinamici očekuje se da radovi započnu polovinom 2019. godine.

7. Sarajevska obilaznica (Lot 3B)

Značaj izgradnje pomenute saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga. Ova četverotračna saobraćajnica osim otvorenog dijela trase obuhvata i dva vijadukta dužine od po 145 m. Tenderski postupak za izbor izvođača radova i nadzora je u nekoliko navrata prekidan i nastavljan nakon ulaganja žalbi i to je osnovni razlog neispunjerenja planirane realizacije u 2018. godini.

3.4. Realizacija plana usluga nadzora

Realizacija plana aktivnosti nadzora na izgradnji poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 6.

R.br.	Naziv investicije	Procijenjena/ ugovorena vrijednost usluga	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno 2018.	% reali zacije
1	2	3	4	5	6	7=6/5*100
	Finansiranje međunarodnim kreditima	24.136.552	9.252.216	4.915.000	4.641.703	94,44
1.	Svilaj – Odžak, II faza	1.983.701	889.115	540.000	530.748	98,29
2.	Vraca (tunel Zenica) – D.Gračanica (tunel Pečuj)	4.742.614	1.567.362	300.000	0	0,00
3.	Klopče - D.Gračanica	9.149.177	3.437.194	2.850.000	2.877.066	100,95
4.	Drivuša - Klopče	5.966.771	908.005	775.000	714.422	92,18
5.	Buna - Počitelj	2.564.289	2.450.540	450.000	519.467	115,44
	Finansiranje po Zaključku Vlade	2.977.997	1.004.348	100.000	0	0,00
6.	BC Prača - Goražde (Faza I)	2.977.997	1.004.348	100.000	0	0,00
	Finansiranje vlastitim sredstvima	1.500.000	690.000	100.000	0	0,00
7.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.500.000	690.000	100.000	0	0,00
	UKUPNO:	28.614.549	10.946.564	5.115.000	4.641.703	90,75

Pojašnjenja realizacije:

Realizacija aktivnosti konsultanata za usluge nadzora na izgradnji autoceste i brzih cesta je sinhronizirana sa realizacijom aktivnosti izvođača radova.

3.4.1. Angažovanje konsultanta za projekt menadžment

Tabela 7.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno u 2018. godini	% Realizacije
1	2	3	4	5	6	7=6/5*100
1	Vraca (tunel Zenica) - D, Gračanica (tunel Pečuj)	520.000	132.229	25.000	0	0,00
2	Nemila - Vranduk i Vranduk - Ponirak	440.000	98.621	20.000	0	0,00
3	Počitelj – Zvirovići	586.489	0	0	108.601	0,00
UKUPNO:		1.546.489	230.850	45.000	108.601	241,34

Pojašnjenja realizacije usluga projekt menadžmenta:

Zbog obima planiranih aktivnosti na izgradnji poddionica autocesta i brzih cesta planiran je angažman konsultanata za projekt menadžment – tehničku pomoć.

U toku je tenderska procedura za izbor konsultanata za projekt menadžment – tehničku pomoć za poddionice: Vraca – D.Gračanica, Nemila - Vranduk i Vranduk – Ponirak.

Polovinom 2018. godine je okončana nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta na poddionici Počitelj – Zvirovići, te je zaključen ugovor. Obzirom da ugovori za građenje i nadzora nad izgradnjom poddionice Počitelj – Zvirovići nisu potpisani, u ovom periodu uloga tehničke pomoći je bila pružanje konsultantskih usluga u fazi provođenja tenderske procedure.

3.5. Upravljanje i održavanje

Upravljanje i održavanje autoceste ima iznimno važnu ulogu u organizaciji rada JP Autoceste jer je odgovornost koncentrisana na sigurnost i zaštitu korisnika autoceste, ali i na naplatu usluge korisnicima autoceste A1.

Glavne aktivnosti na upravljanju i održavanju autoceste jesu redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija i praćenje funkcionisanja zatvorenog sistema naplate, zatim praćenje i upravljanje prometom na autocesti, zaštita autoceste od prekomjernog prometnog opterećenja, nekontrolisane gradnje uz autocestu, postavljanje reklama i dr., a sve u cilju sigurnog i neometanog odvijanja prometa.

Izgrađeni dio autoceste A1 kojim do 2017. godine upravlja JP Autoceste FBiH dužine je cca. 91 km, a uključuje dionicu Zenica jug – Tarčin u dužini od 81 km i dionicu Međugorje – Bijača u dužini od cca. 10 km. Pored navedenih dionica, JP Autoceste FBiH su zadužene i za upravljanje i održavanje izgrađenog dijela brze ceste BC1 Butila – Briješće dužine cca. 3,5 km. U narednom periodu očekuje se završetak radova i puštanje u saobraćaj dionica autoceste A1 Svilaj – Odžak i brze ceste BC1.

3.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste

Tabela 8.

R. br.	Naziv aktivnosti	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno 2018.	% realizacije
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste	2.550.000	2.430.000	2.404.305	98,94
2.	Radovi na sanaciji kolovozne konstrukcije, objekata i zamjeni opreme na objektima	2.467.000	1.079.090	1.052.730	97,56
3.	Usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora na radovima sanacije	410.000	225.250	215.007	95,45
4.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti	542.000	22.970	17.886	77,87
5.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu	293.000	132.000	125.266	94,90
6.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	255.200	208.000	181.454	87,24
7.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO	83.000	59.500	50.045	84,11
UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA:		6.600.200	4.156.810	4.046.694	97,35

Pojašnjenja revidiranog plana usluga održavanja autoceste:

1. Redovno i zimsko održavanje autoceste

Sredstva predviđena ovom stavkom odnose se na redovno i zimsko održavanje dionica autoceste na kojima se odvija promet, te na održavanje sistema odvodnje na istim dionicama. Realizacija se odvija planiranim dinamikom.

2. Radovi na sanaciji kolovozne konstrukcije, objekata i zamjeni opreme na objektima

Aktivnosti utvrđene Rebalansom se odnose na radove vezane za učvršćivanje potpornog zida u Tarčinu, hitne sanacije za koje se ukazala potreba tijekom 2018. godine, zamjenu dilatacijskih naprava na mostovima kao i hortikulturno uređenje zelenih površina na naplatnim mjestima i odmorištima i dr.

3. Usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora na radovima sanacije

Kroz ovu aktivnost predviđena je izrada projektne dokumentacije za sanaciju kolničke konstrukcije te redovno održavanje objekata naplate i održavanja. Također, dio sredstava je iskorišten i za izradu projekata i nadzor nad radovima hitnih sanacija za koje se ukazala potreba u toku godine.

4. Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti

Stavka se odnosi na geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste, te kontrolna ispitivanja vezana za zaštitu okoliša. Realizacija je manja u odnosu na revidirani plan poslovanja, jer nije došlo do realizacije čitave vrijednosti ugovora za kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama kako je planirano.

5. Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu

Neophodno je redovno provođenje periodičnih pregleda i kontrolno ispitivanje uređaja za zaštitu od požara i zaštitu na radu, kao i servisiranje sistema vatrodojave i gas detekcije u svim objektima

gdje su instalirani. Razlozi zbog kojih su planirana sredstva umanjena u revidiranom planu poslovanja su u tome što je dio aktivnosti ugovoren za manju vrijednost od planirane.

6. Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja

Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja odnosi se na održavanje rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja, nabavku SNMP kartica za UPS-ove, agregate i klimatizatore na industrijskim postrojenjima, izradu Idejnog i Glavnog projekta za prelaz SN kablovskog voda preko rijeke Bosne za prethodnu i konačnu vodnu suglasnost kao i održavanje sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja.

7. Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO

Stavka se odnosi na nabavku rezervnih dijelova i redovno održavanje za sva vozila i radne strojeve koje koristi SUiO. Aktivnosti se realiziraju po ranije potpisanim ugovorima. Realizacija aktivnosti se provodi prema realnim potrebama za servisiranje i otklanjanje kvarova na vozilima.

3.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine

Tabela 9.

R. br.	Naziv aktivnosti	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno 2018.	% realizacije
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	1.345.800	928.411	823.727	88,72
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	662.095	460.610	468.841	101,79
3.	Ostale aktivnosti	364.500	355.758	350.077	98,40
UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE:		2.372.395	1.744.780	1.642.644	94,15

Pojašnjenja realizacije planiranih aktivnosti:

1. Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1

Aktivnost se odnosi na održavanje i doradu sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine. Sve aktivnosti na redovnom, izvanrednom i interventnom održavanju implementiranog sistema naplate cestarine na autocesti A1 se vrše kontinuirano i sukladno potrebama.

2. Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1

Aktivnost se odnosi na nabavku magnetnih kartica, bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakovanje novca, zatim nabavku termo ading rolni, ribon traka davača kartica, brklji/letvi za rampe naplate cestarine, kao i nabavku ACC TAG uređaja. Realizacija je nešto veća iz razloga što je realizirana ukupna ugovorena vrijednost nabavke magnetnih kartica i HTZ opreme što nije bilo predviđeno revidiranim planom poslovanja. Suma tih razlika između revidiranih i ostvarenih vrijednosti u realizaciji navedenih stavki je bila veća od „precjenjenosti“ nabavke ACC tag uređaja unutar ove pozicije (koja nije realizovana).

Posljedica svega toga je blago odstupanje ove pozicije troškova u odnosu na revidirane vrijednosti.

3. Ostale aktivnosti

Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za službena vozila, održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH, te zamjenu oštećenog sitnog inventara u naplatnim kućicama sukladno potrebama.

3.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom

Tabela 10.

R. br.	Naziv aktivnosti	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno 2018.	% realizacije
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	1.009.000	2.339.596	2.331.894	99,67
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	265.400	129.600	171.250	132,14
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	221.000	187.017	190.540	101,88
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	31.000	30.920	35.875	116,02
UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA:		1.526.400	2.687.133	2.729.558	101,58

Pojašnjenja realizovanih aktivnosti:

1. Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste

Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1, neophodno je kako bi sistem funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnost također uključuje i održavanje verifikacijskog video nadzora, kao i stručno osposobljavanje grupe za održavanje sistema nadzora. Najveći dio utrošenih sredstava se odnosi na održavanje sistema upravljanja i nadzora.

2. Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema

Aktivnost se odnosi na održavanje IT sistema koji služe kao podrška sistemu upravljanja, a uključuje: održavanje magistralnog optičkog kabla i radio-govornih veza te najam profesionalnih industrijskih linkova. Napominjemo da su određene stavke koje su planirane na kapitalnim ulaganjima, računovodstveno evidentirane na troškovima u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima. Suštinski nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija. To su stavke rezervne serverske opreme te dio nabavke mrežne opreme i proširenja firewall sigurnosnog rješenja (nabavka hardware i licenci). Posljedica toga je odstupanje između revidirane i ostvarene vrijednosti.

3. Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti

Projektna dokumentacija za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti prometa na autocesti podrazumijeva izradu prometnog i protupožarnog elaborata, izradu

operativne strategije rada ventilacije u tunelima na autocesti A1, izradu prometnih scenarija za sistem upravljanja autocestom, te izradu projekta vođenja saobraćaja na autocesti. Osim ovih aktivnosti, unutar ove pozicije troškova je evidentirana i izrada glavnog projekta ITS-a (Inteligentni transportni sistemi) na dionici sarajevske zaobilaznice Bripešće-Butile koja je bila planirana u okviru kapitalnih ulaganja. To je razlog blagog porasta ostvarene vrijednosti u odnosu na revidiranu veličinu.

4. Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti

Stavka uključuje otklanjanje efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi – Sarajevo sjever, kao i provođenje informativnih kampanja za sigurno korištenje autoceste. Iako nije došlo do realizacije otklanjanja efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi – Sarajevo sjever, realizacija je veća od planirane vrijednosti. Razlog tome je računovodstveno evidentiranje na poziciji ovih troškova, a koji su planirani na kapitalnim ulaganjima, u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima. Te aktivnosti se odnose na dio nabavke i ugradnje prometno-tehničke opreme za poboljšanje sigurnosnih elemenata na autocesti i tunelima te cjelokupna vrijednost usluge nabavke fleksibilne sigurnosne ograde.

3.6. OSTALA KAPITALNA ULAGANJA

3.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Tabela 11.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Planirano 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno u 2018. godini	% Realizacije
1	2	3	4	5	6	7=6/5*100
1	Nabavka službenih vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste;	2.409.000	443.000	458.626	442.468	96,48
2	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH;	788.000	6.000	17.925	13.250	73,92
3	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;	1.000.000	250.000	260.225	230.270	88,49
4	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema;	1.670.000	450.000	526.656	434.566	82,51
5	Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste;	572.200	254.200	254.200	211.602	83,24
6	Izrada projektnе dokumentacije za proširenje i poboljšanje rada sistema u održavanju i upravljanju autocestom;	437.000	10.000	4.900	0	0,00
Vanplanska realizacija						
7	Proširenje aplikacije za postpaid billing	0	0	0	436.900	0,00
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA:		6.876.200	1.413.200	1.522.532	1.769.056	116,19

Pojašnjenja realizacije kapitalnih ulaganja:

1. Nabavka službenih vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste

Stavka se odnosi na nabavku radnog vozila za rad na visini, robotskih i ručnih kosilica, opreme, alata i potrošnih materijala za potrebe internih odjela održavanja.

2. Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste

Aktivnost se odnosi na rekonstrukciju i uređenje objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH. Unutar ove pozicije, realiziran je Glavni projekt rekonstrukcije poslovnog objekta uz kružni tok "Briješće". Pokretanje tenderskog postupka i sama realizacija rekonstrukcije poslovnog objekta Briješće će biti moguća nakon završetka projektne dokumentacije i ishođenja potrebnih dozvola i suglasnosti koje su propisane zakonskom regulativom. Postupak ishođenja potrebnih dozvola je pokrenut 2018. godini, međutim još uvijek nije završen te je to glavni razlog zbog kojeg izvođenje radova nije bilo moguće.

3. Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti

Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti uključuje nabavku uređaja za ometanje ulaska životinja na autocestu, te nabavku prometne signalizacije.

4. Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema

Nabavka se odnosi na nabavku servera i serverske opreme (prvenstveno radi zamjene starih servera i serverske opreme zbog isteka vijeka trajanja), nabavku mrežne opreme, kao i ostalih usluga i opreme za potrebe IT sistema. Radi se o ključnim sistemima kao što su: sistem naplate cestarine, sistem upravljanja i nadzora autocestom itd. Realizacija je manja u odnosu na revidiranu vrijednost jer određene pozicije nabavki nisu u cijelokupnom iznosu evidentirane na kapitalnim ulaganjima kako je bilo planirano, nego na troškovima u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima. Detaljnije objašnjenje pod 1.5.3. Usluge u domeni upravljanja autocestom, točka 2 (održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema).

5. Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste

Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste odnose se na instaliranje digitalnih mjernih uređaja u NN ormarima transformatorskih stanica, nabavku signalnih kabela i opreme te agregat za opremu za inspekciju kanalizacijskih cijevi. Realizacija je manja u odnosu na revidiranu vrijednost iz razloga što su stavke nabavke SNMP kartica za UPS-ove, aggregate i klimatizatore na industrijskim postrojenjima te izrada Idejnog i Glavnog projekta za prelaz SN kablovskog voda preko rijeke Bosne za prethodnu i konačnu vodnu suglasnost računovodstveno evidentirane na troškovima, a ne kako je planirano na kapitalnim ulaganjima.

6. Izrada projektne dokumentacije za proširenje i poboljšanje rada sistema u održavanju i upravljanju autocestom

Završen je Glavni projekt ITS-a na dionici Butila-Briješće čime su stvorene osnovne prepostavke za implementaciju ovih sistema bitnih za sigurnost saobraćaja i na ovoj dionici. Međutim, unutar ove pozicije nema realizacije iz razloga što je planirana stavka navedenog glavnog projekta ITS-a računovodstveno evidentirana na troškovima, a ne kako je planirano, na kapitalnim ulaganjima. Navedeni Glavni projekt ITS-a se nalazi u okviru stavke 1.5.3. Usluge u domeni upravljanja autocestom, točka 3 (Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti).

7. Proširenje aplikacije za postpaid billing

Po Ugovoru broj JPAC 706-E357-1-15 za usluge Održavanje i dorada sistema naplate na svim dionicama autoceste A1 iz 2015 godine, naručena je usluga proširenja aplikacije za postpaid billing. Tijekom trajanja prvog pojedinačnog ugovora po kojem je i rađena usluga proširenja, tehnički prijem nije obavljen, te se naknadno obavio tehnički prijem 18.05.2018. godine te do konca godine završila implementacija istoga.

3.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT

Tabela 12.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan 2018. 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno u 2018. godini	% Reali zacije
1	2	3	4	5	6	7=6/5*100
1.	Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	238.000	238.000	127.736	135.637	106,19
UKUPNO:		238.000	238.000	127.736	135.637	106,19

Pojašnjenje realizovane aktivnosti:

1. Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i druge dijagnostičke opreme i alata uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica, printer-a, servera, switcheva, routera i slične opreme neophodnih za rad lokalnih sistema. Također, ova aktivnost involuirala je nabavku dijagnostičke opreme (uređaji za mjerjenje kvaliteta instalacija), te različitih alata neophodnih za obavljanje ovog posla. Ova stavka realizirana je u sklopu ugovora potpisano u 2018. godini, ali zbog realnih potreba Preduzeća, nabavka novih količina računarske opreme dodatno je inicirana krajem 2018. godine. Očekivano potpisivanje ugovora je početkom 2019. godine.

3.6.3. Ostala kapitalna ulaganja

Tabela 13.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2018. godinu	Rebalans 2018.	Ostvareno u 2018. godini	% Realizacije
1	2	3	4	5	6	7=6/5*100
1	Nabavka kancelarijskog namještaja	80.000	80.000	100.305	100.305	100,00
Vanplanska realizacija						
2	Uredska oprema	0	0	0	2.509	0,00
UKUPNO:		80.000	80.000	100.305	102.814	102,50

Pojašnjenje realizacije aktivnosti:

1. **Nabavka kancelarijskog namještaja** – iskazana vrijednost se odnosi na nabavku čiji postupak potpisivanja ugovora proveden u 2017. godini, a realizacija ugovora je bila u 2018. godini.
2. **Uredska oprema** – u toku 2018. godine izvršena je nabavka uredske i mjerne opreme za potrebe redovnog poslovanja.

3.7. Aktivnosti službe za kvalitet, standardizaciju i okolinsko upravljanje

Služba za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje je provodila redovne aktivnosti u domeni propisivanja tehnologija i standardizacije rada kroz rad na novim dokumentima IMS-a (Integriranog Menadžment Sistema), revizije već postojećih dokumenata, izrade novih i revizije postojećih zapisa, održavanje distribucije dokumenata putem OWIS-a, realizaciji prijedloga za poboljšanje utvrđenih eksternim i intenim auditima .

Početkom godine JP Autoceste je shodno provedenom externom auditu IMS-a (standardi ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015) produžilo važenje svojih certifikata.

Služba za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje je aktivno učestvovala u implementaciji CIPS - Corporate Certification Primary Awardu (certifikat za transparentnost u procesu nabavki) u JP Autoceste.

JP Autoceste je tokom 2018. godine izvršilo usklađivanje - označavanje dokumentacije u skladu sa zahtjevima verzija standarda 2015.

Na osnovu godišnjeg programa audita u JP Autoceste, u 2018. godini su sprovedena dva zasebna interna auditeta IMS-a. Prvi redovni interni audit naplatnih mjesta shodno godišnjem programu audita se radi odvojeno od ostataka preduzeća zbog značaja i obima posla koji se obavlja u procesu naplate i jer se radi o jednom zaokruženom sistemu unutar preduzeća. Provjeren je rad uposlenika shodno procedurama i uputstvima kojima se reguliše proces naplate na NM Lašva, NM Sarajevo zapad - Vlakovo, NM Sarajevo sjever - Jošanica, NM Visoko, NM Podlugovi i SON Ljubuški (Bijača). Na osnovu izvještaja sa audita i saradnje sa šefom službe naplate i izvršnim direktorom sektora upravljanja i održavanja došlo se do prijedloga za poboljšanje rada i otklanjanje utvrđenih neusklađenosti.

U oktobru 2018. godine urađen je interni audit u uredima Mostar i Sarajevo kao i COKP-ovima Bijača i Drivuša. Interni audit su proveli radnici preduzeća koji su obučeni za ove poslove. U Sarajevu su bila dva tima auditora koji su na osnovu audit plana podjelili poslove i službe koje su provjeravali shodno zahtjevima ISO standarda dok je audit u Mostaru radio jedan audit tim. Provjera je rađena prema zahtjevima ISO 14001:2015 i prema zahtjevima standarda ISO 9001:2015. Odmah po završetku audita počelo se raditi na otklanjanju utvrđenih neusklađenosti (5) i poboljšanja (30).

JP Autoceste konstantno vrši ažuriranje i reviziju akata internog porijekla (pravilnici, poslovni procedure, upute, kodeks, Liste građe itd.) i svi ovi akti su podignuti na menadžment dokument servis - OWIS. Svim uposlenicima je omogućen pristup ovim dokumentima putem OWIS-a na identičan način kao i za dokumentaciju IMS-a.

3.8. Javne nabavke

3.8.1. Javne nabavke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama

Služba za javne nabavke je u periodu od 01.01.2018. do 31.12.2018. godine u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama provela postupke i ugovorila nabavku roba, radova i usluga u ukupnoj vrijednosti od **93.362.851,61 KM** (obuhvata vrijednost dodjeljenih ugovora iz informacionog sistema „e-Nabavke“ – otvoreni postupak, pregovarački postupak, konkurenčki zahtjev i direktni sporazum, kao i vrijednost dodijeljenih ugovora za neprioritetne usluge, te vrijednost zaključenih ugovora iz okvirnih sporazuma za koje ne postoji mogućnost unosa u informacijski sistem „e-Nabavke“).

