

Sjedište u Mostaru: Ul. Adema Buća 20, 88000 Mostar, Tel.: +387 36 512 301, Fax: +387 36 512 301
Ured u Sarajevu: Ul. Hamdije Kreševljakovića 19, 71000 Sarajevo, Tel.: +387 33 277 900, Fax: +387 33 277 901

e-mail: info@jpautoceste.ba
www.jpautoceste.ba

REBALANS

PLANA POSLOVANJA ZA 2019. GODINU

JP AUTOCESTE FBiH D.O.O. MOSTAR

Mostar, oktobar/listopad 2019. godine

SADRŽAJ

1. UVOD	3
2. RAZLOZI ZA DONOŠENJE REVIDOVANOG PLANA POSLOVANJA.....	3
2.1. Analiza trenutnog stanja	4
3. REVIDOVANI PLAN PREGLEDA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE U 2019. GODINI.....	7
A) DIONICE U IZGRADNJI	14
3.1. DIONICA SVILAJ – ODŽAK FAZA II.....	14
3.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK.....	14
3.3. PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA).....	14
3.4. PODDIONICA VRACA (TUNEL ZENICA) – DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)	15
3.5. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)	15
3.6. PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE	16
3.7. DIONICA BUNA - POČITELJ	16
3.8. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI	16
3.9. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)	17
3.10. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI.....	17
B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU	17
3.11. DIONICA POPRIKUŠE – NAMILA.....	17
3.12. PODDIONICA NAMILA – VRANDUK	18
3.13. DIONICA TARČIN - IVAN	18
3.14. DIONICA KVANJ - BUNA (TUNEL KVANJ)	19
3.15. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B	19
C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU	20
3.16. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	20
3.17. MEDAKOVO - OZIMICE.....	20
3.18. OZIMICE - POPRIKUŠE	21
3.19. OVČARI - MOSTAR JUG	21
3.20. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ.....	23
3.21. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE	23
3.22. AUTOCESTA TUZLA - ŽEPČE.....	24
4. REVIDOVANI PLANOVI AKTIVNOSTI.....	25
4.1. EKSPROPRIJACIJA	25
4.2. PROJEKTOVANJE	29
4.3. GRAĐENJE.....	32

4.4. NADZOR NAD IZVOĐENJEM GRAĐENJA	36
4.5. ANGAŽOVANJE KONSULTANTA ZA TEHNIČKU POMOĆ.....	37
4.6. UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE	38
4.7. OSTALA KAPITALNA ULAGANJA	42
5. PRIHODI I RASHODI.....	47
6. KREDITI I OBVEZNICE.....	52
7. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA.....	56

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u dalnjem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine 01.01.2011. godine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

Plan poslovanja je usvojen od strane Skupštine JP Autoceste 27.06.2019. godine uz saglasnost Vlade Federacije BiH (Odluka Vbroj: 748/2019 od 27.06.2019. godine).

2. RAZLOZI ZA DONOŠENJE REVIDOVANOG PLANA POSLOVANJA

Planom poslovanja za 2019. godinu, a u skladu sa Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/17 od 21.09.2017. godine – kojim je na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija podržana Informacija o inicijativi za finansiranje infrastrukturnih projekata iz akumulirane dobiti javnih preduzeća i kliriškog duga Ruske Federacije i to brza cesta: Lašva – Nević Polje, Sarajevo – Goražde, Mosar – Široki Brijeg i autocesta Tuzla – Žepče.

Vlada FBiH je 27.07.2018. godine donijela Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalnih transfera javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom FBiH (usvojen od strane Parlamenta FBiH), kojom je utvrđeno finansiranje izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje u visini od 100 miliona KM. Odlukom o izmjeni i dopuni naprijed navedene Odluke na jednom dijelu dionice brze ceste je promijenjen implementator, te je smanjen iznos koji se planira doznačiti JP Autoceste na 66 miliona KM.

Vlada FBiH je 12.12.2018. godine donijela Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ u iznosu od 153.000.000 KM. Navedenom odlukom planirana su izdvajanja po projektima i to za brzu cestu Prača – Goražde (tunel Hranjen), poddionica Mihatovići – Lukavac (na trasi AC Tuzla – Žepče) i za BC Mostar – Široki Brijeg. Kada je riječ o projektu BC Mostar – Široki Brijeg, Odlukom Vlade FBiH o izmjenama naprijed navedene Odluke od 10.06.2019. godine izvršena je prenamjena sredstava na projekat izgradnje i rješavanja spoja magistralnih cesta M6.1 i M17, te rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru. Napominjemo da naprijed pomenuta sredstva nisu bila efektivna u 2018. godini.

Planom poslovanja za 2019. godinu i Trogodišnjim planom poslovanja za 2019-2021. godinu planirani su naprijed navedeni projekti sa izvorom finansiranja u skladu sa Odlukama Vlade FBiH – finansiranje iz Budžeta FBiH. Prije davanja saglasnosti Vlade FBiH na Plan poslovanja za 2019. godinu od strane resornog ministarstva dostavljen je dopis 24.05.2019. godine kojim se zahtjeva izmjena Plana poslovanja u dijelu koji se odnosi na izmjenu izvora finansiranja za infrastrukturni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje, i to da se za izvor finansiranja stave vlastita sredstva JP Autoceste. Nakon toga od strane resornog ministarstva je 18.06.2019. godine dostavljen zahtjev za korekcijama Plana poslovanja i to da se: izrada idejnog i glavnog projekta BC Mostar – Široki Brijeg finansira iz prihoda JP Autoceste, zatim pozicija građenja i nadzora za Regionalnu cestu R-425a Tromeđa – Zvirovići predvidi finansiranje iz prihoda JP Autoceste.

Također, zatraženo je da se predvidi izrada glavnog projekta i dinamičkog plana aktivnosti za izgradnju dionica Ozimice – Poprikuše i Ozimice – Medakovo. Sve korekcije od strane JP Autoceste su urađene. Vlada FBiH je dala saglasnost na dostavljeni Plan poslovanja za 2019. godinu i Trogodišnji plan poslovanja 2019-2021. godinu i donijela **Zaključak VBroj: 746/2019** kojim

je između ostalog navedena i obaveza izrade Prijedloga Rebalansa plana poslovanja JP Autoceste i Rebalansa trogodišnjeg plana poslovanja JP Autoceste nakon donošenja Odluke o izmjenama i dopunama Budžeta FBiH za 2019. godinu. Nakon objave **Rebalansa Budžeta FBiH za 2019. godinu** i davanja pojašnjenja o strukturi kapitalnog transfera od strane resornog Ministarstva, pristupilo se izradi Rebalansa i godišnjeg i trogodišnjeg plana poslovanja. Također, revidovani su planovi u skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ Vbroj: 1155/2019 od 10.10.2019. godine u dijelu izgradnje brze ceste Tuzla – Žepče.

Obzirom da je sam postupak usvajanja Plana poslovanja za 2019. godinu, kao i Trogodišnjeg plana poslovanja trajao izuzetno dugo, kasnilo se sa usvajanjem Plana nabavki što za posljedicu ima kašnjenje u pokretanju postupka nabavki. Također, zbog dužine trajanja tenderskih procedura, došlo je do kašnjenja određenih aktivnosti kako na samoj pripremi za građenja, tako i zaključenju ugovora za građenje. Zbog svega naprijed navedenog pristupilo se izradi revidovanih planova svih aktivnosti predviđenih Planom poslovanja za 2019. godinu.

2.1. Analiza trenutnog stanja

Usvajanjem Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH početkom 2018. godine, kojim je prihod od akcize na gorivo povećan na 0,20 KM/ litri goriva, te su samim tim stvoreni uslovi za nastavak aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava za izgradnju autoceste. Također, u martu 2018. godine postignuta je efektivnost kreditnih sredstava za kreditne linije kod EBRD-a u visini od 80 miliona Eura (za finansiranje izgradnje Vraca – Donja Gračanica i Buna – Počitelj) i 76 miliona Eura (za finansiranje izgradnje dionica Svilaj – Odžak i Klopče – Donja Gračanica).

U 2019. godini nastavljena je gradnja dionica autoceste iz kreditnih sredstava i to:

- Dionica Drivuša – Klopče iz kreditnih sredstava KFAED (10,5 miliona KVD)
- Dionica Klopče – Donja Gračanica iz kreditnih sredstava OFID (24 miliona Eura i 48 miliona USD) i EBRD (76 miliona Eura)
- Svilaj – Odžak iz kreditnih sredstava EBRD (76 miliona Eura)
- Dionica Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica iz kreditnih sredstava EBRD (80 miliona Eura)
- Dionica Buna – Počitelj iz kreditnih sredstava EBRD (80 miliona Eura)

Kako bi se nastavilo sa izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, Uprava JP Autoceste je nastavila sa aktivnostima osiguranja kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija.

Status aktivnosti na osiguranju kreditnih linija:

a) **Potpisani su sporazumi o zajmu**, te je nastavljena procedura kreditnog zaduženja kod:

- Kredit OFID (Opec fond za međunarodni razvoj) u visini od cca 49 miliona EUR-a (27,15 miliona USD i 24,30 miliona EUR-a) za finansiranje izgradnje poddionice Vranduk – Ponirak (tunel Zenica): Sporazum o zajmu je potписан 30.08.2018. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.
- Kredit EIB u visini od 50 miliona EUR-a za sufinansiranje izgradnje poddionice Ponirak - Vraca (tunel Zenica). Ugovor o finansiranju je ratificiran 20.09.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. Ispunjavanje uslova za efektivnost ugovora o finansiranju je u toku.

- EIB u visini od 100 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje poddionice tunel Kvanj – Buna: Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. Ispunjavanje uslova za efektivnost ugovora o finansiranju je u toku.
- Kredit KFAED u visini od 36 miliona EUR-a za poddionicu Nemila - Vranduk: Okončani su pregovori sa KFAED-om u vezi uslova kreditiranja, donesene Odluke o prihvatanju zaduženja od strane Parlamenta FBiH i Odluka o prihvatanju ugovora o finansiranju od strane Predsjedništva BiH. Kreditni sporazum je potписан 19. februara 2019. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.
- EBRD u visini od 180 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje sljedećih poddionica: Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan (50 mil Eura), dionice Poprikuše - Nemila (70 mil Eura) i poddionice Mostar Jug – tunel Kvanj (60 mil Eura). Ugovor o zajmu je potписан 12.09.2018. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.
- EBRD u visini od 60 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Dobojski Bypass u iznosu od 210 milijuna (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potписан 09.05.2019. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.

b) Pokrenute su Inicijative za osiguranje kreditnih linija:

- Kod EIB-a u visini od 140 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionice Tarčin – Ivan (50 mil Eura) i Poprikuše – Nemila (90 mil. Eura). Navedena inicijativa je u izveštajnom periodu usvojena od strane Uprave JP Autoceste i Nadzornog odbora JP Autoceste, te ista upućena resomom Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu finansija u cilju pripreme informacije za sjednicu Vlade FBiH i upućivanja istih u daljnju proceduru. Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je u maju 2019. godine dalo saglasnost na zahtjev za kreditno zaduženje.
- Kod OFID-a u visini od 25 miliona EUR-a za osiguranje dodatnih finansijskih sredstava za izgradnju dionice Vranduk – Ponirak na Koridoru Vc. Navedena inicijativa je u izveštajnom periodu usvojena od strane Uprave i Nadzornog odbora JP Autoceste FBiH i resorno ministarstvo je dalo saglasnost na istu. Federalno ministarstvo finansija poduzima dalje korake propisane Zakonom o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji BiH.

Također, u izveštajnom periodu je Vlada Federacije Zaključkom Vbroj: 669/2019 usvojila **Informaciju o načinu realizacije i finansijskom okviru za izgradnju dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug** u kojoj je predložen način finansiranja kako slijedi:

- zajedničko finansiranje EIB-a i EBRD-a za izgradnju dionica Ovčari – Prenj, Tunel Prenj i Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever
- zajedničko finansiranje od strane konzorcija domaćih kreditora (Unicredit bank Mostar, Unicredit bank Banja Luka, Raiffeisen bank BiH, Intesa Sanpaolo Bank BiH i Sparkasse Bank BiH) i EBRD-a za izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug.

Vlada Federacije BiH je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, Federalno ministarstvo finansija i JP Autoceste da pokrenu aktivnosti na osiguranju najpovoljnijeg izvora za finansiranje navedenih projekata.

Sporazum o grantu za sufinansiranje izgradnje dionice Svilaj – Odžak u visini od 19,6 miliona Eura je u izveštajnom periodu postao pravosnažan i sredstva granta su utrošena.

Pored naprijed navedenog granta, **usvojene su WBIF aplikacije BiH** za finansiranje investicijskih projekata, koji se odnose na sljedeće:

- Poddionica Ponirak – Vraca (tunel Zenica) u visini od 19 miliona Eura;
- Poddionica Vraca – Donja Gračanica (Pečuj) u visini od 12,06 miliona Eura;
- Poddionica Tarčin – ulaz u tunel Ivan u visini od 11,78 miliona Eura;
- Poddionica tunel Ivan u visini od 11,48 miliona Eura;
- Poddionica Buna – Počitelj u visini od 8,8 miliona Eura.

Za svaki od navedenih projekata će u narednom periodu biti usaglašeni i potpisani međunarodni sporazumi o grantu.

Pored naprijed navedenog, **odobrene su aplikacije za grant sredstva** za dionicu Poprikuše – Nemila u visini od 41,1 milion Eura i Putnikovo Brdo – Medakovo u visini od 15,6 miliona Eura. Usvajanje pisanom procedurom očekuje se u decembru 2019. godine.

Također, usvojene su i **aplikacije za Tehničku pomoć** i to za dionice: Ivan – Ovčari (2,51 miliona Eura), Ovčari – ulaz u tunel Prenj (3,05 miliona Eura), Salakovac (izlaz iz tunela Prenj) – Mostar Sjever u visini od 3,9 miliona Eura i Počitelj – Zvirovići (5 miliona Eura).

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava, kako je ranije navedeno, planirano je finansiranje infrastrukturnih projekata u skladu sa Rebalansom Budžeta FBiH za 2019. godinu i Odlukama Vlade FBiH o programu utroška kapitalnih transfera (sredstva osigurana od akumulirane dobiti javnih preduzeća i klirinškog duga Ruske Federacije).

U ranijem periodu **prvom emisijom obveznica** sa rokom dospijeća 2 godine prikupljeno je 48.998.800 KM. Namjena sredstava prikupljenih prvom emisijom obveznica je predfinansiranje izgradnje dionica autoputa na koridoru Vc do postizanja konačne efektivnosti kreditnih sredstava i to: Tunel Zenica, Vranduk – Ponirak, Tunel Ivan.

3. REVIDOVANI PLAN PREGLEDA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE U 2019. GODINI

U narednom pregledu prikazane su dionice koje su trenutno u izgradnji, kao i dionice za koje je tenderska procedura u toku ili je u pripremi tenderska dokumentacija, definisan izvor finansiranja, kao i dionice za koje su pripremne aktivnosti (eksproprijacija, projektovanje) u toku.

Tabela 1.

R.b.	Dionica	km	Procjenjena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Ugovorena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Izvor financiranja	Postotak (%) realizacije projekta	Napomena / trenutni status
1	2	3	4	5	6	7	8
A) Dionice u izgradnji							
1.	Svilaj - Odžak, Faza II	10,4	Procjenjuje se okončanje radova na cca 60.000.000 KM	74.521.049 građenje; 1.983.701 nadzor	EBRD 76 mil. Eura (financiranje ove dionice 14,5 mil. Eura) i sredstva granta 19,6 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Radovi Faze II su uglavnom završeni. Ostalo je da se izvedu sitni završni radovi, te radovi na srednjehapskom napajanju i vodosnabdjevanju odmorišta i naplatnog mjesta, kao i završni obračun radova. Za ovu dionicu je pribavljenja urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.
						Eksproprijacija: 100%	
						Građenje: 98 %	
2.	Vranduk - Ponirak	5,3		128.036.320 Građenje 4.764.056 nadzor	OFID 49 mil. Eura (dvije kreditne linije: 27,15 miliona USD i 24,30 miliona Eura)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu je pribavljenja urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole.
						Eksproprijacija: 98,55%	
						Građenje: 0%	
3.	Ponirak - Vraca (tunel Zenica)	2,7	Procjena za nadzor: 6.258.656 KM	116.193.562 Građenje	EIB 50 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Pokrenuta je tenderska procedura za odabir izvođača radova i usluga nadzora. Zaključen je ugovor za konsultantske usluge za Tehničku pomoć za PIU JP Autoceste. Zaključen je
						Eksproprijacija:93,37%	

						Građenje: 0%	i ugovor za građenje, a potpisivanje ugovora za nadzor nad građenjem se očekuje u augustu 2019. godine. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole.
4.	Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pećuj)	3.9		112.602.431 građenje; 4.742.614 nadzor	EBRD 80 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil. Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 99,78% Građenje: 1,8%	Idejni projekat - žuti FIDIC. Potpisani ugovori za izvođenje radova i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole.
5.	Klopče - D.Gračanica (tunel Pećuj)	5,8	Procjenjuje se povećanje ugovorenih vrijednosti	180.336.366 građenje; 9.149.177 nadzor	OFID 24 mil. Eura OFID 48 mil. USD EBRD 76 mil. Eura (financiranje ove dionice 61,5 mil. Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 67%	Glavni projekat je završen. Radovi na ovoj poddionici su u toku. Zbog izuzetno loših geoloških prilika na trasi, bilo je neophodno izmjeniti projektnu dokumentaciju. Očekuje se produženje roka za završetak do kraja 2019. godine. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.
6.	Drivuša - Klopče	2,3		58.507.735 građenje; 5.966.772 nadzor	KFAED 10,5 mil. KD	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 98%	Glavni projekat je završen. Izgradnja ove poddionice je pri kraju. Rok izgradnje je već produžen. Radovi su pri samom kraju i završetak se očekuje u trećem kvartalu 2019. godine. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.
7.	Buna - Počitelj	7.2		42.948.662 građenje; 2.564.289 nadzor	EBRD 80 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 23,3 mil. Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 22%	Glavni projekat je završen. Potpisani ugovori za građenje i usluge nadzora. Zvanični početak radova na ovoj dionici je bio 03.08.2018. godine. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Pribavljena je dopuna odobrenja za građenje za izmjешtanje dalekovoda. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
8.	Počitelj - Zvirovići	11.1		110.549.068 građenje Lot 1. 54.987.945 građenje Lot 2.	EIB 100 mil. Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100%	Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Zaključeni ugovori za izvođenje radova, usluge nadzora nad izvođenjem radova i TA za PIU Jedinicu JP Autoceste. Radovi su podijeljeni

			7.412.596 usluge nadzora		Građenje: 0%	na dva lota: Lot 1. petlja Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići, a Lot 2. most Počitelj. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
9.	BC Prača - Goražde (I faza)	13,7 (5,8)	69.999.900 građenje; 2.977.997 nadzor	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima" Rebalans Budžeta FBiH 2019. godinu	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 92,48% Građenje: 3,25%	Idejni projekat završen - Tunel dužine L=5,8 km će biti rađen po modelu D&B - Žuti FIDIC. Ugovor za izgradnju potpisana, kao i za usluge nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola, a u toku je proces ishodovanja urbanističke saglasnosti.
10.	Regionala R425a Tromeđa - Zvirovići	5.8	4.783.919 građenje 371.347 nadzor	Financiranje iz prihoda od akcize	Projektovanje: 100% Građenje: 14,5%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izvođenje radova i usluge nadzora nad izvođenjem radova.

