



OBAVJEŠTENJE O DODJELI UGOVORA

266-1-3-319-5-276/21

Broj obavještenja o nabavci	266-1-3-319-3-215/20
-----------------------------	----------------------

ODJELJAK I: UGOVORNI ORGAN

I 1. Podaci o ugovornom organu

Naziv	JAVNO PREDUZEĆE AUTOCESTE FBIH D.O.O. MOSTAR
IDB/JIB	4227691540005
Kontakt osoba	Senada Lizde
Adresa	Adema Buća 20
Poštanski broj	88000 Mostar (hp mo)
Općina/Grad	Mostar
Telefon	(036) 512-300
Faks	(036) 512-301
Elektronska pošta	nabavke@jpautoceste.ba
Internet adresa	www.jpautoceste.ba

I 2. Vrsta ugovornog organa, nivo i glavna djelatnost

I 2.a. Vrsta

Pravno lice iz člana 4. stav (1) tačka b) ZJN

I 2.b. Nivo

Entitetski nivo, Federacija Bosne i Hercegovine

I 2.c. Djelatnost

Ostalo

I 3. Zajednička nabavka

Ne

I 4. Nabavka u ime drugih ugovornih organa?

Ne

ODJELJAK II: PREDMET UGOVORA**II 1. Vrsta ugovora**

Radovi, Izgradnja cijele građevine ili njenih dijelova, građevinarstvo, Drugi građevinski radovi koji uključuju posebne zanatske radove

II 2. Podjela na lotove

Ne

II 3. Da li je zaključen okvirni sporazum?

Ne

II 4. Opis**II 4.a. Naziv predmeta ugovora**

Sanacija Kolničke konstrukcije na dionici Podlugovi – Sarajevo sjever

II 4.b. Kratak opis predmeta ugovora

Dionica autoceste Podlugovi – Sarajevo sjever (Jošanica) izgrađena je i puštena u saobraćaj tokom 2003. godine. U proteklim godinama eksploatacije pojavile su se deformacije u vidu uzdužnih i mrežastih pukotina, defleksija, i otvorenih pukotina na asfaltu. Deformacije na kolovozu direktno utiču na sigurnost i udobnost učesnika u saobraćaju. Kako bi se zaštitila kolovozna konstrukcija od daljeg propadanja i povećala sigurnost u saobraćaju, potrebno je sanirati ovu dionicu autoceste.

Projektnom dokumentacijom je predviđeno izvođenje radova u više faza:

I dio – sanacija asfaltnog kolnika, i obuhvaća dio od km 50+050 do km 52+200, desna strana;

II dio – sanacija asfaltnog kolnika, i obuhvaća dio od km 50+050 do km 57+760, lijeva strana; te dio od NM Sarajevo sjever do petlje Sarajevo sjever, odnosno od km 60+300 do km 60+890, lijeva i desna strana;

III dio – zamjena betonskih ploča na NM Sarajevo sjever;

IV dio – zaštitne ograde i oprema za poboljšanje sigurnosti saobraćaja

II 4.c. Jedinstveni rječnik javne nabavke (JRJN)

	Glavni rječnik	
	Kod	Opis
Glavni predmet	45233110-3	Građevinski radovi na autocesti

II 5. Podaci o Sporazumu o javnoj nabavci**II 5.a. Da li je ugovor obuhvaćen Sporazumom o javnoj nabavci (GPA)?**

Ne

II 6. Ukupna količina ili obim ugovora

1 ugovor

II 7. Mjesto isporuke roba ili izvršenja usluga ili izvođenja radova

Dionica autoceste A1 Podlugovi – Sarajevo sjever

II 9. Trajanje ugovora ili rok izvršenja

6.1.5 Rok izvođenja radova: 5mjeseci od zahtjeva ovlaštenog predstavnika Naručitelja. Izabrani ponuđač je dužan poštovati definirani rok. Trajanje ugovora je predviđeno od dostavljanja bankarske garancije za uredno izvršenje ugovora do primopredaje radova + garantni period od dvije godine.

ODJELJAK III: POSTUPAK

III 1. Vrsta postupka

Otvoreni postupak

III 2. Kriterij za dodjelu ugovora

Najniža cijena

III 4. Da li je korištena e-aukcija?

Da

III 5. Da li je objavljeno prethodno informacijsko obavještenje?

Ne

IV ODJELJAK IV: DODJELA UGOVORA

IV 1. Podaci o najuspješnijem ponuđaču/grupi ponuđača

Jedan ponuđač

R.Br.	Naziv	IDB/JIB	Općina/Grad	Država
1	JATA GROUP DOO SREBRENİK	4209264220000	Srebrenik	Bosna i Hercegovina

IV 2. Informacije o dodjeli ugovora

IV 2.a. Konačna ukupna vrijednost ugovora/okvirnog sporazma bez PDV-a u KM

4766980,00

IV 2.c. Datum zaključenja ugovora/okvirnog sporazuma

16.4.2021.

IV 2.d. Broj primljenih ponuda

5

IV 2.e. Broj prihvatljivih ponuda

5

IV 2.f. Vrijednost najniže prihvatljive ponude bez PDV-a u KM

4766980,00

IV 2.g. Vrijednost najviše prihvatljive ponude bez PDV-a u KM

5456000,00

IV 2.h. Primjena preferencijalnog tretmana

Ne

IV 4. Informacije o podugovaranjima

IV 4.a. Ugovor će se vjerovatno podugovarati?

Ne

ODJELJAK V: DODATNE INFORMACIJE

V 1. Da li su korišteni pravni lijekovi u postupku za dodjelu ovog ugovora?

Ne

V 2. Da li je nabavka finansirana iz sredstava EU?

Ne