Na osnovu izvještaja o ukupnom broju postupaka i ukupnoj vrijednosti dodjeljenih ugovora iz informacionog sistema „e- Nabavke“, ukupna vrijednost zaključenih ugovora je **88.478.967,22 KM** bez uključenog PDV-a, a ukupan broj provedenih postupaka zaključno sa 31.12.2018. godine je **122** od čega je:

- Otvorenih postupaka: **69 u vrijednosti od 82.288.161,55 KM**
- Ograničenih postupaka: **0**
- Pregovaračkih postupaka sa objavljivanjem obavještenja o nabavci: **0**
- Pregovaračkih postupaka bez objavljivanja obavještenja o nabavci: **5 u vrijednosti od 5.583.203,44 KM**
- Konkurenčkih zahtjeva: **25 u vrijednosti od 490.067,00 KM**
- Direktnih sporazuma ukupno: 269 od čega je 23 direktna sporazuma provela Služba javnih nabavki **u vrijednosti od 117.535,23 KM**, a preostala 246 se odnose na plaćanje računa za komunalne usluge i ostale sitne nabavke (štampa, objava oglasa i sl.), odnosno tekuća plaćanja za koja se prihvataju ispostavljene fakture i iste se unose u sistem „e-Nabavke“.

Također, pokrenuto je i ugovoreno **29** postupaka za neprioritetne usluge (Aneks II. Dio B) u vrijednosti od **2.586.182,67 KM**, te 661 predmeta – nabavke koje su izuzete od primjene ZJN u vrijednosti od 1.331.474,78 KM, koje ne provodi Služba javnih nabavki, a odnose se na zakonski monopol (el.energija, ptt usluge, utrošak vode i sl.), za koji je donesena Odluka broj 01-01.3-343/18 dana 09.01.2018. godine u kojoj su navedeni postupci, odnosne nabavke koje su izuzete od primjene ZJN (član 10. ZJN), te se isti na osnovu faktura unose u sistem „e-Nabavke“.

Služba za javne nabavke je na osnovu saglasnosti Uprave, odnosno dostavljenih Zahtjeva za pokretanje vanplanske nabavke pokrenula ukupno 15 vanplanskih nabavki.

Što se tiče realizacije Plana nabavki za 2018. godinu od ukupno 230 predmeta nabavke, uključujući i I. Ispravku, dopunu i izmjenu plana nabavki za 2018. godinu, pokrenut je 131 predmet nabavke, za koje su podneseni Zahtjevi za pokretanje postupka javne nabavke od strane sektora – službi koji pokreću predmetnu nabavku.

Vrijednost zaključenih ugovora, na osnovu sklopljenih okvirnih sporazuma iz prethodnih godina, a za koje ne postoji mogućnost unosa u informacijski sistem „e-Nabavke“, te samim tim njihova vrijednost nije uključena u gore navedene (pojedinačne) vrijednosti zaključenih ugovora, iznosi **2.297.701,72 KM**.

Na osnovu člana 10. stav (1) Pravilnika o uslovima i načinu korištenja e-aukcije („Službeni glasnik BiH“ broj: 66/16) kojim su ugovorni organi dužni predvidjeti provođenje e-aukcije u sistemu „e-Nabavke“ za najmanje 50% postupaka javne nabavke u 2018. godini, predviđena je e-aukcija za 45 pokrenutih postupaka javne nabavke.

Ukupan broj postupka na koji su se mogli primijeniti uslovi i način korištenja e-aukcije, a koji su definirani članom 1. stav (1) i članom 2. stav (3) Pravilnika, je 59 (pedesetdevet), što znači da je predviđeno provođenje e-aukcije za 76,27% postupaka javne nabavke za 2018. godinu.

Na ukupan broj postupaka zaključno sa 31.12.2018. godine (uključujući okončane i postupke u toku) podneseno je ukupno 42 žalbe. Pojedini postupci javne nabavke imali su više žalbi, a posebno „Nadzor nad izgradnjom (probijanjem) tunela „Hranjen“ – pet žalbi, „Nadzor na izgradnji Sarajevska obilaznica (lot 3b)“ – tri žalbe, „Usluge prevođenja“ – tri žalbe, „Sanacija klizišta na lokalitetu Ban brdo“ – tri žalbe, „Rehabilitacija regionalne ceste R425a na dionici Tromeđa - Zvirovići u dužini oko 5,8 km“ – tri žalbe, te „Izgradnja Sarajevska obilaznica (lot 3b)“ – dvije žalbe.

Ugovorni organ je djelimično ili u potpunosti usvojio devet žalbi, a dvije odbacio kao neblagovremene. Za tri podnesene žalbe, žalitelji su odustali od istih.

Preostalih 28 žalbi je proslijeđeno Uredu za razmatranje žalbi (URŽ), od čega je URŽ odbacio 12 žalbi Zaključkom kao neuredne, 5 žalbi odbacio kao neosnovane, a 11 žalbi je usvojeno, odnosno djelimično usvojeno.

- **Postupci koji se odnose na izgradnju brzih i regionalnih ceste, te dionica, odnosno poddionica autoceste na Koridoru Vc**
 1. **Probijanje glavne i servisne cijevi i izrada primarne podgrade cestovnog tunela „Hranjen“** ugovor u vrijednosti 69.999.900,00 KM bez uračunatog PDV-a zaključen 22.09.2018. godine sa ponuđačem Euroasfalt d.o.o. Sarajevo.
 2. **Nadzor nad izgradnjom (probijanjem) tunela Hranjen** - donesena Odluka o izboru ponuđača kojom se ugovor u vrijednosti od 2.977.997,00 KM bez uračunatog PDV-a, dodjeljuje ponuđaču IPSA Institut d.o.o. Sarajevo. Ugovor je potpisana 19.02.2019. godine.
 3. **Izgradnja Sarajevska obilaznica (lot 3b)** - javno otvaranje ponuda održano dana 23.08.2018. godine. Donesena je Odluka o poništenju postupka javne nabavke, u skladu sa članom 69. stav (2) tačka d) jer nijedna od primljenih ponuda nije prihvatljiva. Jedan od ponuđača je uložio žalbu na predmetnu Odluku o poništenju, te je ista zajedno sa izjašnjenjem proslijeđena Uredu za razmatranje žalbi dana 29.10.2018. godine. Čeka se rješenje URŽ-a.
 4. **Nadzor na izgradnji Sarajevska obilaznica – (lot 3b)** - donesena Odluka o prelasku otvorenog postupka u pregovarački postupak s objavom obavještenja, jer u predmetnom postupku dvije zaprimljene ponude ne ispunjavaju uslove kvalifikacije, te su pregovori zakazani za 08.01.2019. godine.
 5. **Rehabilitacija regionalne ceste R425a na dionici Tromedja - Zvirovići** u dužini oko 5,8 km- postupajući po rješenju URŽ-a donesena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača kojom se Okvirni sporazum u ukupnoj vrijednosti od 4.781.355,37 KM bez uračunatog PDV-a dodjeljuje ponuđaču KTM – Brina d.o.o. Posušje. Ugovor je potpisana 30.01.2019. godine..
 6. **Nadzor nad izvođenjem radova na rehabilitaciji regionalne ceste R425a na dionici Tromedja-Zvirovići u dužini oko 5,8 km**- donesena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača kojom se okvirni sporazum u ukupnoj vrijednosti od 371.347,20 KM bez uračunatog PDV-a dodjeljuje grupi ponuđača: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo i IGH d.o.o. Mostar. Ugovor je potpisana 21.02.2019. godine.
 7. **Konsultantske usluge za Projekt menadžment na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, Nemila –Ponirak** su podijeljene u dva LOT-a i to:
 - **Lot 1:** "Konsultantske usluge za Projekt menadžment na izgradnji autoceste Nemila – Vranduk". Donesena je Odluka o prelasku otvorenog postupka u pregovarački postupak sa objavom obavještenja jer u predmetnom postupku dvije zaprimljene ponude ne ispunjavaju uslove kvalifikacije. Donesena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača kojom se ugovor u ukupnoj vrijednosti od 475.000,00 KM bez uračunatog PDV-a dodjeljuje ponuđaču AD "PROJEKT" Banja Luka. Čeka se potpisivanje ugovora.

- **Lot 2:** "Konsultantske usluge za Projekt menadžment na izgradnji autoceste Vranduk – Ponirak" postupak je poništen, te je pokrenut ponovljeni otvoreni postupak. Otvaranje ponuda zakazano je za 12.03.2019. godine
- 8. **Konsultantske usluge za projekt menadžment za Izgradnju autoceste na Koridoru Vc, poddionica Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj)** - donesena Odluka o prelasku otvorenog postupka u pregovarački postupak sa objavom obavještenja jer u predmetnom postupku dvije zaprimljene ponude ne ispunjavaju uslove kvalifikacije. Održani pregovori sa oba ponuđača, dostavljene konačne ponude te je evaluacija istih u toku.

3.8.2. Javne nabavke po međunarodnim procedurama

- **Postupci nabavki finansiranih od strane Europske Investicijske Banke (EIB)**

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Ponirak – Vraca

Procijenjena vrijednost nabavke radova na izgradnji poddionice Ponirak – Vraca je 72 mil EUR-a. Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 26.07.2017. godine. Javno otvaranje aplikacija je izvršeno 22.09.2017. godine. Zaprimljeno je ukupno 7 aplikacija. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen, te je evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 18.01.2018. godine. Revidovani evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 13.02.2018. godine. Saglasnost Banke je zaprimljena 23.05.2018. godine i aplikanti su obavješteni o rezultatima 25.05.2018. godine. Tenderska dokumentacija dostavljena je na saglasnost Banci 27.06.2018. godine. Banka je dostavila komentare na tendersku dokumentaciju 9.11.2018. god. Tenderska dokumentacija ažurirana u skladu sa komentarima dostavljena je na saglasnost Banci 20.12.2018. godine.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Ponirak – Vraca

Procijenjena vrijednost nabavke konsultantskih usluga nadzora na izgradnji poddionice Ponirak – Vraca je 3 mil EUR-a.

Javni Poziv za iskaz interesa za odabir konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova je objavljen 26.07.2017. godine. Otvaranje aplikacija je izvršeno 07.09.2017. godine. Zaprimljeno je ukupno 14 aplikacija. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Short-list evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 18.01.2018. godine. Nakon komentara Banke, revidovani izvještaj je dostavljen Banci 12.03.2018. godine. Banka je više puta dala svoje komentare. Konačan revidovani izvještaj je poslan Banci na saglasnost 14.09.2018. godine i Banka je izdala saglasnost 05.10.2018. godine. RFP je dostavljen na saglasnost Banci 27.06.2018. godine. RFP je ponovo poslan Banci na saglasnost 15.10.2018. godine. Banka je dostavila komentare na RFP 9.11.2018. godine. RFP ažuriran u skladu sa komentarima i dostavljen na saglasnost Banci 20.12.2018. godine.

Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH, projekat izgradnje autoputa na Koridoru Vc, dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Ponirak – Vraca

Postupak nabavke konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta je pokrenut 27.03.2018. godine. Krajnji rok za dostavljanje aplikacija je 30.04.2018. godine. Evaluacija je završena i izvještaj dostavljen Banci 15.05.2018. godine. Banka je izdala saglasnost 18.05.2018. godine. Aplikanti obavješteni o rezultatima prve faze postupka 31.05.2018. godine. Zahtjev za ponudu dostavljen 22.06.2018. godine. Rok za prijem ponuda je zakazan za 07.08.2018. godine.

Evaluacija je okončana i tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 14.08.2018. godine.

