

Sjedište u Mostaru: Ul. Adema Buća 20, 88000 Mostar, Tel.: +387 36 512 300, Fax: +387 36 512 301
Ured u Sarajevu: Ul. Hamdije Kreševljakovića 19, 71000 Sarajevo, Tel.: +387 33 277 900, Fax: +387 33 277 901

e-mail: info@jpautoceste.ba
www.jpautoceste.ba

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI

PLANA POSLOVANJA

JP AUTOCESTE FBiH D.O.O. MOSTAR

OD 01.01. DO 31.12.2020. GODINE

Mostar, mart/ožujak 2021. godine

Sjedište u Mostaru: Ul. Adema Buća 20, 88000 Mostar, Tel.: +387 36 512 300, Fax: +387 36 512 301
 Ured u Sarajevu: Ul. Hamdije Kreševljakovića 19, 71000 Sarajevo, Tel.: +387 33 277 900, Fax: +387 33 277 901

e-mail: info@jpautoceste.ba
www.jpautoceste.ba

Sadržaj

1.	UVOD	3
1.1.	<i>Osnovni ciljevi poslovanja</i>	3
1.2.	<i>Vizija</i>	5
1.3.	<i>Misija</i>	5
1.4.	<i>Strategija</i>	5
1.5.	<i>Finansiranje</i>	5
2.	Realizacija plana aktivnosti na izgradnji autoceste i brze ceste	10
A)	DIONICE U IZGRADNJI	18
2.1.	DIONICA POPRIKUŠE – NAMILA	18
2.2.	PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK	18
2.3.	PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA)	19
2.4.	PODDIONICA VRACA – DONJA GRAČANICA	19
2.5.	PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)	20
2.6.	PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE	21
2.7.	DIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN	21
2.8.	DIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN	22
2.9.	DIONICA BUNA - POČITELJ	22
2.10.	DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI	23
5.11.	BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)	23
5.12.	REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI	24
5.13.	SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B	24
B)	DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU	25
2.14.	PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	25
2.15.	PODDIONICA NAMILA – VRANDUK	25
2.16.	DIONICA KVANJ - BUNA	26
2.17.	DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ	26
2.18.	BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE	27
C)	DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU	27
2.19.	MEDAKOVO - OZIMICE	27
2.20.	OZIMICE - POPRIKUŠE	27
2.21.	OVČARI - MOSTAR JUG	28

2.21. A) OVČARI - PRENJ	28
2.21. B) TUNEL PRENJ.....	28
2.21. C) IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER	29
2.22. MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG.....	30
3. REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. – 31.12.2020. GODINE.	31
3.1. Realizacija aktivnosti iz nadležnosti pravnih poslova.....	31
3.1.1. Eksproprijacija zemljišta	31
3.1.2. Podrška realizaciji projekta.....	34
3.2. Projektovanje	35
3.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava.....	35
3.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje se finansiraju iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a	38
3.3. Građenje	39
3.4. Realizacija plana usluga nadzora	43
3.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć	44
3.4.2. Plan angažovanja FIDIC i stručno tehničkih eksperata.....	45
3.5. Upravljanje i održavanje	46
3.5.1. Usluge u domeni održavanja autoceste	46
3.5.2. Usluge u domeni naplate cestarine	48
3.5.3. Usluge u domeni upravljanja autocestom.....	49
3.7. Aktivnosti službe za kvalitet, standardizaciju i okolinsko upravljanje	55
3.8. Javne nabavke	56
3.8.1. Javne nabavke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama	56
3.8.2. Javne nabavke po međunarodnim procedurama	58
4. PRIHODI, RASHODI I FINANSIJSKI REZULTAT	61
4.1. Prihodi	61
4.2. Rashodi	63
4.3. Finansijski rezultat	67
5. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA	68
5.1. Pregled odobrenih kredita, povlačenje i iskorištenost:	68
5.2. Pregled obračunatih kamata za postojeće kreditne linije	69
5.3. Pregled otplata po kreditima.....	70
6. ZAPOŠLJAVANJE.....	73
7. REKAPITULACIJA INVESTICIJA.....	74
9. CILJEVI POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICAMA.....	75

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

JP Autoceste je nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i Srednju Evropu sa Mediteranskom obalom. Dužina Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu je cca 335 km, od čega cca 273 km prolazi kroz Federaciju BiH, a što je u nadležnosti JP Autoceste FBiH. Pored izgradnje dijela Koridora Vc u planu je izgradnja autoceste na relaciji Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje gdje će se spojiti sa Koridorom Vc, te mreže brzih cesta koje će osigurati povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove.

Plan poslovanja je usvojen od strane Skupštine JP Autoceste 31.03.2020. godine uz saglasnost Vlade Federacije BiH (Odluka Vbroj: 401/2020 od 28.02.2020. godine).

1.1. *Osnovni ciljevi poslovanja*

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja Koridora Vc, sa ciljem unapređenja povezivanja BiH sa susjednim zemljama i obezbjeđenjem potencijala za privredni razvoj, a na osnovu čega se očekuje bolja integracija države Bosne i Hercegovine s evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama, kao i održavanje i upravljanje do sada izgrađenog dijela autoceste.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (nazvani lotovima) i to:

- Lot 1: Svilaj na rijeci Savi – Doboј jug;
- Lot 2: Doboј jug – Sarajevo jug;
- Lot 3: Sarajevo jug – Mostar sjever;
- Lot 4: Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 273 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja autoputa Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje, te mreže brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim prometnicama:

R.br.	Relacija	Vrsta ceste
1.	Sarajevo – Zenica – RS – Odžak – Svilaj (Koridor Vc-sjever)	Autocesta
2.	Sarajevo – Mostar – spoj sa JJAC Split – Ploče (Koridor Vc-jug)	Autocesta
3.	Počitelj – Stolac – Neum – Trebinje(RS)/Dubrovnik(RH)-granica sa CG (Jadransko-jonska AC)	Autocesta
4.	Tuzla – Brčko (veza na koridor DDS) – Orašje – granica sa RH (veza na Koridor X)	Autocesta
5.	Žepče – Tuzla	Autocesta
6.	Lašva-Travnik – Jajce – Bihać – Velika Kladuša	Brza cesta
7.	Sarajevo – Goražde – granica sa RS	Brza cesta
8.	Mostar – Široki Brijeg – Grude- granica sa RH	Brza cesta
9.	Nević Polje– Bugojno – Kupres – Livno – granica sa RH	Brza cesta

1.2. *Vizija*

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

1.3. *Misija*

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

1.4. *Strategija*

Strategija JP Autoceste je da ostvarujući planirane zadatke, uz kvalitetne kadrove, dobru koordinaciju i organizaciju, kvalitetan informacioni sistem ostvari profitabilno poslovanje i pozitivne finansijske rezultate, a posredno kroz bolju prometnu povezanost ostvari značajan uticaj na cjelokupni privredni razvoj u okruženju na kojem se nalazi.

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, Strategiju razvoja autocesta, brzih i magistralnih cesta donosi Parlament FBiH na period od deset godina, na prijedlog Vlade FBiH, a u skladu sa Strategijom saobraćajnog razvoja BiH. Vijeće ministara je na sjednici održanoj 14.07.2016. godine usvojilo Okvirnu transportnu strategiju BiH za period 2016-2030. U skladu sa prethodno navedenom Strategijom, Vlada FBiH, uz saglasnost Parlamenta, donosi Srednjoročni program održavanja i zaštite kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta.

Imajući u vidu sve prethodno navedeno, JP Autoceste je svoju strategiju poslovanja usmjerilo ka ostvarenju osnovnih ciljeva poslovanja – izgradnju autoceste i brzih cesta kao i efikasno upravljanje i održavanje izgrađenih dionica autoceste – kroz efikasnu koordinaciju i organizaciju poslovanja, kvalitetan informacioni sistem, te osiguranje izvora finansiranja uz osiguranje profitabilnosti i samoodrživosti.

Izgradnja Koridora Vc ima značajan uticaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora, te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

1.5. *Finansiranje*

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju osiguravaju se iz:

- Javnih prihoda;
- Kredita;
- Donacija (grantova)
- Emisijom korporativnih obveznica.

Javni prihodi koji se usmjeravaju u korist JP Autoceste i evidentiraju se kao prihodi preduzeća su kao što slijedi:

- Prihodi od akcize na gorivo;
- Prihodi od korištenja autoceste (cestarina);
- Prihodi od korištenja cestovnog zemljišta.

1.5.1. Kreditna sredstva

U 2020. godini je nastavljena izgradnja poddionica autoceste iz operativnih kreditnih sredstava kako slijedi:

- **KFAED (10,5 miliona KVD)** – nastavak izgradnje dionice Drivuša – Klopče
- **OFID (24 miliona Eura i 48 miliona USD)** – za nastavak izgradnje dionice Klopče – Donja Gračanica
- **EBRD (76 miliona Eura)** – za okončanje II faze izgradnje dionice Svilaj – Odžak, te nastavak izgradnje dionice Klopče – Donja Gračanica
- **EBRD (80 miliona Eura)** - za nastavak izgradnje dionice Tunel Zenica – Donja Gračanica i dionice Buna - Počitelj
- **EIB (100 mil. Eura)** – nastavak izgradnje dionice Počitelj – Zvirovići;

a) U 2020.godini su ispunjeni propisani uslovi za pravosnažnost ugovora o zajmu i kreditna sredstva su postala operativna za sljedeće ugovore:

- **EIB (50 mil. Eura)** – izgradnje dionice Ponirak – Vraca
- **Kredit OFID (27,15 mil USD i 24,3 mil Eura)** za finansiranje izgradnje poddionice Vranduk – Ponirak. Ugovor o zajmu je postao pravosnažan i OFID je u novembru 2020. godine refundirao JP Autoceste iznos vlastitih sredstava koji je utrošen na izgradnju dionice Vranduk – Ponirak prije operativnosti sredstava.
- Kredit **KFAED u visini od cca 36 miliona EUR-a** za poddionicu Nemila – Vranduk. Kreditni sporazum je potpisana 19.02.2019. god u Sarajevu. Ugovor o zajmu je postao pravosnažan i sredstva kredita su operativna od 26. novembra 2020. godine.
- **EBRD u visini od 180 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionica Tarčin – Ivan Lot 2 (tunel Ivan) (50 mil. Eura), dionice Poprikuše – Nemila (70 mil. Eura) i poddionice Mostar Jug – tunel Kvanj (60 mil. Eura). Dana 26. novembra 2020. godine zaprimljena je obavijest EBRD-a o pravosnažnosti Ugovora o kreditu.

b) U toku su aktivnosti na ispunjavanju uslova za pravosnažnost / povlačenje prve tranše sljedećih ugovora o zajmu:

- sa **EIB-om u visini od 100 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice tunel Kvanj – Buna: Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i Supsidijarni sporazum i Podugovor o finansiranju. Preostali uslov za povlačenje prve tranše kredita je izbor tehničke pomoći za PIU. Tokom 2020. godine su vođene aktivnosti u postupku nabavke tehničke pomoći za PIU.
- **EBRD u visini od 60 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Dobojski Bypass (zaobilaznica) u iznosu od 210 milijuna eura (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisana 9. maja 2019. godine, a ratificiran je u februaru 2020. god. Nakon potpisivanja Ugovora o implementaciji projekta između EBRD-a i JP Autoceste pristupit će se potpisivanju Podugovora o zajmu i Supsidijarnog ugovora.

- Ugovor o financiranju **EIB-a u visini od 140 miliona EUR-a** za izgradnju dionica Tarčin – Ivan (50 mil Eura) i Poprikuše – Nemila (90 mil Eura). Ugovor o zajmu je potписан u februaru, a ratificiran u oktobru 2020. godine. U decembru 2020. godine su potpisani Podugovor o zajmu i Supsidijarni ugovor. Preostali uslov za povlačenje prve tranše kredita je izbor tehničke pomoći za PIU. Tokom 2020. godine su vođene aktivnosti u postupku nabavke tehničke pomoći za PIU.
- Tokom 2020. godine je ažuriran Zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Medakova do Poprikuša, provedena kreditna analiza kao i sva potrebna procedura te je **Ugovor o financiranju između Bosne i Hercegovine i EIB u visini od 340 miliona eura** za izgradnju dionice Medakovo – Poprikuše potpisana 28.12.2020. godine. Ugovor je upućen u proceduru ratifikacije.

c) Ostale aktivnosti za osiguranje kreditnih sredstava i to:

- **Pokrenuta je Inicijativa za zaduženje kod OFID-a u visini od 25 miliona EUR-a** za dodatno finansiranje izgradnje dionice Vranduk – Ponirak na Koridoru Vc. Navedena inicijativa je usvojena od strane Uprave i Nadzornog odbora JP Autoceste FBiH i resorno ministarstvo je dalo saglasnost na istu, dok je početkom septembra 2019. godine zaprimljen negativan odgovor Federalnog ministarstva financija na predmetnu inicijativu sa uputom za iznalaženje povoljnijih izvora finansiranja. Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je uputilo zahtjev OFID-u za novu ponudu u skladu sa mišljenjem Federalnog ministarstva finansija.
- **Pokrenuta je Inicijativa za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug.**

Naime, Memorandumom o razumijevanju koji je potписан 26.02.2018. godine između entitetskih ministarstava prometa i komunikacija i EBRD-a, predviđena su sredstva za finansiranje izgradnje autoceste na dionicama od Tunela Ivan do Mostara Jug u visini od 240 miliona Eura. U junu 2019. godine je Vlada Federacije usvojila zaključak kojim je usvojena Informacija o načinu realizacije i finansijskom okviru za dionice od Ovčara do Mostara Jug.

- Europska investicijska banka i Europska banka za obnovu i razvoj su JP Autoceste dostavile mandatno pismo odnosno pisma namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 600 mil. EUR-a. Zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug upućen Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu financija. Federalno ministarstvo financija je dalo pozitivno mišljenje na tekst mandatnog pisma EBRD-a za dionice od Ovčara do Mostara Sjever.

- Europska banka za obnovu i razvoj je u martu 2020. godine dostavila Vladi Federacije BiH i JP Autoceste Mandatno pismo za sufinanciranje izgradnje dionice Mostar Sjever - Mostar Jug. Na sjednici održanoj 12. novembra 2020. Vlada FBiH je usvojila Informaciju o statusu Mandatnog pisma Evropske banke za obnovu i razvoj od 12.3.2020. godine i o nacrtu teksta Mandatnog pisma EBRD-a od 16.10.2020. godine za finansiranje izgradnje dionice autoceste Mostar sjever - Mostar jug na Koridoru Vc. Vlada je potvrdila prihvatljivost inovirane strukture finansiranja izgradnje ove dionice i zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, Federalno ministarstvo finansija i JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar da provedu sve potrebne

aktivnosti vezano za iduće korake potrebne za izradu finalnog teksta Mandatnog pisma kojeg će joj nakon toga biti dostavljen na saglasnost.

1.5.2. Bespovratna sredstva Europske unije

JP Autoceste je kao krajnji korisnik kredita europskih banaka u mogućnosti aplicirati i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan.

Prvi sporazum koji je potpisana i realiziran je Sporazum o grantu za sufinansiranje izgradnje dionice **Svilaj – Odžak**.

Drugi Sporazum o grantu je potpisana 17. decembra 2019. godine za poddionicu **Ponirak – Vraca (tunel Zenica)** u visini od **19 miliona Eura**. Sporazum je ratificiran od strane Predsjedništva BiH i prihvaćen od Vlade FBiH. Sporazum o podgrantu i Supsidijarni ugovor su potpisani u decembru 2020. Povlačenje prve tranše granta očekuje se u prvoj polovini 2021. godine.

Pored naprijed navedenih grantova, **usvojene su i grant aplikacije** koje se odnose na sljedeće dionice:

- Dionica Putnikovo brdo – Medakovo u iznosu od 15,5 miliona Eura. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Očekuje se da EBRD dostavi nacrt Sporazuma o grantu u 2021. godini nakon čega će isti biti potpisani.
- Dionica Poprikuše – Nemila u iznosu od 41,1 miliona Eura. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Očekuje se da EBRD dostavi nacrt Sporazuma o grantu u 2021. godini nakon čega će isti biti potpisani.
- Poddionica Tunel Zenica – Donja Gračanica u visini od 12,06 miliona Eura. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Potpisivanje sporazuma se očekuje u prvom kvartalu 2021. godine.
- Poddionica Tarčin – ulaz u tunel Ivan u visini od 11,78 miliona Eura. Sporazum o grantu je potpisana 29.07.2020. god. i upućen u proceduru ratifikacije. Vlada Federacije je prihvatile Sporazum o grantu.
- Poddionica Tunel Ivan u visini od 11,48 miliona Eura; Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Sporazumi još nisu potpisani jer EBRD nije dostavio konačni tekst sporazuma.
- Poddionica Buna – Počitelj u visini od 8,8 miliona Eura. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Potpisivanje sporazuma se očekuje u prvom kvartalu 2021. godine.
- Dionica Počitelj – Zvirovići u visini od 5 miliona Eura za usluge nadzora. Usuglašavanje teksta Sporazuma o grantu je u toku i potpisivanje se očekuje u prvoj polovini 2021. godine.

Rezultati Petog poziva za investicijske grantove WBIF-a su objavljeni na Samitu u Sofiji u novembru 2020. godine te je odobrena aplikacija:

- Tunel Kvanj – Buna u iznosu od 20,6 miliona Eura.

Aplikacija za Mostar jug – Tunel Kvanj u iznosu od 17,2 miliona Eura je bila pozitivno ocjenjena ali nije usvojena te će ista biti ponovno predložena u Šestom pozivu.

U oktobru 2020. godine JP Autoceste su dostavile aplikacije na WBIF Šesti poziv za investicijske grantove za sufinanciranje izgradnje dionica na Koridoru Vc i to:

- Medakovo - Poprikuše
- Ovčari - Ulaz u Tunel Prenj
- Tunel Prenj
- Izlaz iz Tunela Prenj - Mostar Sjever
- Mostar jug – Tunel Kvanj.

Također, ranije su od strane WBIF-a usvojene i **grant aplikacije za usluge projektovanja** koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility), a koje će za rezultat imati izradu i dostavljanje glavnih projekata i seta studija i to za dionice:

- Ivan – Ovčari u vrijednosti od 2,51 miliona Eura;
- Ovčari – ulaz u Tunel Prenj u vrijednosti od 3,05 miliona Eura;
- Salakovac (izlaz iz Tunela Prenj) – Mostar Sjever u vrijednosti od 3,9 miliona Eura.

Izrada projektne dokumentacije je počela u oktobru 2020. godine i trajat će 2 godine.

1.5.3. Sredstva iz Budžeta FBiH

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava, JP Autoceste FBiH planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora.

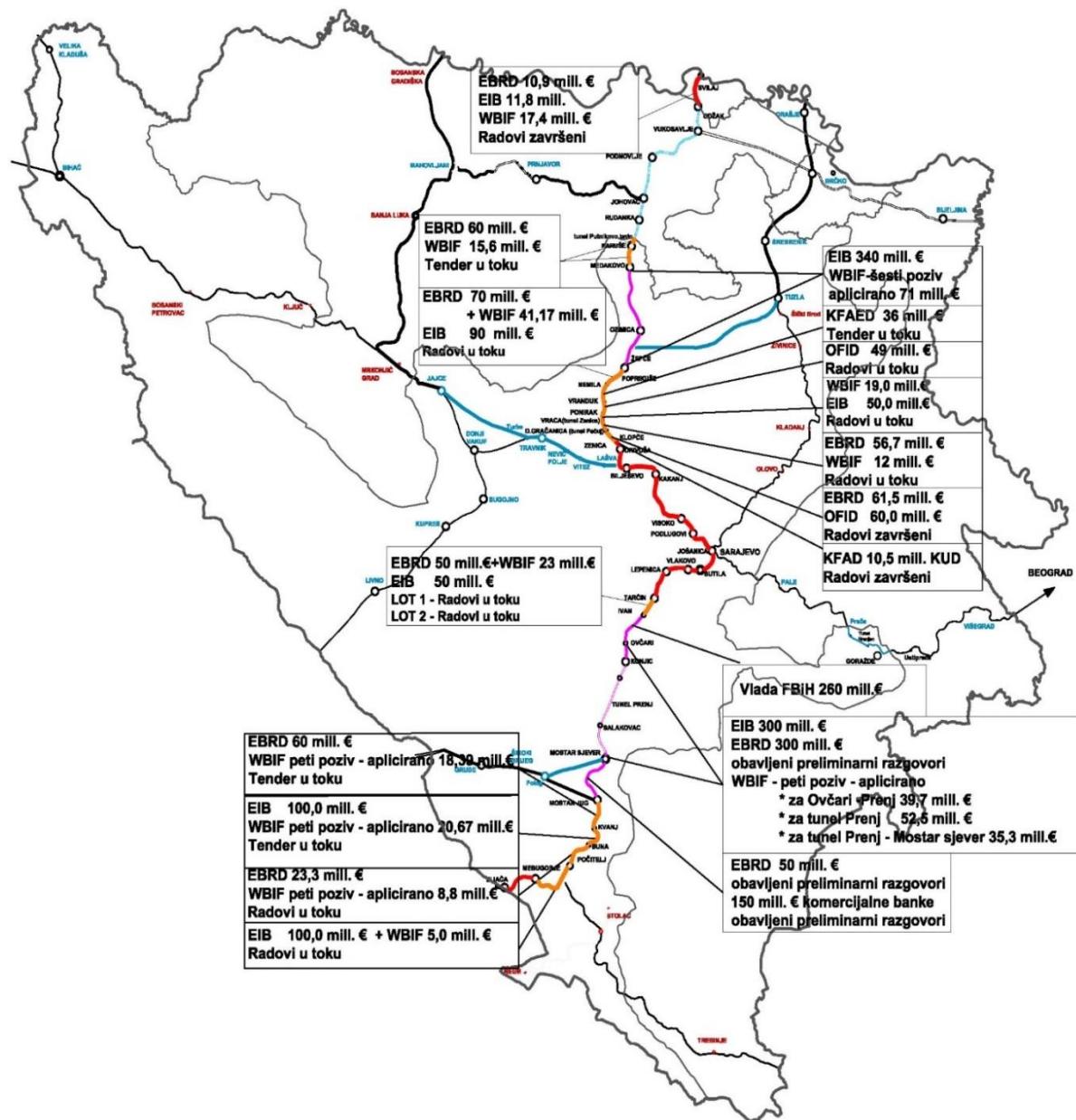
Vlada FBiH je svojim odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ predviđela finansiranje infrastrukturnih projekata i to:

- **Brza cesta Lašva – Nević Polje** – planirano izdvajanje **66.000.000 KM** (od čega se na eksproprijaciju odnosi 11 miliona KM, građenje 53 miliona KM i usluge nadzora 2 miliona KM);
- **Brza cesta Prača – Goražde, Lot 1. tunel Hranjen – faza I u visini od 110.000.000 KM** (od čega se na građenje odnosi 100 miliona KM i usluge nadzora 10 miliona KM).

Odlukom Vlade FBiH Vbroj: 300/2020 o usvajanju Programa utroška sredstava „kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom FBiH za 2020. godinu utvrđeni su iznosi za finansiranje naprijed navedenih projekata. Odlukom o izmjenama naprijed navedene Odluke Vbroj: 806/2020 od 18.06.2020. godine smanjeni su odobreni iznosi za 2020. godinu za finansiranje projekata izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje i Prača – Goražde, što je inkorporirano u Revidovani plan poslovanja.

2. REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

Grafički prikaz dionica Koridora Vc



Tabelarni prikaz izgradnje autoceste i brze ceste u 2020. godini

U narednom pregledu prikazane su dionice koje su trenutno u izgradnji, kao i dionice za koje je utvrđen izvor finansiranja, za koje su pripremne aktivnosti (eksproprijacija, projektovanje) u toku ili su iste okončane i za koje je tenderska procedura u toku ili je u pripremi tenderska dokumentacija.

Tabela 1.

