

**REBALANS**  
**PLANA POSLOVANJA ZA 2019. GODINU**  
**JP AUTOCESTE FBiH D.O.O. MOSTAR**

**Mostar, oktobar/listopad 2019. godine**

## SADRŽAJ

1. UVOD .....	3
2. RAZLOZI ZA DONOŠENJE REVIDOVANOG PLANA POSLOVANJA.....	3
2.1. Analiza trenutnog stanja .....	4
3. REVIDOVANI PLAN PREGLEDA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE U 2019. GODINI.....	7
A) DIONICE U IZGRADNJI .....	14
3.1. DIONICA SVILAJ – ODŽAK FAZA II.....	14
3.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK.....	14
3.3. PODDIONICA PONIRAK – VRACA ( TUNEL ZENICA ).....	14
3.4. PODDIONICA VRACA (TUNEL ZENICA) – DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ) .....	15
3.5. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA ( TUNEL PEČUJ ) .....	15
3.6. PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE .....	16
3.7. DIONICA BUNA - POČITELJ .....	16
3.8. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI .....	16
3.9. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE ( FAZA I ) .....	17
3.10. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI.....	17
B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU .....	17
3.11. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA.....	17
3.12. PODDIONICA NEMILA – VRANDUK .....	18
3.13. DIONICA TARČIN - IVAN .....	18
3.14. DIONICA KVANJ - BUNA ( TUNEL KVANJ ) .....	19
3.15. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B .....	19
C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU .....	20
3.16. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO .....	20
3.17. MEDAKOVO - OZIMICE.....	20
3.18. OZIMICE - POPRIKUŠE .....	21
3.19. OVČARI - MOSTAR JUG .....	21
3.20. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ.....	23
3.21. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE .....	23
3.22. AUTOCESTA TUZLA - ŽEPČE.....	24
4. REVIDOVANI PLANOVI AKTIVNOSTI.....	25
4.1. EKSPROPRIJACIJA.....	25
4.2. PROJEKTOVANJE.....	29
4.3. GRAĐENJE.....	32

<b>4.4. NADZOR NAD IZVOĐENJEM GRAĐENJA .....</b>	<b>36</b>
<b>4.5. ANGAŽOVANJE KONSULTANTA ZA TEHNIČKU POMOĆ.....</b>	<b>37</b>
<b>4.6. UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE .....</b>	<b>38</b>
<b>4.7. OSTALA KAPITALNA ULAGANJA .....</b>	<b>42</b>
<b>5. PRIHODI I RASHODI.....</b>	<b>47</b>
<b>6. KREDITI I OBVEZNICE.....</b>	<b>52</b>
<b>7. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA.....</b>	<b>56</b>

## 1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine 01.01.2011. godine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

Plan poslovanja je usvojen od strane Skupštine JP Autoceste 27.06.2019. godine uz saglasnost Vlade Federacije BiH (Odluka Vbroj: 748/2019 od 27.06.2019. godine).

## 2. RAZLOZI ZA DONOŠENJE REVIDOVANOG PLANA POSLOVANJA

Planom poslovanja za 2019. godinu, a u skladu sa Zaključkom Vlade FBiH Vbroj: 1239/17 od 21.09.2017. godine – kojim je na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija podržana Informacija o inicijativi za finansiranje infrastrukturnih projekata iz akumulirane dobiti javnih preduzeća i klirinškog duga Ruske Federacije i to brza ceste: Lašva – Nević Polje, Sarajevo – Goražde, Mosar – Široki Brijeg i autocesta Tuzla – Žepče.

Vlada FBiH je 27.07.2018. godine donijela Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalnih transfera javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom FBiH (usvojen od strane Parlamenta FBiH), kojom je utvrđeno finansiranje izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje u visini od 100 miliona KM. Odlukom o izmjeni i dopuni naprijed navedene Odluke na jednom dijelu dionice brze ceste je promijenjen implementator, te je smanjen iznos koji se planira doznačiti JP Autoceste na 66 miliona KM.

