



OBAVJEŠTENJE O DODJELI UGOVORA

266-4-3-235-5-172/19

ODJELJAK I: UGOVORNI ORGAN

I 1. Podaci o ugovornom organu

Naziv	JAVNO PREDUZEĆE AUTOCESTE FBIH D.O.O. MOSTAR
IDB/JIB	4227691540005
Kontakt osoba	Melika Alajbegović
Adresa	Adema Buća 20
Poštanski broj	88000 Mostar (hp mo)
Općina/Grad	Mostar
Telefon	(036) 512-300
Faks	(036) 512-301
Elektronska pošta	nabavke@jpautoceste.ba
Internet adresa	www.jpautoceste.ba

I 2. Vrsta ugovornog organa, nivo i glavna djelatnost

I 2.a. Vrsta

Pravno lice iz člana 4. stav (1) tačka b) ZJN

I 2.b. Nivo

Entitetski nivo, Federacija Bosne i Hercegovine

I 2.c. Djelatnost

Ostalo

I 3. Zajednička nabavka

Ne

I 4. Nabavka u ime drugih ugovornih organa?

Ne

ODJELJAK II: PREDMET UGOVORA

II 1. Vrsta ugovora

Radovi, Izgradnja cijele građevine ili njenih dijelova, građevinarstvo, Gradnja autoputeva, cesta, aerodroma i sportskih objekata

II 2. Podjela na lotove

Ne

II 3. Da li je zaključen okvirni sporazum?

Ne

II 4. Opis

II 4.a. Naziv predmeta ugovora

Dodatni radovi na sanaciji klizišta na lokalitetu Ban brdo

II 4.b. Kratak opis predmeta ugovora

Dodatni radovi na sanaciji klizišta na lokalitetu Ban brdo, u skladu sa Predmjerom radova

II 4.c. Jedinstveni rječnik javne nabavke (JRJN)

	Glavni rječnik	
	Kod	Opis
Glavni predmet	45453000-7	Remontni i sanacijski radovi

II 5. Podaci o Sporazumu o javnoj nabavci

II 5.a. Da li je ugovor obuhvaćen Sporazumom o javnoj nabavci (GPA)?

Ne

II 6. Ukupna količina ili obim ugovora

dato u Predmjeru radova

II 7. Mjesto isporuke roba ili izvršenja usluga ili izvođenja radova

dionica Vlakovo-Lepenica

II 9. Trajanje ugovora ili rok izvršenja

60 dana od dana potpisivanja ugovora

ODJELJAK III: POSTUPAK

III 1. Vrsta postupka

Pregovarački postupak bez objavljivanja obavještenja o nabavci

III 1.a. Da li je ovom pregovaračkom postupku bez objavljivanja obavještenja o nabavci prethodio konkurs za izradu idejnog rješenja?

Ne

III 2. Kriterij za dodjelu ugovora

Najniža cijena

III 5. Da li je objavljeno prethodno informacijsko obavještenje?

Ne

III 6. Da li je objavljeno ex ante obavještenje o transparentnosti?

Ne

IV ODJELJAK IV: DODJELA UGOVORA

IV 1. Podaci o najuspješnijem ponuđaču/grupi ponuđača

Grupa ponuđača

IV 1.a. Broj članova grupe ponuđača

2

R.Br.	Naziv	IDB/JIB	Općina/Grad	Država
1	ALMY-TRANSPORT DOO	4218398500008	Zenica	Bosna i Hercegovina
2	GEOSONDA DOO ZENICA	4218192800005	Zenica	Bosna i Hercegovina

IV 2. Informacije o dodjeli ugovora

IV 2.a. Konačna ukupna vrijednost ugovora/okvirnog sporazma bez PDV-a u KM

158542,39

IV 2.c. Datum zaključenja ugovora/okvirnog sporazuma

20.9.2019.