R.b.	Dionica	km	Procijenjena /ugovorena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Izvor finansiranja	Procenat (%) realizacije projekta	Napomena/ trenutni status
1	2	3	4	5	6	7
A) Dionice u izgradnji						
1.	Poprikuše - Nemila	5,5	356.486.038	EIB 90 mil. Eura EBRD 70 mil. Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova i usluge tehničke pomoći. Ugovor je zaključen po modelu ugovora Žuti FIDIC. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i okolinska dozvola.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 0%	
2.	Vranduk - Ponirak	5,3	132.108.163	OFID 49 mil. Eura (dvije kreditne linije: 27.15 mil. USD i 24.30 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Radovi ugovoren po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, građevinska dozvola i okolinska dozvola.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 30%	
3.	Ponirak - Vraca	2,7	119.945.626	EIB 50 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za konsultantske usluge za Tehničku pomoć za PIU. Zaključen je ugovor za građenje i usluge nadzora. Radovi ugovoren po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička saglasnost, građevinska dozvola, okolinska dozvola i građevinske dozvole za dijelove trase (tunel Pečuj – petlja Donja Gračanica i spoj na M17; vijadukt Donja Gračanica; tunel Hum;). Za četvrti dio ove dionice Južni izlaz iz tunela Zenica do petlje Donja Gračanica izdavanje građevinske dozvole je u toku
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 28%	

4.	Vraca – Donja Gračanica	3,5	117.345.045	EBRD 80 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil. Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 85%	Idejni projekat - žuti FIDIC. Glavni projekat je završen. Potpisani ugovori za izvođenje radova i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, okolinska dozvola i građevinske dozvole za dijelove trase (tunel Pećuj – petlja Donja Gračanica i spoj na M17; vijadukt Donja Gračanica; tunel Hum;). Za četvrti dio ove dionice Južni izlaz iz tunela Zenica do petlje Donja Gračanica izdavanje građevinske dozvole je u toku.
5.	Klopče - D.Gračanica	5,8	262.280.883	OFID 24 mil. Eura OFID 48 mil. USD EBRD 76 mil. Eura (finansiranje ove dionice 65,1 mil. Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 99%	Glavni projekat je završen. Radovi na ovoj poddionici su u završeni. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Završeni su glavni radovi, ostali su završni radovi i tehnički pregled poddionice.
6.	Drivuša - Klopče	2,3	66.532.746	KFAED 10,5 mil. KD	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 100%	Glavni projekat je završen. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi su završeni i u toku je procedura za izdavanje tehničkog prijema.
7.	Tarčin - Ivan - Lot 1. Tračin - ulaz u tunel Ivan	4,9	134.330.881	EIB 50 mil. EUR (za Lot 1.)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 15%	Glavni projekat završen. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Građevinska dozvola je pribavljena 12/2019., zajedno sa Lot 2 Tunel Ivan. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Postupak za usluge tehničke pomoći za PIU je objedinjen sa postupkom za nabavku tehničke pomoći na dionici Kvanj -Buna i postupak je u toku. Radovi su ugovareni po Crvenom FIDIC-u.
8.	Tarčin - Ivan Lot 2. tunel Ivan	2	116.327.527	EBRD 50 mil. EUR (za Lot 2.)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 25%	Glavni projekat završen. Zaključeni su ugovori za izvođenje radova i usluga nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola, urbanistička saglasnost i građevinska dozvola. Građenje na poddionici je otpočelo krajem 2019. godine. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.

9.	Buna - Počitelj	7,2	46.550.733	EBRD 80 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 23.3 mil. Eura)	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 85%	Glavni projekat je završen. Potpisani ugovori za građenje i usluge nadzora. Zvanični početak radova na ovoj dionici je bio 03.08.2018.godine. Pribavljenja je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Pribavljenja je dopuna odobrenja za građenje za izmještanje dalekovoda. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
10.	Počitelj - Zvirovići	11,1	172.949.609	EIB 100 mil. Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 30%	Pribavljenja je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Zaključeni su ugovori za izvođenje radova, usluge nadzora nad izvođenjem radova i TA za PIU Jedinicu JP Autoceste. Radovi su podijeljeni na dva lota: Lot 1. petlja Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići, a Lot 2. most Počitelj. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
11.	BC Prača - Goražde (I faza)	13,7 (5,8)	72.977.897	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 25%	Idejni projekat završen - Tunel dužine L=5,5 km se radi po modelu ugovora - Žuti FIDIC. Izrađen je glavni projekat, izdano odobrenje za građenje. Ugovor za izgradnju potписан, kao i za usluge nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i ishodovana urbanistička saglasnost.
12.	Regionala R2425a Tromedā - Zvirovići	5,8	6.194.818	Finansiranje iz prihoda od akcize	Projektovanje: 100% Građenje: 95%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izvođenje radova i usluge nadzora nad izvođenjem radova
13.	Sarajevska obilaznica (lot 3B)	1,5	21.359.997	Finansiranje iz prihoda od akcize	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 98% Građenje: 0%	Glavni projekat je završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova. Za usluge nadzora zaključen je ugovor. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.

B) Dionice za koje je tenderska procedura u toku

14.	Putnikovo brdo - Medakovo	8,5	123.845.405	EBRD 60 mil. Eura	Projektovanje: 95%	Izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi. Pribavljena je okolinska dozvola. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova i usluga nadzora.
					Eksproprijacija: 10%	
					Građenje: 0%	
15.	Nemila - Vranduk	5,7	70.409.880,00	KFAED 36 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Tenderske procedure za izvođača radova i konsultantske usluge nadzora su u toku. Pribavljena je urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u. Eksproprijacija se prethodnom periodu odvijala sporije u odnosu na planiranu dinamiku kao direktna posljedica pandemije Covid 19. Očekuje se da će eksproprijacija biti okončana do potpisivanja ugovora za građenje.
					Eksproprijacija: 85%	
					Građenje: 0%	
16.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	5,2	201.366.923	EIB 100 mil. Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat završen. Ugovor će biti po modelu ugovora Žuti FIDIC. Urbanistička i okolinska saglasnost su pribavljene. Nakon izbora tehničke pomoći za proceduru nabavke za Tunel Kvanj – Buna, pokrenut je postupak nabavke radova za izgradnju autoceste te konzultantskih usluga nadzora i tehničke pomoći za PIU. Postupak nabavke usluga nadzora je okončan i potписан je ugovor. Postupak za usluge tehničke pomoći za PIU je objedinjen sa postupkom za nabavku tehničke pomoći na poddionici Tarčin – tunel Ivan i postupak je u toku. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova.
					Eksproprijacija: 95%	
					Građenje: 0%	
17.	Mostar Jug - Kvanj	9,2	140.583.567	EBRD 60 mil. Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat je završen. Radovi će se ugovoriti po Žutom FIDIC-u. Dana, 14.09.2020.god. održana je javna rasprava o usvajajuju SUO za poddionicu Mostar jug-Tunel Kvanj, urađena od strane konsultantska kuće ENOVA d.o.o Sarajevo. Pokrenuta je procedura za nastavak aktivnosti u postupku izdavanje okolinske dozvole za poddionicu Mostar jug - Tunel Kvanj. U toku je priprema tenderske dokumentacije za odabir izvođača radova, dok je procedura odabira konzultanta za usluge nadzora pokrenuta.
					Eksproprijacija: 80%	
					Građenje: 0%	

18.	BC Lašva - Nević Polje (lot 1. Vitez - Nević Polje)	24.5 (5.5)	55.000.000	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Dobijena je urbanistička saglasnost i načelna saglasnost za građenje. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova po ubrzanom postupku. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC. Eksproprijacija se u prethodnom periodu odvijala sporije u odnosu na planiranu dinamiku kao direktna posljedica pandemije Covid 19. Očekuje se da će eksproprijacija biti okončana do potpisivanja ugovora za građenje.
					Eksproprijacija: 60%	
					Građenje: 0%	
C) Dionice za koje su pripremne aktivnosti za gradnju u toku						
19.	Medakovo - Ozimice	21,7	340.500.000	Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše EIB (do 340 mil. Eura i WBIF grant,	Projektovanje: 95%	Izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te obnovljena okolinska dozvola. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 5%	
					Građenje: 0%	
20.	Ozimice - Poprikuše	12,8	355.750.000	Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše EIB (do 340 mil. Eura i WBIF grant,	Projektovanje: 0%	Urađen je Idejni projekt 2006.godine, te analiza i optimizacija istog u toku 2013/2014.godine. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. Pribavljena je okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6km prema sjeveru. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 80% (dio trase od 6 km)	
					Građenje: 0%	
21.	Ovčari - Mostar Jug					
21. A	Ovčari - Prenj	11	303.544.816	EIB i EBRD (do 600 mil. Eura) aplicirano i za grant sredstva WBIF	Projektovanje: 0%	Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIF-a za izradu glavnog projekta. TOR je usaglašen između IFICO-a, EUD i IFI te obuhvata sve što je traženo aplikacijom. Za implementaciju zadužen IPF 8. Izrada studijske dokumentacije počela u Q3 2020, početak izrade glavnog projekta očekuje se u Q1 2021.

				Eksproprijacija: 0%	Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Izrada dopune Studije utjecaja na okoliš je u toku. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole.	
				Građenje: 0%		
22. B	Tunel Prenj	12	488.175.168	EIB i EBRD (do 600 mil. Eura) aplicirano i za grant sredstva WBIF	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat za tunel Prenj je završen. U saradnji sa vanjskim saradnicima sačinjen je Program dodatnih istražnih radova. U toku je realizacija dijela Programa koji se odnosi na hidrogeološka istraživanja i probno IG kartiranje i istraživanje iz Programa dodatnih istražnih radova. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Kroz WBIF grant su započete aktivnosti za izradu dopune Studije uticaja na okoliš kao i prateće dokumentacije vezane za socijalna i ekološka pitanja projekta . Implementacija projekta je planirana prema Žutom FIDIC. U saradnji sa CTP Zagreb izrađen je projektni zadatak za izradu Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize i pratećih studija realizirat će se putem fonda koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Početak izrade studija je bio u junu 2020., a završetak je predviđen za decembar 2020. Zbog situacije sa pandemijom, nije ispoštovan rok ostavljen za decembar. Izrada studijske dokumentacije za analizu rizika je u toku, očekuje se završetak u Q2 2021.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	

22. C	Tunel Prenj (izlaz) - Mostar Sjever	13	264.428.216	EIB i EBRD (do 600 mil. Eura) aplicirano i za grant sredstva WBIF	Projektovanje: 0%	Završen idejni projekt. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Izradu dopune Studije uticaja na okoliš kroz WBIF grant započela je u oktobru 2020. godine. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole. Implementacija projekta je planirana prema Red Fidic uslovima ugovaranja. Osigurana su grant sredstva WBIF-a za izradu glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020., početak izrade glavnog projekta očekuje se u januaru 2021.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	
23.	Mostar Sjever - Mostar Jug	15	385.689.676	EBRD i konzorcij domaćih banaka	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni i glavni projekat su ranije izrađeni, ali je trasa autosece izmijenjena Prostornim planom posebnih obilježja od značaja za Federaciju – Autocesta na Koridoru Vc. Idejni i glavni projekat će biti ažurirani kroz FIDIC Žutu knjigu. Za ovu poddionicu su izvedeni istražni radovi i izrađena preliminarna geotehnička misija G1 za trasu usvojenu Prostornim planom. Izrađen je projektni zadatak za izradu Studije uticaja na okoliš i Studije za pribavljanje prethodne vodne saglasnosti. U toku je izrada Studije uticaja na okoliš i ostalih dokumenata prema politici zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Predmetna dokumentacija se izrađuje od grant sredstava EBRD-a., a konsultant je Enova d.o.o. Sarajevo. Nakon toga trebalo je dopuniti SUO i prateće dokumente potrebno je pribaviti prethodnu vodnu saglasnost, održati javnu raspravu o usvajajuju SUO, a potom pribaviti okolinsku saglasnost. SUO je završena od strane konsultantske kuće ENOVA d.o.o. Sarajevo, te poslana na pregled EBRD-u. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	

A) DIONICE U IZGRADNJI

2.1. DIONICA POPRIKUŠE – NAMILA

Dužina dionice: 5,5 km; Eksproprijacija: 100%

Idejni projekat ove poddionice završen je u 2006. godini, a u cilju optimizacije troškova u toku 2014. godine urađena je analiza istog. U toku 2017. godine završena je dopuna projektne dokumentacije. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. Način izgradnje je prema modelu ugovora **Žuti FIDIC**.

Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata projektovan je jedan tunel Golubinja, (L=3659/3659m), mostovi: Golubinja 1 (L= 423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m), te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/120 m). Predmetnoj dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za kontrolu prometa.

FINANSIJER: EIB u visini od 140 miliona Eura - od čega se na ovu dionicu odnosi 90 mil. Eura (procedura potpisivanja Supsidijarnog ugovora i Podugovora o zajmu je u toku) i kredit EBRD 180 mil Eura od čega se na ovu dionicu odnosi 70 mil Eura-a (kredit efektivan). Odobrena je i grant aplikacija u visini od 41,1 mil. Eura.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	16.11.2020.	Cangiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Tursaka	177.828.417 EUR
Ugovor za usluge nadzora	29.04.2020.	IRD Engineering S.r.l.	4.400.000 EUR
Konsultantske usluge za projekt menadžment	23.06.2020.	JV Hill Internation N.V. and OMEK Consulting Engineers S.A.	1.189.301 EUR
Rok završetka ugovora: juni 2024. godine (početak radova: decembar 2020. godine)			

2.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

Dužina dionice: 5,3 km; Eksproprijacija: 100%

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. U 2018. godini završen je glavni projekat, ishodovana je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekti na ovoj dionici su most Vranduk 1. (L=390 m), most Vranduk 2. (L=340 m), tunel Vranduk (L=400m) i 3 manja vijadukta ukupne dužine 300 m.

FINANSIJER: OFID - OPEC Fond za međunarodni razvoj Dvije kreditne linije i to: 27,15 milijuna USD i 24,30 milijuna EUR-a. Sredstva efektivna.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	15.05.2019.	Konzorcij AZVIRT Ltd i Hering d.d.	65.463.931 EUR
Ugovor za usluge nadzora	08.05.2019.	Konzorcij DRI upravljanje investicij d.o.o. I Divel d.o.o.	2.081.900 EUR
Konsultantske usluge za projekt menadžment	23.06.2020.	Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. Banja Luka i Saraj inžinjering d.o.o. Sarajevo	857.000 KM
Rok završetka ugovora: kraj augusta 2021. godine (početak radova 19.08.2019. godine).			

Radovi na objektima se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom, dok radovi na trasi kasne zbog slabog angažmana Izvođača i neophodnosti izmjene projektne dokumentacije. Na pojedinim dijelovima trase je već izvršena izmjena projekta (Sektor 4A) i radovi se izvode po novom projektu. Za ostale sektore otvorenog dijela trase se priprema izmjena projektne dokumentacije.

2.3. PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA)

Dužina dionice: 2,7 km; Eksproprijacija: 100%

Glavni projekat za ovu dionicu je završen. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekat na ovoj poddionici je tunel Zenica ukupne dužine 2.400 metara.

FINANSIJER: EIB

Zajam u visini od 50 miliona EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna. Također, potписан je Sporazum o grant sredstvima u visini od 19 miliona EUR-a 17.12.2019. godine i isti je ratificiran. Potpisani Sporazumi o podgrantu i Supsidjarni ugovor krajem 2020. godine.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	01.08.2019.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	59.408.825 EUR
Ugovor za usluge nadzora	10.09.2019.	PROYAPI Engineering and Consulting INC	1.918.400 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.03.2019.	Roughton International Ltd	574.000 EUR
Rok završetka ugovora: kraj aprila 2022. godine (početak radova 29.10.2019. godine).			

Radovi se odvijaju kontinuirano uz određeno kašnjenje zbog geoloških prilika koje su lošije od projektom predviđenih.

2.4. PODDIONICA VRACA – DONJA GRAČANICA

Dužina dionice: 3,5 km; Eksproprijacija: 100%

Za izgradnju dionice Vraca – Donja Gračanica je potписан Ugovor o izgradnji prema modelu ugovora Žuti FIDIC. Završen je Glavni projekat. Zvanični početak realizacije Ugovora je 27.11.2018. godine. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, okolinska dozvola i građevinske dozvole za dijelove trase (tunel Pečuj – petlja Donja Gračanica i spoj na M17; vijadukt Donja Gračanica; tunel Hum;). Za četvrti dio ove dionice Južni izlaz iz tunela Zenica do petlje Donja Gračanica izdavanje građevinske dozvole je u toku. Najvažniji objekti na ovoj poddionici su vijadukt Donja Gračanica (L=400 m), tunel Hum (L=420 m) i tunel Vraca (L=350 m).

FINANSIJER: EBRD

Financiranje iz kredita EBRD-a 80 mil. EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil. EUR-a). Spomenuta kreditna linija je i za financiranje izgradnje dionice Buna - Počitelj. Također, odobrena su grant sredstva u visini od 12,06 mil. EUR-a.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	08.11.2018.	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.	57.572.709 EUR
Ugovor za usluge nadzora	31.07.2018.	Konzorcij Technical S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.	2.424.860 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.02.2019.	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo	507.885 KM
Rok završetka ugovora: kraj maja 2021. godine (početak radova 27.11.2018. godine)			

Radovi se odvijaju povoljnom dinamikom, tako da se završetak radova očekuje i prije ugovorenog roka. Radovi na ovoj dionici su pri kraju.

2.5. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%

Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj poddionici najznačajniji objekti su: tunel Pečuj (L=1.000 m), tunel Ričice (L=680 m), vještački tunel (L=200 m), te četiri vijadukta i to: Ričice (L=180 m), Pehare (L=390 m), Babina Rijeka (L=600 m) i Klopačke Stijene (L=120 m)

FINANSIJER: OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) i EBRD			
OFID u iznosu od cca 60 miliona EUR-a putem dvije kreditne linije (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a).			
EBRD putem kredita u visini od 76 miliona EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 65,1 miliona EUR-a).			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	09.05.2016.	Euro - Asfalt d.o.o. & Strabag AG	126.846.081 EUR
Ugovor za usluge nadzora	07.05.2016.	Konzorcij Egis International i IPSA Institut d.o.o.	7.256.005 EUR
Rok završetka ugovora: kraj 2020. godine (početak radova 01.06.2016. godine).			

Radovi na ovoj dionici su završeni i u toku je tehnički prijem radova.

2.6. PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE

Dužina dionice: 2,3 km; Eksproprijacija: 100%

Na ovoj poddionici izgrađena su dva objekta i to most Drivuša ($L=650$ m) i vijadukt Perin Han ($L=400$ m).

FINANSIJER: KFAED - Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj - KFAER Ugovor o zajmu u iznosu od 10,5 miliona KVD (cca 31 miliona EUR-a)			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	25.09.2014.	Hering d.d. Široki Brijeg	30.966.891 EUR
Ugovor za usluge nadzora	23.09.2014.	Konzorcij Divel d.o.o. Sarajevo & M/S TAEP	3.050.762 EUR
Rok završetka ugovora: kraj januara 2020. godine (početak radova 10.10.2014. godine).			

Radovi na ovoj poddionici su završeni početkom 2020. godine. Za ovu dionicu ishodovano je odobrenje za upotrebu.

2.7. DIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN

Dužina dionice: 4,9 km; Eksproprijacija: 100%

Poddionica Tarčin – Ivan je podjeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Ishodovana je i građevinska dozvola. Na ovoj dionici projektovano je jedno dvostrano odmorište te dva mosta ($L_1=518$ m i $L_2= 589$ m).

FINANSIJER: EIB u visini do 140 miliona Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 50 miliona Eura)			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	24.08.2020.	JV Euroasfalt - Granit	66.584.029 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.08.2020.	Institut IGH d.d.	2.098.260 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći tokom tenderskog postupka	17.07.2019..	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo	49.800 EUR
Rok završetka ugovora: maj 2022. godine (početak radova: septembar 2020. godine)			

- Radovi se odvijaju planiranom dinamikom.

2.8. DIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN

Dužina dionice: 2 km; Eksproprijacija: 100%

Poddionica Tarčin – Ivan je podjeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan (L=1.760 m). Realizacija izgradnje se provodi po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu pribavljena je okolinska dozvola, urbanistička saglasnost i građevinska dozvola.

FINANCIJER: EBRD			
Zajam za poddionicu Tunel Ivan iznosi 50 miliona EUR-a i dio su kreditnog zajma u visini od 180 mil Eura. Kreditna sredstva efektivna. Odobrena su i grant sredstva u visini od 11,48 miliona EUR.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	28.10.2019.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	57.628.570 EUR-a
Ugovor za usluge nadzora	11.10.2019.	IRD Engineering S.r.l.	1.848.750 EUR-a
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	01.10.2019.	Joint Venture: Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i KREBS+KEIFER Eastern Europe GmbH	687.600 EUR-a
Rok završetka ugovora: kraj maja 2022. godine (početak radova 23.11.2019. godine).			

Radovi se izvode planiranim dinamikom.

2.9. DIONICA BUNA - POČITELJ

Dužina dionice: 7,2 km; Eksproprijacija: 100%

Na dionici Buna - Počitelj nema značajnih objekata. Dionica uključuje dva prolaza za životinje, dva natputnjaka i jedan potputnjak.

FINANSIJER: EBRD			
Zajam za dionicu Buna - Počitelj iznosi 23,3 miliona EUR-a, a dio je kredita EBRD-a u iznosu od 80 miliona EUR-a. Za finansiranje ove dionice odobrena su i grant sredstava u iznosu od 8,8 miliona EUR-a.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	18.05.2018.	Hering d.d. Široki Brijeg	21.959.302 EUR
Ugovor za usluge nadzora	08.05.2018.	Konzorcij Aecom Inocsa SLU i Aecom d.o.o.	1.841.710 EUR
Rok završetka ugovora: prva polovina 2021. godine (početak radova 03.08.2018. godine). U proceduri aktivnosti za produženje roka završetka.			

Završetak radova kasni zbog nedovoljnog angažmana Izvođača. Očekuje se da će radovi većim dijelom biti okončani u prvoj polovini 2021. godine. Dok se ne završe susjedne dionice; Počitelj - Zvirovići i Kvanj - Buna, ova dionica se neće moći pustiti u upotrebu.

2.10. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 11,1 km; Eksproprijacija: 100%

Projekt je podjeljen u dva lota: Lot 1: Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići i LOT 2: most Počitelj (L=975 m). Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici pored mosta Počitelj, najznačajniji objekti su: tunel Počitelj (L=1.200 m), 3 vijadukta ukupne dužine 250 m, te petlja Počitelj i naplatno mjesto.

FINANSIJER: EIB			Zajam
iznosi 100 miliona EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna. Za usluge nadzora na dionici Počitelj - Zvirovići odobrena su bespovratna sredstva WBIF-a u iznosu od 5 miliona EUR-a. Usaglašavanje teksta o grantu je u toku.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju LOT1	20.06.2019.	China State Construction Engineering Corporation Limited	56.522.841 EUR
Ugovor o građenju LOT2	20.06.2019.	Consortium of Azvirt Limited Liability Company and Sinohydro Corporation Limited and Powerchina Roadbridge Group Co	28.114.890 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.06.2019.	IRD Engineering S.r.l.	3.790.000 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	18.06.2019.	JV Ipsa Institut d.o.o. Sarajevo B&H i VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH Austria	299.855 EUR

Rok završetka ugovora: kraj septembra 2021. godine – Lot 1; kraj marta 2022. godine – Lot 2 (početak radova oba lota je 26.09.2019. godine).

Trenutno se radovi na Lot 2. izvode kontinuirano, međutim u početku izvođenja zabilježena su značajna kašnjenja zbog spore mobilizacije Izvođača radova, dok se radovi na Lot 1. izvode kontinuirano.

5.11. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%

Za ovu dionicu brze ceste je urađen Idejni projekat. Izrađen je Glavni projekat, izdano odobrenje za građenje. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost.

Ugovor za izgradnju za Lot 1. Faze I koji podrazumjeva iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen kao glavnog objekta na trasi ove brze ceste u dužini 5,5 km. Radovi ugovoreni prema ugovoru Žuti FIDIC i zvanično su otvoreni početkom februara 2019. godine.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	22.09.2018.	Euro - asfalt d.o.o. Sarajevo	69.999.900 KM
Ugovor za usluge nadzora	05.02.2019.	IPSA - Institut d.o.o. Sarajevo	2.977.997 KM
Rok završetka ugovora: februar 2022. godine (početak radova 12.02.2019. godine).			

Zbog znatno lošije geologije u tunelu nego što se očekivalo i neadekvatnog (nedovoljno stručnog) angažmana Izvođača, radovi se odvijaju znatno usporeno. Kao posljedica navedenog doći će do povećanja vrijednosti radova i produženja roka građenja.

5.12. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 5,8 km;

Prema Odluci Vlade FBiH Vbroj: 512/2018 od 12.04.2018. godine odobrena je realizacija Projekta „Rehabilitacija regionalne ceste R425a, dionica Tromeđa – Trebižat“, a za implementatora projekta određeno je JP Autoceste. Financiranje izgradnje se vrši vlastitim sredstvima.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	18.04.2019.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	4.656.822 KM
Ugovor o građenju (dodatni radovi)	27.07.2020.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	124.534 KM
Ugovor o građenju (dodatni radovi)	09.05.2020.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	930.920. KM
Ugovor za usluge nadzora	24.04.2019.	Konzorcij IPSA Institut d.o.o. Sarajevo i IGH d.o.o. Mostar	371.347 KM
Ugovor za nadzor nad dodatnim radovima	11.12.2020.	Konzorcij IPSA Institut d.o.o. Sarajevo i IGH d.o.o. Mostar	111.195 KM
Rok završetka ugovora: januar 2021. godine (početak radova je 18.04.2019. godine).			

Krajem januara 2021. godine su okončani radova na ovoj regionalnoj cesti.

5.13. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B

Dužina dionice: 1,5 km; Eksproprijacija: 98%

Pripremne aktivnosti za izgradnju Sarajevske zaobilaznice Lot 3B, koja se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće, okončane su u ranijem periodu.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	04.12.2020.	Euro - asfalt d.o.o. Sarajevo	19.900.000 KM
Ugovor za usluge nadzora	19.03.2019..	Konzorcij: Divel d.o.o. Sarajevo, Saraj Inžinjering d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo "IG" d.o.o. Banja Luka	1.459.997 KM
Rok završetka ugovora: kraj februara 2022. godine (početak radova 22.12.2020. godine).			

Finansiranje izgradnje će se vršiti vlastitim sredstvima.

B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU

2.14. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO

Dužina dionice: 8,5 km; Eksproprijacija: 10%

Za ovu dionicu izrade Glavnog projekta je u završnoj fazi. Pribavljena je okolinska dozvola. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Na kompletnoj dionici (po postojećoj dokumentaciji) ukupno su predviđeni sljedeći objekti: sedam mostova na autocesti (Usora 1 L=276/276 m; Kraševo L=78/78m; Tešanjka 1 L=228/228m; Tešanjka 2 L= 162/162 m; Matanovićevo brdo L=30/30m; Bedaci L=30/30 m, Most Medakovo L=30/30), četiri manja mosta na regulacijama rijeka Usora i Tešanjka, jedan cut&cover system (L=220 m), četiri potputnjaka, dvije petlje sa svim potrebnim objektima, te jedan COKP. Također, dio projekta je i regulacija rijeke Usore u dužini potrebnoj za izvođenje predmetne dionice autoceste na koridoru Vc, regulacija Tešanjke, kao i izmještanje postojeće magistralne ceste M4, te čeono naplatno mjesto.

