

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA
zaključno sa 30.09.2019. godine**

**PROJEKT:
IZGRADNJA AUTOCESTA U FBiH**



“This document has been produced with the financial assistance of the European Western Balkans Joint Fund under the Western Balkans Investment Framework. The views expressed herein are those of JP Autoceste FBiH and can therefore in no way be taken to reflect the official opinion of the Contributor to the European Western Balkans Joint Fund or the EIB, as co-manager of the European Western Balkans Joint Fund.”

Mostar, oktobar 2019. godine

SADRŽAJ

1. UVOD.....	3
<i>Opis projekta.....</i>	3
2. UGOVORI O ZAJMU.....	5
3. PLAN NABAVKE.....	7
4. GRANT APLIKACIJE.....	10
5. PROJEKTI U PRIPREMI.....	12
5.1. <i>Dionica: Putnikovo brdo - Medakovo.....</i>	13
5.2. <i>Dionica Medakovo - Ozimice.....</i>	13
5.3. <i>Dionica: Ozimice - Poprikuše.....</i>	14
5.4. <i>Dionica: Poprikuše – Nemila</i>	14
5.5. <i>Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica).....</i>	15
5.5.1. <i>Poddionica: Nemila - Vranduk.....</i>	16
5.6.1. <i>Poddionica: Tarčin - Ivan: LOT 1 i LOT 2.....</i>	16
5.6.2. <i>Poddionica: Ivan - Ovčari.....</i>	17
5.6.3. <i>Poddionica Ovčari - Konjic - (ulaz u tunel) Prenj.....</i>	17
5.7. <i>Dionica: Tunel Prenj.....</i>	17
5.8. <i>Dionica: Tunel Prenj - Mostar sjever.....</i>	18
5.9. <i>Dionica Mostar sjever - Mostar jug.....</i>	18
5.10. <i>Dionica Mostar jug - Buna.....</i>	19
5.10.1. <i>Poddionica: Mostar jug - tunel Kvanj</i>	19
5.10.2. <i>Poddionica: tunel Kvanj - Buna.....</i>	20
6. PROJEKTI IZGRADNJE.....	21
6.1. <i>Dionica: Svilaj - Odžak.....</i>	21
6.2. <i>Poddionica: Drivuša - Klopče.....</i>	22
6.3. <i>Poddionica: Klopče - Donja Gračanica.....</i>	24
6.4. <i>Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunel Zenica.....</i>	26
6.5. <i>Poddionica: Vranduk - Ponirak.....</i>	27
6.6. <i>Poddionica: Ponirak - Vraca.....</i>	27
6.7. <i>Poddionica Buna - Počitelj.....</i>	28
6.8. <i>Dionica Počitelj - Zvirovići.....</i>	29
6.8.1. <i>LOT 1 Petlja Počitelj - početak Mosta Počitelj i kraj Mosta Počitelj - Petlja Zvirovići.....</i>	29
6.8.2. <i>LOT 2 Most Počitelj.....</i>	30
7. FINANSIJSKA POZICIJA.....	31
7.1. <i>Dionica: Svilaj - Odžak.....</i>	31
7.2. <i>Poddionica: Drivuša - Klopče.....</i>	32
7.3. <i>Poddionica: Klopče - Donja Gračanica.....</i>	32
7.4. <i>Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunel Zenica.....</i>	34
7.5. <i>Poddionica: Ponirak - Vraca.....</i>	34
7.6. <i>Dionica: Buna - Počitelj.....</i>	35
7.7. <i>Dionica Počitelj - Zvirovići.....</i>	36
7.7.1. <i>LOT 1 Petlja Počitelj - početak Mosta Počitelj i kraj Mosta Počitelj - Petlja Zvirovići.....</i>	36
8. UTICAJ NA OKOLIŠ.....	37
PRILOG 1.....	38
<i>Dinamika radova na projektu na dan 30.09.2019. godine.....</i>	38
1. <i>Dionica Svilaj – Odžak.....</i>	39
2. <i>Lot 1: Poddionica: Drivuša – Klopče.....</i>	41
3. <i>Lot 2: Poddionica: Klopče - Donja Gračanica.....</i>	43
4. <i>Lot 3: Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunel Zenica.....</i>	45
5. <i>Poddionica Buna – Počitelj.....</i>	46

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Evropu s Mediteranskom obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakono o javnim preduzećima u FBiH te ostali postali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

Opis projekta

Na drugoj Panevropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994.godine, Evropska unija je definisala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015.godine.

Na trećoj Panevropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budimpešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu evropsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku (Budimpešta) i Hrvatsku (Luka Ploče), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina) te je ujedno i najveći projekt transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km. Izgradnja autoceste Koridora Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku od Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (u zvaničnim dokumentima nazvanim kao "Lotovi"), kako slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Sava (veza na Koridor X) - Doboj jug;
- **Lot 2:** Doboj jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

Ukupno je izgrađeno i stavljeno u promet 92 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na slijedeće dionice:

- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad - Tarčin
- Zvirovići - Bijača

U nastavku dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar.



Plan autocesta i brzih cesta u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju osiguravaju se iz:

- Javnih prihoda;
- Kredita i
- Donacija (grantova).

Javni prihodi koji se usmjeravaju u korist JP Autoceste FBiH su:

- Prihodi od akcize na gorivo;
- Prihodi od korištenja autoceste (cestarina);
- Prihodi od korištenja cestovnog zemljišta.

U ranijem periodu su utrošena kreditna sredstva za finansiranje iz slijedećih kreditnih linija:

- Kredit Evropske banke za obonovu i razvoj (EBRD) u visini od 205 miliona EUR-a;
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 75 miliona EUR-a i
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 166 miliona EUR-a.

Za dionice autoceste na Koridoru Vc čija je izgradnja u toku ili u pripremi, Bosna i Hercegovina je zaključila ugovore o zaduženju s međunarodnim finansijskim institucijama kako slijedi:

- Sa Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj (KFAED) u novembru 2009.godine, u iznosu od **10,5 miliona KWD**. Iz navedenih kreditnih sredstava finansira se izgradnja dionice Donja Gračanica - Drivuša, poddionica Drivuša - Klopče.
- Sa OFID - OPEC Fondom za međunarodni razvoj, 06. aprila 2016.godine, u iznosu od cca. **60 miliona EUR-a** (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a) za finansiranje izgradnje poddionice Klopče - Donja Gračanica. U toku je povlačenje sredstava kredita za izgradnju naprijed navedene dionice.
- Sa OFID - OPEC Fondom za međunarodni razvoj, 30.augusta 2018.godine, u iznosu od cca. **49 miliona EUR-a** (27,15 miliona USD i 24,30 miliona EUR-a) za sufinansiranje izgradnje poddionice Vranduk - Ponirak. Ugovor je još uvijek u procesu ratifikacije.
- Sa Europskom Investicijskom Bankom (EIB) u oktobru 2015.godine, u iznosu od **100 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Počitelj - Zvirovići. Sredstva kredita su operativna i prva tranša kredita je povučena.
- Sa Europskom Investicijskom Bankom (EIB) 26. aprila 2018.godine, u iznosu od **100 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Tunel Kvanj - Buna. Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018.godine, a u novembru 2018.god. su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. U toku je ispunjavanje uslova za povlačenje prve tranše kredita.
- Sa Europskom Investicijskom Bankom (EIB) 26. aprila 2018.godine, u iznosu od **50 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Ponirak - Vraca. Ugovor o finansiranju je ratificiran 20.09.2018.god., a u novembru 2018.god. su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. U toku je ispunjavanje uslova za povlačenje prve tranše kredita.

- Sa Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) u iznosu od:
 - **80 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice Pečuj - tunel Zenica i dionice Buna - Počitelj i
 - **76 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje Faze II dionice Svilaj - Odžak i sufinansiranje poddionice Klopče - Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj).Ovi ugovori o finansiranju su postali pravosnažni 29. marta 2018. godine i u toku je povlačenje sredstava u svrhu izgradnje navedenih dionica.
- Sa Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD), ugovor je potpisan 12. septembra 2018. godine u iznosu od **180 miliona EUR-a**, i to:
 - **70 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Poprikuša - Nemila,
 - **50 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice LOT 2 Tunel Ivan,
 - **60 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje poddionice Mostar jug - tunel Kvanj. Ovaj Ugovor je još uvijek u procesu ratifikacije.
- Sa Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj (KFAED), ugovor je potpisan 19. februara 2019.god u visini od cca. **36 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje poddionice Nemila - Donja Gračanica: Lot 3. Nemila - Vranduk. Kreditni sporazum je upućen u proceduru ratifikacije.
- Sa Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) u visini od **60 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo - Medakovo u ukupnoj dužini od 8,5 km. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass u iznosu od 210 milijuna (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisan 9. maja 2019. i upućen je u proceduru ratifikacije.

Pored postojećih kreditnih aranžmana JP Autoceste FBiH je pokrenulo i druge aktivnosti vezano za obezbjeđenje finansijskih sredstva kod međunarodnih finansijskih institucija i to:

- Kod OFID-a u visini od **25 miliona EUR-a** za dodatno finansiranje izgradnje dionice Vranduk - Ponirak na Koridoru Vc. Navedena inicijativa je u izvještajnom periodu usvojena od strane Uprave i Nadzornog odbora JP Autoceste FBiH i resorno je ministarstvo je dalo saglasnost na istu. Početkom septembra je zaprimljen negativan odgovor Federalnog ministarstva financija na predmetnu inicijativu sa uputom za iznalaženje povoljnijih izvora finansiranja.
- Kod Europske investicijske banke (EIB) za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste Poprikuše - Nemila kreditnim sredstvima u iznosu od 90 milijuna EUR-a i dionice Tarčin - Ivan kreditnim sredstvima u iznosu od 50 milijuna EUR-a. Kreditna analiza je završena i zaduženje je odobreno od strane Odbora Banke. Vlada Federacije BiH je usvojila Inicijativu za zaduženje u iznosu od **140 miliona EUR-a** na sjednici održanoj 24.septembra 2019.godine te je ista prosljeđena je Ministarstvu financija i trezora na dalje postupanje.

Također, Europska investicijska banka je 30.septembra 2019. godine informisala JP Autoceste FBiH o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do **300 miliona EUR-a**.

3. PLAN NABAVKE

JP Autoceste FBiH je pripremio očekivani plan nabavke. Procijenjene su planirane vrijednosti, ali stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka glavnog projekta i tenderske procedure. Ugovorene vrijednosti, te promjene vrijednosti ugovora potpisom addenduma date su detaljno u **tački 6**. U tabeli 1. su navedeni podaci o dionicama koje su u izgradnji, dionicama koje su u fazi tenderisanja, te dionicama koje su u planu za tenderisanje.

Vrijednosti su date u 000 Eura

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Br.	Opis	Procjena	Finansirano od	Finansirano od ostalih	Ugovor	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	Ugovor
		Vrijednost ugovora	EBRD EIB KFAED, OFID/OPEC	Investitor	Iznos sa PDV-om	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god.	Potpisivanje mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak projekat autoceste	1.500		MKTBiH		Projektovanje	Konkurentski	Aug-07	Feb-08	Aug-11
2.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak nadzor nad izgradnjom	I faza 3.000	EIB		3.204	Nadzor	Konkurentski	Nov-11	Sep-13	Nov-16 ¹
		II faza 1.500	EBRD		1.186	Nadzor	Direktno ugovaranje	Feb-17	Mar-17	Dec-19
3.	Svilaj (sjeverna granica sa Hrvatskom) - Odžak izgradnja autoceste	31.000	EIB		85.648	Radovi	Otvoreni	Nov-11	Sep-13	Nov-14 ²
4.	Donja Gračanica - Drivuša projekat autoceste	2.262		MKTBiH		Projektovanje	Kokurentski		Dec-07	Jun-10
5.	Donja Gračanica – Drivuša – nadzor nad izgradnjom	5.000								
a.	Drivuša - Klopče	2.000	KFAED		3.323	Nadzor	Konkurentski	Sep-13	Sep-14	Jun-20 ⁴
b.	Klopče - Donja Gračanica	3.000	OPEC		5.473	Nadzor	Konkurentski	Okt-14	Maj-16	Nov-20
6.	Donja Gračanica - Drivuša – izgradnja autoceste	174.000								
a.	Drivuša - Klopče	28.000	KFAED		33.527	Radovi	Otvoreni	Sep-13	Sep-14	Mar-17 ⁵
b.	Klopče - Donja Gračanica	110.000 36.000	OPEC EBRD		107.879	Radovi	Otvoreni	Okt-14	Maj-16	Nov-19 ⁶
7.	Počitelj- Južna granica sa Hrvatskom projekat autoceste	2.500		MKTBiH		Nadzor	Konkurentski	Aug-07	Feb-08	April-11
8.	Počitelj - Zvirovići projekat autoceste novi	2.000	EIB-grant		2.327	Projektovanje	Konkurentski	July-12	Oct-13	Dec-14 ³

