

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA
zaključno sa 31.12.2019. godine**

**PROJEKT:
IZGRADNJA AUTOCESTE NA KORIDORU Vc
U FEDERACIJI BiH**



Ovaj dokument je izrađen uz finansijsku pomoć Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan u sklopu Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Iznesena stajališta u ovom dokumentu su stajališta JP Autoceste FBiH, pa se stoga ne mogu smatrati službenim mišljenjem doprinosioca Zajedničkom fondu za Zapadni Balkan ili EIB-a kao suupravitelja Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan

Mostar, januar 2020. godine

SADRŽAJ

1. UVOD.....	3
Opis projekta.....	3
2. UGOVORI O ZAJMU.....	5
3. PLAN NABAVKE.....	8
4. GRANT APLIKACIJE.....	9
5. PROJEKTI U PRIPREMI.....	12
5.1. Dionica: Putnikovo brdo - Medakovo.....	13
5.2. Dionica Medakovo - Ozimice.....	13
5.3. Dionica: Ozimice - Poprikuše.....	14
5.4. Dionica: Poprikuše – Nemila	14
5.5. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica).....	15
5.5.1. Poddionica: Nemila - Vranduk.....	15
5.7. Dionica: Tarčin - Konjic.....	16
5.6.1. Poddionica: Tarčin - Ivan: LOT 1 i LOT 2.....	16
5.6.2. Poddionica: Ivan - Ovčari.....	17
5.6.3. Poddionica Ovčari - Konjic - (ulaz u tunel) Prenj.....	18
5.7. Dionica: Tunel Prenj.....	18
5.8. Dionica: Tunel Prenj - Mostar sjever.....	19
5.9. Dionica Mostar sjever - Mostar jug.....	19
5.10. Dionica Mostar jug - Buna.....	20
5.10.1. Poddionica: Mostar jug - tunel Kvanj	20
5.10.2. Poddionica: tunel Kvanj - Buna.....	21
6. PROJEKTI IZGRADNJE SA FINANSIJSKIM POKAZATELJIMA.....	22
6.1. Dionica: Svilaj - Odžak.....	22
6.2. Poddionica: Vranduk - Ponirak.....	24
6.3. Poddionica: Ponirak - Vraca.....	25
6.4. Poddionica: tunel Zenica - Donja Gračanica).....	26
6.5. Poddionica: Klopče - Donja Gračanica.....	28
6.6. Poddionica: Drivuša - Klopče.....	31
6.7. Poddionica Tunel Ivan.....	32
6.8. Dionica Buna - Počitelj.....	33
6.9. Poddionica Počitelj - Zvirovići.....	34
7. UTICAJ NA OKOLIŠ.....	36
PRILOG 1.....	37
Dinamika radova na projektu na dan 31.12.2019. godine.....	38
1. Dionica Svilaj - Odžak.....	39
2. Poddionica Vranduk - Ponirak.....	40
3. Poddionica Ponirak. - Vraca.....	41
4. Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunel Zenica.....	43
5. Poddionica: Klopče - Donja Gračanica.....	45
6. Poddionica: Drivuša – Klopče.....	47
7. Poddionica: Tarčin – Ivan.....	49
8. Dionica Buna – Počitelj.....	50
9. Poddionica Počitelj - Zvirovići.....	52

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u dalnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Evropu s Mediteranskom obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakon o javnim preduzećima u FBiH te ostali postali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

Opis projekta

Na drugoj Panevropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994.godine, Evropska unija je definisala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015.godine.

Na trećoj Panevropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budipešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu evropsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku (Budimpešta) i Hrvatsku (Luka Ploče), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina) te je ujedno i najveći projekt transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km. Izgradnja autoceste Koridora Vc unaprjeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku od Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (u zvaničnim dokumentima nazvanim kao "Lotovi"), kako slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Sava (veza na Koridor X) - Doboј jug;
- **Lot 2:** Doboј jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

Ukupno je izgrađeno i stavljen u promet 92 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na sljedeće dionice:

- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad - Tarčin
- Zvirovići - Bijača

U nastavku dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar.



Plan autocesta i brzih cesta u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju osiguravaju se iz:

- Javnih prihoda;
- Kredita i
- Donacija (grantova).

Javni prihodi koji se usmjeravaju u korist JP Autoceste FBiH su:

- Prihodi od akcize na gorivo;
- Prihodi od korištenja autoceste (cestarina);
- Prihodi od korištenja cestovnog zemljišta.

U ranijem periodu su utrošena kreditna sredstva za finansiranje iz slijedećih kreditnih linija:

- Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u visini od 205 miliona EUR-a;
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 75 miliona EUR-a i
- Kredit Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 166 miliona EUR-a.

Za dionice autoceste na Koridoru Vc čija je izgradnja u toku ili u pripremi, Bosna i Hercegovina je zaključila ugovore o zaduženju s međunarodnim finansijskim institucijama kako slijedi:

- Sa Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj (KFAED) u novembru 2009.godine, u iznosu od **10,5 miliona KWD**. Iz navedenih kreditnih sredstava finansira se izgradnja dionice Donja Gračanica - Drivuša, poddionica Drivuša - Klopče.
- Sa OFID - OPEC Fondom za međunarodni razvoj, 06. aprila 2016.godine, u iznosu od cca. **60 miliona EUR-a** (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a) za finansiranje izgradnje poddionice Klopče - Donja Gračanica. U toku je povlačenje sredstava kredita za izgradnju naprijed navedene dionice.
- Sa OFID - OPEC Fondom za međunarodni razvoj, 30.augusta 2018.godine, u iznosu od cca. **49 miliona EUR-a** (27,15 miliona USD i 24,30 miliona EUR-a) za sufinasiranje izgradnje poddionice Vranduk - Ponirak. Ugovor je u procesu ratifikacije. Parlamentarna skupština BiH je u decembru 2019.god. usvojila Odluku o davanju saglasnosti za ratifikaciju ovog ugovora koja je objavljena u Službenom glasniku BiH.
- Sa Europskom Investicijskom Bankom (EIB) u oktobru 2015.godine, u iznosu od **100 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Počitelj - Zvirovići. Sredstva kredita su operativna i prva tranša kredita je povučena.
- Sa Europskom Investicijskom Bankom (EIB) 26. aprila 2018.godine, u iznosu od **100 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Tunel Kvanj - Buna. Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018.godine, a u novembru 2018.god. su potpisani i supersidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. U toku je ispunjavanje uslova za povlačenje prve tranše kredita.
- Sa Europskom Investicijskom Bankom (EIB) 26. aprila 2018.godine, u iznosu od **50 miliona EUR-a** za izgradnju poddionice Ponirak - Vraca. Ugovor o finansiranju je

ratificiran 20.09.2018.god., a u novembru 2018.god. su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. U toku je ispunjavanje uslova za povlačenje prve tranše kredita.

- Sa Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) u iznosu od:
 - **80 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice Pečuj - tunel Zenica i dionice Buna - Počitelj i
 - **76 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje Faze II dionice Svilaj - Odžak i sufinasiranje poddionice Klopče - Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj).

Ovi ugovori o finansiranju su postali pravosnažni 29. marta 2018. godine i u toku je povlačenje sredstava u svrhu izgradnje navedenih dionica.

- Sa Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD), ugovor je potписан 12. septembra 2018. godine u iznosu od **180 miliona EUR-a**, i to:
 - **70 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Poprikuša - Nemila,
 - **50 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice LOT 2 Tunel Ivan,
 - **60 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje poddionice Mostar jug - tunel Kvanj.

Ovaj Ugovor je u procesu ratifikacije. Parlamentarna skupština BiH je u decembru 2019.god. usvojila Odluku o davanju saglasnosti za ratifikaciju ovog ugovora koja je objavljena u Službenom glasniku BiH.

- Sa Kuvačkim fondom za arapski ekonomski razvoj (KFAED), ugovor je potписан 19. februara 2019.god u visini od cca. **36 miliona EUR-a** za sufinansiranje izgradnje poddionice Nemila - Donja Gračanica: Lot 3. Nemila - Vranduk. Kreditni sporazum je u proceduri ratifikacije. Parlamentarna skupština BiH je u decembru 2019.god. usvojila Odluku o davanju saglasnosti za ratifikaciju ovog ugovora koja je objavljena u Službenom glasniku BiH.
- Sa Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) u visini od **60 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo - Medakovo u ukupnoj dužini od 8,5 km. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Dobojski Bypass u iznosu od 210 milijuna (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potписан 9. maja 2019. i upućen je u proceduru ratifikacije. Parlamentarna skupština BiH je u decembru 2019.god. usvojila Odluku o davanju saglasnosti za ratifikaciju ovog ugovora koja je objavljena u Službenom glasniku BiH.

Pored postojećih kreditnih aranžmana JP Autoceste FBiH je pokrenulo i druge aktivnosti vezano za obezbjeđenje finansijskih sredstva kod međunarodnih finansijskih institucija i to:

- Kod OFID-a u visini od **25 miliona EUR-a** za dodatno finansiranje izgradnje dionice Vranduk - Ponirak na Koridoru Vc. Navedena inicijativa je u izvještajnom periodu usvojena od strane Uprave i Nadzornog odbora JP Autoceste FBiH i resorno je ministarstvo je dalo saglasnost na istu. Početkom septembra je zaprimljen negativan odgovor Federalnog ministarstva financija na predmetnu inicijativu sa uputom za iznalaženje povoljnijih izvora finansiranja.
- Kod Europske investicijske banke (EIB) za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste Poprikuše - Nemila kreditnim sredstvima u iznosu od 90 milijuna EUR-a i dionice Tarčin - Ivan kreditnim sredstvima u iznosu od 50 milijuna EUR-

- a. Kreditna analiza je završena i zaduženje je odobreno od strane Odbora Banke. Vlada Federacije BiH je usvojila Inicijativu za zaduženje u iznosu od **140 miliona EUR-a** na sjednici održanoj 24.septembra 2019.godine te je ista proslijeđena je Ministarstvu financija i trezora na dalje postupanje. Vijeće ministara BiH je u decembru 2019.godine prihvatio nacrt ugovora te se početkom 2020.godine očekuje potpisivanje istoga.
- Federalno ministarstvo prometa i komunikacija se obratilo EIBu sa Zahjevom za financiranje dionice Poprikuše – Medakovo povodom čega je EIB u oktobru 2019.god. dostavio pismo namjere za učestvovanje u financiranju Po zaprimanju pisma namjere EIB-a za financiranje dionice Poprikuše – Medakovo u iznosu od 181 milion EUR-a (do 50% od ukupne vrijednosti projekta) u oktobru 2019.god. je pokrenuta inicijativa za zaduženje kod Federalnog ministarstva financija.

Također, Europska investicijska banka je 30.septembra 2019. godine informisala JP Autoceste FBiH o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do **300 miliona EUR-a**.

Europska banka za obnovu i razvoj je u decembru 2019.godine dostavila Vladi Federacije BiH i JP Autoceste Mandatno pismo za sufinanciranje dionice Mostar Sjever - Mostar Jug. JP Autoceste će poduzimati aktivnosti po ovom pitanju nakon očitovanja Federalnog ministarstva financija.

3. PLAN NABAVKE

JP Autoceste FBiH je pripremilo očekivani plan nabavke. Procijenjene su planirane vrijednosti, ali stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka glavnog projekta i tenderske procedure.

Vrijednosti su date u 000 Eura

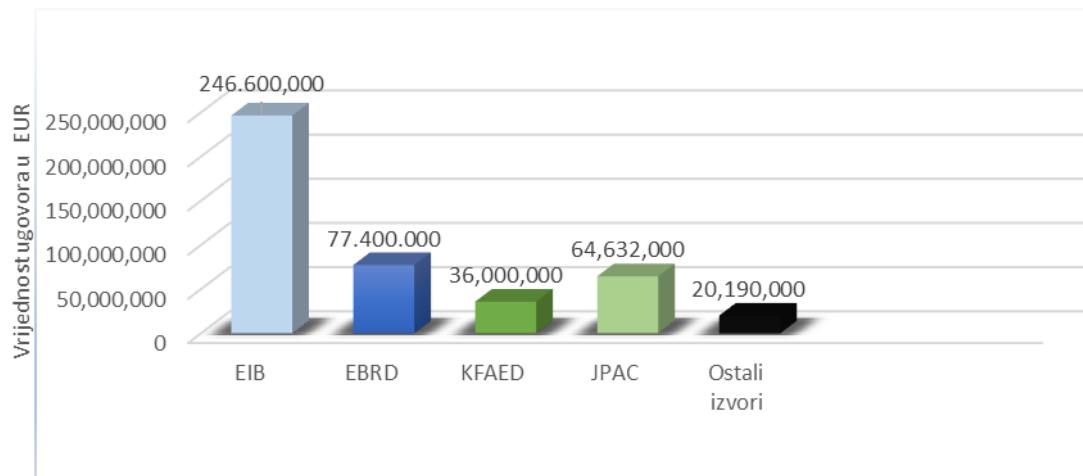
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Br.	Opis	Procjena	Finansirano od	Finansirano od ostalih	Ugovor	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	Ugovor
		Vrijednost ugovora	EBRD EIB KFAED, OFID/OPEC	Investitor	Iznos sa PDV-om	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god.	Potpisivanje mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Popriše-Nemila izgradnja autoceste	180.190	EBRD EIB druga sredstva			Radovi	Otvoreni	Aug-18	Jul -20	Maj-23
2.	Popriše-Nemila nadzor nad izgradnjom	6.200	EBRD			Usluge	Konkurentski	Aug-18	Mar-20	Maj-25
3.	Popriše-Nemila tehnička pomoć	1.200	EBRD			Usluge	Konkurentski	Aug-18	Mar-20	Maj-25
4.	Nemila-Vranduk izgradnja autoceste	34.600	KFAED			Radovi	Otvoreni	Jul-18	Jun-20	Nov-21
5.	Nemila-Vranduk nadzor nad izgradnjom	1.400	KFAED			Usluge	Konkurentski	Apr-18	Mar-20	Nov-23
6.	Tunnel Kvanj-Buna izgradnja autoceste	98.100	EIB			Radovi	Otvoreni	Dec-18	Sep-20	Apr-23
7.	Tunnel Kvanj-Buna nadzor nad izgradnjom	5.000	EIB WBIF			Usluge	Konkurentski	Aug-18	Jun-20	Mar-26
8.	Tunnel Kvanj-Buna tehnička pomoć	800	EIB WBIF			Usluge	Konkurentski	Aug-18	Jun-20	Mar-26
9.	LOT 1: Tarčin-ulaz u tunel Ivan izgradnja autoceste	50.000	EIB			Radovi	Otvoreni	Jun-19	Maj-20	Jan-22
10.	LOT 1: Tarčin-ulaz u tunel Ivan nadzor nad izgradnjom	2.200	EIB			Usluge	Konkurentski	Jul-19	Maj-20	Jan-24
11.	LOT 1: Tarčin-ulaz u tunel Ivan tehnička pomoć	500	EIB			Usluge	Konkurentski	Mar-20	Aug-20	Jan-24
	UKUPNO:	380.190	EBRD EIB KFAED WBIF							
	PDV (17%)	64.632		JPAFBiH						
	UKUPNO:	444.822								

Tabela 1. Plan nabavke

Napomena: PDV obračunat na ukupan iznos budžeta (ne uključujući eksproprijaciju zemljišta)

Grafikon 1. prikazuje plan nabavke finansiranja od strane međunarodnih kreditnih institucija, Ministarstva komunikacija i transporta BiH i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH kao i ugovorene vrijednosti (iznosi su dati u EUR).