Vlada FBiH je 12.12.2018. godine donijela Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ u iznosu od 153.000.000 KM. Navedenom odlukom planirana su izdvajanja po projektima i to za brzu cestu Prača – Goražde (tunel Hranjen), poddionica Mihatovići – Lukavac (na trasi AC Tuzla – Žepče) i za BC Mostar – Široki Brijeg. Kada je riječ o projektu BC Mostar – Široki Brijeg, Odlukom Vlade FBiH o izmjenama naprijed navedene Odluke od 10.06.2019. godine izvršena je prenamjena sredstava na projekat izgradnje i rješavanja spoja magistralnih cesta M6.1 i M17, te rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru. Napominjemo da naprijed pomenuta sredstva nisu bila efektivna u 2018. godini.

Planom poslovanja za 2019. godinu i Trogodišnjim planom poslovanja za 2019-2021. godinu planirani su naprijed navedeni projekti sa izvorom finansiranja u skladu sa Odlukama Vlade FBiH – finansiranje iz Budžeta FBiH. Prije davanja saglasnosti Vlade FBiH na Plan poslovanja za 2019. godinu od strane resornog ministarstva dostavljen je dopis 24.05.2019. godine kojim se zahtjeva izmjena Plana poslovanja u dijelu koji se odnosi na izmjenu izvora finansiranja za infrastrukturni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje, i to da se za izvor finansiranja stave vlastita sredstva JP Autoceste. Nakon toga od strane resornog ministarstva je 18.06.2019. godine dostavljen zahtjev za korekcijama Plana poslovanja i to da se: izrada idejnog i glavnog projekta BC Mostar – Široki Brijeg finansira iz prihoda JP Autoceste, zatim pozicija građenja i nadzora za Regionalnu cestu R-425a Tromeđa – Zvirovići predvidi finansiranje iz prihoda JP Autoceste.

Također, zatraženo je da se predvidi izrada glavnog projekta i dinamičkog plana aktivnosti za izgradnju dionica Ozimice – Poprikuše i Ozimice – Medakovo. Sve korekcije od strane JP Autoceste su urađene. Vlada FBiH je dala saglasnost na dostavljeni Plan poslovanja za 2019. godinu i Trogodišnji plan poslovanja 2019-2021. godinu i donijela **Zaključak VBroj: 746/2019** kojim

je između ostalog navedena i obaveza izrade Prijedloga Rebalansa plana poslovanja JP Autoceste i Rebalansa trogodišnjeg plana poslovanja JP Autoceste nakon donošenja Odluke o izmjenama i dopunama Budžeta FBiH za 2019. godinu. Nakon objave **Rebalansa Budžeta FBiH za 2019. godinu** i davanja pojašnjenja o strukturi kapitalnog transfera od strane resornog Ministarstva, pristupilo se izradi Rebalansa i godišnjeg i trogodišnjeg plana poslovanja. Također, revidovani su planovi u skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ Vbroj: 1155/2019 od 10.10.2019. godine u dijelu izgradnje brze ceste Tuzla – Žepče.

Obzirom da je sam postupak usvajanja Plana poslovanja za 2019. godinu, kao i Trogodišnjeg plana poslovanja trajao izuzetno dugo, kasnilo se sa usvajanjem Plana nabavki što za posljedicu ima kašnjenje u pokretanju postupka nabavki. Također, zbog dužine trajanja tenderskih procedura, došlo je do kašnjenja određenih aktivnosti kako na samoj pripremi za građenje, tako i zaključenju ugovora za građenje. Zbog svega naprijed navedenog pristupilo se izradi revidovanih planova svih aktivnosti predviđenih Planom poslovanja za 2019. godinu.

## 2.1. Analiza trenutnog stanja

Usvajanjem Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama BiH početkom 2018. godine, kojim je prihod od akcize na gorivo povećan na 0,20 KM/ litri goriva, te su samim tim stvoreni uslovi za nastavak aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava za izgradnju autoceste. Također, u martu 2018. godine postignuta je efektivnost kreditnih sredstava za kreditne linije kod EBRD-a u visini od 80 miliona Eura (za finansiranje izgradnje Vraca – Donja Gračanica i Buna – Počitelj) i 76 miliona Eura (za finansiranje izgradnje dionica Svilaj – Odžak i Klopče – Donja Gračanica).