9.	Počitelj - Zvirovići nadzor nad izgradnjom	5.000	EIB		4.434	Nadzor	Konkurentski	May-17	Jun-19	Dec-23
10.	Tehnička pomoć jedinici za implementaciju Projekta	600	EIB		561	Nadzor	Konkurentski	May-17	Jun-18	Sep-21
11.	Počitelj - Zvirovići, izgradnja autoceste	105.000	EIB		84.638	Radovi	Otvoreni	Jul-18	Jun-19	Nov-21
12.	Donja Gračanica - tunel Zenica izgradnja autoceste	47.000	EBRD		67.360	Radovi	Otvoreni	Jul-16	Nov-18	May-21
13.	Donja Gračanica - tunel Zenica nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD		2.837	Nadzor	Konkurentski	Dec-16	Jul-18	Feb-23
14.	Mostar jug - granica sa Hrvatskom projekat autoceste	2.219		MKTBiH		Projektovanje	Konkurentski		Jan-08	July-09
15.	Buna - Počitelj nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD		1.534	Nadzor	Konkurentski	Dec-16	Maj -18	Nov-21
16.	Buna - Počitelj izgradnja autoceste	30.000	EBRD		25.692	Radovi	Otvoreni	Jul-16	Maj -18	Nov-19
17.	Ponirak - Vraca izgradnja autoceste	72.000	EIB EBRD		81.325	Radovi	Otvoreni	Jul-17	Aug-19	Sep-21
18.	Ponirak - Vraca nadzor	3.000	WBIF		2.245	Nadzor	Konkurentski	Jul-17	Sep-19	Sep-23
19.	Ponirak-Vraca tehnička pomoć	600	EIB		672	Nadzor	Konkurentski	Mar-18	Mar-19	Aug-21
20.	Vranduk - Ponirak izgradnja autoceste	48.000	OFID		76.593	Radovi	Otvoreni	Jul-17	Maj-19	April-21
21.	Vranduk-Ponirak nadzor	2.500	OFID		2.435	Nadzor	Konkurentski	Jul-17	Maj-19	April-21
22.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan izgradnja autoceste	48.230	EBRD other funds			Radovi	Otvoreni	Aug-18	Jul-19	Jan-22
23.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan nadzor nad izgradnjom	2.500	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jun-19	Jan-22
24.	Tarčin-Ivan, LOT 2 tunel Ivan tehnička pomoć	800	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jul-19	Jan-22
25.	Poprikuše-Nemila izgradnja autoceste	180.190	EBRD EIB other funds			Radovi	Otvoreni	Aug-18	Sep -19	Jul-22
26.	Poprikuše-Nemila nadzor nad izgradnjom	6.200	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jul-19	Jul-24
27.	Poprikuše-Nemila tehnička pomoć	1.200	EBRD			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Jul-19	Jul-22
28.	Nemila-Vranduk izgradnja autoceste	34.600	KFAED			Radovi	Otvoreni	Jul-18	Dec-19	Maj-21
29.	Nemila-Vranduk nadzor nad izgradnjom	1.400	KFAED			Nadzor	Konkurentski	Apr-18	Sep-19	Apr-23
30.	Tunnel Kvanj-Buna izgradnja autoceste	98.100	EIB			Radovi	Otvoreni	Dec-18	Nov- 19	Juni-22

31.	Tunnel Kvanj-Buna nadzor nad izgradnjom	5.000	EIB WBIF			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Juli-19	Juli-24
32.	Tunnel Kvanj-Buna tehnička pomoć	800	EIB WBIF			Nadzor	Konkurentski	Aug-18	Juni-19	Juni-22
33.	UKUPNO:	960.720	EBRD EIB KFAED OPEC							
34.	PDV (17%)	163.322		JPAFBiH						
35.	EKSPROPRIJACIJA zemljišta	38.363		JPAFBiH						
36.	UKUPNO:	8.481		MKTBiH						
37.	UKUPNO:	203.259		JPAFBiH, MKTBiH						

Tabela 1. Plan nabavke

¹ Addendum 1 - produžen rok za pružanje usluga do juni-17

² Addendum 1 - produžen rok za završetak radova (za sekciju I do juna -15; za sekciju II 242 dana nakon početka radova na sekciji II)

² Addendum 3 - preostali radovi na Sekciji II počinju 7 dana nakon pribavljanja dozvole za GP ili 15.03.2018. godine, zavisno šta nastupi prije, sa rokom za izvođenje radova od 400 dana od početka, i završetkom radova aprila 2019.

³ Addendum 2 - produžen rok za usluge projektovanja do mar-15

⁴ Addendum 2 - produžen rok za nadzor do juna 2020

⁵ Addendum 1 - kojim će rok za izvođenje radova biti produžen do jula 2018, se očekuje da će biti potpisan u narednom periodu.

⁶ Addendum 2- rok za izvođenje radova produžen do 18 novembra 2019

Napomena: PDV obračunat na ukupan iznos budžeta (ne uključujući eksproprijaciju zemljišta)

Legenda: **MKTBiH** - Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine

JPAFBiH - Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine

Grafikon 1. prikazuje plan nabavke finansiranja od strane međunarodnih kreditnih institucija, Ministarstva komunikacija i transporta BiH i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH kao i ugovorene vrijednosti (iznosi su dati u EUR).



4. GRANT APLIKACIJE

4.1. Procedura apliciranja

Evropska komisija objavljuje poziv za apliciranje za grant sredstva WBIF-a. Za investicijske grantove (INV) poziv se objavljuje jednom godišnje, dok se za TA - tehničku pomoć poziv objavljuje dva puta godišnje. Za grant sredstva se može aplicirati ukoliko postoji kreditno zaduženje sa međunarodnim finansijskim institucijama koje doprinose WBIF-u (EIB ili EBRD). JP Autoceste FBiH zvaničnu obavijest i poziv za apliciranje primaju od resornog ministarstva preko kojeg se nadalje aplikacija usaglašava i konačno šalje. Zvanična obavijest o uspjehu aplikacije se donosi na samitu lidera EU i Zapadnog Balkana, nakon čega se pristupa usaglašavanju i konačnom potpisivanju ugovora o grantu.

Pregled grant aplikacija dat je u tabeli 2.

Rb.	Grant aplikacija	Finansijer	Vrsta granta INV/TA	Iznos EUR (bez naknade Banke)	NAPOMENA
1	Koridor Vc (Odžak - Svilaj) granični prijelaz i Prekogranični most	EIB/EBRD	Investicijski + tehnička pomoć	19.600.761,00	Potpisan ugovor o grantu, ratifikovan, sredstva granta povučena.
2	Ponirak-Vraca (izlaz iz tunela Zenica)*	EIB	Investicijski + tehnička pomoć	19.000.000,00	Aplikacija je usvojena na upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom, naredna faza potpisivanje ugovora sa EIB-om.
3	Izlaz iz tunela Zenica-Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj)*	EBRD	Investicijski + tehnička pomoć	12.062.000,00	Aplikacija je usvojena na upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom, naredna faza je potpisivanje ugovora sa EBRD-om.
4	Tarčin - ulaz u tunel Ivan	EIB	Investicijski + tehnička pomoć	11.780.000,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom u Decembru 2018, naredna faza je potpisivanje ugovora sa EIB-om.
5	Tunel Ivan	EBRD	Investicijski + tehnička pomoć	11.480.000,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom u Decembru 2018, naredna faza je potpisivanje ugovora sa EBRD-om.
6	Buna - Počitelj	EBRD	Investicijski + tehnička pomoć	8.789.140,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom u Decembru 2018, naredna faza je potpisivanje ugovora sa EBRD-om.
7	Poprikuše – Nemila	EIB/EBRD	Investicijski	41.174.000,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom u julu 2019. naredna faza je potpisivanje ugovora sa EIB/EBRD.
8	Entitetska granica - Putnikovo brdo - Medakovo	EBRD	Investicijski	15.600.000,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom u julu 2019. naredna faza je potpisivanje ugovora sa EBRD-om.
9	Poddionica Tarčin – Konjic 2: Ivan – Ovčari	EBRD	Tehnička pomoć - projektovanje	2.512.500,00	*usvojena *update projektne dokumentacije *priprema se TOR
10	Konjic (Ovčari) – ulaz u tunel Prenj	EIB/EBRD	Tehnička pomoć - projektovanje	3.051.180,00	*usvojena *priprema se TOR *projektovanje
11	Izlaz iz tunela Prenj (Salakovac) - Mostar sjever	EBRD	Tehnička pomoć - projektovanje	3.893.500,00	*usvojena *priprema se TOR *projektovanje
12	Počitelj - Zvirovići	EIB	Tehnička pomoć - nadzor	5.000.000,00	*usvojena *priprema se TOR *nadzor

Tabela 2. Pregled grant aplikacija

Pored gore navedenih grant aplikacija, u januaru 2019. godine u sklopu 21. poziva za TA grant aplikacije aplicirali smo i za slijedeće dionice: tunel Prenj, Poprikuše – Nemila, tunel Kvanj – Buna, tunel Putnikovo brdo – Medakovo, Mostar jug – tunel Kvanj, Tarčin – ulaz u tunel Ivan, tunel Ivan, optimizacije petlje Lašva. Informaciju o tome koje od ovih aplikacija su podržane smo primili u julu 2019. Na žalost niti jedna od aplikacija nije prihvaćena s time da je dio aplikacije „tunel Putnikovo brdo - Medakovo“ je ubačen u pripadajuću IG aplikaciju koja je ujedno i usvojena.

5. PROJEKTI U PRIPREMI

Projekti u pripremi za pojedine dionice i poddionice autoceste na Koridoru Vc, su prikazani tabelarno:

Br.	Naziv dionice / poddionice	Dužina / km
1.	Putnikovo Brdo – Medakovo	8,5
2.	Medakovo – Ozimice	21
3.	Ozimice – Poprikuše	13
4.	Poprikuše – Nemila	5,4
5.	Nemila – Vranduk	5,7
6.	Tarčin – Ivan	6,8
7.	Ivan – Ovčari	11,4
8.	Ovčari – Konjic – (ulaz u Tunel) Prenj	11
9.	Tunel Prenj	12
10.	Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever	11,5
11.	Mostar Sjever - Mostar Jug	15,4
12.	Mostar Jug – Tunel Kvanj	8,6
13.	Tunel Kvanj – Buna	5,2

Tabela 3. Lista projekata u pripremi

Status glavnih projekata, način finansiranja, saglasnosti nadležnih institucija, dozvole, eksproprijacije, te postupci nabavke izvođača radova, konsultantskih usluga nadzora i tehnička pomoć jedinici za implementaciju projekta po dionicama/poddionicama je prikazan u **narednim tabelama.**

5.1. Dionica Putnikovo Brdo - Medakovo

DIONICA PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	
NAČIN FINANSIRANJA	Kredit Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD)
PROJEKTN DOKUMENTACIJA	Dionica se sastoji od dvije poddionice sa različitim stepenom razrade projektne dokumentacije. Za poddionicu Putnikovo Brdo – Karuše urađen glavni projekat koji je potrebno ažurirati i uskladiti sa važećim Tehničkim specifikacijama. Za poddionicu Karuše - Medakovo urađen idejni projekat. Tender za izradu Glavnog projekata objavljen u toku septembra 2019.godine. Otvaranje pristiglih ponuda se očekuje 21.10.2019.g.
SAGLASNOSTI	Za poddionicu Karuše - Medakovo je ishodovana urbanistička saglasnost.
EKSPROPRIJACIJA	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije
NABAVKE	Postupak nabavke će biti pokrenut nakon što se steknu uvjeti za pokretanje postupka.