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići

Postupak za nabavku radova je podijeljen u dva LOT-a: LOT 1: petlja Počitelj - početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj - petlja Zvirovići i LOT 2: most Počitelj. Tenderska dokumentacija za oba LOT-a dostavljena Banci na saglasnost 29.06.2018. Saglasnost banke je zaprimljena 29.06.2018. godine. Tender je objavljen 10.07.2018. godine. Rok za predaju aplikacija je bio 10.10.2018. godine. Evaluacija ponuda za oba LOT-a je završena, te je pretkvalifikacioni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 20.11.2018. godine. Banka je izdala saglasnost za tehnički evaulacijski izveštaj za LOT 2 dana 07.12.2018. god. Za LOT 1 se čeka saglasnost Banke.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići

Prvobitni postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora je poništen dana 24.04.2017. godine. Ponovljeni postupak je pokrenut 11.05.2017. godine objavom Poziva za iskaz interesa. Procijenjena vrijednost nabavke je 4,5 mil EUR-a. Rok za dostavljanje aplikacija je 24.07.2017. godine. Zaprimljeno je ukupno 10 aplikacija.

Evaluacija zaprimljenih aplikacija za postupak nabavke konsultantskih usluga je završena, te je short-list evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na izdavanje saglasnosti 18.08.2017. godine. Nakon zaprimljenih komentara Banke, poslan je dodatni zahtjev za pojašnjenje i sačinjen je revidovani izvještaj. Revidovani evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci na saglasnost 20.10.2017. godine. Dodatni komentari Banke su zaprimljeni, te je dodatni zahtjev za pojašnjenje poslat. Finalni revidovani evaluacijski izvještaj finaliziran, te dostavljen Banci 07.03.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 03.12.2018. godine. Svi aplikanti su obavješteni o rezultatima prve faze postupka.

Poziv za dostavljanje ponuda dostavljen Banci na saglasnost 10.12.2018. godine. Saglasnost banke zaprimljena 20.12.2018. godine. Poziv za dostavljanje ponuda izdat je 21.12.2018. godine. Rok za predaju ponuda je zakazan za 12.02.2019. godine.

Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići

Postupak je pokrenut 11.05.2017. godine objavom Poziva za iskaz interesa. Procijenjena vrijednost nabavke je 6.000.000 EUR-a. Rok za dostavljanje aplikacije je 24.07.2017. godine. Zaprimljeno je ukupno 7 aplikacija. Evaluacijski izvještaj dostavljen Banci 21.02.2018. godine. Banka je izdala saglasnost 23.02.2018. godine. Aplikanti su obavješteni o rezultatima prve faze postupka. Zahtjev za ponudu dostavljen 14.03.2018. godine. Rok za prijem ponuda je zakazan za 27.04.2018. godine. Evaluacija okončana, te je tehnički evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 21.05.2018. Saglasnost Banke zaprimljena 23.05.2018. Finansijske ponude otvorene 01.06.2018. Nakon evaluacije, finalni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 04.06.2018, te je revidovani izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 05.06.2018. Saglasnost Banke zaprimljena 07.06.2018, te su aplikanti obavješteni o rezultatima. Ugovor je zaključen 18.06.2018. sa prvorangiranim ponuđačem, odnosno JV: Ipsa doo i VCE. Vrijednost ugovora iznosi 350.830,35 Eura-a sa uključenim PDV-om.

Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Poprikuše-Nemila

Poziv za iskaz inretera je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018. godine. Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta objavljen 20.08.2018. godine. Rok za predaju aplikacija je bio 25.10.2018. godine. U toku je evaluacija aplikacija.

Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Tarčin-Konjic, poddionica Tarčin-Ivan: LOT 2 Tunel Ivan

Poziv za iskaz inretera je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018. godine. Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta objavljen 20.08.2017. godine. Rok za predaju aplikacija je 25.10.2018. godine. Evaluacija aplikacija završena, te je evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 20.12.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 27.12.2018. g. Svi aplikanti obavješteni o rezultatima prve faze postupka. U toku je priprema Poziva za dostavljanje ponuda.

- Postupci nabavki finansiranih od strane Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD)**

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Vraca (tunel Zenica) - Donja Gračanica (tunel Pečuj)

Procijenjena vrijednost: 47 mil EUR-a. Izgradnja ove poddionice je predviđena da se radi po modelu *projektuj i izgradi* (Design and Build).

Generalna obavijest o nabavci objavljena 05.02.2016. godine. Odluka o pokretanju postupka donesena od strane Uprave 01.04.2016. godine, a od strane Nadzornog odbora 12.04.2016. godine. Predkvalifikaciona dokumentacija poslana Banci na saglasnost 12.04.2016. godine. Dana 27.04.2016. godine dokumentacija je vraćena Ugovornom organu na izmjenu. Revidovana pretkvalifikaciona dokumentacija dostavljena Banci na saglasnost 05.05.2016. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 15.06.2016. godine.

Poziv za pretkvalifikaciju objavljen 15.07.2016. godine. Zakazano otvaranje aplikacija 29.08.2016. godine, rok produžen do 14.09.2016. godine te poslana izmjena pretkvalifikacijske dokumentacije Banci na saglasnost.

Zakazan je novi rok za predaju pretkvalifikacionih dokumenta za 28.09.2016. godine. Do krajnjeg roka predato je 17 (sedamnaest) aplikacija. Pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj je poslan Banci na saglasnost 19.01.2017. godine. Nakon zaprimljenih komentara banke, revidovani evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci na saglasnost. Zaprimljena saglasnost Banke 20.06.2017. godine.

Poziv za dostavu ponuda pretkvalifikovanim ponuđačima je dostavljen 14.08.2017. godine. Rok za predaju ponuda je zakazan za 15.01.2018. godine. Evaulacija ponuda je završena i Evaulacijski izvještaj je predat banci na saglasnost u septembru 2018. Nakon što je Banka dala komentare na izvještaj, sačinjen je revidovani evaluacijski izvještaj. Isti je predat Banci na saglasnost 08.10.2018. godine i Banka je izdala saglasnost 15.10.2018. godine.

Draft Ugovora je poslat na saglasnost Banci 19.10.2018. i saglasnost na isti je zaprimljena 22.10.2018. godine. Ugovor sa odabranim ponuđačem, firmom Cengiz insaat Sanayi ve Ticaret A.S. iz Turske, je potpisana 08.11.2018. godine. Vrijednost Ugovora je 67.360.069,25 Eura sa PDV-om.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj)

Procijenjena vrijednost: 2,5 mil EUR-a. Generalna obavijest o nabavci objavljena 05.02.2016. godine. Odluka o pokretanju postupka donesena od strane Uprave 01.04.2016. godine, a od strane Nadzornog odbora 12.04.2016. godine.

Dana 23.11.2016. godine je dobivena saglasnost Banke na Poziv za iskaz interesa. Poziv za iskaz interesa je objavljen 22.12.2016. godine.

Aplikacije su zaprimljene 14.02.2017. godine. Ukupan broj zaprimljenih aplikacija je 14. Short-list evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci na saglasnost, saglasnost Banke je zaprimljena 28.04.2017. godine. Učesnici u postupku obavješteni o rezultatima 04.05.2017. godine.

U drugoj fazi, pretkvalifikovani konsultanti su pozvani da dostave tehničke i finansijske ponude do 24.07.2017. godine. Finalni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci, te je saglasnost Banke zaprimljena 07.03.2018. godine. Ugovor dostavljen na saglasnost Banci 28.06.2018. godine. Ugovor je potписан 31.07.2018. godine sa prvorangiranim ponuđačem JV: Technital SpA i TZI Inženjering d.o.o. Vrijednost ugovora iznosi 2.837.086,20 EUR-a sa PDV-om.

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuše-Nemila

Pretkvalifikaciona dokumentacija je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018. godine. Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 20.08.2018. godine. Rok za predaju aplikacija je bio 01.11.2018. god. U toku je evaluacija aplikacija.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuše-Nemila

Poziv za iskaz interesa je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018. godine. Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova objavljen 20.08.2018. godine. Rok za predaju aplikacija je bio 04.10.2018. godine. U toku je evaluacija aplikacija.

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Tarčin-Konjic, poddionica Tarčin-Ivan: LOT 2 Tunel Ivan

Pretkvalifikaciona dokumentacija je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018. godine. Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 20.08.2017. godine. Rok za predaju aplikacija 04.10.2018. god. Evaluacija ponuda je završena, te je pretkvalifikacioni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 07.12.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 11.12.2018. godine. Svi ponuđači obavješteni o rezultatima prve faze postupka. U toku je priprema tenderske dokumentacije.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Tarčin-Konjic, poddionica Tarčin-Ivan: LOT 2 Tunel Ivan

Poziv za iskaz inrešta je dostavljena Banci na saglasnost 03.08.2018.godine. Saglasnost Banke zaprimljena 17.08.2018. godine. Javni Poziv za iskaz interesa za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova objavljen 20.08.2017. godine. Zakazan rok za predaju aplikacija je 04.10.2018. godine. Evaluacija aplikacija završena, te je evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 12.10.2018. godine. Saglasnost Banke zaprimljena 04.12.2018. godine. Svi aplikanti obavješteni o rezultatima prve faze postupka. Poziv za dostavu ponuda dostavljen Banci na saglasnost 21.12.2018. godine. Saglasnost zaprimljena 27.12.2018. godine kada je i izdat Poziv za dostavljanje ponuda. Rok za predaju ponuda je zakazan za 18.02.2018. godine.

- **Postupci nabavki finansiranih od strane OPEC Fonda za međunarodni razvoj (OFID)**

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, Dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Vranduk – Ponirak

Procijenjena vrijednost nabavke radova na izgradnji poddionice Vranduk - Ponirak je 49 mil EUR-a. Javni Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača radova je objavljen 18.07.2017. godine. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 18.09.2017. godine. Zaprimljeno je ukupno 10 aplikacija. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj dostavljen Fondu na saglasnost 19.04.2018. Saglasnost Fonda zaprimljena 18.05.2018. Aplikanti obavješteni o rezultatima. Tenderska dokumentacija dostavljena Fondu na saglasnost 26.06.2018. godine. Fond je 19.07.2018. godine izdao svoju saglasnost. Druga faza postupka je pokrenuta 26.07.2018. godine. Rok za dostavu ponuda je zakazan za 02.10.2018. godine i zaprimljene su četiri ponude. U toku je evaluacija pristiglih ponuda.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, Dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Vranduk – Ponirak

Procijenjena vrijednost nabavke konsultantskih usluga nadzora za poddionicu Vranduk – Ponirak je 2,5 mil EUR-a. Javni Poziv za iskaz interesa za odabir konsultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova je objavljen 18.07.2017. godine. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 04.09.2017. godine. Zaprimljeno je ukupno 13 aplikacija. Postupak evaluacije zaprimljenih aplikacija je završen. Evaluacijski izvještaj je dostavljen Fondu na saglasnost 14.05.2018. godine. Saglasnost Fonda zaprimljena je 24.05.2018. Aplikanti obavješteni o rezultatima. Poziv za dostavu ponuda dostavljen Fondu na saglasnost 19.06.2018. godine. Saglasnost Fonda je zaprimljena 20.07.2018. godine. Druga faza postupka je pokrenuta 26.07.2018. godine. Rok za dostavu ponuda je zakazan za 02.10.2018. godine. Zaprimljene su četiri ponude. Komisija je ocijenila tehničke ponude i predala Izvještaj o ocjeni tehničkih ponuda Fondu na saglasnost 02.11.2018. godine. Saglasnost Fonda na izvještaj je primljena 20.11.2018. Otvaranje finansijskih ponuda je bilo 27.11.2018. godine. U toku je evaluacija finansijskih ponuda.