U 2019. godini nastavljena je gradnja dionica autoceste iz kreditnih sredstava i to:

- Dionica Drivuša – Klopče iz kreditnih sredstava KFAED (10,5 miliona KVD)
- Dionica Klopče – Donja Gračanica iz kreditnih sredstava OFID (24 miliona Eura i 48 miliona USD) i EBRD (76 miliona Eura)
- Svilaj – Odžak iz kreditnih sredstava EBRD (76 miliona Eura)
- Dionica Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica iz kreditnih sredstava EBRD (80 miliona Eura)
- Dionica Buna – Počitelj iz kreditnih sredstava EBRD (80 miliona Eura)

Kako bi se nastavilo sa izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, Uprava JP Autoceste je nastavila sa aktivnostima osiguranja kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija.

### Status aktivnosti na osiguranju kreditnih linija:

a) **Potpisani su sporazumi o zajmu**, te je nastavljena procedura kreditnog zaduženja kod:

- Kredit OFID (Opec fond za međunarodni razvoj) u visini od cca 49 miliona EUR-a (27,15 miliona USD i 24,30 miliona EUR-a) za finansiranje izgradnje poddionice Vranduk – Ponirak (tunel Zenica): Sporazum o zajmu je potpisan 30.08.2018. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.
- Kredit EIB u visini od 50 miliona EUR-a za sufinansiranje izgradnje poddionice Ponirak - Vraca (tunel Zenica). Ugovor o finansiranju je ratificiran 20.09.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. Ispunjavanje uslova za efektivnost ugovora o finansiranju je u toku.

- EIB u visini od 100 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje poddionice tunel Kvanj – Buna: Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. Ispunjavanje uslova za efektivnost ugovora o finansiranju je u toku.
- Kredit KFAED u visini od 36 miliona EUR-a za poddionicu Nemila - Vranduk: Okončani su pregovori sa KFAED-om u vezi uslova kreditiranja, donesene Odluke o prihvatanju zaduženja od strane Parlamenta FBiH i Odluka o prihvatanju ugovora o finansiranju od strane Predsjedništva BiH. Kreditni sporazum je potpisan 19. februara 2019. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.
- EBRD u visini od 180 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje sljedećih poddionica: Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan (50 mil Eura), dionice Poprikuše - Nemila (70 mil Eura) i poddionice Mostar Jug – tunel Kvanj (60 mil Eura). Ugovor o zajmu je potpisan 12.09.2018. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.
- EBRD u visini od 60 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass u iznosu od 210 milijuna (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisan 09.05.2019. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.

#### **b) Pokrenute su Inicijative za osiguranje kreditnih linija:**

- Kod EIB-a u visini od 140 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionice Tarčin – Ivan (50 mil Eura) i Poprikuše – Nemila (90 mil. Eura). Navedena inicijativa je u izvještajnom periodu usvojena od strane Uprave JP Autoceste i Nadzornog odbora JP Autoceste, te ista upućena resomom Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu finansija u cilju pripreme informacije za sjednicu Vlade FBiH i upućivanja istih u daljnju proceduru. Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je u maju 2019. godine dalo saglasnost na zahtjev za kreditno zaduženje.
- Kod OFID-a u visini od 25 miliona EUR-a za osiguranje dodatnih finansijskih sredstava za izgradnju dionice Vranduk – Ponirak na Koridoru Vc. Navedena inicijativa je u izvještajnom periodu usvojena od strane Uprave i Nadzornog odbora JP Autoceste FBiH i resorno ministarstvo je dalo saglasnost na istu. Federalno ministarstvo finansija poduzima dalje korake propisane Zakonom o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji BiH.

Također, u izvještajnom periodu je Vlada Federacije Zaključkom Vbroj: 669/2019 usvojila **Informaciju o načlnu realizacije i finansijskom okviru za izgradnju dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug** u kojoj je predložen način finansiranja kako slijedi:

- zajedničko finansiranje EIB-a i EBRD-a za izgradnju dionica Ovčari – Prenj, Tunel Prenj i Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever
- zajedničko finansiranje od strane konzorcija domaćih kreditora (Unicredit bank Mostar, Unicredit bank Banja Luka, Raiffeisen bank BiH, Intesa Sanpaolo Bank BiH i Sparkasse Bank BiH) i EBRD-a za izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug.