5.2. Dionica Medakovo - Ozimice

DIONICA MEDAKOVO – OZIMICE	
NAČIN FINASIRANJA	
PROJEKTN DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt. U toku je priprema projektnog zadatka za glavni projekt kompletne dionice.
SAGLASNOSTI	Ishodovana je urbanistička saglasnost.
EKSPROPRIJACIJA	U septembru 2019.god. je donesena je odluka o proglašenju javnog interesa od strane Vlade Federacije BiH.
NABAVKE	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

5.3. Dionica Ozimice - Poprikuše

OZIMICE – POPRIKUŠE	
NAČIN FINANSIRANJA	Nije definisan. Zaključkom Vlade FBiH broj 302/2019 zaduženi su FMPiK, FMF i JPAC da iznađu i predlože novi model finansiranja za ovu dionicu.
PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt. Tender za izradu Glavnog projekta objavljen tokom septembra 2019.godine. Otvaranje pristiglih ponuda se očekuje 15.11.2019.godine.
SAGLASNOSTI	Nakon pripreme dokumentacije pristupit će se pribavljanju prethodnih saglasnosti za urbanističku. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je 27. septembra 2019. izdalo okolinsku dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug - Sarajevo sjever.
EKSPROPRIJACIJA	U septembru 2019.god. je donesena je odluka o proglašenju javnog interesa od strane Vlade Federacije BiH.
NABAVKA	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

5.4. Dionica Poprikuše - Nemila

DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA	
NAČIN FINANSIRANJA	Kredit Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i Europske investicijske banke (EIB)
PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA	Završen kompletan idejni projekt.
SAGLASNOSTI	Ishodovana je urbanistička saglasnost.
DOZVOLE	Federalno ministarstvo okoliša i turizma je 27. septembra 2019. izdalo okolinsku dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug – Sarajevo sjever.
EKSPROPRIJACIJA	Općine nadležne za postupak eksproprijacije su Žepče i Zenica. U Žepču je ekspropirisano 78 od ukupno 100 katastarskih čestica, a u Zenici 27 od 30 katastarskih čestica. Ukupno je ekspropirisano 80 % nekretnina.
NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA	Prva faza postupka je završena zaprimanjem saglasnosti EBRD-a na pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj u aprilu 2019. godine. Druga faza postupka je počela izradom tenderske dokumentacije na koju je Banka je dala saglasnost. Tender za nabavku radova je objavljen 15.8.2019. te je otvaranje ponuda zakazano za 06.11.2019.
NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA	Prva faza postupka nabavke je završena zaprimanjem saglasnosti od EBRD-a na pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj u januaru 2019. godine. Druga faza postupka je počela izradom teksta poziva za dostavu ponuda na koji je Banka dala saglasnost 10. aprila 2019. godine kada je i poziv za dostavu ponuda poslan konsultantima sa short liste. Ponude su otvorene u junu 2019. godine te je izvještaj o tehničkoj evaluaciji poslan Banci koja je dala svoju saglasnost

	22.07.2019. To je ujedno i bio preduslov za otvaranje finansijskih ponuda koje su otvorene istog dana. U toku je evaluacija finansijskih ponuda i priprema kombinovanog/ finalnog izvještaja koji će se također slati Banci na saglasnost.
NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA	Prva faza postupka nabavke je završena zaprimanjem saglasnosti banke na izvještaj u januaru 2019. godine. Druga faza postupka započela je pozivom za dostavu ponuda upućenim odabranim konsultantima u aprilu 2019. godine. Ponude su zaprimljene u junu 2019. godine, sačinjen je izvještaj o tehničkoj evaluaciji koji je dostavljen Banci i na koji je Banka dala saglasnost 22.07.2019. godine što je ujedno bio preduslov za otvaranje finansijskih ponuda koje su otvorene istog dana. U toku je evaluacija finansijskih ponuda i priprema kombinovanog/finalnog izvještaja koji će se također slati Banci na saglasnost.

5.5. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (D. Gračanica)

5.5.1. Poddionica Nemila – Vranduk

PODDIONICA NEMILA – VRANDUK	
NAČIN FINANSIRANJA	Kredit Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAER)
PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA	Izrada glavnog projekta je u završnoj fazi i finansira se iz sredstava IPA fonda.
SAGLASNOSTI	Ishodovana je urbanistička saglasnost.
DOZVOLE	Federalno ministarstvo okoliša i turizma je 27. septembra 2019.g izdalo okolinsku dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug – Sarajevo sjever.
EKSPROPRIJACIJA	Jedinica lokalne samouprave nadležna za postupak eksproprijacije je Grad Zenica. Ekspropirisano je 27 parcela i završeno 9 predmeta od čega 1 stambeni objekt od ukupno 265 parcela, raspoređenih u 112 predmeta u k.o. Nemila. Pristigli su svi nalazi vještaka poljoprivredne struke i većina nalaza vještaka građevinske struke. U sljedećem razdoblju očekujemo pristizanje preostalih nalaza vještaka građevinske struke, rješenja o eksproprijaciji i sklapanje sporazuma o naknadi kao i obilazak terena u k.o. Kovanići
NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA	Prva faza postupka nabavke je završena zaprimanjem saglasnosti od Fonda na pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj u septembru 2019. godine. U toku priprema tenderske dokumentacije, čime započinje druga faza postupka nabavke.
NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA	Prva faza postupka nabavke je završena zaprimanjem saglasnosti od Fonda u augustu 2018. godine. Druga faza postupka nabavke je počela izradom zahtjeva za dostavu ponuda (RFP) koji je uz prethodnu saglasnost Fonda izdat 24.06.2019. a trajao je do 02. septembra 2019. godine.
NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA	Prema Zakonu o javnim nabavkama BiH pokrenut je otvoreni postupak u augustu 2018. godine koji je u skladu sa odredbama Zakona prešao u pregovarački postupak. Po okončanju postupka donesena je odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača kojom se ugovor u ukupnoj vrijednosti od 475.000,00 KM bez uračunatog PDV-a, odnosno 555.750 KM sa uračunatim PDV-om dodjeljuje ponuđaču AD "PROJEKT" Banja Luka. Ugovor sa izabranim ponuđačem potpisan 25.03.2019. godine.

5.6. Dionica Tarčin - Konjic

5.6.1. Poddionica Tarčin - Ivan

PODDIONICA TARČIN - IVAN	
podijeljena je na 2 LOTa : LOT 1 Tarčin - ulaz u Tunel Ivan i LOT 2 Tunel Ivan	
NAČIN FINANSIRANJA	Kredit Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i Europske investicijske banke (EIB)
PROJEKTN DOKUMENTACIJA	Završen glavni projekt.
SAGLASNOSTI	Ishodovana je urbanistička saglasnost. Tokom oktobra će biti podnesen zahtjev za izdavanje građevinske dozvole.
DOZVOLE	U decembru 2017.godine je ishodovana Okolinska dozvola
EKSPROPRIJACIJA	Općine nadležne za postupak eksproprijacije su Hadžići i Konjic. U Hadžićima je eksproprisano 99% od 340 katastarskih čestica po osnovnom elaboratu. Prema dopunskom elaboratu potrebno je eksproprisati ukupno 23 parcele u općini Hadžići i 159 parcela u općini Konjic. U općini Hadžići je završena eksproprijacija (100%) dok je u općini Konjic eksproprisano 28 parcela odnosno 17,60%. U narednom periodu očekujemo daljnje pristizanje rješenja o eksproprijaciji i sklapanje sporazuma o naknadi.
LOT 1 i 2 NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA	Prva faza pretkvalifikacijskog postupka je završena u decembru 2018.godine. Druga faza postupka nabavke je u toku, tenderska dokumentacija za LOT 1 Tarčin – ulaz u tunel Ivan je zaprimila saglasnost banke u septembru 2019. godine, te se očekuje određivanje datuma objave u OJEU. Za LOT 2 Tunel Ivan je tenderska dokumentacija uz saglasnost banke poslana ponuđačima sa short liste. Rok za predaju ponuda je bio 04.07.2019. godine. Evaluacija ponuda u toku.
LOT 1 i 2 NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA	Prva faza pretkvalifikacijskog postupka je završena u decembru 2018.godine. Druga faza postupka nabavke je u toku, poziv za iskaz interesa za LOT 1 Tarčin – ulaz u tunel Ivan je raspisan u julu 2019. godine, u toku je evaluacija ponuda i priprema short liste. Za LOT 2 Tunel Ivan tender je objavljen u decembru 2018. godine, te je ostatak postupka nabavke doveden do kraja, obavljani su pregovori u augustu 2019. godine, te se potpisivanje ugovora očekuje u oktobru 2019. godine.
LOT 2 NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA	Prva faza pretkvalifikacijskog postupka je završena u decembru 2018.godine. Druga faza postupka nabavke je u toku, poziv za iskaz interesa za LOT 1 Tarčin – ulaz u tunel Ivan je raspisan u julu 2019. godine, u toku je evaluacija ponuda i priprema short liste.

5.6.2. Poddionica Ivan - Ovčari

PODDIONICA IVAN – OVČARI	
NAČIN FINASIRANJA	Nije definisan.
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta.
SAGLASNOSTI	Ranije je ishodovana je urbanistička saglasnost za dio trase koji je nepromijenjen.
EKSPROPRIJACIJA	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije
NABAVKE	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

5.6.3 Poddionica Ovčari - Konjic - Prenj

PODDIONICA OVČARI – KONJIC – (ULAZ U TUNEL) PRENJ	
NAČIN FINASIRANJA	Zaključkom Vlade Federacije BiH V broj 669/2019 od 10.06.2019.god. zaduženi su FMPIK, FMF i JPAC da pokrenu aktivnosti na osiguranju najpovoljnijeg izvora finansiranja za realizaciju ovog projekta. Europska investicijska banka je 30.septembra 2019. god. informisala JP Autoceste FBiH o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 300 milijuna EUR-a.
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta.
SAGLASNOSTI	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole.
EKSPROPRIJACIJA	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije
NABAVKE	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

5.7. Dionica Tunel Prenj

DIONICA TUNEL PRENJ	
NAČIN FINASIRANJA	Zaključkom Vlade Federacije BiH V broj 669/2019 od 10.06.2019.god. zaduženi su FMPiK, FMF i JPAC da pokrenu aktivnosti na osiguranju najpovoljnijeg izvora finansiranja za realizaciju ovog projekta. Europska investicijska banka je 30.septembra 2019. godine informisala JP Autoceste FBiH o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 300 milijuna EUR-a.
PROJEKTA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt.
SAGLASNOSTI	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole.
EKSPROPRIJACIJA	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije.
NABAVKE	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

5.8. Dionica Tunel Prenj - Mostar Sjever

DIONICA IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER	
NAČIN FINASIRANJA	Zaključkom Vlade Federacije BiH V broj 669/2019 od 10.06.2019.god. zaduženi su FMPiK, FMF i JPAC da pokrenu aktivnosti na osiguranju najpovoljnijeg izvora finansiranja za realizaciju ovog projekta. Europska investicijska banka je 30.septembra 2019. godine informisala JP Autoceste FBiH o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 300 milijuna EUR-a.
PROJEKTA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt, a glavni projekt za izgradnju ove dionice će biti osiguran putem granta WBIF-a.
SAGLASNOSTI	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole.
EKSPROPRIJACIJA	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije.
NABAVKA	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

5.9. Dionica Mostar Sjever - Mostar Jug

DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG	
NAČIN FINASIRANJA	Nije definisan. Zaključkom Vlade Federacije BiH V broj 669/2019 od 10.06.2019.god. zaduženi su FMPiK, FMF i JPAC da pokrenu aktivnosti na osiguranju najpovoljnijeg izvora finansiranja za realizaciju ovog projekta.
PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA	Izrađeno je idejno rješenje trase. U toku je izrada geotehničke misije G1 i izvođenje geotehničkih istražnih radova.
SAGLASNOSTI	Izrađen je projektni zadatak za izradu Studije uticaja na okoliš i Studije za pribavljanje prethodne vodne saglasnosti.
EKSPROPRIJACIJA	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije
NABAVKE	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

5.10. Dionica Mostar jug - Buna

5.10.1. Poddionica Mostar jug - tunel Kvanj

PODDIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ	
NAČIN FINASIRANJA	Kredit Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD)
PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt. U pripremi je projektni zadatak za izradu Glavnog projekta. Izradit će se glavni projekt te će se izgradnja ove dionice ugovarati po Crvenom FIDICu.
SAGLASNOSTI	U toku je ishodovanje prethodnih saglasnosti potrebnih za urbanističku saglasnost.
EKSPROPRIJACIJA	Grad Mostar je nadležan za postupak eksproprijacije. Postupak eksproprijacije za ukupno 375 katastarskih čestica je pokrenut 29.01.2019.god. Uviđaji na licu mjesta su završeni, pristiglo je ukupno 82 rješenja o eksproprijaciji i sklopljeno 54 sporazuma o naknadi za ukupno 73 parcele (19,46%).U narednom periodu očekujemo daljnje pristizanje rješenja o eksproprijaciji i sklapanje sporazuma o naknadi.
NABAVKE	Postupak nabavke će biti pokrenut nakon što se steknu uvjeti za pokretanje postupka.

5.10.2. Poddionica tunela Kvanj - Buna

PODDIONICA TUNEL KVANJ – BUNA	
NAČIN FINANSIRANJA	Kredit Europske investicijske banke (EIB)
PROJEKTN DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt.
SAGLASNOSTI	Federalnom ministarstvu prostornog uređenja je podnesen zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti.
DOZVOLE	Ishodovana je okolinska dozvola.
EKSPROPRIJACIJA	Općine Čapljina i Stolac i Grad Mostar su nadležne za postupak eksproprijacije. Stepen realizacije eksproprijacije na području općine Čapljina je 100%. Stepen realizacije eksproprijacije na području grada Mostara je 95,84%. U općini Stolac imamo 73 parcele, od kojih je za 6 eksproporisano. Realizacija eksproprijacije na kompletnoj poddionici je 36%. Proces deminiranja na dionici Tunela Kvanj – Buna je 95% završen a preostali dio će se završiti do kraja 11 mjeseca ove godine.
NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA	Postupak nabavke izvođača radova će biti pokrenut nakon izbora Tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta.
NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA	Poziv za iskaz interesa je objavljen u julu 2019.godine, sa rokom za dostavu aplikacija 13.08.2019.godine. U toku je evaluacija aplikacija.
NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA	Javni Poziv za iskaz interesa je objavljen u martu 2019. godine, a saglasnost Banke na zaprimljeni evaluacijski izvještaj pristiglih ponuda je dobivena u augustu 2019. godine. Započinje druga faza postupka nabavke tako što se pristupilo pripremi tenderske dokumentacije.