PLAN NABAVKE



4. GRANT APLIKACIJE

4.1. Procedura apliciranja

Evropska komisija objavljuje poziv za apliciranje za grant sredstva WBIF-a. Za investicijske grantove (INV) poziv se objavljuje jednom godišnje, dok se za TA - tehničku pomoć poziv objavljuje dva puta godišnje. Za grant sredstva se može aplicirati ukoliko postoji kreditno zaduženje sa međunarodnim finansijskim institucijama koje doprinose WBIF-u (EIB ili EBRD). JP Autoceste FBiH zvaničnu obavijest i poziv za apliciranje primaju od resornog ministarstva preko kojeg se nadalje aplikacija usaglašava i konačno šalje. Zvanična obavijest o uspjehu aplikacije se donosi na samitu lidera EU i Zapadnog Balkana, nakon čega se pristupa usaglašavanju i konačnom potpisivanju ugovora o grantu.

Pregled grant aplikacija dat je u tabeli 2.

Rb.	Grant aplikacija	Finansijer	Vrsta granta INV/TA	Iznos EUR (bez naknade Banke)	NAPOMENA
1	Koridor Vc (Odžak - Svilaj) granični prijelaz i Prekogranični most	EIB/EBRD	Investicijski + tehnička pomoć	19.600.761,00	Potpisan ugovor o grantu, ratifikovan, sredstva granta povučena.
2	Ponirak-Vraca	EIB	Investicijski + tehnička pomoć	19.000.000,00	Sporazum o grantu je potписан 17. decembra 2019. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.
3	Tunel Zenica-Donja Gračanica	EBRD	Investicijski + tehnička pomoć	12.062.000,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a. Očekuje se da EBRD dostavi draft Sporazuma o grantu.
4	Tarčin - ulaz u Tunel Ivan	EIB	Investicijski + tehnička pomoć	11.780.000,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a u decembru 2018. EIB je dostavio draft Sporazuma o grantu.
5	Tunel Ivan	EBRD	Investicijski + tehnička pomoć	11.480.000,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a u decembru 2018. Očekuje se da EBRD dostavi draft Sporazuma o grantu.
6	Buna - Počitelj	EBRD	Investicijski + tehnička pomoć	8.789.140,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a u decembru 2018. Očekuje se da EBRD dostavi draft Sporazuma o grantu.
7	Popriše – Nemila	EIB/EBRD	Investicijski	41.174.000,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a pisanom procedurom u Decembru 2019. Naredna faza je priprema Sporazuma o grantu od strane kreditora.
8	Entitetska granica - Putnikovo brdo - Medakovo	EBRD	Investicijski	15.550.000,00	Aplikacija je usvojena na Upravnom odboru WBIF-a u decembru 2019. Naredna faza je priprema Sporazuma o grantu od strane kreditora.
9	Medakovo - Popriše	EIB	INV + TA	71.240.000,00	Aplicirano je za grant sredstva u sklopu 5. IG poziva u oktobru 2019. godine.
10	Konjic (Ovčari) – ulaz u Tunel Prenj	EIB	INV + TA	39.740.000,00	Aplicirano je za grant sredstva u sklopu 5. IG poziva u oktobru 2019. godine.
11	Tunel Prenj	EBRD	INV + TA	52.588.000,00	Aplicirano je za grant sredstva u sklopu 5. IG poziva u oktobru 2019. godine.

12	Izlaz iz tunela Prenj – Mostar sjever	EIB	INV + TA	35.340.000,00	Aplicirano je za grant sredstva u sklopu 5. IG poziva u oktobru 2019. godine.
13	Mostar jug – Tunel Kvanj	EBRD	INV + TA	18.390.000,00	Aplicirano je za grant sredstva u sklopu 5. IG poziva u oktobru 2019. godine.
14	Tunel Kvanj - Buna	EIB	INV + TA	20.671.580,00	Aplicirano je za grant sredstva u sklopu 5. IG poziva u oktobru 2019. godine.
15	Poddionica Tarčin – Konjic 2: Ivan – Ovčari	EBRD	TA Projektovanje	2.512.500,00	Aplikacija je usvojena i JP Autoceste, kao rezultat ovog granta treba da dobije set studija i projekata.
16	Konjic (Ovčari) – ulaz u tunel Prenj	EIB/EBRD	TA Projektovanje	3.051.180,00	Aplikacija je usvojena i JP Autoceste, kao rezultat ovog granta treba da dobije set studija i projekata.
17	Izlaz iz tunela Prenj (Salakovac) - Mostar sjever	EBRD	TA Projektovanje	3.893.500,00	Aplikacija je usvojena i JP Autoceste, kao rezultat ovog granta treba da dobije set studija i projekata.
18	Počitelj - Zvirovići	EIB	TA - Nadzor	5.000.000,00	Aplikacija je usvojena. Očekuje se da EIB dostavi nacrt Sporazuma o grantu.

Tabela 2. Pregled grant aplikacija

Legenda:

Sredstva odobrena i povućena
Grant odobren, potpisivanje ugovora i ratifikacija su u toku
Aplicirano za grant, čeka se nastavak procedure
Grantovi tehničke pomoći

5. PROJEKTI U PRIPREMI

Projekti u pripremi za pojedine dionice i poddionice autoceste na Koridoru Vc, su prikazani tabelarno:

Br.	Naziv dionice / poddionice	Dužina / km
1.	Putnikovo Brdo – Medakovo	8,5
2.	Medakovo – Ozimice	21
3.	Ozimice – Poprikuše	13
4.	Poprikuše – Nemila	5,4
5.	Nemila – Vranduk	5,7
6.	Tarčin – Ivan	6,8
7.	Ivan – Ovčari	11,4
8.	Ovčari – Konjic – (ulaz u Tunel) Prenj	11
9.	Tunel Prenj	12
10.	Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever	11,5
11.	Mostar Sjever - Mostar Jug	15,4
12.	Mostar Jug – Tunel Kvanj	8,6
13.	Tunel Kvanj – Buna	5,2

Tabela 3. Lista projekata u pripremi

Status glavnih projekata, način finansiranja, saglasnosti nadležnih institucija, dozvole, eksproprijacija te postupci nabavke izvođača radova, konsultantskih usluga nadzora i tehnička pomoć jedinici za implementaciju projekta po dionicama/poddionicama je prikazan u narednim tabelama.

5.1. Dionica Putnikovo Brdo - Medakovo

DIONICA PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	
NAČIN FINANSIRANJA	Kredit Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD)
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	<p>Dionica se sastoji od dvije poddionice sa različitim stepenom razrade projektne dokumentacije.</p> <p>Za poddionicu Putnikovo Brdo – Karuše izrađen glavni projekt koji je potrebno ažurirati i uskladiti sa važećim Tehničkim specifikacijama.</p> <p>Za poddionicu Karuše - Medakovo urađen idejni projekt.</p> <p>Potpisan je ugovor s projektantom koji će uraditi analizu i prilagodbu postojećih projekata i izraditi inovirani glavni projekt: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo. Završetak projekta se očekuje u Q3 2020.godine.</p>
SAGLASNOSTI	<p>Za poddionicu Karuše - Medakovo je ishodovana urbanistička saglasnost u 2015.god. Zahtjev za izdavanje urbanističke Putnikovo brdo - Karuše će biti podnesen nakon ažuriranja projektne dokumentacije</p> <p>Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo okolinsku dozvolu za kompletan LOT 2 Dobojski jug (Karuše) - Sarajevo sjever.</p>
EKSPROPRIJACIJA	Vlada Federacije je 23. decembra donijela odluku o proglašenju javnog interesa.
NABAVKE	Postupak nabavke će biti pokrenut nakon izrade glavnog projekta.

5.2. Dionica Medakovo - Ozimice

DIONICA MEDAKOVO – OZIMICE	
NAČIN FINASIRANJA	U oktobru 2019.god. je zaprimljeno Pismo namjere EIB-a za sufinanciranje dionice Medakovo - Ozimice u iznosu od 181 milijun eura nakon čega je Federalnom ministarstvu financija podnesen Zahtjev za kreditno zaduženje kod EIB-a.
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt. Nabavka glavnog projekta je pokrenuta u septembru 2019.godine. Očekuje se da će projektna dokumentacija biti završena do kraja 2020.godine.

SAGLASNOSTI	Ishodovana je urbanistička saglasnost. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo okolinsku dozvolu za kompletan LOT 2 Doboј jug (Karuše) - Sarajevo sjever.
EKSOPRIJACIJA	Vlada Federacije BiH je 26. septembra 2019.god. donijela odluku o proglašenju javnog interesa.
NABAVKE	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

5.3. Dionica Ozimice – Poprikuše

OZIMICE – POPRIKUŠE	
NAČIN FINANSIRANJA	U oktobru 2019.god. je zaprimljeno Pismo namjere EIB-a za sufinanciranje dionice Medakovo - Ozimice u iznosu od 181 milijun eura nakon čega je Federalnom ministarstvu financija podnesen Zahtjev za kreditno zaduženje kod EIB-a.
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt. Tender za izradu Glavnog projekta je poništen i u toku je priprema dokumentacije za ponovno raspisivanje tendera.
SAGLASNOSTI	U toku je pribavljanje saglasnosti potrebnih za ishodovanje urbanističke dozvole. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo okolinsku dozvolu za kompletan LOT 2 Doboј jug (Karuše) - Sarajevo sjever.
EKSOPRIJACIJA	U septembru 2019.god. je donesena je odluka o proglašenju javnog interesa od strane Vlade Federacije BiH.
NABAVKA	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

5.4. Dionica Poprikuše - Nemila

DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA	
NAČIN FINANSIRANJA	Kredit Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD)i Europske investicijske banke (EIB)
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Završen kompletan idejni projekt. Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi.

SAGLASNOSTI	Ishodovana je urbanistička saglasnost u novembru 2018.godine.
DOZVOLE	Federalno ministarstvo okoliša i turizma je 27. septembra 2019. izdalo okolinsku dozvolu za kompletan LOT 2 Doboј jug – Sarajevo sjever.
EKSPROPRIJACIJA	Općine nadležne za postupak eksproprijacije su Žepče i Zenica. U Žepču je eksproprišano 84 od ukupno 100 katastarskih čestica, a u Zenici 27 od 30 katastarskih čestica. Ukupno je eksproprišano 89,47 % nekretnina.
NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA	Prva faza postupka je završena zaprimanjem saglasnosti EBRD-a na pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj u aprilu 2019. godine. Druga faza postupka je počela izradom tenderske dokumentacije na koju je Banka je dala saglasnost. Tender za nabavku radova je objavljen 15.8.2019. Rok za dostavu ponuda bio je 06.11.2019. godine. Evaluacija ponuda je u toku.
NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA	Prva faza postupka nabavke je završena zaprimanjem saglasnosti od EBRD-a na pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj u januaru 2019. godine. Druga faza postupka je počela izradom teksta poziva za dostavu ponuda na koji je Banka dala saglasnost 10. aprila 2019. godine kada je i poziv za dostavu ponuda poslan konsultantima sa short liste. Ponude su otvorene u junu 2019. godine te je izvještaj o tehničkoj evaluaciji poslan Banci koja je dala svoju saglasnost 22.07.2019. To je ujedno i bio preduslov za otvaranje finansijskih ponuda koje su otvorene istog dana. Banka je dala saglasnost na finalni evaluacijski izvještaj 28.10.2019. godine. Učesnici su obaviješteni o rezultatima postupka 03.11.2019. godine i potpisivanje se očekuje početkom 2020. godine.
NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA	Prva faza postupka nabavke je završena zaprimanjem saglasnosti banke na izvještaj u januaru 2019. godine. Druga faza postupka započela je pozivom za dostavu ponuda upućenim odabranim konsultantima u aprilu 2019. godine. Ponude su zaprimljene u junu 2019. godine, sačinjen je izvještaj o tehničkoj evaluaciji koji je dostavljen Banci i na koji je Banka dala saglasnost 22.07.2019. godine što je ujedno bio preduslov za otvaranje finansijskih ponuda koje su otvorene istog dana. Finalni evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 22.10.2019. godine a saglasnost Banke zaprimljena 28.10.2019. godine. Učesnici su obaviješteni 03.12.2019 godine i potpisivanje se očekuje početkom 2020. godine.

5.5. Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (D. Gračanica)

5.5.1. Poddionica Nemila – Vranduk

PODDIONICA NEMILA – VRANDUK	
NAČIN FINANSIRANJA	Kredit Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAER)

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Izrada glavnog projekta je u završnoj fazi i finansira se iz sredstava IPA fonda.
SAGLASNOSTI	Ishodovana je urbanistička saglasnost u januaru 2019.godine.
DOZVOLE	Federalno ministarstvo okoliša i turizma je 27. septembra 2019.g izdalo okolinsku dozvolu za kompletan LOT 2 Doboј jug – Sarajevo sjever.
EKSPROPRIJACIJA	Jedinica lokalne samouprave nadležna za postupak eksproprijacije je Grad Zenica. Eksproprijirano je 70 od 265 parcele i završeno 35 od 112 predmeta u k.o. Nemila. Pristigli su svi nalazi vještaka poljoprivredne i građevinske struke. Ukupno je eksproprijirano 43,80% nekretnina.
NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA	Prva faza postupka nabavke je završena zaprimanjem saglasnosti od Fonda na pretkvalifikacijski evaluacijski izvještaj u septembru 2019. godine. U toku priprema tenderske dokumentacije, čime započinje druga faza postupka nabavke.
NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA	Prva faza postupka nabavke je završena zaprimanjem saglasnosti od Fonda u augustu 2018. godine. Druga faza postupka nabavke je počela izradom zahtjeva za dostavu ponuda (RFP) koji je uz prethodnu saglasnost Fonda izdat 24.06.2019. Rok za dostavu ponuda bio je 02.09.2019. godine. Evaluacija tehničkih ponuda završena. Slijedeći korak je dostava izvještaja na saglasnost KFAED-u.
NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA	Prema Zakonu o javnim nabavkama BiH pokrenut je otvoreni postupak u augustu 2018. godine koji je u skladu sa odredbama Zakona prešao u pregovarački postupak. Po okončanju postupka donesena je odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača kojom se ugovor u ukupnoj vrijednosti od 475.000,00 KM bez uračunatog PDV-a, odnosno 555.750 KM sa uračunatim PDV-om dodjeljuje ponuđaču AD "PROJEKT" Banja Luka. Ugovor sa izabranim ponuđačem potpisana 25.03.2019. godine.

