

## AKCIONI PLAN ZAŠTITE OKOLIŠA I SOCIJALNIH PITANJA

Br.	Mjera	Rizik po okoliš I socijalna pitanja (Odgovornost/Korist)	Zahtjev (zakonski propis, EBRD provedbeni zahtjev (PZ), najbolja praksa)	Resursi, Investicijske potrebe, odgovornost	Vrijeme provedbe	Cilj i kriterijum za uspješnu realizaciju	Status
PZ 1	<b>Procjena i upravljanje utjecajima i aspektima zaštite okoliša i socijalnih pitanja</b>						
1.1	<p><b>Osigurati da su zahtjevi navedeni u Okolišnoj dozvoli i ovom Akcionom planu uključeni u tendersku dokumentaciju.</b> JP Autoceste će osigurati da tenderska dokumentacija Projekta uključiti slijedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sve zahtjeve iz Okolišne dozvole koji se odnose na ovaj Projekat, kao i zahtjeve ovog Akcionog plana;</li> <li>• Jasan zahtjev za Izvođača radova da izradi cjeloviti Plan upravljanja okolišem i socijalnim pitanjima tokom izgradnje koji će uključiti slijedeće: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Plan upravljanja gradilištem,</li> <li>○ Plan sprječavanja emisije prašine,</li> <li>○ Plan kontrole buke i vibracija u okolišu,</li> <li>○ Plan upravljanja pozajmištem,</li> <li>○ Plan upravljanja materijalom iz iskopa,</li> <li>○ Plan upravljanja otpadom,</li> <li>○ Plan upravljanja otpadnim vodama,</li> <li>○ Plan upravljanja materijalom,</li> <li>○ Plan pripravnosti i reagiranja u slučaju udesa,</li> <li>○ Plan upravljanja biodiverzitetom (ukoliko bude zahtjevan nakon Skrininga biodiverziteta),</li> <li>○ Tehnologiju izvođenja radova u prvoj i drugoj zoni sanitarne zaštite,</li> <li>○ Tehnologiju izvođenja radova u vodotoku i blizini vodotoka,</li> <li>○ Upravljanje kumulativnim utjecajima tokom usporednih radova na rijeci (vidi 1.2), i</li> <li>○ Upravljanje kumulativnim utjecajima tokom usporedne gradnje tunela (vidi 1.3).</li> </ul> </li> <li>• Zahtjeve PZ br. 2 i PZ br. 4 u okviru EBRD standardne tenderske dokumentacije za radove.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na odgovarajući način je odgovoreno na sve utjecaje na okoliš i socijalna pitanja tokom gradnje.</li> <li>• Usklađenost sa EBRD Provedbenim zahtjevima.</li> <li>• Usklađenost sa zahtjevima zakonskih propisa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PZ1: Procjena i upravljanje utjecajima i aspektima zaštite okoliša i socijalnih pitanja</li> <li>• PZ2: Radni odnosi i uvjeti rada</li> <li>• PZ3: Efikasnost resursa i sprječavanje i kontrola zagađenja</li> <li>• PZ4: Zdravlje i sigurnost</li> <li>• PZ6: Biodiverzitet i živi prirodni resursi.</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste.</p> <p><i>Resursi:</i> Interni (JP Autoceste).</p>	<p>Pripremiti i objaviti tendersku dokumentaciju sukladno Planu projekta JP Autoceste. Istovremeno sa pripremom Ugovora o projektiranju i izgradnji, sprovesti postupak izbora Nadzora.</p>	<p>Tenderska dokumentacija sadrži sve specifične zahtjeve, dostupne za provjeru od strane EBRD.</p> <p>Nadzor mora pregledati i potvrditi da su planovi u skladu sa EBRD Provedbenim zahtjevima ili dobrom međunarodnom praksom, gdje je primjenjivo.</p> <p>Primjena Plana upravljanja okoliša i socijalnim pitanjima tokom gradnje se provjerava od strane Nadzora.</p> <p>Godišnji izvještaji o zaštiti okoliša i socijalnim pitanjima ka EBRD.</p>	

Br.	Mjera	Rizik po okoliš i socijalna pitanja (Odgovornost/Korist)	Zahtjev (zakonski propis, EBRD provedbeni zahtjev (PZ), najbolja praksa)	Resursi, Investicijske potrebe, odgovornost	Vrijeme provedbe	Cilj i kriterijum za uspješnu realizaciju	Status
1.2	<p><b>Kumulativni utjecaji na rijeku Usoru</b></p> <p>JP Autoceste moraju uspostaviti i održavati saradnju sa Agencijom za slivno područje rijeke Save (sponzor radova na regulaciji rijeke Usore) da bi razumjeli i upravljali kumulativnim utjecajima tokom usporednih radova u rijeci, posebno utjecaja na vodena i priobalna staništa i kvalitet vodotoka.</p> <p>JP Autoceste moraju osigurati da tenderska dokumentacija Projekta sadrži jasan zahtjev za Izvođača da se dijelovi Plana zaštite okoliša i socijalnih pitanja tokom gradnje koji se odnose na radove u vodotoku ili pored vodotoka usklade sa odgovarajućim dijelovima Plana za radove na regulaciji rijeke, ukoliko se navedeni radovi budu vremenski preklapali. Ovo se posebice odnosi na zaštitu vodenih i priobalnih staništa i kvalitet vodotoka.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na odgovarajući način je odgovoreno na sve utjecaje na okoliš i socijalna pitanja tokom gradnje.