

**JAVNA NABAVKA PUTEM
PREGOVARAČKOG POSTUPKA BEZ OBJAVE OBAVJEŠTENJA
O NABAVCI**

**„Zamjena oštećene prelazne naprave na mostu MO6, desna strana autoceste,
dionica Podlugovi – Jošanica“**

Sarajevo, Oktobar 2021. godine



Identifikacijski broj: 4227691540005 PDV broj: 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transekcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 2386902296565454
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

**POZIV ZA DOSTAVLJANJE INICIJALNE PONUDE U PREGOVARAČKOM POSTUPKU
NABAVKE BEZ OBJAVE OBAVJEŠTENJA**

Broj: 01-01.3-12267-1/21 AK

Datum: 29.10.2021. godine

Za: **SIKRA d.o.o. Sarajevo**
ul. Antuna Hangija broj 104
71000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina
Telefon: +387 33 567-900
e-mail: sikra@bih.net.ba

Na osnovu člana 21. stav (1) tačka d) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14) v.d. direktora Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar je pokrenuo pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci „Zamjena oštećene prelazne naprave na mostu MO6, desna strana autoceste, dionica Podlugovi – Jošanica“.

Na dionici autoceste A1 Podlugovi – Sarajevo sjever, uočeno je oštećenje prelazne naprave na krajnjem obalnom stubu mosta MO6, desna strana autoceste na stacionaži km 58+300 pomenute dionice. Navedeno oštećenje se ogleda u pucanju gume na dva segmenta prelazne naprave POLIDIL 100 u preticajnoj saobraćajnoj traci, što je za posljedicu imalo oslobađanje metalnog dijela naprave koji ugrožava bezbjedno odvijanje saobraćaja.

S obzirom na to da navedena dilataciona naprava predstavlja tačku na autocesti koja je potencijalna opasnost za učesnike u saobraćaju, odnosno zbog mogućnosti iskakanja iste iz svog položaja bezbjednost učesnika u saobraćaju je znatno ugrožena.

Zbog neophodnog hitnog reagovanja u rješavanju ovog problema, te kako bi se izbjegli mogući incidenti koji za posljedicu mogu imati fatalne događaje na predmetnoj dionici autoceste molimo da nam što hitnije dostavite vašu **inicijalnu ponudu** za radove: „Zamjena oštećene prelazne naprave na mostu MO6, desna strana autoceste, dionica Podlugovi – Jošanica“, odnosno da dostavite sljedeće:

- popunjen Obrazac za inicijalnu ponudu – Aneks 2;
- popunjen Obrazac za cijenu inicijalne ponude – Aneks 3;
- dokaz o registraciji za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke (original ili ovjerena kopija izvod iz sudskog registra ili rješenja o registraciji);
- popunjen i parafiran Predmjer radova – Aneks 4;
- parafiran Tehnički opis – Aneks 5;
- Izjavu ovjerenu kod nadležnog organ (organ uprave ili notar) o ispunjavanju uslova iz člana 45. stav (1) tačka a) Zakona – Aneks 6;

Na osnovu dostavljene inicijalne ponude bićete pozvani na pregovore o svim aspektima nabavke i konačnoj cijeni ponude. Inicijalnu ponudu je potrebno dostaviti **najkasnije do 04.11.2021. godine do 15:00 sati**, u operativni ured u Sarajevu, ul. Hamdije Kreševljakovića broj 19.

v. d. direktora

Elmedin Voloder, dipl.ing.građ.



Identifikacijski broj: 4227691540005 PDV broj: 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 | 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 | 3386902296565459
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

OBRAZAC ZA INICIJALNU PONUDU

Broj nabavke: 01-01.3-12267-1/21 AK

Broj ponude: _____

Datum: _____

UGOVORNI ORGAN:

Naziv ugovornog organa	JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar
Adresa	Adema Buća 20
Sjedište	88000 Mostar

PONUĐAČ (ukoliko ponudu dostavlja grupa ponuđača, u rubrici za člana grupe potrebno je navesti naziv člana grupe ponuđača, adresu i JIB, a ostali navedeni podaci se odnose na ovlaštenog predstavnika grupe. Podugovarač se ne smatra članom grupe ponuđača u smislu postupka javne nabavke):