Finansiranje izgradnje kompletne dionice Putnikovo brdo – Medakovo će se vršiti iz EBRD kredita u visini od 60 miliona EUR-a. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Dobojski Bypass u iznosu od 210 milijuna (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potписан 9. maja 2019. godine, a ratificiran je u februaru 2020. godine. U narednom periodu očekuje se potpisivanje Ugovora o implementaciji projekta između EBRD i JP Autoceste, kao i Podugovora o zajmu i Supsidijarnog ugovora.

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, te konsultantskih usluga nadzora nad građenjem. Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača je objavljen 16.09.2020. godine. U toku su ocjene pristiglih aplikacija, i polovinom 2021. godine se planira objava Poziva za tendere. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potписан u četvrtom kvartalu 2021. godine. Za usluge nadzora poziv za iskaz interesa je objavljen 26.10.2020. godine. U toku je ocjena aplikacija. Planirano je da potpisivanje ugovora bude u trećem kvartalu 2021. godine.

2.15. PODDIONICA NAMILA – VRANDUK

Dužina dionice: 5,7 km; Eksproprijacija: 85%

Idejni projekat je završen 2006. godine, a optimizacija trase 2013. godine. Završen je Glavni projekat. Realizacija izgradnje će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička i okolinska dozvola. Na ovoj dionici nema značajnijih objekata, izuzev određenog broja potpornih konstrukcija, četiri potputnjaka, te izmještanja magistralne ceste M17 i regulacije korita rijeke Bosne.

Za finansiranje izgradnje navedene dionice potписан je kreditni sporazum 19. februara 2019. godine sa KFAED-om u visini od cca 36 mil. Eura. Sredstva kredita su postala operativna krajem novembra 2020. godine.

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, te konsultantskih usluga nadzora nad građenjem. Tender za izbor izvođača radova je objavljen u decembru 2020. godine. U toku je druga faza tenderske procedure za izbor izvođača radova. Rok za predaju ponuda druge faze je 26.02.2021. godine i procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potписан u drugom kvartalu 2021. godine. Za postupak nadzora završene su pretkvalifikacione faze tenderskog postupka. Za usluge nadzora završene su ocjene ponude u drugoj fazi postupka i uskoro se očekuju pregovori sa odabranim konsultantom, te bi potpisivanje ugovora moglo biti u drugom kvartalu 2021. godine. Za konsultantske usluge za Tehničku pomoć na izgradnji ove poddionice zaključen je ugovor sa AD „Projekt“ Banja Luka u visini od 475.000 KM bez PDV-a, a Odlukom Uprave isti je raskinut 23.04.2020. godine.

2.16. DIONICA KVANJ - BUNA

Dužina dionice: 5,2 km; Eksproprijacija: 95%

Dionica Mostar Jug - Buna je podjeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug - Kvanj i Kvanj - Buna (tunel Kvanj). Završena je izrada Idejnog projekta. Pribavljenja je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora Žuti FIDIC. Značajni objekti na dionici Tunel Kvanj - Buna su: tunel Kvanj ($L=2.720$ m), vijadukt Rotimski potok ($L=320$ m) i natputnjak Rujevice. U dionicu je uključena i privremena pristupna saobraćajnica u blizini naselja Hodbina sa privremenim bočnim naplatnim mjestom.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EIB-a u visini od 100 mil. Eura. Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i Supsidijarni sporazum i Podugovor o finansiranju. Ispunjavanje uslova za efektivnost ugovora o finansiranju je u toku.

Za konsultantske usluge tehničke pomoći PIU pri realizaciji ugovora Poziv za iskaz interesa je objavljen 28.03.2019. godine, a saglasnost Banke na evaluacijski izvještaj pristiglih ponuda je dobivena u augustu 2019. godine. U međuvremenu je ovaj postupak, uz odobrenje EIB-a, objedinjen sa uslugama tehničke pomoći PIU za poddionicu Tarčin - ulaz u tunel Ivan. Poziv za dostavljanje ponuda je upućen konsultantima odabranim u fazi iskaza interesa, i otvaranje ponuda je zakazano 11.01.2021. godine. Planirano je da potpis ugovora bude u drugom kvartalu 2021. godine.

Paralelno sa postupkom nabavke usluga tehničke pomoći, proveden je postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora. Ugovor za usluge nadzora je potписан sa konsultantom PROYAPI Engineering and Consulting INC, a vrijednost ugovora bez PDV-a je 4.485.200 EUR.

Tenderska procedura za odabir izvođača radova je u toku. Ponude u ovom postupku su zaprimljene 19.05.2020. godine. Otvorene su tehničke ponude i radi se na ocjeni istih. Nakon pripreme izvještaja o ocjeni tehničkih ponuda i odobrenju od strane EIB-a, biti će otvorene finansijske ponude. Procjenjuje se da bi odabir izvođača radova i potpisivanje ugovora moglo biti u drugom kvartalu 2021. godine.

2.17. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ

Dužina dionice: 9,2 km; Eksproprijacija: 80%

Dionica Mostar Jug – Buna je podjeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug – Kvanj i Kvanj – Buna (tunel Kvanj). Završena je izrada Idejnog projekta. U toku je pribavljanje okolinske saglasnosti. Održana je javna rasprava o usvajanju Studije utjecaja na okoliš. Realizacija izgradnje će se provoditi po Žutom FIDIC-u.

Prema idejnom projektu značajni objekti na ovoj poddionici su: tunel Mostar jug ($L=150$ m), natputnjak Aerodrom, potputnjak Kosor, most Buna ($L=326$ m), most Bunica ($L=211$ m), vijadukt Brijeg ($L=258$ m). U dionicu je uključena i petlja Mostar jug s naplatnim mjestom.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EBRD-a u visini od 180 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 60 miliona Eura).

Tenderska procedura za odabir konsultanta za usluge nadzora je pokrenuta objavom Poziva za iskaz interesa 21.10.2020. godine, a rok za predaju prijava je 07.12.2020. godine. Evaluacija je u toku. Završetak procedure nabavke i potpis ugovora se očekuje u četvrtom kvartalu 2021. godine.

Poziv za dostavljanje ponuda prve faze postupka odabira izvođača radova je objavljen u decembru 2020. godine. Rok za dostavu ponuda je 22.02.2021. godine. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potписан u četvrtom kvartalu 2021. godine.

2.18. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE

Dužina dionice: 24,5 km; Eksproprijacija: 60%

Glavni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procjenjena vrijednost projekta je cca 217 miliona Eura za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) i podjeljena je na tri poddionice Lašva – Kaonik, Kaonik – Vitez, Vitez – Nević Polje. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja jednog dvostranog odmorišta, COKP, dvije petlje, tri denivelisana kružna toka, dvadeset mostova i vijadukata te tri tunela. Dobijena je urbanistička saglasnost i načelna saglasnost za građenje.

Za izgradnju brze ceste Lašva – Nević Polje Lot 5. petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“ – Petlja Nević Polje (cca 5.5 km) završena je prva faza pretkvalifikacije, te započeta druga faza ograničenog postupka. Radovi će se ugovorati po Crvenom FIDIC-u.

U skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transfer javnim preduzećima“ će se vršiti finansiranje izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje čiji je implementator JP Autoceste. Za ove namjene Vlada FBiH je prvobitno planirala da izdvoji 66 miliona, a za dio brze ceste Lašva – Nević Polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez, čiji je implementator JP Ceste FBiH, izdvoji 34 miliona KM.

C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU

2.19. MEDAKOVO - OZIMICE

Dužina dionice: 21,7 km; Eksproprijacija: 5%

Za dionicu autoceste Medakovo - Ozimice, 2006. godine je izrađen idejni projekat, te analiza i optimizacija istog 2014. godine. Izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska dozvola. Radovi će se ugovorati po crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici projektovana je jedna petlja (petlja Ozimice), dva dvostrana odmorišta, veći broj potputnjaka, natputnjaka, manjih mostova i propusta, te jedan tunel Crni Vrh (L=cca 2.200 m).

Za finansiranje izgradnje ove dionice krajem 2020. godine zaključen je ugovor o zajmu sa EIB-om u visini od 340 miliona Eura. Ugovor je upućen u proceduru ratifikacije.

Aplikacija za investicijski grant WBIF do 20% vrijednosti investicije za dionicu Poprikuše - Medakovo je ponovo podnesena u Šestom pozivu i imat će podršku Banke.

Za ovu dionicu, zajedno sa dionicom Ozimice – Poprikuše , u toku su pripreme za pokretanje postupka odabira konsultanta za usluge izrade plana upravljanja biodiverzitetom, kao i za usluge revizije projektne dokumentacije s aspekta sigurnosti na cesti. Ove usluge su uvjetovane Ugovorom o zajmu i postupci će biti provedeni u prvoj polovini 2021. godine. Također, u toku je priprema Prethodnog informacionog obavještenja za postupke nabavke radova i usluga nadzora, kao i postupka nabavke usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta.

Uslov za pokretanje postupka za nabavku radova i usluga nadzora je zaključenje ugovora za konsultantske usluge tehničke pomoći PIU. Tako da se pokretanje procedura nabavke radova i nadzora za ovu dionicu očekuje u drugoj polovini 2021. godine.

2.20. OZIMICE - POPRIKUŠE

Dužina dionice: 12,8 km; Eksproprijacija: 80% (dio trase od 6 km)

Dionica Ozimice – Poprikuše tretirana je u okviru LOT-a 2. Doboј jug (Karuše) – Sarajevo jug (Tarčin), za koji je urađen idejni projekt 2006. godine. U toku 2013/14. godine izvršena je optimizacija trase i isporučene knjige idejnog projekta trase. Pribavljena je obnovljena okolinska

dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimice – Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše – Ozimice dužine cca 6 km prema sjeveru. U periodu 2019 - 2020 dva puta je obaran tender za izradu Glavnog projekta. U zadnjem kvartalu 2020. godine raspisan je ponovo tender za izradu Glavnog projekta. Nakon izrade Glavnog projekta će se ishodovati sve potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje, te uraditi eksproprijacija zemljišta. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.

Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova koji su različitih dužina i kreću se od 35 m do najdužeg 406 m. Uglavnom su veći i zahtjevniji objekti projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Osim mostova predviđeni su i potputnjaci širine 9-11 m sa dužinama od 40 do 90 metara. Također su predviđena i dva cjevasta propusta na ukrštanju s vodotocima dužina 80,5 i 41,0 metara. Trasa uključuje i pet tunela dužina od 225 do 770 metra. Sve naprijed navedene dužine objekata su orientacione i preuzete iz Idejnog projekta, a stvarne će se usvajati pri Glavnom projektu nakon terenskog mjerjenja.

Za finansiranje izgradnje ove dionice krajem 2020. godine zaključen je ugovor o zajmu sa EIB-om u visini od 340 miliona Eura. Ugovor je upućen u proceduru ratifikacije.

Aplikacija za investicijski grant WBIF do 20% vrijednosti investicije za dionicu Poprikuše – Medakovo je ponovo podnesena u Šestom pozivu i imat će podršku Banke.

Za ovu dionicu, zajedno sa dionicom Medakovo – Ozimice, u toku su pripreme za pokretanje postupka odabira konsultanta za usluge izrade plana upravljanja biodiverzitetom, kao i za usluge revizije projektne dokumentacije s aspekta sigurnosti na cesti. Ove usluge su uvjetovane Ugovorom o zajmu i postupci će biti provedeni u prvoj polovini 2021. godine. Također, u toku je priprema Prethodnog informacionog obavještenja za postupke nabavke radova i usluga nadzora, kao i postupka nabavke usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta.

2.21. OVČARI - MOSTAR JUG

Dužina dionice: 51 km

Ovčari – Mostar Jug obuhvaća sljedeće sekcije : **Ovčari – Prenj (11 km), Tunel Prenj (12 km), Tunel Prenj – Mostar Sjever (13 km) i Mostar Sjever – Mostar Jug (15 km).**

2.21. A) OVČARI - PRENJ

Dužina dionice: 11 km

Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIF-a za izradu glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela u drugoj polovini 2020. godine, a početak izrade glavnog projekta očekuje se u prvom kvartalu 2021. godine.

Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Izrada dopune Studije utjecaja na okoliš je u toku. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole.

Od značajnijih objekata koji ulaze u sastav ove poddionice izdvajamo sedam mostova i dva tunela. Ugovorjanje radova je planirano po Crvenom FIDIC-u.

2.21. B) TUNEL PRENJ

Dužina dionice: 12 km

Tunel Prenj je najduža i najsloženija građevina na cijeloj dionici autoceste od Konjica do Mostara. Dužina desne tunelske cijevi je L = 10.165 km, dok je lijeve L = 10.160 km.

Idejni projekat za tunel Prenj je završen. U saradnji sa spoljnim saradnicima sačinjen je Program dodatnih istražnih radova. U toku je realizacija dijela Programa koji se odnosi na hidrogeološka istraživanja i probno IG kartiranje i istraživanje iz Programa dodatnih istražnih radova. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Kroz WBIF grant su započete aktivnosti za izradu dopune Studije uticaja na okoliš kao i prateće dokumentacije vezane za socijalna i ekološka pitanja projekta. Implementacija projekta je planirana prema Žutom FIDIC-u.

U saradnji sa CTP Zagreb izrađen je projektni zadatak za izradu Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize i pratećih studija realizirat će se putem fonda koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Početak izrade studija je bio u junu 2020. godine, a završetak je predviđen za decembar 2020. godine. Zbog situacije sa pandemijom, nije ispoštovan rok ostavljen za decembar. Izrada studijske dokumentacije za analizu rizika je u toku, očekuje se završetak u drugom kvartalu 2021. godine.

2.21. C) IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER

Dužina dionice: 13 km

Završen je idejni projekt. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Izradu dopune Studije uticaja na okoliš kroz WBIF grant započela je u oktobru 2020. godine. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole.

Implementacija projekta je planirana prema Crvenom FIDIC-u. Osigurana su grant sredstva WBIF-a za izradu glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela u drugoj polovini 2020. godine, a početak izrade glavnog projekta očekuje se u januaru 2021. godine.

Predmetna poddionica od značajnijih objekata obuhvata tri mosta i dva tunela.

Finansiranje i tenderska procedura

Za finansiranje izgradnje dionica Ovčari – Prenj – Mostar Sjever pokrenuta je inicijativa za zaduženje. Naime, Memorandumom o razumijevanju koji je potписан 26.02.2018. godine između entitetskih ministarstava prometa i komunikacija i EBRD-a, predviđena su sredstva za finansiranje izgradnje autoceste na dionicama od Tunela Ivan do Mostara Jug u visini od 240 miliona Eura. U junu 2019. godine je Vlada Federacije usvojila zaključak kojim je usvojena Informacija o načinu realizacije i financijskom okviru za dionice od Ovčara do Mostara Jug. Europska investicijska banka (EIB) i Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) su JP Autoceste dostavile mandatno pismo, odnosno pisma namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 600 mil. EUR-a. Zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug upućen je Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu financija. Federalno ministarstvo financija je dalo pozitivno mišljenje na tekst mandatnog pisma.

Za poddionice Ovčari – Prenj, tunel Prenj i izlaz iz tunela Prenj – Mostar Sjever se planira objava postupka nabavke za konsultantske usluge tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU) početkom 2021. godine. Završetak ovog postupka i potpisivanje ugovora planirani su u trećem kvartalu 2021. godine.

U 2021. godine se planira pokretanje procedure nabavke izvođača radova za poddionicu tunel Prenj objavom poziva za pretkvalifikaciju. U skladu sa dopisom Federalnog ministarstva prometa i komunikacija od 18.12.2020. godine provedet će se jedna tenderska procedura po

predviđenim modelima koja će obuhvatiti dva lota: Lot 3. Tunela Prenj i Lot 5. Mostar Sjever – Mostar Jug. Obzirom da se radi o uslovima ugovora po Žutom FIDIC-u, nakon provedene pretkvalifikacije primjenit će se dvo-fazni (ili multi-fazni) postupak nabavke, tako da se završetak postupka i potpisivanje ugovora može očekivati krajem 2021. ili početkom 2022. godine. Nabavka konsultantskih usluga nadzora planira se pokrenuti u prvom kvartalu 2021. godine, tako da se završetak postupka i potpis ugovora očekuje krajem 2021. godine.

Obzirom da je vrijeme izgradnje poddionica Ovčari – Prenj i Tunel Prenj – Mostar Sjever znatno kraće u odnosu na izgradnju tunela Prenj, pokretanje procedure nabavki za radove i nadzor na ovim poddionicama se planira u četvrtom kvartalu 2021. godine.

2.22. MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG

Dužina dionice: 15 km

Trasa na dionici prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju značajniji objekti, tj. šest tunela i šest mostova.

Idejni i glavni projekat su ranije izrađeni, ali je trasa autoceste izmijenjena Prostornim planom posebnih obilježja od značaja za Federaciju – Autocesta na Koridoru Vc. Idejni i glavni projekat će biti ažurirani kroz FIDIC Žutu knjigu. Za ovu poddionicu su izvedeni istražni radovi i izrađena preliminarna geotehnička misija G1 za trasu usvojenu Prostornim planom. Izrađen je projektni zadatak za izradu Studije uticaja na okoliš i Studije za pribavljanje prethodne vodne saglasnosti. U toku je izrada Studije uticaja na okoliš i ostalih dokumenata prema politici zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Za izradu predmetne dokumentacije odobrena su grant sredstva. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole.

EBRD je u martu 2020. godine dostavila Vladi Federacije BiH i JP Autoceste Mandatno pismo za sufinanciranje izgradnje dionice Mostar Sjever - Mostar Jug. Zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug je upućen Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu financija. Na sjednici održanoj 12. novembra 2020. godine Vlada FBiH je usvojila Informaciju o statusu Mandatnog pisma Europske banke za obnovu i razvoj od 12.3.2020. godine i o nacrtu teksta Mandatnog pisma EBRD-a od 16.10.2020. godine za finansiranje izgradnje dionice autoceste Mostar sjever - Mostar jug na Koridoru Vc. Vlada je potvrdila prihvatljivost inovirane strukture finansiranja izgradnje ove dionice i zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, Federalno ministarstvo finansija i JP Autoceste da provedu sve potrebne aktivnosti vezano za iduće korake potrebne za izradu finalnog teksta Mandatnog pisma kojeg će joj nakon toga biti dostavljen na saglasnost.

U skladu sa dopisom Federalnog ministarstva prometa i komunikacija od 18.12.2020. godine provest će se jedna tenderska procedura po predviđenim modelima koja će obuhvatiti dva lota: Lot 3. Tunela Prenj i Lot 5. Mostar Sjever – Mostar Jug. U 2021. godine se planira pokretanje procedure nabavke izvođača radova objavom poziva za pretkvalifikaciju. Obzirom da se radi o uslovima ugovora po Žutom FIDIC-u, nakon provedene pretkvalifikacije primjenit će se dvo-fazni (ili multi-fazni) postupak nabavke, tako da se završetak postupka i potpisivanje ugovora može očekivati krajem 2021. ili početkom 2022. godine. Nabavka konsultantskih usluga nadzora planira se pokrenuti u prvom kvartalu 2021. godine, tako da se završetak postupka i potpis ugovora očekuje krajem 2021. godine.

3. REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. – 31.12.2020. GODINE

3.1. Realizacija aktivnosti iz nadležnosti pravnih poslova

3.1.1. Eksproprijacija zemljišta

U sljedećoj tabeli iskazana je realizacija vrijednosti eksproprijacije po dionicama, koja obuhvata otkup zemljišta i stambenih objekata po redovnoj proceduri eksproprijacije, otkup u sudskom postupku (vanparnični i parnični postupak) i troškove izrade elaborata, cijepanja parcela i ostalih naknada za period 01.01. - 31.12.2020. godine:

Tabela 2.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora / procijenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01-31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
	Finansiranje vlastitim sredstvima	145.500.000	60.050.000	41.791.997	69,60
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	12.000.000	9.000.000	6.185.253	68,73
2.	Medakovo - Ozimica	20.000.000	5.000.000	857.534	17,15
3.	Ozimica - Poprikuše	18.000.000	12.000.000	11.647.517	97,06
4.	Poprikuše - Nemila	6.500.000	1.500.000	406.730	27,12
5.	Nemila - Vranduk	14.000.000	12.000.000	6.260.665	52,17
6.	Vraca - Donja Gračanica	13.000.000	1.500.000	3.154.508	210,30
7.	Ovčari - Mostar Sjever (Ovčari - Prenj)	8.000.000	250.000	0	0,00
8.	Mostar Sjever - Mostar Jug	13.000.000	100.000	0	0,00
9.	Mostar Jug - tunel Kvanj	15.000.000	9.000.000	7.077.077	78,63
10.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	4.000.000	1.500.000	328.854	21,92
11.	Ostale dionice	14.000.000	8.000.000	5.803.513	72,54
12.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	8.000.000	200.000	70.345	35,17
	Finansiranje iz Budžeta FBiH	11.000.000	6.500.000	4.736.882	72,88
13.	BC Lašva – Nević polje	11.000.000	6.500.000	4.736.882	72,88
	UKUPNO	156.500.000	66.550.000	46.528.879	69,92

Pojašnjenje realizacije planiranih investicija:

- Putnikovo brdo – Medakovo (8,5 km)** - Nakon dostavljanja izmjenjenih i dopunjениh elaborata za sve tri općine na ovoj dionici (Dobojski jug, Usora i Tešanj) pristupilo se postupku eksproprijacije tokom septembra i oktobra 2020. godine. Kako postupak eksproprijacije nije otpočeo dok se izmjenjeni elebaorati nisu dostavili, samim tim je došlo da kašanjenja u odnosu na planiranu dinamiku. Paralelno sa uviđajima i raspravama na licu mjesta, općinski organi su donosili rješenja o eksproprijaciji u svim predmetima gdje su za to stvoreni uslovi, te se odmah po pravosnažnosti istih pristupalo raspravama za sporazumno određivanje naknada.Trenutno se radi pojačanom dinamikom, te se očekuje okončanje postupak eksproprijacije u prvoj polovini 2021. godine.
- Medakovo – Ozimica (21,7 km)** - Ova dionica prolazi kroz tri općine,i to Tešanj, Maglaj i Žepče. Elaborat o eksproprijaciji koji se odnosi na Općinu Tešanj je zaprimljen tek u septembru 2020. Godine, a za Općinu Maglaj i Općinu Žepče sredinom januara 2021. godine. Isto je imalo

- za posljedicu značajno manju realizaciju u odnosu na planiranu dinamiku. Praksa Općine Tešanj je da odmah nakon završenih uviđaja na licu mjesta, u svim predmetima gdje postoje riješeni vlasnički odnosi na nekretninama, odmah donese rješenja o eksproprijaciji. Krajem 2020. godine zaključeno je oko 10 sporazuma sa ranijim vlasnicima ekspropisanih nekretnina.
- 3. Ozimica – Poprikuše (12,8 km)** - Na navedenoj poddionici eksproprijacija je započela u 2020. godini. Završeno je više od stotinu predmeta. Od ukupno 26 stambenih objekata koji se nalaze na trasi, eksproprijsana su 22 objekta. Ukupno je eksproprijsano 60% od ukupno predviđene površine za eksproprijaciju (dio trase u dužini cca 6 km).
 - 4. Poprikuše – Nemila (5,5 km)** – Odlukom Vlade FBiH V. Broj: 740/2018 od 01.06.2018. godine utvrđeno je da je izgradnja dionice autoceste Poprikuše – Nemila na Koridoru Vc od javnog interesa za FBiH. Elaborat eksproprijacije za deponovani materijal iz iskopa na navedenoj dionici još uvijek nije okončan, te je zbog toga došlo do smanjenja planirane realizacije. Postupak eksproprijacije se odvijao redovnim tokom uz iznimno dobru dinamiku, te je većina eksproprijacije završena do kraja 2019. godine kad je eksproprijsano 126 parcela, odnosno završeno je 67 predmeta od 71 koliko ih je predviđeno. U periodu od 01.01. – 31.12.2020. godine završeni su svi preostali predmeti. Ukupno je eksproprijsano 100% od ukupno predviđene površine trase za eksproprijaciju, a u narednom periodu se očekuje eksproprijacija zemljišta u svrhu deponovanja materijala iz iskopa sat rase.
 - 5. Nemila – Vranduk (5,7 km)** - Na ovoj dionici cijepanje parcela je u potpunosti završeno. Zaključno sa 31.12.2020. godine, završeno je nešto više od 90 % predmeta, te je eksproprijsano 34 od 35 stambenih objekata koji se nalaze na trasi ove dionice, kao i benzinska pumpa koja je bila vlasništvo kompanije HOLDINA d.o.o. Sarajevo. Završena je i sanacija korita rijeke Bosne, koji se veže za ovu dionicu, a čija sanacija je predviđena dopunskim elaboratom. Međutim uslijed vredne situacije uzrokovane pandemijom virusa COVID-a 19 do kraja godine nije došlo do planirane realizacije.
 - 6. Vraca – Donja Gračanica (3,5 km)** - Na navedenoj dionici je završena eksproprijacija koja se tiče same trase autoceste, što znači da su svi stambeni objekti na glavnoj trasi eksproprijsani i da je eksproprijsano 100% od ukupno predviđene površine. Eksproprijacija visokonaponske i niskonaponske elektromreže također je završena. Tokom 2020. godine su se vodili postupci eksproprijacije po dopunskim elaboratima eksproprijacije koji su se odnosili na određena proširenja samog pojasa eksproprijacije, sanacije klizišta i osiguranja pristupnih puteva, te su svi ti postupci najvećim dijelom završeni što je za posljedicu imalo značajno veću realizaciju od planirane.
 - 7. (AC Ovčari – Mostar Sjever (Ovčari – Prenj)** – Odlukom Vlade FBiH je utvrđen opšti interes za tunel Prenj. Još nije gotov elaborat eksproprijacije za kompletну dionicu, postoji samo elaborat eksproprijacije za poddionicu koja se odnosi na tunel Prenj, dok za preostali dio dionice elaborat eksproprijacije će biti urađen u sklopu Glavnog projekta. Iz navedenog razloga nije došlo do planirane realizacije eksproprijacije.
 - 8. Dionica AC Mostar sjever – Mostar jug (15 km)** - Odlukom Vlade FBiH je utvrđen opšti interes za ovu dionicu. U ovom trenutku, na temelju podataka kojima raspolažemo, može se samo utvrditi približna vrijednost eksproprijacije i da u toku tekuće godine neće biti realizacije na ovoj dionici.
 - 9. Mostar Jug – Tunel Kvanj (9,2 km)** - Eksproprijacija obuhvata 6 katastarskih općina, i to Blagaj, Gnojnice Donje, Ortiješ, Kosor, Malo Polje i Hodbina sa ukupno 374 parcele. Do kraja izvještajnog perioda pribavljen je 189 Rješenja o eksproprijaciji. Od ukupno 374 parcele eksproprijsano je njih 293, ili od 229 predmeta završena su 185 predmeta. Jedan predmet je na Općinskom sudu. Do kraja izvještajnog perioda, završena su 4 stambena objekata (2 u redovnoj proceduri i 2 po čl. 11 Zakona o eksproprijaciji FBiH). Ukupno je eksproprijsano 75 % od ukupno predviđene površine. Jedan od većih problema na navedenoj poddionici je taj što se

eksproprijacija radi po elaboratu koji je napravljen na temelju idejnog projekta. Takav elaborat je manjkav u smislu nedostatka velikog broja pristupnih puteva. Ovo je dalo za pravo vlasnicima da masovno postavljaju zahtjev za primjenu čl. 11 Zakona o eksproprijaciji FBiH, a zbog gubitka pristupa ostatku nekretnine. Planirano je da se navedeni nedostatak unese prilikom izrade glavnog projekta.