B) Dionice za koje je tenderska procedura u toku

11	Poprikuše - Nemila	5.5	364.148.961	EIB 90 mil. Eura EBRD 70 mil. Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 75,41% Građenje: 0%	Idejni projekat završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, usluga nadzora i tehničke pomoći. Ugovor će biti po modelu "design & build" (žuti FIDIC). Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole.
12	Nemila - Vranduk	5.7	70.409.880	KFAED 36 mil. Eura	Projektovanje: 75% Eksproprijacija: 21%	Glavni projekat nije završen zbog usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice. Pokrenute su tenderske procedure za nabavku usluga nadzora, a za izbor izvođača radova pretkvalifikaciona dokumentacija je u pripremi. Pribavljena je urbanistička saglasnost i

						Građenje: 0%	okolinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
13.	Tarčin - Ivan	6.9	195.583.000	EIB 50 mil. Eura (za Lot 1.) EBRD 50 mil. Eura (za Lot 2.)		Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Dionica podijeljena u dva lota: Lot 1. Tarčin - ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, usluga nadzora i TA za Lot 2. - tunel Ivan, dok za Lot 1. Tarčin - ulaz u tunel Ivan planira se početak tenderske procedure u 2019. godini. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost, a u toku je ishodovanje građevinske dozvole. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
						Eksproprijacija: 99%	
						Građenje: 0%	
14.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	5,2	201.366.923	EIB 100 mil. Eura		Projektovanje: 100%	Idejni projekat je završen. U toku je priprema tenderske dokumentacije za fazu pretkvalifikacije. Ugovor će biti po modelu "design & build" (žuti FIDIC). Objavljen je tender za nabavku usluga Tehničke pomoći. U toku je pribavljanje prethodnih saglasnosti. U toku je izrada tenderske dokumentacije za izgradnju po modelu "design & build".
						Eksproprijacija: 46,6%	
						Građenje: 0%	
15.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1,5	20.000.000	1.459.977 nadzor	Financiranje iz prihoda od akcize	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača. Za usluge nadzora zaključen je ugovor 19.03.2019. godine. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
						Eksproprijacija: 98%	
						Građenje: 0%	
C) Dionice za koje su pripremne aktivnosti za građenje u toku							
16.	Putnikovo brdo - Medakovo	8.5	124.195.205		EBRD 60 mil. Eura	Projektovanje: 0%	Dionica autoceste podijeljena je na dvije sekcije: prva: Putnikovo brdo 2 – Karuše i druga: Karuše – Medakovo. Za prvu sekciju Izrađen je glavni projekt 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i

					Eksproprijacija: 0%	prometa BiH koji je neophodno uskladiti sa važećim tehničkim specifikacijama. Za drugu sekciju izrađen je Idejni projekat 2014. godine. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta koji će objediniti obje sekcije. Poslije kompletiranja Glavnog projekta za cijelu dionicu provela bi se tenderska procedura za izbor izvođača radova. Pribavljena je okolinska dozvola. . U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole. Za drugu sekciju Karuše – Medakovo pribavljena je urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
					Građenje: 0%	
17.	Medakovo - Ozimice	21.7	340.500.000	Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše) 50% EIB (181 mil Eura), 20% WBIF grant, 10% vlastita sredstava JPAC i 20% druge međunarodne finansijske institucije	Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0%	Urađen je Idejni projekat 2006. godine, te analiza i optimizacija istog 2014. godine od strane IPSA Instituta. Išlođena urbanistička saglasnost. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta. Po završetku navedenih aktivnosti pristupilo bi se provođenju tenderske procedure za izbor izvođača radova i usluga nadzora, tako da se očekuje početak gradnje u drugoj polovini 2021. godine. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
18.	Ozimice - Poprikuše	12.8	355.750.000	Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše) 50% EIB (181 mil Eura), 20% WBIF grant, 10% vlastita sredstava JPAC i 20% druge međunarodne finansijske institucije	Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0%	Urađen je Idejni projekat 2006.godine, te analiza i optimizacija istog u toku 2013/2014.godine.U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. U toku 2019. godine IPSA je uradila i projektnu dokumentaciju za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajne tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6km prema sjeveru. Išlođena urbanistička i ostale saglasnosti. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta. Nakon čega će se ishodovati sve potrebne saglasnost i odobrenje za građenje, te uradila eksproprijacija zemljišta. Po završetku navedenih aktivnosti pristupilo

					Građenje: 0%	bi se provođenju tenderske procedure za izbor izvođača radova i usluga nadzora, tako da se očekuje početak gradnje u drugoj polovini 2021. godine. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
19.	Ovčari - Mostar Jug	51	1.596.510.668	EIB i EBRD (600 mil. Eura) i komercijalni kredit konzorcija domaćih banaka i EBRD-a 240 mil. Eura (jedan dio nije definisan)	Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0%	Dionica Ovčari - Mostar Jug obuhvaća sljedeće: Ovčari (Konjic) - ulaz u tunel Prenj (dužine cca 11km), Tunel Prenj (dužine cca 12km), Izlaz iz tunela Prenj (Salakovac) - Mostar Sjever (dužine cca 13km), Mostar Sjever - Mostar Jug (dužine cca 15 km). JP Autoceste je u proteklom periodu izvršilo optimizaciju trase dionice autoceste Ovčari - Konjic - Mostar sjever. Za ovu poddionicu završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geotehničke studije). U postupku prijavljivanja okolinske dozvole prezentovan je projekat i obavljene javne rasprave u općinama Konjic i Mostar. Planirani model izgradnje dionice Tunel Prenj je Projektuj i gradi (žuti FIDIC) koji predviđa da investitor ishoduje urbanističku saglasnost na osnovu idejnog projekta, a izvođač radova dalje projektuje do nivoa glavnog projekta nakon čega se ishoduje odobrenje za građenje i počinje sa građenjem dionice. Glavni projekt dionice Mostar sjever - Mostar jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH. Međutim, projekt ne sadrži osnovne elemente koji bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju bez dodatnog projektovanja. S druge strane, procedura usvajanja prostornog plana je dovela do izmjene trase projekta na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug zbog čega bi također bilo neophodno izraditi projektnu dokumentaciju. U pogledu pripremnih radnji za ovaj projekt izrađeno je

					Građenje: 0%	idejno rješenje trase i preliminarni geoistražni radovi. Za ovaj projekt je neophodno izraditi Studiju uticaja na okoliš, studiju za prethodnu vodnu saglasnost te elaborate za ostale saglasnosti zainteresiranih subjekata kao i elaborate eksproprijacije – s ciljem ishođenja urbanističke saglasnosti i provođenja eksproprijacije zemljišta.
20.	Mostar Jug - Kvanj	8.5	140.554.831	EBRD 60 mil. Eura	Projektovanje: 100 %	Idejni projekat je završen. Završena je GAP analiza od strane EBRD-ovih Konzultanata. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U toku je pribavljanje prethodnih saglasnosti.
					Eksproprijacija: 1,83%	
					Građenje: 0%	
21.	BC Lašva - Nević Polje (lot 1. Vitez - Nević Polje)	24.5 (5,5)	55.000.000	Odluka Vlade FBiH o usvajajuju programu utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima" Rebalans Budžeta FBiH 2019. godinu	Projektovanje: 95%	Glavni projekat završen. U toku su aktivnosti na donošenju prostorno planske osnove kao preduvjet za dobijanje urbanističke saglasnosti, nakon čega bi se pristupilo provođenju tenderske procedure za izbor izvođača radova i nadzora po ubrzanim postupku. Zahtjev za ishodovanje urbanističke je predat krajem 2013. godine, ali se čeka na usvajanje prostorno planske dokumentacije SBK. U međuvremenu je projekat promijenjen i podijeljen na sekcije. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 4,78%	
					Građenje: 0%	
22.	AC Tuzla - Žepče (Poddionica Mihatovići - Lukavac)	55.4 (5,5)		Odlukom Vlade FBiH o usvajajuju Programa utroška sredstava – „Kapitalni transferi javnim preduzećima“ sredstva prvobitno namjenjena za ovaj projekt preusmjerena na druge projekte	Projektovanje: 100%	Idejni projekat je završen. Pribavljena je okolinska dozvola.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	

A) DIONICE U IZGRADNJI

3.1. DIONICA SVILAJ – ODŽAK FAZA II

Dužina dionice: 10,4 km; Eksproprijacija: 100%

Za izgradnju dionice Svilaj - Odžak je potписан Ugovor o izgradnji 12.09.2013. godine sa izvođačem radova: Joint Venture Strabag AG, Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo, ugovorene vrijednosti 38.102.007 EUR-a bez PDV-a. Za usluge nadzora potписан je ugovor 02.09.2013. godine, sa Aecom Inocsa S.L.U. Španija, ugovorene vrijednosti 1.014.250 EUR-a bez PDV-a. Iz razloga optimizacije radova i troškova ulaganja, radovi su podijeljeni u dvije Faze.

Faza I obuhvatala je izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objekata na trasi i ista je završena 2015. godine. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.

Radovi Faze II obuhvatali su završne radove postavljanja asfalta, horizontalne i vertikalne signalizacije i isti su okončani u novembru 2017. godine. Za finansiranje II faze osigurana su kreditna sredstava EBRD-a 76 miliona Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 14,5 miliona EUR-a). Također odobrena su sredstva WBIF granta u visini od 19,6 mil. Eura, koja su u potpunosti utrošena.

Zbog problema sa ishođenjem Odobrenja za građenje parternog dijela Graničnog prijelaza Svilaj, radovi Faze II su preneseni u 2018. godinu. U skladu sa dogovorom sa Upravom za indirektno oporezivanje početkom 2019. godine su realizovani radovi u zoni graničnog prijelaza Svilaj. Do kraja ljeta očekuje se okončanje radova na vodosnabdjevanju i SN napajanju čime bi se finalizirali svi radovi na ovoj dionici.

3.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

Dužina dionice: 5,3 km; Eksproprijacija: 98,55%;

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. U 2018. godini završen je glavni projekat, ishodovana je urbanistička saglasnost i građevinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.

Ugovor o građenju dionice Vranduk – Ponirak zaključen je 15.05.2019. godine sa Konzorcijem AZVRIT Ltd i Hering d.d. vrijednosti 65.463.931 Eura bez PDV-a. Ugovor za konsultantske usluge nadzora zaključen je 08.05.2019. godine sa Konzorcijem DRI upravljanje investicij d.o.o. i Divel d.o.o. vrijednost 2.424.860 Eura bez PDV-a.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice osigurana su sredstva kod OFID - OPEC Fonda za međunarodni razvoj u visini od cca 49 miliona Eura (putem dvije kreditne linije i to: 27,15 miliona USD i 24,30 miliona EUR-a). Sporazum o zajmu je potписан 30.08.2018. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.

3.3. PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA)

Dužina dionice: 2,7 km; Eksproprijacija: 93,37%;

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice osigurana su sredstva kod EIB-a u visini od 50 miliona Eura. Ugovor o finansiranju je ratificiran 20.09.2018. godine, a u novembru 2018. god. su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. Ispunjavanje uslova za efektivnost

ugovora o finansiranju je u toku. Također, usvojena je aplikacija je za grant sredstva WBIF-a u visini od 19 mil. Eura.

U prethodnom periodu pokrenuta je tenderska procedura za izbor izvođača radova, usluga nadzora nad izvođenjem radova i tehničke pomoći PIU jedinici. Evaluacija ponuda za izvođenje radova je okončana, te je potpisana ugovor za građenje 31.07.2019. godine sa Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo u vrijednosti od 59.408.825 Eura bez PDV-a. Za usluge nadzora okončana je evaluacija tehničkih ponuda. Potpisivanje ugovora očekuje se u avgustu 2019. godine. Ugovor za tehničku pomoć Jedinici za implementaciju projekta je potpisana 22.03.2019. godine sa Roughton International Ltd u vrijednosti 574.000 Eura bez PDV-a.

3.4. PODDIONICA VRACA (TUNEL ZENICA) – DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)

Dužina dionice: 3,9 km; Eksproprijacija: 99,78%

Za izgradnju dionice Vraca – Donja Gračanica je potpisana Ugovor o izgradnji 08.11.2018. godine sa izvođačem radova: Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S., ugovorene vrijednosti 57.572.709 Eura bez PDV-a. Za usluge nadzora potpisana je ugovor 31.07.2018. godine, sa Konzorcijem Technical S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o., ugovorene vrijednosti 2.424.860 Eura bez PDV-a. Ugovor za pružanje usluga Projekt menadžmenta zaključen je 22.02.2019. godine u vrijednosti od 507.885 KM bez PDV-a sa IPSA Institutom d.o.o. Sarajevo. Realizacija izgradnje će se sprovesti prema ugovoru "design and build" (žuti FIDIC). U sklopu ugovora za građenje ove poddionice će se izvoditi i aktivnosti na pripremi projektne dokumentacije, ishodištu odobrenja za građenje, te pripremni radovi za izgradnju trase i objekata na njoj. Zvanični početak realizacije projekta definisan za 27.11.2018. godine. U toku je izrada Glavnog projekta u skladu sa planiranim dinamikom.

Finansiranje izgradnje navedene poddionice će se vršiti iz kredita EBRD-a 80 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil. Eura), te grant sredstva u iznosu od 12 miliona Eura. Pomenuta kreditna linija je i za finansiranje izgradnje dionice Buna – Počitelj.

3.5. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%

Ugovor o građenju potpisana je sa konzorcijem Euro-Asfalt d.o.o. & Strabag AG u iznosu od 92.204.519,61 EUR-a bez PDV-a, a ugovor za usluge nadzora sa konzorcijem Ipsa – Egis u vrijednosti od 4.677.900,00 EUR-a bez PDV-a. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.

Sredstva za finansiranje izgradnje i usluga nadzora osigurana putem kreditne linije kod OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) u iznosu od cca 60 miliona Eura putem dva modela kreditiranja (48 miliona USD i 24 miliona Eura). Također, finansiranje će se vršiti i iz EBRD-ovog kredita u visini od 76 miliona Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 61,5 miliona Eura).

Radovi na trasi su izvođeni usporeno iz razloga što je prethodno bilo potrebno izmjeniti projektnu dokumentaciju i ovaj proces je pri samom kraju. Prema sadašnjoj procjeni radovi će se produžiti i na cijelu 2019. godinu. Do sada je izvedeno cca 67% radova u odnosu na proširen obim radova prema novim projektima koji su, zbog izuzetno loših inžinjersko – geoloških prilika na terenu, morali biti izmjenjeni.

3.6. PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE

Dužina dionice: 2,3 km; Eksproprijacija: 100%

U skladu sa procedurama KFAED-a, 25.09.2014. godine zaključen je Ugovor za izvođenje radova u visini od 28.656.281,50 EUR-a (bez PDV-a) sa kompanijom Hering d.d. Široki Brijeg. Dodatkom na Ugovor od 17.01.2019. godine povećana je ugovorena vrijednost na 29.914.529,91 EUR-a bez PDV-a iz razloga neusklađenosti projektne dokumentacije sa stvarnim izuzetno nepovoljnim inžinjersko-geološkim karakteristikama terena koji su uzrokovali pojavu klizišta i potrebu izmjene tehničkih rješenja na više lokacija na otvorenoj trasi. Ugovor za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je 23.09.2014. godine u vrijednosti od 2.840.954,20 EUR-a (bez PDV-a) sa kompanijom Divel d.o.o. Sarajevo. Dodatkom na Ugovor od 17.01.2019. godine, zbog kašnjenja Izvođača da završi radove u ugovorenom roku, iz naprijed navedenih razloga, došlo je do povećanja ugovorene vrijednosti na 3.050.761,96 EUR-a bez PDV-a. Za izgradnju dionice osigurana su kreditna sredstva u iznosu od 10,5 miliona KVD (cca 28 miliona Eura).

Ovu poddionicu kao i ostatak „Zeničke obilaznice“ karakterišu izuzetno složeni geotehnički uslovi na trasi što je uzrokovalo određene zastoje kao i potrebu prilagodbe pojedinih tehničkih rješenja, naročito kad su u pitanju osiguranja kosina kod usjeka i zasječka. Radovi su izvedeni u obimu od cca 98% i isti su u završnoj fazi. Ostala je da se izvrši sanacija klizišta za što je izrađeno projektno rješenje. Očekuje se okončanje ovih radova u naredna tri mjeseca.

3.7. DIONICA BUNA - POČITELJ

Dužina dionice: 7,2 km; Eksproprijacija: 100%

Ugovor o izvođenju radova zaključen je 18.05.2018. godine sa Hering d.d., u vrijednosti od 21.959.302 Eura bez PDV-a. Za usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je ugovor sa Konzorcijem Aecom Inocsa SLU and Aecom d.o.o.. Vrijednost ugovora je 1.311.100 Eura bez PDV-a. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.

Finansiranje izgradnje navedene poddionice će se vršiti iz kreditne linije EBRD-a 80 miliona Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 23,3 mil. Eura), te grant sredstava u iznosu od 8,8 miliona Eura. Pomenuta kreditna linija je i za finansiranje izgradnje dionice Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj).

Zvanični početak radova na ovoj dionici je bio 03.08.2018. godine. Radovi na ovoj dionici se većim dijelom izvode planiranim dinamikom, sa izuzetkom zemljanih radova (radi se o velikim količinama iskopa u krečnječkom masivu).

3.8. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 11,1 km; Eksproprijacija: 100%

Postupak za nabavku radova podijeljen je u dva lota i to Lot 1: Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići zaključen je 20.06.2019. godine sa China State Construction Engineering Corporation Limited u vrijednosti 56.522.841 Eura bez PDV-a. Za lot 2: most Počitelj zaključen je 20.06.2019. godine ugovor za izvođenje radova sa Consortium of Azvit Limited Liability Company and Sinohydro Corporation Limited and Powerchina Roadbridge Group Co u vrijednosti od 28.114.890 Eura bez PDV-a. Zaključen je ugovor za konsultantske usluge za nadzor radova na izgradnji poddionice Počitelj – Zvirovići sa IRD Engineering S.r.l. dana 11.06.2019. godine u vrijednosti od 3.790.000 Eura bez PDV-a. Također, sa JV Ipsa Institute d.o.o. Sarajevo B&H i VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH Austria 18.06.2019. godine zaključen je ugovor za tehničku pomoć za PIU Jedinicu JP Autoceste u vrijednosti 299.855 Eura bez PDV-a. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.

Sredstva za finansiranje izgradnje i usluga nadzora osigurana su putem kreditnog zaduženja kod EIB-a u visini od 100 mil. Eura. Kreditna sredstva su efektivna.

3.9. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 92,48 %

Dionica brze ceste Prača - Goražde je ukupne dužine 13,7 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumijevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste i njena realizacija se ne predviđa u skorije vrijeme. Za ovu dionicu brze ceste je završena projektna dokumentacija na nivou Idejnog projekta. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost, a u toku je pribavljanje načelnog odobrenja za građenje.