- **Postupci nabavki finansiranih od strane Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAED)**

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Nemila-Vranduk

Procijenjena vrijednost nabavke radova je 34,6 mil EUR-a. Pretkvalifikaciona dokumentacija u pripremi.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Nemila-Vranduk

Procijenjena vrijednost nabavke konsultantskih usluga nadzora je 1,4 mil EUR-a. Nakon finaliziranja poziva za iskaz interesa za odabir konsultanta za usluge nadzora, Poziv je dostavljen Fondu na izdavanje saglasnosti 10.04.2018. Saglasnost Fonda zaprimljena je 18.04.2018. Poziv za iskaz interesa je objavljen 18.04.2018. Krajnji rok za dostavu aplikacija je zakazan za 27.04.2018. Obilazak lokacije je održan 27.06.2018. godine. Poziv za dostavljanje informacija vezano za učešće je dostavljen svim aplikantima 13.07.2018. godine i finalizirana je Short-list evaluacijskog izvještaja, koji je dostavljen Fondu 02.08.2018. godine na saglasnost. Saglasnost Fonda je zaprimljena 09.08.2018. godine. Zahtjev za ponudu (RFP) je u pripremi.

4. PRIHODI, TROŠKOVI I FINANSIJSKI REZULTAT

4.1. Prihodi

Tabela 14.

R. br.	Naziv troškova	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno 2018.	Ostvareno 2017.	% od rebalansa	% u odnosu na prethodnu godinu
1	2	3	4	5	6	7=(5/4)x100	8=(5/6)x100
1.	Prihod od akcize	162.400.000	163.038.000	165.487.185	97.698.730	101,50	169,39
2.	Prihod od cestarine	36.500.000	35.500.000	35.079.344	33.556.340	98,82	104,54
3.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	550.000	550.000	524.036	504.601	95,28	103,85
4.	Ostali prihodi	1.000.000	500.000	427.140	8.758.830	85,43	4,88
UKUPNO:		200.450.000	199.588.000	201.517.705	140.518.501	100,97	143,41

Ukupan iznos ostvarenih prihoda za period od 01.01. do 31.12.2018. godine je **201.517.705 KM**, odnosno isti su ostvareni u planiranom iznosu, a što je veće za 43,41% u odnosu na prethodnu godinu.

Prihod po osnovu akciza za isti period prethodne godine su veći za 34,82%, što je posljedica usvajanja Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH, kojim su akcize na gorivo povećane za dodatnih 0,10 KM/litri goriva. Prihodi od cestarine su se povećali za 4,54% u odnosu na isti izvještajni period prošle godine. Također i prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta bilježe rast u odnosu na prethodnu godinu za 3,85%. Kad je riječ o ostalim prihodima, oni su značajno manji u odnosu na isti period prethodne godine, što je posljedica ostvarenja prihoda po osnovu pozitivnih kursnih razlika u 2017. godini.

Pregled ostvarenog saobraćaja - PGDS, izlaza i prodaje TAG uređaja na dionicama autoceste

U izvještajnom periodu došlo je do povećanja prosječnog godišnjeg prometa saobraćaja na svim dionicama u odnosu na posmatrani period prethodne godine, kao što je prikazano u nastavku:

Tabela 15.

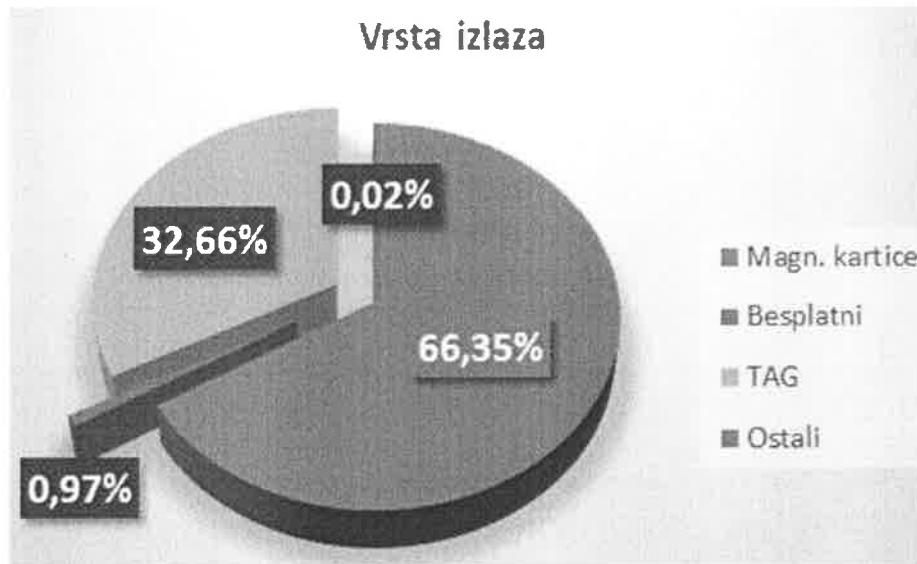
Dionica		PGDS 2017.	PGDS 2018.	Razlika PGDS	Porast PGDS
1.	Sarajevo sjever - Podlugovi	15.915	16.607	692	4,35%
	Podlugovi - Visoko	13.621	14.264	643	4,72%
	Visoko - Kakanj	11.671	12.312	641	5,50%
	Kakanj - Lašva	11.313	11.898	585	5,17%
	Lašva - Zenica Jug	7.040	7.606	566	8,04%
2.	Sarajevo zapad - Lepenica	6.088	6.688	600	9,85%
	Lepenica - Tarčin	4.574	4.880	306	6,70%
3.	Međugorje-Ljubuški	1.803	2.004	201	11,15%

U 2018. godini zabilježeno je ukupno 11.711.070 vozila na izlazu sa autocestom A1. Ukupan broj izlaza je povećan za 6,22% u odnosu na prošlu godinu. Broj vozila za sve kategorije je povećan.

Tabela 16.

Godina	Naplata mag. karticama	Besplatni (mag. kartice)	TAG	Ostali	Ukupno	Povećanje
2018	7.770.662	113.129	3.824.978	2.301	11.711.070	6,22%
2017	7.577.831	108.518	3.337.727	1.171	11.025.247	

Prikaz izlaza po vrsti:



U posmatranom periodu, pomoću TAG uređaja evidentirano je ukupno 3.824.978 izlaza ili 32,66% od ukupnog broja vozila.

Broj prodanih uređaja je smanjen za 29,8% u odnosu na 2017. godinu. Naime, zbog žalbe jednog od ponuđača, ugovor je potpisana nešto kasnije od planiranog, pa JPAC FBiH nije imalo na raspolaganju dovoljne količine TAG-ova za prodaju.

Tabela 17.

Godina	ACC TAG ukupno	ACC TAG virmanski
2018	4.681	1.251
2017	6.668	1.946

4.2. Rashodi

Pregled ostvarenih troškova poslovanja u periodu 01.01.-31.12.2018.godine

Tabela 18.

R. br.	Naziv troškova	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno 2018.	Ostvareno 2017.	% od rebalan- sa	% u odnos u na preth. godinu
1	2	3	4	5	6	7=(5/4)x 100	8=(5/6)x 100
1.	Nabavna vrijednost prodane robe	369.210	200.000	161.739	216.195	80,87	74,81
2.	Utrošene sirovine i materijal	310.885	205.786	258.597	280.253	125,66	92,27
3.	Utrošena energija i gorivo	1.485.000	1.407.258	1.313.141	1.325.708	93,31	99,05
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	71.000	71.000	80.583	52.990	113,50	152,07
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	81.000	97.530	86.626	315.245	88,82	27,48
6.	Troškovi plaća i naknada plaća	14.982.112	14.982.112	14.151.378	13.014.340	94,46	108,74
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	145.000	75.000	79.476	80.203	105,97	99,09
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.417.190	1.410.000	1.406.130	1.349.066	99,73	104,23
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	205.500	170.000	135.835	189.117	79,90	71,83
10.	Troškovi usluga održavanja	10.591.254	8.136.591	7.989.029	7.985.765	98,19	100,04
11.	Troškovi zakupa	678.164	577.550	574.056	506.525	99,39	113,33
12.	Troškovi sajmova	50.000	50.000	49.022	0	98,04	0,00
13.	Troškovi reklame	181.000	44.174	42.015	45.588	95,11	92,16
14.	Troškovi ostalih usluga	274.500	158.787	119.810	143.304	75,45	83,61
15.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	40.380.000	40.380.000	33.225.516	33.066.528	82,28	100,48
16.	Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije	55.000	55.000	116.009	107.100	210,93	108,32
17.	Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete	232.833	232.833	0	1.070.765	0,00	0,00
18.	Troškovi neproizvodnih usluga	550.500	655.840	642.600	662.519	97,98	96,99
19.	Troškovi reprezentacije	52.000	32.000	24.989	36.813	78,09	67,88
20.	Troškovi premija osiguranja	160.000	82.595	92.500	116.897	111,99	79,13
21.	Troškovi platnog prometa	310.800	237.000	136.023	271.441	57,39	50,11
22.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	315.400	229.100	224.666	216.341	98,06	103,85
23.	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr.dadžbina na teret pravnog lica	317.749	306.500	313.423	306.375	102,26	102,30
24.	Ostali nematerijalni troškovi	117.000	140.000	143.535	135.201	102,52	106,16
25.	Rashodi kamata	7.997.981	8.235.082	7.881.572	8.460.448	95,71	93,16
26.	Ostali finansijski rashodi	400.000	7.061.500	14.771.022	5.170.612	209,18	285,67
UKUPNO:		81.731.078	85.233.239	84.019.292	75.125.340	98,58	111,84

Ukupno ostvareni troškovi za razdoblje siječanj – prosinac 2018. godine iznose 84.019.292 KM, što predstavlja izvršenje od 98,58 % u odnosu na planirane troškove.