6. PROJEKTI IZGRADNJE

6.1. Dionica Svilaj - Odžak - I Faza izgradnje

Radovi

- Izvođač radova: Joint Venture Strabag AG, Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo;
- Potpisan Ugovor za izgradnju dana: 12.09.2013. godine;
- Broj Ugovora o izgradnji: JPAC 327-B45-12;
- Vrijednost Ugovora iznosi 83.822.098 EUR-a sa PDV-om;
- Rok izgradnje je 420 dana;
- Addendum br. 1 potpisan je 30.04.2015. godine izmjenjen je rok izgradnje zbog aktivnosti koje nisu u direktnoj nadležnosti JP „Autoceste FBiH“ (eksproprijacija zemljišta za izgradnju GP Svilaj je u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje i izgradnja mosta Svilaj na rijeci Savi u nadležnosti Republike Hrvatske). Tako su radovi podijeljeni u 2 faze: prva faza obuhvata izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi, a druga faza obuhvata završne radove. Rok za završetak prve faze je 30.06.2015. godine, a rok za završetak druge faze je 242 dana od datuma početka 16.03.2017. godine.
- Addendum br. 2 je potpisan 31. marta 2017. godine. U Addendumu br. 2 Prihvaćeni iznos ugovora je promjenjen sa 32.568.837,36 EUR-a na 44.579.348,66 EUR-a za Fazu II. Osim navedenog, sve ostale odredbe Ugovora i Addenduma br.1 su ostale nepromijenjene, validne i na snazi.
- Addendum br. 3 Ugovora o izgradnji autoceste na koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak sklopljen je 22.11.2017. godine. Addendum br. 3 sačinjen je zbog uticaja sljedećih događaja na izvođenje ovog Ugovora kao što su: urbanistička dozvola za područje Graničnog prelaza Svilaj nije dobivena i očekuje se početkom 2018. godine, most na rijeci Savi na sjevernoj granici Projekta Svilaj-Odžak kao prometna veza s Hrvatskom nije završen, projekt Odžak-Vukoslavlje, dionica 3 Lota 1 na južnoj granici ovog Projekta Svilaj-Odžak je u nadležnosti Vlade RS i vjerovatno neće biti pokrenut prije kraja 2018.godine, kao i sistem naplate cestarine i sistem upravljanja saobraćajem trebao bi se instalirati u kasnijoj fazi kako bi se spriječile moguće krađe opreme. U Addendumu br. 3 prihvaćeni iznos ugovora za Fazu I izmijenjen je na 41.069.250,13 EUR. Ovaj addendum također definira prihvaćeni iznos ugovora za Preostale Radove Faze II koji se procjenjuje na 15.000.000,00 EUR-a od ukupnog iznosa u visini od 44.579.348,66 EUR-a za Fazu II. U daljem tekstu istog, Preostali Radovi Faze II smatrati će se kao zasebna faza i dovršit će se u roku od 400 dana računajući od datuma početka za Preostale Radove Faze II u koje je uključeno 200 dana perioda slijeganja nasipa. Preostali Radovi Fazi II su specificirani u Troškovniku ugovora kao: Granični prelaz Svilaj, dva odmorišta, pejzažno uređenje, sistem naplate cestarine i objekti, te sistem upravljanja saobraćajem, uključujući električne instalacije. Datum početka Preostalih Radova Faze II se dodaje i definira se kao sedam dana nakon dobivanja građevinske dozvole za Granični prelaz Svilaj ili na datum 15. 03. 2018. godine, šta prije nastupi. Radovi su započeli dana 15.03.2018. godine, iako građevinska dozvola još uvijek nije izdata. Radovi su vršeni na naplatnom mjestu Odžak i odmorištu Vrbovački Lipik. U međuvremenu je sa UIO dogovoreno da JP „Autoceste FBiH“ izvede dio radova na lokaciji GP Svilaj, a koji se nalaze unutar pojasa autoceste.

Izvođač radove je započeo ove radove u Julu 2018. godine i nasipi su završeni. U narednom koraku je ostalo da se obavi konsolidacija nasipa nakon čega će se steći uvjeti da se izvedu preostali završni slojevi kolovozne konstrukcije. U međuvremenu je potpisan Addendum br. 4, kojim je izvršen povrat retencije za Fazu I s obzirom da je za nju istekao garantni period. Nakon toga, potpisan je i Addendum br. 5, s obzirom na usklađivanje ugovora sa novom zakonskom regulativom, čime je izvršen povrat kompletnog zadržanog iznosa. S obzirom da je bilo potrebno riješiti i vodosnadbijevanje kao i snadbijevanje strujom dionice autoceste, a što nije bilo obuhvaćeno osnovnim projektom potpisan je addendum broj 6, (17.06.2019. godine) kojim je određeno da se ovi radovi izvrše do septembra 2019. godine, a da se preostali radovi preuzmu u skladu sa predviđenim rokom i to 22.04.2019. godine.

Nadzor:

- Konsultant: Aecom Inocsa S.L.U. Španija;
- Broj Ugovora za konzultantske usluge: JPAC 328-E152-12 u vrijednosti od 2.645.311, 50 EUR-a sa PDV-om potpisan 02.09.2013. godine, a vremenski period trajanja Ugovora je 38 mjeseci.
- Addendum br.1 je potpisan 02.10.2015. godine od strane Investitora i 06.10.2015. godine od strane Konsultanta za nadzor i odnosi se na produženje radova po Ugovoru JPAC 327-B45-12 i podjelu dionice na Fazu/Sekciju 1 i Fazu/Sekciju 2 u Addendum br.1 ugovora za izgradnju radova JPAC 327-B45-12 od 30.04.2015. godine. Zbog svega navedenog, period pružanja konsultantskih usluga je produžen na 46 mjeseci i cijena ugovora je povećana na iznos 3.204.199,44 EUR-a sa PDV.
- Ugovor za konzultantske usluge broj: JPAC 819-E426- 17 - nadzor radova na izgradnji autoceste u koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak, II faza u iznosu od 1.186.672,50 EUR-a s PDV-om potpisan je 13. Marta 2017.godine, a trajanje ugovora je 33 mjeseci.
- Realizacija projekta podijeljena je u dvije faze, jer nisu počeli radovi na izgradnji mosta preko rijeke Save, kojim će se uvezati dijelovi koridora Vc u Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini.
- Radovi na realizaciji Faze I projekta su završeni.
- Tehnički pregled izvedenih radova Faze I je okončan.
- U novembru 2015. dobivena upotrebna dozvola za Fazu I.
- Radovi II faze su započeli 16. marta 2017. godine, u skladu sa Addendum br.1.
- Vrijednost radova za Fazu I iznosi 41.069.250,13 EUR na temelju Addenduma br. 3.
- Vrijednost radova za Fazu II sada iznosi 44.579.348,66 EUR na temelju Addendum br. 3.
- Rok za dovršetak radova I faze je 660 dana.
- Rok za dovršetak radova II faze je 642 dana (uključujući i 200 dana za slijeganje graničnog prelaza) za preostale radove Faze II, u skladu sa Addendumom br. 3
- Tekući napredak radova: radovi na vodosnadbijevanju i snadbijevanju strujom su u završnoj fazi.

6.2. Poddionica Drivuša - Klopče

Radovi

- Izvođač radova: Hering d.d. Široki Brijeg;
- Broj Ugovora o izgradnji: JPAC 373-A66-12;
- Vrijednost Ugovora iznosi 33.527.849 Eura sa PDV-om potpisan 25.09.2014. g;

- Rok izgradnje je 900 dana;
- Novi rok završetka radova treba uskoro da se definiše.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij Divel d.o.o. i TAEP ;
- Broj Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 375-E71-12 u vrijednosti od 2.538.315 EUR-a sa PDV-om potpisan 23.09.2014. godine;
- Vrijeme trajanja ugovora: 54 mjeseca.
- Addendum br.1 Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 375-E71-12, važi od 23.08.2017. godine u kojem je vrijednost ugovora uvećana na novi iznos u visini 3.051.106,40 EUR-a sa uključenim PDV-om i u kojem je vrijeme trajanja ugovora produženo na 66 mjeseci.
- Addendum br. 2 Ugovora za konsultantske usluga br. JPAC 375-E71-12 potpisan je 18.05.2018. godine radi produženja Ugovora o građenju br. JPAC 373-A66-12 zbog kašnjenja Izvođača da završi radove u ugovornom roku i činjenice da i preostali radovi trebaju biti dovršeni. Stoga je u Addendumu br. 2 vrijednost ugovora povećana na novi iznos od 3.323.916,41 EUR uključujući PDV, a trajanje ugovora produženo je na 69 mjeseci i 15 dana.

Ugovor br. JPAC 373-A66-12 čini završetak dijela autoceste Donja Gračanica - Drivuša, poddionica 1, Drivuša - Klopče. Trasa predmetne poddionice 1 se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Bilješevo u zoni petlje Drivuša, u km 0+450,00 a završava u km 2+680,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa iznosi cca. 2,23 km. Eksproprijacija za ovu poddionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola.

U toku je izvođenje radova na poddionici Drivuša - Klopče. U 2015. godini su izvođeni radovi na izmještanju podzemnih gasnih, vodovodnih, elektro i telekomunikacionih instalacija te dalekovodnih stubova.

Od radova na otvorenoj trasi, završeni su radovi na izgradnji donjeg stroja trupa autoceste, osiguranju stabilnosti kosina, te radovi na opremanju glavne trase: asfaltiranje, postavljanje saobraćajne signalizacije i elastično odbojnih ograda. Također, završeni su radovi na izgradnji i opremanju objekata na ovoj poddionici i to mosta Drivuša (dužine 650 m) i vijadukta Perin Han (dužine cca. 400 m), te radovi na lokalnim saobraćajnicama.

Trasa je locirana u području veoma kompleksne geologije, zabilježena su dva klizišta, što je dodatno kompliciralo izvođenje građevinskih radova i značajno usporilo dinamiku radova. Na sekciji trase KM 2+600 - 2+680 došlo je pojave klizanja dijela nasipa, Investitor je naručio geotehničku Misiju G5 (Geotehnička dijagnostika). Predmetna Misija je dostavljena investitoru i nadzoru na očitovanje. Urađen je projekat sanacije klizišta i izvođač radi na sanaciji klizišta.

6.3. Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Radovi

- Izvođač radova: JV Euro - Asfalt d.o.o. (vodeći partner) i Strabag A.G.;
- Broj Ugovora o građenju: JPAC 608-B63-14;
- Ugovor o građenju potpisan 9. maja 2016. godine;
- Vrijednost ugovora: 107.879.287,94 EUR-a uključujući PDV;
- Period izgradnje za sekciju 1 - 900 dana, te za sekciju 2 (Viadukt Pehare) - 600 dana.
- Dopuna br. 1 Ugovora o građenju: JPAC 608-B63-14 potpisana je 13.09.2018. godine. Dopuna je vezana za usklađenost sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju („Službene novine Federacije BiH“ broj 48/16). Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.
- Dopuna br. 2 Ugovora o građenju: JPAC 608-B63-14 potpisana je 26.12.2018. godine. Ovom Dopunom je definisan privremeni produžetak radova od 365 dana tj. do 18.11.2019. godine. Od datuma potpisivanja Ugovora (09.05.2016. god.) došlo je do značajnih izmjena Glavnog projekta uslijed nepovoljnih geoloških uslova (u odnosu na opisanu geologiju iz prvobitnog Glavnog projekta), te aktiviranja većeg broja klizišta tokom izvođenja radova. Ova promjena će utjecati na postojeću ugovorenu cijenu.
- Očekuje se potpisivanje dopune br. 3 na Ugovor o građenju: JPAC 608-B63-14, koji će sadržavati procjenu povećanja vrijednosti ugovora, pripremljenu od strane nadzornog tima i usuglašenu sa izvođačem.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij Egis International i IPSA Institut;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 609-E314-14 u iznosu 5.473.143 EUR-a uključujući PDV je potpisan 7. maja 2016. godine.
- Vrijeme trajanja ugovora: 54 mjeseca.
- Dopuna br.1 Ugovora o konsultantskim uslugama: JPAC 609-E314-14 potpisana je 01.09.2016. godine u svrhu izmjene raspoloživog osoblja u nadzornom timu zbog rješavanja specifičnih zahtjeva dodatnog geotehničkog istraživanja. Te promjene ne utječu na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.
- Dopuna br. 2. Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 609-E314-14 zaključen je 16.05.2018. godine u svrhu izmjene imenovanog osoblja u nadzornom timu uslijed značajnih promjena glavnog projekta koji je napravljen zbog loših geoloških uvjeta na gradilištu. Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.
- Očekuje se potpisivanje dopune br. 3. Ugovora za konsultantske usluge: JPAC 609-E314-14, koji će sadržavati povećanja vrijednosti ugovora, vrijeme trajanja ugovora te definisati pozicije nadzornog tima, a sve u skladu sa dopunom br. 3 Ugovora o građenju.

Trasa predmetne poddionice 2: Klopče - Donja Gračanica se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša - Klopče u zoni vijadukta „Perin Han“ na km 2+680,00, a završava u zoni tunela Pečuj na km 8+460,00. Ukupna dužina projektovane trase autoputa predmetne poddionice iznosi 5,78 km.