5.6. Dionica Tarčin - Konjic

5.6.1. Poddionica Tarčin - Ivan

PODDIONICA TARČIN - IVAN LOT 1 Tarčin - ulaz u Tunel Ivan	
NAČIN FINANSIRANJA	Kredit Europske investicijske banke (EIB)
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Završen glavni projekt.
SAGLASNOSTI	Ishodovana je urbanistička saglasnost u oktobru 2019.godine, a u decembru 2019.godine je ishodovana i građevinska dozvola.

DOZVOLE	U decembru 2017.godine je ishodovana Okolinska dozvola
EKSOPRIJACIJA	Općine nadležne za postupak eksproprijacije su Hadžići i Konjic. U Hadžićima je eksproprijirano 99% od 340 katastarskih čestica po osnovnom elaboratu. Prema dopunskom elaboratu potrebno je eksproprijirati ukupno 23 parcele u općini Hadžići i 159 parcela u općini Konjic. U općini Hadžići je završena eksproprijacija dok je u općini Konjic eksproprijirano 100 od 159 parcela. Ukupna eksproprijacija za obje općine iznosi 64,04%.
NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA	Prva faza pretkvalifikacijskog postupka je završena u decembru 2018.godine. Druga faza postupka nabavke je u toku, Banka je izdala saglasnost na tendersku dokumentaciju u septembru 2019. godine. Poziv za dostavu ponuda je objavljen 04.10.2019. godine. Rok za predaju ponuda bio je 02.12.2019. godine. Evaluacija je u toku.
NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA	Prva faza pretkvalifikacijskog postupka je završena u decembru 2018.godine. Druga faza postupka nabavke je u toku, poziv za iskaz interesa je raspisan u julu 2019. godine. Rok za dostavu aplikacija bio je 02.09.2019. godine. Evaluacija je završena. Evaluacijski izvještaj dostavljen Banci na saglasnost 02.12.2019. godine. Saglasnost banke zaprimljena 10.12.2019. godine isti dan su i učesnici obaviješteni o rezultatima I faze postupka.Poziv za dostavu ponuda finaliziran.
NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA	Postupak nabavke je uspješno završen, te je 12.07.2019. godine potписан konzultantski ugovor s najpovoljnijim ponuđačem IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo

5.6.2. Poddionica Ivan - Ovčari

PODDIONICA IVAN – OVČARI	
NAČIN FINASIRANJA	Nije definisan.
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta.
	Ranije je ishodovana je urbanistička saglasnost za dio trase koji

SAGLASNOSTI	je nepromijenjen.
EKSPROPRIJACIJA	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije
NABAVKE	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon definisanja načina finansiranja.

5.6.3 Poddionica Ovčari - Konjic - Prenj

PODDIONICA OVČARI – KONJIC – (ULAZ U TUNEL) PRENJ	
NAČIN FINASIRANJA	Europska investicijska banka je 30.septembra 2019. god. informisala JP Autoceste FBiH o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoseste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 300 milijuna EUR-a.
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta.
SAGLASNOSTI	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole.
EKSPROPRIJACIJA	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije
NABAVKE	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

5.7. Dionica Tunel Prenj

DIONICA TUNEL PRENJ	
NAČIN FINASIRANJA	Europska investicijska banka je 30.septembra 2019. godine informisala JP Autoceste FBiH o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoseste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 300 milijuna EUR-a.
PROJEKTNA	Završen idejni projekt.

DOKUMENTACIJA	
SAGLASNOSTI	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole.
EKSPROPRIJACIJA	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije.
NABAVKE	18.decembra 2019.godine su JP Autoceste i EBRD objavili GPN General procurement notice - Obavještenje o pokretanju postupka nabavke.

5.8. Dionica Tunel Prenj - Mostar Sjever

DIONICA IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER	
NAČIN FINASIRANJA	Europska investicijska banka je 30.septembra 2019. godine informisala JP Autoceste FBiH o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 300 milijuna EUR-a.
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt, a glavni projekt za izgradnju ove dionice će biti osiguran putem granta WBIF-a.
SAGLASNOSTI	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole.
EKSPROPRIJACIJA	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije.
NABAVKA	Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

5.9. Dionica Mostar Sjever - Mostar Jug

DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG	
NAČIN FINASIRANJA	Europska banka za obnovu i razvoj je u decembru 2019.godine dostavila Vladi Federacije BiH i JP Autoceste Mandatno pismo za sufinanciranje dionice Mostar Sjever - Mostar Jug. JP Autoceste će poduzimati aktivnosti po ovom pitanju nakon očitovanja Federalnog ministarstva financija.

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Idejni i glavni projekt su ranije izrađeni, ali je trasa autoceste izmijenjena Prostornim planom posebnih obilježja od značaja za Federaciju - Autocesta na Koridoru Vc. Idejni i glavni projekt će biti ažurirani kroz FIDIC Žutu knjigu. Za ovu dionicu se izvedeni istražni radovi i izvedena preliminarna geotehnička misija G1 za trasu usvojenu Prostornim planom.
SAGLASNOSTI	Izrađen je projektni zadatak za izradu Studije uticaja na okoliš i Studije za pribavljanje prethodne vodne saglasnosti.
EKSPROPRIJACIJA	Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije
NABAVKE	18.decembra 2019.godine su JP Autoceste i EBRD objavili GPN General procurement notice - Obavještenje o pokretanju postupka nabavke.

5.10. Dionica Mostar jug - Buna

5.10.1. Poddionica Mostar jug - tunel Kvanj

PODDIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ	
NAČIN FINASIRANJA	Kredit Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD)
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt. Pripremljen je projektni zadatak za izradu Glavnog projekta. Izradit će se glavni projekt te će se izgradnja ove dionice ugovorati po Crvenom FIDICu. U toku su pripremne aktivnosti za objavu tendera za nabavku glavnog projekta.
SAGLASNOSTI	Ishodovane su prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. U toku je nabavka dopune Studije uticaja na okoliš nakon čega će biti pokrenut postupak ishodovanja okolinske dozvole.
EKSPROPRIJACIJA	Grad Mostar je nadležan za postupak eksproprijacije. Postupak eksproprijacije za ukupno 375 katastarskih čestica je pokrenut 29.01.2019.god. Do kraja 2019. god. eksproprijirano je 158 od 375 parcela, odnosno završena su 112 predmeta od njih 231. Ukupno je eksproprijirano 18,28% nekretnina.
NABAVKE	Postupak nabavke će biti pokrenut nakon što se steknu uvjeti za pokretanje postupka.

5.10.2. Poddionica tunela Kvanj - Buna

PODDIONICA TUNEL KVANJ – BUNA	
NAČIN FINANSIRANJA	Kredit Europske investicijske banke (EIB)
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Završen idejni projekt.
SAGLASNOSTI	Federalno ministarstvo prostornog uređenja je u decembru 2019.godine izdalo urbanističku saglasnost.
DOZVOLE	Ishodovana je okolinska dozvola u maju 2019.godine.
EKSPROPRIJACIJA	Općine Čapljina i Stolac i Grad Mostar su nadležne za postupak eksproprijacije. Stepen realizacije eksproprijacije na području općine Čapljina je 100%. Stepen realizacije eksproprijacije na području grada Mostara je 56,43%. U općini Stolac su od 73 parcele eksproprijsane 42 odnosno 64,14%. Realizacija eksproprijacije na kompletnoj poddionici je 65,70%. Proces deminiranja na dionici Tunela Kvanj – Buna je završen.
NABAVKA – IZVOĐAČ RADOVA	Postupka nabavke je u toku, Banka je izdala saglasnost na tendersku dokumentaciju 20.12.2019. godine. Poziv za dostavu ponuda je objavljen 30.12.2019. godine. Rok za predaju ponuda je 24.02.2020. godine.
NABAVKA – KONSULTANTSKE USLUGE NADZORA	Poziv za iskaz interesa je objavljen u julu 2019.godine, sa rokom za dostavu aplikacija 13.08.2019.godine. Evaluacija je završena te je short lista poslana Banci na saglasnost. Saglasnost Banke je zaprimljena 20.11.2019. godine. Učesnici su obaviješteni 22.11.2019. godine. RFP dostavljen Banci na saglasnost i saglasnost Banke je zaprimljena 19.12.2019. godine. Poziv za dostavu ponuda objavljen 19.12.2019. godine. Rok za dostavu ponuda je 17.02.2020. godine.
NABAVKA – TEHNIČKA POMOĆ JEDINICI ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA	Javni Poziv za iskaz interesa je objavljen u martu 2019. godine, a saglasnost Banke na zaprimljeni evaluacijski izvještaj pristiglih ponuda je dobivena u augustu 2019. godine. Započinje druga faza postupka nabavke tako što se pristupilo pripremi tenderske dokumentacije.RFP je u fazi usaglašavanja s bankom.

6. PROJEKTI IZGRADNJE SA FINANCIJSKIM POKAZATELJIMA

6.1. DIONICA SVILAJ - ODŽAK

FINANSIRANJE: KREDITI EBRD-a i EIB-a, GRANT EU putem WBIF-a + vlastita sredstva		
TEHNIČKI OPIS	Ukupna dužina dionice iznosi 10+400 km. Početna tačka dionice je Most Svilaj, zatim se proteže u dužini od 300m do GP Svilaj, nakon kojeg se nalazi Petlja Svilaj. Dalje se nalazi čeono naplatno mjesto Svilaj. Dionica se završava na petlji Odžak koja se nalazi u blizini Odžaka. Realizacija projekta podijeljena je u dvije faze, radi uskladivanja sa dinamikom izgradnje mosta preko rijeke Save, kojim će se uvezati dijelovi koridora Vc u Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini.	
RADOVI	Izvođač radova	Joint Venture Strabag AG, Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo
	Broj Ugovora	JPAC 327-B45-12 od 12.09.2013. g.
	Addendum br.1 je potpisano 30.04.2015.g. i istim su radovi podijeljeni u 2 faze: prva faza obuhvata izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objekata na trasi, a druga faza obuhvata završne radove. Izmjenjen je i rok izgradnje, a sve radi uskladivanja sa dinamikom izgradnje međudržavnog mosta Svilaj. Addendum br.2 je potpisano 31.03.2017. g. i istim je povećana vrijednost radova za Fazu II na iznos 44.579.348,66 EUR-a (sa PDV-om) Addendum br. 3 je potpisano 22.11.2017. g. i istim je prihvaćen iznos ugovora za Fazu I od 41.069.250,13 EUR-a. Addendumom br.4 je izvršen povrat retencije za Fazu I. Addendum br. 5 je sklopljen radi uskladivanje ugovora sa novom zakonskom regulativom iz oblasti finansijskog poslovanja. Addendum br. 6 potpisano 17.06.2019. godine kojim je određeno da se radovi o vodosnadbijevanju i snabdijevanju strujom izvrše do septembra 2019. godine	
	Vrijednost Ugovora	83.822.098 Eura sa PDV-om što je adendumima izmijenjeno na 41.069.250,13 Eura za Fazu I i 44.579.348,66 Eura za Fazu II
	Rok izgradnje	420 dana što je adendumima izmijenjeno na 400 dana od 15.03.2018. g.
	Rekapitulacija plaćanja radova	Do 31.12.2019.g. Izvođaču su za obje faze plaćene 53 privremene situacije u ukupnom iznosu 67.232.084,26 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 78.673.584,59 EUR-a (s PDV-om)
NADZOR	Konsultant	Aecom Inocsa S.L.U. Španija
	Broj Ugovora	JPAC 328-E152-12 od 02.09.2013. godine
	Addendum br.1 je potpisano u oktobru 2015.g. i odnosi se na produženje radova i podjelu dionice na Fazu I i Fazu II. Zbog navedenog je period pružanja konsultantskih usluga produžen na 46 mjeseci i cijena ugovora je povećana na iznos 3.204.199,44 EUR-a sa PDV	
	Vrijednost Ugovora	2.645.311,50 EUR-a sa PDV-om što je Adendumom broj 1 povećano na 3.204.199,44 EUR-a sa uključenim PDV-om, a vrijednost ugovora za Fazu II iznosi 1.186.672,5 Eura s PDV-om
	Trajanje Ugovora	38 mjeseci što je adendumom produženo na 46 mjeseci

	Ugovor o pružanju usluga nadzora na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Svilaj-Odžak, II faza broj JPAC 819-E426- 17 u iznosu od 1.186.672,50 EUR-a s PDV-om je potpisana 13.03.2017.g., a trajanje ugovora je 33 mjeseca.	
	Rekapitulacija plaćanja usluga	Do 31.12.2019. Konsultantu je za obje faze plaćeno 56 privremenih situacija što ukupno iznosi 3.752.882,00 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 4.390.871,95 EUR-a. (sa PDV-om)
KRATAK OPIS RADOVA DO 31.12.2019.	<p>Radovi na realizaciji Faze I projekta (pristupna cesta, zaštitne ograde, objekti, vanjska odvodnja) su završeni i u novembru 2015.g. je ishodovana upotrebljena dozvola. U martu 2017.g. su započeli radovi iz Faze II: dio radova na Graničnom prelazu Svilaj, dva odmorišta, pejsažno uređenje, sistem naplate cestarine i objekti te sistem upravljanja saobraćajem, uključujući električne instalacije.</p> <p>Tekući napredak radova: radovi na vodosnadbihevaju i snabdijevanju strujom su završeni. Preostaje još da se elektro oprema pusti u funkciju i testira. Tehnički pregled radova i izdavanje upotrebljene dozvole za ovu dionicu uvjetovani su okončanjem radova na izgradnji Mosta Svilaj.</p>	

Rekapitulacija zajma EIB (br. 31.174), EBRD (br.48999), vlastita sredstva i WBIF grant

Br.	Zajam EIB (br. 31.174), EBRD (br.48999), WBIF grant	Iznos bez PDV-a:		
		Vlastita sredstava		
1.	JV STRABAG AG, Euro Asfalt d.o.o., GP ŽGP d.d.	Faza I	36.868.601,04	€
		Faza II	11.011.972,77	
		Grant	19.351.510,45	
2.	AECOM INOCSA S.L.U.	Faza I	2.738.632,00	€
		Faza II	778.883,00	
		Grant	235.367,00	
TOTAL:			70.984.966,26	€

6.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

FINANSIRANJE: KREDIT OFID-a		
TEHNIČKI OPIS	Ukupna dužina dionice prema projektu iznosi 5.3 km. Od objekata na trasi se izdvajaju mostovi Vranduk 1 i Vranduk 2 koji se izvode tehnologijom konzolne gradnje i tunel Vranduk te tri manja vijadukta. Specifičnost trase je tlocrtno i visinski razdvojen lijevi i desni kolnik autoceste zbog činjenice da se autocesta proteže kroz jako strme padine. Autocesta se nalazi u većem dijelu u zasjeku zbog čega je isprojektovan značajan broj visokih potpornih zidova koji će se raditi tehnologijom armirane zemlje.	
RADOVI	Izvođač radova	Konzorcij AZVIRT L.L.C.i HERING d.d.
	Ugovor o građenju	JPAC 848-B82-17 15.05.2019.
	Vrijednost Ugovora	76.592.799,03 Eura sa PDV-om
	Rok izgradnje	24 mjeseca
	Rekapitulacija plaćanja radova	Do 31.12.2019.g. Izvođaču je plaćena 1 privremena situacija u iznosu od 1.904.410,37 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 2.228.160,13 EUR-a (sa PDV-om)
NADZOR	Konsultant	Konzorcij DRI Upravljanje investicij d.o.o.– DIVEL d.o.o
	Broj Ugovora	JPAC 849-E440-17 od 08.05.2019. g.
	Vrijednost Ugovora	2.435.823 EUR-a sa PDV-om
	Trajanje Ugovora	24 mjeseca
	Rekapitulacija plaćanja usluga	Do 31.12.2019.g. nije bilo plaćanja.
KRATAK OPIS RADOVA DO 31.12.2019.	Izvođač radova je uveden u posjed 21.08.2019. godine. U toku je izvođenje šipova i temeljnih stopa na mostovima Vranduk 1 i Vranduk 2, izrada pristupnih puteva za glavnu trasu, izrada geotehničkih misija, izvođenje radova na izmještanju elektro mreže koja je u koliziji sa autocestom.	