10. Kvanj – Buna (tunel Kvanj) (5,2 km) - U postupku eksproprijacije potrebno je eksproprisati ukupno 169 parcela raspoređenih u 81 predmet u četiri katastarske općine. U Općini Čapljina to je k.o. Stanojevići, u Gradu Mostaru su k.o. Gubavica i Hodbina i u Općini Čapljina je k.o. Rotimlja. Odlukom Vlade Federacije BiH V broj 922/2018 od 19.07.2018. godine, utvrđen je javni interes za izgradnju autoceste na trasi Koridora Vc za poddionicu Tunel Kvanj – Buna. Zaključno sa 31.12.2020. godine od ukupno 78 predmeta završeno je njih 73, te je eksproprijsano 155 parcela od 169 koliko je predviđeno. Ukupno je eksproprijsano 95% od ukupno predviđene površine za eksproprijaciju, te će za završetak postupaka biti potrebno manje sredstava od prvobitno planiranih.

11. Ostale dionice - Pod nazivom „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi, a što se prevashodno odnosi na sljedeće dionice:

- Ponirak – Vraca (2,7 km) - Dopunska eksproprijacija u svrhu osiguranja deponija (odlagališta materijala);
- Klopče – Donja Gračanica (5,8 km) - Dopunska eksproprijacija u svrhu proširenja pojasa na sektoru 6 trase;
- Buna – Počitelj (7,2 km) - Dopunska eksproprijacija u svrhu izmještanja niskonaponske i srednjenačne elektrone mreže;
- Vranduk – Ponirak (5,3 km) - Dopunska eksproprijacija u svrhu osiguranja deponija (odlagališta materijala) i proširenje pojasa eksproprijacije zbog položaja trase autoceste;
- Tarčin – Tunel Ivan (6,9 km) - Dopunska eksproprijacija u svrhu obezbeđenja deponija (odlagališta materijala) i privremene priključne saobraćajnice.

U posmatranom izještajnom periodu ukazala se potreba za izgradnju deponija. U izještajnom period realizacija je manja od planirane.

12. Poddionica BC Prača – Goražde I faza (5,8 km) - U postupku eksproprijacije je potrebno eksproprisati 55 parcela raspoređenih u 26 predmeta u Općini Pale – Prača i 25 parcela raspoređenih u 6 predmeta u Općini Goražde, što čini ukupno 80 parcela u 32 predmeta. Eksproprijsano je 100 % od ukupno predviđene površine za tunelske portale, dok je za samu brzu cestu u toku izrada glavnog projekta, te se u narednom period očekuje veća aktivnost u postupku eksproprijacije.

13. BC Lašva – Nević polje (brza cesta) - Eksproprijacija zemljišta potrebnog za izgradnju brze ceste će se odvijati na području Grada Zenica, Općine Busovača, Općine Vitez, Općine Travnik i Općine Novi Travnik. U postupku eksproprijacije, u ovome trenutku je dio brze ceste označen kao LOT 5 (dio trase od poslovne zone u Vitezu do petlje Nević polje). Nakon što je zvanično usvojen prostorni plan, krajem 2020. godine je nastavljen postupak eksproprijacije na Lot - u 5. Zaključno sa 31.12.2020. godine od ukupno 257 predmeta (102 predmeta u općini Travnik, 40 predmeta u općini Novi Travnik i 115 predmeta u općini Vitez) njih 105 je završeno. Sama realizacija eksproprijacije na predmetnoj dionici kretala se unutar planiranih sredstava. Ukupno je eksproprijsano 60% od ukupno predviđene površine za eksproprijaciju.

Nepotpuna eksproprijacija

Pored izvršene potpune eksproprijacije, vršena je i nepotpuna eksproprijacija, koja predstavlja uspostavljanje trajnog prava služnosti na nekretninama, a za koje je u periodu od 01.01.-31.12.2020. godine utrošeno je 159.289 KM.

3.1.2. Podrška realizaciji projekta

U nastavku je dat pregled realizacije obaveza preuzetih u postupcima eksproprijacije, kao i preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta i to:

Tabela 3.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora / procijenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01. - 31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
1.	Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije (izgradnja pristupnih puteva, nasipa, manjih zidova i sl.). Priprema projektne dokumentacije i revizije, vršenje stručnog nadzora i izvođenje radova.	500.000	300.000	0,00	0,00
2.	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta.	417.130	417.130	97.000	36,07
UKUPNO		917.130	717.130	97.000	17,67

Pojašnjenje realizacije planiranih aktivnosti:

1. Nabavka za odabir izvođača radova i stručnog nadzora nad izvođenjem radova je pokrenuta sredinom 2020. godine, te su tek u februaru 2021. godine zaključeni ugovori sa najpovoljnijim ponuđačima. Realizacija ugovora će započeti početkom nove građevinske sezone.
2. Radi se o kontinuiranoj aktivnosti na provođenju preventivnih i zaštitnih arheoloških istraživanja na dionicama autoputeva koje se planiraju graditi. Dio ugovora je realizovan u 2020. godini, ali se najveći dio realizacije ugovora očekuje u narednom periodu.

3.2. Projektovanje

Planom poslovanja za 2020. godinu predviđen je završetak realizacije izrade projektne dokumentacije za ugovore koji su potpisani u ranijem periodu, kao i pokretanje tenderske procedure i ugovaranje novih projekata. Usluge izrade projekata i studija finansirat će se iz vlastitih sredstava JP Autoceste, iz sredstava Budžeta FBiH, iz sredstava IPA fondova i Ministarstva komunikacija i prometa BiH.

3.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava

Tabela 4.

R. br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu (bez PDV- a) u KM	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2020. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
1.	Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km -nastavak aktivnosti	1.936.480	760.000	664.060	87,38
2.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja modernizacije postojeće saobraćajnice do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ - nastavak aktivnosti	27.960	27.960	27.960	100,00
3.	Izrada Idejnog Rješenja i Prethodne Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH	349.107	50.000	0	0,00
4.	Izrada glavnog projekta autoceste na Koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km,	2.450.000	2.450.000	1.808.913	73,83
5.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km	60.000	60.000	47.515	79,19
6.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica	5.590.370	5.590.370	5.036.603	90,09
7.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica	124.000	124.000	77.400	62,42
8.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše	4.100.000	4.100.000	0	0,00
9.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše	80.000	80.000	0	0,00
10.	Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km).	1.500.000	450.000	0	0,00
11.	Izrada Idejnog i glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica II Polog-granica HR (L=40,5km).	8.000.000	2.000.000	1.188.576	59,43

12.	Revizija glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica II Polog-granica HR (L=40,5km).	120.000	40.000	0	0,00
13.	Izrada studijske dokumentacije za izdavanje okolinske dozvole za projekt autoceste dionica Mostar sjever – Mostar jug	85.000	85.000	0	0,00
14.	Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste Prača-Goražde.	1.200.000	405.000	0	0,00
15.	Kvantitativna analiza rizika za tunel Prenj	200.000	200.000	0	0,00
16.	Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekt-klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.	500.000	500.000	179.588	35,92
17.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla	12.000.000	500.000	0	0,00
UKUPNO		38.322.917	17.422.330	9.030.615	51,83

Pojašnjenje realizacije planiranih investicija:

- Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km;**
Ova dionica brze ceste obuhvata potez od granice sa Republikom Hrvatskom u Izačiću preko Bihaća do Ključa, odnosno do spoja sa entitetskom granicom. U sklopu ovog projekta je izrađen Idejni projekat sa pre-fizibiliti studijom modernizacije postojeće saobraćajnice, odnosno postupno podizanje nivoa postojeće ceste do nivoa brze ceste.
Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2018 i 2019. godini. Projektna dokumentacija je dostavljena dvojezično, elektronski i u printanoj verziji 30.07.2020. godine u skladu sa ugovorenim rokom isporuke. Ugovor je uspješno okončan u nešto manjem iznosu u odnosu na planiranu vrijednost.
- Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ;**
Angažman vanjskih savjetnika za stručno savjetovanje kontinuirano je pratio izradu projektne dokumentacije autoceste. Izvještaj o izvršenoj kontroli tehničke dokumentacije je urađen od strane Stručnog savjetnika IG Banja Luka i isti je dostavljen 20.08.2020. godine.
Ugovor je uspješno okončan.
- Izrada Idejnog rješenja i Prethodna Studija izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH:**
Obzirom da se kasni sa izradom Prostornog plana USK, te da još nije usvojen Prostorni plan FBiH, samim tim će se tek po njihovom usvajanju raspisati tender za izradu Idejnog rješenja i pratećih studija.
- Izrada glavnog projekta autoceste na Koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo (L=8,5km);**
Sva dokumentacija je završena i predata na reviziju izuzev projekata izmještanja elektroinstalacija i pripadajućih elaborata eksproprijacije.
Projektni zadatak od strane Elektroprijenos-a dostavljen je 02.11.2020. godine. U toku je projektovanje izmještanja elektroinstalacija u skladu sa istim. Ugovor će biti okončan nakon dostave projekata izmještanja elektroinstalacija. Aktivnost je završena u obimu cca 74%.

- 5. Revizija glavnog projekta autoceste dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo (L=8,5km);**
Ugovor je potpisana 24.12.2019. godine. U proteklom periodu evident je dostavljao mišljenja na dostavljene projekte. Ugovor će biti okončan nakon dostave projekata izmještanja elektroinstalacija. Aktivnost je završena u obimu cca 79%.
- 6. Izrada glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimice;**
Ugovor za projektovanje je potpisana 30.12.2019. godine, projektant je krenuo sa realizacijom istog. Projektant ima kontinuiran napredak realizacije projekta. Do 23.07.2020. godine su izvedeni svi istražni radovi predviđeni u Programu istražnih radova, izuzev dijela ulaza u tunel Crni vrh, zbog mina, što je usporilo napredak. Realizacija Ugovora je u skladu sa planiranim dinamikom. Ugovor će biti okončan nakon dostave projekata izmještanja elektroinstalacija. Aktivnost je završena u obimu cca 90%.
- 7. Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimice;**
Ugovor je potpisana 16.01.2020. godine. U proteklom periodu evident je dostavljao mišljenja na dostavljene projekte. Realizacija Ugovora je u skladu sa planiranim dinamikom. Ugovor će biti okončan nakon dostave projekata izmještanja elektroinstalacija.
- 8. Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše:**
Tender za izradu Glavnog projekta objavljen tokom septembra 2019. godine. Obzirom da su ponude bile sa cijenom iznad procijenjene, tenderska procedura će se ponoviti. Odlukom URŽ-a poništen je i drugi tender za nabavku Glavnog projekta.
U toku je priprema tenderske dokumentacije sa ciljem objavljivanja narednog tendera.
- 9. Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše:**
U toku je izrada tenderske dokumentacije za reviziju glavnog projekta autoceste Ozimica – Poprikuše. Nakon izbora projektanta ove dionice, biće izvršen i izbor evidentanta.
- 10. (10) Izrada idejnog brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km):**
Tenderska procedura je u toku.
- 11. Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica II Polog – granica RH (L=40,5km);**
Zbog žalbi u tenderskoj fazi, ugovor za izradu idejnog i glavnog projekta brze ceste Polog – granica RH (40,5 km) je započeo sa zakašnjnjem, isti je otpočeo 10.07.2020. godine sa dostavljanjem bankarske garancije, što je i uzrokovalo manju realizaciju od planom predviđene.
- 12. Revizija glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – Granica RH dionica II Polog – granica RH (L=40,5km);**
Projektni zadatak za reviziju glavnog projekta Polog - granica RH je izrađen. Tenderska procedura za Reviziju glavnog projekta brze ceste je u toku. Obzirom na pristigle žalbe rok za prijem ponuda je prolongiran. Izjašnjenja na žalbe su poslate URŽ, te se čeka njihova odluka.. Potpisivanje ugovora za izradu revizije projekta brze ceste očekuje se u drugom kvartalu 2021. godine.
- 13. Izrada studijske dokumentacije za izdavanje okolinske dozvole za projekat autoceste dionica Mostar sjever – Mostar jug:**
Izrada studijske dokumentacije neophodne za izdavanje okolinske dozvole za dionicu Mostar sjever - Mostar jug je u izradi. Financiranje ove aktivnosti je obezbjeđeno iz grant sredstava EBRD-a. Javno otvaranje ponuda je bilo zakazano za 23.12.2020. godine. Rok za prijem ponuda je prolongiran obzirom na pristigle žalbe. Čeka odluka URŽ-a. Potpisivanje ugovora za izradu idejnog projekta brze ceste očekuje se u drugom kvartalu 2021. godine.
- 14. Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde (dio saobraćajnice);**

Ugovor za izradu Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde potписан je 29.07.2020. godine. Projektna rješenja ove brze ceste uveliko zavise od konačnog rješenja tunela Hranjen, što je uzrokovalo kašnjenje u realizaciji Ugovora.

15. Kvantitativna analiza rizika za tunel Prenj:

Studijska dokumentacija „Kvantitativna analiza rizika za tunel Prenj“ je u izradi. Financiranje ove aktivnosti je obezbjeđeno iz grant sredstava EBRD-a.

16. Ostali nepredviđeni projekti i studije:

Do 31.12. 2020. godine su realizovane aktivnosti u iznosu 179.588 KM i to:

- Dopuna SUO Mostar jug – Tunel Kvanj u iznosu 26.000 KM;
- Potpisani ugovor za izradu dodatnih geoistražnih usluga za dionicu Putnikovo brdo – Medakovo u iznosu 135.486 KM;
- Revizija glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević Polje u iznosu 6.600 KM;
- Naknada za stručnu komisiju studija uticaja u iznosu 4.951 KM;
- Projektna dokumentacija dionica Medakovo – Ozimice u iznosu 350 KM;
- Projektna dokumentacija dionica Putnikovo Brdo – Medakovo u iznosu 250 KM;
- Preliminarni elaborat eksproprijacije za dionicu Mostar sjever – Mostar jug u iznosu 5.950 KM.

17. Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Orašje – Tuzla (L=61,2km)

Zbog nepredviđene situacije izazvane pandemijom COVID-19 došlo je do kašnjenja u realizaciji ove aktivnosti. U toku je priprema tenderske dokumentacije za izradu glavnog projekta i revizije autoceste Orašje – Brčko u dužini od 61 km, a početak realizacije će biti u narednoj godini.

3.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje se finansiraju iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a

Realizacija ugovora tehničke pomoći na izradi glavnih projekata i dodatne studijske dokumentacije, koji se finansiraju kroz Investicijski okvir za Zapadni Balkan (WBIF) - 18. Runda, je otpočela u 2020. godini i to za:

- Ažuriranje postojećeg glavnog projekta autoceste Ivan – Ovčari;
- Izradu glavnog projekta autoceste Ovčari – tunel Prenj;
- Izrada glavnog projekta autoceste Prenj – Mostar sjever.

Također su pokrenute i aktivnosti na izradi studijske dokumentacije, a koje se finansiraju iz grant sredstava:

- Izrada studijske dokumentacije za izdavanje okolinske dozvole za projekat autoceste dionica Mostar sjever – Mostar jug – Kvanj;
- Kvantitativna analiza rizika za tunel Prenj.

3.3. Građenje

Realizacija Plana aktivnosti izgradnje dionica i poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prikazana je u sljedećoj tabeli:

Tabela 5.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
	Finansiranje međunarodnim kreditima	1.600.098.063	364.415.580	271.335.128	74,46
1.	Poprikuše - Nemila	322.242.551	8.631.497	0	0,00
2.	Nemila - Vranduk	67.671.718	7.613.068	0	0,00
3.	Vranduk - Ponirak	128.036.320	58.707.759	35.622.807	60,68
4.	Ponirak - Vraca	116.193.562	40.180.067	23.398.364	58,23
5.	Vraca - Donja Gračanica	112.602.431	72.955.455	76.989.097	105,53
6.	Klopče - Donja Gračanica	248.089.372	49.940.304	46.015.923	92,14
7.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	92.197.826	8.297.804	15.915.032	191,80
8.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	112.711.687	36.317.492	22.314.235	61,44
9.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	191.866.923	2.398.337	0	0,00
10.	Buna - Počitelj	42.948.662	8.111.734	14.035.817	173,03
11.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	110.549.067	51.470.619	25.498.109	49,54
12.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)	54.987.944	19.791.444	11.545.745	58,34
	Finansiranje iz Budžeta FBiH	122.999.900	39.183.577	35.655.485	91,00
13.	BC Lašva Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	53.000.000	5.962.500	0	0,00
14.	BC Prača - Goražde (Faza I)	69.999.900	33.221.077	35.655.485	107,33
	Finansiranje vlastitim sredstvima	172.536.957	17.411.935	25.710.494	147,66
6a.	Klopče - Donja Gračanica	-	-	16.619.938	0,00
15.	Drivuša - Klopče	60.565.975	739.619	423.229	57,22
16.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	20.000.000	14.857.143	0	0,00
17.	Regionala R425a Tromeđa - Zvirovići	4.781.355	1.815.173	2.928.874	161,36
	Vanplanska realizacija				
18.	Svilaj - Odžak, faza II	87.189.627	0	5.738.453	0,00
	UKUPNO:	1.895.634.920	421.011.092	332.701.108	79,02

Pojašnjenja realizacije investicija:

- Poprikuše – Nemila, cca 5,5 km** - Izgradnja ove dionice autoceste, osim kratkih dijelova otvorene trase, obuhvata veliki tunel Golubinja dužine 3,5 km, most preko rijeke Bosne i željezničke pruge Dobojsko-Sarajevo, te petlju sa naplatnim mjestom „Poprikuše“ na sjevernoj strani, a na južnoj strani most preko rijeke Bosne i željezničke pruge. Zbog dužeg trajanja tenderske procedure (trostepeni postupak), Ugovor za izgradnju ove dionice je potpisana početkom novembra 2020. godine sa turskom kompanijom Cengiz Insat, a radovi na projektovanju su započeli početkom decembra

2020. godine. Ugovoren rok završetka radova je 42 mjeseca, tako da bi radovi trebali biti okončani polovinom 2024. godine. Izgradnja ove poddionice je ugovorena prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC). Osim plaćanja avansa, Izvođač nije ispostavljao privremene situacije.

2. **Nemila – Vranduk, 5,7 km** - Poddionica je većim dijelom locirana na padini sa desne strane rijeke Bosne. Iako se radi o nešto lakšem terenu, na pojedinim lokacijama trasa zadire u potencijalno nestabilne dijelove terena. Osim izgradnje autoceste, projekat ove poddionice obuhvata izmještanje magistralne ceste M-17. Zbog kašnjenja u isporuci projektne dokumentacije, nije bilo moguće završiti drugu fazu tenderske procedure, tako da radovi na ovoj poddionici nisu započeli u 2020. godini. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca.
3. **Vranduk – Ponirak, 5,3 km** - Ova poddionica je locirana na morfološki zahtjevnom terenu u Vrandučkoj kotlini, koja pored otvorene trase obuhvata nekoliko značajnijih objekata: 1 tunel, 2 mosta, 3 vijadukta i veći broj potpornih i zaštitnih konstrukcija na otvorenoj trasi. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisana sa Konzorcijem Azvirt – Hering, a radovi su zvanično otvoreni krajem avgusta 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca. Radovi na objektima se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom, dok radovi na trasi kasne zbog slabog angažmana Izvođača i neophodnosti izmjene projektne dokumentacije.
4. **Ponirak – Vraca, 2,7 km** - Na ovoj poddionici sam tunel „Zenica“ dug je 2,5 km. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisana sa domaćim izvođačem Euroasfalt, a radovi su zvanično otvoreni krajem oktobra 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci. Radovi se odvijaju kontinuirano uz određeno kašnjenje zbog geoloških prilika koje su lošije od projektom predviđenih. Izmjenom projekta dužina tunela je povećana na 3,3 km od čega je 870 m u sklopu Ugovora susjedne dionice Vraca – Donja Gračanica.
5. **Vraca – Donja Gračanica, cca 3,5 km** - Osim otvorenog dijela trase, poddionica obuhvata petlju i naplatno mjesto Zenica sjever, jedan veći vijadukt preko naselja Donja Gračanica (cca 400 m), tunel Hum (cca 400 m), dva kraća vijadukta, tunel Vraca (cca 300 m), te spojne saobraćajnice prema centru Zenice. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisana u novembru 2018. godine. Realizacija izgradnje se provodi prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC), tako da se prije početka izvođenja radova na ovoj poddionici trebala izraditi projektna dokumentacija, te ishoditi neophodne saglasnosti i odobrenje za građenje. Radove izvodi turska firma Cengiz Insat. Radovi na ovoj poddionici su pri kraju, tako da se očekuje završetak u ugovorenom roku a to je maj 2021. godine.
6. **Klopče – Donja Gračanica, 5,8 km** - Radovi su zvanično započeli 01.06.2016. godine. Ova poddionica je locirana u području sa izrazito kompleksnom i u građevinskom smislu izuzetno nepovoljnom geologijom koja otežava izvođenje zemljanih radova i radova na osiguranjima škarpi usjeka i zasječaka. Nažalost, nakon provođenja Ugovorom predviđenih dodatnih istražnih radova, pokazalo se da tehnička rješenja predviđena Osnovnim (Glavnim) projektom nisu adekvatno uvažila ovako složene inžinjersko - geološke uslove terena, pa je na nekim dijelovima bila neophodna njihova izmjena, a što je u znatnoj mjeri usporilo i poskupilo izvođenje radova. U ovom trenutku su praktično svi radovi završeni i u toku je tehnički prijem radova.
7. **Tarčin – Ivan (Lot 1.), 4,9 km** - Poddionica je na potezu od već izgrađene petlje Tarčin do ulaza u budući tunel „Ivan“, koja osim otvorenog dijela trase obuhvata dva veća vijadukta dužine 500 i 600 m u zoni naselja Raštelica. Ostatak trase je lociran uz rijeku Kalašnicu u blizini magistralne ceste M -17 i željezničke pruge Sarajevo – Mostar . Ugovor za izgradnju je potpisana sa Konzorcijem Euroasfalt – Granit krajem avgusta 2020. godine, a radovi su započeli početkom septembra 2020. godine. Radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom, odnosno urađeno je i više nego se to prvobitno planiralo. Predviđeni rok izvođenja radova je 20 mjeseci.
8. **Tarčin – Ivan (Lot 2. – tunel Ivan), 2,0 km** - Poddionica obuhvata tunel Ivan dužine 1,7 km sa portalnim zonama na ulazu i izlazu. Osim tunela, sastavni dio Lota 2. čini i privremeni spoj na magistralnu cestu M-17, uključujući i privremeno naplatno mjesto na ovom spoju. Ugovor za

izgradnju ove poddionice je potpisana sa domaćim izvođačem Euro - Asfalt, a radovi su zvanično počeli krajem novembra 2019. godine. Radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom. Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci.