Vlada Federacije BiH je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, Federalno ministarstvo finansija i JP Autoceste da pokrenu aktivnosti na osiguranju najpovoljnijeg izvora za finansiranje navedenih projekata.

Sporazum o grantu za sufinansiranje izgradnje dionice Svilaj – Odžak u visini od 19,6 miliona Eura je u izvještajnom periodu postao pravosnažan i sredstva granta su utrošena.

Pored naprijed navedenog granta, **usvojene su WBIF aplikacije BiH** za finansiranje investicijskih projekata, koji se odnose na sljedeće:

- Poddionica Ponirak – Vraca (tunel Zenica) u visini od 19 miliona Eura;
- Poddionica Vraca – Donja Gračanica (Pečuj) u visini od 12,06 miliona Eura;
- Poddionica Tarčin – ulaz u tunel Ivan u visini od 11,78 miliona Eura;
- Poddionica tunel Ivan u visini od 11,48 miliona Eura;
- Poddionica Buna – Počitelj u visini od 8,8 miliona Eura.

Za svaki od navedenih projekata će u narednom periodu biti usaglašeni i potpisani međunarodni sporazumi o grantu.

Pored naprijed navedenog, **odobrene su aplikacije za grant sredstva** za dionicu Poprikuše – Nemila u visini od 41,1 milion Eura i Putnikovo Brdo – Medakovo u visini od 15,6 miliona Eura. Usvajanje pisanom procedurom očekuje se u decembru 2019. godine.

Također, usvojene su i **aplikacije za Tehničku pomoć** i to za dionice: Ivan – Ovčari (2,51 miliona Eura), Ovčari – ulaz u tunel Prenj (3,05 miliona Eura), Salakovac (izlaz iz tunela Prenj) – Mostar Sjever u visini od 3,9 miliona Eura i Počitelj – Zvirovići (5 miliona Eura).

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava, kako je ranije navedeno, planirano je finansiranje infrastrukturnih projekata u skladu sa Rebalansom Budžeta FBiH za 2019. godinu i Odlukama Vlade FBiH o programu utroška kapitalnih transfera (sredstva osigurana od akumulirane dobiti javnih preduzeća i klirinškog duga Ruske Federacije).

U ranijem periodu **prvom emisijom obveznica** sa rokom dospeljeća 2 godine prikupljeno je 48.998.800 KM. Namjena sredstava prikupljenih prvom emisijom obveznica je predfinansiranje izgradnje dionica autoputa na koridoru Vc do postizanja konačne efektivnosti kreditnih sredstava i to: Tunel Zenica, Vranduk – Ponirak, Tunel Ivan.

### 3. REVIDOVANI PLAN PREGLEDA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE U 2019. GODINI

U narednom pregledu prikazane su dionice koje su trenutno u izgradnji, kao i dionice za koje je tenderska procedura u toku ili je u pripremi tenderska dokumentacija, definisan izvor finansiranja, kao i dionice za koje su pripremljene aktivnosti (eksproprijacija, projektovanje) u toku.

**Tabela 1.**

R.b.	Dionica	km	Procjenjena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Ugovorena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Izvor financiranja	Postotak (%) realizacije projekta	Napomena / trenutni status
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>A) Dionice u izgradnji</b>							
1.	Svilaj - Odžak, Faza II	10,4	Procjenjuje se okončanje radova na cca 60.000.000 KM	74.521.049 građenje; 1.983.701 nadzor	EBRD 76 mil. Eura (finansiranje ove dionice 14,5 mil. Eura) i sredstva granta 19,6 mil. Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 98 %	Glavni projekat je završen. Radovi Faze II su uglavnom završeni. Ostalo je da se izvedu sitni završni radovi, te radovi na srednjenaponskom napajanju i vodosnabdjevanju odmorišta i naplatnog mjesta, kao i završni obračun radova. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.
2.	Vranduk - Ponirak	5,3		128.036.320 Građenje 4.764.056 nadzor	OFID 49 mil. Eura (dvije kreditne linije: 27,15 miliona USD i 24,30 miliona Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 98,55% Građenje: 0%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole.
3.	Ponirak - Vraca (tunel Zenica)	2,7	Procjena za nadzor: 6.258.656 KM	116.193.562 Građenje	EIB 50 mil. Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 93,37%	Glavni projekat završen. Pokrenuta je tenderska procedura za odabir izvođača radova i usluga nadzora. Zaključen je ugovor za konsultantske usluge za Tehničku pomoć za PIU JP Autoceste. Zaključen je