Rekapitulacija OFID

Br.	OFID A br.12665P 27.150.000 USD I OFID B br.12663PB 24.300.000 EUR	Iznos bez PDV-a:	
1.	Konzorcij AZVIRT L.L.C.i HERING d.d	1.904.410,37	€
2.	Konzorcij DRI Upravljanje investicij d.o.o.– DIVEL d.o.o.	0,00	€
TOTAL:		1.904.410,37	€

Napomena: predfinancirano iz vlastitih sredstava do ispunjavanja uslova za pravosnažnost ugovora o zajmu.

6.3. PODDIONICA PONIRAK - VRACA

FINANSIRANJE: KREDIT EIB-a + GRANT EU putem WBIF-a		
TEHNIČKI OPIS	Ukupna dužina dionice je 2,65 km, a glavni objekt na ovoj dionici je Tunel Zenica koji čini preko 90% trase autoceste i sastoji se od dvije cijevi (desna cijev dužine 2420 m, a lijeva cijev dužine 2475 m). Predviđena metoda iskopa je NATM (Nova austrijska tunelska metoda) koja je jako pogodna s obzirom na očekivane promjene geoloških i geotehničkih uslova.	
RADOVI	Izvođač radova	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo
	Ugovor o građenju	JPAC 851- B83-17 od 01.08.2019. g.
	Vrijednost Ugovora	69.508.325,70 Eura sa PDV-om
	Rok izgradnje	30 mjeseci
	Rekapitulacija plaćanja radova	Do 31.12.2019.g. Izvođaču su plaćene 2 privremene situacije u ukupnom iznosu 8.222.758,35 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 9.620.627,27 EUR-a (sa PDV-om)
NADZOR	Konsultant	Konzorcij: PROYAPI Engineering and Consulting INC
	Ugovor	JPAC 850-E441-17 potpisana 10.09.2019.g.
	Vrijednost Ugovora	2.244.528 EUR-a sa PDV-om
	Trajanje Ugovora	54 mjeseca
	Rekapitulacija plaćanja usluga	Do 31.12.2019. Konsultantu je plaćena 1 privremena situacija u iznosu od 97.826,00 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 114.456,42 EUR-a (sa PDV-om)
TEHNIČKA POMOĆ PIU	Konsultant	Roughton International Ltd
	Ugovor	JPAC 936-E477-18; potpisana 22.03.2019.g.
	Vrijednost Ugovora	671.580,00 EUR-a sa PDV-om
	Trajanje Ugovora	57 mjeseca
	Rekapitulacija plaćanja usluga	Do 31.12.2019.g. Konsultantu je plaćeno 6 privremenih situacija u ukupnom iznosu od 70.491,26 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 94.256,88 EUR-a (s PDV-om)
KRATAK OPIS RADOVA DO 31.12.2019.	Izvođač je počeo sa pripremnim radovima. Svečano obilježavanje početka radova na bušenju tunela Zenica je održano 9.decembra 2019. g. u prisustvu zvaničnika Delegacije EU u BiH, EIB- a i EBRD-a te Federacije BiH. U toku su radovi na iskopu lijeve i desne tunelske cijevi. U izvještajnom periodu je iskopano 104 metra lijeve tunelske cijevi i 32 metra desne tunelske cijevi.	

Rekapitulacija EIB 50.000.000 €

Br.	Zajam EIB 86971 50.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	Euro - Asfalt d.o.o.	8.222.758,35	€
2.	PROYAPI Engineering i Consulting INC	97.826,00	
3.	Roughton International Ltd (TA)	70.491,26	€
TOTAL:		8.391.075,61	€

Napomena: predfinancirano iz vlastitih sredstava do ispunjavanja uslova za pravosnažnost ugovora o zajmu.

6.4. PODDIONICA TUNEL ZENICA - DONJA GRAČANICA

FINANSIRANJE: KREDIT EBRD-a + GRANT EU putem WBIF-a		
TEHNIČKI OPIS	Ukupna dužina dionice prema Idejnom projektu iznosi 3,7 km. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja sljedećih objekata: 2 tunela (Vraca i Hum), 3 vijadukta (Hecića do, Jelovik i Donja Gračanica), petlja Zenica Sjever i objekt naplate cestarine. U sklopu ove dionice predviđena je i izgradnja priključne saobraćajnice koja će biti spoj Grada Zenice sa Koridorom Vc.	
RADOVI	Izvođač radova	Cengiz insaat Sanayi ve Ticaret A.S
	Ugovor o građenju	JPAC 742-B73-16 od 08.11.2018. g.
		Addendum br.1 je potpisana 18.02.2019. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče NA ugovorenou cijenu.
	Vrijednost Ugovora	67.360.069,25 Eura sa PDV-om
	Rok izgradnje	900 dana
	Rekapitulacija plaćanja radova	Do 31.12.2019. godine Izvođaču je plaćeno 11 privremenih situacija u ukupnom iznosu 10.510.600,44 EUR (bez PDV-a) odnosno 12.297.402,51 EUR s PDV-om
NADZOR	Konsultant	Konzorcij: Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.
	Ugovor	JPAC 744-E379-16 potpisana 31.07.2018. godine;
		Addendum br.1 potpisana je 04.02.2019. godine, odnosi se na promjenu poslovne banke i ne utiče na ugovorenou vrijednost usluga.
	Vrijednost Ugovora	2.837.086,20 EUR-a sa PDV-om;
	Trajanje Ugovora	54 mjeseca

	Rekapitulacija plaćanja usluga	Do 31.12.2019.godine Konsultantu je plaćeno 8 privremenih situacija u ukupnom iznosu od 905.902,79 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 1.059.906,26 EUR-a s PDV-om
TEHNIČKA POMOĆ	Konsultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
	Ugovor	JPAC 1057-E549-19 OD 22.02.2019.
	Vrijednost Ugovora	594.225,45 KM
	Trajanje Ugovora	54 mjeseca
Do 31.12.2019. godine Konsultantu je plaćeno ukupno 8 privremenih situacija u ukupnom iznosu od 61.288,23 EUR (bez PDV-a) odnosno 71.707,21 EUR s PDV-om		
KRATAK OPIS RADOVA DO 31.12.2019	Izgradnja ove dionice ugovorena je po modelu FIDIC Žuta knjiga. Za cijelu dionicu Izvođač/Projektant je uradio Idejni projekat na osnovu kojeg su ishodovane Urbanističke saglasnosti. Izrađeni su glavni projekti za objekte vijadukt Donja Gračanica (za koji je ishodovana i građevinska dozvola) i tunel Hum (ishodovanje građevinske dozvole je u toku). Do sada su izvedeni geoistražni radovi, izgradnja gradilišnog kampa sa pratećim objektima i infrastrukturom, pristupni i gradilišni putevi, radovi na privremenoj portalnoj konstrukciji tunela Hum, pripremni radovi za temeljenje vijadukta Donja Gračanica. Trenutno se izvode radovi na vijaduktu Donja Gračanica i to izgradnja srednjih stubova i stubova upornjaka. Izvođač/Projektant je u završnoj fazi izrade ostalih projekata na južnoj sekциji.	

Rekapitulacija EBRD 56.000.000 €

Br.	Zajam EBRD 47372 56.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	Cengiz insaat Sanayi ve Ticaret A.S.	10.510.600,44	€
2.	Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.	905.902,79	€
TOTAL:		11.416.503,23	€

6.5. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA

FINANSIRANJE: KREDITI OFID-a i EBRD-a		
TEHNIČKI OPIS	Ukupna dužina dionice iznosi približno 5,8 km, a na njoj je smješteno nekoliko značajnih objekata: na prvom dijelu trase se nalaze dva vijadukta (Klopče, Klopčke Stijene) i jedan tunel (vještački tunel Klopče), dok je za drugu polovinu karakteristično da otvorene trase praktično i nema već je komponovana naizmjenično od ukupno tri vijadukta (Babina Rijeka sa aneksom, Pehare, Ričice) i dva brdska tunela (Ričice, Pečuj). U dio ove poddionice ulazi cesta na desnoj obali rijeke Bosne sa kružnom raskrsnicom, spoj na M17, most „Drivuša“ i trasa na lijevoj obali rijeke Bosne sa kružnom raskrsnicom, spoj na R445.	
	Izvođač radova	JV Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo (vodeći partner) i Strabag A.G.
	Ugovor o građenju	JPAC 608-B63-14 od 09.05.2016. g.
RADOVI	Adendum br. 1 je potpisano 13.09.2018. g. radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju. Adendum br. 2 je potpisano 26.12.2018. g. i istim je definiran privremeni produžetak radova od 365 dana tj. do 18.11.2019. godine što će utjecati na ugovorenu cijenu.	
	Vrijednost Ugovora	107.879.287,94 Eura sa PDV-om. U toku je priprema adenduma na Ugovor kojim će biti povećana vrijednost Ugovora.
	Rok izgradnje	900 dana za sekciju 1, 600 dana za sekciju 2 (Viadukt Pehare) koji je produžen Adendumom br. 2 za 365 dana tj. do 18.11.2019. godine izuzev sektora 6 (vještački tunel) i vijadukta Pehare
	Rekapitulacija plaćanja radova	Do 31.12.2019. Izvođaču su plaćene 42 privremene situacije u ukupnom iznosu od 91.920.179,13 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 108.811.238,42 EUR-a (sa PDV-om)
	Konsultant	Konzorcij Egis International i IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
	Ugovor	JPAC 609-E314-14 potpisano 07.05.2016. godine
NADZOR	Adendum br. 1 potpisano je 01.09.2016. g. radi izmjene raspoloživog osoblja u nadzornom timu zbog rješavanja specifičnih zahtjeva dodatnog geotehničkog istraživanja. Te promjene ne utječu na ugovorenu cijenu. Adendum br. 2 je potpisano 16.05.2018. g. u svrhu izmjene imenovanog osoblja u nadzornom timu. Ove promjene ne utječu na ugovorenu cijenu. Adendum br. 3 potpisano je 20.11.2019. godine u svrhu povećanja vrijednosti ugovora, produženja trajanja ugovora te definisanja pozicije nadzornog tima.	
	Vrijednost Ugovora	5.473.143,00 Eura sa PDV-om. Ista je Adendumom br. 3 procijenjena na 6.819.122 Eura sa PDV-om
	Trajanje Ugovora	54 mjeseca što je adendumom produženo na 66 mjeseci

	Rekapitulacija plaćanja usluga	Do 31.12.2019.g. Konsultantu je plaćeno 14 privremenih situacija u ukupnom iznosu od 4.668.934,33 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 5.462.653,16 EUR-a (s PDV-om)
KRATAK OPIS RADOVA DO 31.12.2019.	<p>Trasa se nalazi u području sa vrlo složenom geologijom koja komplikuje izvođenje zemljanih radova i radi čega su izvršena dodatna geotehnička istraživanja i korekcija glavnog projekta što je za posljedicu imalo dodatnu eksproprijaciju nekretnina, dopunu građevinske dozvole kao i produženje roka za dovršetak radova.</p> <p>U toku su radovi na Glavnoj trasi i to: široki iskop te odvoz materijala na deponiju, ugradnja geotehničkih sidara te subhorizontalnih drenova na AB roštiljskoj konstrukciji, radovi na AB roštiljskoj konstrukciji, radovi na izradi ispune između AB greda (armaturne mreže, prskani beton), izrada nasipa (armirana zemlja).</p> <p>U tunelima Pečuj i Ričice se zvode radovi na sanaciji i pripremi sekundarne obloge za bojenje kao i elektro-mašinski radovi u obje tunelske cijevi te radovi na finalnom uređenju izlaznog i ulaznog portala - armirana zemlja. Na Vijaduktu Klopče je u toku betoniranje stubova i rasponske konstrukcije.</p> <p>Na Vijaduktu Klopčeve Stijene su završeni radovi na betoniranju rasponske konstrukcije i u toku je betoniranje betonske sigurnosne ograde.</p> <p>Na Vijaduktu Babina Rijeka su završeni radovi na rasponskoj konstrukciji i u toku je betoniranje sigurnosne ograde desnog vijadukta te se izvode radovi na betoniranju rasponske konstrukcije lijevog vijadukta.</p> <p>Na Aneksu Vijadukta Babina Rijeka je u toku betoniranje ploče rasponske konstrukcije (peti raspon) kao i pripremni radovi za treći takt rasponske konstrukcije (četvrti raspon).</p> <p>Na Vijaduktu Pehare se izvode radovi na izradi šipova, stubnim mjestima te rasponskim konstrukcijama. Na Vijaduktu Ričice nije bilo radova u izvještajnom periodu.</p> <p>Na Mostu Drivuša su završeni radovi na betoniranju stubova, a izvode se radovi na montiranju prednapregnutih nosača između stubova. U skladu sa dinamikom kojom se izvode radovi na trasi izvode se i radovi na izmještanju komunalnih instalacija: vode, električnih i telekomunikacijskih instalacija.</p>	

Rekapitulacija OFID A Fonda 48.000.000 \$

Br.	Zajam OFID 1588P 48.000.000 \$	Iznos bez PDV-a:	
	Ukupan iznos zajma cca.60.000.000€		
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	39.467.850,86	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo	2.572.010,10	€
TOTAL:		42.039.860,96	€

Rekapitulacija OFID B Fonda 25.000.000 €

Br.	Zajam OFID 1589 BP 25.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	11.560.647,39	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo	921.646,13	€
TOTAL:		12.482.293,52	€

Rekapitulacija EBRD 76.000.000 €

Br.	Zajam EBRD 48999 76.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	40.891.680,88	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo		€
TOTAL:		40.891.680,88	€

Rekapitulacija valstita sredstva

Br.	Vlastita sredstva:	Iznos bez PDV-a:	
1.	JV „Strabag“AG - „Euroasfalt“doo	0,00	€
2.	JV „Egis“ - „IPSA Institut“doo	1.175.278,10	€
TOTAL:		1.175.278,10	€