Ugovor za izgradnju potpisani je 22.09.2018. godine sa Euro Asfalt d.o.o. u iznosu od 69.999.900 KM (bez PDV-a). Ugovor za usluge nadzora nad izvođenjem radova zaključen je sa IPSA Institutom d.o.o. Sarajevo u vrijednosti od 2.977.997 KM bez PDV-a. Realizacija izgradnje će se provesti prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC).

U skladu sa Zaključkom Vlade FBiH VBroj: 746/2019 i Odlukom o izmjenama i dopunama Budžeta FBiH („Sl.novine FBiH“ broj: 53/19), predviđeno je finansiranje ovog projekta iz akumulirane dobiti javnih preduzeća.

3.10. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 5,8 km;

Prema Odluci Vlade FBiH Vbroj: 512/2018 od 12.04.2018. godine odobrena je realizacija Projekta „Rehabilitacija regionalne ceste R425a, dionica Tromeđa – Trebižat“, a za implementatora projekta određeno je JP Autoceste. Sredstva za realizaciju Projekta u iznosu od 5 mil. KM će se osigurati iz sredstava Budžeta FBiH. U slučaju ne osiguranja sredstava Budžetom FBiH za 2019. godinu financirat će se iz prihoda od akcize.

U toku 2018. objavljen je tender za izvođenje radova i usluga nadzora. Za izvođenje radova zaključen je 18.04.2019. godine sa KTM BRINA d.o.o. Posušje u vrijednosti od 4.783.919 KM bez PDV-a, a za usluge nadzor zaključen je ugovor 24.04.2019. godine sa Konzorcijem IPSA Institut d.o.o. Sarajevo i IGH d.o.o. Mostar u vrijednosti od 371.347 KM bez PDV-a.

B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU

3.11. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

Dužina dionice: 5,5 km; Eksproprijacija: 75,41%

Idejni projekat ove poddionice završen je u 2006. godini, a u cilju optimizacije troškova u toku 2014. godine urađena je analiza istog. U toku 2017. godine završena je dopuna projektne dokumentacije). Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole. Na nivou idejnog projekta isprojektovana je jedna petlja (petlja Poprikuše), jedan tunel (tunel Golubinja, L=3,6 km), te dva vijadukta i dva mosta. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora „Design and build“ (žuti FIDIC).

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice, BiH je potpisala Ugovor o zajmu sa EBRD-om 12.09.2018. godine (u visini od 70 miliona Eura) i isti je upućen u proceduru ratifikacije. Također,

pokrenuta je inicijativa i za kreditno zaduženje kod EIB-a u visini do 90 miliona Eura (što je Banka Pismom namjere načelno i prihvatile). Usvojena je i aplikacija za grant sredstva WBIF u visini od 41,1 milion Eura.

U prethodnom periodu pokrenute su tenderske procedure za izbor izvođača radova, konsultantskih usluga nadzora nad građenjem i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU). Završena je pretkvalifikaciona faza postupka za nabavku radova i procjenjuje se da bi se ugovor za građenje potpisao u junu 2020. godine. Kad je riječ o nabavci konsultantskih usluga nadzora nad građenjem i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU) završene su druge faze tenderskog postupka, a zaključenje ugovora se očekuje u oktobru 2019. godine.

3.12. PODDIONICA NAMILA – VRANDUK

Dužina dionice: 5,7 km; Eksproprijacija: 21%;

Idejni projekat je završen 2006. godine, a optimizacija trase 2013. godine. Glavni projekat nije završen zbog usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice. Završetak glavnog projekta očekuje se krajem septembra 2019. godine. Realizacija izgradnje će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice okončani su pregovori sa KFAED-om u visini od cca 36 mil. Eura, te je od strane Predsjedništva donesena Odluka o prihvatanju ugovora o finansiranju i Odluka o prihvatanju zaduženja od strane Parlamenta FBiH. Kreditni sporazum je potpisana 19. februara 2019. godine u Sarajevu i upućen je u proceduru ratifikacije.

Na ovoj poddionici će biti izgrađena i tri potputnjaka za potrebe lokalnog stanovištva. Iako na ovom dijelu autoputa neće biti izgrađen niti jedan veći objekat poput tunela ili mosta, ono što je njena specifičnost je da će postojeća magistralna cesta, u dužini od oko tri kilometra, biti izmještena sa postojeće rute. Osim toga, na desnoj traci, posmatrano od sjevera prema jugu, biti će izgrađeno mjesto za zaustavljanje, poput manjeg odmorišta.

U prethodnom periodu pokrenut je postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora, a nakon usaglašavanja sa lokalnom zajednicom očekuje se objava tendera za izbor izvođača radova. Pretkvalifikaciona dokumentacija je u pripremi. Zaključen je ugovor za konsultantske usluge za Projekt menadžment na izgradnji ove poddionice sa AD „Projekt“ Banja Luka u visini od 475.000 KM bez PDV-a.

3.13. DIONICA TARČIN - IVAN

Dužina dionice: 6,9 km; Eksproprijacija: 99%

Glavni projekat dionice Tarčin – Konjic završen je u toku 2015. godine. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost, a u toku je ishodovanje građevinske dozvole. Poddionica Tarčin – Ivan u dužini od cca 6,9 km predstavlja početak same dionice odnosno spoj na već izgrađeni dio Koridora Vc u Tarčinu. Na ovoj dionici predviđena su dva mosta, jedan tunel (tunel Ivan L= 1,7 km) kao i priključna saobraćajnica na magistralnu cestu M17. Dionica je podijeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan. Realizacija izgradnje se provodi po Crvenom FIDIC-u.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice pokrenute su inicijative za kreditno zaduženje u visini od 50 miliona Eura kod EIB-a (za Lot 1.) i 50 miliona Eura EBRD-a (za Lot 2.). Ugovor o zajmu sa EBRD-om je potpisana 12.09.2018. godine i isti je upućen u proceduru ratifikacije. Zahtjev za kreditno zaduženje je odobren od strane resornog ministarstva i isti je upućen u daljnju proceduru. Odobrena su i grant sredstva u visini od 23,3 mil Eura.

Nabavka radova za izgradnju autoceste Lot 2. poddionica Tunel Ivan je u toku. Proveden je postupak pretkvalifikacije. Druga faza postupka je u toku i radi se evaluacija dostavljenih ponuda.

Potpisivanje ugovora za građenje se očekuje u augustu 2019. godine. Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom i usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta je u toku. Finalni evaluacijski izvještaji su dostavljeni Banci na davanje saglasnosti.

3.14. DIONICA KVANJ - BUNA (TUNEL KVANJ)

Dužina dionice: 5,2 km; Eksproprijacija: 46,6%

Dionica Mostar Jug - Buna je podijeljena na dvije poddionice i to : Mostar Jug - Kvanj i Kvanj - Buna (tunel Kvanj) i obuhvata sljedeće objekte: tunel Kvanj, vijadukte Perilu i Brijeg, mostove preko rijeke Bunice, Bune, tunel Goricu te petlju Mostar jug.

Završena je izrada Idejnog projekta. U toku je priprema dokumentacije za pribavljanje okolinske dozvole i urbanističke saglasnosti. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora „Design and build“ (žuti FIDIC).

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EIB-a u visini od 100 mil. Eura. Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. Ispunjavanje uslova za efektivnost ugovora o finansiranju je u toku.

U 2019. godini se očekuje provođenje tenderske procedure za izvođenje radova i usluge nadzora. Zaključenje ugovora za konsultantske usluge tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU) je uslov za pokretanje postupka za nabavku radova, te započinjanje druge faze postupka nabavke usluga nadzora. Poziv za iskaz interesa za konsultantske usluge tehničke pomoći dostavljen je Banci na saglasnost 07.08.2018. godine. Uzimajući u obzir da Banka nije dostavljala saglasnost ni nakon urgencija za izdavanje saglasnosti te naknadnih iteracija sa Bankom, saglasnost na Poziv za iskaz interesa je zaprimljena tek 26.03.2019. godine. Javni Poziv za iskaz interesa je objavljen 28.03.2019. godine. Evaluacija aplikacije završena te evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 10.06.2019. godine. Banka je odmah po dostavljanju izvještaja u svojim komentarima zatražila dostavljanje referentnih dijelova svih ponuda kako bi uradila paralelnu evaluaciju ponuda, što je rezultiralo revidovanim izvještajem koji je ostavljen Banci na saglasnost 26.06.2019. godine nakon što smo ispunili sve zahtjeve koje je Banka tražila. Nakon ponovnih komentara Banke, sačinjen je Aneks na evaluacijski izvještaj i dostavljen Banci na saglasnost 09.08.2019. godine. Saglasnost Banke je zaprimljena 14.09.2019. godine. U toku je priprema Poziva za dostavljanje ponude u skladu sa instrukcijama Banke sa misije održane u septembru 2019. godine.

Paralelno sa postupkom nabavke usluga tehničke pomoći, provodi se prva faza postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora. Poziv za iskaz interesa je objavljen 01.07.2019. godine, a aplikacije zaprimljene 13.08.2019. godine. U toku je evaluacija aplikacija.

Tenderska dokumentacija za radove je pripremljena i dostavljena tehničkom konsultantu na odobrenje 17.10.2019. godine.

3.15. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B

Dužina dionice: 1,5 km; Eksproprijacija: 98%

Pripremne aktivnosti za izgradnju Sarajevske zaobilaznice Lot 3B, koja se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće, okončane su u ranijem periodu. Tenderska procedura nabavke radova za izvođenje radova je u toku. Na ovoj sekciji projektovani su vijadukt Rogačići 1 dužine 140 m i vijadukt Rogačići 2 dužine 140 m. LOT 3b je riješen kao gradski put sa dvije saobraćajne trake, vozna i preticajna za svaki smjer kretanja, čije širine iznose po 3,25 m.

Javni natječaj je objavljen krajem juna 2018. godine, nakon usvajanja Plana javnih nabavki i postizanja raspoloživosti prihoda od akcize. Donesena je Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača. Jedan od ponuđača je uložio žalbu na predmetnu Odluku, te je ista zajedno sa izjašnjenjem proslijeđena Uredu za razmatranje žalbi. Ured za razmatranje žalbi donio je odluku o poništenju postupka, tako da će se tenderska procedura morati ponoviti. Tenderski postupak za usluge nadzora nad izvođenjem radova je proveden 19.03.2019. godine i zaključen je ugovor sa IPSA institut d.o.o. Sarajevo u vrijednosti od 1.459.977 KM bez PDV-a.

Finansiranje izgradnje će se vršiti iz prihoda od akcize.

C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU

3.16. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO

Dužina dionice: 8,5 km; Eksproprijacija: 0%

Dionica autoceste podijeljena je na dvije sekcije: Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo. Za prvu sekciju izrađen je Glavni projekat 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH koji je neophodno uskladiti sa važećim tehničkim specifikacijama. Za drugu sekciju izrađen je Idejni projekat 2014. godine. Raspiisan je tender za izradu Glavnog projekta koji će objediniti obje sekcije. Poslije kompletiranja Glavnog projekta za cijelu dionicu provela bi se tenderska procedura za izbor izvođača radova. Pribavljena je okolinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole. Za drugu sekciju Karuše – Medakovo pribavljena je urbanistička saglasnost. Realizacija izgradnje će se ugovorati po Crvenom FIDIC-u.

Prema idejnom projektu ova dionica obuhvata šest mostova, jedan cut&cover sistem, tri potputnjaka, dvije petlje s bočnim i čeonim naplatnim mjestom (petlje „Usora“ i „Medakovo“), jedan COKP, regulaciju rijeke Usore i izmještanje M4.

Finansiranje izgradnje kompletne dionice Putnikovo brdo – Medakovo će se vršiti iz EBRD kredita u visini od 60 miliona EUR-a. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Dobojski Bypass u iznosu od 210 milijuna (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potписан 9. maja 2019. i upućen je u proceduru ratifikacije.

3.17. MEDAKOVO - OZIMICE

Dužina dionice: 21,7 km; Eksproprijacija: 0%

Za dionicu autoceste Medakovo - Ozimice, 2006. godine je izrađen Idejni projekat, te analiza i optimizacija istog 2014. godine od strane IPSA Instituta. Pribavljena je i Urbanistička saglasnost. Raspisani je teneder za izradu Glavnog projekta.

Prema idejnom projektu ova dionica obuhvata 19 mostova, devet potputnjaka, četiri natputnjaka, dva dvostrana odmorišta, jednu petlju („Ozimice“), jedan tunel („Crni Vrh“), te regulacije rijeka sa kojima dolazi u koliziju.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je 08.10.2019. godine uputilo Evropskoj investicijskoj banci (EIB) zahtjev za finansiranje dionice Medakovo – Poprišće i to na način da učešće u finansiranju u visini od 50% ukupne vrijednosti projekta (181 milion Eura) preuzme EIB, 20% iz sredstava WBIF granta, 10% vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH (eksproprijacija i projektovanje) i 20% od drugih međunarodnih finansijskih institucija. EIB je putem pisma namjere od 15.10.2019. godine podržala finansiranje ovog projekta u visini od 50% ukupne vrijednosti

projekta (181 milion Eura). Također, EIB je izrazila namjeru da će podržati aplikacije za WBIF Investicijski grant i/ili grant sredstava za WBIF Tehnička pomoć.

3.18. OZIMICE - POPRIKUŠE

Dužina dionice: 12,8 km; Eksproprijacija: 0%

Dionica Ozimice - Poprikuše tretirana je u okviru LOT-a 2 Doboј jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin), za koji je idejni projekt uradila IPSA Institut 2006. god. U toku 2013/14. god. izvršena je analiza postojećeg idejnog projekta, izvršena optimizacija trase i isporučene knjige idejnog projekta trase. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. A u 2019. godini IPSA je uradila i projektnu dokumentaciju za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše-Ozimica dužine cca 6km prema sjeveru. Raspisan je teneder za izradu Glavnog projekta.

Prema Idejnom projektu na trasi je predviđeno 10 mostova koji su različitih dužina i kreću se od 35,00 m do najdužeg 406,00 m, predviđena su i četiri potputnjaka širine 9-11 m sa dužinama od 40 do 90 m, a trasa uključuje i četiri tunela dužina od 225,00 do 770,00 m.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je 08.10.2019. godine uputilo Evropskoj investicijskoj banci (EIB) zahtjev za finansiranje dionice Medakovo – Poprikuše i to na način da učešće u finansiranju u visini od 50% ukupne vrijednosti projekta (181 milion Eura) preuzme EIB, 20% iz sredstava WBIF granta, 10% vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH (eksproprijacija i projektovanje) i 20% od drugih međunarodnih finansijskih institucija. EIB je putem pisma namjere od 15.10.2019. godine podržala finansiranje ovog projekta u visini od 50% ukupne vrijednosti projekta (181 milion Eura). Također, EIB je izrazila namjeru da će podržati aplikacije za WBIF Investicijski grant i/ili grant sredstava za WBIF Tehnička pomoć.

3.19. OVČARI - MOSTAR JUG

Dužina dionice: 51 km

JP Autoceste je u proteklom periodu izvršilo optimizaciju trase dionice autoceste Ovčari - Konjic – Mostar sjever. Za ovu poddionicu završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geotehničke studije). U postupku pribavljanja okolinske dozvole prezentovan je projekat i obavljene javne rasprave u općinama Konjic i Mostar.

Ovčari - Mostar Jug obuhvaća sljedeće sekcije : **Ovčari - Prenj, Tunel Prenj, Tunel Prenj - Mostar Sjever i Mostar Sjever – Mostar Jug.**

Početak ove dionice nalazi se u rejonu Ovčari. Nakon Petlje Ovčari dionica prelazi mostom preko rijeke Trešanice, magistralne prometnice M17 i željezničke pruge Bradina – Mostar i ulazi u tunel T8 duljine 2100 metara istočno od Konjica. Izlaz iz tunela smješten je u podnožju brda Dedinovac odakle trasa prelazi preko rijeke Neretve i dolazi u Polje Bijela. U nastavku se trasa pruža obodima brda Paklina, naseljem Medeškovići te lijevim obodom doline Bijele (zapadni obronci Borašnice) sve do ulaza u tunel Prenj duljine koji je približno 12.000 metara. Izlaz iz tunela je na južnoj strani planine Prenj odakle se trasa pruža visokim nasipom, mostovima i tunelom dolazi iznad naselja Podgorani, prolazi kroz lokalitet Dolac gdje presjeca postojeću regionalnu prometnicu, prolazi kroz lokalitet Rudežina sve do ponovnog ulaza u tunel u mjestu Bošnjaci. Izlaz iz tunela je smješten prije naselja Kuti. U nastavku trasa izlazi na Petlju Mostar sjever gdje se autocesta veže na magistralnu prometnicu M17 kojom se ostvaruje sjeverna veza sa gradom Mostarom. Nakon toga se dionica nastavlja prema Mostaru Jug.

U konačnici ova dionica obuhvaća deset mostova, dvanaest tunela od kojih je najznačajniji i najzahtjevni tunel Prenj na čitavoj dionici autoceste od Konjica do Mostara (dužina desne tunelske cijevi iznosi L=10,165 km, a lijeve tunelske cijevi L=10,160 km), dvije petlje (Ovčari i Mostar Sjever).

Vlada FBiH je 10.06.2019. godine razmatrala Informaciju o načinu realizacije i finansijskom okviru za izgradnju dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug, te Zaključkom Vbroj: 669/2019 godine istu usvojila i zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, Federalno ministarstvo finansija i JP Autoceste da pokrenu aktivnosti na osiguranju najpovoljnijeg izvora finansiranja. Za dio Koridora Vc od Ovčara do Mostara Jug u ukupnoj dužini od cca 51 kilometar još uvijek nije potpisana niti jedan ugovor o zajmu, ali su ove dionice obuhvaćene trilateralnim Memorandumom o razumijevanju koji je potписан u Londonu 26.2.2018. godine između entitetskih ministara prometa i komunikacija i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD).

Poddionica Ovčari – Prenj (11 km) počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17 i dalje nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Na ovoj dionici se nalazi 7 mostova i 2 tunela od kojih su najznačajniji: vijadukt preko „Industrijske zone“ i tunel dužine 2,2 kilometra sa istočne strane Konjica kao i most preko Neretve dužine cca 600 metara. Nakon mosta preko Neretve, trasa se polako penje dolinom konjičke Bijele u dužini od 5,5 km prema Tunelu Prenj. Radi uspona od 4,7 do 6% na ovom dijelu trase je potrebno isprojektovati i dodatnu traku za spora vozila.

Poddionica Tunel Prenj (12 km) izuzev samog tunela podrazumijeva pristup sjevernom i južnom portal Tunela. Ključna karakteristika tunela Prenj je njegova dužina od 10,15 km prema kojoj spada u dugačke tunele i podliježe primjeni svih propisanih mjera sigurnosti u tunelima, prema Direktivi 2004/54/EC. S obzirom na pokazatelje aktuelnog i perspektivnog intenziteta saobraćaja iz Saobraćajne studije za dionicu autoceste Konjic - Mostar Sjever, ovaj tunel će se graditi u dvije etape. U prvoj etapi će se izvršiti probijanje obje tunelske cijevi sa izradom primarne podgrade, sistema odvodnje i nosivih slojeva kolovozne konstrukcije, nakon čega se jedna tunelska cijev konzervira i namjenjuje za servisne potrebe (ventilacija, putevi evakuacije, pristup hitnih službi). Druga tunelska cijev, namjenski povećanih gabarita, izgrađuje se i oprema do pune funkcionalnosti za dvosmjerni saobraćaj.