</li> <li>Usklađenost sa EBRD Provedbenim zahtjevima.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PZ1: Procjena i upravljanje utjecajima i aspektima zaštite okoliša i socijalnih pitanja.</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste.</p> <p><i>Resursi:</i> Interni (JP Autoceste), Agencija za slivno područje rijeke Save</p>	<p>Jasan vremenski plan radova na regulacije rijeke prije završetka Tenderske dokumentacije za projektnu dionicu autoceste.</p> <p>Plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja tokom gradnje da predvidi kumulativne utjecaje prije početka radova.</p>	<p>Plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja tokom gradnje da predvidi kumulativne utjecaje usporednih radova izgradnje autoceste i regulacije rijeke.</p> <p>Nadzor da provjeri u odobri odredbe Plana zaštite okoliša i socijalnih pitanja tokom gradnje u dijelu koji se odnose na usporedne radove u rijeci.</p>	
1.3	<p><b>Kumulativni utjecaji tokom gradnje tunela:</b></p> <p>JP Autoceste moraju uspostaviti i održavati saradnju sa Autoputevima RS (RS) tokom projektiranja i gradnje tunela Putnikovo Brdo 2 i moraju razumjeti i upravljati kumulativnim utjecajima tokom usporedne gradnje tunela, posebno na saobraćaj, lokalnu infrastrukturu i javnu sigurnost.</p> <p>JP Autoceste moraju osigurati da tenderska dokumentacija Projekta sadrži jasan zahtjev za Izvođača da se dijelovi Plana zaštite okoliša i socijalnih pitanja tokom gradnje koji se odnose na gradnju tunela usklade sa odgovarajućim dijelovima Plana Autoputeva RS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na odgovarajući način je odgovoreno na sve utjecaje na okoliš i socijalna pitanja tokom gradnje.</li> <li>Usklađenost sa EBRD Provedbenim zahtjevima.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PZ1: Procjena i upravljanje utjecajima i aspektima zaštite okoliša i socijalnih pitanja.</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste.</p> <p><i>Resources:</i> interni (JP Autoceste), nadležni organi, Izvođač, Nadzor.</p>	<p>Administrativna odluka prije završetka i objavljivanja tenderske dokumentacije.</p> <p>Plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja tokom gradnje usaglašen sa odgovarajućim Planom Autoputeva RS prije početka gradnje tunela.</p>	<p>Formalizirana administrativna odluka o saradnji tokom gradnje.</p> <p>Plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja tokom gradnje da predvidi kumulativne utjecaje usporedne gradnje tunela.</p> <p>Nadzor da provjeri u odobri odredbe Plana zaštite okoliša i socijalnih pitanja tokom gradnje u dijelu koji se odnose na usporednu gradnju tunela.</p>	
1.4	<p><b>Plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja u fazi rada autoceste:</b> JP Autoceste moraju izraditi i primijeniti Plan zaštite okoliša i socijalnih pitanja u fazi rada autoceste koji će uključiti mjere zahtijevane Okolišnom dozvolom i ovim Akcionim planom i uključiti najmanje slijedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrolu zagađenja i površinskog otjecaja sa ceste,</li> <li>Održavanje trase i kontrolu vegetacije,</li> <li>Ozelenjivanje,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na odgovarajući način je odgovoreno na sve utjecaje na okoliš i socijalna pitanja tokom gradnje.</li> <li>Usklađenost sa EBRD Provedbenim zahtjevima.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PZ1: Procjena i upravljanje utjecajima i aspektima zaštite okoliša i socijalnih pitanja.</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste</p> <p><i>Resursi:</i> interni (JP Autoceste) da utvrde budžet za primjenu Plana i monitoring.</p>	<p>Plan izraditi prije puštanja u rad autoceste.</p>	<p>Plan na raspolaganju prije početka rada autoceste.</p> <p>Godišnji izvještaji o zaštiti okoliša i socijalnim pitanjima ka EBRD.</p>	

Br.	Mjera	Rizik po okoliš i socijalna pitanja (Odgovornost/Korist)	Zahtjev (zakonski propis, EBRD provedbeni zahtjev (PZ), najbolja praksa)	Resursi, Investicijske potrebe, odgovornost	Vrijeme provedbe	Cilj i kriterijum za uspješnu realizaciju	Status
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Upravljanje otpadom,</li> <li>Pripravnost i reagiranje u vanrednoj situaciji.</li> </ul> <p>Također se moraju utvrditi zaduženja i odgovornosti za primjenu i nadzor mjera iz Plana. Plan treba sadržati troškove kako bi se mogao uspostaviti godišnji budžet za primjenu Plana.</p>			Konsultant može biti angažiran za pojedine planove.			