6.6. PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE

FINANSIRANJE: KREDIT KFAED-a		
TEHNIČKI OPIS	Dužina ove dionice iznosi 2,23 km. Značajni objekti na trasi su Most Drivuša dužine 650 metara preko rijeke Bosne i vijadukt Perin han dužine cca. 400 metara.	
RADOVI	Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg
	Ugovor o građenju	JPAC 373-A66-12 od 25.09.2014. g
	Adendum br. 1 je sklopljen 19.10.2018.g.radi usklađivanja sa propisima o finansijskom poslovanju i ne utiče na vrijednost ugovora. Adendum br. 2 je sklopljen 17.01.2019.g. radi izmjene projektnog rješenja za osiguranje kosina.	
	Vrijednost Ugovora	33.527.849 Eura sa PDV-om. U toku je priprema adendum na Ugovor kojim će biti povećana vrijednost Ugovora.
	Rok izgradnje	900 dana
NADZOR	Rekapitulacija plaćanja radova	Do 31.12.2019.g. Izvođaču je plaćena 21 privremena situacija u ukupnom iznosu od 26.561.635,18 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 31.647.086,61 EUR-a (s PDV-om)
	Konsultant	Konzorcij Divel d.o.o. i TAEP
	Ugovor	JPAC 375-E171-12 od 23.09.2014. g.
	Addendum br.1 važi od 23.08.2017. g. Istim je povećana vrijednost ugovora i produženo vrijeme trajanja ugovora kako je naprijed navedeno. Addendum br. 2 potpisani je 18.05.2018. g. i istim je povećana vrijednost ugovora i produženo trajanje ugovora kako je naprijed navedeno, a zbog kašnjenja Izvođača da završi radove u ugovornom roku i činjenice da preostali radovi trebaju biti završeni. Adendum br. 3 je sklopljen 17.01.2019. i istim je produženo trajanje ugovora i povećana vrijednost ugovora.	
	Vrijednost Ugovora	2.538.315 EUR-a sa PDV-om. Ista je Adendum br. 1 povećana na na 3.051.106,40 EUR-a sa PDV-om, a Adendum br. 2 na 3.323.916,41 EUR-(sa PDV-om). Adendum br. 3 je povećana vrijednost ugovora na 3.569.391,48 EUR (sa PDV-om).
	Trajanje Ugovora	54 mjeseca. Rok je Adendum br. 1 produžen na 66 mjeseci, a Adendum br. 2 na 69 mjeseci i 15 dana. Adendum br. je trajanje ugovora produženo na 75 mjeseci i 15 dana.
	Rekapitulacija plaćanja usluga	Do 31.12.2019.g. Konsultantu je plaćena ukupno 61 privremena situacija u ukupnom iznosu od 2.974.990,54 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 3.480.738,91 EUR-a (sa PDV-om)

KRATAK OPIS RADOVA DO 31.12.2019.	<p>Završen je najveći dio radova na otvorenoj trasi: izgradnja donjeg stroja trupa autoceste, osiguranje stabilnosti kosina, te radovi na opremanju glavne trase - asfaltiranje, postavljanje saobraćajne signalizacije i elastično odbojnih ograda. Također, završeni su radovi na izgradnji i opremanju objekata na ovoj poddionici i to mosta Drivuša (dužine 650 m) i vijadukta Perin Han (dužine cca. 400 m), te radovi na lokalnim saobraćajnicama. Pošto je trasa locirana u području veoma kompleksne geologije, zabilježena su dva klizišta, što je dodatno komplikiralo izvođenje građevinskih radova i značajno usporilo dinamiku radova. Na sekciji trase KM 2+600 - 2+680 došlo je pojava klizanja dijela nasipa, Investitor je naručio geotehničku Misiju G5 (Geotehnička dijagnostika). Urađen je projekat sanacije klizišta i izvođač radi na sanaciji klizišta</p>
--	---

Rekapitulacija zajam KFAER 10.500.000 KWD

Br.	Zajam KFAER	Iznos bez PDV-a:	
	10.500.000,00 KWD		
Ukupan iznos zajma cca.28.355.250 €			
1.	HERING d.d.	26.561.635,18	(€)
2.	JV „Divel“doo -TEAP	2.974.990,54	(€)
TOTAL:		29.536.625,72	(€)

6.7. PODDIONICA TUNEL IVAN

FINANSIRANJE: KREDIT EBRD-a + GRANT EU putem WBIF-a		
TEHNIČKI OPIS	Tunel Ivan je projektovan da se izvodi po NATM (NOVA AUSTRIJSKA TUNELSKA METODA). Usvojeni oblik i položaj portalna su takvi da se uklapaju u prirodn teren i najmanje remete prirodni ambijent što cesti daje veći kvalitet. Dužina desne tunelske cijevi, uključujući portalnu građevinu, je 1721,50 m, dok je lijeva tunelska cijev duga 1761,50 m. U sklopu ove poddionice predviđena je i izgradnja priključka na magistralnu cestu u mjestu Bradina. Njime se ostvaruje privremeni spoj magistralne ceste M17 i autoceste na Koridoru Vc.	
RADOVI	Izvođač	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo
	Ugovor o građenju	JPAC 985-B98-18 od 28.10.2019. g.
	Vrijednost Ugovora	67.425.427,33 Eura sa PDV-om
	Rok izgradnje	30 mjeseci
	Rekapitulacija plaćanja radova	Do 31.12.2019.g. Izvođaču je plaćen avans u iznosu od 5.762.857,03 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 6.742.542,73 EUR-a (sa PDV-om)
NADZOR	Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
	Ugovor	JPAC 986-E504-18 od 11.10.2019. g.
	Vrijednost Ugovora	2.163.037,50 Eura s PDV-om
	Trajanje Ugovora	30 mjeseci
	Rekapitulacija plaćanja usluga	Do 31.12.2019.g. Konsultantu je plaćen avans u iznosu od 184.875,00 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 216.303,78 EUR-a (sa PDV-om)

TEHNIČKA POMOĆ PIU	Konsultant	JV: Civil Engineering Institute IG LCC Banja Luka and KREBS+KEIFER Eastern Europe GmbH
	Ugovor	JPAC 987-E505-18 od 01.10.2019. g
	Vrijednost Ugovora	804.492 Eura s PDV-om
	Trajanje Ugovora	30 mjeseci
	Rekapitulacija plaćanja usluga	Do 31.12.2019.godine nije bilo plaćanja.
KRATAK OPIS RADOVA DO 31.12.2019.	Na projektu izgradnje tunela Ivan trenutno je faza pripremnih radova i mobilizacije Izvođača radova. Izvedeni su pristupni putevi prema portalima tunela. Na području izlaznog portala tunela Ivan trenutno su u toku radovi na iskopu i osiguranju privremenog portalnog predusjeka.	

Br.	Zajam EBRD br.49058 50.000.000 €	Iznos bez PDV-a:	
1.	EURO – ASFALT d.o.o.	5.762.857,03	€
2.	IRD Engineering S.r.l.	184.875,00	
3.	IG doo Banja Luka i KREBS+KIEFER Eastern Europe GmbH	0,00	€
TOTAL:		5.947.732,03	€

Napomena: Predfinancirano iz vlastitih sredstava do ispunjavanja uslova za pravosnažnost ugovora o zajmu.

6.8. DIONICA BUNA - POČITELJ

FINANSIRANJE: KREDIT EBRD-a + GRANT EU putem WBIF-a		
TEHNIČKI OPIS	Dionica je duga 7,18 km sa sljedećim objektima: 2 natputnjaka (Grabovina i Kevčić), 2 prolaza za životinje, 1 potputnjakom (Bivolje Brdo), 1 potpornim zidom. Prilikom izgradnje ove dionice predviđeno je i izmještanje 5 visokonaponskih dalekovoda	
RADOVI	Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg
	Ugovor	JPAC 743-B74-16; potpisana 18.05.2018. g.
	Vrijednost Ugovora	25.692.383,53 Eura sa PDV-om
	Rok izgradnje	540 dana
	Rekapitulacija plaćanja radova	do 31.12.2019.g. Izvođaču je plaćeno ukupno 14 privremenih situacija u ukupnom iznosu od 8.879.335,23 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 10.388.822,26 EUR-a (s PDV-om)
	Konsultant	Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o
	Broj Ugovora	JPAC 745-E380-16 od 08.05.2018. godine

NADZOR KRATAK OPIS RADOVA DO 31.12.2019.	Vrijednost Ugovora	1.533.987 EUR-a sa PDV-om
	Trajanje Ugovora	42 mjeseca
	Rekapitulacija plaćanja usluga	do 31.12.2019.g. Konsultantu je plaćeno ukupno 16 privremenih situacija u ukupnom iznosu od 810.503,50 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 948,289,12 EUR-a (s PDV-om)
		Zemljani radovi (iskopi i nasipi) završeni su cca 90 %. Sva izmještanja visokonaponskih dalekovoda su završena, svi objekti na trasi su završeni izuzev kolovoza na natputnjacima i prilaznih cesta. Radi se zaštitna žičana ograda, zaštita kosina, kanali vanjske odvodnje, sustav unutrašnje odvodnje, instalacije elektrosnabdijevanja autoceste i instalacije slabe struje.

Br.	Zajam EBRD 47372 80.000.000 €	Iznos bez PDV-a:
1.	HERING d.d.	8.879.335,23 €
2.	JV AECOM INOCSA S.L.U i AECOM doo BiH	810.503,50 €
	TOTAL:	9.689.838,73 €

6.9. PPODDIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI

FINANSIRANJE: KREDIT EIB-a + GRANT EU putem WBIF-a		
TEHNIČKI OPIS	Dužina dionice iznosi 11,07 km i podijeljena je na dva LOT-a. U LOT-u 1 su značajni objekti: petlja Počitelj sa naplatnim mjestom i pristupnim prometnicama, tri vijadukta, tunel i otvorena trasa. LOT 2 je Most Počitelj dužine 980 m. Most Počitelj je kontinuirani prednapeti armiranobetonski most sandučastog poprečnog presjeka, građen tehnologijom slobodne konzolne gradnje. Stubovi mosta su visoki 92, 97, 92, 91, 88 i 66m.	
RADOVI LOT 1	Izvođač radova	China State Construction Engineering Corporation Ltd;
	Ugovor o građenju	JPAC 975-B96-18 od 20.06.2019. g.
	Vrijednost Ugovora	66.131.723,39 Eura sa PDV-om
	Rok izgradnje	730 dana
	Rekapitulacija plaćanja radova	Do 31.12.2019.g. Izvođaču je plaćen avans u iznosu od 5.652.284,05 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 6.613.172,34 EUR-a (sa PDV-om)
RADOVI	Izvođač radova	JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i PowerChina RoadBridge Group Co. Ltd. (Kina);
	Ugovor o građenju	JPAC 976-B97-18 od 20.06.2019. g.

LOT 2	Vrijednost Ugovora	32.894.420,75 Eura sa PDV-om
	Rok izgradnje	900 dana
	Rekapitulacija plaćanja radova	Do 31.12.2019.g. nije bilo plaćanja
NADZOR	Konsultant	Konzorcij: IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija
	Ugovor	JPAC 840-E438-17 od 11.06.2019. godine
	Vrijednost Ugovora	4.434.300,00 EUR-a sa PDV-om
	Trajanje Ugovora	57 mjeseca
	Rekapitulacija plaćanja usluga	Do 31.12.2019.g. Konsultantu su plaćene 4 privremene situacije u ukupnom iznosu od 621.475,45 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 727.126,28 EUR-a (sa PDV-om)
TEHNIČKA POMOĆ PIU	Konsultant	JV: Ipsa doo i VCE
	Ugovor	JPAC 839-E437-17 od 18.06.2018. godine
	Vrijednost Ugovora	350.830,35 EUR-a sa PDV-om
	Trajanje Ugovora	36 mjeseci
	Rekapitulacija plaćanja usluga	Do 31.12.2019.g. Konsultantu su plaćene 4 privremene situacije u ukupnom iznosu od 94.448,00 EUR-a (bez PDV-a) odnosno 110.504,16 EUR-a (sa PDV-om)
KRATAK OPIS RADOVA DO 31.12.2019.	Svečana ceremonija polaganja kamena temeljca je održana 22.11.2019. u kampu Izvođača uz prisustvo visokih zvanica uključujući i Ambasadora Narodne Republike Kine u BiH. Nakon iskolicavanja trase, mjerjenja nultog stanja čišćenja trase i izrade pristupnih puteva, trenutno se izvode zemljani radovi uključujući i predusjek na tunelu Počitelj. Izvođač radova na LOT-u 2 je u postupku ishođenja avansne garancije nakon čega će isti biti isplaćen.	

Rekapitulacija EIB 100.000.000 € i vlastita sredstva

Br.	Zajam EIB 83975 100.000.000 € i vlastita sredstva	Iznos bez PDV-a:	
1.	China State Construction Engineering Corporation Ltd	5.652.284,05	€
2.	IRD ENGINEERING S.R.L. (vlastita sredstva)	621.475,45	€
3.	JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i PowerChina RoadBridge Group Co. Ltd. (Kina)	0,00	
4.	JV: Ipsa doo i VCE (TA)	94.448,00	
TOTAL:		6.368.207,50	€

7. UTICAJ NA OKOLIŠ

Okolinska dozvola propisuje mjere sprečavanja štetnih uticaja na okoliš za vrijeme izgradnje i u toku korištenja autoceste. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je nadležno za izdavanje okolinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc.

Prva okolinska dozvola je izdata u februaru 2009. godine za dionice LOT-a 2: Doboј jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin) na period od pet godina. Nakon isteka ovog roka, produžene su u februaru 2014. godine na period od još pet godina.

Druga je izdata u septembru 2010. godine za dionicu od Svilaja (uključujući dio mosta koji pripada BiH - most na rijeci Savi) do Doboј jug (Karuše), te je također produžena za još pet godina.

Okolinska dozvola za dionicu Mostar sjever - južna granica sa Republikom Hrvatskom, poddionica Bijača - Zvirovići je izdata u oktobru 2010. godine.

Okolinska dozvola za dionicu Sarajevo jug - Mostar sjever, poddionica Tarčin - Zukići je izdata u junu 2012. godine, a produžena u februaru 2017.godine.

Okolinska dozvola za dionicu Buna - Počitelj je ishodovana u oktobru 2016. godine.

Okolinska dozvola za dionicu Tunel Kvanj - Buna je ishodovana u maju 2019. godine.

Okolinska dozvola za dionicu Ovčari - Prenj je ishodovana u maju 2019.godine.

U 2019. provođene su aktivnosti u skladu sa prethodno pomenutim okolinskim dozvolama te su potpisani ugovori sa odabranim ponuđačima - ugovaračima radova ili dobavljačima usluga. Tokom ovog perioda završene aktivnosti za implementiranje obaveza po okolinskim dozvolama su slijedeće:

- Prvo kontrolno testiranje kvalitete vode iz separatora je izvršeno u Maju/Junu, u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-16 "Monitoring otpadnih voda iz separatora na dionicama: Zenica jug - Tarčin; Zvirovići - Bijača";
- Kontrolno testiranje kvalitete zraka duž autoceste je izvršeno u Junu, u skladu sa Ugovorom br. JPAC 787-E405-16 „Kontrolno testiranje kvalitet zraka duž autoceste Zenica jug - Tarčin i Bijača - Zvirovići“;
- Kontrolno testiranje kvalitete tla duž autoceste je izvršeno u septembru u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-16 "Kontrolno testiranje kvaliteta tla duž autoceste Zenica jug-Tarčin i Bijača-Zvirovići";
- Kontrolno ispitivanje nivoa buke duž autoceste je izvršeno u septembru u skladu sa godišnjim ugovorom br. JPAC 787-E405-16 "Kontrolno testiranje nivoa buke duž autocete Zenica jug-Tarčin i Bijača-Zvirovići";
- Godišnji okolišni i društveni izvještaj je predat predstavnicima EBRD-a za 2018. godinu,
- Godišnji okolišni izvještaj autoceste A1 je predat Federalnom ministarstvu okoliša i turizma.