9. **Kvanj – Buna (tunel Kvanj), 5,2 km** – Poddionica, osim tunela Kvanj dužine 2,5 km, obuhvata i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase. U toku je provođenje druge faze tenderske procedure, koja bi se mogla završiti u skorije vrijeme. Međutim, radovi nisu započeli u 2020. godini. Izgradnja ove poddionice bi se ugovorila prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC). Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci.
10. **Buna – Počitelj, 7,2 km** - Dionica autoceste Buna – Počitelj locirana je na geološki i morfološki povoljnem terenu, dosta je jednostavna za izvođenje radova, gdje se osim otvorenog dijela trase, gradi par manjih objekata; nadputnjaka, podputnjaka i prolaza za životinje, te obostrano odmorište. Ugovor za izvođenje radova je potpisana 18.05.2018. godine sa domaćim izvođačem Hering Široki Brijeg. Zbog kašnjenja sa ishođenjem Odobrenja za građenje, zvanični početak radova je bio tek 03.08.2018. godine, a uvođenje u posjed izvodžača radova se desio 28.08.2018. godine. Završetak radova kasni zbog nedovoljnog angažmana Izvođača. Očekuje se da će radovi većim dijelom biti okončani početkom 2021. godine. Dok se ne završe susjedne dionice; Počitelj - Zvirovići i Kvanj - Buna, ova dionica se neće moći pustiti u upotrebu.
11. **Počitelj – Zvirovići, Lot 1., 10,1 km** - Izgradnja ove poddionice obuhvata radove od stacionaže 0+000 do 11+075 sa izuzetkom velikog mosta Počitelj, koji je predmet drugog ugovora. Ovu dionicu, osim otvorenog dijela trase čine; petlja i naplatno mjesto Počitelj, te nekoliko važnih objekata sa desne strane rijeke Neretve, od čega su najvažniji tunel Počitelj (1,2 km), tri vijadukta i nastavak otvorene trase do petlje Zvirovići. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisana sa kineskim izvođačem China State, a radovi su zvanično otvoreni krajem septembra 2019. godine. Radovi se izvode kontinuirano uz relativno mala kašnjenja. Ugovoreni rok izvođenja radova je 24 mjeseca.
12. **10. Počitelj – Zvirovići, Lot 2., 1,0 km** - Predmet Ugovora o izgradnji poddionice autoceste Počitelj – Zvirovići (Lot 2.) je veliki most Počitelj dužine 975 m, koji kod istoimenog naselja premošćuje korito rijeke Neretve, magistralnu cestu M-17, te željezničku prugu Sarajevo – Ploče sa visinom stubova od cca 100 m, koji po svim elementima predstavlja najveći kopneni most u regionu. Ugovor o izgradnji je potpisana sa Konzorcijem Azvirt-Sinohydro-Powerchina, a radovi su zvanično otvoreni krajem septembra 2019. godine. Trenutno se radovi izvode kontinuirano, međutim, na samom početku izvođenja radova zabilježena su određena kašnjenja zbog spore mobilizacije Izvođača radova. Krajnji rok za završetak radova iznosi 30 mjeseci.
13. **BC Lašva – Nević Polje (Lota 1. Vitez – Nević Polje)** - Trasa Lašva – Nević Polje je dio nove proširene europske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik – Lašva. Dionica ove brze ceste Lašva – Nević Polje za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) je dužine 24,5 km. U 2020. godini je planirano provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 1. Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km. Kako bi se ovaj potez integrisao u postojeću saobraćajnu mrežu, bilo bi potrebno izgraditi petlje na početku i na kraju ove poddionice, putem kojih bi se ostvarila veza sa postojećom saobraćajnom infrastrukturom. Za implementaciju ovog koncepta je bila neophodna prilagodba projektne dokumentacije. U toku su pripreme za drugu fazu tenderske procedure, međutim, izvjesno je da zbog dužine tenderske procedure i sporog procesa eksproprijacije, radovi na ovoj dionici brze ceste neće započeti u 2020. godini. Rok za izvođenje radova je 20 mjeseci
14. **BC Prača – Goražde (Lot 1. Faze I - tunel Hranjen)** - Dionica brze ceste Prača – Goražde je ukupne dužine 13,7 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izrada poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumijevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste, i njena realizacija se ne predviđa u dogledno vrijeme. Lot 1. Faze I. predstavlja iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen, dužine 5,5 km kao ključnog

objekta na trasi ove brze ceste. Ugovor za izvođenje radova je potpisana sa domaćim izvođačem Euro-asfalt, a radovi su zvanično počeli početkom februara 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 36 mjeseci. Realizacija izgradnje se provodi prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC). Zbog znatno lošije geologije u tunelu nego što se očekivalo i neadekvatnog (nedovoljno stručnog) angažmana Izvođača, radovi se odvijaju znatno usporeno u odnosu na prvobitno planiranu dinamiku.

15. **Drvuša – Klopče, 2,3 km** - Radovi na ovoj poddionici su završeni početkom 2020. godine. Za ovu poddionicu je ishodovano odobrenje za upotrebu.
16. **Sarajevska obilaznica (Lot 3B)** - Značaj izgradnje pomenute saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga. Proteže se od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četverotračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i dva vijadukta dužine od po 145 m. Tenderski postupak za izgradnju ove saobraćajnice je poslije dužeg vremena uspješno okončan, a Ugovor za izgradnju potpisana sa domaćom kompanijom Euro-Asfalt. Zvanični početak radova je bio 22.12.2020. godine. Rok za izvođenje radova je 14 mjeseci.
17. **Rehabilitacija regionalne ceste R425a na dionici Tromeđa – Zvirovići, 5,8 km** - Prema ranijoj Odluci Vlade FBiH iz 2014. godine, JP Autoceste FBiH su preuzele obavezu rehabilitacije Regionalne ceste R425a na potezu od Tromeđe (Međugorje) do Zvirovića, kojom bi se poboljšala komunikaciona veza od Međugorja kao važnog turističkog mjesta do petlje Zvirovići tj. priključka na autocestu Koridora Vc. U sklopu ovog ugovora bi se izvelo i srednjenačko napajanje za petlju i naplatno mjesto Zvirovići, na dionici Počitelj – Bijača. Ugovor za realizaciju ovog projekta je potpisana sa preduzećem KTM Brina d.o.o. Posušje, a radovi su otpočeli početkom aprila 2019. godine, sa okvirnim rokom završetka od 18 mjeseci. Radovi na ovom projektu su pri kraju, problemi su bili sa postojećim komunalnim instalacijama. Početkom 2021. godine se očekuje okončanje radova na ovoj regionalnoj cesti.
18. **Svilaj – Odžak, faza II** - U 2020. godini su na dionici Svilaj – Odžak izvođeni manji radovi na sistemu naplate, unutrašnje odvodnje i elektro napajanja. Ovi radovi su završeni i u toku su pripreme za tehnički prijem ove dionice. Ova dionica ne može biti puštena u upotrebu dok se ne završe radovi na Graničnom prelazu Svilaj. Radove na tom objektu vodi UIO BiH.

3.4. Realizacija plana usluga nadzora

Realizacija Plana usluga nadzora na izgradnji poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i prikazana je u sljedećoj tabeli:

Tabela 6.

R. br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu (bez PDV- a) u KM	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2020. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
	Finansiranje međunarodnim kreditima	27.709.188	6.012.524	4.662.690	77,55
1.	Nemila - Vranduk	2.738.162	889.903	0	0,00
2.	Vranduk - Ponirak	4.071.842	1.832.329	1.525.444	83,25
3.	Klopče - Donja Gračanica	11.399.184	2.221.542	3.137.246	141,22
4.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	9.500.000	1.068.750	0	0,00
	Predfinansiranje vlastitim sredstvima	38.125.210	10.816.464	8.967.770	82,91
5.	Poprikuše - Nemila	11.734.980	2.430.817	0	0,00
6.	Ponirak - Vraca	3.752.064	1.350.743	1.369.317	101,38
7.	Vraca - Donja Gračanica	4.742.614	1.745.717	1.985.970	113,76
8.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	4.302.826	1.204.791	591.053	49,06
9.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	3.615.841	1.301.703	1.154.732	88,71
10.	Buna - Počitelj	2.564.289	336.536	1.112.869	330,68
11.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	7.412.596	2.446.157	2.753.829	112,58
	Finansiranje iz Budžeta FBiH	4.977.997	1.533.274	671.194	43,78
12.	BC Lašva Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	2.000.000	650.000	0	0,00
13.	BC Prača - Goražde (Faza I)	2.977.997	883.274	671.194	75,99
	Finansiranje vlastitim sredstvima	10.242.891	1.346.747	730.564	54,25
14.	Drivuša - Klopče	6.100.000	114.331	138.233	120,91
15.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.459.997	1.084.569	0	0,00
16.	Regionalna R425a Tromedā - Zvirovići	371.347	147.847	264.485	178,89
	Vanplanska realizacija				
17.	Svilaj - Odžak, faza II	2.311.547	0	327.846	0,00
	UKUPNO	81.055.286	19.709.009	15.032.218	76,27

***Napomena:** Planom poslovanja za dionice od rednog broja 5 - 11. bio je predviđen izvor finansiranja – međunarodni krediti, međutim kako se očekuje postizanje efektivnosti grant sredstava za ove namjene vršeno je predfinansiranje vlastitim sredstvima. Nakon postizanja efektivnosti grant sredstava, ista će biti refundirana JP Autoceste u visini u kojoj se vršilo predfinansiranje.

Pojašnjenja realizacije aktivnosti nadzora:

Realizacija Plana aktivnosti konsultanata za usluge nadzora na izgradnji poddionica autoceste i brzih cesta je sinhroniziran sa realizovanim aktivnostima izvođenja radova.

3.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć

Realizacija Plana angažovanja konsultanata za tehničku pomoć na izgradnji poddionica autoputeva na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji istih i dat je u sljedećem pregledu:

Tabela 7.

R. br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu (bez PDV- a) u KM	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2020. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
	Finansiranje međunarodnim kreditima	2.778.578	449.071	143.730	82,33
1.	Počitelj - Zvirovići	586.466	174.586	143.730	82,33
2.	Tarčin - Ivan (Lot 2. - tunel Ivan) (EBRD)	1.344.829	121.035	0	0,00
3.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj) (EIB)	847.283	153.450	0	0,00
	Predfinansiranje vlastitim sredstvima	3.469.642	904.111	236.347	100,95
4.	Poprikuše - Nemila (EBRD)	2.346.996	670.000	0	0,00
5.	Ponirak - Vraca (EIB)	1.122.646	234.111	236.347	100,95
	Finansiranje vlastitim sredstvima	2.058.284	604.023	242.220	40,10
6.	Vraca - Donja Gračanica	507.885	57.784	115.121	199,23
7.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) i Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	1.075.400	356.240	68.180	19,14
8.	Nemila - Vranduk (KFAED)	475.000	190.000	0	0,00
	Vanplanska realizacija				
9.	Vranduk - Ponirak	0	0	58.919	0,00
	UKUPNO	8.306.504	1.957.205	622.296	31,80

*Napomena: Nakon postizanja efektivnosti grant sredstava, ista će biti refundirana JP Autoputevi.

Pojašnjenja realizovanih konsultatskih usluga:

Konsultantske usluge tehničke pomoći su planirane sa namjerom da se pruži stručna pomoć Naručiocu u fazi pripreme i provođenja tenderske procedure i dalje u fazi realizacije ugovora o izgradnji.

Tehnička pomoć je inicijalno uvjetovana od strane EIB-a za projekte koji se implementiraju iz sredstava navedene banke. Taj model je, radi unificiranja pristupa vođenja ugovora, prenesen na ostale finansijere (EBRD, OFID). U toku je inicijativa da se ugovori za tehničku pomoć racionalizuju i svedu na funkciju pomoći pri provođenju tenderskih procedura i za određene aspekte na realizaciji ugovora o izgradnji (analize claim-ova, geotehnika i sl.).

3.4.2. Plan angažovanja FIDIC i stručno tehničkih eksperata

Tabela 8.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2020. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
1.	Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju	200.000	200.000	0	0
2.	Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju	80.000	80.000	0	0
UKUPNO		280.000	280.000	0	0

Pojašnjenja revidiranih usluga:

- (1) Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju**

Pošto je u prethodnom periodu potpisano nekoliko novih ugovora o građenju za očekivati je bilo i da će se tokom realizacije tih ugovora pojaviti slučajevi potraživanja Izvođača (claim-ova) osnovanih ili onih koji nemaju realno opravdanje. Prema dosadašnjem iskustvu dosta takvih slučajeva (posebno ovih sa nerealnim potraživanjima Izvođača) završi pred VRS-om (vijećem za rješavanje sporova). Da bi se ojačala pozicija JP Autoceste u tim sporovima, planiran je angažman eksternog konsultanta - eksperta za FIDIC. U 2020. godini nije bilo potrebe za realizacijom ove pozicije iz plana.

- (2) Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju**

Tokom realizacije ugovora o građenju povremeno se pojavi potreba za angažovanjem eksperata tehničke struke (geologa, geotehničara, ili drugih profila) koji će pružiti stručnu pomoć prilikom rješavanja određenih specifičnih problema kod građenja objekata na autocesti (mostova, tunela, potpornih konstrukcija, stabilnosti kosina, usjeka i zasjeka i sl.). U 2020. godini nije bilo potrebe za realizacijom ove pozicije iz plana.

3.5. Upravljanje i održavanje

Upravljanje i održavanje autoceste ima iznimno važnu ulogu u organizaciji rada JP Autoceste, jer je odgovornost koncentrisana na sigurnost i zaštitu korisnika autoceste, ali i na naplatu usluge korisnicima autoceste A1.

Glavne aktivnosti na upravljanju i održavanju autoceste jesu redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija i praćenje funkcioniranja zatvorenog sistema naplate, zatim praćenje i upravljanje prometom na autocesti, zaštita autoceste od prekomjernog prometnog opterećenja, nekontrolirane gradnje uz autocestu, postavljanje reklama i dr., a sve u cilju sigurnog i neometanog odvijanja prometa.

Izgrađeni dio autoceste A1 kojim upravljaju JP Autoceste FBiH dužine je cca. 91 km, a uključuje dionicu Zenica jug – Tarčin u dužini od 81 km i dionicu Međugorje – Bijača u dužini od cca 10 km. Pored navedenih dionica, JP Autoceste FBiH su zadužene i za upravljanje i održavanje izgrađenog dijela brze ceste BC1 Butila – Briješće dužine cca. 4,5 km. U narednom periodu očekuje se završetak radova i puštanje u saobraćaj dionice autoceste A1 Svilaj – Odžak.

3.5.1. Usluge u domeni održavanja autoceste

Tabela 8.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01- 31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5=(4/3)*100
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima	3.680.110	3.411.859	92,71
2.	Usluge izrade projektne dokumentacije	165.900	46.500	28,03
3.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti	760.500	32.438	4,27
4.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu	299.000	78.720	26,33
5.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	516.000	340.425	65,97
6.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO	98.000	21.933	22,38
7.	Radovi na sanaciji klizišta	0	334.137	0,00
UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA		5.519.510	4.266.012	77,29

Pojašnjenje realizacije:

1. Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima;

Aktivnosti na redovnom i zimskom održavanju izgrađenog dijela autoceste na dionici Zenica jug – Tarčin u dužini od cca. 81 km i dionice Zvirovići – Bijača u dužini od cca 10 km, kao i BC1 Butila – Briješće dužine cca 4,5 km odvijale su se planiranom dinamikom.

Aktivnosti redovnog održavanja objekata naplate i održavanja, hortikultурno uređenje zelenih površina, zamjena prijelaznih naprava na mostovima, nabavka lamelnih i koalescentnih filtera za odvajanje ulja od vode u separatorima, održavanje sustava

odvodnje na autocesti A1, te ostale aktivnosti iz domene održavanja autoceste realizirane su u okviru planiranih vrijednosti. Planirani ugovori za nabavku zastava za jarbole JPAC i FBiH, zatim vršenje usluga uklanjanja pasa latalica i životinjskih leševa na autocesti A1, dionica Zenica jug – Tarčin te nabavku opreme za zimsko održavanje objekata naplate cestarine nisu realizirani u 2020. godini.

2. Usluge izrade projektne dokumentacije;

Usluga izrade projekta za sanaciju/rekonstrukciju kolovozne konstrukcije petlje Visoko, izrada projekta odvodnje oborinskih voda sa autoceste u naselju Bilješevo, izrada Procjene ugroženosti od požara i Plan zaštite od požara za objekat ureda u Mostaru u ulici Adema Buća broj 20, izrade projekata, studija i elaborata za izvanredne/nepredviđene aktivnosti su realizirane prema Planu. U okviru ove stavke nije došlo do planirane realizacije iz dva razloga. Prvi razlog je izostanak realizacije ugovora za izradu 3D modela trase i projekta zidova zaštite od buke na dionicama Drivuša - Kakanj i Kakanj – Visoko. Drugi razlog je računovodstveno evidentiranje ugovora za izradu projektne dokumentacije za sanaciju kolovozne konstrukcije na dionici autoceste A1 Podlugovi – Sarajevo sjever na poziciji kapitalnih ulaganja (3.6.1. Kapitalna ulaganja u domeni upravljanja, održavanja i naplate cestarine, stavka 10) u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima, a ne u okviru ove stavke na poziciji troškova kako je planirano. Suštinski, nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti, samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija.

3. Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti;

Aktivnosti koje se odnose na geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste, zatim kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama, te kontrolna mjerena ugrađenih geotehničkih sidara provedene su u okviru planirane dinamike. Planirani ugovori glavnih i periodičnih pregleda objekata za premoštavanje, zatim glavnih pregleda kolničke konstrukcije sa ocjenom stanja i prijedlogom potrebnih radova za sanaciju, kao i geodetsko praćenje repera na lokacijama saniranih klizišta i drugih objekata nisu realizirani u 2020. godini kako je planirano, što je dovelo do male realizacije u okviru promatrane stavke.

4. Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;

Neophodno je redovno provoditi periodične pregledе i kontrolno ispitivanje uređaja za zaštitu od požara i zaštitu na radu, redovno održavanje vatrogasnih vozila te redovno i izvanredno servisiranje i održavanje specijalne vatrogasne opreme. Osim toga, ova aktivnost uključuje i realizaciju ugradnje vrata za SOS niše. Aktivnosti na održavanju uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu realiziraju se na osnovu potpisanih ugovora sukladno potrebama pa je došlo do manjeg izvršenja u odnosu na planiranu vrijednost kao posljedica izostanka realizacije određenih ugovora (nabavka HTZ opreme, redovni periodični ljekarski pregledi zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta sa posebnim uvjetima rada).

5. Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja;

Aktivnosti kao što su održavanje vanjske rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, redovno i tekuće održavanje sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, zatim elektroinstalacijski materijal, žarulje i sklopni aparati za održavanje objekata u sklopu autoceste te zamjena rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji realizirane su prema planiranoj dinamici. Navedeni ugovor za zamjenu rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji je planiran u okviru kapitalnih ulaganja (3.6.1. Kapitalna ulaganja u domen upravljanja, održavanja i naplate cestarine, stavka 5), ali je računovodstveno evidentiran na poziciji troškova u skladu sa

Međunarodnim računovodstvenim standardima. Suštinski, nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti, samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija. Osim toga, realizacija aktivnosti na rekonstrukciji i zamjeni sustava hlađenja i grijanja u objektima u sklopu autoceste se očekuje početkom naredne godine, a ne kako je planirano u 2020. godini, dok ugovor za redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja nije potписан iz razloga što se predmet nalazi na URŽ-u. Navedeni razlozi imaju za posljedicu smanjenje realizacije za predmetnu stavku.

6. Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO

Stavka se odnosi na nabavku rezervnih dijelova i redovno održavanje za sva vozila i radne strojeve koje koristi SUiO. Realizacija se odvija u skladu sa realnim potrebama poduzeća.

7. Radovi na sanaciji klizišta

Ova aktivnost uključuje radove i nadzor na sanaciji klizišta kod naplatnog mesta Sarajevo zapad te na lokalitetu Treševine. Aktivnosti radova i nadzora na sanaciji klizišta kod naplatnog mesta Sarajevo zapad su realizirani u okviru planirane dinamike. Međutim, navedeni ugovori su planirani u okviru kapitalnih ulaganja (3.6.1. Kapitalna ulaganja u domen upravljanja, održavanja i naplate cestarine, stavka 1), ali su računovodstveno evidentirani na poziciji troškova u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima. Suštinski, nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti, samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija. Osim toga, u okviru ove stavke je došlo do realizacije ugovora za radove i nadzor na sanaciji klizišta na lokalitetu Treševine koji nisu bili obuhvaćeni Planom poslovanja za 2020. godinu iz razloga što je navedena aktivnost trebala biti završena sa koncem 2019. godine.

3.5.2. Usluge u domeni naplate cestarine

Tabela 9.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01- 31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5=(4/3)*100
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	1.333.000	1.144.837	85,88
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	767.976	599.981	78,12
3.	Ostale aktivnosti	550.000	340.948	61,99
UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE		2.650.976	2.085.766	78,68

Pojašnjenje realizacije:

1. Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1;

Aktivnost se odnosi na održavanje hardware i software dijelova sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, usluge cloud hostinga obračunskog sistema naplate, te usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine. Obzirom na važnost i ispravnost funkcioniranja sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1, sve aktivnosti na redovnom, izvanrednom i interventnom održavanju implementiranog sistema naplate cestarine na autocesti A1, vršene su i trebaju da se vrše kontinuirano. Sve aktivnosti

provodile su se sukladno dinamici potpisanih ugovora i realnim potrebama na održavanju sistema.

2. Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1;

Aktivnost se odnosi na nabavku materijala, opreme i uređaja koji su neophodni za pravilno funkcioniranje sistema naplate cestarine na autocesti A1, a obuhvaća nabavku magnetnih kartica, bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakovanje novca, zatim nabavku termo ading rolni, ribbon traka davača kartica, brkliji/letvi za rampe naplate cestarine, nabavku ACC TAG uređaja, i drugih materijala i usluga neophodnih za funkcioniranje sistema naplate cestarine. Aktivnosti su se realizirale na osnovu ranije potpisanih ugovora u skladu s realnim potrebama.

3. Ostale aktivnosti;

Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za službena vozila, održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH, servisiranje internih benzinskih stanica na COKP Drivuša i COKP Zvirići, kao i redovno i izvanredno vanjsko pranje objekata naplate cestarine, naplatnih kućica i naplatnih staza na autocesti A1 u Federaciji BiH, što se provodilo kroz potpisane ugovore za navedene usluge sukladno potrebama. U okviru ove stavke, nije došlo do planirane realizacije najma pametnih sefova za naplatna mjesta što je jedan od razloga manje realizacije predmetne stavke.

3.5.3. Usluge u domeni upravljanja autocestom

Tabela 10.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01- 31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5=(4/3)*100
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	2.935.000	2.437.945	83,06
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	268.400	183.900	68,52
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	31.000	24.500	79,03
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	25.000	165.627	662,51
UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA		3.259.400	2.811.973	86,27

Pojašnjenje realizacije:

1. Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste;

Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1, neophodno je kako bi sistem funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnosti su provođene prema Planu, na osnovu već potpisanih ugovora, dok je aktivnost

nabavke usluga redovnog šestomjesečnog pregleda sustava videonadzora i panik sustava na svim dionicama i objektima autoceste realizirana u skladu s potrebama. Planirane obuke za vatrogasce i ophodare odgođene su zbog pandemije. Ugovor za nabavku alata, dijagnostičkih alata i sitnog potrošnog materijala za potrebe internih odjela održavanja je realiziran u okviru planirane dinamike, međutim, veći dio vrijednosti ugovora je računovodstveno evidentiran na kapitalnim ulaganjima (3.6.1. Kapitalna ulaganja u domeni upravljanja, održavanja i naplate cestarine, stavka 7), a ne kako je planirano, u okviru ove pozicije troškova. Suštinski, nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti, samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija.

2. Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema;

Aktivnost se odnosi na održavanje IT sistema koji služe kao podrška sistemu upravljanja, a uključuje: održavanje Oracle infrastrukture i tehnologija, održavanje magistralnog optičkog kabla, najam profesionalnih industrijskih linkova, sistem za analizu prikupljenih logova - održavanje i licenciranje, održavanje radio govornih veza za potrebe Preduzeća, te održavanje i nadogradnja firewall sigurnosnog rješenja. Dinamika realizacije ugovora se odvija sukladno potrebama poduzeća.

3. Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;

Aktivnosti na izradi projektne dokumentacije za mjerjenje visine vozila na autocesti A1 realizirane su prema Planu, a aktivnosti na ugovoru projekta poboljšanja sigurnosnih elemenata na autocesti nisu realizirane u tekućoj godini što je razlog manje realizacije predmetne stavke.

4. Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;

Ova stavka uključuje ugovore otklanjanja efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi-

Sarajevo sjever, zatim nabavku ublaživača udara, kao i postavljanje zaštitne žičane ograde i odbojno-elastične ograde na dionici brze ceste Briješće - spoj sa ulicom Safeta Zajke. U okviru ove stavke je došlo do odstupanja realizirane od planirane vrijednosti obzirom da aktivnosti nabavke ublaživača udara kao i aktivnosti na postavljanju zaštitne žičane ograde i odbojno-elastične ograde na dionici brze ceste Briješće - spoj sa ulicom Safeta Zajke su računovodstveno evidentirane na poziciji troškova u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima, a planirane su u okviru kapitalnih ulaganja (3.6.1. Kapitalna ulaganja u domeni upravljanja i održavanja autocestom, stavka 2 i 5). Suštinski, nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija. Navedeni ugovor otklanjanja efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi - Sarajevo sjever nije realiziran u tekućoj godini.