Naziv i sjedište ponuđača (ovlašteni predstavnik grupe ponuđača)	
Naziv, adresa i IDB/JIB za svakog člana grupe ponuđača (ukoliko se radi o grupi ponuđača)	
Adresa	
IDB/JIB:	
Broj žiro računa	
Da li je ponuđač u sistemu PDV-a:	
Adresa za dostavu pošte	
e – mail	
Kontakt osoba	
Broj telefona	
Broj faksa	

IZJAVA PONUĐAČA

U pregovaračkog postupka bez objave obavještenja koji ste pokrenuli na osnovu člana 21. stav (1) tačka d) Zakona o javnim nabavkama dostavljamo vam inicijalnu ponudu i izjavljujemo sljedeće:

1. U skladu sa sadržajem poziva za dostavu inicijalne ponude, broj: 01-01.3-12267-1/21 AK, ovom izjavom prihvatamo njegove odredbe u cijelosti, bez ikakvih rezervi ili ograničenja.
2. Ovom inicijalnom ponudom odgovaramo zahtjevima iz poziva za dostavljanje inicijalne ponude za izvođenje radova, u skladu sa uslovima utvrđenim u pozivu, kriterijima i utvrđenim rokovima, bez ikakvih rezervi ili ograničenja.
3. **Cijena** naše inicijalne ponude (bez PDV-a i popusta) je: _____ KM

Popust koji dajemo na cijenu inicijalne ponude u iznosu od ____% ili _____ KM

tako da cijena sa popustom i bez PDV-a iznosi: _____ KM

PDV na cijenu inicijalne ponude sa popustom iznosi: _____ KM

Ukupna cijena inicijalne ponude sa popustom i PDV-om: _____ KM

slovima _____ KM

U prilogu se nalazi i Obrazac za cijenu naše inicijalne ponude (Aneks 3), koji je popunjen u skladu sa zahtjevima iz poziva za dostavljanje inicijalne ponude. U slučaju razlika u cijenama iz ove Izjave i Obrasca za cijenu inicijalne ponude, relevantna je cijena iz Obrasca za cijenu inicijalne ponude.

4. Ova ponuda važi 30 (trideset) dana, računajući od isteka roka za prijem ponuda tj. do _____ 2021. godine.
5. Ako naša ponuda bude najuspješnija u ovom postupku javne nabavke, obavezujemo se:
 - dostaviti dokaz o ispunjavanju kvalifikacionog uslova u pogledu lične sposobnosti u skladu sa uslovom iz poziva za dostavljanje inicijalne ponude broj: 01-01.3-12267-1/21 AK;
 - dostaviti Ovlaštenje Federalnog ministarstva prostornog uređenja za izvođenje prelaznih dilatacija na mostovima ili Ovlaštenje Federalnog ministarstva prostornog uređenja za izvođenje radova niskogradnje (koji uključuju mostove i vijadukte), u skladu sa Uredbom o uređenju gradilišta, obaveznoj dokumentaciji na gradilištu i učesnicima u građenju – „Službene Novine Federacije BiH“, br. 48/09, 75/09, 93/12, 74/13, 89/14, 99/14, 53/15, 101/15 i 153/15);

6. Podugovaranje:

Naziv i sjedište podugovarača (opciono): _____

(tačan naziv i adresa sjedišta podugovarača)

i/ili

Dio ugovora koji se namjerava podugovarati:

(predmet podugovora, količina i mjesto pružanja usluga)

_____ u iznosu od ____% vrijednosti ugovora.

(vrijednost podugovorenih usluga)

Plaćanje podugovaraču će vršiti: _____

(navesti način plaćanja Podugovarača (direktno ili indirektno))

(ponuđač mora navesti naprijed navedene podatke, ukoliko ima namjeru dio ugovora podugovarati, čime je izjavio da ima jasnu namjeru podugovaranja. Ukoliko, ponuđač ne popuni gore navedena polja smatrat će se da ponuđač nema namjeru podugovaranja, te u tom slučaju mu ponuda neće biti odbijena)

Ime i prezime osobe koja je ovlaštena da predstavlja ponuđača :

.....