1.5	<p><b>Monitoring Projekta i izvještavanje:</b> JP Autoceste moraju zahtijevati da Izvođač i Nadzor dogovore monitoring program u fazi gradnje koji mora uključiti zahtjeve navedene u Okolišnoj dozvoli i ovom Akcionom planu, tj. slijedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Prije početka gradnje provesti ispitivanje "nultog stanja"</b> kvaliteta zraka, nivoa buke, strukturnog integriteta objekata na trasi tunela (ukoliko će se sprovesti miniranje), kvaliteta i režima podzemnih voda zaštićenih izvorišta, kvaliteta vode vodotoka;</li> <li>Monitoring tokom gradnje mora uključiti: kvalitet zraka, nivo buke, nivo vibracija kod receptora na trasi tunela (u slučaju miniranja), kvalitet i režim podzemnih voda zaštićenih izvorišta, kvalitet vode vodotoka, vizualni pregled zasada, zagađenje zemljišta;</li> <li>Monitoring biodiverziteta (ukoliko Skringing biodiverziteta zahtjeva izradu Plana upravljanja biodiverzitetom);</li> </ul> <p>JP Autoceste moraju zahtijevati od izvođača zaduženog za održavanje autoceste da provodi operativni monitoring tokom rada autoceste, u skladu sa zahtjevima Okolišne dozvole i ovog Akcionog plana:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Monitoring tokom korištenja autoceste mora da uključiti:</b> kvalitet zraka (uključujući tunelski portal i ventilacione ispuste), nivo buke, kvalitet podzemnih voda zaštićenih izvorišta, kvalitet efluenta sa puta, kvalitet vode u vodotoku u slučaju udesa, zagađenje zemljišta i monitoring biodiverziteta (ukoliko bude zahtjevan Planom upravljanja biodiverzitetom).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na odgovarajući način je odgovoreno na sve utjecaje na okoliš i socijalna pitanja tokom gradnje.</li> <li>Usklađenost sa EBRD Provedbenim zahtjevima.</li> <li>Usklađenost sa zahtjevima zakonskih propisa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PZ1: Procjena i upravljanje utjecajima i aspektima zaštite okoliša i socijalnih pitanja</li> <li>PZ3: Efikasnost resursa i sprječavanje i kontrola zagađenja</li> <li>PZ6: Biodiverzitet i živi prirodni resursi.</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste da nadziru i osiguraju primjenu.</p> <p>Izvođač da organizira.</p> <p>Nadzor da odobri Plan monitoringa i vrši nadzor primjene Plana tokom gradnje.</p> <p><i>Resursi:</i> Izvođač, treća lica - laboratorije.</p>	<p><i>Prije gradnje:</i> Ispitivanje nultog stanja i izrada Plana monitoringa tokom gradnje.</p> <p><i>Prije početka rada:</i> Monitoring plan tokom rada autoceste.</p>	<p>Dokumentirani planovi monitoringa, koje je odobrio Nadzor.</p> <p>Mjesečni, kvartalni i godišnji izvještaji Nadzora ka JP Autoceste, prije početka gradnje i tokom gradnje.</p> <p>Izveštaji monitoringa tokom rada autoceste.</p> <p>Godišnji izvještaji za nadležne organe.</p> <p>Godišnji izvještaji ka EBRD.</p>	

Br.	Mjera	Rizik po okoliš I socijalna pitanja (Odgovornost/Korist)	Zahtjev (zakonski propis, EBRD provedbeni zahtjev (PZ), najbolja praksa)	Resursi, Investicijske potrebe, odgovornost	Vrijeme provedbe	Cilj i kriterijum za uspješnu realizaciju	Status
PZ 2	<b>Radni odnosi i uvjeti rada</b>						
2.1	Izraditi, usvojiti i saopćiti svim zaposlenima internu proceduru za ulaganje žalbi za radna pitanja u skladu sa PZ 2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Usklađenost sa EBRD Provedbenim zahtjevima.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EBRD PZ2 – Mehanizam ulaganja žalbi</li> <li>EBRD Uputstvo o upravljanju žalbama</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste</p> <p><i>Resursi:</i> Interni resursi</p>	Prije implementacije projekta	<p>Interna procedura za ulaganje žalbi izrađena, usvojena i saopćena radnicima.</p> <p>Izveštavanje u Godišnjem okolišnom i društvenom izvještaju za EBRD</p>	
2.2	<p>Nadgledati da izvođač radova poštuje zakonodavstvo FBiH o radu i zaštiti zdravlja i sigurnosti na radu, kao i odredbe PZ 2 o mehanizmu za ulaganje žalbi za pitanja na radnom mjestu.</p> <p>Izvođač radova treba da osigura da podizvođači/dobavljači primjenjuju iste standarde.</p> <p>JP Autoceste će nadgledati okolišni i društveni učinak izvođača radova, uključujući implementaciju PZ 2 standarda kroz redovno posjećivanje gradilišta (planirano i nenajavljeno).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provedba domaćih i zahtjeva EBRD PZ 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zakon o radu FBiH</li> <li>Zakon o sigurnosti i zaštiti na radu FBiH</li> <li>EBRD PZ 2 - Radnici koji nisu uposlenici klijenta</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste nadgleda, Izvođač radova implementira.</p> <p><i>Resursi:</i> Interni resursi JP Autoceste i Izvođača</p>	Tokom faze izgradnje.	<p>Odredbe o primjeni relevantnih zahtjeva zakonodavstva FBiH i PZ2 uključene u ugovore sa Izvođačem</p> <p>Periodične provjere, uključujući posjete na gradilištima i izveštavanje o izvođačima.</p> <p>Izveštavanje u Godišnjem okolišnom i društvenom izvještaju za EBRD.</p>	
2.3	<p><b>Angažiranje lokalne radne snage:</b></p> <p>Tenderskom dokumentacijom zahtijevati od izvođača da izradi Politiku upravljanja ljudskim resursima koja podrazumijeva: 1) oglašavanje potrebe za poslovima na lokalnom području, 2) poticanje i privlačenje lokalne radne snage da konkurišu za poslove (uključujući žene), 3) davanje prioriteta radnoj snazi sa lokalnog područja, gdje je moguće i praktično (uključujući žene kad je moguće).</p> <p>Izvođač treba da primjeni Politiku.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lokalne ekonomske koristi i ponovno uspostavljanje izvora prihoda uslijed izmještanja koje je izazvao Projekat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PZ2: Radni odnosi i uvjeti rada.</li> <li>Najbolja praksa.</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste da utvrde odgovornosti, Izvođač je odgovoran za primjenu tokom izvođenja radova.</p> <p><i>Resursi:</i> Izvođač.</p>	<p>Prije završetka tenderske dokumentacije.</p> <p>Izvođač da izradi politiku prije početka izgradnje.</p>	<p>Odgovarajuća poglavlja o radnim odnosima i uvjetima na radu u revidiranoj tenderskoj dokumentaciji.</p> <p>Zapošljavanje lokalne radne snage tokom gradnje treba da bude evidentirano od strane Izvođača i dostavljeno Nadzoru.</p> <p>Izveštaj o tome uključiti u Godišnji izvještaj o zaštiti okoliša i socijalnim pitanjima za</p>	

Br.	Mjera	Rizik po okoliš I socijalna pitanja (Odgovornost/Koristi)	Zahtjev (zakonski propis, EBRD provedbeni zahtjev (PZ), najbolja praksa)	Resursi, Investicijske potrebe, odgovornost	Vrijeme provedbe	Cilj i kriterijum za uspješnu realizaciju	Status
						EBRD.	