Eksproprijacija ja završena na ovoj poddionici, a građevinska dozvola je dobijena.

Zemljani radovi na poddionici autoceste trenutno ulaze u fazu ubrzane dinamike, zbog povoljnih vremenskih uslova. Trasa se nalazi u području sa vrlo složenom geologijom koja komplikuje

izvođenje zemljanih radova. Dodatna geotehnička istraživanja su vršena i tokom mjeseca aprila, maja i juna 2018. godine i na osnovu toga se vrše korekcije glavnog projekta.

Kompleksnost geologije, gdje je smještena glavna trasa, zahtjevala je izmjenu Glavnog projekta, što je uzrokovalo pomjeranje linije eksproprijacije. S tim u vezi izvršena je dopuna građevinske dozvole.

Trenutno se izvode radovi na:

Glavna trasa

- široki iskop te odvoz materijala na deponiju,
- bušenje i ugradnja geotehničkih sidara te subhorizontalnih drenova na AB roštiljskoj konstrukciji,
- utezanje ugrađenih geotehničkih sidara na AB roštiljskoj konstrukciji,
- radovi na AB roštiljskoj konstrukciji (montaža oplata, ugradnja armature, betoniranje),
- radovi na izradi ispune između AB greda (armaturne mreže, prskani beton),
- izrada nasipa (armirana zemlja),

Vještački tunel Klopče

- široki iskop, bušenje i betoniranje šipova

Tunel Ričice:

- izvode se radovi finalnom uređenju izlaznog i ulaznog portala - armirana zemlja,
- izvode se elektro-mašinski radovi u obje tunelske cijevi,

Tunel Pečuj:

- izvode se radovi finalnom uređenju izlaznog i ulaznog portala - armirana zemlja,
- izvode se elektro-mašinski radovi u obje tunelske cijevi.

Vijadukt Klopče:

- betoniranje stubova S3 i S4
- betoniranje i prednaprezanje rasponske konstrukcije,

Vijadukt Klopačke Stijene:

- završeni radovi na betoniranju upornjaka,

Vijadukt Babina Rijeka:

- završeni radovi na betoniranju rasponske konstrukcije desnog vijadukta,
- izvode se radovi na betoniranju rasponske konstrukcije lijevog vijadukta,

Aneks Vijadukta Babina Rijeka

- montaža skele i oplata za 4, 5 i 6 raspon mosta i ugradnja armature, kablova i oplata za prvi takt rasponske konstrukcije,

Vijadukt Pehare:

- radovi na oba vijadukta odvijaju se u kontinuitetu tj. gdje su se stekli uslovi, radovi na izradi šipova, stubnih mjestima te rasponskim konstrukcijama,

Vijadukt Ričice:

- nije bilo radova,

Most Drivuša:

- završeni radovi na betoniranju stuba S5,
- montirani prednapregnutih nosača u rasponima S3-S4 i S4-S5.

Radovi na preseljenju komunalnih usluga: podzemne linije gasovoda (okončano u martu 2017. godine), vode, električne i telekomunikacijske instalacije se trenutno obavljaju u skladu sa dinamikom kojom se izvode radovi na trasi.

6.4. Dionica Donja Gračanica - tunel Zenica

Radovi

- Izvođač radova: Cengiz infaat Sanayi ve Ticaret A.S.;
- Broj ugovora o izgradnji: JPAC 742-B73-16;
- Ugovor o izgradnji potpisan 8. novembra 2018. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 67.360.069,25 EUR uključujući PDV;
- Rok za dovršenje je 900 dana.
- Addendum br. 1 na Ugovor o građenju: JPAC 742-B73-16 potpisan je 18.02.2019. godine. Dopuna je vezana za usklađenost sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju („Službene novine Federacije BiH“ broj 48/16). Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij: Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjeri d.o.o.;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 744-E379-16 potpisan 31. jula 2018.g.;
- Vrijednost Ugovora iznosi 2.837.086,20 EUR uključujući PDV;
- Vrijeme trajanje ugovora je 54 mjeseca.
- Addendum br.1 na Ugovor za konsultantske usluge: JPAC 744-E379-16 potpisan je dana 04.02.2019. godine. Dopuna se odnosi na izmjenu poslovne banke iz Ugovora sa novom bankom. Ove promjene ne utiču na postojeću ugovorenu cijenu, koja je ostala ista.

Ovo je prvi ugovor za izgradnju dionice autoceste na Koridoru Vc u Federaciji na koji se primjenjuju uvjeti žute knjige FIDIC što podrazumijeva da izvođač radova projektuje (na osnovu inicijalnih crteža investitora), izrađuje idejni i glavni projekat i gradi.

Trasa predmetne dionice Donja Gračanica – tunel Zenica se na svom početku nastavlja na poddionicu Ponirak – Vraca u dijelu nakon izlaska iz tunela Zenica, a završava neposredno prije ulaza u tunel Pečuj i nastavka naredne dionice Klopče – Donja Gračanica. Prema Idejnom projektu kojeg je izradio Izvođač, trasa počinje na stacionaži km 0+000,00, a završava na stacionaži km 3+699,03. Ukupna dužina dionice prema Idejnom projektu iznosi 3,7 km.

Izvođač je uveden u posjed ekspropisanih nekretnina dana 07.01.2019. godine. Nakon uvođenja u posjed Izvođač je pristupio izvođenju prethodnih radova i uređenju gradilišta. Do sada su izvedeni geoistražni radovi, izgradnja gradilišnog kampa sa pratećim objektima i infrastrukturom, pristupni i gradilišni putevi, radovi na privremenoj portalnoj konstrukciji tunela Hum, pripremni radovi za temeljenje vijadukta Donja Gračanica.

Za cijelu dionicu Izvođač/Projektant je uradio Idejni projekat na osnovu kojeg su ishodovane Urbanističke saglasnosti.

Na ovoj dionici predviđena je gradnja 2 tunela i 3 vijadukta sa petljom „Zenica Sjever“.

U sklopu ovog ugovora planirana je izgradnja spojne ceste sa naplatnim mjestom. Ova spojna cesta u nastavku povezuje autocestu sa M17 i mostom preko rijeke Bosne ostvaruje vezu sa gradom Zenica izgradnjom priključne saobraćajnice za grad Zenica tzv. „Sjeverni spoj“.

Izrađeni su glavni projekti za objekte vijadukt Donja Gračanica i tunel Hum. Navedeni projekti zajedno sa ostalom neophodnom dokumentacijom su predati Federalnom ministarstvu prostornog uređenja u cilju pribavljanja građevinskih dozvola.

Izvođač/Projektant je trenutno u završnoj fazi izrade ostalih projekata na južnoj sekciji.

6.5. Dionica Vranduk - Ponirak

Radovi

- Izvođač radova: Konzorcij AZVIRT L.L.C.i HERING d.d.
- Broj ugovora o izgradnji: JPAC 848-B82-17;
- Ugovor o izgradnji potpisan 15. maja 2019. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 76.592.799,03 EUR uključujući PDV;
- Period izgradnje je 24 mjeseci.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij DRI Upravljanje investicij d.o.o. i DIVEL d.o.o.;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 849 - E440 - 17, u iznosu od 2.435.823 EUR uključujući PDVje potpisan 08. maja 2019. godine;
- Vrijeme trajanje ugovora je 24 mjeseci.

Trasa poddionice počinje sa jugo-istočne strane naselja Stara Stanica na padinama obronka Stranate Vlasače. Prolazeći pored naselja Stara Stanica trasa autoceste se pruža u smjeru juga prema predjelu Vranduk. Na ovome potezu od početka poddionice (km 0+000,00) pa sve do predjela Vranduka km 1+225,00 (uključujući i zadnjih cca 800 m poddionice I) imamo tlocrtno i visinski razdvojen lijevi i desni kolnik autoceste. Dalje u smjeru jugo-istoka između padina obronaka Stranate Vlasače i Suvodolska Kosa, trasa autoceste prolazi sa dva mosta „Vranduk 1“ i „Vranduk 2“. Nakon toga trasa autoceste prolazi kroz obronke Suvodolske Kose tunelom „Vranduk“, dalje u smjeru jugo-istoka obroncima padine Krše prema naselju Koprivna. Dalje trasa autoceste sa tri manja vijadukta prolazi sa istočne strane naselja Koprivna po padini obronka Osoje pored naselja Koprivna trasa autoceste se dalje pruža u smjeru juga prema naselju Ponirak. Poddionica II je projektirana u duljini $l=5309,30$ m(stacionaža po centralnoj osi).

Radovi su službeno započeli 19.08.2019. godine, a Izvođač radova je uveden u posjed 21.08.2019. godine. U toku su pripremni radovi.

6.6. Dionica Ponirak - Vraca (tunel Zenica)

Radovi

- Izvođač radova: Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo;
- Broj ugovora o izgradnji: JPAC 851- B83 - 17;
- Ugovor o izgradnji potpisan 01. augusta 2019. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 81.324.741,10 EUR uključujući PDV;
- Period izgradnje je 30 mjeseci.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij: PROYAPI Engineering and Consulting INC.;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 850 - E441 - 17, u iznosu od 2.244.528 EUR uključujući PDVje potpisan 10.septembra 2019. godine;
- Vrijeme trajanje ugovora je 54 mjeseca.

Tehnička pomoć jedinici za implementaciju projekta

- Konsultant: Roughton International Ltd;

- Broj ugovora za TA je JPAC 936 - E477-18;
- Ugovor o izgradnji potpisan 22. marta 2019. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 671.580,00 EUR uključujući PDV;
- Vrijeme trajanje ugovora je 57 mjeseci.

Za ovu dionicu je ishodom građevinska dozvola i završen postupak eksproprijacije. Poduzete su radnje propisane uslovima FIDIC ugovora odnosno: Investitor je Izvođaču poslao pismo imenovanja predstavnika Investitora i Nadzora. Izvođač je poslao prijedlog BIM konsultanta. Nakon završene procedure odobravanja BIM konsultanta, počinje teći ugovorni rok za izvođenje radova. Izvođač je počeo sa pripremnim radovima.

Investitor je poslao pismo Nadzoru po članu 13.1 PUU, o početku pružanju usluga Nadzora.

6.7. Dionica Buna - Počitelj

Radovi

- Izvođač radova: Hering d.d Široki Brijeg;
- Broj ugovora o izgradnji: JPAC 743-B74-16;
- Ugovor o izgradnji potpisan 18. maja 2018. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 25.692.383,53 EUR uključujući PDV;
- Period izgradnje je 540 dana;
- Addendum br. 1 Ugovora o građenju JPAC 743-B74-16 je, uz saglasnost kreditora, potpisan 19.10.2018.godine i njime se - radi primjene novog Zakona o finansijskom poslovanju - definiše brisanje odredaba ugovora o zadržanom iznosu.

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o .;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 745-E380-16, u iznosu od 1.533.987 EUR uključujući PDV koji je potpisan 8. maja 2018. godine;
- Vrijeme trajanje ugovora je 42 mjeseca.

Ugovor br.JPAC 743-B74-16 je potpisan za izgradnju autoceste između Bune i Počitelja u dužini od 7,2 km. Trasa predmetne dionice Buna - Počitelj počinje na km 11 + 100 i završava se na km 18 + 280. Na svom kraju se nadovezuje na poddionicu Počitelj - Zvirovići.

Eksproprijacija za ovu dionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola. Datum početka radova je 03. augusta 2018. god., a izvođač je uveden na gradilište 23.augusta 2018.god. za dio lokaliteta koji se nalazi u opštini Čapljina, a 29. augusta 2018.godine za dio mjesta na području grada Mostara.

Nakon uklanjanja površinskog sloja na većem dijelu trase, bilježeći nulto stanje terena, izvođač je počeo sa iskopavanjem na više položaja, uglavnom u visokim rezovima i izvođenju nasipa.

Paralelno sa radovima na uređenju, izvođač radova je počeo sa radovima na sljedećim objektima:

Nadvožnjak „Grabovina“:

- Završeni zemljani radovi.
- Betonski radovi završeni.

Podvožnjak “Bivolje Brdo”:

- Betonirani radovi završeni.
- Radovi na hidroizalaciji završeni.

Nadvožnjak “Kevčić”:

- Iskopavanje temelja u toku.

Prolaz za životinje na 15 + 500:

- Zemljani radovi su završeni.
- Završeni su betonski radovi na temelju.
- Betonski radovi na zidovima su u toku.

Prolaz za životinje na 15 + 660:

- Betonirani radovi završeni.
- Radovi na hidroizalaciji završeni.

Ujedno su započeli izradu obodnih kanala, zaštitu kosina i montažu zaštitne ograde.