Poddionica Tunel Prenj – Mostar Sjever (13 km) u cijelosti prolazi kroz Hercegovačko – Neretvanski kanton. Od objekata na trasi autocese se izdvajaju tunel u dužini od 800 metara, tri vijadukta dužine između 300 i 400 metara i tunel dužine 2,2 km na kraju trase. Ova dionica je (kao i dionica Ovčari – Konjic - Prenj) funkcionalno vezana i saobraćajno uslovljena izgradnjom Tunela Prenj.

Poddionica Mostar Sjever – Mostar Jug (15km) – u dionici ulazi petlja Mostar Sjever sa bočnim naplatnim mjestom, šest tunela ukupne dužine oko 9 km (najduži je T4 „Oštri Rat“ 3,5 km, pa T6 „Kočine“ 2,6 km), i šest relativno kratkih vijadukata/mostova ukupne dužine oko 2 km. Dužina otvorene trase je oko 4 km. U pogledu pripremnih radnji za ovaj projekt izrađeno je idejno rješenje trase i preliminarni geoistražni radovi. Za ovaj projekt je neophodno izraditi Studiju uticaja na okoliš, studiju za prethodnu vodnu saglasnost te elaborate za ostale saglasnosti zainteresiranih subjekata kao i elaborate eksproprijacije – s ciljem ishođenja urbanističke saglasnosti i provođenja eksproprijacije zemljišta. Planirani model izgradnje dionice Mostar sjever – Mostar jug je „Projektuj i gradi“ (žuti FIDIC), koji predviđa da investitor ishoduje urbanističku saglasnost na osnovu idejnog projekta, a izvođač radova dalje projektuje do nivoa glavnog projekta nakon čega se ishoduje odobrenje za građenje i počinje sa građenjem dionice.

JP Autoceste FBiH Je kroz suradnju sa finansijskim institucijama osiguralo sljedeće ponude:

- ponudu za zajedničko financiranje Europske investicijske banke (EIB) i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za izgradnju dionica Ovčari – Konjic – Prenj, Tunel Prenj i Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever u iznosu od 600 milijuna eura (300 milijuna eura odnosno 50% EIB + 300 milijuna eura odnosno 50% EBRD). Uz ovakav finansijski aranžman otvara se i mogućnost aplikacije za grant sredstva WBIF-a u iznosu do 120 milijuna eura;
- ponudu za zajedničko financiranje od strane konzorcija domaćih kreditora (Unicredit bank Mostar, Unicredit bank Banja Luka, Raiffeisen bank BiH, Intesa Sanpaolo Bank BiH, Sparkasse Bank BiH) i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) po komercijalnim uslovima za izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug u ukupnom iznosu od 240 miliona eura. Također, i uz ovaj finansijski aranžman otvara se mogućnost aplikacije za grant sredstva WBIF-a u iznosu do 12 milijuna eura.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je dalo saglasnost na predložene modele finansiranje, te se čeka saglasnost Federalnog ministarstva finansija.

3.20. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ

Dužina dionice: 8,5 km; Eksproprijacija: 1,83%

Dionica Mostar Jug - Buna je podijeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug - Kvanj i Kvanj - Buna (tunel Kvanj), i obuhvata sljedeće objekte: tunel Kvanj, vijadukte Perilu i Brijeg, mostove preko rijeke Bunice, Bune, tunel Gorici te petlju Mostar jug.

Završena je izrada Idejnog projekta. U toku je priprema dokumentacije za pribavljanje okolinske dozvole i urbanističke saglasnosti. Realizacija izgradnje će se provoditi po Crvenom FIDIC-u.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EBRD-a u visini od 60 mil Eura. Ugovor o zajmu je potpisан 12.09.2018. godine i isti je upućen u proceduru ratifikacije.

U 2019. godini se očekuje početak provođenja postupka tenderske procedure za izvođenje radova i usluge nadzora.

3.21. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE

Dužina dionice: 24,5 km; Eksproprijacija: 4,78%

Glavni projekt brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procjenjena vrijednost projekta je cca 217 miliona Eura za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekt) i podijeljena je na tri poddionice Lašva - Kaonik, Kaonik - Vitez, Vitez - Nević Polje. Realizacija izgradnje se provodi po Crvenom FIDIC-u. Poddionica Lašva - Kaonik obuhvaća sljedeće objekte: jedna petlja (Lašva), dva tunela, tri mosta, dva potputnjaka i CP Lašva.

Poddionica Kaonik - Vitez sadržava jednu petlju (Kaonik), regulaciju rijeke Kozice, COKP, dva mosta, vještački tunel (Kaonik), te bypass kao rješenje za koliziju s vodovodom.

Poddionica Vitez - Nević Polje obuhvaća dvije petlje (Vitez i Nević Polje) te bočno naplatno mjesto, regulaciju rijeke Lašve.

U 2019. godini se planira provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 1. ove dionice: Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km. U svrhu integrisanja ove poddionice u postojeću saobraćajnu mrežu, prije izgradnje ostatka brze ceste, bilo je potrebno izvršiti prilagodbu projektne dokumentacije. Zbog dodatnog usaglašavanja projekta sa općinskim organima i nadležnim tijelima SBK, realizacija ove aktivnosti je u kašnjenju, ali se u narednom periodu očekuje završetak pripreme tenderske dokumentacije i objava tendera.

Vlada FBiH je 27.07.2018. godine donijela Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalnih transfera javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom FBiH (usvojen od strane Parlamenta FBiH) kojom je utvrđeno finansiranje izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje u visini od 100 miliona KM. Odlukom o izmjeni i dopunama naprijed navedene Odluke od 20.12.2018. godine definisano je da se za izgradnju dijela brze ceste Lašva – Nević Polje, čiji je implementator JP Autoceste, izdvoji 66 miliona KM (**koja nisu iskorištena u 2018. godini**), a za dio brze ceste Lašva – Nević Polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez, čiji je implemnataor JP Ceste FBiH, izdvoji 34 miliona KM.

3.22. AUTOCESTA TUZLA - ŽEPČE

Dužina dionice: 55,4 km; Eksproprijacija: 0%

Idejni projekat ove autoceste završen je u toku 2015. godine. Na nivou idejnog projekta isprojektovano je 5 petlji, jedno interregionalno čvorište, 8 tunela i 35 mostova dužih od 100 m. Ulaganja u predmetnu dionicu prvo bitno su planirana u skladu sa Odlukom Vlade FBiH Vbroj: 1460/18 od 12.12.2018. godine o usvajanju utroška dijela sredstava „kapitalni transferi javnim preduzećima“ u visini od 40 miliona KM. Međutim, Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima“ Vbroj: 1155/2019 od 10.10.2019. godine nisu predviđena sredstava za ovaj infrastrukturni projekat (odnosno sredstava su preusmjerena na izgradnju magistralnih i regionalnih puteva), te ovim Rebalansom plana poslovanja nisu predviđena sredstava za realizaciju projekta ove autoceste.

4. REVIDOVANI PLANOVI AKTIVNOSTI

U nastavku se daje pregled revidovanih planova poslovnih aktivnosti – Rebalans, odnosno usklađivanje planiranih aktivnosti sa realnom dinamikom poslovanja, sa pojašnjenjima za svako eventualno odstupanje od Plana poslovanja za 2019. godinu:

4.1. EKSPROPRIJACIJA

Revidovani plan ulaganja u eksproprijaciju zemljišta:

Tabela 2.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
	Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	139.000.000	33.840.000	26.700.000	-7.140.000	78,90
1	AC Putnikovo brdo - Medakovo (8,5 KM)	12.000.000	4.000.000	0	-4.000.000	0,00
2	AC Ozimica - Poprikuše (12,8 km)	18.000.000	3.000.000	0	-3.000.000	0,00
3	AC Poprikuše - Nemila (5,5 km)	6.500.000	2.000.000	3.500.000	1.500.000	175,00
4	AC Nemila-Vranduk (5,7 km)	14.000.000	6.000.000	4.000.000	-2.000.000	66,67
5	AC Vranduk – Ponirak (5,3 km)	5.700.000	900.000	400.000	-500.000	44,44
6	AC Ponirak – Vraca (tunel Zenica) (2,7 km)	1.100.000	40.000	300.000	260.000	750,00
7	Vraca (Tunel Zenica) - Donja Gračanica (Tunel Pečuj) (4 km)	13.000.000	1.400.000	2.000.000	600.000	142,86
8	AC Ovčari - Mostar Sjever (Ovčari - Prenj)	8.000.000	1.000.000	0	-1.000.000	0,00
9	AC Mostar Sjever - Mostar Jug (15,4 km)	13.000.000	1.000.000	0	-1.000.000	0,00
10	AC Mostar jug –Kvanj (8,5 km)	15.000.000	6.000.000	4.000.000	-2.000.000	66,67
11	AC Kvanj – Buna (5,2 km)	4.000.000	3.500.000	3.500.000	0	100,00
12	AC Buna - Počitelj (7,2 km)	5.200.000	400.000	400.000	0	100,00
13	AC Počitelj – Zvirovići (11,1 km)	5.500.000	600.000	600.000	0	100,00
14	Ostale dionice	10.000.000	3.000.000	6.000.000	3.000.000	200,00
15	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen) 13,7 km	8.000.000	1.000.000	2.000.000	1.000.000	200,00
	Finansiranje iz Budžeta FBiH	92.000.000	6.500.000	2.000.000	-4.500.000	30,77
16	BC Lašva – Nević polje (24 km)	41.000.000	4.000.000	2.000.000	-2.000.000	50,00
17	BC Mostar sjever - Široki Brijeg - Grude - granica RH	6.000.000	1.000.000	0	-1.000.000	0,00
18	AC Žepče - Tuzla (55,4 km)	45.000.000	1.500.000	0	-1.500.000	0,00
	UKUPNO:	231.000.000	40.340.000	28.700.000	-11.640.000	71,15

Pojašnjenja odstupanja stavki koje se mijenjaju u odnosu na Plan poslovanja:

- (1) **Putnikovo Brdo – Medakovo (8,5 km)** – za ovu dionicu još nisu urađeni elaborati eksproprijacije, te nakon što isti budu dostavljeni, bit će ih potrebno proslijediti Vladi FBiH radi utvrđivanja općeg interesa. Dakle, na osnovu izloženog, te na osnovu utvrđene zakonske procedure kod provođenja postupka eksproprijacije, jasno je da u tekućoj godini neće doći do pokretanja postupka eksproprijacije na navedenoj dionici.
- (2) **Ozimice – Poprikuše (12,8 km)** - za ovu dionicu još nisu urađeni elaborati eksproprijacije, te nakon što isti budu dostavljeni, bit će ih potrebno proslijediti Vladi FBiH radi utvrđivanja općeg interesa. Dakle, na osnovu izloženog, te na osnovu utvrđene zakonske procedure kod provođenja postupka eksproprijacije, jasno je da u tekućoj godini neće doći do pokretanja postupka eksproprijacije na navedenoj dionici.
- (3) **Poprikuše – Nemila (5,5 km)** – na ovoj dionici postupak eksproprijacije je tekao jako dobro, te je u saradnji sa općinskim organima u Zenici i Žepču urađeno puno više u postupku eksproprijacije od planiranog, zbog čega je došlo do značajne promjene u realizaciji utroška sredstava u 2019. godini. Također, na navedenoj dionici došlo je i do promjene procjenjene vrijednosti eksproprijacije, kako zbog određenih dopuna elaborata eksproprijacije, tako i zbog broja kvalitete stambenih i poslovnih objekata koji su se našli u pojasu i neposredno uz sami pojas eksproprijacije, a zbog čega su morale biti eksproprijsane.
- (4) **Nemila – Vranduk (5,7 km)** – na ovoj dionici završena je prva faza eksproprijacije koja podrazumijeva uviđaje i rasprave na licu mjesta. U toku je faza izrade nalaza i mišljenja angažovanih stalnih sudskih vještaka u postupku eksproprijacije, a u vezi sa procjenom vrijednosti nekretnina. Zbog prolongiranja samog početka eksproprijacije, a u vezi sa problemima sa lokalnom zajednicom, došlo je do smanjenja plana utroška sredstava u tekućoj godini. Istovremeno došlo je do povećanja procjene ukupne vrijednosti eksproprijacije, zbog velikog broja objekata na trasi, neposredno uz trasu, te određenog broja privrednih objekata koji se nalaze u zoni eksproprijacije, kao i zbog planirane dopune eksproprijacije (sanacija korita rijeke Bosne).
- (5) **Vranduk – Ponirak (5,3 km)** – na navedenoj dionici postupak realizacije eksproprijacije je 99%, tako da se na osnovu realne procjene očekuje smanjenje planiranog utroška sredstava u tekućoj godini.
- (6) **Ponirak – Vraca (tunel Zenica) (2,7 km)** – na ovoj dionici okončan je postupak eksproprijacije. Ukupna procjenjena vrijednost eksproprijacije je nešto viša od planirane. Već je i planirana realizacija eksproprijacije u toku 2019. godine, a zbog potrebe otkupa objekta koji se nalazi neposredno uz portal tunela.
- (7) **Vraca (Tunel Zenica) - Donja Gračanica (Tunel Pećuj) (4 km)** – na navedenoj dionici trenutna realizacija eksproprijacije je 99%, međutim zbog novoprstiglih dopunskih elaborata eksproprijacije u vezi sa konkretnom dionicom, došlo je do povećanja planiranja utroška sredstava u tekućoj godini.
- (8) **AC Ovčari - Mostar Sjever (Ovčari - Prenj)** – na konkretnoj dionici u toku je izrada GAP analize, tako da je sigurno da nećemo dobiti elaborate eksproprijacije za navedenu dionicu, te analogno tome u tekućoj godini neće doći do početka postupka eksproprijacije, odnosno utroška sredstava za otkup zemljišta.
- (9) **Mostar sjever - Mostar jug (15,4 km)** - na konkretnoj dionici u toku je izrada GAP analize, tako da je sigurno da nećemo dobiti elaborate eksproprijacije za navedenu dionicu, te analogno tome u tekućoj godini neće doći do početka postupka eksproprijacije, odnosno utroška sredstava za otkup zemljišta.
- (10) **Mostar jug – Kvanj (8,5 km)** – na predmetnoj dionici urađena je prva faza eksproprijacije koja podrazumijeva uviđaje i rasprave na licu mjesta, te je toku izrada nalaza

i mišljenja vještaka u vezi sa procjenom vrijednosti nekretnina koje su u pojasu eksproprijacije. Na predmetnoj dionici je došlo do povećanja ukupne planirane procjene eksproprijacije, zbog velikog broja građevinskih parcela, kao i zbog potrebe otkupa ostataka zemljišta koji su ostali bez pristupnog puta. Također, došlo je i do smanjenja planiranih sredstava koja se namjeravaju utrošiti u toku 2019. godine zbog toga što je sam postupak eksproprijacije počeo relativno kasno, tj. u drugom dijelu 2019. godine.

- (14) **Ostale dionice** – pod tačkom ostale dionice došlo je do velikih promjena, kako planiranih sredstava, tako i samog utroška sredstava u toku 2019. godine, a razlog tome je eksproprijacija koju je potrebno provesti u cilju deponovanja materijala iz tunela Ivan, nepotpune eksproprijacije vezano za odlagališta materijala na dionicama koje je potrebno početi graditi na teritoriju općine Zenica, te konstantnih dopuna elaborata eksproprijacije vezano za poddionice Drivuša – Klopče i Klopče Donja – Gračanica, te dopunskog elaborata eksproprijacije na dionici Odžak - Svilaj.
- (15) **BC Prača - Goražde (tunel Hranjen) (13,7 km)** – na dijelu planirane brze ceste, postupak eksproprijacije teče zadovoljavajućom dinamikom, kako u Gradu Goraždu, tako i na teritoriji Općine Pale – Prača, a zbog čega je uvećan utrošak sredstava planiranih za 2019. godinu.
- (16) **BC Lašva – Nević polje (24 km)** – što se tiče navedene BC, trenutno se provodi postupak eksproprijacije samo na području Općine Vitez, gdje je također bilo određenih zastoja u postupku zbog preprojektovanja kružnog toka, te zbog ishodovanja urbanističke saglasnosti, a što je dovelo do smanjenja planiranog utroška sredstava za 2019. godinu. Planirana realizacija će se vršiti u skladu sa Rebalansom Budžeta FBiH za 2019. godinu i Odlukom Vlade FBiH o programu utroška kapitalnih transfera u visini od 11.000.000 KM (za Lot 1. Vitez – Nević Polje).
- (17) **BC Mostar sjever – Široki Brijeg – Grude - granica RH** – za navedenu dionicu brze ceste nemamo elaborate eksproprijacije, a analogno tome ni utvrđeni javni interes od strane Vlade FBiH, što znači da u tekućoj godini neće biti utroška sredstava vezano za otkup zemljišta.
- (18) **AC Žepče – Tuzla (55,4 km)** – za navedenu dionicu brze ceste nisu urađeni elaborati eksproprijacije, a analogno tome ni utvrđeni javni interes od strane Vlade FBiH. Također, u skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ Vbroj: 1155/2019 od 10.10.2019. godine u dijelu izgradnje brze ceste Tuzla – Žepče nisu predviđena sredstava za ove namjene.

Revidovani plan aktivnostima podrške realizaciji projekata

Tabela 3.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovore na / procjenjena vrijednost ugovora	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114						
1	Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije (izgradnja pristupnih puteva, nasipa, manjih zidova i sl.)	500.000	300.000	0	-300.000	0,00
2	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta	292.000	292.000	302.050	10.050	103,44
UKUPNO:		792.000	592.000	302.050	-289.950	51,02

Pojašnjenje revidirane stavke plana:

- **(2) Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta** - U planu poslovanja 2019. su predviđena novčana sredstva u ukupnom iznosu od 292.000 KM namenjena za provođenje arheoloških istraživanja na osam (8) dionica/poddionica. Kako su JP Autoceste i Ministarstvo / Zavod u međuvremenu potpisali pojedinačne Ugovore o preventivnom arheološkom istraživanju za pet dionica/poddionica, te je data saglasnost na Ponude Ministarstva za izvođenje radova rekognosciranja terena, prospekcije arheološkog potencijala i preliminarnih radova koji prethode zaštitnim arheološkim istraživanjima probnim sondama i geofizičkim metodama na trasi autoceste Koridora Vc i za preostale tri dionice/poddionice, u kojima su tačno definisani i ugovoren iznosi preventivnih arheoloških došlo je do izmjene prvobitno planiranog iznosa. Također, revidovanim planom poslovanja obuhvaćen je iznos za provedene vanplanske nabavke osiguran za provođenje zaštitnih arheoloških istraživanja i izmještanja tumula na dionici Buna – Počitelj za koje je bilo neophodno izvršiti hitna zaštitna iskopavanja te izmještanja pronađenog arheološkog materijala, jer je utvrđeno da su se isti nalazili na trasi autoputa na kojoj je predviđena izgradnja.