3.6. Ostala kapitalna ulaganja

3.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Tabela 11.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost radova/usluga (KM) bez PDV-a	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01- 31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
1.	Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova, klizišta i elemenata autosece	8.518.500	8.518.500	1.440	0,02
2.	Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autoseci	1.915.000	1.915.000	935.350	48,84
3.	Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autoseci sa implementacijom ITS-a	4.875.000	4.875.000	1.773.816	36,39
4.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke	11.000.000	6.120.000	0	0,00
5.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autoseci	1.530.000	1.530.000	246.750	16,13
6.	Nabavka vatrogasnog vozila	1.800.000	1.800.000	1.796.800	99,82
7.	Nabavka vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autosece	61.000	61.000	72.605	119,02
8.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autosece FBiH	518.000	518.000	11.969	2,31
9.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema	1.601.000	1.441.000	1.049.881	72,86
10.	Ostala kapitalna ulaganja	120.000	120.000	32.820	27,35
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA		31.938.500	26.898.500	5.921.431	22,01

Pojašnjenje realizacije:

- Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova i elemenata autosece;**
Za aktivnosti izvođenja i nadzora nad izvođenjem radova na sanaciji kolničke konstrukcije na dionici Podlugovi – Sarajevo procjenjene vrijednosti 6.000.000 KM pokrenut je postupak javne nabavke, a realizacija se očekuje u 2021. godini. Vrijednost realizacije od 1.440 KM se odnosi na usluge nadzora nad izvođenjem radova sanacije kolničke konstrukcije na predmetnoj dionici, prema ugovoru koji je okončan u 2019. godini, dok je faktura za predmetne usluge isporučena u 2020. godini. U okviru predmetne stavke nije došlo do realizacije ugovora za izvođenje radova na zamjeni metalnih separatora na dionici Podlugovi-Visoko, zatim ugovora za radove i nadzor na sanaciji oštećenja trupa saobraćajnice na lokalitetu Lašva te radova sanacije odvodnje.
- Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autoseci;**
Aktivnosti nabavke sustava za ranu detekciju zaleđenosti kolnika realizirane su sukladno planiranome. Osim navedene realizacije, unutar ove pozicije izvođenja radova na ugradnji i zamjeni opreme na autoseci planirana je i aktivnost na postavljanju zaštitne žičane ogradi i odbojno-elastične ogradi na dionici brze ceste Briješće - spoj sa ulicom Safeta Zajke.

Međutim, navedena aktivnost je računovodstveno evidentirana u okviru troškova, a ne kapitalnih ulaganja, pa je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija (3.5.3. Usluge u domeni upravljanja, stavka 4). Ugovori za korekciju ograda na spojevima trase i mostova te izgradnju SN 10(20) kV kabelske veze TS 35/20/10 KV „4. Juli“ – TS 10(20)/0,4kV „Petlja Kakanj“ nisu realizirani u tekućoj godini. Posljedica toga je manja realizacija u okviru ove pozicije u odnosu na planiranu vrijednost.

3. Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a;

Aktivnost se odnosi na implementaciju ITS-a na izgrađenoj dionici autoceste Bilješevo – Sarajevo sjever na kojoj ranije nije implementiran ovaj sustav. Projekt implementacije ITS-a je u tijeku. Osim toga, ugovor za implementaciju sistema za mjerjenje visokog vozila na autocesti nije realiziran u tekućoj godini što je, također, jedan od razloga smanjene realizacije u okviru predmetne stavke.

4. Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke;

Pokrenut je postupak javne nabavke za odabir najpovoljnijeg izvođača na izgradnji bukobrana na dionici autoceste Podlugovi - Visoko koja je duga 8,5 km. Postupak javne nabavke je u toku.

5. Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;

Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti se odnosi na nabavku uređaja za ometanje ulaska životinja na autocestu. Unutar ove pozicije kapitalnih ulaganja, planirane su i aktivnosti zamjene rasvjjetnih tijela sa klasičnih žarulja na rasvjjetna tijela u LED tehnologiji te nabavke ublaživača udara, međutim, realizacija navedenih ugovora je računovodstveno evidentirana kao rashod, a ne kapitalno ulaganje, pa je došlo do izmjene pozicija na kojima je iskazana realizacija (3.5.1. Usluge u domeni održavanja, stavka 5 te 3.5.3. Usluge u domeni upravljanja, stavka 4). Osim toga, nije došlo do realizacije ugovora za nabavku i ugradnju sigurnosne ograde na autocesti. Posljedica navedenog je smanjena realizacija ove pozicije kapitalnih ulaganja u odnosu na planiranu vrijednost.

6. Nabavka vatrogasnog vozila;

JP Autoceste ima obvezu nabaviti vatrogasna vozila s opremom za gašenje požara, spašavanje u tunelima i autocesti za potrebe profesionalne vatrogasne jedinice AC. Pripadnici profesionalne vatrogasne jedinice AC-a su u okviru operativnih i drugih poslova utvrđenih u Zakonu o zaštiti od požara i vatrogastvu dužni osigurati da u svakom trenutku i u svim uvjetima budu spremni za blagovremeno i učinkovito gašenje požara te zaštitu i spašavanje ljudi i materijalnih dobara na teritoriji autoceste A1. Predmetna stavka je u potpunosti realizirana.

7. Nabavka vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste;

Ugovor za nabavku alata, dijagnostičkih alata i sitnog potrošnog materijala za potrebe internih odjela održavanja je realiziran u okviru planirane dinamike, međutim, veći dio vrijednosti ugovora je računovodstveno evidentiran u okviru ove pozicije kapitalnih ulaganja, a ne kako je planirano, u okviru troškova (3.5.3. Usluge u domeni upravljanja, stavka 1). Suštinski, nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti, samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija. Posljedica navedenog je povećana realizacija u okviru ove pozicije kapitalnih ulaganja u odnosu na planiranu vrijednost.

8. Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste;

Ugovori za nabavku i ugradnju kuhinje sa pripadajućim uređajima za potrebe ČNM Sarajevo sjever, kao i nabavku stolica za potrebe naplate su u potpunosti realizirani. Za razliku od toga, aktivnosti na izradi projekta adaptacije i opremanja Kontrolnog centra na COKP-u Zvirići (što uključuje kompletno opremanje svih elemenata kontrolnog centra, videozida, kontrolera, radnih stanica i namještaja) nisu realizirane u tekućoj godini, što je razlog manje realizacije od planirane vrijednosti.

9. Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema;

Stavka se odnosi na nabavku usluga i opreme za potrebe IT sistema. Radi se o ključnim sistemima kao što su: sistem naplate cestarine, sistem upravljanja i nadzora autocestom. Ova pozicija obuhvaća i aktivnosti na proširenju, nadogradnji i održavanju sistema video nadzora na naplatnim mjestima i COKP-ovima, nabavku sistema za pohranu back-up podataka, uvođenje platforme za podršku service deska po ITIL procedurama, nabavku i nadogradnju Blade sasije i Blade servera kao i dogradnju sistemskih NVR rješenja - Milestone certificiranje. Osim navedenih aktivnosti, u okviru ove pozicije realizirani su i ugovori za doradu na prepaid billing sistemu i nabavku hardware-a i software-a za Call Centar na lokaciji COKP Zvirovići. Ugovori za nabavku opreme za monitoring core mreže, sistema naplate cestarine i sistema nadzora i daljinskog upravljanja autocestom, zatim sistem daljinskog nadzora mreže optičkih kablova na potezu COKP Drivuša – Zvirovići te servis i rekonstrukcija sustava kontrole prolaza na vangabaritnim trakovima NM nisu realizirani u tekućoj godini. Posljedica navedenog je smanjena realizacija u okviru ove pozicije kapitalnih ulaganja u odnosu na planiranu vrijednost.

10. Ostala kapitalna ulaganja;

Stavka se odnosi na usluge izrade projektno-tehničke dokumentacije sa pripadajućim studijama. Obzirom da je okvirni sporazum za pružanje predmetnih usluga potpisana u drugoj polovici godine, veći dio planirane vrijednosti nije realiziran i planiran je za 2021. godinu. Zbog toga je došlo do odstupanja od planirane vrijednosti za 2020. godinu.

Osim toga, ova pozicija uključuje i izradu projektne dokumentacije za sanaciju kolovozne konstrukcije na dionici autoceste A1 Podlugovi – Sarajevo sjever koja je planirana u okviru tablice rashoda (3.6.1. Usluge u domeni održavanja autoceste, stavka 2), međutim, navedena aktivnost je računovodstveno evidentirana u okviru kapitalnih ulaganja, a ne rashoda, pa je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija.

3.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT

Tabela 13.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu bez PDV-a u (KM)	Ostvareno od 01.01- 31.12.2020. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	1.020.000	1.020.000	366.950	35,98
2.	Nabavka računarske opreme, printer, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	150.000	150.000	59.393	39,60
3.	Sistem upravljanja dokumentima (DMS)	120.000	120.000	110.540	92,12
UKUPNO		1.290.000	1.290.000	536.883	41,62

Pojašnjenje realizovane aktivnosti:

1. Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća uključuje nabavku/dogradnju informacionih sistema kao što su ERP (softverski moduli za IFIS – integralni finansijski informacioni sistem, OWIS – Workflow Document Management System za nove uposlenike i modeliranje novih poslovnih procesa, nabavka novih Microsoft operativnih Sistema i sl.).
2. Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i druge dijagnostičke opreme i alata uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica, printer-a, server-a, switcheva, router-a i slične opreme neophodnih za rad lokalnih sistema. Također, ova aktivnost involvira nabavku dijagnostičke opreme (uređaji za mjerjenje kvaliteta instalacija), te različitih alata neophodnih za obavljanje ovog posla.
3. Sistem upravljanja dokumentima DMS je proces planiranja, implementacije i održavanja Document Management Systema za potrebe praćenja projekata gradnje, kao jednog od ključnih faktora za izgradnju novih dionica Koridora Vc.

3.6.3. Ostala kapitalna ulaganja

Tabela 14.

R. br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora / procijenjena vrijednost	Plan za 2020. godinu (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2020. (bez PDV) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
1.	Nabavka projektne dokumentacije i poslovne zgrade u Mostaru	12.000.000	4.000.000	5.901	0,15
2.	Rekonstrukcija poslovnog objekta Briješće	900.000	400.000	0	0,00
3.	Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekata uz kružni tok Briješće	13.250	1.325	0	0,00
4.	Izrada projektne dokumentacije za priključenje poslovnog objekta Briješće na komunalnu infrastrukturu	20.000	12.000	0	0,00
5.	Nabavka službenih vozila (operativni leasing)	400.000	150.000	0	0,00
6.	Nabavka službenih vozila	400.000	400.000	0	0,00
7.	Nabavka kancelarijskog namještaja	80.000	25.000	10.104	40,42
8.	Adaptacija arhivskog depoa na Bijači i Mostaru	50.000	50.000	45.790	91,58
9.	Nabavka DSLR fotoaparata	3.000	3.000	0	0,00
Vanplanska realizacija:					
10.	Nabavka industrijskih skenera i prateće opreme	3.440	0	3.440	0,00
UKUPNO:		13.869.690	5.041.325	65.235	1,29

Pojašnjenje realizacije aktivnosti:

1. **Nabavka projektne dokumentacije i poslovne zgrade u Mostaru** - Pribavljen je idejno rješenje poslovne zgrade JPAC u Mostaru u 2020. godini. Ostale planirane aktivnosti nisu realizovane.
2. **Rekonstrukcija poslovnog objekta Briješće** - nije došlo do realizacije u 2020. godini zbog kašnjenja u izdavanju urbanističke saglasnosti za rekonstrukciju predmetnog objekta. Trenutno je u fazi izbor izvođača radova za izvođenje predmetnih radova.
3. **Glavni projekata rekonstrukcije poslovnog objekta uz kružni tok Briješće** - projektant je krajem 2020. godine završio i isporučio projekat JPAC ali još uvijek nije isporučio okončanu situaciju na preostali iznos od 1.325 KM.
4. **Izrada projektne dokumentacije za priključenje poslovnog objekta Briješće na komunalnu infrastrukturu** - nije došlo do realizacije plana iz razloga vanredne situacije izazvane pandemijom virusa COVID-a 19. i odluke Uprave preduzeća da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja.
5. **Nabavka službenih vozila (operativni lizing)** - nabavka nije realizovana u 2020. godini.
6. **Nabavka službenih vozila** - nabavka je pokrenuta krajem 2020. godine. Donesena je odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača. Po potpisu ugovora, dobavljač ima rok od 90 dana za isporuku vozila, tako da će ovaj ugovor biti realizovan u 2021. godini.
7. **Nabavka kancelarijskog namještaja** – realizacija je manja u odnosu na planiranu iz razloga što je vrijednost ugovorene nabavke manja u odnosu na prvobitne procjene.
8. **Adaptacija arhivskog depoa na Bijači i Mostaru** je bila planirana i ranijih godina, ali je tek realizirana u tekućoj godini što nije bilo obuhvaćeno revidiranim planom poslovanja.
9. **Nabavka DSLR fotoaparata** pokrenuta kao što je planirano u Planu javnih nabavki za 2020. godinu. Ugovor potpisani u februaru 2021. godine sa firmom ZK office d.o.o. Mostar u vrijednosti od 2.507,00 KM bez PDV-a.
10. **Ugovor za nabavku industrijskih skenera i prateće opreme** se realizirao krajem godine u skladu sa potrebama preduzeća za istim, a nije bio obuhvaćen revidiranim planom poslovanja. Dio vrijednosti ugovora koji se odnosi na usluge je evidentiran na rashodima u iznosu od 2.540 KM.

3.7. Aktivnosti službe za kvalitet, standardizaciju i okolinsko upravljanje

U toku 2020. godine provedene su redovne aktivnosti u domenu propisivanje tehnologije i standardizacije rada kroz rad na novim dokumentima IMS-a (Integrisanog Menadžment Sistema), revizije već postojećih dokumenata, izrade novih i revizije postojećih zapisa, održavanje distribucije dokumenata putem OWIS-a, realizaciji prijedloga za poboljšanje utvrđenih eksternim i intenim auditima.

Početkom godine JP Autoceste je shodno provedenom externom auditu IMS-a (standardi ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015) produžilo važenje svojih certifikata. JP Autoceste je nastavilo rad na reviziji dokumenta s obzirom da je velika većina istih datirana još iz perioda implementacije (2012-2013) te je uskladilo dokumentaciju sa izmjenama nastalim u procesima rada.

U skladu sa godišnjim programima audita u JP Autoceste u junu mjesecu sprovedlo interni audit na naplatnim mjestima. Redovni interni audit naplatnih mjesta shodno godišnjem programu audita se radi odvojeno od ostataka preduzeća zbog značaja i obima posla koji se obavlja u procesu naplate i jer se radi o jednom zaokruženom sistemu unutar preduzeća. Provjeren je rad uposlenika

shodno procedurama i uputstvima kojima se reguliše proces naplate na SON Ljubuški i Help Desk na COKP Zvirići - 05.06.2020., BNM Tarčin, BNM Lepenica, ČNP Sarajevo Zapad, ČNP Sarajevo sjever i Odjel za elektronsku naplatu cestarine na ČNP Sarajevo sjever – 08.06.2020., BNP Zenica jug, BNP Lašva, BNP Kakanj, BNP Visoko i BNP Podlugovi – 09.06.2020. Na osnovu izvještaja sa auditom i saradnje sa izvršnim direktorom sektora upravljanja i održavanja došlo se do prijedloga za poboljšanje rada (6 prijedloga) i otklanjanje utvrđenih neusklađenosti (7 nekritičnih neusklađenosti).

Interni audit u JP Autoceste je održan 16. i 17.09.2020. u operativnom uredu u Sarajevu i na COKP Drivuša, a 18.09.2020. u sjedištu preduzeća u Mostaru. Također externi audit je održan u novembru mjesecu i to recertifikacijski po zahtjevima standarda ISO 14001 i prvi nadzorni audit po zahtjevima standarda ISO 9001 te je na osnovu mišljenja i izvještaja certifikacijske kuće produženo važenje certifikata.

Preduzeće je shodno Zakonu o zaštiti ličnih / osobnih podataka ("Službeni glasnik BiH" broj 49/06, 76/11 i 89/11) i odredbi GDPR Uredbe (EU) broj 2016/679 Europskog parlamenta i vijeća od dana 27. aprila 2016. godine o zaštiti pojedinca u vezi s obradom ličnih/osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka prijavilo zbirke ličnih podataka državnoj agenciji za zaštitu ličnih podataka, te izrađene pravilnike i politike koje definišu pravila i aktivnosti na zaštiti ličnih podataka u JP Autoceste postavilo na DMS kako bi bili dostupni svim radnicima. Također urađena je višednevna interna obuka iz GDPR-a za radnike koji se u svojim procesima rada susreću sa ličnim podacima. Analiza zadovoljstva korisnika usluga za 2020. godinu je vršena na osnovu analize pristiglih reklamacija od strane korisnika usluga i analize zaprimljenih poziva u HELP DESK-u. JP Autoceste konstantno vrše ažuriranje i reviziju akata internog porijekla (pravilnici, poslovni procedure, upute, kodeks, Liste građe itd.) i svi ovi akti su podignuti na menadžment dokument servis - OWIS.

Tokom 2020-te urađena je analiza učinkovitosti postojećih modela naplate cestarine na autocesti A1 sa posebnim osvrtom na ČNM Sarajevo sjever, ČNM Bijača i NM Zenica Jug koji su i prezentovani izvršnom direktoru sektora za upravljanje i održavanje.

3.8. Javne nabavke

3.8.1. Javne nabavke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama

Plan nabavki za 2020. godinu usvojen je 29.05.2020. godine, Odlukom Nadzornog odbora broj: NO 1.01-3995-10/20 dana 29.05.2020. godine. U navednoj Odluci, u članu II stoji da „*Na osnovu Plana nabavki za 2020. godinu će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja*“. Sve vanplanske nabavke pokrenute do momenta usvajanja Plana nabavki, a donesene na osnovu saglasnosti Uprave, unesene su u Plan nabavki i čine njegov sastavni dio.

Služba za javne nabavke je provela postupke i ugovorila nabavku roba, radova i usluga u ukupnoj vrijednosti od **46.192.260,55 KM** (iznos obuhvata vrijednost dodjeljenih ugovora iz informacionog sistema „e-Nabavke“ – otvoreni postupak, pregovarački postupak, konkurentski zahtjev i direktni sporazum zaključenih u periodu 01.01.2020. godine do 31.12.2020.godine).

Na osnovu izvještaja o ukupnom broju postupaka i ukupnoj vrijednosti dodjeljenih ugovora iz informacionog sistema „e- Nabavke“, ukupna vrijednost zaključenih ugovora je **46.192.260,55 KM** bez uključenog PDV-a, a ukupan broj provedenih postupaka zaključno sa 31.12.2020. godine je **166** od čega je:

- Otvorenih postupaka: **88, u vrijednosti od 44.410.367,44 KM**
- Ograničenih postupaka: **0**
- Pregovaračkih postupaka sa objavljinjem obavještenja o nabavci: **0**
- Pregovaračkih postupaka bez objavljinja obavještenja o nabavci: **6, u vrijednosti od 1.307.750,86 KM**
- Konkurenčkih zahtjeva: **47, u vrijednosti od 334.288,00 KM**
- Direktnih sporazuma ukupno: 227 od čega je **25** direktnih sporazuma provela Služba za javne nabavke **u vrijednosti od 139.854,25 KM**

Također, ugovoreno je **8** postupaka za neprioritetne usluge (Aneks II. Dio B) u vrijednosti od 2.127.280,19 KM te 794 predmeta (nabavke koje su izuzete od primjene ZJN) u vrijednosti od 1.768.645,46 KM, koje ne provodi Služba javnih nabavki, a odnose se na zakonski monopol (el. energija, ptt usluge, utrošak vode i sl.), odnosno nabavke koje su izuzete od primjene ZJN (član 10. ZJN), te se na osnovu fakturna isti unose u sistem „e-Nabavke“.

Što se tiče realizacije Plana nabavki za 2020. godinu od ukupno 250 predmeta nabavke, uključujući i izmjene/dopune Plana (kojih je bilo ukupno šest) čija je ukupna procijenjena vrijednost 178.481.329,84, pokrenuto je 158 predmeta nabavke, odnosno 63,2%. Do 31.12.2020. godine zaključeno je 106 ugovora, čija ukupna vrijednost iznosi 38.856.323,79 KM.

Na osnovu člana 10. stav (2) Pravilnika o uslovima i načinu korištenja e-aukcije („Službeni glasnik BiH“ broj: 66/16) ugovorni organi su od 01.01.2020. godine dužni za sve postupke javne nabavke iz člana 1. stav (1) ovog pravilnika, kod kojih se koristi najniža cijena kao kriterij za dodjelu ugovora, predviđeti provođenje e-aukcije u sistemu e-Nabavke, te je za sve postupke u skladu sa navedenim članom predviđena e-aukcija.

Na ukupan broj postupaka zaključno sa 31.12.2020. godine (uključujući okončane i postupke utoku) podneseno je 42 žalbe. Ugovorni organ je djelimično ili u potpunosti usvojio sedam žalbi, šest žalbi su odbačene kao neblagovremene, jedna žalba je odbačena kao nedopuštena, dvije žalbe su odbačena jer nisu izjavljene od strane ovlaštene osobe, jedna žalba je odbačena kao neosnovana, pet žali je odbačeno kao neuredno, dok su tri žalbe povučene.

Sedamnaest žalbi je proslijedeno Uredu za razmatranje žalbi, od čega je URŽ odbacio trinaest žalbi Zaključkom kao neuredne, jednu je odbacio kao neosnovanu, jednu je uvažio kao osnovanu, žalilac je odustao od jedne, dok se za jednu čeka konačno rješenje.

Što se tiče postupaka koji se odnose na izgradnju brzih i regionalnih cesta te dionica, odnosno poddionica autoceste na koridoru Vc, Služba za javne nabavke do datuma 31.12.2020. godine pokrenula je/provela sljedeće postupke:

- 1. Dodatni radovi na rehabilitaciji regionalne ceste R425a na dionici Tromeđa – Zvirovići u dužini oko 5,8 km:* Ugovor u vrijednosti od 930.919,82KM bez uračunatog PDV-a je zaključen sa ponuđačem KTM-BRINA d.o.o., dana 09.05.2020. godine;
- 2. Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača-Goražde (dio saobraćajnice) (Zaključak Vlade FBiH):* Donesena je Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača kojom se ugovor u vrijednosti od 1.105.035,00 KM bez uračunatog PDV-a, dodjeljuje ponuđaču: IPSA institut d.o.o. Ugovor je zaključen dana 29.07.2020. godine.
- 3. Izrada Idejnog i Glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica Polog – granica RH (40,5 km):* Donesena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača. Ugovor je zaključen 25.06.2020. godine sa ponuđačem: INSTITUT IGH D.D., u vrijednosti od 7.765.911,00 KM.
- 4. Izgradnja dijela brze ceste Lašva - Nević Polje Lot 5: petlja "Vitez - izlaz iz poslovne zone" - petlja Nević Polje:* Procijenjena vrijednost radova je 53.000.000,00 KM. Postupak je pokrenut 12.05.2020. godine. Prijem zahtjeva za učešće je istekao 09.07.2020. godine.

Zaprimaljena su 2 (dva) zahtjeva te je obavljen pregled istih. Prva faza ograničenog postupka završena je donošenjem Odluke o rezultatu pretkvalifikacije kandidata koja je dostavljena svim učesnicima u postupku. Druga faza ograničenog postupka započeta je objavom drugog dijela tenderske dokumentacije na Portalu javnih nabavki, dostupne samo kvalifikovanim kandidatima. Javno otvaranje ponuda zakazano je za 09.02.2021. godine.

5. *Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica - Poprikuše (Žepče jug)*: Rok za dostavu ponuda je 15.07.2020. Procijenjena vrijednost je 4.100.000,00 KM. Postupak je ponovo pokrenut 31.12.2020. godine;
6. *Konsultantske usluge za Projekt menadžment na izgradnji autoceste na Koridoru Vc Lot 2: „Konsultantske usluge za Projekt menadžment na izgradnji autoceste Vranduk – Ponirak“*: Procijenjena vrijednost je 880.000,00 KM. Postupak je pokrenut 02.08.2018. godine. Ugovor u vrijednosti od 857.000,00 KM bez uračunatog PDV-a je zaključen sa ponuđačem: Institut za građevinarstvo „IG“ Banja Luka, dana 09.07.2020. godine.
7. *Izgradnja Sarajevske zaobilaznice (LOT 3B)*: Procijenjena vrijednost je 20.000.000,00 KM. Postupak je pokrenut 04.12.2019. godine. Ugovor u vrijednosti od 19.900.000,12 KM bez uračunatog PDV-a je zaključen sa ponuđačem: EURO-ASFALT d.o.o., dana 04.12.2020. godine. 21.12.2020. godine
8. *Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica HR dionica i Mostar Sjever - Polog (L=20,3km)*: Procijenjena vrijednost je 1.500.000,00 KM. Postupak je pokrenut 30.07.2020. godine. Rok za prijem ponuda je zakazan za 23.12.2020. godine; Krajem decembra su zaprimljene dvije žalbe na tendersku dokumentaciju te je postupak obustavljen, a obje žalbe su proslijedene Uredu za razmatranje žalbi sa izjašnjenjima te se čeka konačno Rješenje URŽ-a.