Izvođač radova je najvećim dijelom završio sa radovima na izmještanju postojećih visokonaponskih vodova:

- Izmještanje elektroenergetske mreže DV "220 kV Mostar3-Trebinje 1 (II)" :
 - Svi radovi su završeni.
 - Interni tehnički prijem je izvršio Elektroprijenos, vod stavljen pod naponom.
- Izmještanje elektroenergetske mreže DV "220 kV Mostar3-Trebinje 1 (I)" :
 - Svi radovi su završeni.
 - Interni tehnički prijem je izvršio Elektroprijenos, vod stavljen pod naponom.
- Izmještanje elektroenergetske mreže DV 220 kV Mostar1-He Čapljina 1:
 - Svi radovi su završeni.
 - Interni tehnički prijem je izvršio Elektroprijenos, vod stavljen pod naponom.
- Izmještanje elektroenergetske mreže DV 220 kV Mostar1-He Čapljina 2:
 - Svi radovi su završeni.
 - Interni tehnički prijem je izvršio Elektroprijenos, vod stavljen pod naponom.
- Izmještanje elektroenergetske mreže DV 110 kV Mostar3-He Čapljina:
 - Radovi na temeljima završeni.
 - Montirana 3 od 5 novim stubova.

Završeni su radovi na propustima i izmještanju postojećih vodovoda.

6.8. Dionica Počitelj - Zvirovići

6.8.1. LOT 1 Petlja Počitelj - početak Mosta Počitelj i kraj Mosta Počitelj - Petlja Zvirovići

Radovi

- Izvođač radova: China State Construction Engineering Corporation Ltd;
- Broj ugovora o izgradnji: JPAC 975-B96-18;
- Ugovor o izgradnji potpisan 20. juna 2019. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 66.131.723,39 EUR uključujući PDV;
- Period izgradnje je 730 dana,

Nadzor

- Konsultant: Konzorcij: IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija .;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 840-E438-17, u iznosu od 4.434.300,00 EUR uključujući PDV koji je potpisan 11. juna 2019. godine.
- Vrijeme trajanje ugovora je 57 mjeseci.

Ugovor br.JPAC 975-B96-18 je potpisan za izgradnju autoceste između Počitelja i Zvirovića u dužini od 10,1 km. Trasa predmetne dionice Počitelj - Zvirovići je podijeljena na dvije sekcije. Prva

sekcija pokriva dionicu od km 0+000 do 3+425 a druga od km 4+404 do 11+079. Na svom kraju se nadovezuje na poddionicu Zvirovići - Bijača.

Eksproprijacija za ovu dionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola. Datum početka radova je 26. rujna 2019. god., te se početkom mjeseca listopada očekuje uvođenje Izvođača u posjed. Izvođač radova je u postupku ishođenja avansne garancije nakon čega će isti biti isplaćen.

6.8.2. LOT 2 Most Počitelj

Radovi

- Izvođač radova: JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i PowerChina RoadBridge Group Co. Ltd. (Kina);
- Broj ugovora o izgradnji: JPAC 975-B96-18;
- Ugovor o izgradnji potpisan 20. juna 2019. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 32.894.420,75 EUR uključujući PDV;
- Period izgradnje je 900 dana,

Nadzor

- Konsultant: IRD Engineering Srl;
- Broj ugovora za konsultantske usluge: JPAC 840-E438-17, u iznosu od 4.434.300,00 EUR uključujući PDV koji je potpisan 11. juna 2019. godine.
- Vrijeme trajanje ugovora je 57 mjeseci.

Tehnička pomoć jedinici za implementaciju projekta

- Konsultant: JV: Ipsa doo i VCE:
- Broj ugovora za TA je JPAC 839-E437-17;
- Ugovor o izgradnji potpisan 18. juna 2018. godine;
- Vrijednost Ugovora iznosi 350.830,35 EUR uključujući PDV;
- Vrijeme trajanje ugovora je 36 mjeseci.

Ugovor br.JPAC 976-B97-18 je potpisan za izgradnju autoceste između Počitelja i Zvirovića u dužini od 979 m, tj za izgradnju mosta Počitelj na predmetnoj dionici. Ova dionica se nalazi između sekcija 1 i 2 Ugovora za izgradnju na LOT -u 1.

Eksproprijacija za ovu dionicu je završena i dobivena je građevinska dozvola. Datum početka radova je 26. rujna 2019. god., te se početkom mjeseca listopada očekuje uvođenje Izvođača u posjed. Izvođač radova je u postupku ishođenja avansne garancije nakon čega će isti biti isplaćen.

Detalji o napretku radova i statusu građevinskih projekata su predstavljeni u **Prilogu 1**.

7. FINANSIJSKA POZICIJA

7.1. Dionica: Svilaj - Odžak

Rekapitulacija zajma EIB (br. 31.174), EBRD (br.48999), WBIF grant i vlastita sredstva

Br.	Zajam EIB (br. 31.174) i EBRD (br.48999)		Iznos bez PDV-a:	
	Vlastita sredstava			
1.	JV STRABAG AG, Euro Asfalt d.o.o., GP ŽGP d.d. .	Faza I	39.077.000,16	€
		Faza II	27.618.735,92	
2.	AECOM INOCSA S.L.U.	Faza I	2.738.632,00	€
		Faza II	1.014.250,00	
TOTAL:			70.448.618,08	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje JV STRABAG AG, Euro Asfalt d.o.o., GP ŽGP d.d.

Br.	Izvor plaćanja	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om
1.	EIB - I Faza	10.924.585,49	12.866.467,67
2.	EBRD- I Faza	122.541,87	143.873,14
3.	Vlastita sredstva - I faza	25.757.535,18	30.051.114,69
4.	WBIF - I faza	2.272.337,18	2.658.634,50
5.	EBRD- II Faza	9.446.733,01	11.004.813,41
6.	Vlastita sredstva - II faza	1.092.830,08	1.278.611,19
7.	WBIF - II faza	17.079.173,27	20.042.541,77
8.	UKUPNO:	66.695.736,08	78.046.057,22

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja AECOM INOCSA S.L.U.

Br.	Izvor plaćanja	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om
1.	EIB – I faza (166 mil €)	421.224,50	492.832,67
2.	Vlastita sredstva I Faza	2.317.407,50	2.711.366,77
3.	EBRD- II Faza	748.712,50	875.993,63
4.	Vlastita sredstva - II faza	30.170,50	35.299,49
5.	WBIF - Grant	235.367,00	275.379,39
6.	UKUPNO:	3.752.882,00	4.390.871,95

7.2. Poddionica: Drivuša - Klopče

Rekapitulacija zajam KFAER 10.500.000 KWD

Br.	Zajam KFAER	Iznos bez PDV-a:	
	10.500.000,00 KWD		
	Ukupan iznos zajma cca.28.355.250 €		
1.	HERING d.d.	26.259.514,75	(€)
2.	JV „Divel“doo -TEAP	2.936.450,42	(€)
TOTAL:		29.195.965,17	(€)

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	HERING d.d.	26.259.514,75	31.293.605,71	Do 30.09.2019.g ukupno 58 privremene situacija
2.	UKUPNO:	26.259.514,75	31.293.605,71	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV „Divel“doo -TEAP	2.936.450,42	3.435.646,98	Do 30.09.2019.g ukupno 58 privremene situacija
2.	UKUPNO:	2.936.450,42	3.435.646,98	

7.3. Poddionica: Klopče - Donja Gračanica

Rekapitulacija OFID A Fonda 48.000.000 \$

Br.	Zajam OFID 1588P	Iznos bez PDV-a:	
	48.000.000 \$		
	Ukupan iznos zajma cca.60.000.000€		
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	39.467.850,86	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo	2.572.010,10	€
TOTAL:		42.039.860,96	€

Rekapitulacija OFID B Fonda 25.000.000 €

Br.	Zajam OFID 1589 BP 25.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	11.560.647,39	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo	921.646,13	€
TOTAL:		12.482.293,52	€

Rekapitulacija EBRD 76.000.000 €

Br.	Zajam EBRD 48999 76.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	31.367.293,24	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo		€
TOTAL:		31.367.293,24	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV Strabag - Euroasfalt iz OFID A	39.467.850,86	46.958.598,78	Do 30.09..2019.g ukupno 38 privremenih situacija
2.	JV Strabag - Euroasfalt iz OFID B	11.560.647,39	13.525.957,52	
3.	JV Strabag - Euroasfalt iz EBRD-a	31.367.293,24	37.173.148,59	
4.	UKUPNO:	82.395.791,49	97.667.704,89	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV Egis - IPSA Institut iz OFID A	2.572.010,10	3.009.251,81	Do 30.09.2019.g ukupno 32 privremene situacije
2.	JV Egis - IPSA Institut iz OFID B	921.646,13	1.078.325,97	
3.	UKUPNO:	3.493.656,23	4.087.577,78	

7.4. Poddionica: Donja Gračanica (Zenica Sjever) - tunel Zenica

Rekapitulacija EBRD 56.000.000 €

Br.	Zajam EBRD 47372 56.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	Cengiz infaat Sanayi ve Ticaret A.S.	7.190.615,42	€
2.	Technital S.p.A (lider) i TZI Inženjering d.o.o.	709.641,99	€
TOTAL:		7.900.257,41	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	Cengiz infaat Sanayi ve Ticaret A.S.	7.190.615,42	8.413.020,04	Do 30.09.2019.g ukupno 7 privremenih situacija
2.	UKUPNO:	7.190.615,42	8.413.020,04	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	Technital S.p.A (lider) i TZI Inženjering d.o.o.	709.641,99	830.281,12	Do 30.09.2019.g ukupno 4 privremene situacije
2.	UKUPNO:	709.641,99	830.281,12	

7.5. Poddionica: Ponirak - Vraca (tunel Zenica)

Rekapitulacija EIB 50.000.000 €

Br.	Zajam EIB 86971 50.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	Euro - Asfalt d.o.o.	5.940.882,54	€
2.	PROYAPI Engineering i Consulting INC	0,00	€
TOTAL:		5.940.882,54	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	Euro - Asfalt d.o.o.	5.940.882,54	6.950.832,57	Do 30.09.2019.g Avans uplaćen
2.	UKUPNO:	5.940.882,54	6.950.832,57	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	PROYAPI Engineering i Consulting INC	0,00	0,00	Do 30.09.2019.g
2.	UKUPNO:	0,00	0,00	

Rekapitulacija plaćanja tehničke pomoći jedinici za implementaciju projekta

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	Roughton International Ltd - vlastita sredstva	50.350,90	58.910,55	Do 30.09.2019.g ukupno 3 privremene situacije
2.	UKUPNO:	50.350,90	58.910,55	

7.6. Dionica: Buna - Počitelj
Rekapitulacija EBRD 80.000.000 €

Br.	Zajam EBRD 47372 80.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	HERING d.d.	7.800.213,74	€
2.	JV AECOM INOCSA S.L.U i AECOM doo BiH	684.703,00	€
TOTAL:		8.484.916,74	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	HERING d.d.	7.800.213,74	9.126.250,08	Do 30.09.2019.g ukupno 11 privremenih situacije
2.	UKUPNO:	7.800.213,74	9.126.250,08	

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	JV AECOM INOCSA S.L.U i AECOM doo BiH	684.703,00	801.102,53	Do 30.09.2019.g ukupno 14 privremenih situacija
2.	UKUPNO:	684.703,00	801.102,53	

7.7. Dionica: Počitelj-Zvirovići LOT 1

7.7.1 LOT 1 Petlja Počitelj - početak Mosta Počitelj i kraj Mosta Počitelj - Petlja Zvirovići

Rekapitulacija EIB 100.000.000 €

Br.	Zajam EIB 83975 100.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	China State Construction Engineering Corporation Ltd	0,00	€
2.	IRD ENGINEERING S.R.L.	379.000,00	€
TOTAL:		379.000,00	€

Rekapitulacija plaćanja - građenje

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	China State Construction Engineering Corporation Ltd	0,00	0,00	
2.	UKUPNO:			

Rekapitulacija plaćanja nadzor nad izvođenjem građenja

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	IRD ENGINEERING S.R.L.	379.000,00	443.430,00	Isplata avansa
2.	UKUPNO:	379.000,00	443.430,00	

Rekapitulacija plaćanja tehničke pomoći jedinici za implementaciju projekta

Br.	Plaćanje	Iznos plaćanja bez PDV-a	Iznos plaćanja sa PDV-om	Napomena:
1.	IPSA d.o.o.- vlastita sredstva	94.448,00	110.504,16	Do 30.09.2019.g ukupno 4 privremene situacije
2.	UKUPNO:	94.448,00	110.504,16	

8. UTICAJ NA OKOLIŠ

Okolinska dozvola propisuje mjere sprečavanja štetnih uticaja na okoliš za vrijeme izgradnje i u toku korištenja autoceste. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je nadležno za izdavanje okolinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc.

Prva okolinska dozvola je izdata u februaru 2009. godine za dionice LOT-a 2: Doboju jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin) na period od pet godina. Nakon isteka ovog roka, produžene su u februaru 2014. godine na period od još pet godina.

Druga je izdata u septembru 2010. godine za dionicu od Svilaja (uključujući dio mosta koji pripada BiH - most na rijeci Savi) do Doboju jug (Karuše), te je također produžena za još pet godina.

Okolinska dozvola za dionicu Mostar sjever - južna granica sa Republikom Hrvatskom, poddionica Bijača - Zvirovići je izdata u oktobru 2010. godine.