Potpis ovlaštene osobe :

Mjesto i datum :

M.P.

Napomena:

Napomena: Obrazac ponude ponuđač mora popuniti u cijelosti, potpisati (ovlaštena osoba za predstavljanje ponuđača iz važećeg Izvoda iz sudskog registra ili Rješenja o registraciji, vodeći računa o ograničenjima ili ovlaštena osoba po ovjerenj punomoći, gdje se punomoć prilaže uz ponudu) i ovjeriti pečatom, čime potvrđuje da su tačni podaci koji su u obrascu ponude navedeni.

SADRŽAJ PONUDE

Naša ponuda sadrži dokumenta označena od 1 do __, i to:

1.

2.

3.

4.

5.

Itd

OBRAZAC ZA CIJENU INICIJALNE PONUDE

NAZIV PONUĐAČA: _____

Broj ponude: _____

Datum: _____

Red. broj	OPIS RADOVA	KOLIČINA	UKUPNA CIJENA BEZ PDV-a (KM)
1.	HITNE MJERE SANACIJE	Prema predmjeru	
2.	TRAJNA SANACIJA PRELAZNE NAPRAVE	Prema predmjeru	
I	UKUPNO RADOVI BEZ PDV-a (1.+2.)		
II	NEPREDVIĐENI RADOVI 5% (0,05 x I)		
III	UKUPNO BEZ PDV-a I POPUSTA (I+II)		
IV	POPUST NA STAVKU III (.....%):		
V	UKUPNO SA POPUSTOM BEZ PDV-a Σ (III- IV.):		

Napomena:

1. Cijene moraju biti izražene u KM. Za svaku stavku u ponudi mora se navesti cijena.
2. Ugovorena cijena podrazumijeva sve moguće troškove (materijal, radna snaga, prevoz, troškovi osiguranja, transport, porezi, carinske dažbine, pripremnih radovi, dnevnice i slično) tj. sadrži sve naknade koje ugovorni organ treba platiti Izvođaču radova. Ugovorni organ ne smije imati nikakve dodatne troškove.
3. U slučaju razlika između jediničnih cijena navedenih u Predmjeru radova (Aneks 4) i ukupnog iznosa, ispravka će se izvršiti u skladu sa jediničnim cijenama.
4. Plaćanje će se vršiti prema stvarno izvršenim radovima, odnosno po ispostavljenim mjesečnim situacijama, u roku od 60 (šezdeset) dana od dana prijema formalno i računski ispravne situacije koja je dostavljena poštom ili neposredno na protokol ugovornog organa.
5. Garantni rok za ugrađene prelazne naprave i izvedene radove na ugradnji je pet (5) godina računajući od datuma potpisivanja Zapisnika o primopredaji radova. Ponuđač garantuje kvalitet izvedenih radova i obavezuje se bez odlaganja, o svom trošku, otkloniti svaki prijavljeni nedostatak.

6. Prilikom formiranja jediničnih cijena ponuđač mora ukalkulisati troškove naplate cestarine za vrijeme trajanja radova, s obzirom da prema Pravilniku o sistemu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u FBiH („Službene novine FBiH“, br.: 53/15, 47/16 i 8/18) izvođači radova nisu oslobođeni plaćanja cestarine.

OVLAŠTENO LICE PONUĐAČA

M.P. _____

(potpis)

