

AC JP Autoceste FBiH

Prijedlog

PLAN POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Mostar, decembar/prosinac 2021. godine

SADRŽAJ

1. Uvod	4
2. O NAMA	5
2.1. Vizija	7
2.2. Misija	7
2.3. Strategija	7
3. Swot analiza	8
4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA	10
4.1. ANALIZA TRENUTNOG STANJA IZVORA FINANSIRANJA	11
5. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE	16
A) DIONICE U IZGRADNJI	24
5.1 DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA	24
5.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK	24
5.3. PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA)	25
5.4. DIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN	25
5.5. DIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN	26
5.6. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI	26
5.7. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)	27
5.8. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B	27
B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU	28
5.9. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	28
5.10. PODDIONICA NEMILA – VRANDUK	28
5.11. DIONICA TUNEL KVANJ - BUNA	29
5.12. DIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ	29
5.13. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE	30
C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU	31
5.14. MEDAKOVO - OZIMICA	31
5.15. OZIMICA - POPRIKUŠE	31
5.16. IVAN - OVČARI	32
5.17. OVČARI - MOSTAR JUG	32
5.17. A) OVČARI - PRENJ	32
5.17. B) TUNEL PRENJ	33
5.17. C) IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER	33
5.17. D) MOSTAR SJEVER - MOSTAR JUG	34
5.18. AUTOCESTA ORAŠJE – TUZLA, DIONICA MAOČA – TUZLA, LOT 5 ČANIĆI – TUZLA	35
5.19. BRZA CESTA BIHAĆ CAZIN -V.KLADUŠA – GRANICA RH,	35

5.20. BRZA CESTA MOSTAR – ŠIROKI BRIJEG – GRANICA RH, DIONICA MOSTAR SJEVER – POLOG, PODDIONICA MOSTAR SJEVER – VIHVIĆI	35
5.21. BRZA CESTA LAŠVA – TRAVNIK – JAJCE, DIONICA NEVIĆ POLJE – TURBE.....	36
6. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI	37
6.1. Eksproprijacija zemljišta	37
6.2. Usluge projektovanja	41
6.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava i međunarodnih kredita	41
6.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a	45
6.3. Plan građenja	46
6.4. Plan usluga nadzora	51
6.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć	52
6.4.2. Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju.....	53
6.5. Upravljanje i održavanje	54
6.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste	54
6.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine.....	57
6.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom.....	59
6.6. Ostala kapitalna ulaganja	62
6.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine.....	62
6.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT	65
6.6.3. Ostala kapitalna ulaganja.....	66
6.7. Standardizacija i unapređenje rada.....	67
7. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA	68
7.1. Prihodi	68
7.2. Rashodi	69
7.3. Razlika prihoda i rashoda – Financijski rezultat	73
7.4. Plan upošljavanja.....	73
8. PROJEKCIJA IZVORA FINANCIRANJA – KREDITI	74
8.1. Pregled povlačenja kreditnih sredstava	74
8.2. Pregled planiranih otplata po kreditima	75
8.3. Pregled kreditnih obaveza – kamata.....	76
8.4. Zbirni pregled obaveza po kreditima	77
9. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA	78

1. Uvod

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu se Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10, 16/10 i 66/13), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 81/15) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010. godine) na 149. sjednici održanoj 1. jula 2010. godine u Sarajevu.

Plan poslovanja za 2022. godinu ima za cilj da odredi osnovne strateške ciljeve poslovanja kako bi se realizacijom poslovnih aktivnosti postigli najbolji rezultati u infrastrukturnoj izgradnji, upravljanju i održavanju autocesta i brzih cesta. Ovim Planom poslovanja definišu se osnovne postavke na kojima počiva razvoj i rad JP Autocesta u narednom periodu, a koje se odnose na:

- Projektovanje i izgradnja dionica autocesta i brzih cesta za koje su osigurani izvori finansiranja, kako bi se navedeno impliciralo kroz finansijske efekte, odnosno ostvarenje prihoda od usluga naplate cestarine. Posredno, uticaj izgrađene autoceste će biti vidljiv u regionalnim okvirima kroz bolju prometnu povezanost;
- Rad preduzeća zasnovati na ekonomskim principima po kojima će biti samoodrživo i ostvarivati profitabilno poslovanje na dugi rok;
- Osigurati kontinuitet usluga održavanja, kroz poboljšanje i unapređenje istih;
- Nastaviti aktivnosti na pronalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje intenziteta aktivnosti na izgradnji dionica autoceste i brzih cesta;
- Unapređivati uslugu korisnicima kroz postpaid plaćanje, uvođenja smart kartica, te konstantno poboljšanje IT infrastrukture u dijelu operativne podrške upravljanju i održavanju autoceste;
- Nastaviti aktivnosti na osiguranju sredstava iz različitih izvora, međunarodnih kreditnih sredstava, grant sredstava, sredstvima iz budžeta Federacije BiH ili iz drugih izvora, a u cilju brže izgradnje autocesta i brzih cesta u Federaciji BiH.