<b>PZ 3</b>	<b>Efikasnost resursa i sprječavanje i kontrola zagađenja</b>						
3.1	<p><b>Monitoring kvaliteta zraka tokom gradnje:</b> Izvođač mora izraditi i primijeniti plan monitoringa kvaliteta zraka, kao dio Plana upravljanja zaštitom okoliša i socijalnim pitanjima tokom gradnje. Planom monitoringa kvaliteta zraka mora se definirati režim monitoringa i reprezentativna mjerna mjesta u odnosu na položaj receptora. Nadzor mora odobriti Plan monitoringa a JP Autoceste ga moraju prihvatiti. Izveštaji o monitoringu kvaliteta zraka se moraju dostavljati.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na odgovarajući način je odgovoreno na sve utjecaje na okoliš i socijalna pitanja tokom gradnje.</li> <li>Usklađenost sa EBRD Provedbenim zahtjevima.</li> <li>Usklađenost sa zahtjevima zakonskih propisa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PZ1: Procjena i upravljanje utjecajima i aspektima zaštite okoliša i socijalnih pitanja.</li> <li>PZ3: Efikasnost resursa i sprječavanje i kontrola zagađenja.</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste da nadziru i osiguraju primjenu.</p> <p>Izvođač da organizira.</p> <p>Nadzor da odobri Plan monitoringa i vrši nadzor primjene Plana tokom gradnje.</p> <p><i>Resursi:</i> Izvođač, treća lica - laboratorije.</p>	<p><i>Prije gradnje:</i> Ispitivanje nultog stanja i izrada Plana monitoringa tokom gradnje.</p>	<p>Dokumentirani planovi monitoringa, koje je odobrio Nadzor.</p> <p>Mjesečni, kvartalni i godišnji izvještaji Nadzora ka JP Autoceste, prije početka gradnje i tokom gradnje.</p> <p>Godišnji izvještaji za nadležne organe.</p> <p>Godišnji izvještaji ka EBRD.</p>	
3.2	<p><b>Monitoring buke i vibracija tokom gradnje:</b> Izvođač mora izraditi i primijeniti plan monitoringa buke i vibracija, kao dio Plana upravljanja zaštitom okoliša i socijalnim pitanjima tokom gradnje. Planom monitoringa mora se definirati režim monitoringa i reprezentativna mjerna mjesta u odnosu na položaj receptora. Nadzor mora odobriti Plan monitoringa a JP Autoceste ga moraju prihvatiti. Izveštaji o monitoringu buke i vibracija se moraju dostavljati.</p> <p>Ukoliko se tokom izgradnje tunela bude vršilo miniranje, strukturni integritet objekata u blizini tunela će biti provjeren i zabilježen, prije i nakon miniranja. Nivoi vibracija će biti praćeni tokom miniranja na lokacijama reprezentativnih receptora.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na odgovarajući način je odgovoreno na sve utjecaje na okoliš i socijalna pitanja tokom gradnje.</li> <li>Usklađenost sa EBRD Provedbenim zahtjevima.</li> <li>Usklađenost sa zahtjevima zakonskih propisa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PZ1: Procjena i upravljanje utjecajima i aspektima zaštite okoliša i socijalnih pitanja.</li> <li>PZ3: Efikasnost resursa i sprječavanje i kontrola zagađenja.</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste da nadziru i osiguraju primjenu.</p> <p>Izvođač da organizira.</p> <p>Nadzor da odobri Plan monitoringa i vrši nadzor primjene Plana tokom gradnje.</p> <p><i>Resursi:</i> Izvođač, treća lica - laboratorije.</p>	<p><i>Prije gradnje:</i> Ispitivanje nultog stanja i izrada Plana monitoringa tokom gradnje.</p>	<p>Dokumentirani planovi monitoringa, koje je odobrio Nadzor.</p> <p>Mjesečni, kvartalni i godišnji izvještaji Nadzora ka JP Autoceste, prije početka gradnje i tokom gradnje.</p> <p>Godišnji izvještaji za nadležne organe.</p> <p>Godišnji izvještaji ka EBRD.</p>	

Br.	Mjera	Rizik po okoliš i socijalna pitanja (Odgovornost/Korisnik)	Zahtjev (zakonski propis, EBRD provedbeni zahtjev (PZ), najbolja praksa)	Resursi, Investicijske potrebe, odgovornost	Vrijeme provedbe	Cilj i kriterijum za uspješnu realizaciju	Status
3.3	<p><b>Zidovi za zaštitu od buke:</b> JP Autoceste moraju osigurati da se provjeri adekvatnost Glavnog projekta zaštite od buke iz 2010. za sjeverni dio dionice (međuentitetska granica – Karuše) da li projektirani zidovi za zaštitu od buke odgovaraju sadašnjem broju i položaju receptora. Ovo može biti detaljno određeno ili u tenderskoj dokumentaciji ili od strane Izvođača radova uz suglasnost Nadzora i JP Autoceste.</p> <p>JP Autoceste moraju osigurati da lokacije i dimenzije zidova za zaštitu od buke na južnom dijelu dionice (Karuše – Medakovo) budu specificirane ili tokom izrade Glavnog projekta ili kroz zahtjev Izvođaču (uz suglasnost Nadzora) u tenderskoj dokumentaciji. Lokalne zajednice u kojima će zidovi biti postavljeni moraju biti unaprijed obavještene o tome.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na odgovarajući način je odgovoreno na sve utjecaje na okoliš i socijalna pitanja tokom gradnje.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PZ3: Efikasnost resursa i sprječavanje i kontrola zagađenja.</li> <li>Pravilnik o zaštiti od buke (Sl. Glasnik FBiH, Br. 110/12)</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste</p> <p><i>Resursi:</i> Kada se utvrde potrebni resursi, oni će biti uračunati u troškove Projekta definirane od strane Izvođača.</p>	<p>Odrijediti prije izrade tenderske dokumentacije, osim ukoliko zidovi za zaštitu ne budu dio ugovora o projektiranju i izgradnji sa Izvođačem.</p>	<p>Karte i crteži sa dovoljnim nivoom detaljnosti da bi zidovi mogli biti planirani i izgrađeni.</p>	