4.2. PROJEKTOVANJE

Revidirani plan usluga projektovanja

Tabela 4.

R. br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebal ans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
	Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	29,234,087	7,494,000	3,607,130	-3,886,870	48.13
1.	Generalni projekat i pre-fizibiliti studija brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR - nastavak aktivnosti	388,370	148,000	148,000	0	100.00
2.	Revizija Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona	13,200	10,000	13,200	3,200	132.00
3.	Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km	1,936,480	1,600,000	1,600,000	0	100.00
4.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja modernizacije postojeće saobraćajnice do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ	27,960	40,000	27,960	-12,040	69.90
5.	Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać - Cazin – V. Kladuša 47km	349,107	300,000	0	-300,000	0.00
6.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Bihać - Cazin – V. Kladuša 47km	51,000	51,000	0	-51,000	0.00
7.	Izrada elaborata eksproprijacije za dionice autoceste na Koridoru Vc: Putnikovo brdo – Medakovo i Ozimica (Želeća) – Poprikuše (Golubinja)	115,000	100,000	115,000	15,000	115.00
8.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR (za fazu I: dionica Mostar sj.(M17) – Polog L= 17 km)	51,000	10,000	0	-10,000	0.00
9.	Analiza i prilagodba postojećih projekta autoceste na Koridoru Vc i izrada inoviranog glavnog projekta: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km,	2,470,000	1,100,000	250,000	-850,000	22.73
10.	Glavni projekat izmještanja DV110kV TS Hadžići - EVP Konjic lokacija Bradina	15,900	15,000	15,900	900	106.00
11.	Ostali projekti, studije, planovi, kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti	250,000	250,000	250,000	0	100.00
12.	Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde (dio saobraćajnice) (Zaključak Vlade)	1,200,000	350,000	150,000	-200,000	42.86
13.	Izrada Idejnog i glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR	9,500,000	3,000,000	150,000	-2,850,000	5.00

14.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Medakovo - Ozimica	5,500,000	300,000	250,000	-50,000	83.33
15.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica - Poprikuše (Žepče jug)	4,100,000	200,000	100,000	-100,000	50.00
16.	Izrada glavnog projekta autoceste dionica Mostar jug - Kvanj	2,500,000	0	200,000	200,000	0.00
17.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo - Ozimica	124,000	12,000	12,000	0	100.00
18.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica - Poprikuše (Žepče jug)	80,000	8,000	8,000	0	100.00
19.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km	80,000	0	30,000	30,000	0.00
20.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar jug - Kvanj	105,000	0	40,000	40,000	0.00
21.	Izrada studijske dokumentacije za izdavanje okolinske dozvole za projekt autoceste dionica Mostar sjever - Mostar jug - Kvanj	165,000	0	55,000	55,000	0.00
22.	Izrada studijske dokumentacije (Zahtjeva) za produženje okolinske dozvole za projekt brze ceste dionica Lašva - Nević Polje	55,000	0	35,000	35,000	0.00
23.	Realizacija aktivnosti koje su planirane i započete u 2018. godini	157,070	0	157,070	157,070	0.00
Finansiranje iz budžeta FBiH		1,000,000	500,000	0	-500,000	0.00
24.	Strukturiranje projekta dionice autoceste Tuzla – Žepče (Zaključak Vlade)	1,000,000	500,000	0	-500,000	0.00
UKUPNO:		30,234,087	7,994,000	3,607,130	-4,386,870	45,12

Pojašnjenje

- (2, 4, 7 i 10) - Revizija Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona, Izrada Idejnog projekta; - Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Obilaznica Bihaća – Cazin – Velika Kladuša – RH; - Izrada elaborata eksproprijacije za dionice autoceste na Koridoru Vc: Putnikovo brdo – Medakovo i Ozimica (Želeća) – Poprikuše (Golubinja); i Glavni projekat izmještanja DV110kV TS Hadžići - EVP Konjic lokacija Bradina;
Ugovoreni iznosi se neznatno razlikuju od planom predviđenih.
- (5 i 6 i 8) Izrada Idejnog projekta i Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Obilaznica Bihaća – Cazin – Velika Kladuša – RH i Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Obilaznica Bihaća – Cazin – Velika Kladuša – granica RH; Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH;
Navedene aktivnosti neće biti realizovane u 2019. godini, prvenstveno iz razloga što do sada nije usvojen Prostorni plan Federacije BiH, koji je temeljni akt za izradu projekata brzih cesta, kao i Prostorni planovi USK odnosno HNK.
- (9, 14 i 15) Analiza i prilagodba postojećih projekta autoceste na Koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km; Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica i Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše
Za navedene aktivnosti su predviđene realnije vrijednosti izrade projekata. Također je, obzirom na vrijeme koje je potrebno za provođenje tenderske procedure, data realnija procjena realizacije aktivnosti u ovoj godini.

- (12 i 13) Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde (dio saobraćajnice); Izrada idejnog i glavnog projekta i fizibiliti studije brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH;
Za navedenu aktivnost je, obzirom na vrijeme koje je potrebno za provođenje tenderske procedure, data realnija procjena realizacije aktivnosti u ovoj godini.
- (16, 19, 20, 21 i 22) Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Mostar jug – Kvanj; Revizija glavnog projekta autoceste dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km; Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar jug - Kvanj; Izrada studijske dokumentacije za izdavanje okolinske dozvole za projekat autoceste dionica Mostar sjever - Mostar jug – Kvanj; Izrada studijske dokumentacije (Zahtjeva) za produženje okolinske dozvole za projekat brze ceste dionica Lašva - Nević Polje
U toku 2019. godine se ukazala potreba poduzimanja dodatnih aktivnosti za navedene stavke izrade projektne dokumentacije kao i revizije tih projekata, koje nisu bile u okviru Plana poslovanja za 2019. godinu.
- (23) Realizacija aktivnosti koje su planirane i započete u 2018. godini
U toku 2019. godine su realizovane aktivnosti u iznosu 157.070 KM koje su većim dijelom realizovane u 2018. godini, a okončane situacije ispostavljene u 2019. godini, i to:
 - Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionioci brze ceste Nević Polje – Jajce u iznosu 35.190 KM
 - Projektna dokumentacija za dionicu Tarčin – Tunel Ivan u iznosu 71.980 KM
 - Idejni projekat brze ceste Sarajevo – Goražde u iznosu 49.900 KM
- (24) Strukturiranje projekta dionice autoceste Tuzla – Žepče
U skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ Vbroj: 1155/2019 od 10.10.2019. godine u dijelu izgradnje brze ceste Tuzla – Žepče nisu predviđena sredstava za ove namjene, te je revidovan plan ove aktivnosti.

4.3. GRAĐENJE

Revidovani plan izgradnje na Koridoru Vc dat je u sljedećem pregledu:

Tabela 5.

R.b r.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalan s / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
	Finansiranje međunarodnim kreditima	2.843.670.529	268.118.005	172.644.974	-95.473.031	64,39
1.	Svilaj - Odžak, Faza II	74.521.049	8.000.000	12.806.013	4.806.013	160,08
2.	Putnikovo brdo - Medakovo	117.349.800	2.500.000	0	-2.500.000	0,00
3.	Poprikuše - Nemila	352.413.980	18.879.321	0	-18.879.321	0,00
4.	Nemila - Vranduk	67.671.718	3.806.534	0	-3.806.534	0,00
5.	Vranduk - Ponirak	128.036.320	35.055.307	9.602.723	-25.452.584	27,39
6.	Ponirak - Vraca (tunel Zenica)	116.193.562	13.987.099	6.120.000	-7.867.099	43,75
7.	Vraca (tunel Zenica) - D. Gračanica (tunel Pečuj)	112.602.431	27.869.102	27.948.337	79.235	100,28
8.	Klopče - Donja Gračanica	180.336.366	58.200.000	66.250.295	8.050.295	113,83
9.	Drivuša - Klopče	58.507.735	750.000	4.779.541	4.029.541	637,27
10.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	93.488.674	2.000.000	0	-2.000.000	0,00
11.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	92.901.925	13.935.289	3.375.000	-10.560.289	24,22
12.	Tunel Prenj	460.597.965	5.000.000	0	-5.000.000	0,00
13.	Mostar sjever - Mostar jug	457.725.144	5.000.000	0	-5.000.000	0,00
14.	Mostar Jug - Kvanj	130.971.264	2.500.000	0	-2.500.000	0,00
15.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	191.866.923	5.753.536	0	-5.753.536	0,00
16.	Buna - Počitelj	42.948.662	27.916.630	31.830.845	3.914.215	114,02
17.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	165.537.012	36.965.187	9.932.220	-27.032.967	26,87
	Finansiranje iz Budžeta FBiH	157.999.900	28.906.228	15.018.033	-13.888.195	51,95
18.	BC Prača - Goražde (Faza I)	69.999.900	15.749.978	14.024.283	-1.725.695	89,04
19.	AC Tuzla - Žepče	35.000.000	3.156.250	0	-3.156.250	0,00
20.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	53.000.000	10.000.000	993.750	-9.006.250	9,94
	Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	24.856.822	18.753.571	3.773.760	-14.979.811	20,12
21.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	20.000.000	15.428.571	1.285.714	-14.142.857	8,33
22.	Eksterna kontrola kvaliteta za ugovor o građenju dionice Prača - Goražde (Faza I)	180.000	60.000	0	-60.000	0,00
23.	Regionala R425a Tromeđa - Zvirovići	4.656.822	3.250.000	2.488.046	-761.954	76,56
24.	Eksterna kontrola kvaliteta za ugovor o građenju regionalne ceste R425a Tromeđa- Zvirovići	20.000	15.000	0	-15.000	0,00
	UKUPNO:	3.026.527.251	315.777.804	191.436.767	-124.341.037	60,62

Pojašnjenje odstupanja revidiranih stavki u odnosu na plan:

- (1) **Nastavak izgradnje dionice Svilaj – Odžak, (10,4 km)** - Ugovor sa Izvođačem radova konzorcijem Strabag AG & Euro-Asfalt d.o.o. & ŽGP d.d. je potpisana u novembru 2013. godine. Za nadzor nad radovima je angažovana kompanija Aecom Inocsa. Pošto do kraja 2017. godine nije ishodovana izmjena Odobrenja za građenje za granični prelaz Svilaj, ovi radovi, kao i nedovršeni radovi na naplatnom mjestu Odžak i odmorištu Vrbovački Lipik su preneseni u 2018. godinu sa planiranim početkom od 15.03.2018. godine. Obzirom da Izmjena odobrenja za građenje nije ishodovana na vrijeme, radovi u zoni Graničnog prelaza su započeli sa znatnim zakašnjenjem. Sa Upravom za indirektno oporezivanje je dogovoren da JP Autoceste realizuju radove u širini trupa autoceste, dok će ostatak radova na graničnom prelazu implementirati sama Uprava (koja je implementator izgradnje Graničnog prelaza Svilaj). Prema dogovoru sa UIO početkom 2019. su realizovani radovi u zoni GP Svilaj. Ostalo je još da se urade radovi na vodosnadbijevanju i SN napajanju, što se očekuje do kraja ljeta, time bi bila kompletirana ova dionica autoceste. Projekat je realizovan po modelu ugovaranja „crveni“ FIDIC. Izvorni rok za izgradnju je bio 14 mjeseci.
- (5) **Vranduk – Ponirak, (5,7 km)** - Ova poddionica je locirana na morfološki zahtjevnom terenu u Vrandučkoj kotlini, koja pored otvorene trase obuhvata nekoliko značajnijih objekata: 1 tunel, 2 mosta, 3 vijadukta i veći broj potpornih i zaštitnih konstrukcija na otvorenoj trasi. Ugovori za izgradnju i nadzor su potpisani. Ugovoren rok izvođenja radova je 24 mjeseca. Ubrzo se očekuje otvaranje radova na ovoj poddionici autoceste. Ugovor se realizuje po modelu „crveni“ FIDIC.
- (6) **Ponirak - Vraca (tunel Zenica), (2,7 km)** - Poddionica Ponirak – Vraca (tunel Zenica) je duga 2,7 km, od toga sam tunnel „Zenica“ iznosi 2,5 km. Tenderska procedura je završena, a ugovor se potpisuje za nekoliko dana (početkom avgusta). Zbog kašnjenja na odgovor banke u fazi pretkvalifikacija, a ista situacija se ponovila i poslije evaluacije finansijskih ponuda, tako da je početak realizacije projekta kasnio u odnosu na planirani termin. Projekat će biti realizovan po modelu ugovaranja „crveni“ FIDIC, a predviđeni rok izgradnje je 30 mjeseci.
- (7) **Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj), (4,0 km)** - Osim otvorenog dijela trase, poddionica obuhvata petlju i naplatno mjesto Zenica sjever, jedan veći vijadukt preko naselja Donja Gračanica (cca 400 m), tunnel Hum (također oko 400 m), dva kraća vijadukta, tunnel Vraca (cca 300 m), te spojne saobraćajnice prema centru Zenice. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisana 08.11.2018. godine. Ugovoren rok izvođenja radova je 30 mjeseci. Realizacija izgradnje se provodi prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC), tako da se prije početka izvođenja radova na ovoj poddionici treba izraditi projektna dokumentacija, te ishoditi neophodne saglasnosti i odobrenje za građenje. U toku je izrada Glavnog projekta, što je u skladu sa planiranom dinamikom.
- (8) **Klopče – Donja Gračanica, (5,8 km)** - Dionica je dužine 5,8 km i osim otvorene trase sadrži nekoliko značajnih objekata: vijadukt Klopčeve stijene, vijadukt Babina Rijeka, vijadukt Pehare, vijadukt Ričice, tunnel Ričice, tunnel Pečuj, te još nekoliko objekata i poluobjekata. Ova poddionica je locirana u području sa izrazito kompleksnom i u građevinskom smislu izuzetno nepovoljnom geologijom koja otežava izvođenje zemljanih radova i radova na osiguranjima škarpi usjeka i zasjeka. Nažalost nakon provođenja Ugovorom predviđenih dodatnih istražnih radova, pokazalo se da tehnička rješenja predviđena Osnovnim (Glavnim) projektom nisu adekvatno uvažila ovako složene inžinjersko-geološke uslove terena pa je na nekim dijelovima bila neophodna njihova izmjena, što je u velikoj mjeri usporilo i poskupilo izvođenje radova. U 2019. godini su izvođeni radovi na trasi i objektima. Radovi na trasi se izvode usporeno pošto je prethodno trebalo izmijeniti projektnu dokumentaciju. Do sada je izvedeno ukupno oko 67% radova, računajući u odnosu na prošireni obim radova prema novim izmijenjenim projektima. Iako je ugovoren rok izvođenje bio 30 mjeseci, zbog naprijed pomenutih problema sa geologijom, rok za izvođenje je morao biti produžen. U konačnici se očekuje da će radovi na ovoj poddionici biti

završeni do kraja iduće građevinske sezone (u IX ili X mjesecu 2020.godine). Projekat se realizuje po modelu ugovaranja „crveni“ FIDIC.

- (9) **Drivuša – Klopče, (2,3 km)** - Dionica je dužine 2,3 km i osim otvorene trase obuhvata dva kapitalna objekta; most Drivuša dužine 650 m i vijadukt Perin Han dužine 400 m. Pored toga, značajno je spomenuti i nekoliko poteza sa složenim potpornim konstrukcijama za obezbjeđenje stabilnosti kosina na zasjecima na otvorenoj trasi. Cijeli tok izvođenja radova na poddionici Drivuša-Klopče su pratili problemi sa nepovoljnim inžinjersko-geološkim karakteristikama terena, što je uzrokovalo odgađanje pojedinih pozicija radova zbog neophodnosti izmjene projektne dokumentacije. Radovi na ovoj poddionici su pri samom kraju, ostalo je da se izvrši sanacija klizišta na km 2+600 do 2+680 za šta je poslije dužeg usaglašavanja izrađeno projektno rješenje. Očekuje se da Izvođač u narednim danima pristupi izvođenju ovih radova za šta će mu biti neophodno oko tri mjeseca. Paralelno sa ovim se vrši konačni obračun radova, što je s obzirom na probleme tokom perioda izvođenja, složen i osjetljiv proces. Do sada je izvedeno oko 98% radova. Projekat se realizuje po modelu ugovaranja „crveni“ FIDIC.
- (11) **Tarčin – Ivan (Lot 2. – tunel Ivan), (2,0 km)** - Poddionica obuhvata tunel Ivan dužine 1,7 km sa portalnim zonama na ulazu i izlazu. Osim tunela sastavni dio Lota 2. čini i privremeni spoj na magistralnu cestu M-17, uključujući i privremeno naplatno mjesto na ovom spoju. U toku je tenderska procedura evaluacije finansijskih ponuda. Ukoliko bi se aktivnosti oko tendera završile prema predviđanju, za oko 2 mjeseca se očekuje potpisivanje ugovora za izgradnju i nadzor. Projekat će biti realizovan po modelu ugovaranja „crveni“ FIDIC, a predviđeni rok izgradnje je 30 mjeseci.
- (16) **Buna – Počitelj, (7,2 km)** - Dionica autoceste Buna – Počitelj locirana je na geološki i morfološki povoljnem terenu, dosta jednostavna za izvođenje, gdje se osim otvorenog dijela trase grade dva nadputnjaka, dva podputnjaka i jedno obostrano odmorište. Ugovor za izvođenje radova potписан je 25.05.2018. godine. Zbog kašnjenja sa ishodištem Odobrenja za građenje zvanični početak radova je bio tek 03.08.2018. a uvođenje u posjed 28.08.2018. godine, te će u skladu s tim biti pomjerен i prvobitno planirani rok završetka radova. Radovi na ovoj dionici se većim dijelom izvode planiranom dinamikom sa izuzetkom zemljanih radova koji u ovom trenutku nešto zaostaju za planom, a pošto se radi o velikim količinama iskopa u krečnjačkom masivu, bez znatnog povećanja dodatnih kapaciteta sa kojima Izvođač ne raspolaže, ovaj zaostatak neće biti lako nadoknaditi. Projekat se realizuje po modelu ugovaranja „crveni“ FIDIC, a predviđeni rok izgradnje je 18 mjeseci.
- (17) **Počitelj – Zvirovići, (11,1 km)** - Izgradnja ove poddionice obuhvata radove od stacionaže 0+000 do 11+075 u koje osim otvorenog dijela trase spada veliki most Počitelj (dužine 975 m), petlja i naplatno mjesto Počitelj, te nekoliko važnih objekata sa desne strane rijeke Neretve, od čega su najvažniji tunel Počitelj (1,2 km), tri vijadukta i nastavak otvorene trase do petlje Zvirovići. Radovi na ovoj dionici autoceste su podijeljeni u dva lot-a, gdje je Lot 1. obuhvatilo otvorenu trasu i objekte sa jedne i druge strane rijeke Neretve, dok su Lot-om 2. obuhvaćeni radovi na velikom mostu Počitelj. Nedavno su potpisani ugovori za izgradnju za oba lota pojedinačno i ugovor za nadzor koji će biti zajednički. Zvanično otvaranje radova se očekuje vrlo skoro. Projekat se realizuje po modelu ugovaranja „crveni“ FIDIC, a predviđeni rok izgradnje je 30 mjeseci.
- (18) **BC Prača - Goražde (Lot 1. Faza I - tunel Hranjen)**, - Dionica brze ceste Prača-Goražde je ukupne dužine 13,7 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumijevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste i njena realizacija se ne predviđa u dogledno vrijeme. Tenderska procedura za izbor izvođača radova za potrebe izgradnje (probijanja) tunela Hranjen dužine 5,8 km, kao najvažnijeg objekta na ovoj brzoj cesti je završena, Ugovor sa izvođačem radova Euro-Asfalt je potписан 22.09.2018. godine. Predmet tendera je iskop i primarna podgrada glavne i servisne tunelske cijevi sa portalnim zonama. Zbog teškoća (nekoliko žalbi) u provođenju tendera za nadzor nad

radovima, ugovor za nadzor je potpisani tek početkom februara 2019.godine, što je također uzrokovalo kašnjenjem sa zvaničnim otvaranjem radova. Realizacija izgradnje se provodi prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC). Prema ugovorenoj dinamici u toku je faza pripreme projektne dokumentacije, ishođena je Urbanistička saglasnost i radi se Glavni projekat. Poslije ishođenja Odobrenja za građenje, za otprilike jedan do dva mjeseca, intenzivno bi se započelo sa izvođenjem radova na iskopu i primarnoj podgradji tunela Hranjen. Ovo je približno u skladu sa Planom za 2019. godinu. Rok za završetak ove faze radova je 36 mjeseci.