IV 2.d. Broj primljenih ponuda

1

IV 2.e. Broj prihvatljivih ponuda

1

IV 2.f. Vrijednost najniže prihvatljive ponude bez PDV-a u KM

158542,39

IV 2.g. Vrijednost najviše prihvatljive ponude bez PDV-a u KM

158542,39

IV 2.h. Primjena preferencijalnog tretmana

Ne

IV 4. Informacije o podugovaranjima

IV 4.a. Ugovor će se vjerovatno podugovarati?

Ne

ODJELJAK V: DODATNE INFORMACIJE

V 1. Da li su korišteni pravni lijekovi u postupku za dodjelu ovog ugovora?

Ne

V 2. Da li je nabavka finansirana iz sredstava EU?

Ne

ANEKS C2

a) Uslov iz Zakona za primjenu "Pregovaračkog postupka bez objavljivanja obavještenja o nabavci"

Član 24. Stav (1) Tačka a)

b) Razlozi za primjenu "Pregovaračkog postupka bez objavljivanja obavještenja o nabavci"

Nakon potpisivanja ugovora za izvođenje radova „Sanacija klizišta na lokalitetu Ban brdo“, a ranije i za nadzor nad izvođenjem radova, izvođač radova je formalno uveden u posao 17.04.2019. godine. Rok za izvođenje radova je 150 dana, te ističe 14.09.2019. godine. Vrijednost potpisanog ugovora iznosi 932.233,36 KM s uključenim PDV-om, odnosno 796.780,65 KM bez uključenog PDV-a. Zaključno sa 30.06.2019. godine, po II privremenoj situaciji, realizovano je 32 % vrijednosti ugovora. Zbog kišnih padavina i nepovoljnih vremenskih uslova blizu 30 dana nije bilo moguće izvoditi radove, što je svakako bitno uticalo na tok izvođenja radova i postotak realizacije.

Osim nepovoljnih vremenskih uslova, realizacija ugovora opterećena je i problemima koji su posljedica nedostataka u projektnoj dokumentaciji i promijena na terenu koje su se desile u periodu dužem od godinu dana koliko je prošlo od izrade projektna dokumentacije do početka izvođenja radova na sanaciji klizišta. Problem se ogleda u većoj razlici ugovorenih količina od realno potrebnih za pojedine stavke radova, kako bi sanacija bila potpuna. Glavnina do sada izvedenih radova bazirana je na dijelu lokaliteta na kojem je stabilnost bila najviše ugrožena. Pri iskopu ili nakon iskopa nestabilnog zemljanog materijala u više navrata dolazilo je do obrušavanja materijala koji je nakon toga morao biti uklonjen, a ugrađen kameni materijal. Pri rješavanju ovog problema, zaključno sa II privremenom situacijom utrošeno je oko 34.700,00 KM što je 47% ukupnog iznosa sredstava koja su po ugovoru rezervisana za nepredviđene radove. Već sada je jasno vidljivo da preostali iznos sredstava za nepredviđene radove neće biti dovoljan za izvođenje potrebnih radova. Prema projekcijama koje je sada moguće napraviti, za radove koji nisu predviđeni ugovorom ili za stavke za koje će realno potrebne količine biti znatno veće od ugovorenih, za sanaciju klizišta na ovom lokalitetu nedostaje oko 110.000,00 KM. Imajući u vidu vrstu radova i stanje na terenu, važno je naglasiti da ovaj iznos nije konačan, te da unaprijed nije moguće predvidjeti tačne dodatne količine radova i potrebna sredstva.

Razmatrajući sve navedene činjenice vezane za realizaciju ovog projekta, u cilju rješavanja problema klizišta, ispunjeni su uslovi propisani članom 24. stav (1) tačka a) Zakona o javnim nabavkama za provođenje pregovaračkog postupka bez objave obavještenja sa grupom ponuđača kojeg čine Geosonda d.o.o. Zenica i Almy Transport d.o.o. Zenica, s kojima je potpisan osnovni ugovor. Procijenjena vrijednost radova po ovom postupku iznosi 159.000 KM bez uračunatog PDV-a, što je manje od 20% vrijednosti osnovnog ugovora.

c) Broj ponuđača sa kojima ste pregovarali

1

d) Naziv ponuđača sa kojima ste pregovarali

GEOSONDA DOO ZENICA