3.4	<p><b>Glavni projekat – Hidrologija i hidrotehnika.</b> JP Autoceste moraju angažirati stručnjake koji će izvršiti reviziju Glavnog projekta za dionicu od međuentitetske granice do Karuša kao i Idejnog projekta za dionicu Karuše - Medakovo, sa aspekta informacija o poplavama iz 2014. godine. Ovo se mora uraditi u saradnji sa institucijom nadležnom za navedeno slivno područje. JP Autoceste moraju osigurati da se u skladu sa revizijom hidrološke i hidrotehničke dokumentacije uradi odgovarajuća analiza i ako je neophodno, revizija cjelokupne projektne dokumentacije.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rizici po infrastrukturu Projekta uslijed poplava.</li> <li>Rizici po okoliš uslijed plavljenja izazvanog Projektom.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PZ3: Efikasnost resursa i sprječavanje i kontrola zagađenja.</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste</p> <p><i>Resursi:</i> Kada se utvrde potrebni resursi, oni će biti uračunati u troškove Projekta definirane od strane Izvođača.</p>	<p>Hitno. Revidirati studije (ili potvrditi da su postojeće studije i dalje validne) i unijeti izmjene u projekat prije završetka tenderske dokumentacije.</p>	<p>Revidirane studije, odobrene od strane relevantnih zainteresiranih strana, uključujući nadležne institucije za navedeno slivno područje.</p> <p>Revizija mora biti potvrđena i od strane EBRD.</p>	
3.5	<p><b>Plan upravljanja materijalom iz iskopa:</b> Izvođač mora izraditi Plan upravljanja materijalom iz iskopa, kao dio Plana upravljanja zaštitom okolišem i socijalnih pitanja tokom gradnje. Planom se moraju predvidjeti lokacije nastanka ovog materijala, količine, lokacije za deponiranje ovog materijala i transport do njih, neophodne dozvole, mogućnosti ponovnog korištenja, mjere ublažavanja uključujući rehabilitaciju lokacija gdje je materijal odložen. Planom se mora razmotriti odlaganje materijala u napuštena pozajmišta ili druga degradirana područja i mora se obavezati da će za sve deponije materijala iz iskopa biti pribavljene odgovarajuće dozvole.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na odgovarajući način je odgovoreno na sve utjecaje na okoliš i socijalna pitanja tokom gradnje.</li> <li>Usklađenost sa EBRD Provedbenim zahtjevima.</li> <li>Usklađenost sa zahtjevima zakonskih propisa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PZ1: Procjena i upravljanje utjecajima i aspektima zaštite okoliša i socijalnih pitanja.</li> <li>PZ3: Efikasnost resursa i sprječavanje i kontrola zagađenja.</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste da osiguraju primjenu. Izvođač da organizira.</p> <p>Nadzor da odobri Plan i vrši nadzor primjene Plana tokom gradnje.</p> <p><i>Resursi:</i> Izvođač, treća lica.</p>	<p>Prije početka gradnje: Plan upravljanja materijalom iz iskopa.</p>	<p>Dokumentirani Plan koji je odobrio Nadzor i JP Autoceste.</p> <p>Mjesečni, kvartalni i godišnji izvještaji Nadzora ka JP Autoceste, prije tokom gradnje.</p> <p>Godišnji izvještaji za nadležne organe.</p> <p>Godišnji izvještaji ka EBRD.</p>	
PZ 4	<b>Zdravlje i sigurnost</b>						

Br.	Mjera	Rizik po okoliš I socijalna pitanja (Odgovornost/Korist)	Zahtjev (zakonski propis, EBRD provedbeni zahtjev (PZ), najbolja praksa)	Resursi, Investicijske potrebe, odgovornost	Vrijeme provedbe	Cilj i kriterijum za uspješnu realizaciju	Status
4.1	<b>Razviti i provesti sistem upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti na radu u skladu sa standardom OHSAS 18001.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unapređenje upravljanja zdravljem i sigurnošću na radu putem formaliziranog sistema</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EBRD PZ 4</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste</p> <p><i>Resursi:</i> interni resursi i vanjska podrška konsultanta</p>	Po mogućnosti prije izgradnje	Implementiran HSMS, certificiran OHSAS 18001	
4.2	<p><b>Plan upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti na radu tokom gradnje autoceste:</b></p> <p>JP Autoceste treba da osiguraju da Izvođač radova izradi Plan upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti na radu s posebnim fokusom na (ali ne ograničeno na): neaktivirana eksplozivna sredstva, postavljanje ograda i signalizacije u kritičnim zonama (otvoreni rovovi, iskopavanja, skladišta materijala i opreme, itd.), kretanje vozila, upravljanje prijevoznim sredstvima, priliv radnika na lokalno područje, zdravstvene preglede, kodeks ponašanja radnika; dovoljan broj objekata za pružanje zdravstvene pomoći radnicima; radovi na visini, radovi u zatvorenom prostoru, radovi s opasnim materijalom (npr. eksploziv), upravljanje opasnostima od električne struje, prevencija akcidentnih kretanja tla i kolapsa i biološke prijetnje (npr. otrovne zmije).