PREDMJER RADOVA

R.br.	VRSTA RADOVA	Jedinica mjere	Količina	CIJENA (KM)	
				Jedinična	Ukupna
Most MO6 - desna strana autoceste, dionica Podlugovi - Jošanica					
I HITNE MJERE SANACIJE					
1.1.	Regulacija saobraćaja u toku izvođenja radova u skladu sa „Slučajem 17“ i „Slučajem 18“ definiranim Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji (Sl. Glasnik BiH 15/07). U stavku su uključene sve aktivnosti vezane za regulaciju saobraćaja u toku izvođenja radova i to: Izrada projekta za poseban režim saobraćaja u toku sanacionih radova od strane ovlaštenog projektanta, ishodovanje saglasnosti od nadležnog ministarstva, postavljanje signalizacija za regulisanje saobraćaja u toku radova na sanaciji dilatacionih naprava, kao i uklanjanje signalizacije nakon završetka radova. U stavku treba uračunati nadzor i čuvanje gradilišta 24 sata dnevno.	paušal.	1,00		
1.2.	Demontaža oštećenih segmenata prelazne naprave tipa "Finger POLIDIL 100" dimenzija 58 x 110 cm, na zadnjem obalnom stubu uz odvoz na deponiju STD 10 km. Obračun pozicije po komadu demontiranog segmenta.	kom.	2,00		
1.3.	Ugradnja rabljenih segmenata prelazne naprave tipa "Finger POLIDIL 100" dimenzija 58 x 110 cm, na zadnjem obalnom stubu uz odvoz na deponiju STD 10 km. Obračun pozicije po komadu dopremljenog segmenta.	kom.	2,00		
1.4.	Vizuelni pregled i dotezanje zavrtnjeva na ostalim segmentima prelazne naprave. Ova stavka obuhvata čišćenje ovala, dotezanje zavrtnjeva, zalijevanje specijalnom masom ovalnih rupa, kao i sve sve potrebne radnje za kvalitetno izvođenje pozicije. Obračun po komadu saniranog zavrtnja.	kom.	50,00		

1.5.	Povremeni izlazak na lice mjesta i kontrola stabilnosti prelazne naprave koja je privremeno sanirana do proizvodnje nove prelazne naprave i njene ugradnje. Ova stavka podrazumijeva postavljanje privremene signalizacije za nesmetan rad pod saobraćajem, detaljan vizuelni pregled i po potrebi dotezanje eventualno oslabljenih zavrtnjeva na prelaznoj napravi. Stanje prelazne naprave nakon pregleda, kao i eventualne intervencije obaveznu unijeti u građevinski dnevnik. Obračun pozicije po izvršenom vizuelnom pregledu i eventualnim aktivnostima na dotezanju zavrtnjeva..	paušal.	3,00		
I	UKUPNO HITNE MJERE SANACIJE				
II	TRAJNA SANACIJA PRELAZNE NAPRAVE				
II.1.	Demontaža postojeće prelazne naprave tipa "Finger POLIDIL 100", na zadnjem obalnom stubu uz odvoz na deponiju STD 10 km. Obračun pozicije po m' demontirane naprave. 9,90	m'	9,90		
II.2.	Zasijecanje i skidanje habajućeg sloja asfalta u dužini od 10 m' sa svake strane dilatacije do hidroizolacije, po cijeloj širini mosta debljine 4 cm vodeći računa da se hidroizolacija ne ošteti. U cijenu stavke ulazi i odvoz asfalta na deponiju, kao i sav materijal i pomoćni rad potreban za potpuno izvršenje pozicije. Obračun pozicije po m ² isfrezanog asfalta. $2*10.0*9.0 = 180.0$	m ²	180,00		
II.3.	Zasijecanje i skidanje nosivog sloja asfalta u dužini od 3 m' sa vanjske strane mosta, po cijeloj širini debljine 5 cm. U cijenu stavke ulazi i odvoz asfalta na deponiju, kao i sav materijal i pomoćni rad potreban za potpuno izvršenje pozicije. Obračun pozicije po m ² isfrezanog asfalta. $3.0 * 9.0 = 27.0$	m ²	27,00		
II.4.	Štemanje nadzitka i ploče dimenzija cca 60*40 cm uz zadržavanje postojeće armature, te štemanje ab "New Jersey" ograde uz dilataciju u širini 60 cm. U cijenu stavke ulazi i odvoz oštećenog materijala na deponiju, kao i sav materijal i pomoćni rad potreban za potpuno izvršenje pozicije. Obračun pozicije po m ³ . $0,60*0,40*9,0 + 0,6*0,5*0,5*2 = 2.46$	m ³	2,46		