Okolinska dozvola za dionicu Sarajevo jug - Mostar sjever, poddionica Tarčin - Zukići je izdata u junu 2012. godine, a produžena u februaru 2017.godine.

Okolinska dozvola za dionicu Buna - Počitelj je ishodovana u oktobru 2016. godine.

Okolinska dozvola za dionicu Tunel Kvanj - Buna je ishodovana u maju 2019. godine.

Okolinska dozvola za dionicu Ovčari - Prenj je ishodovana u maju 2019.godine.

U 2019. provedene su aktivnosti u skladu sa prethodno pomenutim okolinskim dozvolama te su potpisani ugovori sa odabranim ponuđačima - ugovaračima radova ili dobavljačima usluga. Tokom ovog perioda završene aktivnosti za implementiranje obaveza po okolinskim dozvolama su slijedeće:

- Prvo kontrolno testiranje kvalitete vode iz separatora je izvršeno u Maju/Junu, u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-16 "Monitoring otpadnih voda iz separatora na dionicama: Zenica jug -Tarčin; Zvirovići - Bijača";
- Kontrolno testiranje kvalitete zraka duž autoceste je izvršeno u Junu, u skladu sa Ugovorom br. JPAC 787-E405-16 „Kontrolno testiranje kvalitet zraka duž autoceste Zenica jug - Tarčin i Bijača - Zvirovići“;
- Kontrolno testiranje kvalitete tla duž autoceste je izvršeno u septembru u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-16 "Kontrolno testiranje kvaliteta tla duž autoceste Zenica jug-Tarčin i Bijača-Zvirovići“;
- Kontrolno ispitivanje nivoa buke duž autoceste je izvršeno u septembru u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-16 "Kontrolno testiranje nivoa buke duž autocete Zenica jug-Tarčin i Bijača-Zvirovići“;
- Godišnji okolišni i društveni izvještaj je predat predstavnicima EBRD-a za 2018. godinu,
- Godišnji okolišni izvještaj autoceste A1 je predat Federalnom ministarstvu okoliša i turizma.

PRILOG 1

Dinamika radova projekata izgradnje za period do 30.09.2019. godine

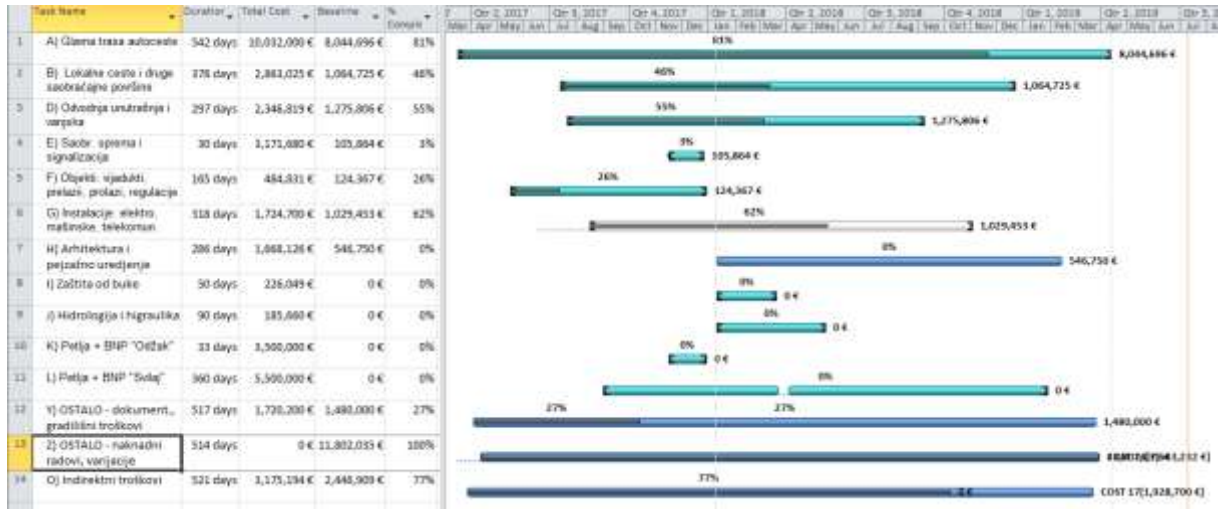
1. Dionica Svilaj - Odžak

Dinamika radova na projektu na dan 30.09.2019. godine

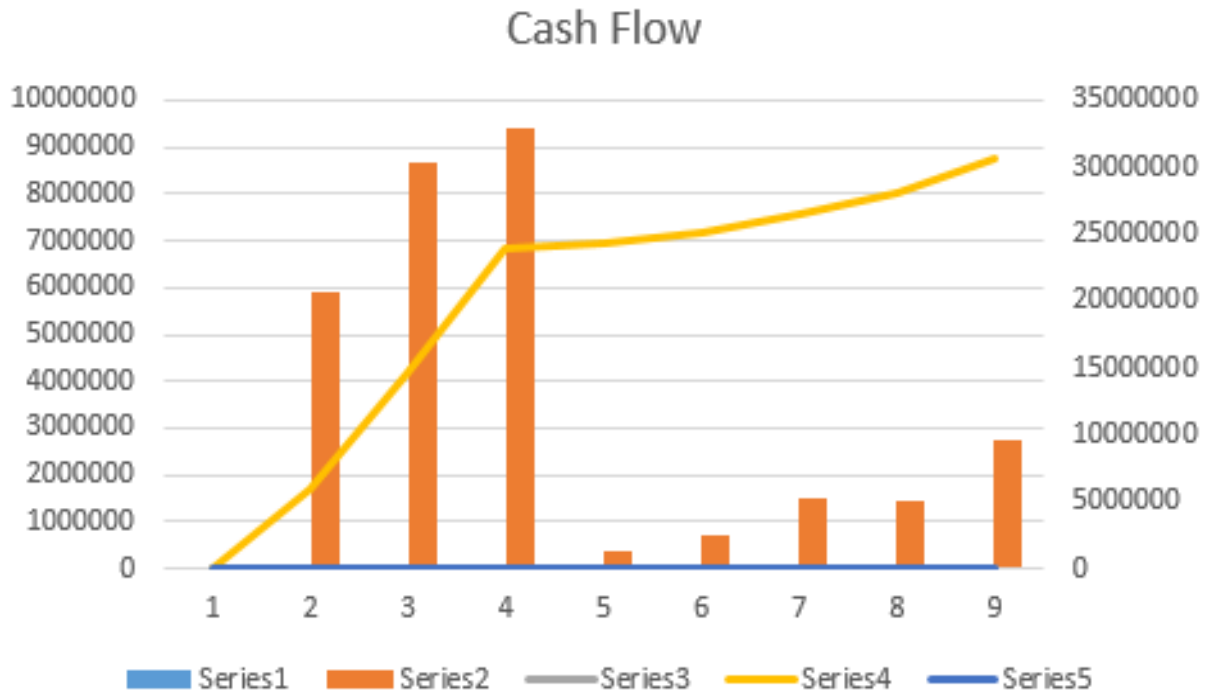
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA					Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj
	1.1.	Trasa autoceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	1.2.	Trasa lokalne ceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
2.	2.1.	PETLJA Svilaj	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	2.2.	Izgradnja naplatnog mjesta „Svilaj“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
3.	3.1.	PETLJA Odžak	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	3.2.	Izgradnja naplatnog mjesta „Odžak“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
4.	4.1	Granični prijelaz Svilaj	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
5.	5.1.	PUO Vrbovački Lipik	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
6.		INŽINJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.1.	Most Potočani	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.2.	Natputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.3.	Potputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.4.	Regulacije vodotoka	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
7.		ODVODNJA	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj
	7.1.	Unutrašnja odvodnja	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj
	7.2.	Vanjska odvodnja	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj

Tabela 4. Dinamika građevinskih radova Lot1: dionica Svilaj-Odžak

Gantogram 1. Prikazuje dinamiku građevinskih radova dionica Svilaj-Odžak



CASH FLOW 1. 2019-Q3 dionica Svilaj-Odžak



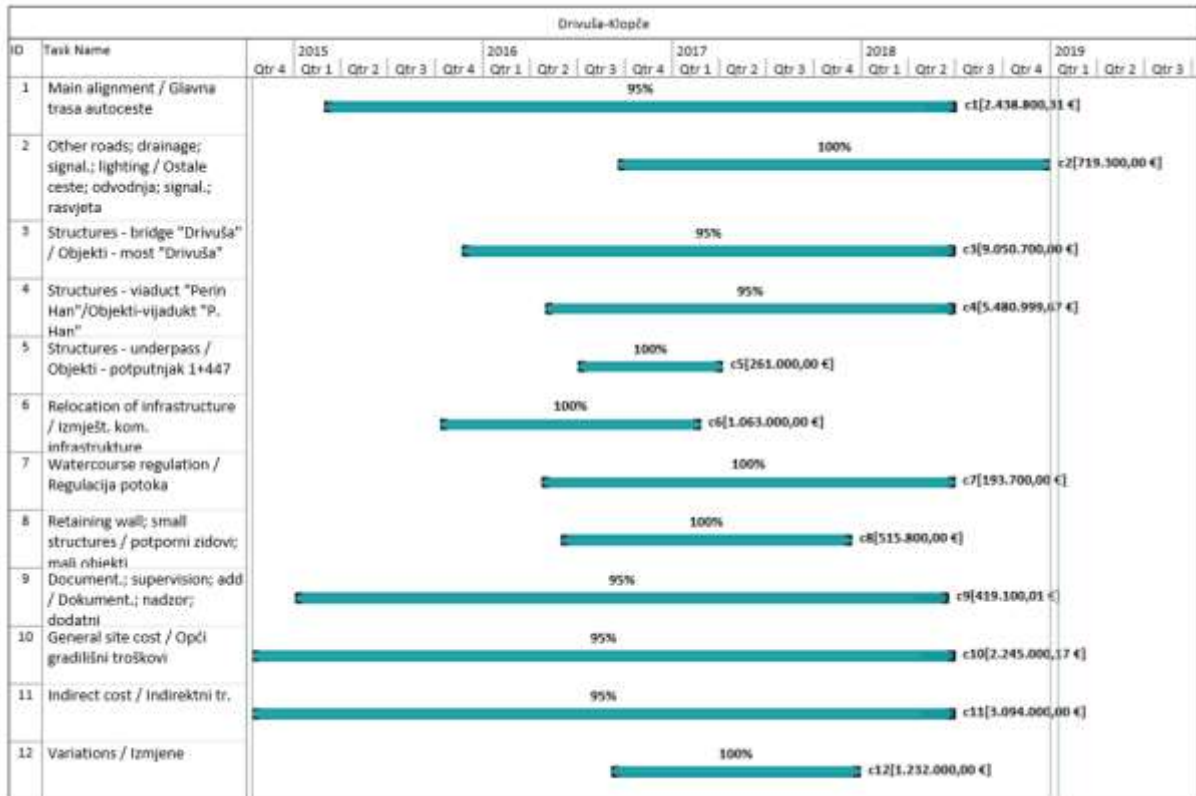
2. Lot 1: Poddionica Drivuša - Klopče

Dinamika radova na projektu na dan 30.09.2019. godine

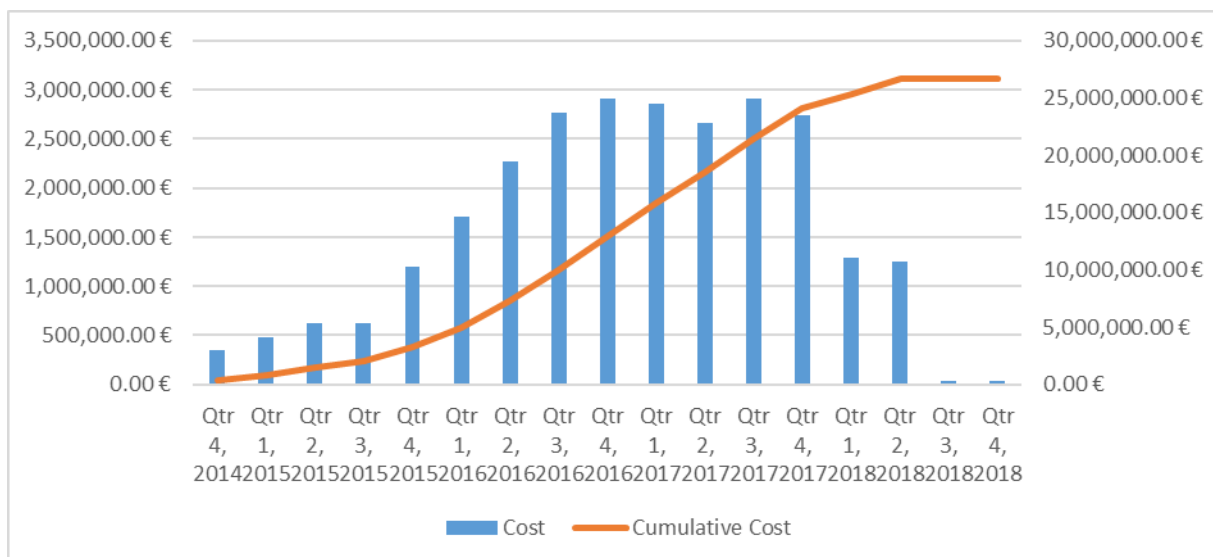
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE					
	1.1.	Nova trasa	42	10.10.2014	15.03.2018.	96 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	36	29.03.2015	15.03.2018.	100 %	Završeni radovi
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	41	11.10.2014	25.02.2018.	98 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	02.12.2017	15.03.2018.	98 %	U izgradnji
5.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	5.1.	Potputnjak na km 1+552	24	04.04.2015	24.03.2017	100%	Završeni radovi
	5.2.	Osiguranje kosina	33	25.06.2015	15.03.2018	100 %	Završeni radovi
6.		MOSTOVI					
	6.1.	Most Drivuša	36	20.10.2014	29.09.2017.	100 %	Završeni radovi
	6.2.	Vijadukt Perin Han	34	05.12.2014	02.09.2017.	100 %	Završeni radovi
7.		IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	30	10.10.2014	25.03.2017.	100 %	Završeni radovi
8.		REGULACIJA VODENOG TOKA	31	27.02.2015	24.03.2017.	100 %	Završeni radovi

Tabela 5. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 1: Poddionica Drivuša - Klopče.