PRILOG 1

Dinamika radova projekata izgradnje za period do 31.12.2019. godine

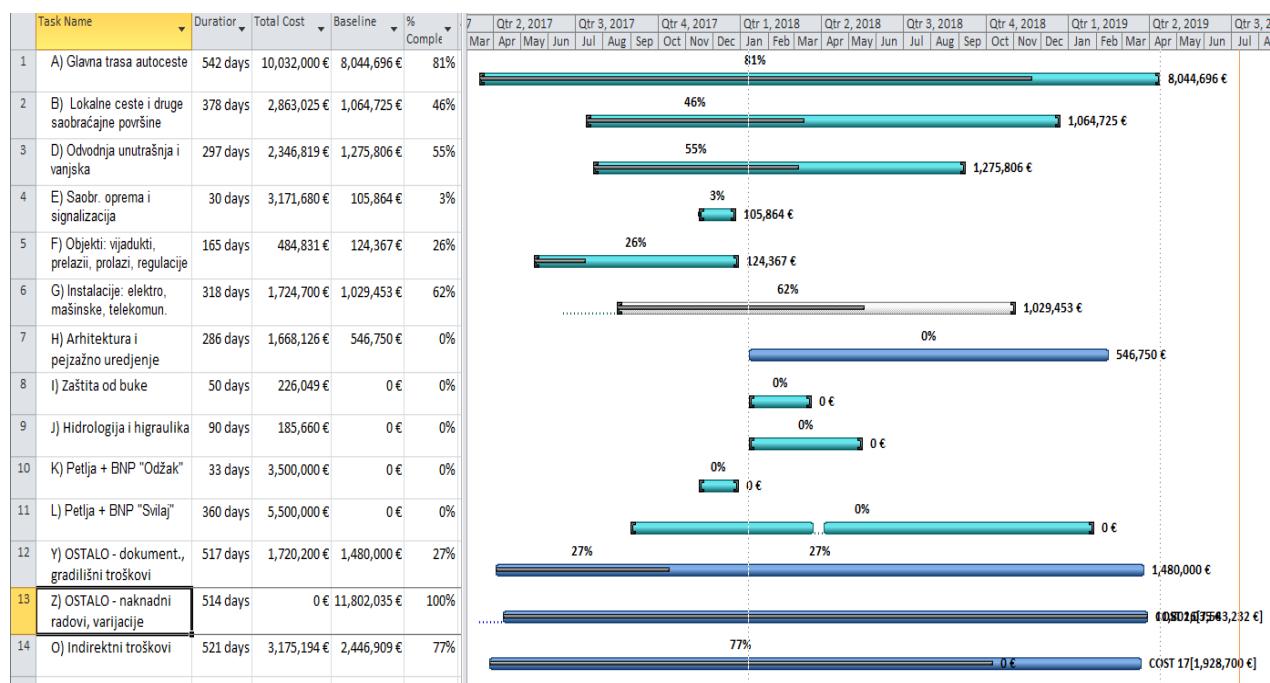
1. Dionica Svilaj - Odžak

Dinamika radova na projektu na dan 30.12.2019. godine

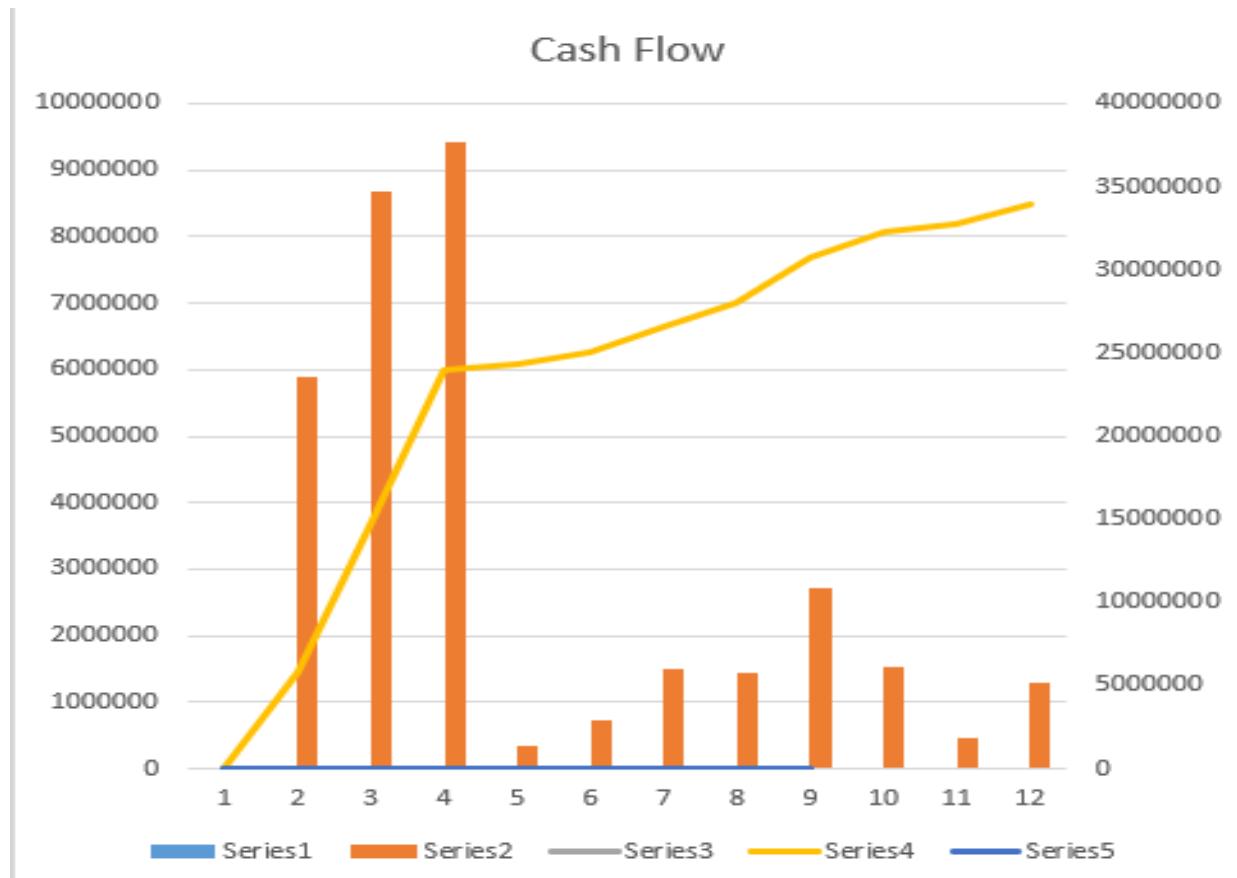
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA					Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj
	1.1.	Trasa autoceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	1.2.	Trasa lokalne ceste	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
2.	2.1.	PETLJA Svilaj	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	2.2.	Izgradnja naplatnog mjesa „Svilaj“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
3.	3.1.	PETLJA Odžak	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	3.2.	Izgradnja naplatnog mjesa „Odžak“	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
4.	4.1	Granični prijelaz Svilaj	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
5.	5.1.	PUO Vrbovački Lipik	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
6.		INŽINJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.1.	Most Potočani	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.2.	Natputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.3.	Potputnjaci	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Kompletirano
	6.4.	Regulacije vodotoka	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	
7.		ODVODNJA	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj
	7.1.	Unutrašnja odvodnja	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj
	7.2.	Vanjska odvodnja	8	16.03.2017.	13.11.2017.	100%	Radovi skoro završeni osim graničnog prelaza Svilaj

Tabela 4. Dinamika građevinskih radova Lot1: dionica Svilaj-Odžak

Gantogram 1. Prikazuje dinamiku građevinskih radova dionica Svilaj-Odžak

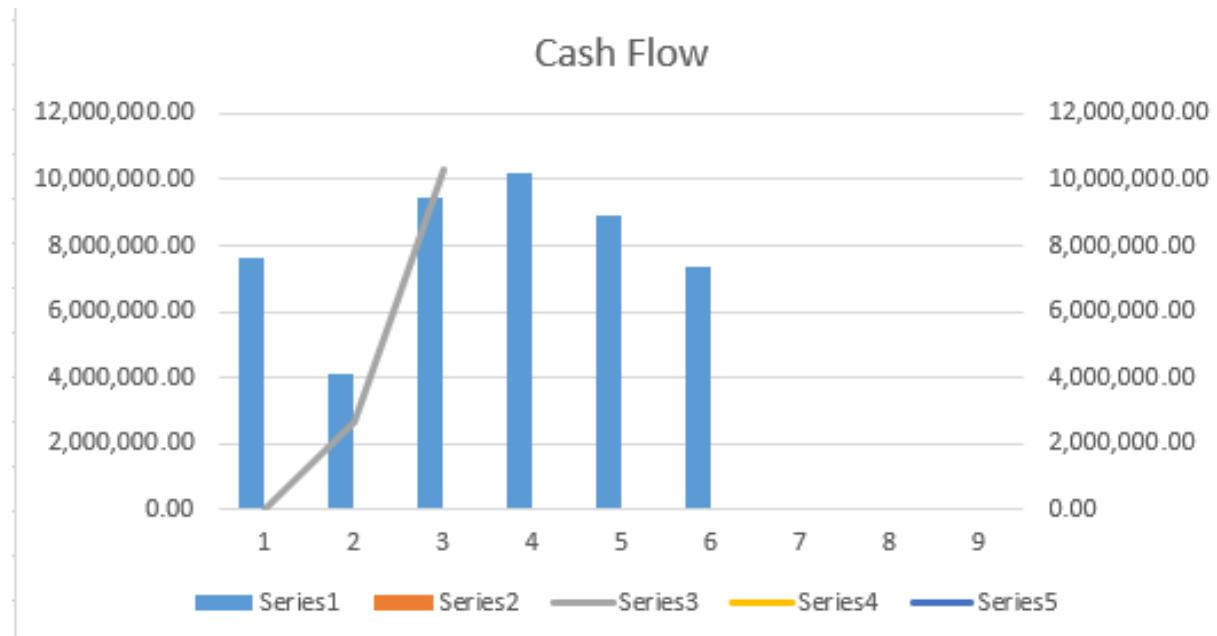


CASH FLOW 1. 2019-Q4 dionica Svilaj-Odžak



2. Dionica Vranduk – Ponirak

CASH FLOW 2. 2019-Q4 dionica Vranduk - Ponirak



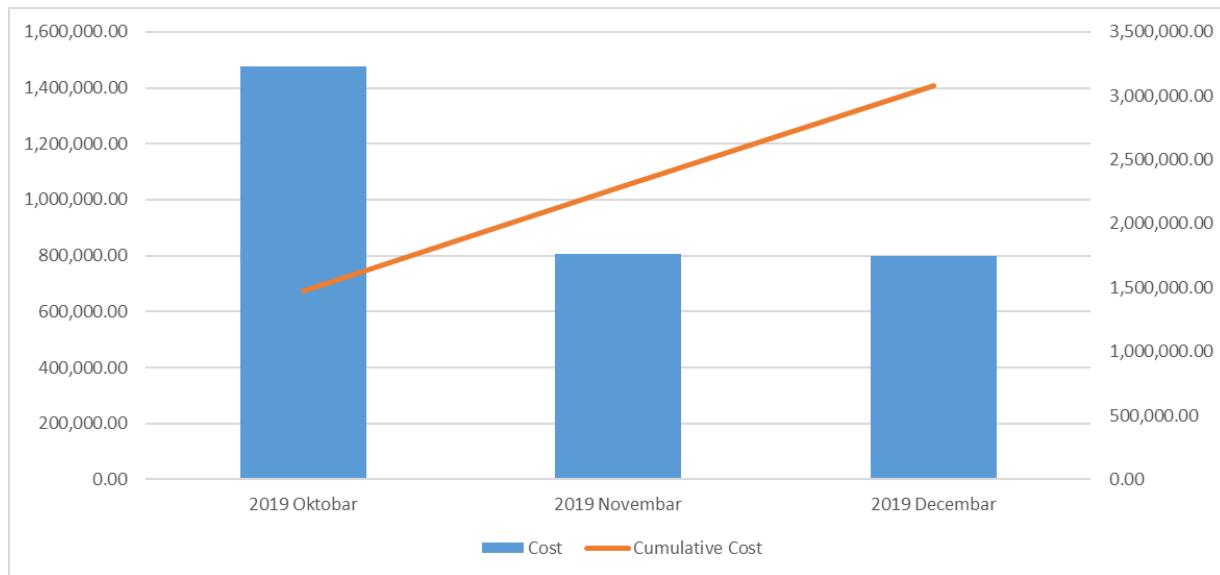
3. Poddionica Ponirak - Vraca

Dinamika radova na projektu na dan 31.12.2019. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE					
	1.1.	Nova trasa	20	4.2.2020	15.10.2021	0 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	2	11.11.2019	03.01.2020	28.12 %	U izgradnji
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	3	19.06.2021	29.9.2021.	0 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	10	19.06.2021	09.04.2022.	0 %	U izgradnji
5.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	5.1.	Tunel	27	11.11.2019	27.02.2022	2.4 %	U izgradnji
	5.2.	Propust	4	14.4.2020	14.08.2020	17.4 %	U izgradnji
	5.3	Potputnjak	4	14.4.2020	14.08.2020	0 %	U izgradnji
	5.4	Potporni zidovi	2	14.02.2020	13.04.2020	0 %	U izgradnji
6.		INSTALACIJE	7	28.09.2021	4.4.2022	0 %	U izgradnji