II.5.	Postavljanje ankera Ø16, u stavku uključeno bušenje rupe dubine 40 cm i širine 3 cm, zalivanje rupe polimer cementnim malterom kao i sav ostali materijal i oprema potrebni za kvalitetno izvršenje pozicije. Obračun pozicije po kg ugrađene armature. 73,20	kg	73,20		
II.6.	Postavljanje i ugradnja armature Bst 500. U stavku ulazi sav materijal i oprema potrebni za kvalitetno izvršenje pozicije. Obračun pozicije po kg ugrađene armature. 272,62	kg	272,60		
II.7.	Betoniranje prethodno oštećenih dijelova nadzidka i ploče. U stavku ulazi sav materijal i oprema potrebni za kvalitetno izvršenje pozicije. Kvaliteta betona C 40/50, XF2. Obračun pozicije po m3 ugrađenog betona.	m3	3,00		
II.8.	Zamjena oštećene hidroizolacije gornje površine kolovozne ploče. - Hladni premaz - Vrući premaz za lijepljenje traka, - Izolacione trake debljine 5 mm sa uloškom od poliestera 2,0*9.0	m ²	18,00		
II.9.	Ugradnja nove čelične češljaste dilatacije ukupnog dilatiranja 120mm tipa Mageba, RW, Maurer ili ekvivalent tome na stubu broj S1. Odabrana dilatacija mora biti proizvedena od strane proizvođača koji posjeduje ETA saglasnost za proizvod prema evropskim smjernicama ETAG 032 i ETAG 032.-1 ili saglasnost prema njemačkim smjernicama za dilatacije TL/TP-FU. U stavku ulazi sav materijal i oprema potrebni za kvalitetno izvršenje pozicije kao i geodetska kontrola. Također ulazi i odvoz materijala na deponiju. Obračun pozicije po m'. 9.0+2*0,45	m1	9,90		
II.10.	Nabavka i ugradnja inoxnog sabirnika sa revizionim oknom sa svim potrebnim pričvrstnim priborom za odvodnju oborinskih voda. Nabavka i ugradnja SITECH crnih cijevi DN110 sa svim pripadajućim spojnim krivinama	kmpl.	1,00		
II.11.	Promjena zaštitnog lima na betonskoj ogradi. Novi lim treba biti od inoksa, dimenzija 60cm*140 cm (na dvije strane ograde), učvršćen sa strane nadzidka sa HILTI šarafima (sa ukrasnom glavom). Šarafa je potrebno po jednom limu 12 (u dva reda, ukupno 2*12=24)	paušal	1,00		

II.12.	Zaptivanje spojnica uz sigurnosnu betonsku ogradu bitumeniziranom trakom d= 5cm, na dijelovima isfrezanog asfalta, uz metalne dijelove dilatacije kao i na spojevima starog i novog asfalta. Ova stavka obuhvata prethodno čišćenje spojeva od prašine i ostalih materijala, kao i njeno postavljanje prije asfaltiranja. Obračun po m' ugrađene trake, $10*2*2+9.0*2+9.0*2$	m1	76,00		
II.13.	Izrada zaštitnog sloja bitumenskog betona BB 11k, PmB45/80 + kr iz smjese frakcija karbonskog kamena i bitumena za ceste u debljini 50 mm na dužini od 3,0m na obalnom stubu poslije dilatacije, sa parametrima asfaltne mješavine za teško saobraćajno opterećenje. U stavku ulazi sav materijal i oprema potrebni za kvalitetno izvršenje pozicije. Obračun pozicije po m2 $3.0 * 9.0 = 27.0$	m ²	27,00		
II.14.	Izrada habajućeg sloja bitumenskog betona BB 11s, PmB 45/80 + Er iz smjese frakcija silikatnih stijena i bitumena za ceste u debljini 40 mm na dužini od 10,0 m na obalnom stubu, prije i poslije dilatacije, sa parametrima asfaltne mješavine za teško saobraćajno opterećenje. U stavku ulazi sav materijal i oprema potrebni za kvalitetno izvršenje pozicije. $2*10.0*9.0 = 180.0$	m ²	180,00		
II.15.	Oznake na kolovozu-horizontalna signalizacija $10*2*3$	m1	60,00		
II.16.	Regulacija saobraćaja u toku izvođenja radova u skladu sa „Slučajem 19“ i „Slučajem 20“ definiranim Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji (Sl. Glasnik BiH 15/07). U stavku su uključene sve aktivnosti vezane za regulaciju saobraćaja u toku izvođenja radova i to: Izrada projekta za poseban režim saobraćaja u toku sanacionih radova od strane ovlaštenog projektanta, ishodovanje saglasnosti od nadležnog ministarstva, postavljanje signalizacija za regulisanje saobraćaja u toku radova na sanaciji dilatacionih naprava, kao i uklanjanje signalizacije nakon završetka radova. U stavku treba uračunati nadzor i čuvanje gradilišta 24 sata dnevno.	Pauš.	1,00		
I	UKUPNO Most MO6 - desna strana autoceste, dionica Podlugovi - Jošanica				