- **(19) AC Tuzla – Žepče** - Za Autocestu na pravcu Tuzla – Žepče je urađena projektna dokumentacija na nivou Idejnog projekta. Planom su bila predviđena početna ulaganja za izgradnju i nadzor u visini od 40 miliona KM (sredstva akumulirane dobiti javnih preduzeća). Ovim sredstvima bi se pokrili troškovi studijsko-tehničke dokumentacije, troškovi eksproprijacije koji predstavljaju značajnu stavku, te troškovi izgradnje i nadzora na izvođenju radova. Imajući u vidu da Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ Vbroj: 1155/2019 od 10.10.2019. godine u dijelu izgradnje brze ceste Tuzla – Žepče nisu predviđena sredstava za ove namjene revidovan je prvobitni plan.
- **(20) BC Lašva - Nević Polje (Lota 1. Vitez – Nević Polje)** - Trasa BC Lašva – Nević Polje je sastavni dio buduće BC Lašva – Travnik – Jajce – Bihać – Granica RH, koja bi trebala biti dopunjena krakom prema Banja Luci i Okučanima (RH). Dionica ove brze ceste Lašva – Nević Polje za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) je dužine 24,5 km. U 2019. godini je planirano provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 1. Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km, međutim kako nije usvojen prostorni plan SBK, još nije ishođena urbanistička saglasnost, posljedično niti odobrenje za građenje, tako da ni tenderska procedura nije mogla biti pokrenuta. Radovi će se ugovoarati po Crvenom FIDIC-u, a predviđeni rok izgradnje je 24 mjeseca.
- **(21) Sarajevska obilaznica (Lot 3B), 1,5 km** - Značaj izgradnje pomenute saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga. Proteže se od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četverotračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i dva vijadukta dužine od po 145 m. Tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora je u toku. Tenderski postupak je u nekoliko navrata prekidan i nastavljan nakon ulaganja žalbi. Prema posljednjoj informaciji, tenderska procedura za izbor izvođača radova će morati biti ponovljena, tako da se potpis ugovora za izgradnju ove saobraćajnice u najboljem slučaju može očekivati krajem 2019. godine. Projekat će biti realizovan po modelu ugovaranja „crveni“ FIDIC, a predviđeni rok izgradnje je 14 mjeseci.
- **(23) Rehabilitacija regionalne ceste R425a na dionici Tromedja – Zvirovići, (5,8 km)** - Prema odluci Vlade FBiH, predviđena je rehabilitacija Regionalne ceste R425a na potezu od Tromedje (Međugorje) do Zvirovića, kojom bi se poboljšala komunikaciona veza od Međugorja kao važnog turističkog mjesta do petlje Zvirovići tj. priključka na autocestu Koridora Vc. U sklopu ovog ugovora bi se izvelo i srednjenaponsko napajanje za petlju i naplatno mjesto Zvirovići, na dionici Počitelj – Bijača. Poslije završetka tenderske faze, potpisani su ugovori za izvođenje radova i nadzor. Realizacija ugovora je započela početkom Maja mjeseca. Trenutno se izvode radovi koje otežavaju komunalne instalacije smještene u trupu ove Regionalne ceste. Rok za izvođenje ove faze je 14 mjeseci

4.4. NADZOR NAD IZVOĐENJEM GRAĐENJA

Revidirani plan usluga nadzora nad izvođenjem građenja:

Tabela 6.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
	Finansiranje međunarodnim kreditima	114.251.822	16.779.171	8.706.104	-8.073.067	51,89
1.	Svilaj - Odžak, Faza II	1.983.701	75.000	59.008	-15.992	78,68
2.	Putnikovo brdo - Medakovo	6.845.405	250.000	0	-250.000	0,00
3.	Poprušće - Nemila	11.734.980	1.760.247	0	-1.760.247	0,00
4.	Nemila - Vranduk	2.738.162	308.043	0	-308.043	0,00
5.	Vranduk - Ponirak	4.742.614	1.760.247	610.776	-1.149.471	34,70
6.	Ponirak - Vraca (tunel Zenica)	6.258.656	1.126.558	563.279	-563.279	50,00
7.	Vraca (tunel Zenica) - D. Gračanica (tunel Pećuj)	4.742.614	1.707.341	1.795.253	87.912	105,15
8.	Klopče - Donja Gračanica	9.149.177	3.000.000	2.834.329	-165.671	94,48
9.	Drivuša - Klopče	5.966.772	90.000	397.045	307.045	441,16
10.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	4.302.826	200.000	0	-200.000	0,00
11.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	4.889.575	1.173.498	293.374	-880.124	25,00
12.	Tunel Prenj	15.500.000	250.000	0	-250.000	0,00
13.	Mostar sjever - Mostar jug	6.336.889	250.000	0	-250.000	0,00
14.	Mostar Jug - Kvanj	9.583.567	250.000	0	-250.000	0,00
15.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	9.500.000	1.674.724	0	-1.674.724	0,00
16.	Buna - Počitelj	2.564.289	1.538.573	1.708.285	169.712	111,03
17.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	7.412.596	1.364.940	444.755	-920.185	32,58
	Finansiranje iz Budžeta FBiH	8.977.997	1.750.000	915.042	-834.958	52,29
18.	BC Prača - Goražde (Faza I)	2.977.997	900.000	840.042	-59.958	93,34
19.	AC Tuzla - Žepče	4.000.000	325.000	0	-325.000	0,00
20.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	2.000.000	525.000	75.000	-450.000	14,29
	Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	1.894.473	1.417.143	280.221	-1.136.922	19,77
21.	Regionala R425a Tromedža - Zvirovići	434.476	260.000	186.365	-73.635	71,68
22.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.459.997	1.157.143	93.856	-1.063.287	8,11
	UKUPNO:	125.124.292	19.946.314	9.901.367	-10.044.947	49,64

Pojašnjenja odstupanja revidovanih od planiranih aktivnosti:

Revidovani Plan aktivnosti konsultanata za usluge nadzora na izgradnji poddionica autoceste i brzih cesta je sinkroniziran sa revidovanim planom aktivnosti izvođenja radova.

4.5. ANGAŽOVANJE KONSULTANTA ZA TEHNIČKU POMOĆ

Revidovani plan angažiranja konsultanta za tehničku pomoć:

Tabela 7.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
	Finansiranje međunarodnim kreditima	6.140.772	1.984.095	710.000,00	-1.274.095	35,78
1.	Poprikuše - Nemila	2.346.996	586.749	250.000	-336.749	42,61
2.	Tarčin - Ivan (Lot 2. - Tunel Ivan)	1.564.664	531.986	140.000	-391.986	26,32
3.	Počitelj - Zvirovići	586.466	216.992	150.000	-66.992	69,13
4.	Ponirak - Vraca (Tunel Zenica)	1.122.646	449.282	120.000	-329.282	26,71
5.	Tunel Kvanj - Buna	520.000	199.086	50.000	-149.086	25,11
	Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	1.862.885	341.009	160.000	-181.009	46,92
6.	Vraca (Tunel Zenica) - D. Gračanica (Tunel Pečuj)	507.885	160.457	100.000	-60.457	62,32
7.	Nemila - Vranduk	475.000	180.552	20.000	-160.552	11,08
8.	Vranduk - Ponirak	880.000	0	40.000	40.000	0,00
	UKUPNO:	8.003.657	2.325.104	870.000	-1.455.104	37,42

Pojašnjenje revidovanih aktivnosti:

Obzirom da su u prvom polugodištu 2019. godine samo na tri dionice autoceste korištene usluge tehničke pomoći, u Revidovanom planu su znatno smanjeni iznosi ovih pozicija u odnosu na Plan za 2019. godinu.

4.6. UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE

4.6.1. Revidovani plan usluga održavanja autoceste

Tabela 8.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
Finansiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114 i naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417					
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata visokogradnje na naplatnim mjestima	3,227,000	3,119,000	-108,000	96.65
2.	Radovi na sanaciji klizišta, objekata i zamjeni opreme na objektima;	3,456,800	655,246	-2,801,554	18.96
3.	Usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora na radovima sanacije	380,000	103,750	-276,250	27.30
4.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti	557,600	104,100	-453,500	18.67
5.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu	296,000	204,886	-91,114	69.22
6.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	400,000	392,054	-7,946	98.01
7.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO	89,000	51,910	-37,090	58.33
UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA:		8,406,400	4,630,946	-3,775,454	55.09

Pojašnjenja odstupanja revidovanih aktivnosti u odnosu na planirane:

- **(1) Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata visokogradnje na naplatnim mjestima;**
Aktivnost se odnosi na redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste na dionici Zenica jug – Tarčin u dužini od cca. 81 km i dionice Zvirovići – Bijača u dužini od cca. 10 km, kao i BC1 Butila – Briješće dužine cca. 4,5 km, redovno održavanje objekata naplate i održavanja, te nabavku materijala za zamjenu u sistemu pročišćavanja otpadnih voda.
- **(2) Radovi na sanaciji klizišta, objekata i zamjeni opreme na objektima;**
Aktivnost uključuje učvršćivanje potpornog zida u Tarčinu, kao i radove sanacije odvodnje, uklanjanje objekata u zaštitnom pojusu autoceste, izvođenje radova i nadzor na zamjeni prelaznih naprava na mostovima, hortikultурno uređenje zelenih površina na autocesti. Planirane vrijednosti su umanjene u odnosu na Plan, iz razloga što je postupak javne nabavke za sanaciju mosta MO6 poništen od strane Ureda za žalbe, a ponovljeni postupak kao i postupci za druge aktivnosti ranije nisu provedeni obzirom da nisu bili usvojeni svi planski dokumenti.
- **(3) Usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora na radovima sanacije;**
Usluge izrade projektne dokumentacije odnose se na izradu projektne dokumentacije za sanaciju kolničke konstrukcije i objekata, kao i nadzor nad radovima sanacije, izradu 3D modela trase i projekta zidova zaštite od buke, izradu projekata, studija i elaborata za vanredne/nepredviđene aktivnosti. Planirane vrijednosti su umanjene u odnosu na Plan

zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, obzirom da nisu ranije usvojeni planski dokumenti. Dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora.

- **(4) Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti;**
Stavka se odnosi na geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste, kao i glavne preglede kolničke konstrukcije sa ocjenom stanja i prijedlogom potrebnih radova za sanaciju te kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama i kontrolna mjerena ugrađenih geotehničkih sidara. Planirane vrijednosti su umanjene u odnosu na Plan zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, obzirom da nisu ranije usvojeni planski dokumenti. Dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora.
- **(5) Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;**
Neophodno je redovno provoditi periodične preglede i kontrolno ispitivanje uređaja za zaštitu od požara i zaštitu na radu, kao i servisiranje sistema vatrodojave i gas detekcije u svim objektima gdje su instalirani, redovno održavanje vatrogasnih vozila, redovno i vanredno servisiranje i održavanje specijalne vatrogasne opreme, te zamjenu neispravnih vrata na SOS nišama u tunelima Vukov Gaj i Oštrik. Planirane vrijednosti su umanjene u odnosu na Plan zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, obzirom da nisu ranije usvojeni planski dokumenti. Dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora.
- **(6) Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja;**
Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja odnosi se na održavanje rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, kao i sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, te tunelskih ventilatora, dizel električnih agregata i UPS uređaja, održavanje sistema klimatizacije, ventilacije, grijanja i sl..
- **(7) Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO**
Stavka se odnosi na nabavku rezervnih dijelova i redovno održavanje za sva vozila i radne strojeve koje koristi SUiO. Aktivnosti koje se realiziraju na osnovu ranije potpisanih ugovora provode se u skladu s realnim potrebama, dok se umanjenje planirane vrijednosti posljedica nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki.

4.6.2. Revidovani plan usluga u domenu naplate cestarine

Tabela 9.

R. br.	Naziv aktivnosti	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
Finansiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114 i naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417					
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	1,385,000	1,304,333	-80,667	94.18
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	657,400	918,416	261,016	139.70
3.	Ostale aktivnosti	361,000	357,390	-3,611	99.00
UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE:		2,403,400	2,580,139	176,739	107.35

Pojašnjenja odstupanja revidovanih aktivnosti u odnosu na planirane:

- **(1) Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1;**
Aktivnost se odnosi na održavanje i doradu sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, usluge cloud hostinga obračunskog sistema naplate, kao i usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine. Obzirom na važnost i ispravnost funkcionisanja sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1, sve aktivnosti na redovnom, izvanrednom i interventnom održavanju implementiranog sistema naplate cestarine na autocesti A1, vršene su i trebaju da se vrše kontinuirano. Ova procjena za 2019. godinu se planira u odnosu na godišnje ugovore, kao i trogodišnji ugovor za održavanje softverskog dijela sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste.
- **(2) Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1;**
Aktivnost se odnosi na nabavku materijala, opreme i uređaja koji su neophodni za pravilno funkcioniranje sistema naplate cestarine na autocesti A1, a obuhvaća nabavku magnetnih kartica, bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakovanje novca, nabavku termo ading rolni, ribon traka davača kartica, brklji/letvi za rampe naplate cestarine, nabavku ACC TAG uređaja, i drugih materijala i usluga neophodnih za funkcioniranje sistema naplate cestarine. Planirana vrijednost je uvećana u odnosu na Plan zbog povećane potrebe za nabavku ACC TAG uređaja što je posljedica povećanog interesa korisnika autoceste za nabavku ovih uređaja. Neophodno je osigurati dovoljnu zalihu za kontinutet u prodaji navedenih uređaja.
- **(3) Ostale aktivnosti;**
Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za službena vozila, održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH, servisiranje internih benzinskih stanica na COKP Drivuša i COKP Zvirići.

4.6.3. Revidovani plan u domenu upravljanja autocestom

Tabela 10.

R. br.	Naziv aktivnosti	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
Finansiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114 i naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417					
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	2,942,000	2,772,000	-170,000	94.22
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	240,100	220,960	-19,140	92.03
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	43,000	43,000	0	100.00
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	57,000	57,000	0	100.00
UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA:		3,282,100	3,092,960	-189,140	94.24

Pojašnjenja odstupanja revidovanih aktivnosti u odnosu na planirane:

- **(1) Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste;**
Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1, neophodno je kako bi sistem funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnost također uključuje i održavanje verifikacionog videonadzora, te obavezne obuke za vatrogasce i ophodare. Ova procjena za 2019. godinu se planira u odnosu na godišnje ugovore, kao i trogodišnji ugovor za održavanje softverskog dijela sistema nadzora i upravljanja prometom na svim dionicama autoceste A1.
- **(2) Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema;**
Aktivnost se odnosi na održavanje IT sistema koji služe kao podrška sistemu upravljanja, a uključuje: održavanje sistema mrežne infrastrukture, zatim sistema za pohranu podataka i serverske infrastrukture, magistralnog optičkog kabla, najam profesionalnih industrijskih linkova, te instalaciju korisničkog softvera i prateće infrastrukture za uvezivanje i daljinsko očitavanje ugrađenih digitalnih mjernih uređaja u transformatorskim stanicama. Umanjenje planirane vrijednosti je posljedica toga što su za dio aktivnosti potpisani ugovori u manjoj vrjednosti od procjenjene, kao i posljedica neprovođenja aktivnosti na dionici autoceste Svilaj – Odžak koja nije puštena u promet.
- **(3) Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**
Projektna dokumentacija za mjerjenje visine vozila na autocesti A1, izrada projektne dokumentacije za zamjenu rasvjetnih tijela s visokotlačnim žaruljama sa rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji, kao i izradu projektne dokumentacije za poboljšanje sigurnosti na autocesti.
- **(4) Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**
Stavka uključuje otklanjanje efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi – Sarajevo sjever, nabavku BAS standarda iz oblasti saobraćajno-tehničke opreme, nabavku privremene saobraćajne signalizacije i opreme, kao i korekciju ograda na spojevima trase i mostova.

4.7. OSTALA KAPITALNA ULAGANJA

4.7.1. Revidovani plan kapitalnih ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Tabela 11.

R. br.	Naziv aktivnosti	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
	Finansiranje od neizravnih poreza (akciza) na ime finansiranja autoceste - 717114	22,750,000	9,454,900	-13,295,100	41.56
1.	Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a	5,650,000	900,000	-4,750,000	15.93
2.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke i zamjeni oštećenih slojeva kolničke konstrukcije;	14,000,000	5,295,000	-8,705,000	37.82
3.	Izvođenje radova na sanaciji klizišta	800,000	1,844,900	1,044,900	230.61
4.	Nabavka sustava za ranu detekciju zaledjenosti kolnika	950,000	760,000	-190,000	80.00
5.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	1,350,000	655,000	-695,000	48.52
	Finansiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114 i naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417	7,099,000	3,758,093	-3,340,907	52.94
6.	Nabavka vatrogasnih vozila i opreme za vatrogasnu jedinicu JP AC	1,800,000	0	-1,800,000	0.00
7.	Nabavka službenih vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste	1,111,000	900,500	-210,500	81.05
8.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH	226,000	106,000	-120,000	46.90
9.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema	2,195,000	1,884,545	-310,455	85.86
10.	Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste	528,000	368,000	-160,000	69.70
11.	Izrada projektnе dokumentacije za proširenje i poboljšanje rada sistema u održavanju i upravljanju autocestom	693,000	28,200	-664,800	4.07
12.	Testna nadogradnja novih tehnologija u sustavu naplate	300,000	296,848	-3,152	98.95
13.	Ostala kapitalna ulaganja	246,000	174,000	-72,000	70.73
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA:		29,849,000	13,212,993	-16,636,007	44.27

Pojašnjenja revidovanog plana investicija:

- (1) Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a;

Aktivnost se odnosi na implementaciju Sistema za mjerjenje svakog vozila na autocesti A1, te implementaciju ITS-a na izgrađenoj dionici autoceste Bilješev - Jošanica, na kojoj ranije nije implementiran ovaj sustav, te i na dionici brze ceste Butila - Briješće. Planirana vrijednost je znatno umanjena zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, odnosno neusvajanja svih planskih dokumenata, te nije realno očekivati značajniju realizaciju do kraja 2019. godine.