</p> <p>Plan upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti na radu tokom gradnje mora predvidjeti mjere za siguran rad na minski sumnjivim površinama kao i za rad sa eksplozivnim sredstvima. JP Autoceste moraju prosljediti Izvođaču sve informacije koje dobiju od Centra za uklanjanje mina BiH.</p> <p>Definirati ugovorne uvjete radi osiguranja da svi podizvođači prate i provode Plan upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti na radu.</p> <p>Nadzirati rad izvođača po ovim pitanjima.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sigurno radno okruženje i poboljšan učinak izvođača u oblasti zaštite zdravlja i sigurnosti na radu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Domaći propisi</li> <li>EBRD PZ 4</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> Izvođač</p> <p><i>Resursi:</i> interni resursi i vanjska podrška konsultanta</p>	<p>Zahtjev u tenderskoj dokumentaciji.</p> <p>Plan mora biti odobren od strane Nadzore prije izgradnje.</p> <p>Provedba Plana tokom izgradnje.</p>	<p>Tenderska dokumentacija sadrži zahtjeve za Plan.</p> <p>Formalna procedura za nadzor nad izvođačem implementirana i revidirana kako bi se potvrdila usklađenost.</p> <p>Izveštavanje o promjenama u Godišnjem okolišnom i društvenom izvještaju za EBRD.</p>	
4.3	<p><b>Plan upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti na radu tokom korištenja i održavanja autoceste</b></p> <p>JP Autoceste će izraditi Plan kao dio svog sistema upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti na radu u skladu sa OHSAS 18001 ili drugim ekvivalentnim standardom.</p> <p>Plan mora jasno utvrditi zahtjeve zaštite zdravlja i sigurnosti na radu i za JP Autoceste i za zaposlenike izvođača. Plan mora uključiti (najmanje) sljedeće: upravljanje opasnim materijama, saobraćajne nesreće,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sigurno radno okruženje tokom korištenja i održavanja autoceste i poboljšan učinak izvođača u oblasti zaštite zdravlja i sigurnosti na radu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Domaći propisi</li> <li>EBRD PZ 4</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste</p> <p><i>Resursi:</i> interni resursi i vanjska podrška konsultanta</p>	<p>Prije početka izgradnje, Plan mora odobriti JP Autoceste</p> <p>Stalni monitoring primjene (uz korektivne mjere u slučaju neusaglašenosti)</p>	<p>Dokumentiran Plan upravljanja saobraćajem</p> <p>Izveštavanje o promjenama u Godišnjem okolišnom i društvenom izvještaju za EBRD</p>	

Br.	Mjera	Rizik po okoliš I socijalna pitanja (Odgovornost/Korist)	Zahtjev (zakonski propis, EBRD provedbeni zahtjev (PZ), najbolja praksa)	Resursi, Investicijske potrebe, odgovornost	Vrijeme provedbe	Cilj i kriterijum za uspješnu realizaciju	Status
	<p>radove na visinama, radove u zatvorenom prostoru, opasnosti od električne struje, itd.</p> <p>Definirati ugovorne uvjete radi osiguranja da svi podizvođači prate i provode Plan upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti na radu tokom korištenja autoceste.</p>						
4.4	<p><b>Plan upravljanja saobraćajem:</b> JP Autoceste moraju osigurati da Izvođač izradi <b>Plan upravljanja saobraćajem</b> tijekom izgradnje i tijekom rada autoceste, kao dio Planova upravljanja zaštitom okoliša i socijalnih pitanja kako bi utvrdio odgovarajuće mjere zaštite zdravlja i sigurnosti radnika i lokalne zajednice.</p> <p>Transportnim putevima se moraju zaobići naselja, koliko god je to moguće – definirati Planom upravljanja saobraćajem. Vozači moraju proći obuku za sigurnu vožnju i kodeks ponašanja. Planom upravljanja saobraćajem predvidjeti fazno izvođenje radova u cilju osiguranja lokalnog pristupa, uključujući javni transport.</p> <p>Upravljanje mješovitim saobraćajem tokom izgradnje treba da bude sadržano u Planu upravljanja saobraćajem, posebno zbog prevladavajuće upotrebe poljoprivrednog zemljišta u ovom području, uključujući i potencijalno upravljanje kretanja stoke i poljoprivredne mehanizacije i potrebu za čestim pristupom tokom berbe.</p> <p>Plan također treba da sadrži detalje o sigurnosti i mjerama angažovanja zainteresiranih strana koje se odnose na sigurnost na putevima na koje se mjere primjenjuju.</p> <p>Izvođač treba da prati rizike po sigurnost saobraćaja i puteva (uključujući udese) u okviru dijela „Radovi“ u sklopu svog Plana upravljanja saobraćajem.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Odgovarajuće upravljanje saobraćajem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zahtjevi zakonskih propisa</li> <li>EBRD PZ 4</li> </ul>	<p>Odgovornost: JP Autoceste i Izvođač.</p> <p><i>Resursi:</i> Izvođač, podrška Konsultanta</p>	<p>Plan mora biti dostavljen i odobren od strane JP Autoceste / Nadzora prije početka izgradnje.</p>	<p>Dokumentiran Plan upravljanja saobraćajem.</p> <p>JP Autoceste da izvještava EBRD.</p>	



Br.	Mjera	Rizik po okoliš I socijalna pitanja (Odgovornost/Korist)	Zahtjev (zakonski propis, EBRD provedbeni zahtjev (PZ), najbolja praksa)	Resursi, Investicijske potrebe, odgovornost	Vrijeme provedbe	Cilj i kriterijum za uspješnu realizaciju	Status