REKAPITULACIJA

1.	UKUPNO 1. - HITNE MJERE SANACIJE	
2.	UKUPNO 2. - TRAJNA SANACIJA PRELAZNE NAPRAVE	
3.	UKUPNO SANACIJA PRELAZNE NAPRAVE [1.+ 2.]	
4.	NEPREDVIĐENI RADOVI 5% [0,05 x 5.]	
5.	UKUPNO RADOVI SA NEPREDVIĐENIM RADOVIMA [3. + 4.]	
6.	PDV 17% [0,17 x 7.]	
7.	UKUPNO SA PDV-om [5.+ 6.]	

Tehnički opis

1.0. Opći podaci

Investitor: JP Autoceste FBiH
 Dionica: A1 Podlugovi – Sarajevo sjever
 Lokacija: Most MO6-D-novi

Planom poslovanja JP Autoceste FBiH za 2021. godinu nije predviđeno da se izvrši zamjena prelazne naprave na mostu MO6, desna strana autoceste, dionice Podlugovi – Sarajevo sjever. Obilaskom trase na dan 13.10.2021. godine, uposlenici Službe održavanja su uočili da je došlo do oštećenja prelazne naprave na obalnom stubu br. 20. Zbog smanjenja bezbjednosti učesnika u saobraćaju odmah se pristupilo privremenoj sanaciji naprave, izvođač se uveo u posao i konstatovano zapisnikom, a postupak JN će se sprovesti uporedo sa izvođenjem radova.

2.0. Postojeće stanje MOST MO6 novi – desna strana autoceste

Detaljnim vizuelnim pregledom na trasi ustanovljena su sljedeća oštećenja na dilatacionim napravama:

- Na obalnom stubu S20 ugrađena je prelazna naprava POLIDIL 100, proizvođača „Polirof“ Zagreb, tipa „armirana guma“ pomaka ± 50 mm.
- Kod dva segmenta prelazne naprave (dimenzija 58 x 110 cm) je pokidan gumeni dio, što je za posljedicu imalo oslobađanje metalnih dijelova koji se slobodno (bez kontrole) kreću i ispadaju iz oslonca.
- Kod ostalih segmentata prelazne naprave uočen je zamor materijala na gumenim dijelovima, što za posljedicu ima vidljivo pomijeranje segmenata prilikom prolaska vozila, a što ne bi bio slučaj kod segmenata sa dobrim gumenim dijelovima.
- Na obalnom stubu na ogradi nedostaje zaštita od lima.

3.0. ZAMJENA DILATACIJE MOST MO6 novi-desna strana AC - Dionica Podlugovi – Sarajevo sjever:

Na stubu broj S20 predviđeno je da se postojeća prelazna naprava POLIDIL 100 zamijeni sa prelaznom napravom tipa čelična lamela. Na ovom obalnom stubu izvršit će se zamijena sa prelaznom napravom, maksimalnog pomicanja $\pm 80,0$ mm.

Prelazne naprave tipa čelična lamela pomoću tijala lamele premošćuju dilatacioni prostor.