- **(2) Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke i zamjeni oštećenih slojeva kolničke konstrukcije;**

Aktivnost se odnosi na izvođenje i nadzor radova na izgradnji bukobrana na dionici Podlugovi – Visoko, kao i izvođenje radova i nadzor nad izvođenjem radova na zamjeni oštećenih slojeva kolničke konstrukcije na dionici Podlugovi – Sarajevo sjever, što se provodi na osnovu ranije provedenih postupaka i potpisanih ugovora. Planirana vrijednost je znatno umanjena zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, odnosno neusvajanja svih planskih dokumenata, te nije realno očekivati značajniju realizaciju do kraja 2019. godine.

- **(3) Izvođenje radova na sanaciji klizišta**

Aktivnosti se odnose na sanaciju klizišta na lokalitetu Ban Brdo, kao i Treševina, te nadzor nad izvođenjem radova. Na navedenim lokalitetima došlo je do pojave nestabilnosti na kosinama. Radovi se izvode prema projektnoj dokumentaciji, u cilju trajne stabilizacije kosina, a time i zaštite autoceste, te omogućavanja sigurnog odvijanje prometa. Projektnim rješenjima predviđena je zamjena nestabilnog materijala kamenim zasipom, izrada drenažnih rebara, ugradnja geotehničkih sidara i dr. Radovi su u toku na oba lokaliteta, i završetak se očekuje do kraja ove godine.

- **(4) Nabavka sustava za ranu detekciju zaleđenosti kolnika**

Povećanje sigurnosti prometa na autocesti je jedan od stalnih zadataka JP Autoceste FBiH, te se u tu svrhu rade analize koje za cilj imaju detekciju kritičnih zona ili točaka na autocesti. U zimskom periodu potencijalno opasna mjesta su izlazi iz tunela ili kratki razmaci između tunela. Na ovakvim mjestima u zimskim uvjetima moguća je osjetna promjena uvjeta za vožnju u odnosu na stanje prije ulaska u tunel, posebice ako se radi o tunelima veće dužine. Nabavkom ovog sustava predviđeno je rješavanje zona od 100-200 metara koje se nalaze između tunela Vis, 25. novembar i Grab. Postupak javne nabavke je u toku, a realizacija predviđena čim se steknu uvjeti za to, odnosno nakon potpisivanja ugovora.

- **(5) Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**

Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti uključuje nabavku uređaja za ometanje ulaska životinja na autocestu, zatim nabavku ublaživača udara te nabavku i ugradnju sigurnosne ograde. Planirana vrijednost je umanjena obzirom da nije bilo moguće provesti postupke javnih nabavki u ranijem djelu godine te realizirati ugovore do kraja 2019. godine

- **(6) Nabavka vatrogasnih vozila i opreme za vatrogasnou jedinicu JP AC;** JP Autoceste ima obavezu nabaviti vatrogasna vozila s opremom za gašenje požara spašavanje u tunelima i autocesti, za potrebe profesionalne vatrogasne jedinice AC. Pripadnici profesionalne vatrogasne jedinice AC-a su u okviru operativnih i drugih poslova utvrđenih u Zakonu o zaštiti od požara i vatrogastvu, dužni osigurati da u svakom momentu i u svim uslovima budu spremni za blagovremeno i efikasno gašenje požara i zaštitu i spašavanje ljudi i materijalnih dobara na teritoriji autoceste A1. Imajući u vidu da je ugovoren period isporuke vozila duži, u ovoj godini neće biti utrošena puna vrijednost ugovora.

- **(7) Nabavka radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste;**

Stavka se odnosi na nabavku alata za potrebe održavanja opreme zaštite od požara i zaštite na radu, nabavku opreme i alata za održavanje sistema naplate, nadzora i upravljanja autocestom, nabavku alata, dijagnostičkih alata i sitnog potrošnog materijala za potrebe internih odjela održavanja, nabavku opreme za proširenu funkcionalnost kamere i uređaja

za pregled sistema odvodnje, te nabavku višenamjenskog vozila za potrebe održavanja autoceste. Planirana vrijednost je umanjena u odnosu na Plan, prema procjeni mogućnosti realizacije do kraja 2019. godine, pod pretpostavkom da će se postupci javnih nabavki provesti uspješno.

- **(8) Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste;**
Aktivnost se odnosi na rekonstrukciju i uređenje objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH, adaptaciju arhivskog depoa u Zvirićima, nabavku namještaja za opremanje poslovnog objekta u Briješču, izradu projekta prenamjene prostora u skladište na COKP Drivuša i opremanje skladišta prema projektnoj dokumentaciji. Planirana vrijednost je umanjena obzirom da nije bilo moguće provesti postupke javnih nabavki u ranjem djelu godine te realizirati ugovore do kraja 2019. godine.
- **(9) Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema;**
Nabavka se odnosi na nabavku servera i serverske opreme (prvenstveno radi zamjene starih servera i serverske opreme zbog isteka vijeka trajanja), nabavku mrežne opreme, kao i ostalih usluga i opreme za potrebe IT sistema. Radi se o ključnim sistemima kao što su: sistem naplate cestarine, sistem upravljanja i nadzora autocestom itd. Planirana vrijednost je umanjena obzirom da nije bilo moguće provesti postupke javnih nabavki u ranjem djelu godine, za dio aktivnosti, te realizirati ugovore do kraja 2019. godine.
- **(10) Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste;**
Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste odnosi se na izgradnju SN kabelskih veza TS, kao i zamjenu rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji. Planirana vrijednost je umanjena obzirom da nije bilo moguće provesti postupke javnih nabavki u ranjem djelu godine, za dio aktivnosti, te realizirati ugovore do kraja 2019. godine.
- **(11) Izrada projektne dokumentacije za proširenje i poboljšanje rada sistema u održavanju i upravljanju autocestom;**
Stavka obuhvaća aktivnosti koje za cilj imaju donošenje sistemskih rješenja i poboljšanja u procesima upravljanja i održavanja autoceste. Pored ostalih predviđena je izrada uputa i standarda za redovno i zimsko održavanje autoceste, izrada plana upravljanja sistemom odvodnje, nadzor nad implementacijom ITS-a te revizija glavnog projekta ITS-a na dionici sarajevske obilaznice Briješće-Butile. Planirana vrijednost je umanjena obzirom da nije bilo moguće provesti postupke javnih nabavki u ranjem djelu godine, za dio aktivnosti, te realizirati ugovore do kraja 2019. godine.
- **(12) Testna nadogradnja novih tehnologija u sustavu naplate;**
U okviru stavke planirano je testiranje novijeg i suvremenijeg sustava za naplatu cestarine, koji ima brojne prednosti u odnosu na postojeći sistem za naplatu cestarine, čime bi se ubrzao i pojednostavio sam proces naplate, a samim tim i kvalitet usluge korisnicima autoceste podigao na veću razinu.
Testna platforma za implementaciju RFID tehnologije podrazumijeva elektroničku naplatu preko RFID naljepnice (e-TAG-a) free flow trolling modela naplate. Podrazumijeva neometano kretanje vozila po autocesti bez potrebe zaustavljanja ili usporavanja kako bi se obračunala naplata cestarine. Model se bazira na postpaid obračunu.
- **(13) Ostala kapitalna ulaganja**
Stavka obuhvaća aktivnosti vezane za unaprijeđenje rada Odjela za logistiku, upravljanje zalihami i podršku poslovanju. Također, planirana su i poboljšanja u radu naplate cestarine koja bi bila ostvarena nabavkom pametnih sefova čime bi djelatnicima na naplati bilo omogućeno brže i sigurnije polaganje novca na bankovni račun. Planirana vrijednost je umanjena u odnosu na Plan, prema procjeni mogućnost realizacije je do kraja 2019. godine, pod pretpostavkom da će se postupci javnih nabavki provesti uspješno.

4.7.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT

Revidovani plan kapitalnih ulaganja

Tabela 12.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Reba lans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
	Finansiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114 i naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417					
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	980,000	960,000	900,000	-60,000	93.75
2.	Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	238,000	238,000	60,000	-178,000	25.21
3.	Sistem upravlja dokumentima (DMS)	650,000	600,000	400,000	-200,000	66.67
4.	Ulaganja na razvoju IFIS programa (Modul za izdavanje R1 računa)	8,400	0	8,400	8,400	0.00
UKUPNO:		1,876,400	1,798,000	1,368,400	-429,600	76.11

Pojašnjenja revidovanog plana investicija:

- (1) **Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća** - uključuje nabavku/dogradnju informacionih sistema kao što su ERP (novi softverski moduli za IFIS – integralni finansijski informacioni sistema, OWIS – Workflow Document Management System za nove uposlenike i modeliranje novih poslovnih procesa, nabavka novih Microsoft operativnih sistema po isteku Windows XP-a i sl.). U ove aktivnosti uključene su i aktivnosti na proširenju potporne informatičke infrastrukture i GIS-a za potrebe Preduzeća.
- (2) **Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i druge dijagnostičke opreme i alata** – ovo podrazumijeva aktivnosti nabavke novih jedinica, printer-a, servera, switcheva, routera i slične opreme neophodnih za rad lokalnih sistema. Također, ova aktivnost involvira nabavku dijagnostičke opreme (uređaji za mjerjenje kvaliteta instalacija), te različitih alata neophodnih za obavljanje ovog posla.
- (3) **Sistem upravljanja dokumentima DMS** - Sistem upravljanja dokumentima DMS je proces planiranja, implementacije i održavanja Document Management Systema za potrebe praćenja projekata gradnje, kao ključnog faktora za izradu novih dionica autoceste Koridora Vc. Planirano je da implementacija ovog sistema rezultira boljom koordinacijom plana gradnje, kao i prijevremenim otkrivanjem kratkih rokova ili nekih neplaniranih zastoja.
- (4) **Ulaganja na razvoju IFIS programa (Modul za izdavanje R1 računa)** - Zbog iskazanih potreba Preduzeća napravljena je hitna vanplanska nabavka za izdavanje R1 računa na naplatnim mjestima JP Autoceste FBiH u sklopu aplikacije za računovodstvo i finansije IFIS.

4.7.3. Ostala kapitalna ulaganja

Revidovani plan ostalih kapitalnih ulaganja

Tabela 13.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
	Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	2,850,000	2,850,000	2,850,000	0	100.00
1.	Nabavka projekta, zemljišta/objekta za poslovnu zgradu u Mostaru	2,850,000	2,850,000	2,850,000	0	100.00
	Finansiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114 i naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417	1,817,052	1,761,325	565,127	-1,196,199	32.09
2.	Nabavka službenih vozila	800,000	800,000	400,000	-400,000	50.00
3.	Opremanje arhivskog depoa na Bijači i Mostaru	50,000	50,000	50,000	0	100.00
4.	Nabavka kancelarijskog namještaja	80,000	40,000	40,000	0	100.00
5.	Rekonstrukcija poslovnih objekata Briješće	770,000	770,000	70,000	-700,000	9.09
6.	Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekata uz kružni tok Briješće	13,250	1,325	1,325	0	100.00
7.	Nabavka namještaja za opremanje poslovnog objekta u Briješću	100,000	100,000	0	-100,000	0.00
8.	Ostali uredski namještaj i oprema	3,802	0	3,802	3,802	0.00
UKUPNO:		4,667,052	4,611,325	3,415,127	-1,196,199	74.06

Pojašnjenja odstupanja revidovanih stavki u odnosu na planirane:

- (2) **Nabavka službenih vozila** - U 2019. godine pokrenuta je i u toku je nabavka jednog dijela službenih vozila, dok će se realizacija ostalih vozila prenijeti u 2020. godinu.
- (5) **Rekonstrukcija poslovnih objekata Briješće** - U 2019. godini planirana je rekonstrukcija objekta Briješće u iznosu od 650.000 KM i nadzor nad rekonstrukcijom u iznosu od 20.000 KM. Obzirom da je izmjena Regulacionog plana, uslov za dobijanje potrebne dokumentacije za rekonstrukciju, postupak nabavke radova i nadzora će se provoditi u zadnjem kvartalu 2019. godine. Iznos od 70.000,00 KM je planiran za eventualna plaćanja u 2019. godini, a 700.000,00 će biti preneseno u 2020. godinu
- (7) **Nabavka namještaja za opremanje poslovnog objekta u Briješću** - Nabavku namještaja za opremanje poslovnog objekta u Briješću nije moguće izvršiti u 2019. godini, jer neće biti izvršena rekonstrukcija navedenog objekta.
- (8) **Ostali uredski namještaj i oprema** – Za potrebe poslovanja preduzeća, u 2019. godini je izvršena nabavka određenog broja uredskih zastavica, zatim pop up zid i postolja za zastave.

5. PRIHODI I RASHODI

5.1. Plan prihoda

Tabela 14.

R.Br.	Naziv prihoda	Oznaka vrste prihoda	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalans/Plan
1	2		3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	Prihod od akcize	717114	171,959,040	171,959,040	0.00	100.00
2.	Poravnanje akcize na gorivo	717114	25,000,000	25,000,000	0.00	100.00
3.	Prihod od cestarine	722114	37,210,000	37,210,000	0.00	100.00
4.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	722417	601,495	601,495	0.00	100.00
5.	Ostali prihodi		1,000,000	1,000,000	0.00	100.00
Ukupno prihodi:			235,770,535	235,770,535	0	100.00

Prihodi se sastoje od prihoda od neizravnih poreza na ime finansiranja autoceste i cesta u FBiH (akciza), federalne pristoje za korištenje autoceste (cestarina) i naknade za korištenje cestovnog zemljišta i obavljanje pratećih djelatnosti uz autocestu i brze ceste, kao i ostalih prihoda (pozitivne kursne razlike, naplata šteta, prihod od prodaje tenderske dokumentacije i slično).

Plan prihoda se ne mijenja.

5.2. Revidovani plan operativnih rashoda

Tabela 15.

R.br.	Naziv troškova	Plan 2019.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
	Finansiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114, naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417 i ostalih prihoda iz poslovanja	37,106,148	33,110,657	-3,995,491	89.23
1.	Nabavna vrijednost prodane robe	310,900	300,000	-10,900	96.49
2.	Utrošene sirovine i materijal	519,380	371,554	-147,826	71.54
3.	Utrošena energija i gorivo	1,571,000	1,519,000	-52,000	96.69
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	66,000	66,910	910	101.38
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	124,000	128,390	4,390	103.54
6.	Troškovi plaća	15,403,879	15,403,879	0	100.00
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	140,000	132,000	-8,000	94.29
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1,604,365	1,584,365	-20,000	98.75
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	177,100	191,436	14,336	108.09
10.	Troškovi usluga održavanja	13,667,000	10,027,815	-3,639,185	73.37
11.	Troškovi zakupa	621,000	703,550	82,550	113.29
12.	Troškovi sajmova	50,000	50,000	0	100.00
13.	Troškovi reklame	104,600	59,600	-45,000	56.98
14.	Troškovi ostalih usluga	374,570	313,070	-61,500	83.58
15.	Troškovi rezervisanja za naknade i druge beneficije	120,000	120,000	0	100.00
16.	Troškovi rezervisanja za sudske sporove i štete	272,558	272,558	0	100.00
17.	Troškovi neproizvodnih usluga	649,477	710,216	60,740	109.35
18.	Troškovi reprezentacije	52,000	48,000	-4,000	92.31
19.	Troškovi premija osiguranja	120,000	120,000	0	100.00
20.	Troškovi platnog prometa	272,000	157,726	-114,274	57.99
21.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	311,312	281,980	-29,332	90.58
22.	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	365,008	353,608	-11,399	96.88
23.	Ostali nematerijalni troškovi	160,000	130,000	-30,000	81.25
24.	Ostali finansijski rashodi	50,000	65,000	15,000	130.00
	Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	47,003,019	44,317,602	-2,685,417	94.29
25.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	40,480,000	35,170,000	-5,310,000	86.88
26.	Rashodi kamata	6,473,019	7,470,310	997,291	115.41
27.	Ostali finansijski rashodi	50,000	1,677,292	1,627,292	3,354.58
	Ukupno rashodi:	84,109,167	77,428,260	-6,680,908	92.06

Pojašnjenja odstupanja

- (1) **Nabavna vrijednost prodate robe** – na ovoj poziciji planirani su troškovi prodanih ACC TAG uređaja. Izvršeno uskladivanje sa realnim potrebama.
- (2) **Utroštene sirovine i materijal** – ova pozicija obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na materijal korišten u sistemu naplate, uredski materijal, materijal za tekuće održavanje stalnih sredstava, nabavku prateće IT opreme i ostale materijalne troškove. Smanjenje vrijednosti ove stavke troškova je posljedica revidirane, manje nabavke lamelnih i koalescentnih filtera za odvajanje ulja od vode u separatorima te smanjenje nabavke uredskog materijala i pribora.
- (3) **Troškovi utroštene električne energije** iskazani su na osnovu procjene potrošnje u prethodnoj godini. Unutar ove pozicije troškova su kalkulirani i troškovi nabavke naftnih derivata. Smanjenje planirane vrijednosti je posljedica revidiranog utroška električne energije te nabavke goriva/benzina za pumpe i agregate.
- (4) **Trošak nabavke rezervnih dijelova za održavanje vozognog parka**. Planira se na temelju trenda potrošnje u prethodnim razdobljima.
- (5) **Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** – na ovoj poziciji su planirani troškovi vezani za nabavku uniformi za uposlenike i autoguma na osnovu aktualnih ugovora i procijenjenih vrijednosti u prethodnim godinama. Došlo je do blagog odstupanja ove pozicije troškova u odnosu na plan za vrijednost nabavke električnih konvektora za potrebe naplate cestarine. Ta nabavka je planirana Planom poslovanja za 2018. godinu, međutim, izvršenje je bilo u siječnju 2019. godine.
- (6) **Troškovi plaća i naknada plaća** su planirani na temelju postojećeg broja zaposlenih i planiranom zapošljavanju u 2019. godini.
- (7) **Troškovi službenih putovanja zaposlenih** su procijenjeni na temelju povećanja broja zaposlenih i popratnih troškova vezanih za putovanja na edukacije i stručna usavršavanja zaposlenih. Smanjenje ove pozicije troškova je posljedica revidirane usluge nabavke aviokarata, te troškova službenih putovanja.
- (8) **Procjena troškova ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** predstavlja naknade za ishranu u toku rada – topli obrok, naknada troškova za prijevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirane izdatke za kotizacije za seminare, savjetovanja, akademsko obrazovanje uposlenika, simpozije i drugo na bazi podataka o postojećem broju i planiranom povećanju broja uposlenika. Revidirana vrijednost je posljedica smanjenja vrijednosti pomoći i troškova sahrane u slučaju smrti, kao i povećanja vrijednosti za stručna usavršavanja i akademsko obrazovanje zaposlenih.
- (9) **Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** predstavljaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju i članovima raznih komisija te naknade po osnovu ugovora o djelu. Planirane vrijednosti su zasnovane na procjenjenim mjesecnim obvezama, odnosno na bazi procjene o potrebnom povremenom angažiranju stručnih kadrova raznih specijalnosti.
- (10) **Troškovi usluga održavanja** su sačinjeni na temelju pojedinačnih projekcija troškova u domeni upravljanja, naplate i održavanja autoceste. Na ovoj stavci su iskazani i troškovi održavanja računala, računalnih sistema i licenci, telefonije, troškovi fizičke zaštite, troškovi redovnog održavanja vozila, troškovi redovnih popravki u objektima JP Autoceste kao i usluge dezinfekcije, dezinfekcije i deratizacije naplatnih mjesta te objekata JP Autoceste FBiH. Smanjenje ove pozicije troškova je posljedica revidiranih vrijednosti usluga održavanja, naplate, upravljanja te licencnih prepostavki informacijskog sustava u poduzeću zbog nemogućnosti provođenja postupka javnih nabavki do usvajanja Plana poslovanja za 2019. godinu, odnosno Plana javnih nabavki.