Tabela 5. Dinamika građevinskih radova na Lot-u: Poddionica Ponirak-Vraca

CASH FLOW 3. 2019-Q4 dionica Ponirak - Vraca



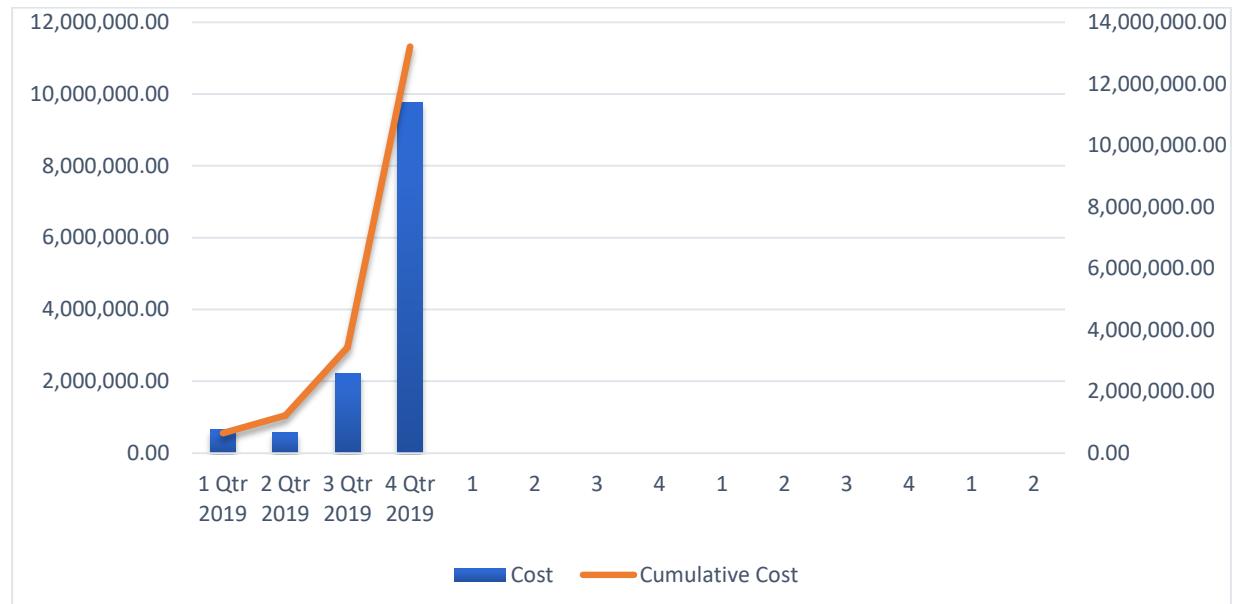
4. Poddionica Donja Gračanica - tunel Zenica

Dinamika radova na projektu na dan 31.12.2019. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [dana]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		Trasa autoceste "Sjeverna sekcija"	497	04.01.2020.	14.05.2021.	0 %	Nije započeto
2.		Trasa autoceste "Južna sekcija"	480	29.10.2019.	19.02.2021.	0,68 %	Pripremni radovi
3.		Petlja "Zenica sjever" i spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom	300	26.04.2020.	19.02.2021.	0 %	Nije započeto
4.		Vijadukt Donja Gračanica	435	29.10.2019.	05.01.2021.	34,47 %	Radovi na temeljenju vijadukta, izrada stubova
5.		Tunel Vraca	497	04.01.2020.	14.05.2021.	0 %	Nije započeto
6.		Tunel Hum	380	29.10.2019.	11.11.2020.	2,78 %	Pripremni radovi
7.		Ostale saobraćajnice za koje Odobrenje za građenje daje grad Zenica	433	29.10.2019.	03.01.2021.	0 %	Nije započeto
8.		Izgradnja i izmještanje instalacija	564	29.10.2019.	14.05.2021.	0 %	Nije započeto

Tabela 6. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 3: Dionica Donja Gračanica (Zenica Sjever) - tunel Zenica

CASH FLOW 4. 2019-Q4 dionica Donja Gračanica – tunel Zenica



10. Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Dinamika radova na projektu na dan 31.12.2019. godine

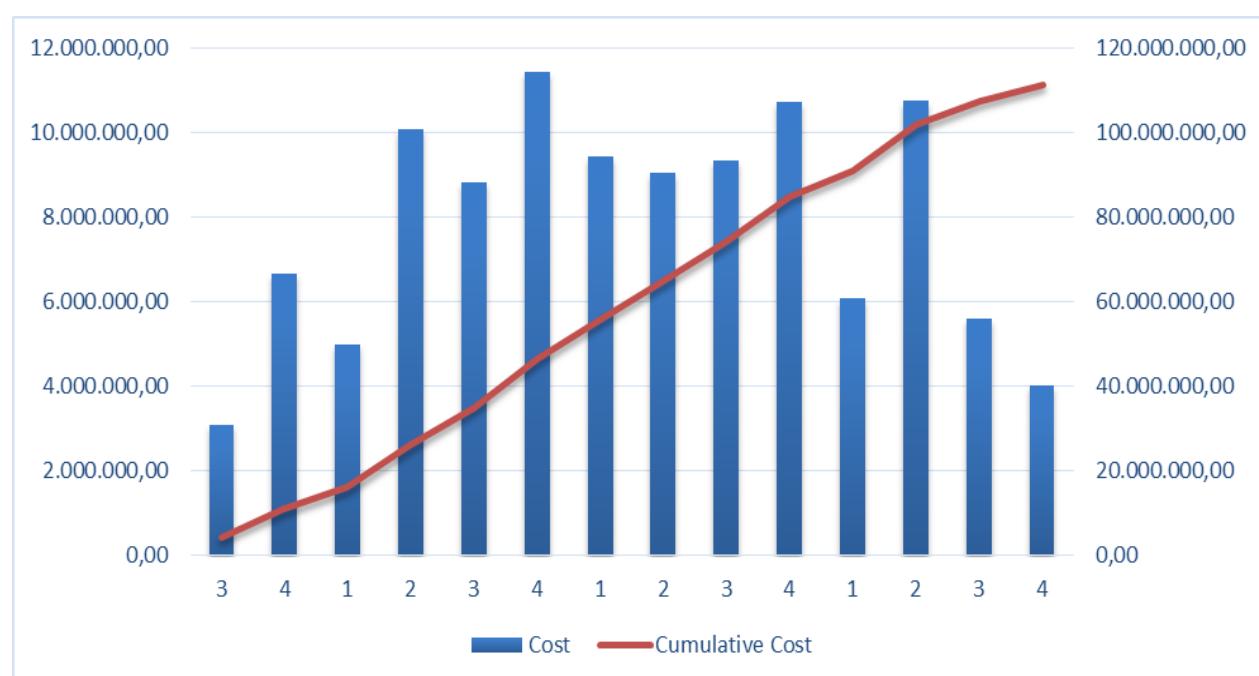
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE	42	01.06.2016.	18.11.2019.	70 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	42	01.06.2016.	18.11.2019.	57 %	U izgradnji
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	42	01.06.2016.	18.11.2019.	5 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	42	01.06.2016.	18.11.2019.	0 %	U izgradnji
5.		MOSTOVI					
	5.1.	Vijadukt Klopče	42	01.06.2016.	18.11.2019.	82 %	U izgradnji
	5.2.	Vijadukt Klopčke Stijene	42	01.06.2016.	18.11.2019.	95 %	U izgradnji
	5.3.	Vijadukt Babina Rijeka sa produžetkom	42	01.06.2016.	18.11.2019.	81 %	U izgradnji
	5.4.	Vijadukt Pehare	42	01.06.2016.	18.11.2019.	62 %	U izgradnji
	5.5.	Vijadukt Ričice	42	01.06.2016.	18.11.2019.	97 %	U izgradnji
	5.6.	Most Drivuša	42	01.06.2016	18.11.2019.	85 %	U izgradnji
6.		TUNELI					
	6.3.	Vještački tunel Klopče	42	01.06.2016.	18.11.2019.	44 %	U izgradnji
	6.2.	Tunel Ričice	42	01.06.2016.	18.11.2019.	94 %	U izgradnji
	6.3.	Tunel Pečuj	42	01.06.2016.	18.11.2019.	95 %	U izgradnji
7.		IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	42	01.06.2016.	18.11.2019.	80 %	U izgradnji
8.		REGULACIJA VODENOG TOKA	42	01.06.2016.	18.11.2019.	61 %	U izgradnji
9.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	9.1.	Potputnjak na km 4+063	42	01.06.2016.	18.11.2019.	98 %	U izgradnji
	9.2.	Osiguranje kosina	42	01.06.2016.	18.11.2019.	60 %	U izgradnji

Tabela 7. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 2: Poddionica Klopče - Donja Gračanica

Gantogram 2. Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Klopče - Donja Gračanica

ID	Task Name	Contracted (Indicative budget) (Without VOT and overhead and Escalation)	Izvedeno	Procent	Klopče-Donja Gračanica												
					2016				2017				2018				
					Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	
1	Main alignment/ Glavna trasa autoceste	20,925,113 €	14,647,579 €	70%			70%										14,647,579 €
2	Other roads/ Ostale saobraćajnice	2,644,354 €	1,507,282 €	57%			57%										1,507,282 €
3	Roundabout M-17 and bridge "Drivisa" Kružni tok M-17 i most "Drvusa"	1,853,259 €	1,575,270 €	85%					85%								1,575,270 €
4	Drainage and water protection/ Održavanje i zaštita voda	351,938 €	147,814 €	42%					42%								147,814 €
5	Viaduct "Klopče"/ Vijadukt "Klopče"	1,572,104 €	1,289,125 €	82%						82%							1,289,125 €
6	Viaduct "Klopčke Stijene"/ Vijadukt "Klopčke Stijene"	2,673,000 €	2,539,350 €	95%						95%							2,539,350 €
7	Bridge "Babina Rijeka" with Anex / Most "Babina Rijeka" sa produžkom	13,339,306 €	10,894,838 €	81%			81%										10,804,838 €
8	Viaduct "Pešare"/ Vijadukt "Pešare"	9,846,954 €	6,105,112 €	62%			62%										6,105,112 €
9	Viaduct "Ričice"/ Vijadukt "Ričice"	2,821,357 €	2,764,930 €	98%					98%								2,764,930 €
10	Tunnel (cut and cover) "Klopče"/ Višički tunel "Klopče"	11,093,127 €	4,880,976 €	44%												44%	4,880,976 €
11	Tunnel "Ričice"/ Tunel "Ričice"	15,363,092 €	14,441,306 €	94%			94%										14,441,306 €
12	Tunnel "Pečuj"/ Tunel "Pečuj"	21,496,179 €	20,421,370 €	95%			95%										20,421,370 €
13	Installations: replacement and new/Instalacije: Izmjenjivanje i nove	6,107,973 €	4,886,378 €	80%			80%										4,886,378 €
14	Watercourse regulation/ Regulacija vodotoka	223,504 €	135,304 €	61%			61%										135,304 €
15	Small structures/locum; lump sum/ Mali objekti/lokum, paškal	77,384 €	75,043 €	97%			97%										75,043 €
16	Indirect cost/ Indirektni troškovi	11,300,000 €	8,701,000 €	77%			77%										8,701,000 €
17	Claims/ Potraživanja	3,200,000 €	488,000 €	14%			14%										488,000 €

CASH FLOW 5. 2019-Q4 poddionica Klopče - Donja Gračanica.