Ankerisanje za konstrukciju se vrši prednapregnutim HV zavrtanjima sa specijalnim nezategnutim okruglim ankerima

Prilikom promjene dilatacije potrebno je da izvođač uradi sljedeće:

- Kontrola poprečnog pada na dijelu stuba, kao i sve ostale dimenzije potrebne za ugradnju nove dilatacije (potpuna geodetska kontrola svih elemenata potrebnih za potpuno izvršenje pozicije)
- Demontaža postojeće dilatacije
- Štemanje nadzidka i ploče dimenzija cca 60*40 cm uz zadržavanje postojeće armature
- Bušenje rupa za ankere dubine 40 cm
- Postavljanje ankera $\varnothing 16/15$
- Zalijevanje rupa polimer cementnim malterom
- Postavljanje vilica Bst 500 $\varnothing 14 / 15$ cm
- Postavljanje armature Bst 500 $\varnothing 14 / 12.5$ cm
- Ugradnja novih dilatacija ± 80 mm, prema radioničkim nacrtima;
- Betoniranje prethodno oštećenih dijelova ploče i nadzidka
- U zoni skidanja asfalta debljine 8 cm, neophodno je zamijeniti oštećenu hidroizolaciju, vodeći računa o kvalitetnom izvođenju spoja stare i nove hidroizolacije uz preklop. Slojevi hidroizolacije su sljedeći:
 - ✓ Hladni premaz
 - ✓ Vrući premaz za lijepljenje traka,
 - ✓ Izolacione trake debljine 5 mm sa uloškom od poliestera
- Zaptivanje spojnica uz sigurnosnu betonsku ogradu bitumeniziranom trakom d= 5cm
- Nabavka i ugradnja inoxnog lima na New Jersey ogradi

Obzirom da ne postoje zaštitni limovi na betonskoj ogradi, predviđeno je da se postave novi zaštitni limovi od inoksa. Novi zaštitni lim će biti debljine 3 mm i potrebno ga je učvrstiti na strani nadzidka sa HILTI šarafima sa ukrasnom glavom (12 komada u dva reda).

Nakon završenog posla Izvođač radova je u obavezi sav građevinski otpad koji je proizveden u toku radova pokupiti sa i ispod mosta i trajno zbrinuti. Trajno zbrinjavanje otpada treba dokumentovati i Ugovornom organu treba dostaviti potvrdu o trajnom zbrinjavanju. Ovu aktivnost treba ukalkulisati u jedinične cijene i naknadni troškovi na ime ovih aktivnosti se neće priznavati.

4.0. Opis koncepta sanacije

U što kraćem vremenskom periodu neophodno je izvršiti hitnu privremenu sanaciju prelazne naprave i to zamijeniti oštećena dva segmenta sa sa segmentima koji su već korišteni ali koji mogu privremeno poslužiti svrsi. Prije početka privremene sanacije postaviti saobraćajnu signalizaciju kako bi se saobraćaj preusmjerio iz preticajne u voznu saobraćajnu traku. Nakon što se izvrši zamjena oštećenih segmenata izvođač radova treba da izvrši detaljan vizuelni pregled zavrtnjeva na preostalim segmentima, dotegne ih po potrebi i izvrši zalijevanje ovalnih rupa zavrtnjeva.

Početak aktivnosti na zamjeni prelaznih naprava će biti neposredno nakon potpisivanja ugovora i potrebno je poduzeti sve mjere kako bi se radovi na zamjeni naprave završio prije zimske službe.

Izvođač radova treba izvršiti provjeru mjera prelaznih naprava na licu mjesta, poređenje sa projektom, nabavku materijala i izradu prelaznih naprava, te transport do mjesta ugradnje.

Radovi na sanaciji prelazne naprave na mostu treba vršiti tako da se saobraćaj preusmjeri na lijevu kolovoznu traku pomoću privremene signalizacije gdje će se saobraćaj odvijati dvosmjerno. Odvijanje saobraćaja u dvosmjernom režimu će se odvijati na dužini od cca. 2,5 km (između dva montažno-demontažna prelaza).

Radove na mostovima treba propisno obilježiti privremenom signalizacijom poštujući sve uslove koji su dati „Pravilnikom o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašćena osoba“ (Sl.glasnik BiH broj 16/07).