Gantogram 2. Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Drivuša - Klopče.



CASH FLOW 2, 2019-Q3 poddionica Drivuša -Klopče



3. Lot 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Dinamika radova na projektu na dan 30.09.2019. godine

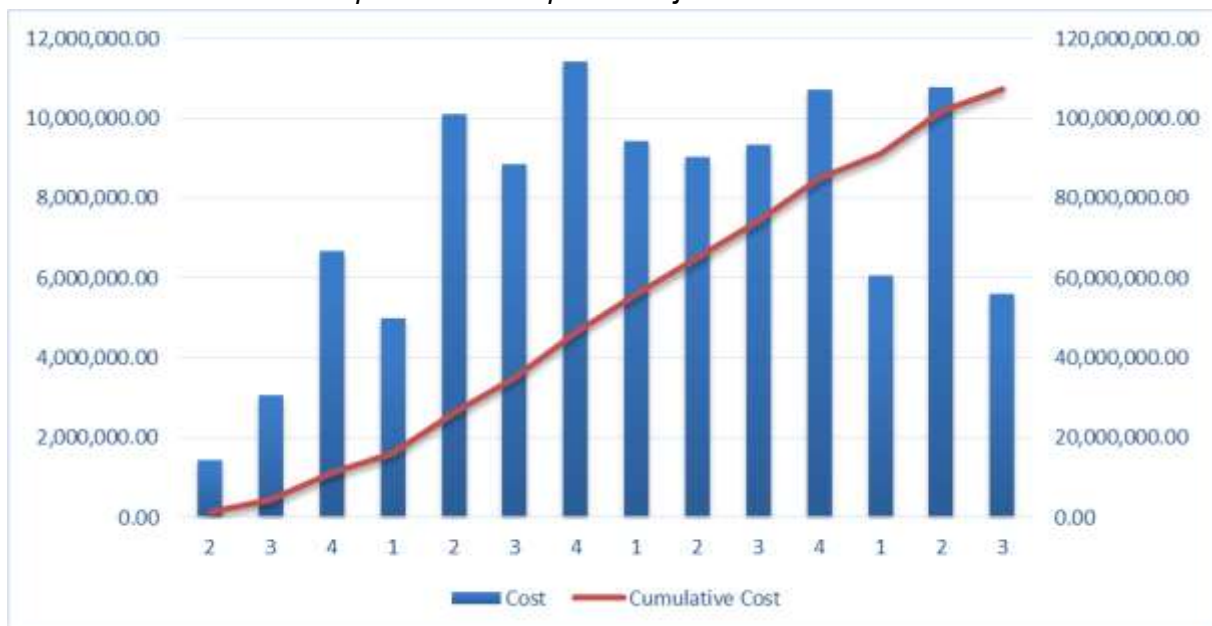
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE	42	01.06.2016.	18.11.2019.	61 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	42	01.06.2016.	18.11.2019.	45 %	U izgradnji
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	42	01.06.2016.	18.11.2019.	0 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	42	01.06.2016.	18.11.2019.	0 %	U izgradnji
5.		MOSTOVI					
	5.1.	Vijadukt Klopče	42	01.06.2016.	18.11.2019.	52 %	U izgradnji
	5.2.	Vijadukt Klopačke Stijene	42	01.06.2016.	18.11.2019.	92 %	U izgradnji
	5.3.	Vijadukt Babina Rijeka sa produžetkom	42	01.06.2016.	18.11.2019.	61 %	U izgradnji
	5.4.	Vijadukt Pehare	42	01.06.2016.	18.11.2019.	45 %	U izgradnji
	5.5.	Vijadukt Ričice	42	01.06.2016.	18.11.2019.	97 %	U izgradnji
	5.6.	Most Drivuša	42	01.06.2016.	18.11.2019.	73 %	U izgradnji
6.		TUNELI					
	6.3.	Vještački tunel Klopče	42	01.06.2016.	18.11.2019.	31 %	U izgradnji
	6.2.	Tunel Ričice	42	01.06.2016.	18.11.2019.	91 %	U izgradnji
	6.3.	Tunel Pečuj	42	01.06.2016.	18.11.2019.	95 %	U izgradnji
7.		IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	42	01.06.2016.	18.11.2019.	65 %	U izgradnji
8.		REGULACIJA VODENOG TOKA	42	01.06.2016.	18.11.2019.	60 %	U izgradnji
9.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	9.1.	Potputnjak na km 4+063	42	01.06.2016.	18.11.2019.	98 %	U izgradnji
	9.2.	Osiguranje kosina	42	01.06.2016.	18.11.2019.	45 %	U izgradnji

Tabela 6. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Gantogram 3. Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Klopče - Donja Gračanica.

ID	Task Name	Klopče-Donja Gračanica														
		2016				2017				2018				2019		
		Qr1	Qr2	Qr3	Qr4	Qr1	Qr2	Qr3	Qr4	Qr1	Qr2	Qr3	Qr4	Qr1	Qr2	Qr3
1	Planiranje / Klasifikacija autoceste			60.85%												18,580,330.00 €
2	Obrambeni/ Ozračni zaštitni jastre			44.41%												566,561.21 €
3	Rasvjetljenje M-17 i odbojice "Drvenica"/ Kameniti M-17 i most "Drvenica"			73.43%												1,364,004.00 €
4	Damage od waterprotection/ Održavanje izlaza iz voda					37.53%										350,575.89 €
5	Viadukt "Klopče"/ Vijadukt "Klopče"								92.02%							734,925.82 €
6	Viadukt "Klopče i Sijene"/ Vijadukt "Klopče i Sijene"								92.81%							2,444,917.55 €
7	Bridge "Bolina Rijeka" i most Anet / Most "Bolina Rijeka" sa produžetkom				60.29%											7,509,900.17 €
8	Viadukt "Pešani"/ Vijadukt "Pešani"		35.67%													2,851,342.03 €
9	Viadukt "Rišice"/ Vijadukt "Rišice"					97.00%										2,559,539.84 €
10	Tunnel (ost and over) "Klopče"/ Vijadukt i most "Klopče"													31.24%		3,254,659.00 €
11	Tunnel "Rišice"/ Tunnel "Rišice"		90.28%													12,971,796.91 €
12	Tunnel "Pešani"/ Tunnel "Pešani"		94.96%													19,092,287.54 €
13	Installation: replacement and reinstallation of lamp posts and wires		59.46%													3,631,555.01 €
14	Watercourse regulation/ Regulacija voda tokova		60.54%													135,304.00 €
15	Small structure: dam, lamp post/ Mali objekti: zidovi, postovi, paneli		100.00%													75,360.00 €
16	Labour cost/ Indirektni troškovi		58.93%													4,788,828.96 €
17	Chairs/ Pozicioniranje		13.11%													419,388.92 €

CASH FLOW 3. 2019-Q3 poddionica Klopče - Donja Gračanica.



3. Lot 3: Poddionica Donja Gračanica (Zenica Sjever) - tunel Zenica

Dinamika radova na projektu na dan 30.09.2019. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [dana]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		Trasa autoceste "Sjeverna sekcija"	497	04.01.2020.	14.05.2021.	0 %	Nije započeto
2.		Trasa autoceste "Južna sekcija"	480	29.10.2019.	19.02.2021.	0 %	Nije započeto
3.		Petlja "Zenica sjever" i spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom	300	26.04.2020.	19.02.2021.	0 %	Nije započeto
4.		Vijadukt Donja Gračanica	435	29.10.2019.	05.01.2021.	0 %	Nije započeto
5.		Tunel Vraca	497	04.01.2020.	14.05.2021.	0 %	Nije započeto
6.		Tunel Hum	380	29.10.2019.	11.11.2020.		Nije započeto
7.		Ostale saobraćajnice za koje Odobrenje za građenje daje grad Zenica	433	29.10.2019.	03.01.2021.	0 %	Nije započeto
8.		Izgradnja i izmještanje instalacija	564	29.10.2019.	14.05.2021.	0 %	Nije započeto

Tabela 7. *Dinamika građevinskih radova na Lot-u 3: Dionica Donja Gračanica (Zenica Sjever) - tunel Zenica*

4. Section Buna - Počitelj

Dinamika radova na projektu na dan 30.09.2019. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	(LOT I+ LOT II) Završeno%	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE	18	03.08.2018.	25.01.2020.	37,63%	Zemljani radovi
2.		OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	18	03.08.2018.	25.01.2020.	39,04%	Zemljani radovi
3.		GEOISTRAŽNI I GEOTEHNIČKI RADOVI	18	03.08.2018.	25.01.2020.	20,55%	Pripremne aktivnosti
4.		VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0,20%	Pripremne aktivnosti
5.		SIGNALIZACIJA I OPREMA	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0,48%	Pripremne aktivnosti
6.		OBJEKTI	18	03.08.2018.	25.01.2020.	76,52%	
	6.1.	Nadvožnjak "Grabovina"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	76,43%	Betonski radovi
	6.2.	Nadvožnjak "Kevčić"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
	6.3.	Podvožnjak "Bivolje Brdo"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	96,11%	Završni radovi
	6.4.	Prolaz za životinje na 12+500	18	03.08.2018.	25.01.2020.	100,38%	Pripremne aktivnosti
	6.5.	Prolaz za životinje na 15+660	18	03.08.2018.	25.01.2020.	97,20%	Završni radovi
7.		INSTALACIJA 15+420-18+280	18	03.08.2018.	25.01.2020.	28,72%	Zemljani I betonski radovi
8.		PEJZAŽNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA I OSTALIH SADRŽAJA	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
9.		INSTALACIJA 11+100-15+420 I OSTALI PROJEKTI	18	03.08.2018.	25.01.2020.	60,63%	Razni radovi
10.		ZAŠTITA OD BUKE	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
11.		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI:	18	03.08.2018.	25.01.2020.	46,79%	"Za građevinske crteže" i geotehničke misije
12.		UKUPNI TROŠKOVI:	18	03.08.2018.	25.01.2020.	34,21%	
13.		PROVIZORNE SUME:	18	03.08.2018.	25.01.2020.	46,89%	BIM model i arheologija

Tabela 8. Dinamika građevinskih radova na dionici Buna - Počitelj

Gantogram 4. Prikazuje dinamiku građevinskih radova dionica Buna - Počitelj.

ID	Task Name	2018				2019				
		Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	
1	Main alignment/ Glavna trasa autoceste					3.101.797,54 €				37,63%
2	Other roads and trafficked areas/ Ostale prometnice i prometne površine					673.836,10 €				39,04%
3	Exploratory works and geotechnics/ Istražni radovi i geotehnika					25.291,95 €				20,55%
4	External and internal drainage/ Unutrašnja i vanjska odvodnja					5.310,79 €				0,20%
5	Traffic signalisation and equipment/ Prometna signalizacija i oprema					7.110,00 €				0,48%
6	Structures/ Objekti					859.759,00 €				76,52%
6.1	Overpass "Grabovina"/ Nadvožnjak "Grabovina"					125.533,18 €				76,43%
6.2	Overpass "Kevčić"/ Nadvožnjak "Kevčić"									0,00%
6.3	Underpass "Bivoje Brdo"/ Podvožnjak "Bivoje Brdo"					147.021,87 €				96,11%
6.4	Passage for animals at 12+500/ Prolaz za životinje na 12+500					310.289,74 €				100,38%
6.5	Passage for animals at 15+600/ Prolaz za životinje na 15+600					270.914,40 €				97,20%
7	Installations/ Instalacije					559.928,11 €				37,99%
8	Landscape design/ Pejzažno uređenje									0,00%
9	Other design/ Ostali projekti					433.034,70 €				23,88%
10	Noise protection/ Zaštita od buke									0,00%
11	Documentation and additional works/ Dokumentacije i ostali radovi					33.375,17 €				40,79%
12	General costs/ Opći troškovi					685.185,71 €				76,35%
13	Provisional sums/ Opcioni iznosi					229.796,14 €				40,89%

CASH FLOW 4. 2019-Q3 dionica Buna - Počitelj.