4.5	<p><b>Revizija cestovne sigurnosti (engl. Road Safety Audit - RSA)</b> JP Autoceste treba da izvrši Reviziju cestovne sigurnosti (RSA) u skladu sa EU Direktivom o sigurnosti cestovne infrastrukture i nacionalnim propisima a od strane nezavisnog revizora.</p> <p>Nakon Revizije cestovne sigurnosti, obavezno se trebaju uključiti ekonomski održiva poboljšanja sigurnosti u projekt. Reviziju cestovne sigurnosti treba sprovesti ovlašteni revizor. U slučaju da preporuke revizora nisu implementirane, razlog za odbijanje svake preporuke se mora potvrditi Banci.</p> <p>Nakon izgradnje ceste, izvršit će se inspekcija cestovne sigurnosti, a po potrebi i izraditi akcioni planovi za jeftine mjere zaštite cestovne sigurnosti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zdravstveni i sigurnosni rizici za korisnike autoceste uzeti u obzir u fazi projektiranja i u operativnoj fazi;</li> <li>Smanjenje rizika od nesreće i poboljšana sigurnost na cesti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zahtjevi nacionalnih propisa</li> <li>EBRD PZ4</li> <li>EU Direktiva o sigurnosti cestovne infrastrukture (2008/96/EZ)</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste</p> <p><i>Resursi:</i> interni resursi, vanjski resursi ako je potrebno (konsultanti, projektanti itd.).</p>	Prije završetka Glavnog projekta za potrebe izrade tenderske dokumentacije a zatim sukcesivno, u ključnim fazama, u skladu sa EU Direktivom 2008/96/EC.	<p>Dokumentirana Revizija cestovne sigurnosti.</p> <p>Ažuriran Glavni projekat i tenderska dokumentacija.</p> <p>Izveštaj o primjeni u Godišnjem izvještaju o zaštiti okoliša i socijalnim pitanjima ka EBRD.</p>	
<b>PR 5</b>	<b>Otkup zemljišta, prinudno preseljenje i ekonomsko izmještanje</b>						
5.1	<p><b>Izrada i primjena Plana za otkup zemljišta i preseljenje:</b> Izraditi Plan za otkup zemljišta i preseljenje. Okvir za otkup zemljišta i preseljenje urađen za Projekat će biti osnova za izradu Plana, uključujući primjenu mjera zahtjevanih Okvirom koje se tiču dodatnog uključivanja osoba pod utjecajem Projekta.</p> <p>Plan mora biti javno objavljen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Upravljanje utjecajima premještanja.</li> <li>Osiguranje da su otkup zemljišta i premještanje uzeti u obzir u skladu sa zahtjevima Provedbenog zahtjeva - PZ 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zahtjevi zakonskih propisa</li> <li>PZ5: Otkup zemljišta, prinudno preseljenje i ekonomsko izmještanje</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste</p> <p><i>Resursi:</i> JP Autoceste, podrška konsultanta</p>	Prije početka izgradnje.	<p>Dostaviti Plan za otkup zemljišta i preseljenje na pregled EBRD.</p> <p>Plan javno objavljen.</p> <p>Izveštaj o primjeni u Godišnjem izvještaju o zaštiti okoliša i socijalnim pitanjima ka EBRD.</p>	
<b>PZ 6</b>	<b>Biodiverzitet i živi prirodni resursi</b>						
6.1	<p><b>Skrining biodiverziteta</b> Prije početka gradnje, JP Autoceste moraju sprovesti skrining biodiverziteta tokom kojeg će iskusni ekolozi izvršiti terenski obilazak područja Projekta. Skrining treba da obuhvati slijedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Utvrđivanje prisustva prirodnih staništa ili drugih značajnih karakteristika biodiverziteta koji mi mogli biti ugroženi Projektom;</li> <li>Utvrđivanje rizika koje Projekat predstavlja za sve identifikirane prirodne karakteristike od interesa;</li> <li>Definiranje mjera za ublažavanje tako da se</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na odgovarajući način je odgovoreno na sve utjecaje na okoliš i socijalna pitanja tokom gradnje.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PZ1: Procjena i upravljanje utjecajima i aspektima zaštite okoliša i socijalnih pitanja.</li> <li>PZ6: Zaštita biodiverziteta i održivo upravljanje živim</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste da angažuju Konsultanta.</p> <p><i>Resursi:</i> Konsultant i zaposleni JP Autoceste.</p>	Prije početka izgradnje	<p>Izveštaj o skriningu biodiverziteta, prihvaćen od strane JP Autoceste i EBRD.</p>	

Br.	Mjera	Rizik po okoliš I socijalna pitanja (Odgovornost/Korist)	Zahtjev (zakonski propis, EBRD provedbeni zahtjev (PZ), najbolja praksa)	Resursi, Investicijske potrebe, odgovornost	Vrijeme provedbe	Cilj i kriterijum za uspješnu realizaciju	Status
	<p>izbjegne gubitak prirodnih karakteristika od interesa; i</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utvrđivanje da li je potrebno izraditi i primjeni Plan upravljanja biodiverzitetom.</li> </ul> <p>Skrining biodiverziteta treba posebno da provjeri rizike za priobalnu vegetaciju rijeka Usore i Tešanjke i da definira odgovarajuće mjere za ublažavanje negativnih utjecaja.</p>		<p>prirodnim resursima.</p>				