Sve navedeno je potrebno uzeti u obzir i obezbjediti privremenom saobraćajnom signalizacijom. Privremena saobraćajna signalizacija će se postaviti na osnovu Elaborata privremene regulacije saobraćaja. Izrada Elaborata privremene regulacije saobraćaja u toku izvođenja radova treba da se uradi i ovjeri od strane ovlaštenog projektanta što je obaveza Izvođača radova. Na osnovu ovih projekata obaveza Izvođača radova je da zatraži odobrenje od Federalnog ministarstva prometa i komunikacija za privremenu izmjenu režima saobraćaja.

5.0. Cilj sanacije

Cilj sanacije je da se poštujući pravila struke izvede sanacija oštećenih prelaznih naprava kako bi se nivo bezbjednosti saobraćaja podigao na veći stepen, te kako bi se korisnicima autoceste povećao nivo usluge.

6.0. Rokovi izrade

Radove na zamjeni prelazne naprave na mostu MO6 – desna strana autoceste na navedenoj dionici treba završiti u što kraćem vremenskom periodu, a najkasnije u roku od 20 dana od dana potpisivanja ugovora.

Izjava o ispunjenosti uslova iz člana 45. stav (1) tačka a) Zakona o javnim nabavkama BiH („Službeni glasnik BiH“ broj: 39/14)

Ja, niže potpisani _____ (Ime i prezime), sa ličnom kartom broj: _____ izdatom od _____, u svojstvu predstavnika privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti _____ (Navedi položaj, naziv privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti), ID broj: _____, čije sjedište se nalazi u _____ (grad/opština), na adresi _____ (Ulica i broj), kao ponuđač u pregovaračkom postupku bez objave obavještenja za nabavku radova: „Zamjena oštećene prelazne naprave na mostu MO6, desna strana autoceste, dionica Podlugovi – Jošanica“, a kojeg provodi ugovorni organ JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, a u skladu sa članom 45. st. (1) i (4) **pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću**

IZJAVLJUJEM

Ponuđač: _____, u navedenom postupku javne nabavke, koje predstavljam nije:

- a) Pravosnažnom sudskom presudom u krivičnom postupku osuđen za krivična djela organizovanog kriminala, korupcije, prevare ili pranja novca u skladu sa važećim propisima u BiH ili zemlji u kojoj je registrovan;

U navedenom smislu sam upoznat sa obavezom ponuđača da u slučaju dodjele ugovora dostavi dokumente iz člana 45. stav (2) tačka a) Zakona na zahtjev ugovornog organa i u roku kojeg odredi ugovorni organ shodno članu 72. stav (3) tačka a) Zakona.

U navedenom smislu sam upoznat sa obavezom ponuđača da u slučaju dodjele ugovora dostavi dokumente iz člana 45. stav (2) tač. od a) do d) Zakona na zahtjev ugovornog organa i u roku kojeg odredi ugovorni organ shodno članu 72. stav (3) tačka a) Zakona.

Nadalje izjavljujem da sam svjestan da krivotvorenju službene isprave, odnosno upotreba neistinite službene ili poslovne isprave, knjige ili spisa u službi ili posjedovanju kao da su istiniti predstavlja krivično djelo predviđeno krivičnim zakonima u BiH, te da davanje netačnih podataka u dokumentima kojima se dokazuje lična sposobnost iz člana 45. Zakona o javnim nabavkama predstavlja prekršaj za koji su predviđene novčane kazne od 1.000,00 KM do 10.000,00 KM za ponuđača (pravno lice) i od 200,00 KM do 2.000,00 KM za odgovorno lice ponuđača.

Takođe, izjavljujem da sam svjestan da ugovorni organ koji provodi navedeni postupak javne nabavke shodno članu 45. stav (6) Zakona o javnim nabavkama u slučaju sumnje u tačnost podataka datih putem ove izjave zadržava pravo provjere tačnosti iznesenih informacija kod nadležnih organa.

Izjavu dao:

Mjesto i datum davanja izjave:

Potpis i pečat nadležnog organa:

M.P.