Objašnjenja realizacije planiranih troškova:

1. **Nabavna vrijednost prodane robe** se odnosi na troškove prodaje ACC tag uređaja, i isti su realizirani u manjem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti budući da je došlo do problema u postupku nabavke istih. Tenderski postupak koji je pokrenut u 2018. godini, nakon više žalbenih postupaka je poništen. Do kraja navedene godine nije izabran najpovoljniji ponuđač za nabavku ACC tag uređaja.
2. **Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija troškova obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na sustav naplate, održavanja i upravljanja autocestom, uredski i režijski materijal, nabavku prateće IT opreme u obliku sitnog potrošnog materijala te nabavku alata i sitnog materijala za održavanje objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH. Veća realizacija u odnosu na planiranu vrijednost je posljedica planiranja pojedinih izdataka na drugim pozicijama troškova te kapitalnih izdataka/ulaganja, a nakon fakturiranja i identifikacije pojedinih stavki nabavke, iste su po prirodi evidentirane na ovoj poziciji u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima.
3. **Utrošena energija i gorivo** – iskazani su ukupni izdaci za troškove električne energije, kao i nabavke goriva za potrebe JP Autoceste. Realizacija se odvija sukladno realnim potrebama poduzeća.
4. **Utrošeni rezervni dijelovi** za održavanje radnih strojeva i vozila su realizirani u većem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti prema realnim potrebama poduzeća.
5. **Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** su iskazani u manjem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti, iz razloga što planirani dio nabavljene HTZ opreme nije stavljen u uporabu do kraja 2018. godine.
6. **Troškovi plaća i naknada plaća** su realizirani u manjem iznosu u odnosu na planiranu vrijednost, jer nije došlo do realizacije planiranog zapošljavanja.
7. **Troškovi službenih putovanja zaposlenih** se odnose na troškove dnevница, smještaja i prijevoza na službenim putovanjima u zemlji i inozemstvu, te su isti realizirani prema stvarnim potrebama poduzeća.
8. **Troškovi ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** čine naknade za ishranu tijekom rada – topli obrok, naknade troškova za prijevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirani izdaci za kotizacije za seminare te plaćena školarina za zaposlenike.
9. **Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** obuhvaćaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju, raznih komisija te troškove naknada po osnovu ugovora o djelu. Realizirani su u manjem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti kao posljedica manje realizacije zaključenja ugovora o djelu nego što je to bilo planirano.
10. **Troškovi usluga održavanja** obuhvaćaju troškove iz područja upravljanja, naplate i održavanja autoceste, održavanje računalnih sustava i licenci, troškove fizičke zaštite imovine i zaposlenika JP Autoceste, troškove redovnog održavanja vozila, redovnih popravki u objektima JP Autoceste te troškove dezinfekcije, dezinfekcije i deratizacije naplatnih mjesta i objekata poduzeća. Troškovi upravljanja unutar ove pozicije troškova uključuju: održavanje verifikacijskog nadzora, održavanje sustava upravljanja autoceste i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1, održavanje Oracle infrastrukture i tehnologija, održavanje magistralnog optičkog kabla u svrhu osposobljavanja sustava prijenosa i popravka kvarova, održavanje sustava radio govornih veza za potrebe poduzeća, rezervnu serversku opremu za IT sustave, usluge pri nabavci mrežne opreme, projekte vođenja prometa na autocesti A1 u naseljenim mjestima: Kanton Sarajevo, HNK, ZE-DO

Kanton, izradu projektno-tehničke dokumentacije za proširenu funkcionalnost sustava upravljanja, projekt poboljšanja sigurnosnih elemenata na autocesti te usluge pri nabavci i ugradnji prometno-tehničke opreme za poboljšanje sigurnosnih elemenata na autocesti i tunelima.

Troškovi naplate autoceste uključuju održavanje i doradu sustava naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1 te redovno i izvanredno servisiranje bankarske opreme koja se koristi u procesu naplate cestarine na autocesti A1. Troškovi održavanja unutar ove pozicije troškova uključuju: redovno i zimsko održavanje autoceste, održavanje sustava odvodnje, radove na sanaciji kolovozne konstrukcije, objekata i zamjeni opreme na objektima, usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora nad radovima sanacije, monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti, održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu, održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja te održavanje vozila i radnih strojeva.

- 11. Troškovi zakupa** izvršeni su na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskih prostora, opreme, zemljišta i parking prostora. Realizirani su u skladu sa procjenama.
- 12. Troškovi sajmova** se odnose na predstavljanje JP Autoceste FBiH na sajmu gospodarstva u Mostaru i Tešnju 2018. godine.
- 13. Troškovi reklame** obuhvaćaju produkciju i pripremu propagandnog/dokumentarnog programa, usluge grafičkog dizajna i štampe, sudjelovanje na međunarodnoj konferenciji, agencijske usluge, provođenje informativnih kampanja i promoviranje sigurnog korištenja autoceste iz područja upravljanja autocestom.
- 14. Troškovi ostalih usluga** se odnose na pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, usluge kopiranja i plotanja, usluge obuke zaposlenika, redovni periodični liječnički pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta s posebnim uvjetima rada, nabavka znakova upozorenja, obavještenja, zabrane i opasnosti za zaštitu od požara i zaštite na radu, izradu Idejnog i Glavnog projekta za prijelaz SN kablovskog voda preko rijeke Bosne za prethodnu i konačnu vodnu suglasnost, stručno osposobljavanje - edukacija viših referenata za upravljanje i nadzor autoceste, izrada glavnog projekta ITS-a (Inteligentni transportni sistemi) na dionici sarajevske zaobilaznice Briješće - Butile, interni obračun troškova upotrebe autoceste za vlastita vozila, zapisnici o prometnim nezgodama i dr. Realizacija troškova je usklađena sa relnim potrebama poslovanja.
- 15. Amortizacija do visine porezno porezno priznatih rashoda** obuhvaća ukupne troškove obračunate amortizacije imovine. Ova pozicija troškova je precjenjena u revidiranom planu poslovanja. Jedan od razloga je što nije usvojena izmjena aktualnih računovodstvenih politika društva, koja je bila planirana u ovom referentnom razdoblju, gdje bi se vrijednost završenih projekata (projektne dokumentacije) prenosila u upotrebu neovisno od radova na istoj dionici. Drugi razlog je taj što nije došlo do prijenosa vrijednosti sredstava LOT 1. Sarajevske zaobilaznice na JP Autoceste FBiH u 2018. godini.
- 16. Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** se odnose na troškove rezerviranja za odlaske u mirovinu zaposlenika. Odlukom o obvezi rezerviranja sredstava za troškove rezerviranja za odlazak u mirovinu, broj 01-692-12/19 iz veljače 2019. godine, utvrđuju se isti za razdoblje 01.01.-31.12.2018. godine u iznosu 809.488,32 KM. Obzirom da saldo obračunatih rezerviranja za otpremnine (konto 40410) na dan 31.12.2018. godine iznosi 693.479,37 KM, potrebno je dodatno rezervirati iznos od 116.008,95 KM. Temelj za rezerviranje je obračun Sektora za ekonomsko – financijske poslove, uz primjenu aktuarskih tablica gdje se rezervira pet prosječnih plaća koje će biti isplaćene u trenutku odlaska u mirovinu, te se taj iznos diskontira uz kamatnu stopu od 8%, za broj godina koje su preostale

do kojeg će svaki zaposlenik napuniti 65 godina kada bi prema važećim propisima trebao otići u mirovinu ili će zadovoljiti drugi kriterij da ostvari 40 godina radnog staža.

17. **Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete** se odnose na pokrenute sporove podignute protiv JP Autoceste na temelju odštetnih zahtjeva za koje u obračunskom razdoblju nije donešeno pravosnažno rješenje. Iсти nisu realizirani u 2018. godini. Krajem izvještajnog perioda došlo je do usklađivanja - ukidanja jednog dijela rezerviranja, predmeti su riješeni u korist JP Autoceste. Posljedica toga je umanjenje vrijednosti rezerviranja.
18. **Troškovi neproizvodnih usluga** obuhvaćaju troškove komunalnih usluga u uredima i na naplatnim mjestima, svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autocesti A1, sjedišta u Mostaru i ureda u Sarajevu, vodu za piće, pranje i sanitarije, notarske, odvjetničke, revizijske usluge, troškove stručnih prijevoda te konzultantske usluge vezane uz emisiju obveznica.
19. **Troškovi reprezentacije** su ostvareni u manjem iznosu u odnosu na planiranu vrijednost.
20. **Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva. Došlo je do povećanja iskoristivosti ugovora zbog nabavke novog vozila te osiguranja istoga na osnovu AO, kasko osiguranja i ZK, nabavke mobilnih radnih strojeva i osiguranja od loma stroja te dodatnih vrsta osiguranja kao i povećanja broja radnika te osiguranja istih od nezgode.
21. **Troškovi platnog prometa** se odnose na naknade platnog prometa u zemlji i inozemstvu, usluge prihvata bankarskih platnih kartica na sustavu naplate cestarine, prihvat Diners kartica za plaćanje cestarine na A1, nabavku usluga za preuzimanje vrijednosnih pošiljki, kontrole i knjigovodstvenog evidentiranja sredstava, bankarske usluge, najam trezora te troškove emisije obveznica. Manja realizacija ovih izdataka u odnosu na planiranu vrijednost je posljedica manjih troškova bankarskih usluga u odnosu na Plan (nije došlo do aktivacije određenih revolving linija).
22. **Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga** obuhvaćaju poštanske, telefonske i mobilne usluge, zatim usluge brze pošte, usluge interneta te najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu OU Sarajevo – Sarajevo sjever, Core Internet pristup.
23. **Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica** čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća. opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu, komunalne i administrativne takse i kazne, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika te članarine za gospodarsku i vanjskotrgovinsku komoru BiH.
24. **Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na dane stipendije, zakup oglasnog prostora u printanim, digitalnim i drugim medijima u cilju promocije rada JP Autoceste FBiH, objave oglasa Službe za javne nabavke, troškove pretplate na službena glasila, stručne publikacije te printane medije i dr. Ovi izdaci su veći za 2,52% u odnosu na planiranu vrijednost iz razloga što je javno oglašavanje iskazano u većem iznosu u odnosu na planirano.
25. **Rashodi kamata** se odnose na izdatke za kamate po osnovu kreditnih linija za sufinanciranje izgradnje dionica autoceste te ostale kreditne linije.
26. **Ostali finansijski rashodi** se odnose na negativne tečajne razlike, gubitke po osnovu ranijeg razročenja, gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, rashodovanje i gubitke na zalihama materijala i opreme, gubitke od umanjenja vrijednosti nematerijalnih sredstava u pripremi, umanjenje vrijednosti TAG uređaja te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina.
Ostali finansijski rashodi su ostvareni u znatno većem iznosu u odnosu na planirane kao posljedica umanjenja vrijednosti izvršenih ulaganja u projektnu dokumentaciju u skladu sa Pravilnikom o računovodstvenim politikama. Ispravka vrijednosti je nastala kao posljedica

izmjene trase autoceste na dionici Tarčin – Konjic (prolazak kroz tunel Prenj). Prilikom izrade revidiranog plana poslovanja nije se raspolagalo sa informacijom o potrebi za umanjenjem vrijednosti navedenih ulaganja. Prema obračunu, vrijednost ulaganja se umanjila za 8.883.539,38 KM na ispravku vrijednosti projektne dokumentacije, što je teretilo rashode obračunskog razdoblja 01.01.-31.12.2018. godine.

4.3. Finansijski rezultat

Tabela 19.

R. br.	Naziv troškova	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno 2018.	Ostvareno u 2017.	% od rebalansa	% u odnosu na prethodnu godinu
1	2	3	4	5	6	7=(5/4)x100	8=(5/6)x100
1.	Ukupni prihodi	200.450.000	199.588.000	201.517.705	140.518.501	100,97	143,41
2.	Ukupni rashodi	81.731.078	85.233.239	84.019.292	75.125.340	98,58	111,84
FINANCIJSKI REZULTAT (1-2):		118.718.922	114.354.761	117.498.413	65.393.161	102,75	179,68

Finansijski rezultat je ostvaren u planiranom iznosu i isti je veći za 179,68% u odnosu na isti vremenski period prethodne godine. U skladu sa odredbama člana 94. Zakona o cestama u FBiH, finansijski rezultat je neoporeziv i kao takav se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni koje predstavljaju izvor sredstava koja će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta. Odluku o načinu raspodjele finansijskog rezultata – viška prihoda nad rashodima ostvarenih u 2018. godini donijela je Uprava JP Autoceste 25.02.2019. godine. Konačnu odluku o načinu raspodjele finansijskog rezultata donijet će Skupština preduzeća u skladu sa Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o cestama FBiH i Statutom JP Autoceste.

5. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA

5.1. Pregled odobrenih kredita, povlačenje i iskorištenost:

Tabela 20.

R. br.	Kreditna linija	Plan povlačenja u 2018. godini u KM	Rebalans povlačenja u 2018. godini u €	Rebalans povlačenja u 2018. godini u KM	Povlačenje od 01.01.- 31.12.2018. u KM	% iskorištenosti
1	2	3	4	5	6	7=(6/5)*100
1.	OPEC A 48 mil. USD (Klopče - D.Gračanica)	2.389.716	7.319.157	14.315.026	15.722.414	109,83
2.	KFAED 28 mil. EUR (Drivuša - Klopče)	15.739.565	8.845.350	17.300.000	18.624.749	107,66
3.	EBRD 80 mil. EUR Buna - Počitelj i Vraca - D.Gračanica)	33.500.000	11.120.598	21.750.000	7.325.051	33,68
4.	EBRD 76 mil. EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D.Gračanica)	51.440.000	33.357.443	65.241.488	60.227.804	92,32
UKUPNO:		103.069.281	60.642.548	118.606.514	101.900.017	85,91

U izvještajnom periodu ukupno je povučeno 85,91% kreditnih sredstava u odnosu na planirano. Do kraja 2018. godine gotovo u cijelosti je utrošena kreditna linija kod OPEC u visini od 48 miliona USD. U izvještajnom periodu postignuta je efektivnost kreditnih linija kod EBRD u visini od 76 mil Eura i 80 mil Eura.

5.2. Pregled obračunatih kamata za postojeće kreditne linije

Tabela 21.

R. br.	Kreditna linija	Plan kamate (KM)	Rebalans kamate u €	Rebalans kamate u KM	Realizacija 01.01.- 31.12.2018. u KM	Kapitali zacija kamata	% realizacije u odnosu na rebalans
1	2	3	4	5	6	7	8=6/5*100
1.	EBRD 205 mil. EUR	1.807.139	971.261	1.899.622	1.718.287	0	90,45
2.	EIB 75 mil. EUR	1.114.691	623.020	1.218.521	1.218.515	0	100,00
3.	EIB 166 mil. EUR	2.374.055	1.318.554	2.578.867	2.468.799	0	95,73
4.	KFAED 28 mil. EUR	910.000	576.190	1.126.930	1.163.846	1.163.846	103,28
6.	OFID 48 mil. EUR	2.219.241	1.265.729	2.475.550	3.323.204	3.323.204	134,24
7.	EBRD 76 mil. EUR	217.665	223.460	437.050	145.174	145.174	33,22
8.	EBRD 80 mil. EUR	130.000	30.973	60.577	34.470	34.470	56,90
15.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	607.587	339.877	664.742	643.625	0	96,82
16.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	1.204.288	641.737	1.255.128	1.197.486	0	95,41
17.	Revolving 748-E382-16 (Intesa)	193.455	96.610	188.953	188.953	0	100,00
18.	Revolving 818-E425-17 (Raiffeisen)	36.170	54.844	107.266	125.998	0	117,46
19.	Revolving 794-E411-2/16 (UniCredit)	10.596	5.529	10.813	10.813	0	100,00
20.	Revolving linije do 60 mil. KM	650.000	153.388	300.000	277.044	0	92,35
21.	Overdraft (Union)	0	5.711	11.170	11.170	0	100,00
22.	Kamate po emisiji obveznica	0	0	0	10.616	0	0,00
UKUPNO:		11.474.887	6.306.882	12.335.189	12.538.000	4.666.694	101,64

Ukupno realizovani izdaci za kamate po kreditima iskazani su u iznosu od 12.538.000 KM, od čega je na poziciji troškova iskazano 7.871.306 KM, a iznos od 4.666.694 KM se kapitalizira u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima, obzirom da su investicije za koje su utrošena kreditna sredstva još uvijek u toku. Nešto manje realizacija kamata po kreditu EBRD 80 miliona Eura u odnosu na planirane vrijednosti je posljedica manje realizacije na izgradnji dionica autoceste u odnosu na plan.

Pored obaveza za kamate koje su prikazane u tabeli, u knjigovodstvu su evidentirane i obaveze za taksu za nepovučena sredstva po kreditu EBRD br. 47372 u iznosu od 2.123.312 KM i taksa za nepovučena sredstva po kreditu EBRD br. 48999 u iznosu od 1.253.367 KM. Navedeni iznosi se kapitaliziraju. Prema sporazumima o zajmu sa EBRD-om obaveza plaćanja takse na nepovučena sredstava je 120 dana, odnosno 60 dana nakon potpisivanja sporazuma o zajmu. Radi se o značajnom iznosu takse, imajući u vidu da su sporazumi sa EBRD-om zaključeni u decembru 2015. godine (kredit od 80 miliona Eura), odnosno decembar 2016. godine (kredit od 76 miliona Eura), a uslov efektivnosti kredita je bio povećanje akcize na gorivo, te se značajno kasnilo sa potpisivanjem supsidijarnih ugovora i podugovora o finansiranju.

5.3. Pregled otplate po kreditima

Tabela 22.

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate u 2018. godini u KM	Rebalans otplate u 2018. godini u €	Rebalans otplate u 2018. godini u KM	Otplata od 01.01.- 31.12.2018. u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6	7=(6/5)*100
1.	EBRD 205 mil. EUR	18.882.279	9.654.356	18.882.279	18.882.279	100,00
2.	EBRD 205 mil. EUR	18.882.279	9.654.356	18.882.279	18.882.279	100,00
3.	EIB 75 mil. EUR	601.794	307.692	601.794	601.794	100,00
4.	EIB 75 mil. EUR	601.794	307.692	601.794	601.794	100,00
5.	EIB 75 mil. EUR	551.644	282.051	551.644	551.644	100,00
6.	EIB 75 mil. EUR	551.644	282.051	551.644	551.644	100,00
7.	EIB 75 mil. EUR	752.242	384.615	752.242	752.242	100,00
8.	EIB 75 mil. EUR	752.242	384.615	752.242	752.242	100,00
9.	EIB 75 mil. EUR	1.855.531	948.718	1.855.531	1.855.531	100,00
10.	EIB 75 mil. EUR	1.855.531	948.718	1.855.531	1.855.531	100,00
11.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	4.615.380	2.359.806	4.615.380	4.615.380	100,00
12.	Razvojna banka FBiH 38 mil KM	5.066.666	2.590.545	5.066.666	5.066.664	100,00
13.	Revolving 748-E-382- 16 (Intesa)	30.000.000	15.338.756	30.000.000	30.000.000	100,00
14.	Revolving 818-E-425- 17 (Raiffeisen)	10.000.000	5.112.919	10.000.000	4.000.000	40,00
15.	Revolving 794-E-411- 2/16 (UniCredit)	6.000.000	3.067.751	6.000.000	6.000.000	100,00
16.	Revolving linije do 60 mil. KM				30.000.000	0,00
UKUPNO:		100.969.026	51.624.643	100.969.026	124.969.024	123,77

Sve dospjele obaveze po kreditima u izvještajnom periodu po osnovu dugoročnih kreditnih zaduženja kod međunarodnih i domaćih kreditnih institucija su izmirene.

Kada je riječ o revolving kreditnim linijama na dan 31.12.2018. godine sve obaveze su izmirene, osim za revolving kreditnu liniju kod Raiffeisen banke u visini od 6 miliona KM. U 2018. godini sklopljeno je više ugovora za revolving kreditne linije ukupne vrijednosti 30 miliona KM. Napominjemo da se ugovori po revolving kreditnim linijama (redni broj 16. u tabeli) ističu u prvoj polovini 2019. godine, međutim sve obaveze na dan 31.12.2018. godine su izmirene.

6. SREDSTVA I IZVORI SREDSTAVA

Pregled sredstava i izvora sredstava

Tabela 23.

R.br.	Pozicija	Stanje na dan				Promjene	
		31.12.2018.		31.12.2017.			
		Iznos u KM	%	Iznos u KM	%	Razlika u KM	%
1	2	3	4	5	6	7= 3-5	8=3/5x100
A.	AKTIVA (1+2)	1.968.880.907	100	1.793.290.889	99	175.590.018	109,79
1	Stalna sredstva i dugoročni plasmani	1.858.321.327	94,38	1.775.430.669	99,00	82.890.657	104,67
1.1.	Nematerijalna sredstva	31.887.883	1,72	38.704.479	2,18	-6.816.596	82,39
1.2.	Nekretnine, postrojenja i oprema	1.433.167.739	77,12	1.454.582.155	81,93	-21.414.416	98,53
1.3.	Dati avansi i sredstva u pripremi	373.116.732	20,08	261.847.748	14,75	111.268.984	142,49
1.4.	Ostala stalna sred., plasmani i potraž.	20.148.973	1,08	20.296.287	1,14	-147.315	99,27
2	Tekuća sredstva	110.559.581	5,62	17.860.220	0,48	92.699.361	619,03
2.1.	Zalihe	305.229	0,28	283.608	1,59	21.622	107,62
2.2.	Kratkoročna potraživanja	22.091.189	19,98	768.861	4,30	21.322.329	2.873,24
2.3.	Potraživanja za PDV	9.303.095	8,41	11.385.989	63,75	-2.082.894	81,71
2.4.	Novac i kratkoročni depoziti	78.844.033	71,31	5.396.069	30,21	73.447.965	1.461,14
2.5.	Aktivna vremenska razgraničenja	16.034	0,01	25.695	0,14	-9.661	62,40
B.	PASIVA (3+4)	1.968.880.907	100	1.793.290.889	100	175.590.018	109,79
3	Trajni izvori sredstava	936.386.682	47,56	818.888.269	45,66	117.498.413	114,35
3.1.	Temeljni kapital	2000	0,00	2000	0,00	0	100,00
3.2.	Ostali trajni izvori	389.870.012	41,64	389.870.012	47,61	0	100,00
3.3.	Neraspoređena dobit	546.514.670	58,36	429.016.257	52,39	117.498.413	127,39
4	Obaveze	1.032.494.225	52,44	974.402.620	54,34	58.091.605	105,96
4.1.	Dugoročni obaveze i krediti	904.310.457	87,59	815.626.201	83,71	88.684.256	110,87
4.2.	Kratkoročne obaveze	105.063.464	10,18	134.980.444	13,85	-29.916.980	77,84
4.3.	Dugoročna rezerv. i razgraničenja	7.598.169	0,74	18.058.641	1,85	-10.460.471	42,07
4.4.	Pasivna vrem.razgraničenja	15.522.135	1,50	5.737.335	0,59	9.784.800	270,55

Pregled stalnih sredstava zaključno sa 31.12.2018. godine

Tabela 24.