- (11) **Procjena troškova zakupa** izvršena je na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskog prostora, opreme, zemljišta i parkirnog prostora za potrebe JP Autoceste FBiH. Povećanje vrijednosti ove pozicije troškova je posljedica kalkulacije unaprijed plaćenog iznosa za adaptaciju poslovnog prostora, koji se priznaje na ime zakupa poslovnog prostora. Mjesečno se umanjuje vrijednost zakupa do 31.10.2019. godine. Taj dio ne predstavlja stvarni odljev novca, ali se računovodstveno evidentira na trošku u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima.
- (12) **Troškovi sajma** se odnose na sudjelovanje na konferencijama vezanih na temu cestovne izgradnje / Mostarski sajam.
- (13) **Troškove reklame i sponzorstava** se odnose na usluge grafičkog dizajna i štampe (štampanje promotivnog materijala, te grafička rješenja za elektronske medije), usluge produkcije i pripreme propagandnog/dokumentarnog programa, agencijske usluge, te sudjelovanja na međunarodnim, investicijskim i ostalim konferencijama. Revidirana vrijednost je posljedica usklađivanja sa realnim potrebama, odnosno smanjenja usluga grafičkog dizajna i štampe te usluga produkcije i pripreme propagandnog/dokumentarnog programa u odnosu na Plan poslovanja za 2019. godinu.
- (14) **Ostale usluge** obuhvaćaju troškove internog i eksternog audita, certifikacijskog i nadzornog audita, zatim izradu pravilnika, procjenu plana zaštite, spašavanja ljudi i materijalnih dobara od prinudnih i drugih nesreća, izradu projektnih dokumentacija u domenu održavanja i upravljanja autocestom, obuke i stručna osposobljavanja zaposlenika u oblasti upravljanja autocestom, pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, usluge korporativnog štampanja na „per click“ osnovi, redovni i periodični ljekarski pregledi uposlenika koji su raspoređeni na radna mesta sa posebnim uvjetima rada, interni obračun troškova autoceste za vlastita vozila i dr. Manja revidirana vrijednost u odnosu na plansku je najviše posljedica revidiranja izrade projektne dokumentacije odmorišta na autocesti u okviru kapitalnih ulaganja prema Međunarodnim računovodstvenim standardima, a ne u okviru troškova održavanja, kako je predviđeno Planom poslovanja za 2019. godinu. Neće doći ni do realizacije planiranog iznosa usluga Sektora za upravljanje i održavanje zbog nemogućnosti provođenja postupka javnih nabavki do usvajanja Plana javnih nabavki za 2019. godinu. Osim toga, ova pozicija troškova revidiranjem obuhvaća usluge korporativnog štampanja na „per click“ osnovi, a ne kako je predviđeno Planom poslovanja za 2019. godinu, u okviru troškova usluga održavanja.
- (15) **Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** – odnose se na rezerviranja za odlaske u mirovinu u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima i važećim Pravilnikom o radu.
- (16) **Rezerviranja za sudske sporove i štete** odnose se na pokrenute sudske sporove, odnosno troškove koji po tom osnovu mogu nastati u 2019. godini.
- (17) **Troškovi neproizvodnih usluga** čine troškovi komunalnih usluga, troškovi čišćenja u uredima i na naplatnim mjestima, troškovi vode za piće u objektima JP Autoceste u Mostaru i Sarajevu, voda za pranje i sanitarije na naplatnim mjestima i uredima, notarske, advokatske i revizijske usluge, usluge stručnih prijevoda i konzultantske usluge za implementaciju standarda. Povećanje ove pozicije troškova je posljedica neplaniranja konzultantskih usluga za izražavanje uvjerenja o verifikaciji troškova o investicijskom grantu „Koridor Vc izgradnja dionice autoceste Svilaj-Odžak, izgradnja objekata na graničnom prijelazu i prekograničnog mosta preko rijeke Save“.
- (18) **Procjena troškova reprezentacije** izvršena je na bazi prosječno ostvarene u prethodnom razdoblju, te potrebama za naredni period. Revidiranjem Plana poslovanja za

2019. godinu smanjene su usluge keteringa što je dovelo do smanjenja ove pozicije troškova.

- (19) **Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva.
- (20) **Naknade za troškove platnog prometa u zemlji i inozemstvu i ostale bankarske usluge** (troškovi obrade kredita, agentska naknada i dr.) planirane su na bazi procjena platnog prometa i planiranih aplikacija za nove kredite. Smanjenje ove pozicije troškova je posljedica usklađivanja planiranih stavki bankarskih usluga sa realnim potrebama.
- (21) **Troškovi poštanskih (oblčna i brza pošta) i telekomunikacijskih usluga (fiksna i mobilna telefonija)** te **usluge interneta** su procijenjeni na bazi prosječno ostvarenih u prethodnom razdoblju uzimajući u obzir povećanje broja uposlenika za telekomunikacijske usluge. Revidirana vrijednost je najviše posljedica smanjenja planiranih troškova upravljanja zbog nemogućnosti provođenja postupka javnih nabavki do usvajanja Plana javnih nabavki za 2019. godinu. Navedeni troškovi upravljanja se odnose na iznajmljivanje optičkog vlakna na potezima Svilaj-Odžak, OU Sarajevo-Sarajevo sjever te Drivuša-Zvirovići.
- (22) **Troškovi poreza, naknada, taksi i drugih dadžbina** na teret pravnog lica čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu, komunalne i administrativne takse, kazne, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika, te članarine za Privrednu/Gospodarsku komoru FBiH i Vanjskotrgovinsku komoru BiH. Smanjenje administrativnih taksi je razlog manje vrijednosti ove pozicije troškova u odnosu na Plan poslovanja za 2019. godinu.
- (23) **Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na date stipendije, troškove oglasa, pretplatu na stručnu literaturu i dnevnu štampu te pretplatu na elektronske medije. Razlog smanjenja ovih troškova je posljedica revidirane vrijednosti zakupa oglasnog prostora u printanim, digitalnim i drugim medijima u cilju promocije rada JP Autoceste FBiH.
- (25) **Troškovi amortizacije** su revidirani, smanjeni za vrijednost procjenjene amortizacije projektne dokumentacije koja je planirana Planom poslovanja za 2019. godinu kao posljedica realnih procjena stavljanja u upotrebu dionica autoceste.
- (26) **Troškovi kamata** – srazmjerno povećanju zaduženja rastu i obveze po osnovu kamata od kojih najveći dio ide na teret rashoda, jer su dionice za čiju izgradnju su korištena kreditna sredstva završene i stavljenе u upotrebu. Povećanje ove pozicije troškova je razlog što kamate na obveznice idu direktno u rashod budući da nisu pokrenute nikakve investicije iz sredstava emisije obveznica.
- (24 i 27) **Ostali finansijski rashodi** se odnose na negativne tečajne razlike, gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, zatim na rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, sudske troškove po žalbama trećih lica, naknade štete po rješenjima nadležnih organa, umanjenje vrijednosti zaliha materijala za sistem naplate i TAG uređaja, te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina. Značajno povećanje ove pozicije troškova je posljedica negativnih tečajnih razlika. Radi se o usklađivanju obveza po kreditima Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (Kuvajtski dinar) i OFIDA - Opec fond za međunarodni razvoj (US dollar).

5.3. Revidovani plan razlike prihoda i rashoda – Finansijski rezultat

Tabela 16.

R.Br.	Opis	Plan za 2019. god.	Rebalans 2019.	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	Prihodi	235,770,535	235,770,535	0.00	100.00
2.	Operativni troškovi	84,109,167	77,428,260	-6,680,907.75	92.06
	Finansijski rezultat (razlika prihoda i rashoda)	151,661,368	158,342,276	6,680,908	104.41

U skladu sa revidovanim planom operativnih rashoda sačinjen je revidovani plan finansijskog rezultata – razlike prihoda i rashoda.

6. KREDITI I OBVEZNICE

6.1. Revidovani plan povlačenja kreditnih sredstava

Tabela 17.

R.br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva (KM)	Plan povlačenja kredita 2019. (KM)	Rebalans 2019. (KM)	Razlika	% Rebalans /Plan
1	2	3	4	5	6	7
1.	KFAER 10.5 KVD	58,603,307	840,000	5,176,587	4,336,587	616.26
2.	OPEC B 24 mil. EUR	46,939,920	25,000,000	35,000,000	10,000,000	140.00
3.	EBRD 80 mil. EUR	156,466,400	59,000,000	75,017,227	16,017,227	127.15
4.	EBRD 76 mil. EUR	148,643,080	36,200,000	45,000,000	8,800,000	124.31
5.	EIB 100 mil. EUR	195,583,000	59,500,000	27,671,937	-31,828,063	46.51
6.	EIB 50 mil EUR	97,791,500	31,200,000	20,909,145	-10,290,855	67.02
7.	KFAED 36 mil EUR	70,409,880	11,150,000	0	-11,150,000	0.00
8.	OFID 49 mil Eura	95,835,670	36,270,000	23,424,317	-12,845,683	64.58
9.	EIB 100 mil EUR	195,583,000	25,880,000	0	-25,880,000	0.00
10.	EBRD 180 mil. EUR	352,049,400	81,940,000	15,407,332	-66,532,668	18.80
11.	EIB 140 mil EUR	273,816,200	11,800,000	0	-11,800,000	0.00
12.	EBRD 60 mil Eura	117,349,800	15,000,000	0	-15,000,000	0.00
13.	EXIM 240 mil Eura	469,399,200	47,610,000	0	-47,610,000	0.00
UKUPNO:		2,278,470,357	441,390,000	247,606,544	-193,783,456	56.10

Pojašnjenja o stupanja

U skladu sa revidovanom dinamikom građenja izvršena je izmjena planiranih iznosa.

6.2. Revidovani plan otplata po kreditima

Tabela 18.

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate 2019. god. (KM)	Rebalans otplate 2019 (KM)	Razlika	% Reba lans /Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=4/3*100
Finansiranje iz prihoda od akcize -					
717114					
1.	EBRD 205 mil. EUR	37,764,557	37,764,557	0.00	100.00
2.	EIB 75 mil Eura	7,534,158	7,534,158	0.00	100.00
3.	EIB 166 mil Eura	4,513,454	4,513,454	0.15	100.00
4.	OFID A 48 mil USD	2,770,298	2,770,298	0.00	100.00
5.	OFID B 24 mil Eura	1,676,420	1,676,420	0.00	100.00
6.	KFAED 28 mil EUR	1,488,157	1,488,157	0.00	100.00
7.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	4,615,384	4,615,384	0.00	100.00
8.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	5,066,667	5,066,667	0.00	100.00
9.	Revolving 973-E499-1/18 (Raiffeisen)	6,000,000	6,000,000	0.00	100.00
10.	Revolving 973-E499-3/18 (BBI)	2,000,000	0	-2,000,000.00	0
11.	Revolving 973-E499-4/18 (BBI)	1,500,000	0	-1,500,000.00	0
12.	Revolving 919-E472-2/18 (UniCred.)	5,000,000	0	-5,000,000.00	0
13.	Revolving 919-E472-3/18 (UniCred.)	4,000,000	0	-4,000,000.00	0
14.	Revolving 919-E472-6/18 (UniCred.)	2,000,000	0	-2,000,000.00	0
15.	Revolving 919-E472-7/18 (UniCred.)	2,000,000	0	-2,000,000.00	0
16.	Revolving 973-E499-2/18 (UniCred.)	2,000,000	0	-2,000,000.00	0
17.	Revolving 973-E499-5/18 (UniCred.)	1,500,000	0	-1,500,000.00	0
UKUPNO:		91,429,094	71,429,094	-20,000,000	78.13

Pojašnjenja odstupanja

Imajući u vidu da nije bilo novih povlačenja sredstava po revolving linijama, te da su za iste istekli ugovoreni rokovi u prvoj polovini 2019. godine izvršeno je revidovanje plana otplata u ovom dijelu.

6.3. Revidovani plan kamata po kreditima

Tabela 19.

R. br.	Kreditna linija	Plan kamate 2019. (KM)	Rebalans kamate	Troškovi kamate	Kapita- lizacija kamate	Razlika	% Rebal- ans/ Plan
1	2	3	4	5	6	7=4-3	8=4/3
	Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114						
1.	EBRD 205 mil. EUR	1,477,463	1,477,463	1,477,463	0	0	100.0
2.	EIB 75 mil. EUR	1,007,913	1,007,913	1,007,913	0	0	100.0
3.	EIB 166 mil. EUR	2,354,750	2,500,000	2,500,000	0	145,250	106.2
4.	KFAED 28 mil EUR (Drivuša - Klopče)	1,037,946	1,800,000	0	1,800,000	762,054	173.4
5.	OFID 24 mil EUR (Klopče - D.Gračanica)	281,640	320,650	0	320,650	39,010	113.9
6.	OFID 48 mil USD (Klopče - D.Gračanica)	2,508,518	3,074,565	0	3,074,565	566,046	122.6
7.	EBRD 76 mil EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D.Gračanica)	1,064,653	1,160,806	0	1,160,806	96,153	109.0
8.	EBRD 80 mil EUR (Buna - Počitelj i Vraca - Donja Gračanica)	704,099	589,663	0	589,663	-114,435	83.7
9.	EIB 100 mil EUR (Počitelj - Zvirovići)	415,780	150,000	0	150,000	-265,780	36.1
10.	EIB 50 mil Eura (Ponirak - Vraca)	128,302	50,118	0	50,118	-78,184	39.1
11.	KFAED 36 mil Eura (Nemila - Vranduk)	46,500	0	0	0	-46,500	0.0
12.	OFID 49 mil Eura (Vranduk - Ponirak)	495,000	140,546	0	140,546	-354,454	28.4
13.	EIB 100 mil EUR (Tunel Kvanj - Buna)	79,600	0	0	0	-79,600	0.0
14.	EBRD 180 mil Eura (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan i Mostar J. -Kvanj)	441,000	33,151	0	33,151	-407,849	7.5
15.	EIB 140 mil Eura (Poprikuše - Nemila i Tarčin - Ivan)	15,000	0	0	0	-15,000	0.0
16.	EBRD 60 mil Eura (Putnikovo Brdo - Medakovo)	16,200	0	0	0	-16,200	0.0
17.	EXIM 240 mil Eura (Tunel Prenj)	110,350	0	0	0	-110,350	0.0
18.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	469,125	469,125	469,125		0	100.0
19.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	1,026,954	1,026,954	1,026,954		0	100.0
20.	Revolving linije do 60 mil.KM	136,815	20,856	20,856		-115,959	15.2
UKUPNO:		13,817,608	13,821,811	6,502,310	7,319,500	4,203	100.0

Pojašnjenja odstupanja

Odstupanja revidovanog plana kamata po kreditima u odnosu na planirane vrijednosti su posljedica kretanja kursa valute (USD i KD), zatim došlo je do smanjenja visine kamate za kreditne

linije za koje se procjenjuje da iste neće biti efektivne ili se kao posljedica odstupanja u dinamici građenja planira povući više ili manje kreditnih sredstava.

Napominjemo da se dio obračunate kamate na kredite koji su utrošeni u ranijem periodu za projekte koji su završeni, ne vrši kapitalizacija kamate, već iste predstavljaju trošak perioda.

6.4. Revidovani plan kamata na obveznice

Tabela 20.

R.br.	Opis	Plan kamate za 2019. (KM)	Troškovi kamata 2019.	Kapitalizacija troškova (KM)
1	2	3	4	5
Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114				
1.	I emisija obveznica	963,330	963,330	0
	UKUPNO:	963,330	963,330	0

Kamate na obveznice su prvo bitno Planom poslovanja predviđene da se kapitaliziraju, međutim kako sredstva u prvom polugodištu nisu iskorištena za kapitalne investicije, kamate su iskazane na poziji troškova.

7. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA

Tabela 21.

R. br.	Naziv investicije	Plan 2019. godine	Rebalans 2019. godine	Razlika	% Reba lans / Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=4/3*100
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc (bez PDV-a)	386,975,222	236,323,564	-150,651,658	61.07
1.	Otkup zemljišta	40,340,000	28,700,000	-11,640,000	71.15
	a) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	33,840,000	26,700,000	-7,140,000	78.90
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	6,500,000	2,000,000	-4,500,000	30.77
2.	Usluge projektovanja	7,994,000	3,607,130	-4,386,870	45.12
	a) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114a	7,494,000	3,607,130	-3,886,870	48.13
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	500,000	0	-500,000	0,00
3.	Građenje	315,777,804	191,436,767	-124,341,037	60.62
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	268,118,005	172,644,974	-95,473,031	64.39
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	28,906,228	15,018,033	-13,888,195	51.95
	c) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	18,753,571	3,773,760	-14,979,811	20.12
4.	Usluge nadzora nad građenjem	19,946,314	9,901,367	-10,044,947	49.64
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	16,779,171	8,706,104	-8,073,067	51.89
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	1,750,000	915,042	-834,958	52.29
	c) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	1,417,143	280,221	-1,136,922	19.77
5.	Usluge projekt menadžera	2,325,104	870,000	-1,455,104	37.42
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	1,984,095	710,000	-1,274,095	35.78
	b) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	341,009	160,000	-181,009	46.92
6.	Ostala kapitalna ulaganja	592,000	302,050	-289,950	51.02
	a) obaveze u sklopu poslova eksproprijacije	300,000	0	-300,000	0.00
	b) arheološka istraživanja - finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	292,000	302,050	10,050	103.44
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	29,849,000	13,212,993	-16,636,007	44.27
	a) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	22,750,000	9,454,900	-13,295,100	41.56
	b) finansiranje iz prihoda od cestarine - 722114 naknada za korištenje cestovnog zemljišta - 722417	7,099,000	3,758,093	-3,340,907	52.94

C) Ulaganja u informacione tehnologije	1,798,000	1,368,400	-429,600	76.11
b) finansiranje iz prihoda od cestarine - 722114 i naknada za korištenje cestovnog zemljišta - 722417	1,798,000	1,368,400	-429,600	76.11
D) Ostala ulaganja	4,611,325	3,415,127	-1,196,199	74.06
a) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	2,850,000	2,850,000	0	100.00
b) finansiranje iz prihoda od cestarine - 722114 naknada za korištenje cestovnog zemljišta - 722417	1,761,325	565,127	-1,196,199	32.09
UKUPNO (A+B+C+D)	423,233,547	252,813,834	-170,419,714	59.73

Broj: 01-4777-1/19
 Mostar, 22.10.2019. godine