6.2	<p><b>Plan upravljanja pozajmištima:</b></p> <p>JP Autoceste moraju osigurati da tenderskom dokumentacijom bude zahtijevano da Izvođač izradi Plan upravljanja pozajmištima (vidi 1.1) koji će uključiti: lokacije pozajmišta, plan pristupa, upravljanje emisijom prašine na putevima, lokacije i upravljanje odloženim materijalom, plan rehabilitacije lokacija i prosvjećenost pribavljanju svih potrebnih dozvola.</p> <p>Eventualnu eksploataciju materijala iz rijeke Usore mora prethodno odobriti nadležni organ, imajući u vidu planirane radove na regulaciji rijeke koji će se vršiti usporedo sa izgradnjom. Eventualnu eksploataciju materijala iz rijeke Bosne mora prethodno odobriti nadležni organ.</p> <p>Nadzor mora potvrditi da pozajmišta materijala neće ugroziti riječna staništa identificirana i mapirana tokom zahtijevanog Skrininga biodiverziteta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pogoršanje kvaliteta vode i degradacija korita vodotoka.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PZ6: Zaštita biodiverziteta i održivo upravljanje živim prirodnim resursima.</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste</p> <p><i>Resursi:</i> Izvođač da uključi troškove u cijenu Ponude.</p>	<p>Zahtjev uključiti u tendersku dokumentaciju.</p> <p>Plan mora biti spreman za odobrenje prije početka radova.</p>	<p>Odgovarajuće poglavlje u tenderskoj dokumentaciji.</p> <p>Plan upravljanja pozajmištima odobren od strane Nadzora.</p>	
<b>PZ 8</b>	<b>Kulturno nasljeđe</b>						
8.1	<p>JP Autoceste moraju osigurati da Izvođač izradi i primjenjuje Proceduru za upravljanje slučajnim arheološkim nalazima tokom izgradnje.</p> <p>Odredbe Procedure za slučajne arheološke nalaze moraju uključiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obuku radnika za primjenu Procedure;</li> <li>• Obavještanje nadležnih organa o nalazima;</li> <li>• Upozorenje projektnog osoblja o mogućim arheološkim nalazima,</li> <li>• Sprječavanje oštećenja i uništenja nalaza.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zaštita kulturnog nasljeđa i umanjenje rizika za arheološke nalaze.</li> <li>• Usklađenost sa EBRD Provedbenim zahtjevima.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PZ8: Kulturno nasljeđe</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste da vrše nadzor.</p> <p>Izvođač da izradi i primjeni.</p> <p><i>Resursi:</i> Interni ili eksterni (podrška konsultanta)</p>	<p>Izraditi Proceduru prije početka izgradnje.</p> <p>Primjenjivati Proceduru tijekom izgradnje.</p>	<p>Dokumentirana Procedura za upravljanje slučajnim arheološkim nalazima.</p> <p>Zapisi o obuci radnika.</p> <p>Godišnji izvještaji o zaštiti okoliša i socijalnim pitanjima ka EBRD.</p>	

Br.	Mjera	Rizik po okoliš I socijalna pitanja (Odgovornost/Korist)	Zahtjev (zakonski propis, EBRD provedbeni zahtjev (PZ), najbolja praksa)	Resursi, Investicijske potrebe, odgovornost	Vrijeme provedbe	Cilj i kriterijum za uspješnu realizaciju	Status
<b>PZ 10</b>	<b>Objavljivanje informacija i uključivanje zainteresiranih strana</b>						
10.1	<p>Primijeniti Plan uključivanja zainteresiranih strana i ažurirati po potrebi. JP Autoceste treba da osiguraju da je Izvođač uključen u komunikaciju sa zainteresiranim stranama i da primjenjuju mjere iz Plana.</p> <p>Izvođači (uključujući zaposlenike u obezbeđenju) moraju biti obučeni u oblasti žalbenog mehanizma.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Usklađenost sa EBRD zahtjevima</li> <li>• Upravljanje rizicima i utjecajima na lokalnu zajednicu pod utjecajem Projekta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PZ10: Objavljivanje informacija i uključivanje zainteresiranih strana</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste, Izvođač.</p> <p><i>Resursi:</i> JP Autoceste, Izvođač.</p>	Stalno.	<p>Plan uključivanja zainteresiranih strana Izvođača urađen prije početka gradnje i redovno ažuriran.</p> <p>Izveštaj o tome u Godišnjem izvještaju o zaštiti okoliša i socijalnim pitanjima ka EBRD.</p>	
10.2	<p><b>Odrijediti osobu zaduženu za uključivanje zainteresiranih strana na nivou preduzeća.</b> Osoba mora imati jasne odgovornosti za slijedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koordinaciju aktivnosti na uključivanju zainteresiranih strana sa drugim dijelovima preduzeća;</li> <li>- Monitoring primjene Plana uključivanja zainteresiranih strana;</li> <li>- Čuvanje zapisa o uključivanju zainteresiranih strana, uključujući javne sastanke.</li> <li>- Objavljivanje svih značajnih informacija i dokumentacije;</li> <li>- Upravljanje žalbama zainteresiranih strana i čuvanje zapisa, kao i identificiranje mogućih rizika u vezi iznijetih žalbi i odrijeđivanje korektivnih mjera, u saradnji sa drugim službama JP Autoceste;</li> <li>- Ažuriranje Plana za uključivanje zainteresiranih strana;</li> <li>- Izveštavanje rukovodstva JP Autoceste i EBRD o aktivnostima na uključivanju zainteresiranih strana.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Efektivno upravljanje zainteresiranim stranama</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• UR 10: Objavljivanje informacija i uključivanje zainteresiranih strana</li> </ul>	<p><i>Odgovornost:</i> JP Autoceste</p> <p>Izvođač.</p> <p><i>Resursi:</i> JP Autoceste</p>	Što je prije moguće.	Zadužena osoba za uključivanje zainteresiranih strana odrijeđena i o tome obaviještena EBRD.	