3.8.2. Javne nabavke po međunarodnim procedurama

- **Postupci nabavki finansiranih od strane Europske Investicijske Banke (EIB)**

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Mostar jug - Buna, poddionica tunel Kvanj – Buna

Tenderska dokumentacija za radove je objavljena 30.12.2019. godine. Rok za dostavljanje ponuda je 19.05.2020. Evalucija tehničkih ponuda je u toku. Zaključenje ugovora se očekuje u drugom kvartalu 2021.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Mostar jug – Buna, poddionica tunel Kvanj – Buna

Postupak nabavke je uspješno završen. Ugovor zaključen 14.10.2020. sa firmom Proyapi A.S. Ankara. Vrijednost ugovora je 4.485.200,00 EUR bez PDV-a, odnosno 5.247.684,00 EUR sa PDV-om. Trajanje ugovora je 61 mjesec uključujući 24 mjeseca perioda otklanjanja nedostataka.

Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Mostar jug – Buna, poddionica tunel Kvanj – Buna i Tarčin - Ivan: LOT 1 Tarčin – ulaz u tunel Ivan

Javni Poziv za iskaz interesa je objavljen u 28.03.2019. godine, a saglasnost Banke na evaluacijski izvještaj pristiglih ponuda je dobivena u augustu 2019. godine. U drugoj fazi postupka u obim usluga

su uključene i konsultanstke usluge za PIU za dionicu Tarčin - Ivan: LOT 1 Tarčin – ulaz u tunel Ivan. Poziv za dostavu ponude je izdat 18.11.2020. a rok za zaprimanje ponuda je 11.01.2021.

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc dionica Tarčin-Konjic, poddionica Tarčin-Ivan: LOT 1 Tarčin – ulaz u Tunel

Postupak nabavke je uspješno završen. Ugovor potpisana 24.08.2020. sa firmom Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo i GRANIT AD Skoplje. Vrijednost ugovora je 66.584.028,92 EUR bez PDV-a, odnosno 77.903.313,84 EUR sa PDV-om. Rok za izvođenje radova je 20 mjeseci.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Tarčin-Ivan, poddionica Tarčin-Ivan: LOT 1 Tarčin – ulaz u Tunel

Postupak nabavke je uspješno završen. Ugovor je potpisana 11.08.2020. sa firmom Institut IGH d.d. Zagreb. Vrijednosti ugovora je 2.098.260,00 EUR bez PDV-a, odnosno 2.454.964,20 sa PDV-om. Trajanje ugovora je 46 mjeseci uključujući 24 mjeseca perioda otklanjanja nedostataka.

- **Postupci nabavki finansiranih od strane Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD)**

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Putnikovo brdo-Medakovo

Poziv za pretkvalifikaciju je objavljen 16.09.2020. Rok za dostavljanje ponuda je 03.11.2020. Ponude su zaprimljene i evaluacija je u toku. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisana u četvrtom kvartalu 2021.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Putnikovo brdo-Medakovo

Poziv za iskaz interesa objavljen 26.10.2020. Saglasnost Banke na Poziv za iskaz interesa je dobivena 26.10.2020. Aplikacije zaprimljene 10.12.2020. Evaluacija aplikacija je u toku. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisana u četvrtom kvartalu 2021.

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuše-Nemila

Postupak nabavke je uspješno završen. Ugovor potpisana 16.11.2020. sa firmom Cengiz Insaat ve Ticaret Istanbul. Vrijednost ugovora je 177.828.416,60 bez PDV-a, odnosno 208.059.247,42 EUR sa PDV-om. Rok za izvođenje radova je 1280 dana.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuše-Nemila

Postupak nabavke je uspješno završen. Ugovor potpisana 29.04.2020. sa firmom IRD Engineering S.r.l. Italija. Vrijednost ugovora je 4.440.000,00 EUR bez PDV-a odnosno 5.194.800,00 EUR sa PDV-om. Trajanje ugovora je 67 mjeseci uključujući 24 mjeseca perioda otklanjanja nedostataka.

Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Poprikuše-Nemila

Postupak nabavke je uspješno završen. Ugovor je potpisana 22.07.2020. sa JV: Hill International N.V. Amsterdam & OMEK Consulting Engineers S.A. Atina. Vrijednost ugovora je 1.189.301,00, bez PDV-a odnosno 1.391.482,17 EUR sa PDV-om. Trajanje ugovora je 67 mjeseci uključujući 24 mjeseca perioda otklanjanja nedostataka.

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Mostar jug-Tunel Kvanj

Tenderska dokumentacija I faze objavljena 23.12.2020. Rok za dostavljanje ponuda je 22.03.2021. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisana u četvrtom kvartalu 2021.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Mostar jug-Tunel Kvanj

Poziv za iskaz interesa objavljen 21.10.2020 a rok za predaju aplikacija je 07.12.2020. Aplikacije su zaprimljene. Evalucija u toku. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisana u četvrtom kvartalu 2021.

- **Postupci nabavki finansiranih od strane Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAED)**

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila)- Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Nemila-Vranduk

Pretkvalifikaciona faza je završena. Poziv za dostavu ponuda objavljen 24.12.2020. Rok za dostavu ponuda je 26.02.2021. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisana u drugom kvartalu 2021.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila)- Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Nemila-Vranduk

Pretkvalifikaciona faza tenderskog postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora nad građenjem je završena. Zaprimjene su ponude u drugoj fazi postupka. Evaluacija je završena, učesnici su obaviješteni 11.06.2020. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisana u drugom kvartalu 2021.

4. PRIHODI, RASHODI I FINANCIJSKI REZULTAT

4.1. Prihodi

Tabela 15.

R. br.	Naziv prihoda	Plan za 2020. godinu	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% od planiranog	% u odnosu na prethodnu godinu
1	2	3	4	5	6=(4/3)*100	7=(4/5)*100
1.	Prihod od akcize	177.821.280	154.941.293	172.563.208	87,13	89,79
2.	Poravnanje akcize na gorivo	0	0	0	0,00	0,00
3.	Prihod od cestarine	37.900.000	30.892.637	35.999.409	81,51	85,81
4.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	700.000	505.724	512.126	72,25	98,75
5.	Ostali prihodi	1.500.000	14.345.393	785.110	956,36	1.827,18
UKUPNO		217.921.280	200.685.047	209.859.853	92,09	95,63

Ukupan iznos ostvarenih prihoda za razdoblje od 01.01.- 31.12.2020. godine je **200.685.047 KM**, što je 7,91% manje u odnosu na planiranu vrijednost, a manje za 4,37 % u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Prihodi od akcize su u odnosu na isto razdoblje prethodne godine manji za cca 10%, dok su prihodi od cestarine manji za 14,19%, što je posljedica utjecaja pandemije COVID-19 na tržišna kretanja, odnosno na gospodarstvo.

Na poziciji ostalih prihoda je evidentirano značajno povećanje u usporedbi sa istim razdobljem prošle godine kao posljedica pozitivnih tečajnih razlika na kredit Kuvajtskog fonda (KWF) u kuvajtskim dinarima za izgradnju poddionice Drivuša - Klopče te kredite Fonda za međunarodni razvoj (OFID-a) u dolarima za izgradnju poddionica Klopče – Donja Gračanica i Vranduk – Ponirak.

Pregled ostvarenog saobraćaja - PGDS, izlaza i prodaje TAG uređaja na dionicama autoceste

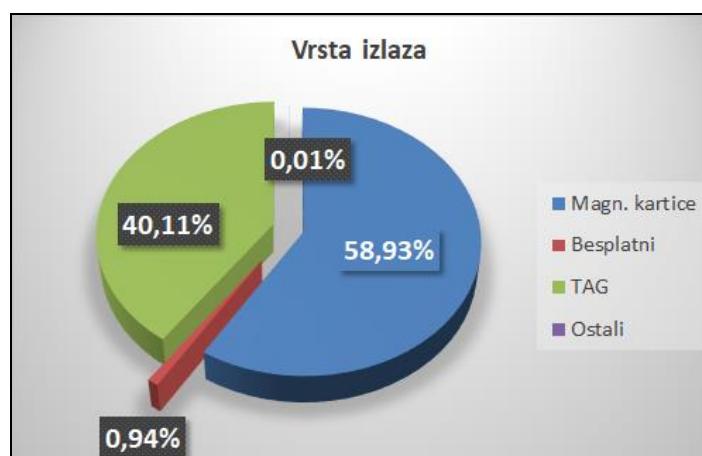
U izvještajnom periodu došlo je do smanjenja prosječnog godišnjeg dnevног prometa na svim dionicama, kao što je prikazano u nastavku:

Dionica		PGDS 2019.	PGDS 2020.	Razlika PGDS	Promjena PGDS
D1	Sarajevo sjever - Podlugovi	17.358	15.213	-2.145	-12,36%
	Podlugovi - Visoko	15.017	12.548	-2.469	-16,44%
	Visoko - Kakanj	12.969	10.565	-2.404	-18,54%
	Kakanj - Lašva	12.499	10.004	-2.495	-19,96%
	Lašva - Zenica Jug	7.908	6.236	-1.672	-21,15%
D2	Sarajevo zapad - Lepenica	7.216	6.541	-676	-9,36%
	Lepenica - Tarčin	5.170	4.283	-887	-17,15%
D3	Međugorje-Ljubuški	1.898	968	-930	-48,98%

U 2020. godini zabilježeno je ukupno 10.719.347 vozila na izlazu sa autoceste A1. Ukupan broj izlaza je smanjen za 5,46% u odnosu na prošlu godinu. Osim K4, koja bilježi rast od 1,01%, sve kategorije bilježe pad prometa.

Godina	Naplata mag. karticama	Besplatni (mag. kartice)	TAG	Ostali	Ukupno	Promjena
2020.	6.317.407	100.917	4.299.891	1.132	10.719.347	
2019.	7.942.301	115.402	4.291.090	2.015	12.350.808	-13,21%

Prikaz izlaza po vrsti:



U posmatranom periodu, pomoću TAG uređaja evidentirano je ukupno 4.299.891 izlaza ili 40,11% od ukupnog broja vozila.

Broj prodanih uređaja je smanjen za -25,11% u odnosu na 2019. godinu.

Godina	ACC TAG ukupno	ACC TAG virmanski
2020.	6.884	2.958
2019.	9.192	2.058

4.2. Rashodi

Pregled ostvarenih rashoda poslovanja u razdoblju 01.01.-31.12.2020. godine

Tabela 16.

R.br.	Naziv rashoda	Plan za 2020. godinu	Ostvareno od 01.01.-31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01.-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% od planiranog	% u odnosu na prethodnu godinu
1	2	3	4	5	6=(4/3)*100	7=(4/5)*100
	Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114, naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417 i ostalih prihoda iz poslovanja	34.799.106	32.107.105	31.900.614	92,26	100,65
1.	Nabavna vrijednost prodate robe	277.310	229.462	308.960	82,75	74,27
2.	Utrošene sirovine i materijal	493.000	311.092	288.722	63,10	107,75
3.	Utrošena energija i gorivo	1.515.000	1.355.428	1.335.402	89,47	101,50
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	109.000	83.974	76.619	77,04	109,60
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	307.000	119.663	65.820	38,98	181,80
6.	Troškovi plaća	15.934.787	16.015.875	15.001.259	100,51	106,76
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	168.880	37.530	120.470	22,22	31,15
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.619.160	1.486.778	1.542.850	91,82	96,37
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	197.400	130.659	162.411	66,19	80,45
10.	Troškovi usluga održavanja	10.476.010	8.671.581	8.613.337	82,78	100,68
11.	Troškovi zakupa	789.150	661.569	662.395	83,83	99,88
12.	Troškovi sajmova	50.000	0	38.706	0,00	0,00
13.	Troškovi reklame	195.000	24.563	70.509	12,60	34,84
14.	Troškovi ostalih usluga	272.860	195.093	190.491	71,50	102,42
15.	Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije	140.000	237.063	99.027	169,33	239,39
16.	Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete	300.000	1.009.153	1.761.202	336,38	57,30
17.	Troškovi neproizvodnih usluga	587.107	403.600	489.866	68,74	82,39
18.	Troškovi reprezentacije	46.000	25.479	35.170	55,39	72,45
19.	Troškovi premija osiguranja	148.000	108.739	109.949	73,47	98,90
20.	Troškovi platnog prometa	131.389	125.085	144.482	95,20	86,57
21.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	384.520	257.092	251.934	66,86	102,05
22.	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	365.117	318.548	347.818	87,25	91,58
23.	Ostali nematerijalni troškovi	217.417	114.930	106.371	52,86	108,05
24.	Ostali finansijski rashodi	75.000	184.153	76.845	245,54	239,64
	Financiranje iz prihoda od akcize - 717114	47.578.767	36.901.660	44.209.709	77,56	83,47
25.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	40.480.000	30.076.688	32.651.008	74,30	92,12
26.	Rashodi kamata	6.863.767	6.808.031	7.823.473	99,19	87,02
27.	Ostali finansijski rashodi	235.000	16.942	3.735.228	7,21	0,45
UKUPNO		82.377.873	69.008.765	76.110.323	83,77	90,67

Ukupno ostvareni rashodi za razdoblje siječanj – prosinac 2020. godine iznose 69.008.765 KM, što predstavlja izvršenje od 83,77 % u odnosu na planirane troškove.

Objašnjenja realizacije planiranih troškova:

1. **Nabavna vrijednost prodane robe** se odnosi na troškove prodaje ACC tag uređaja.
2. **Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija troškova obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na sustav naplate, održavanja i upravljanja autocestom, uredski i režijski materijal, nabavku sredstava za dezinfekciju ruku te nabavku prateće IT opreme u obliku sitnog potrošnog materijala.
3. **Utrošena energija i gorivo** – iskazani su ukupni izdaci za troškove električne energije, kao i nabavke goriva i lož ulja za potrebe JP Autoceste. Ova stavka je realizirana u manjem iznosu u odnosu na planiranu prema realnim potrebama poduzeća.
4. **Utrošeni rezervni dijelovi** se odnose na održavanje radnih strojeva i vozila. Realizacija je iskazana u manjem iznosu od planirane vrijednosti prema stvarnim potrebama poduzeća.
5. **Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** se odnose na HTZ opremu sa zaliha, a nabavljenu u 2019. i 2020. godini, nabavku autoguma, nabavku bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine te nabavku alata, dijagnostičkih alata i sitnog potrošnog materijala za potrebe internih odjela održavanja.
6. **Troškovi plaća i naknada plaća** obuhvaćaju troškove plaća, naknada, doprinose iz i na plaće.
7. **Troškovi službenih putovanja zaposlenih** se odnose na troškove dnevница, smještaja i prijevoza na službenim putovanjima u zemlji i inozemstvu.
8. **Troškovi ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** čine naknade za ishranu tijekom rada – topli obrok, naknade troškova za prijevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti te planirani izdaci kotizacija za seminare.
9. **Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** obuhvaćaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju, raznih komisija te troškove naknada po osnovu ugovora o djelu.
10. **Troškovi usluga održavanja** obuhvaćaju troškove iz područja upravljanja, naplate i održavanja autoceste, održavanje računalnih sustava i licenci, troškove fizičke zaštite imovine i zaposlenika JP Autoceste, rashode za dezinfekciju, dezinfekciju i deratizaciju, usluge vezane uz nabavku industrijskih skenera i prateće opreme te troškove redovnog održavanja vozila. Troškovi upravljanja unutar ove pozicije troškova uključuju: održavanje software-skog i hardware-skog dijela sistema nadzora i upravljanja prometom na svim dionicama autoceste A1, nabavku usluga redovnog šestomjesečnog pregleda sustava video nadzora i panik sustava na svim dionicama i objektima autoceste, održavanje verifikacijskog video nadzora, zatim proširenje, nadogradnju i održavanje sistema video nadzora na naplatnim mjestima i COKP-ovima, održavanje Oracle infrastrukture i tehnologija, održavanje magistralnog optičkog kabla u svrhu osposobljavanja sustava prijenosa i popravka kvarova, održavanje sustava radio govornih veza za potrebe poduzeća, sistem za analizu prikupljenih logova - održavanje i licenciranje, održavanje i nadogradnju firewall sigurnosnog rješenja te nabavku ublaživača udara. Ugovor za proširenje, nadogradnju i održavanje sistema video nadzora na naplatnim mjestima i COKP-ovima je planiran u okviru kapitalnih ulaganja Sektora za upravljanje i održavanje autoceste, ali dio ugovora koji se odnosi na usluge je računovodstveno evidentiran na rashodima. Troškovi naplate autoceste uključuju održavanje software-skog i hardware-skog dijela sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1, usluge cloud hostinga obračunskog sistema naplate, redovno i izvanredno servisiranje bankarske opreme koja se koristi u

procesu naplate cestarine na autocesti A1, redovno i izvanredno vanjsko pranje objekata naplate cestarine, naplatnih kućica i naplatnih staza na autocesti A1 u Federaciji BiH, redovno servisiranje benzinske stanice COKP Drivuša i COKP Zvirići, edukacija i certifikacija zaposlenika JP AC FBiH te postavljanje zaštitne žičane ograde i odbojno-elastične ograde na dionici brze ceste Briješće - spoj sa ulicom Safeta Zajke. Ugovor za postavljanje zaštitne žičane ograde i odbojno-elastične ograde na dionici brze ceste Briješće - spoj sa ulicom Safeta Zajke je planiran u okviru kapitalnih ulaganja Sektora upravljanja i održavanja, ali izvršenje je evidentirano na rashodima u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima. Troškovi održavanja unutar ove pozicije troškova uključuju: redovno i zimsko održavanje autoceste, održavanje sustava odvodnje, nabavku lamelnih i koalescentnih filtera za odvajanje ulja od vode u separatorima, hortikulturno uređenje zelenih površina na autocesti, redovno održavanje objekata naplate na naplatnim mjestima duž autoceste, zamjenu prijelaznih naprava na mostovima, izradu projekta odvodnje oborinskih voda sa autoceste u naselju Bilješovo, izradu Procjene ugroženosti od požara i Plan zaštite od požara za objekat ureda u Mostaru u ulici Adema Buća broj 20, kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama, geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste, kontrolna mjerena ugrađenih geotehničkih sidara na izlaznom portalu tunela Grab km 88+300, periodične preglede i kontrolno ispitivanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu, redovno održavanje hidrantske mreže na tunelima i naplatnim mjestima duž autoceste A1, nabavku i ugradnju vrata za SOS niše, zamjenu rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji, održavanje vanjske rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, redovno i tekuće održavanje sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, održavanje vozila i radnih strojeva te izvođenje radova i nadzor na sanaciju klizišta kod naplatnog mjesta Sarajevo zapad, kao i na lokalitetu Treševine. Ugovor za zamjenu rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji je planiran u okviru kapitalnih ulaganja Sektora upravljanja i održavanja, ali izvršenje je evidentirano na rashodima u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima.

11. **Troškovi zakupa** izvršeni su na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskih prostora, opreme, zemljišta i parking prostora. Ova pozicija rashoda uključuje i usluge najma sale Gradske vijećnice u Mostaru za potrebe održavanja pismenih dijelova ispita povodom objavljenog natječaja za zapošljavanje kadrova u 2020. godini budući da nismo bili u mogućnosti održavati iste u zgradи JP Autoceste u Mostaru zbog novonastale situacije pandemije.
12. **Troškovi sajmova** nisu realizirani u prvom polugodištu 2020. godine kao posljedica utjecaja pandemije COVID-19.
13. **Troškovi reklame** obuhvaćaju produkciju i pripremu propagandnog/dokumentarnog programa, usluge grafičkog dizajna i štampe, poslovne darove i dr.
14. **Troškovi ostalih usluga** se odnose na pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, usluge kopiranja i plotanja, redovni periodični liječnički pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta s posebnim uvjetima rada, brendiranje vozila JP Autoceste FBiH, zamjenu dotrajale metalne ograde na mostovima, na dionici Visoko - Sarajevo – sjever, izradu projektno-tehničke dokumentacije sa pripadajućim studijama, izradu projekta za mjereno visine vozila na autocesti A1, stručno osposobljavanje – edukaciju viših referenata za upravljanje i nadzor autoceste, interni obračun troškova upotrebe autoceste za vlastita vozila, zapisnike o prometnim nezgodama, naknade za dozvole i dr. Ugovori zamjene dotrajale metalne ograde na mostovima, na dionici Visoko - Sarajevo - sjever te izrade projektno -tehničke dokumentacije sa pripadajućim studijama su planirani u okviru kapitalnih ulaganja Sektora

upravljanja i održavanja, ali realizacija je računovodstveno evidentirana na rashodima, pa samim time je došlo do realizacije veće vrijednosti u odnosu na planiranu vrijednost. Suštinski, nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti, samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija.

15. **Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** se odnose na troškove rezerviranja za odlaske u mirovinu zaposlenika. Isti su iskazani u većem iznosu u odnosu na planiranu vrijednost iz razloga što se prilikom planiranja navedenih troškova nisu znali svi elementi obračuna za rezerviranje. Temelj za rezerviranje je obračun Sektora za ekonomsko – financijske poslove, uz primjenu aktuarskih tablica gdje se rezervira pet prosječnih plaća koje će biti isplaćene u trenutku odlaska u mirovinu, te se taj iznos diskontira uz kamatnu stopu od 8%, za broj godina koje su preostale do kojeg će svaki zaposlenik napuniti 65 godina kada bi prema važećim propisima trebao otici u mirovinu ili će zadovoljiti drugi kriterij da ostvari 40 godina radnog staža.
16. **Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete** se odnose na pokrenute sporove podignute protiv JP Autoceste na temelju odštetnih zahtjeva za koje u obračunskom razdoblju nije doneseno pravosnažno rješenje. Isti su iskazani u značajno većem iznosu, jer su tijekom 2020. godine izvršene isplate za štete veće od pojedinačnih rezerviranja. Obzirom da te okolnosti nije bilo moguće predvidjeti u trenutku donošenja Plana poslovanja za 2020. godinu, planirani rashod na ovoj poziciji je značajno podcjenjen.
17. **Troškovi neproizvodnih usluga** obuhvaćaju troškove komunalnih usluga u uredima i na naplatnim mjestima, svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autocesti A1, sjedišta u Mostaru i ureda u Sarajevu, vodu za piće, pranje i sanitarije, notarske i odvjetničke usluge, troškove stručnih prijevoda te usluge GPS praćenja vozila.
18. **Troškovi reprezentacije** su ostvareni u iznosu 55,39% u odnosu na planiranu vrijednost.
19. **Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva.
20. **Troškovi platnog prometa** se odnose na naknade platnog prometa u zemlji i inozemstvu, usluge prihvata bankarskih platnih kartica na sustavu naplate cestarine, nabavku usluga za preuzimanje vrijednosnih pošiljki, kontrole i knjigovodstvenog evidentiranja sredstava, vođenje registra dužničkih vrijednosnih papira, depozitarske poslove oko emisije obveznika, naknadu za održavanje kotacije obveznika te bankarske usluge.
21. **Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga** obuhvaćaju poštanske, telefonske i mobilne usluge, zatim usluge brze pošte, usluge interneta, najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu OU Sarajevo – Sarajevo sjever, Core Internet pristup te najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu Drivuša-Zvirovići. Realizacija se odvija sukladno realnim potrebama poduzeća.
22. **Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica** čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu, komunalne, administrativne te sudske takse i kazne, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika te članarine za Gospodarsku komoru FBiH i Vanjskotrgovinsku komoru BiH.
23. **Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na zakup oglasnog prostora u printanim, digitalnim i drugim medijima u cilju promocije rada JP Autoceste FBiH, objave oglasa Službe za javne nabavke, stipendije, troškove pretplate na službena glasila, stručne publikacije, printane te elektronske medije i dr.
25. **Amortizacija do visine porezno porezno priznatih rashoda** obuhvaća ukupne troškove obračunate amortizacije imovine. Ova pozicija troškova je precjenjena u Planu poslovanja iz razloga što nije došlo do prijenosa vrijednosti sredstava dionice Svilaj - Odžak na JP

Autoceste FBiH u 2020. godini, kao ni usvajanja izmjena aktualnih računovodstvenih politika društva, gdje će se vrijednost završenih projekata (projektne dokumentacije) prenosi u upotrebu neovisno od radova na istoj dionici.

- 26. Rashodi kamata** se odnose na izdatke za kamate po osnovu kreditnih linija za sufinanciranje izgradnje dionica autoceste, kamate po emisiji obveznica te kamate po ostalim kreditnim linijama.
- 24 i 27. Ostali finansijski rashodi** se odnose na taksu po osnovu ranijeg razročenja oročenih sredstava, gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, rashodovanje i gubitke na zalihamu materijala i robe, umanjenje vrijednosti zaliha te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina. Značajno povećanje realizacije ovih rashoda je posljedica rashodovanja stalnih sredstava zbog dotrajalosti istih.

4.3. Finansijski rezultat

Tabela 17.

R.br.	Naziv prihoda	Plan za 2020. godinu	Ostvareno od 01.01.-31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01.-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% od planiranog	% u odnosu na prethodnu godinu
1	2	3	4	5	6=(4/3)*100	7=(4/5)*100
1.	Prihodi	217.921.280	200.685.047	209.859.853	92,09	95,63
2.	Rashodi	82.377.873	69.008.765	76.110.323	83,77	90,67
FINANCIJSKI REZULTAT		135.543.407	131.676.282	133.749.530	97,15	98,45

Finansijski rezultat je ostvaren u manjem iznosu od planirane vrijednosti za 2,85% i isti je manji za 1,55% u odnosu na isto vremensko razdoblje prethodne godine. U skladu sa odredbama člana 94. Zakona o cestama u FBiH, finansijski rezultat se raspoređuje na obveze prema planiranoj namjeni koje predstavljaju izvor sredstava koja će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta. Odluku o načinu raspodjele finansijskog rezultata – viška prihoda nad rashodima ostvarenih u 2020. godini će donijeti Uprava JP Autoceste FBiH nakon zaključenja tekuće finansijske godine. Konačnu odluku o načinu raspodjele finansijskog rezultata donijet će Skupština poduzeća u skladu sa Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o cestama FBiH i Statutom JP Autoceste.

5. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA

5.1. Pregled odobrenih kredita, povlačenje i iskorištenost:

Tabela 18.

R.br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva (EUR)	Kreditna sredstva (KM)	Plan povlačenja kredita 2020. (KM)	Povlačenje od 01.01.-31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6	7=(6/5)*100
1.	OFID B 24 mil. EUR	24.000.000	46.939.920	21.099.933	20.423.084	96,79
2.	EBRD 80 mil. EUR	80.000.000	156.466.400	83.149.442	76.455.503	91,95
3.	EBRD 76 mil. EUR	76.000.000	148.643.080	46.999.244	56.566.540	120,36
4.	EIB 100 mil. EUR	100.000.000	195.583.000	73.708.220	40.286.454	54,66
5.	EIB 50 mil. EUR	50.000.000	97.791.500	41.530.810	35.759.856	86,10
6.	KFAED 36 mil. EUR	36.000.000	70.409.880	15.270.143	0	0,00
7.	OFID 49 mil. EUR	49.000.000	95.835.670	60.540.088	43.247.854	71,44
8.	EIB 100 mil. EUR	100.000.000	195.583.000	22.807.229	0	0,00
9.	EBRD 180 mil. EUR	180.000.000	352.049.400	78.522.813	30.487.612	38,83
10.	EBRD 140 mil. EUR	140.000.000	273.816.200	18.722.378	0	0,00
11.	KFAED 30 mil. EUR	30.000.000	58.674.900	0	900.516	0,00
UKUPNO		865.000.000	1.691.792.950	462.350.300	304.127.419	65,78

U izvještajnom razdoblju ukupno je povučeno 65,78% kreditnih sredstava u odnosu na planirano. Povlačenje kreditnih sredstava je direktno proporcionalno sa dinamikom građenja. Jedan od razloga manje realizacije povlačenja kreditnih sredstava u odnosu na planirane vrijednosti je povlačenje avansa krajem 2020. godine za izgradnju poddionice Poprikuše - Nemila iz kredita EBRD 180 mil. EUR-a, koje se nije realiziralo zaključno sa tekućom godinom. Osim toga, budući da nisu završene tenderske procedure oko izbora izvođača radova za tunel Kvanj – Buna i Nemila – Vranduk, samim time, nisu korištena kreditna sredstva EIB 100 mil. EUR-a (tunel Kvanj-Buna) te KFAED 36 mil. EUR-a (Nemila – Vranduk). Kredit EIB-a od 140 mil. EUR-a za Poprikuše – Nemila i Tarčin – Ivan LOT 1 nije postigao efektivnost u tekućoj, 2020. godini. Prethodno navedeno je razlog manje realizacije povlačenja kreditnih sredstava u odnosu na planirane vrijednosti.

Neutrošeni iznos kreditnih sredstava KFAED-a (10,5 mil. KWD) je povučen u 2020. godini, za šta je bilo planirano da se utroši krajem 2019. godine.

5.2. Pregled obračunatih kamata za postojeće kreditne linije

Tabela 19.

R. br.	Kreditna linija	Plan kamate 2020. (EUR)	Plan kamate 2020. (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2020. (bez PDV- a) u KM	Kapitaliz acija kamate (KM)	% realiza cije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6	7=(5/4)*100
1.	EBRD 205 mil. EUR	526.168	1.029.095	1.175.534	0	114,23
2.	EIB 75 mil. EUR	504.643	986.995	984.170	0	99,71
3.	EIB 166 mil. EUR	1.087.205	2.126.389	2.262.922	0	106,42
4.	KFAED 28 mil. EUR (Drivuša - Klopče)	752.445	1.471.655	0	1.397.498	94,96
5.	OFID 24 mil. EUR (Klopče - D.Gračanica)	612.372	1.197.695	0	1.477.519	123,36
6.	OFID 48 mil. USD (Klopče - D.Gračanica)	1.694.539	3.314.231	0	2.994.239	90,34
7.	EBRD 76 mil. EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D. Gračanica)	581.676	1.137.659	0	1.039.478	91,37
8.	EBRD 80 mil. EUR (Buna - Počitelj i Vraca - D.Gračanica)	396.165	774.831	0	756.729	97,66
9.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	440.999	862.520	0	467.945	54,25
10.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	18.138	35.474	0	156.647	441,58
11.	KFAED 36 mil. EUR	71.122	139.103	0	0	0,00
12.	OFID 49 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	590.119	1.154.173	0	197.949	17,15
13.	EIB 100 mil. EUR (tunel Kvanj - Buna	120.000	234.700	0	0	0,00
14.	EBRD 180 mil. EUR (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan lot 2 i Mostar Jug - Kvanj)	240.942	471.242	0	8.861	0,00
15.	EIB 140 mil. EUR (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan LOT 1)	41.667	81.493	0	0	0,00
16.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	145.942	285.438	275.322	0	96,46
17.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	435.667	852.091	845.289	0	99,20
18.	Overdraft kredit	0	0	2.141	0	0,00
UKUPNO		8.259.810	16.154.784	5.545.379	8.496.865	86,92

Ukupno realizirani izdaci za kamate po kreditima iskazani su u iznosu od 14.042.244 KM, od čega je na poziciji troškova iskazano 5.545.379 KM, a iznos od 8.496.865 KM se kapitalizira u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima, obzirom da su investicije za koje su utrošena kreditna sredstva još uvijek u toku.

Pored obveza za kamate koje su prikazane u tablici, u računovodstvu su evidentirane i obveze za taksu za nepovučena sredstva po kreditu EBRD br. 47372 (80 mil. EUR) u iznosu od 413.572 KM, taksa za nepovučena sredstva po kreditu EBRD br. 48999 (EBRD 76 mil. EUR) u iznosu od 217.108 KM, kao i taksa na nepovučena sredstva po kreditu EBRD br. 49058 (EBRD 180 mil. EUR, odnosno 120 mil. EUR - tranša A navedenog kredita) u iznosu od 2.345.825 KM. Taksa za kredit EBRD br. 49058 odnosi se na period od 120 dana nakon potpisivanja Ugovora o zajmu (januar 2019. godine) do postizanja efektivnosti kredita (početak decembra 2020. godine). Navedeni iznosi takse se kapitaliziraju. Prema svim sporazumima o zajmu sa EBRD -om obveza plaćanja takse na nepovučena sredstava je 120 dana, odnosno 60 dana nakon potpisivanja sporazuma o zajmu (radi se o osnovim uslovima kredita).

Osim izdataka za kamate i takse po kreditnim linijama, u računovodstvu je evidentirana i kamata po Prvoj emisiji obveznica.

Tabela 20.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2020. (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	Kapitalizacija kamate (KM)	% realizacije u odnosu na plan
1	2	4	5	6	7=(5/4)*100
1.	I emisija obveznica	1.583.759	1.262.649	0	79,72
	UKUPNO	1.583.759	1.262.649	0	79,72

5.3. Pregled otplate po kreditima

Tabela 21.

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate 2020. god. (EUR)	Plan otplate 2020. god. (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
1.	EBRD 205 mil. EUR	19.308.711	37.764.557	37.764.557	100,00
2.	EIB 75 mil. EUR	3.846.154	7.522.423	7.522.423	100,00
3.	EIB 166 mil. EUR	8.512.821	16.649.630	16.649.630	100,00
4.	OFID A 48 mil. USD	2.881.325	5.635.383	5.453.200	96,77
5.	OFID B 24 mil. EUR	1.018.587	1.992.184	1.743.740	87,53
6.	KFAED 28 mil. EUR	1.549.590	3.030.735	2.966.522	97,88
7.	EBRD 80 mil. EUR	7.272.727	14.224.218	5.924.946	41,65
8.	EBRD 76 mil. EUR	6.909.091	13.513.007	8.370.595	61,94
9.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	2.359.806	4.615.380	4.615.380	100,00
10.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	2.590.544	5.066.664	5.066.664	100,00
	UKUPNO	56.249.357	110.014.180	96.077.656	87,33

Sve dospjele obveze po kreditima u izvještajnom razdoblju po osnovu dugoročnih kreditnih zaduženja kod međunarodnih i domaćih kreditnih institucija su izmirene.

Tabela 22.

R.br.	Opis	Plan otplate 2020. god. (EUR)	Plan otplate 2020. god. (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
1.	I emisija obveznica	24.996.958	48.889.800	48.998.800	100,22
	UKUPNO	24.996.958	48.889.800	48.998.800	100,22

Dospjeće plaćanja po izdanim obveznicama iz Prve emisije obveznica je koncem 2020. godine, kad je i realizirano.

6. SREDSTVA I IZVORI SREDSTAVA

Pregled sredstava i izvora sredstava

Tabela 23.

R.br.	Pozicija	Stanje na dan				Promjene	
		31.12.2020.		31.12.2019.			
		Iznos u KM	%	Iznos u KM	%	Razlika u KM	%
1	2	3	4	5	6	7= 3-5	8=3/5x100
A.	AKTIVA (1+2)	2.547.323.370	100,00	2.210.250.437	100,00	337.072.933	100,00
1	<i>Stalna sredstva i dugoročni plasmani</i>	2.449.876.181	96,17	2.059.321.285	93,17	390.554.896	118,97
1.1.	Nematerijalna sredstva	50.873.344	2,00	37.661.121	1,70	13.212.223	135,08
1.2.	Nekretnine, postrojenja i oprema	1.447.560.649	56,83	1.423.825.672	64,42	23.734.977	101,67
1.3.	Dati avansi i sredstva u pripremi	931.415.589	36,56	577.830.023	26,14	353.585.566	161,19
1.4.	Ostala stalna sred., plasmani i potraž.	20.026.599	0,79	20.004.469	0,91	22.130	100,11
2	<i>Tekuća sredstva</i>	97.447.189	3,83	150.929.152	6,83	-53.481.963	64,56
2.1.	Zalihe	668.316	0,03	533.442	0,02	134.874	125,28
2.2.	Kratkoročna potraživanja	39.097.218	1,53	18.599.107	0,84	20.498.111	210,21
2.3.	Potraživanja za PDV	38.347.419	1,51	20.669.381	0,94	17.678.038	185,53
2.4.	Novac i kratkoročni depoziti	19.330.487	0,76	111.086.234	5,03	-91.755.747	17,40
2.5.	Aktivna vremenska razgraničenja	3.749	0,00	40.988	0,00	-37.239	9,15
B.	PASIVA (3+4+5)	2.547.323.370	100,00	2.210.250.437	100,00	337.072.933	100,00
3	<i>Trajni izvori sredstava</i>	1.280.729.034	50,28	1.088.088.433	49,23	192.640.601	117,70
3.1.	Temeljni kapital	2.000	0,00	2.000	0,00	0	100,00
3.2.	Ostali trajni izvori	468.786.552	18,40	407.822.233	18,45	60.964.319	114,95
3.3.	Neraspoređena dobit	811.940.482	31,87	680.264.200	30,78	131.676.282	119,36
4	<i>Obaveze</i>	1.266.594.336	49,72	1.122.162.004	50,77	144.432.332	112,87
4.1.	Dugoročni krediti	1.068.443.543	41,94	869.927.929	39,36	198.515.614	122,82
4.2.	Kratkoročne obaveze	182.714.127	7,17	202.856.853	9,18	-20.142.726	90,07
4.3.	Dugoročna rezerv. i razgraničenja	3.896.319	0,15	2.742.067	0,12	1.154.252	142,09
4.4.	Pasivna vrem.razgraničenja	11.540.347	0,45	46.635.155	2,11	-35.094.808	24,75

Pregled stalnih sredstava zaključno sa 31.12.2020. godine (u KM)

Tabela 24.

Konto	Opis	Nabavna vrijednost	Ispravka vrijednosti	Sadašnja vrijednost	Stanje sa 31.12.2019.
013	Ulaganja u tuđu imovinu	9.525.661	0	9.525.661	5.789.431
014	Ostala nematerijalna sredstva	29.697.280	24.280.038	5.417.242	5.515.985
015	Nematerijalna sredstva u pripremi	44.813.980	8.883.539	35.930.441	26.355.705
020	Zemljište	226.954.596	-	226.954.596	180.419.767
021	Građevinski objekti	1.337.411.644	155.223.064	1.182.188.580	1.199.893.826
022	Postrojenja i oprema	107.161.013	71.324.660	35.836.353	42.408.359
023	Alati, pogonski i kancelarijski namještaj	823.065	426.285	396.780	407.039
024	Transportna sredstva	4.148.742	1.964.402	2.184.340	696.681
025	Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	881.820.760	-	881.820.760	522.342.641
027	Avansi za nekretnine postrojenja i opremu	49.594.829	-	49.594.829	55.487.382
050	Ostala stalna materijalna sredstva u upotrebi	1.000	-	1.000	1.000
078	Ostala dugoročna potraživanja	25.000.000	5.000.000	20.000.000	20.000.000
091	Unaprijed plećeni troškovi (period duži od 12 mjeseci)	24.000	-	24.000	0
098	Ostala dugoročna razgraničenja	1.599	-	1.599	3.469
UKUPNO		2.716.978.169	267.101.988	2.449.876.181	2.059.321.285

Pregled stalnih sredstava u pripremi na dan 31.12.2020. godine

Tabela 25.

A) Računarski programi u pripremi	574.000
B) Projektna dokumentacija u pripremi	35.356.441
C) Građevinski objekti u pripremi	-
D) Građevinski objekti u izgradnji	881.820.760
UKUPNO	917.751.201

6. ZAPOŠLJAVANJE

Realizacija plana zapošljavanja prema organizacionom jedinicama od 01.01.-31.12.2020. godine

Tabela 26.

R. br.	Sektor/Služba	Plan zapošljavan ja radnika u 2020.god.	Realizacija zapošljavanja radnika u 2020.god.	Plan zapošljavanja pripravnika u 2020.god.	Realizacija zapošljavanja pripravnika u 2020.god.	Broj radnika kojima je prestao radni odnos u 2020.god.
1	2	3	4	5	6	7
1.	Kabinet uprave	4	2	1	0	1
2.	Sektor za pravne poslove	7	1	4	0	0
3.	Sektor za ekonomsko finansijske poslove	5	1	2	2	0
4.	Sektor za upravljanje i održavanje	25	24	5	2	4
5.	Sektor za projektovanje i građenje	8	0	2	1	1
UKUPNO		49	28	14	5	6

Tokom 2020. godine ukupno je zaposleno 33 nova radnika (radnici koji prvi put zasnovaju radni odnos) od čega je sa:

- 16 radnika zaključen ugovor o radu na neodređeno vrijeme,
- 9 radnika zaključen ugovor o radu na određeno vrijeme u trajanju od 120 dana,
- 3 radnika zaključen ugovor o radu na godinu dana putem programa sufinansiranja,
- jedan ugovor je zaključen sa v.d. Izvršnim direktorom,
- 5 pripravnika zaključen ugovor o obavljanju pripravničkog staža u trajanju od 12 mjeseci.

Zapošljavanje je vršeno u skladu sa odredbama Zakona o radu ("Službene novine F BiH" br. 26/16 i 89/18), Uredbe o postupku prijema u radni odnos u Javnom sektoru u Federaciji BiH ("Službene novine F BiH" broj 13/19 i 9/21) i odredbama Upustva o prijemu novih radnika u JP Autoceste F BiH d.o.o. Mostar.

Tabela 27.

Broj zaposlenih 01.01.2020. godine	Predviđeno zapošljavanje planom poslovanja za 2020. godinu	Realizacija zapošljavanja za period 01.01. – 31.12.2020. godine	Zapošljavanje pripravnika u periodu 01.01. – 31.12.2020. godine	Radnici koji su prestali raditi u periodu 01.01. – 31.12.2020. godine	Realizacija zapošljavanja za period 01.01. – 31.12.2020. godine	Broj radnika na dan 31.12.2020. godine (sa pripravnicima)
438	49	29	5	6	(34-6=28) 57,14%	466

7. REKAPITULACIJA INVESTICIJA

Ukupna ulaganja u periodu 01.01-31.12.2020. godine

Tabela 28.

R. br.	Opis	Plan za 2020. god.	Ostvareno 01.01.- 31.12.2019.	Ostvareno 01.01.- 31.12.2020.	% realizacije u odnosu na plan	% realizacije u odnosu na preth. god.
1	2	3	4	5	6=5/3*100	7=5/4*100
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc (bez PDV-a)	527.646.766	174.346.963	404.012.116	76,57	231,73
1.	Otkup zemljišta	66.550.000	20.695.193	46.528.879	69,92	224,83
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	60.050.000	19.964.885	41.791.997	69,60	209,33
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	6.500.000	730.308	4.736.882	72,88	648,61
2.	Usluge projektovanja	17.422.330	1.386.739	9.030.615	51,83	651,21
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	17.422.330	1.386.739	9.030.615	51,83	651,21
3.	Građenje	421.011.092	142.192.746	332.701.108	79,02	233,98
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	364.415.580	131.341.240	271.335.128	74,46	206,59
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	39.183.577	8.754.066	35.655.485	91,00	407,30
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	17.411.935	2.097.440	25.710.494	147,66	1.225,80
4.	Usluge nadzora nad građenjem	19.709.009	9.418.488	15.032.218	76,27	159,60
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	6.012.524	8.511.986	4.662.690	77,55	54,78
	b) predfinansiranje vlastitim sredstvima	10.816.464	-	8.967.770	82,91	0,00
	c) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	1.533.274	711.829	671.194	43,78	94,29
	d) finansiranje vlastitim sredstvima	1.346.747	194.674	730.564	54,25	375,28
5.	Usluge tehničke pomoći	1.957.205	521.947	622.296	31,80	119,23
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	449.071	387.687	143.730	32,01	37,07
	b) predfinansiranje vlastitim sredstvima	904.111	-	236.347	26,14	0,00
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	604.023	134.259	242.220	40,10	180,41
6.	Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	280.000	0	0	0,00	0,00
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	280.000	-	0	0,00	0,00

7.	Ostala kapitalna ulaganja	717.130	131.850	97.000	13,53	73,57
	a) obaveze u sklopu poslova eksproprijacije - finansiranje vlastitim sredstvima	300.000	0	0	0,00	0,00
	b) arheološka istraživanja - finansiranje vlastitim sredstvima	417.130	131.850	97.000	23,25	73,57
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	26.898.500	3.840.375	5.921.431	22,01	154,19
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	26.898.500	3.840.375	5.921.431	22,01	154,19
	C) Ulaganja u informacione tehnologije	1.290.000	209.184	536.883	41,62	256,66
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	1.290.000	209.184	536.883	41,62	256,66
	D) Ostala ulaganja	5.041.325	68.526	65.235	1,29	95,20
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	5.041.325	68.526	65.235	1,29	95,20
	UKUPNO (A+B+C+D)	560.876.591	178.465.048	410.535.665	73,20	230,04

9. CILJEVI POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICAMA

Odjel za internu reviziju sačinio je Strategiju rizika za 2021. godinu što predstavlja okvir za definiranje i lakše prepoznavanje i razumijevanje rizika.

I RIZIK OKRUŽENJA	1. Rizik konkurenkcije (5) 2. Rizik procesa eksproprijacije (6) 3. Rizik neobaviještenosti o želji kupaca (6) 4. Rizik dostupnosti kapitala (6) 5. Rizik očekivanja dioničara (5)		6. Regulatorni rizik/država/politika (8) 7. Pravni rizik (5) 8. Rizik finansijskog tržišta (5) 9. Rizik djelatnosti (6) 10. Rizik nastanka štete (7)			
II PROCESNI RIZIK	A. Rizik upravljanja	1. Rizik organizacije poslovnih procesa (7) 2. Rizik neprekidnosti planiranja (6)				
	B. Rizik reputacije	1. Rizik imidža i brenda (4) 2. Rizik odnosa sa dioničarima (5)				
	C. Operativni rizik	1. Rizik zadovoljenja kupaca (5) 8. Rizik efikasnosti kanala (2) 2. Ljudski resursi (7) 9. Rizik usaglašenosti (2) 3. Rizik fonda znanja (5) 10. Rizik poslovnog prekida (6) 4. Rizik razvoja proiz./usluga (5) 11. Rizik nedostatka proizvoda (5) 5. Rizik efikasnosti (4) 12. Rizik zdravlja i sigurnosti (7) 6. Rizik kapaciteta (2) 13. Rizik projektne dokumentacije(8) 7. Rizik vremena ciklusa (7) 14. Rizik građenja (7)				
	D. Rizik ovlasti	1. Rizik liderstva (vođenja) (7) 4. Rizik performansi stimulacije (7) 2. Rizik ovlaš./ograničenja (7) 5. Rizik komunikacije (6) 3. Rizik sposobnosti promjene (5)				

III RIZICI INFORMACIJA ZA DONOŠENJE ODLUKA	E. Rizik informacione tehnologije	1. Rizik integriteta (5) 2. Rizik pristupa (5)	3. Rizik raspoloživosti (6) 4. Rizik infrastrukture (9)
	F. Rizik integracije	1. Rizik prevare od strane menadžmenta (5) 2. Rizik prevare od strane zaposlenih i trećih lica (6) 3. Ilegalne radnje (6) 4. Rizik neautorizovanog korištenja (6)	
G. Finansijski rizik	I) Rizik cijena	1. Rizik kamatnih stopa (5) 2. Valutni rizik (4) 3. Rizik tržišta roba/cijena usluga (4) 4. Rizik finansijskih instrumenata (5)	
	II) Rizik likvidnosti	1. Rizik gotovinskog toka (5) 2. Rizik oportunitetnih troškova (7) 3. Rizik likvidnosti (5) 4. Rizik konkurenčije (3)	
	III) Kreditni rizik	1. Rizik neispunjerenja ugovorenih obaveza (4) 2. Rizik penala (4) 3. Rizik settlementa (5) 4. Rizik kolateralna (2)	
	A. Operativni rizik	1. Rizik budžeta i planiranja (5) 2. Rizik cijena (3) 3. Rizik ugovornih obaveza (7) 4. Rizik mjerenja (operacija) (5)	5. Rizik podešavanja (5) 6. Rizik nekomunikacije (6) 7. Rizik računovod.informacija (5)
	B. Javno izvještavanje	1. Procjena finans. izvještaja (6) 2. Procjene internih kontrola (5)	3. Porezni rizik (9) 4. Rizik zakonskog izvještav.(3)
	C. Strateški rizik	1. Rizik poslovnog portfolia (3) 2. Rizik vrednovanja ulaganja (5) 3. Rizik organizacione strukture (5) 4. Rizik mjerenja (5)	6. Rizik alokacije resursa (5) 7. Rizik planiranja (6) 8. Ekološki rizici (3)

a) *Finansijski rizik*

Finansijski rizik može se desiti ako kompanija ne uspijeva obezbijediti adekvatnu likvidnost da isplati svoje obaveze ili upravlja finansijskim rizicima na način koji je nekonzistentan sa firmnim poslovnim ciljevima. Za JP Autoceste ovaj rizik je od posebne važnosti zbog potrebe od velikog zaduživanja namjenskim kreditima za građenje autocesta i brzih cesta.

b) *Kreditni rizik*

Rizik da kamatne stope odstupaju od njihovih očekivanih vrijednosti rezultirajući u nižoj od očekivane dobiti od ulaganja ili više od očekivanih troškova pozajmljivanja. JP Autoceste je izloženo kamatnom riziku, jer posuđuje sredstva po promjenjivim kamatnim stopama, a zbog relativno kratkih rokova povrata izloženo je visokim anuitetima kredita datim od međunarodnih finansijskih institucija. Naprijed navedeno implicira na mogućnost pojave rizika likvidnosti, a uslijed neblagovremenog završetka radova. Rizik je ocijenjen u rangu minimalnog do srednjeg rizika.

c) *Tržišni rizik*

Ovaj rizik može biti rizik finansijskog tržišta, ako kompanija bira ulaganja kao dio diverzifikacione strategije za upravljanje rizikom ulaganja. Iz perspektive djelatnosti, rizika nema.

d) *Valutni rizik*

Izloženost fluktuacijama i promjenama tečajeva valuta može nastati kao rezultat poslovnih aktivnosti na stranim tržištima i ulaganja u novčane papire koji su izdati od inostranih preduzeća ili su izraženi u stranoj valuti. Ugovoreni krediti u KWD i USD valutama su izloženi valutnom riziku,

dok su ostali krediti ugovoreni u KM i EUR i ne podliježu valutnom riziku. Valutni rizik u 2021 ocijenjen ocjenom 4, jer je 2020.g. bila u znaku pozitivnog poslovanja od promjene valutnih kurseva.

e) Rizik likvidnosti

Preduzeće je dugoročno izloženo riziku likvidnosti obzirom na predstojeća dospijeća kreditnih obaveza, nerealno kratkih rokova vraćanja kreditnih obaveza, te visokih anuiteta u toku obračunskog perioda. Navedenom riziku doprinose još dospijeće ostalih ugovorenih obaveza, te sporost izgradnje dionica koje bi obezbijedile dodatnu cestarinu. Tu su još rizik uslijed pandemije te usporavanja privrede, i zadržavanja naknada od akciza na podračunima centralne banke do donošenja konačne metodologije raspodjele. Rizik se povećava istekom grejs perioda, te preduzeće vrši kontinuirane analize s ciljem obezbjeđenja samoodrživosti, nesmetanom funkcionisanju i efikasnom operativnošću.

Broj: 01- /20
Mostar, .2020 godine

v.d. D i r e k t o r
Elmedin Voloder, dipl.ing.građ.

v.d. Izvršni direktor Sektora za EFP
Ivan Brkić, dipl.ecc.