Konto	Opis	Nabavna vrijednost	Ispравка vrijednosti	Sadašnja vrijednost	Stanje sa 31.12.2017.
013	Ulaganja u tuđu imovinu	3.107.659	0	3.107.659	3.107.659
014	Ostala nematerijalna sredstva	26.133.479	22.706.651	3.426.829	4.301.245
015	Nematerijalna sredstva u pripremi	34.236.936	8.883.539	25.353.396	31.295.576
020	Zemljište	159.724.573	0	159.724.573	150.551.911
021	Građevinski objekti	1.336.058.019	115.721.239	1.220.336.780	1.240.792.659
022	Postrojenja i oprema	104.152.131	51.986.901	52.165.229	62.273.159
023	Alati, pogonski i kancelarijski namještaj	713.070	298.866	414.204	380.286
024	Transportna sredstva	1.941.093	1.414.141	526.952	584.140
025	Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	360.641.320	0	360.641.320	250.168.302
027	Avansi za nekretnine postrojenja i opremu	12.475.412	0	12.475.412	11.679.446
050	Ostala stalna materijalna sredstva u upotrebi	1.000	0	1.000	1.000
078	Ostala dugoročna potraživanja	25.000.000	5.000.000	20.000.000	20.000.000
091	Unaprijed plaćeni troškovi	142.373	0	142.373	290.705
098	Dugoročna razgraničenja	5.600	0	5.600	4.582
UKUPNO:		2.064.332.664	206.011.337	1.858.321.327	1.775.430.669

Pregled stalnih sredstava u pripremi

Tabela 25.

A) Racunarski programi u pripremi	492.899
B) Projektna dokumentacija u pripremi	24.860.497
C) Građevinski objekti u izgradnji	360.641.320
UKUPNO:	385.994.716

7. ZAPOŠLJAVANJE

Realizacija plana zapošljavanja prema organizacionom jedinicama za 2018. godinu

Tabela 26.

R.br.	Sektora/službe	Plan za 2018. god.	Realizacija plana za 2018. godinu
1.	Kabinet uprave	5	4
2.	Sektor za projektiranje i građenje	5	3
3.	Sektor za upravljanje i održavanje	15	15
4.	Sektor za ekonomsko finansijske poslove	2	2
5.	Sektor za pravne poslove	3	1
Ukupno:		30	25

Realizacija plana zapošljavanja pripravnika za 2018. godinu

Tabela 27.

R.br.	Sektora/službe	Plan za 2018. god.	Realizacija plana za 2018. godinu
1.	Kabinet uprave	4	2
2.	Sektor za projektiranje i građenje	4	1
3.	Sektor za upravljanje i održavanje	5	2
4.	Sektor za ekonomsko finansijske poslove	1	1
5.	Sektor za pravne poslove	4	0
Ukupno:		18	6

Napomena:

Pored zapošljavanja novih radnika u 2018. godini koje je realizirano prema Rebalansu plana poslovanja za 2018. godinu u JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar je u toku 2018. godine za ukupno pet (5) radnika iz različitih razloga prestao radni odnos i to:

- Kabinet uprave dva (2) radnika;
- Sektor upravljanja i održavanje tri (3) radnika

8. REKAPITULACIJA INVESTICIJA

Ukupna ulaganja u periodu I – XII 2018. godine

Tabela 28.

R. br.	Naziv investicije	Procijenjena/ ugovorena vrijednost usluga (bez PDV-a) u KM	Plan 2018.	Rebalans 2018.	Ostvareno 2018.	% realiz acije
1	2	3	4	5	6	7=6/5*100
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc (bez PDV-a)	700.933.591	194.331.648	115.701.843	111.218.117	96,12
1.	Otkup zemljišta	108.500.000	28.690.000	14.590.000	9.172.662	62,87
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	108.500.000	28.690.000	14.590.000	9.172.662	62,87
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	0	0	0	0	0,00
2.	Usluge projektovanja	5.957.678	3.729.500	2.993.825	2.456.211	82,04
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	5.957.678	3.729.500	2.993.825	2.456.211	82,04
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	0	0	0	0	0,00
3.	Gradijanje	556.455.223	150.734.734	92.958.018	94.838.940	102,02
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	466.455.323	125.147.777	90.458.018	93.120.760	102,94
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	69.999.900	17.186.957	2.000.000	1.718.179	85,91
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	20.000.000	8.400.000	500.000	0	0,00
4.	Usluge nadzora nad građenjem	28.474.201	10.946.564	5.115.000	4.641.703	90,75
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	23.996.204	9.252.216	4.915.000	4.641.703	94,44
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	2.977.997	1.004.348	100.000	0	0,00
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	1.500.000	690.000	100.000	0	0,00
5.	Usluge projekt menadžera	1.546.489	230.850	45.000	108.601	241,34
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	1.546.489	230.850	45.000	108.601	241,34

	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste - finansiranje vlastitim sredstvima	1.413.200	1.413.200	1.522.532	1.769.056	116,19
1.	Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste (nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa, izgradnja zidova za zaštitu od buke, nabavka vatrogasnih vozila i opreme, hardverska i softverska rješenja, nabavka elektroopreme, dogradnja sistema naplate cestarine i primjena novih tehnologija, izgradnja odmorišta, sanacija kolovozne konstrukcije, sanacija mostova, zamjena zaštitne žičane ograde i dr.)	1.413.200	1.413.200	1.522.532	1.769.056	116,19
	C) Ulaganja u informacione tehnologije - finansiranje vlastitim sredstvima	238.000	238.000	127.736	135.637	106,19
1.	Nabavka: softverskih rješenja i licencnih pretpostavki, računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata Sistema za upravljanje dokumentima (DMS)	238.000	238.000	127.736	135.637	106,19
	D) Ostala ulaganja - finansiranje vlastitim sredstvima	80.000	80.000	100.305	102.814	102,50
1.	Nabavka kancelarijskog namještaja i uredske oprema	80.000	80.000	100.305	102.814	102,50
UKUPNO (A+B+C+D)		702.664.791	196.062.848	117.452.416	113.225.624	96,40

9. CILJEVI I POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICIMA

Odjel za internu reviziju sačinio je Strategiju rizika za 2019. godinu što predstavlja okvir za definiranje i lakše prepoznavanje i razumijevanje rizika.

Tabela 29.

I RIZIK OKRUŽENJA	1. Rizik konkurenije (4) 2. Rizik neobaviještenosti o želji kupaca (4) 3. Rizik očekivanja dioničara (3) 4. Rizik dostupnosti kapitala (6) 5. Pravni rizik (5) 6. Rizik procesa eksproprijacije (8) 7. Rizik djelatnosti (4) 8. Rizik finansijskog tržišta (3) 9. Rizik nastanka štete (5)		
II PROCESNI RIZIK	A. Rizik upravljanja	1. Rizik upravljanja (6)	
	B. Rizik reputacije	1. Rizik imidža i brenda (4)	
	C. Operativni rizik	1. Rizik zadovoljenja kupaca (4) 2. Ljudski resursi (6) 3. Rizik razvoja proizvoda/usluga (5) 4. Rizik izrade projektne dokumentacije (5)	5. Rizik građenja (6) 6. Rizik vremena ciklusa (7) 7. Rizik poslovnog prekida (4) 8. Rizik zdravlja i sigurnosti (4)
	D. Rizik ovlasti	1. Rizik liderstva i ovlaštenja/ograničenja (5) 2. Rizik komunikacije (5)	
	E. Rizik informacione tehnologije	1. Rizik raspoloživosti infrastrukture (5)	
	G. Rizik integracije	1. Rizik prevare od strane zaposlenih i trećih lica (5) 2. Rizik neautorizovanog korištenja (5)	
	G. Finansijski rizik	I) Rizik cijena	1. Rizik kamatnih stopa (6)
		II) Rizik likvidnosti	1. Rizik likvidnosti (6) 2. Rizik gotovinskog toka (7) 3. Rizik oportunitetnih troškova (8)
		III) Kreditni rizik	1. Rizik neispunjena ugovorenih obaveza (3) 2. Rizik settlementa (7)
III RIZICI DONOŠENJE ODLUKA	A. Operativni rizik	1. Rizik budžeta i planiranja (4) 2. Rizik cijena (3)	3. Rizik podešavanja (6) 4. Rizik računovod.informacija (9)
	B. Javno izvještavanje	1. Procjena finans. izvještaja (6) 2. Rizik procjene internih kontrola (4)	
	C. Strateški rizik	1. Rizik vrednovanja ulaganja (4) 2. Rizik organizacione strukture (4) 3. Rizik strateškog mjerena (4)	4. Rizik planiranja (5) 5. Ekološki rizici (4)

Finansijski rizik

Finansijski rizik može se desiti ako kompanija ne uspijeva obezbijediti adekvatnu likvidnost da isplati svoje obaveze ili upravlja finansijskim rizicima na način koji je nekonzistentan sa firminim poslovnim ciljevima. Od svih skupina rizika finansijski rizici su ocjenjeni najvišim ocjenama, zbog značajnosti finansijskih sredstava za građenje budućih dionica, te održavanja likvidnosti uslijed dospijevanja anuiteta po već postojećim kreditnim obvezama.

a) Cjenovni i kreditni rizik

Rizik da kamatne stope odstupaju od njihovih očekivanih vrijednosti rezultirajući u nižoj od očekivane dobiti od ulaganja ili više od očekivanih troškova pozajmljivanja. JP Autoceste je izloženo kamatnom riziku, jer posuđuje sredstva po promjenjivim kamatnim stopama; a zbog relativno kratkih rokova povrata izloženo je visokim anuitetima kredita datih od međunarodnih finansijskih institucija. Naprijed navedeno implicira na mogućnost pojave rizika likvidnosti, a uslijed neblagovremenog završetka radova. Rizik je ocijenjen u rangu visokog rizika.

b) Tržišni rizik

Ovaj rizik može biti rizik finansijskog tržišta, ako kompanija bira ulaganja kao dio diverzifikacione strategije za upravljanje rizikom ulaganja. Iz perspektive djelatnosti, rizika nema.

c) Valutni rizik

Izloženost fluktuacijama i promjenama tečajeva valuta može nastati kao rezultat poslovnih aktivnosti na stranim tržištima i ulaganja u novčane papire koji su izdati od inostranih preduzeća ili su izraženi u stranoj valuti. Isplate po kreditu u kuvajtskim dinarima su izložene kursnom riziku, dok su ostali krediti dati u KM ili u eurima i ne podliježu valutnom riziku.

d) Rizik likvidnosti

Preduzeće je izloženo riziku likvidnosti obzirom na predstojeća dospijeća kreditnih obaveza, nerealno kratkih rokova vraćanja kreditnih obaveza, te visokih anuiteta u toku obračunskog perioda. Navedenom riziku doprinose još dospijeće retencija, te povećanja revolvinga. Rizik se povećava istekom grase perioda, te preduzeće vrši kontinuirane analize s ciljem obezbjeđenja samoodrživosti, nesmetanom funkcionisanju i efikasnom operativnošću.

Broj: 01-1427-2 /19
Mostar, 15.04.2019. godine

Direktor
Adnan Ilerzić dipl.ing.
Izvršni direktor Sektora za EFP
Ivica Čurić, MBA