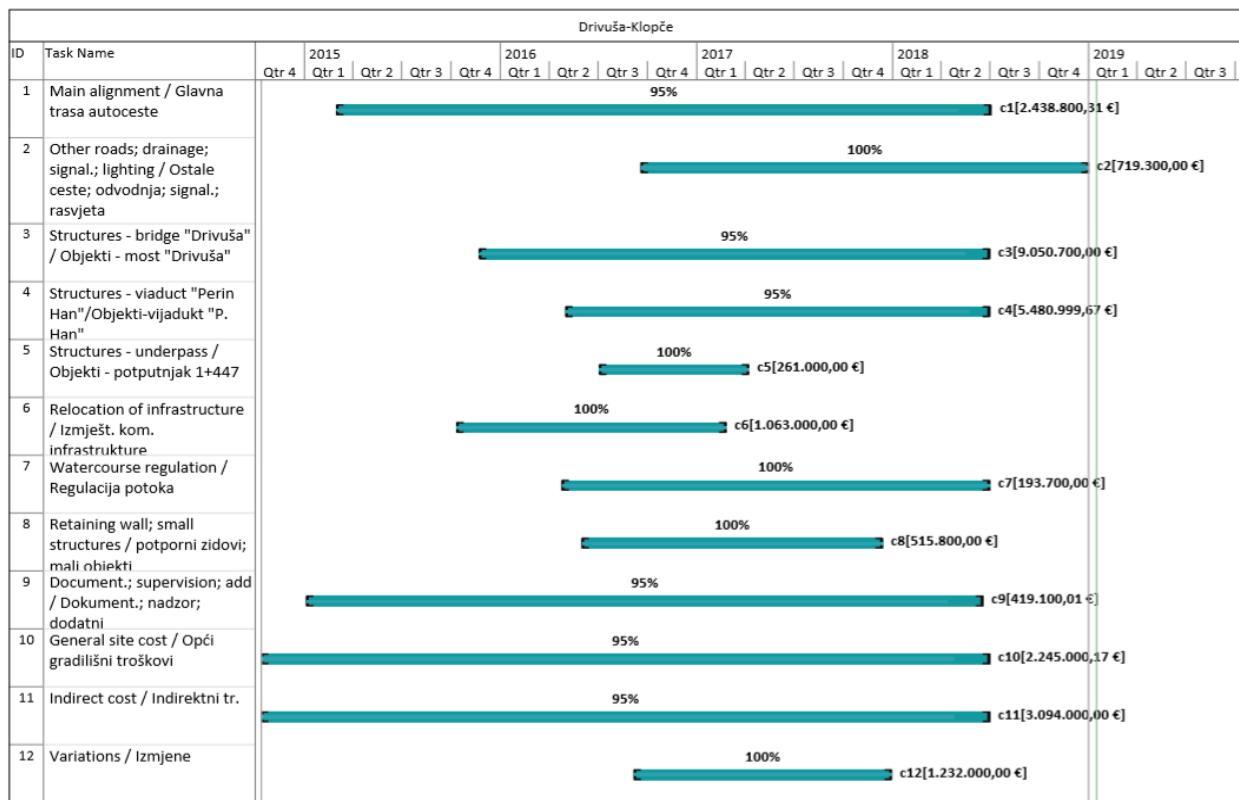
11. Poddionica Drivuša - Klopče

Dinamika radova na projektu na dan 31.12.2019. godine

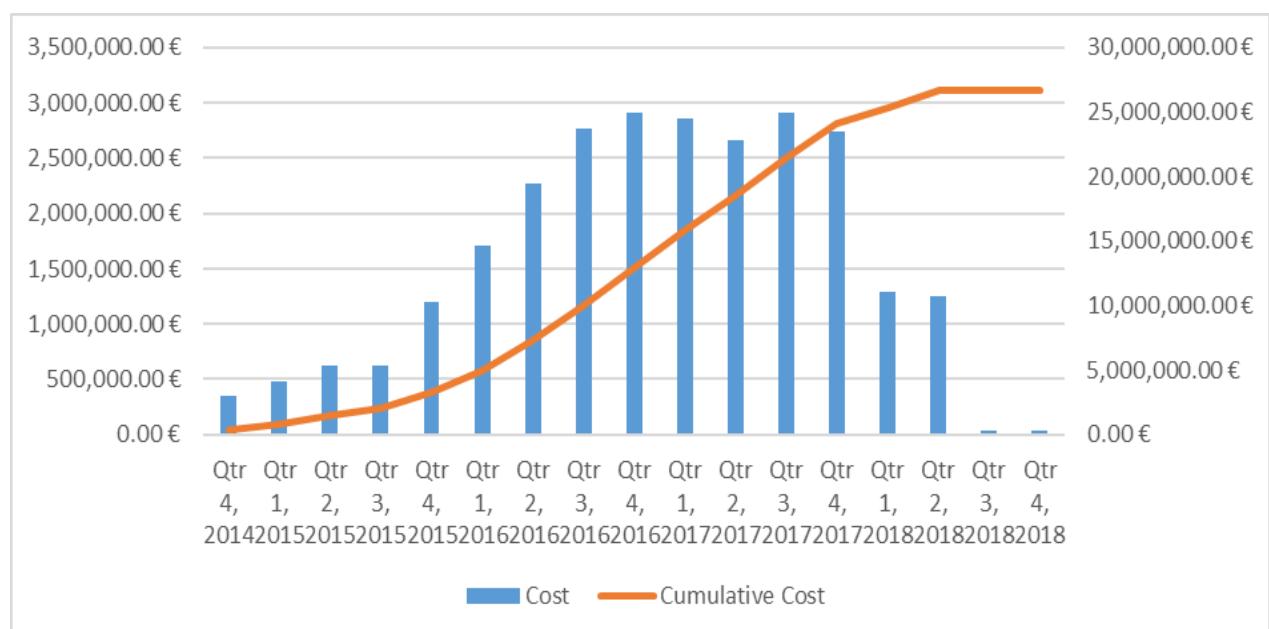
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	Završeno %	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE					
	1.1.	Nova trasa	42	10.10.2014	15.03.2018.	96 %	U izgradnji
2.		LOKALNE CESTE	36	29.03.2015	15.03.2018.	100 %	Završeni radovi
3.		SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	41	11.10.2014	25.02.2018.	98 %	U izgradnji
4.		OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	02.12.2017	15.03.2018.	98 %	U izgradnji
5.		INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	5.1.	Potputnjak na km 1+552	24	04.04.2015	24.03.2017	100%	Završeni radovi
	5.2.	Osiguranje kosina	33	25.06.2015	15.03.2018	100 %	Završeni radovi
6.		MOSTOVI					
	6.1.	Most Drivuša	36	20.10.2014	29.09.2017.	100 %	Završeni radovi
	6.2.	Vijadukt Perin Han	34	05.12.2014	02.09.2017.	100 %	Završeni radovi
7.		IZMJEŠTANJE INSTALACIJA	30	10.10.2014	25.03.2017.	100 %	Završeni radovi
8.		REGULACIJA VODENOG TOKA	31	27.02.2015	24.03.2017.	100 %	Završeni radovi

Tabela 8. Dinamika građevinskih radova na Lot-u 1: Poddionica Drivuša - Klopče.

Gantogram 3. Prikazuje dinamiku građevinskih radova poddionica Drivuša - Klopče.



CASH FLOW 6, 2019-Q4 poddionica Drivuša -Klopče



12. Dionica Tarčin – Ivan

Dinamika radova na projektu na dan 31.12.2019. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok
1	A	TRASA AUTOCESTE	30	6.7.2020.	10.5.2021.
2	B	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	30	26.10.2020.	3.12.2021.
3	D	VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA	30	27.8.2020.	27.3.2021.
4	E	SIGNALIZACIJA I OPREMA	30	11.5.2021.	10.5.2022.
5	F	OBJEKTI	30	23.11.2019.	10.05.2022.
	6.1.	HIDROTEHNIČKI OBJEKAT NA POTOKU SIROVICA	30	6.7.2020.	14.11.2020.
	6.2.	TUNEL 1. - IVAN	30	23.11.2019.	10.05.2022.
	6.3.	MOST BRADINA	30	14.10.2020.	22.1.2021.
6	G	INSTALACIJE	30	18.12.2021.	10.05.2021.
7	H	HORTIKULTURALNO I PEJZAŽNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA I OSTALIH SADRŽAJA I BNM	30	27.2.2021.	26.3.2022.
8	I	OSTALI PROJEKTI	30	23.11.2019.	25.05.2022.
9	M	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI:	30	23.11.2019.	10.05.2022.
10	O	UKUPNI TROŠKOVI:	30	23.11.2019.	25.05.2022.
11	P	PROVIZORNE SUME:	30	23.11.2019.	25.05.2022.

Tabela 9. Dinamika građevinskih radova na dionici Tarčin - Ivan

13. Dionica Buna - Počitelj

Dinamika radova na projektu na dan 31.12.2019. godine

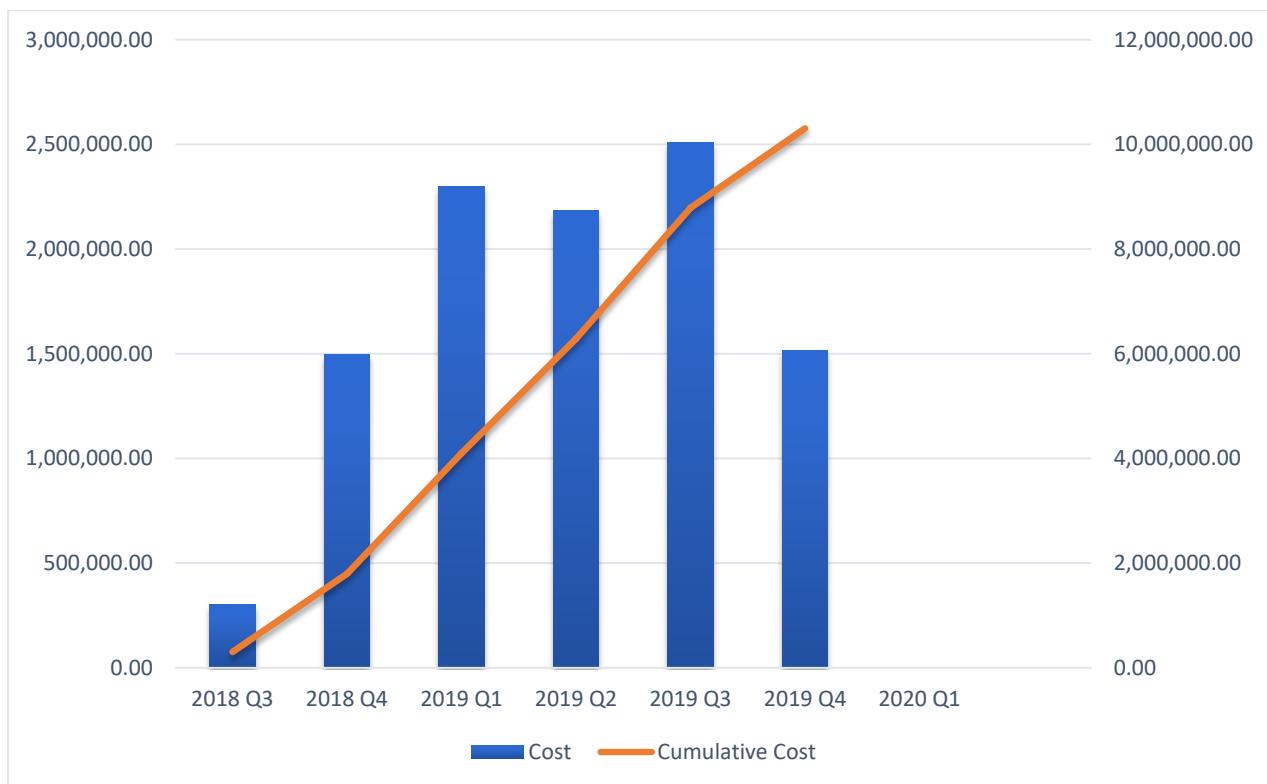
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	(LOT I+ LOT II) Završeno%	Vrsta radova u izgradnji
1.		TRASA AUTOCESTE	18	03.08.2018.	25.01.2020.	42,55%	Zemljani radovi
2.		OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRSINE	18	03.08.2018.	25.01.2020.	39,86%	Zemljani radovi
3.		GEOISTRAŽNI I GEOTEHNIČKI RADOVI	18	03.08.2018.	25.01.2020.	45,61%	Pripremne aktivnosti
4.		VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA	18	03.08.2018.	25.01.2020.	4,72%	Pripremne aktivnosti
5.		SIGNALIZACIJA I OPREMA	18	03.08.2018.	25.01.2020.	2,99%	Pripremne aktivnosti
6.		OBJEKTI	18	03.08.2018.	25.01.2020.	92,88%	
	6.1.	Nadvožnjak "Grabovina"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	74,91%	Betonski radovi
	6.2.	Nadvožnjak "Kevčić"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
	6.3.	Podvožnjak "Bivolje Brdo"	18	03.08.2018.	25.01.2020.	95,72%	Završni radovi
	6.4.	Prolaz za životinje na 12+500	18	03.08.2018.	25.01.2020.	59,52%	Pripremne aktivnosti
	6.5.	Prolaz za životinje na 15+660	18	03.08.2018.	25.01.2020.	95,68%	Završni radovi
7.		INSTALACIJA 15+420-18+280	18	03.08.2018.	25.01.2020.	62,62%	Zemljani I betonski radovi
8.		PEJZAŽNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNIH POVRSINA I OSTALIH SADRŽAJA	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
9.		INSTALACIJA 11+100-15+420 I OSTALI PROJEKTI	18	03.08.2018.	25.01.2020.	48,69%	Razni radovi
10.		ZAŠTITA OD BUKE	18	03.08.2018.	25.01.2020.	0%	Pripremne aktivnosti
11.		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI:	18	03.08.2018.	25.01.2020.	48,89%	"Za građevinske crteže" i geotehničke misije
12.		UKUPNI TROŠKOVI:	18	03.08.2018.	25.01.2020.	84,41%	
13.		PROVIZORNE SUME:	18	03.08.2018.	25.01.2020.	51,23%	BIM model, arheologija, projektantski nadzor, eksterna kontrola

Tabela 10. Dinamika građevinskih radova na dionici Buna - Počitelj

Gantogram 4. Prikazuje dinamiku građevinskih radova dionica Buna - Počitelj.

ID	Task Name	2018				2019				2020 Qtr 1
		Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	
1	Main alignment/ Glavna trasa autoseste					3.507.297,52 €				42,55%
2	Other roads and trafficked areas/ Ostale prometnice i prometne površine					688.028,66 €				39,86%
3	Exploratory works and geotechnics/ Istražni radovi i geotehnika					55.932,42 €				45,61%
4	External and internal drainage/ Unutarnja i vanjska odvodnja							123.529,63 €		4,72%
5	Traffic signalisation and equipment/ Prometna signalizacija i oprema					44.334,15 €				2,99%
6	Structures/ Objekti					1.043.655,31 €				92,89%
6.1	Overpass "Grabovina"/ Nadvožnjak "Grabovina"					125.533,18 €				76,43%
6.2	Overpass "Kevčić"/ Nadvožnjak "Kevčić"									65,29%
6.3	Underpass "Bivolje Brdo"/ Podvožnjak "Bivolje Brdo"					147.021,67 €				96,11%
6.4	Passage for animals at 12+500/ Prolaz za životinje na 12+500					336.706,98 €				108,92%
6.5	Passage for animals at 15+660/ Prolaz za životinje na 15+660					295.793,67 €				103,83%
7	Installations/ Instalacije						721.051,10 €			54,77%
8	Landscape design/ Pejzažno uređenje									0,00%
9	Other designs/ Ostali projekti					900.202,45 €				49,65%
10	Noise protection/ Zaštita od buke									0,00%
11	Documentation and additional works/ Dokumentacije i ostali radovi					34.915,17 €				48,89%
12	General costs/ Opći troškovi					757.466,52 €				84,41%
13	Provisional sums/ Provizorne sume					251.029,84 €				51,23%

CASH FLOW 7. 2019-Q4 dionica Buna - Počitelj.



14. Poddionica: Počitelj – Zvirovići

Dinamika radova na projektu na dan 31.12.2019. godine

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje [mjesec]	Početak	Rok	(LOT I+ LOT II) Završeno%	Vrsta radova u izgradnji
LOT1 - SEKCIJA 1							
1		GLAVNA TRASA I PETLJE	12	26.09.2019	31.12.2019	1%	Zemljani radovi
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVРŠINE	12	26.09.2019	31.12.2019	0%	
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA (POTPORNI ZIDOVICI)	12	26.09.2019	31.12.2019	0%	
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	12	26.09.2019	31.12.2019	0%	
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	12	26.09.2019	31.12.2019	0%	
6		OBJEKTI:	12	26.09.2019	31.12.2019	0%	
	6.1	Potputnjak 0+429, lokalna cesta Bivilje Brdo	12	26.09.2019	31.12.2019	0%	
	6.2	Potputnjak Počitelj petlja 0+866,	12	26.09.2019	31.12.2019	0%	
	6.3	Potputnjak 1+461, lokalna cesta Sevas Njive	12	26.09.2019	31.12.2019	0%	
	6.4	Natputnjak 2+967, lokalna cesta Gradina	12	26.09.2019	31.12.2019	0%	
	6.5	Propusti	12	26.09.2019	31.12.2019	0%	
7		INSTALACIJE	12	26.09.2019	31.12.2019	0%	
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	12	26.09.2019	31.12.2019	0%	
LOT1 - SEKCIJA 2							
1		GLAVNA TRASA	24	26.09.2019	31.12.2019	0,5%	Zemljani radovi
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVРŠINE	24	26.09.2019	31.12.2019	0%	
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA (POTPORNI ZIDOVICI)	24	26.09.2019	31.12.2019	0%	
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	24	26.09.2019	31.12.2019	0%	
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	24	26.09.2019	31.12.2019	0%	
6		OBJEKTI:					
	6.1	Most M2	24	26.09.2019	31.12.2019	0%	
	6.2	Most M3	24	26.09.2019	31.12.2019	0%	
	6.3	Most M4	24	26.09.2019	31.12.2019	0%	
	6.4	Tunnel Počitelj, desno 1163 m/ljevo, 1192m	24	26.09.2019	31.12.2019	1%	Zemljani radovi

	6.5	Potputnjak 10.975, regionalna cesta, Orlovaca	24	26.09.2019	31.12.2019	10%	Zemljani radovi
	6.6	Propusti	24	26.09.2019	31.12.2019	1%	Zemljani radovi
7		INSTALACIJE	24	26.09.2019	31.12.2019	0%	
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	24	26.09.2019	31.12.2019	0%	
9		OSTALI PROJEKTI	24	26.09.2019	31.12.2019	0%	
10		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI	24	26.09.2019	31.12.2019	0%	
11		GENERALNI TROŠKOVI	24	26.09.2019	31.12.2019	35%	
12		PROVIZIONI IZNOSI	24	26.09.2019	31.12.2019	0%	
		LOT2 - Most Počitelj					
1		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	30	26.09.2019	31.12.2019	0%	
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVРŠINE	30	26.09.2019	31.12.2019	0%	
3		OBJEKTI	30	26.09.2019	31.12.2019	0%	
4		INSTALACIJE	30	26.09.2019	31.12.2019	0%	
5		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI	30	26.09.2019	31.12.2019	0%	
6		GENERALNI TROŠKOVI	30	26.09.2019	31.12.2019	5%	
7		PROVIZIONI IZNOSI	30	26.09.2019	31.12.2019	0%	

Tabela 11. Dinamika građevinskih radova

Napomena:

- 1 Troškovi uključuju radove, ali još nisu ovjereni za plaćanje