						Građenje: 0%	i ugovor za građenje, a potpisivanje ugovora za nadzor nad građenjem se očekuje u augustu 2019. godine. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole.
4.	Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj)	3,9		112.602.431 građenje; 4.742.614 nadzor	EBRD 80 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil. Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 99,78% Građenje: 1,8%	Idejni projekat - žuti FIDIC. Potpisani ugovori za izvođenje radova i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole.
5.	Klopče - D.Gračanica (tunel Pečuj)	5,8	Procjenjuje se povećanje ugovorenih vrijednosti	180.336.366 građenje; 9.149.177 nadzor	OFID 24 mil. Eura OFID 48 mil. USD EBRD 76 mil. Eura (finansiranje ove dionice 61,5 mil. Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 67%	Glavni projekat je završen. Radovi na ovoj poddionici su u toku. Zbog izuzetno loših geoloških prilika na trasi, bilo je neophodno izmijeniti projektnu dokumentaciju. Očekuje se produženje roka za završetak do kraja 2019. godine. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.
6.	Drivuša - Klopče	2,3		58.507.735 građenje; 5.966.772 nadzor	KFAED 10,5 mil. KD	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 98%	Glavni projekat je završen. Izgradnja ove poddionice je pri kraju. Rok izgradnje je već produžen. Radovi su pri samom kraju i završetak se očekuje u trećem kvartalu 2019. godine. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.
7.	Buna - Počitelj	7,2		42.948.662 građenje; 2.564.289 nadzor	EBRD 80 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 23,3 mil. Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 22%	Glavni projekat je završen. Potpisani ugovori za građenje i usluge nadzora. Zvanični početak radova na ovoj dionici je bio 03.08.2018. godine. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Pribavljena je dopuna odobrenja za građenje za izmještanje dalekovoda. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
8.	Počitelj - Zvirovići	11,1		110.549.068 građenje Lot 1. 54.987.945 građenje Lot 2.	EIB 100 mil. Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100%	Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Zaključeni ugovori za izvođenje radova, usluge nadzora nad izvođenjem radova i TA za PIU Jedinicu JP Autoceste. Radovi su podijeljeni

				7.412.596 usluge nadzora		Građenje: 0%	na dva lota: Lot 1. petlja Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići, a Lot 2. most Počitelj. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
9.	BC Prača - Goražde (I faza)	13,7 (5,8)		69.999.900 građenje; 2.977.997 nadzor	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima" Rebalans Budžeta FBiH 2019. godinu	Projektovanje: 100%	Idejni projekat završen - Tunel dužine L=5,8 km će biti rađen po modelu D&B - Žuti FIDIC. Ugovor za izgradnju potpisan, kao i za usluge nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola, a u toku je proces ishodovanja urbanističke saglasnosti.
						Eksproprijacija: 92,48%	
						Građenje: 3,25%	
10.	Regionala R425a Tromeđa - Zvirovići	5.8		4.783.919 građenje 371.347 nadzor	Financiranje iz prihoda od akcize	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izvođenje radova i usluge nadzora nad izvođenjem radova.
						Građenje: 14,5%	
<b>B) Dionice za koje je tenderska procedura u toku</b>							
11	Poprikuše - Nemila	5.5	364.148.961		EIB 90 mil. Eura EBRD 70 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Idejni projekat završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, usluga nadzora i tehničke pomoći. Ugovor će biti po modelu "design & build" (žuti FIDIC). Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. U toku je izrada studije za dobijanje obnovljene okolinske dozvole.
						Eksproprijacija: 75,41%	
						Građenje: 0%	
12	Nemila - Vranduk	5.7	70.409.880		KFAED 36 mil. Eura	Projektovanje: 75%	Glavni projekat nije završen zbog usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice. Pokrenute su tenderske procedure za nabavku usluga nadzora, a za izbor izvođača radova pretkvalifikaciona dokumentacija je u pripremi. Pribavljena je urbanistička saglasnost i
						Eksproprijacija: 21%	