Sve navedene aktivnosti zahtijevaju ispunjenje određenih preduslova potrebnih za realizaciju ovog plana. S obzirom na nedefinisane rokove ratifikacije ugovora o zaduženju sa međunarodnim finansijskim institucijama, kao grant sredstava WBIF-a, te proširenje aktivnosti JP Autoceste radi početka pripreme izgradnje novih dionica kako autoceste, tako i brzih cesta sve planirane poslovne aktivnosti će biti predmet kontinuiranog praćenja realizacije od strane Uprave preduzeća. U skladu sa realizacijom aktivnosti koje su obuhvaćene Planom poslovanja, kao i eventualnih odstupanja od istih, JP Autoceste će u toku godine razmotriti i eventualno donijeti odluku o rebalansu ovog plana.

2. O NAMA

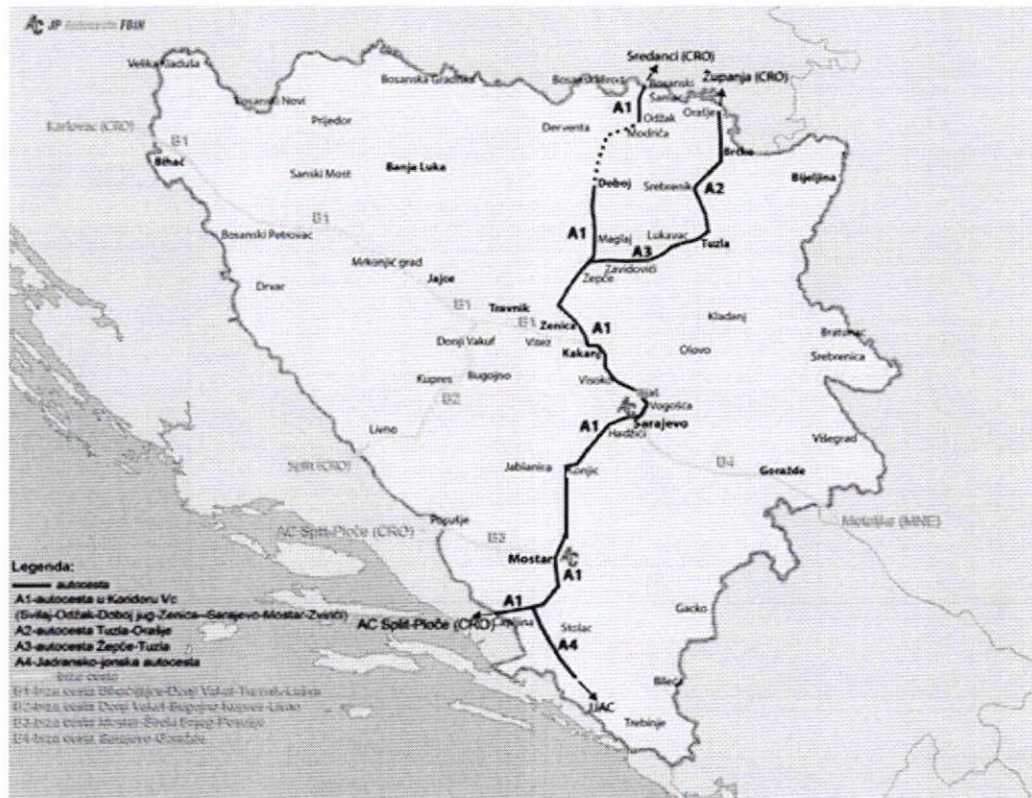
Djelatnosti JP Autoceste su definisane Statutom preduzeća, kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji BiH i to:

- Priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- Obavljanje poslova održavanja autoceste;
- Investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na autocestama i objektima;
- Predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe izgradnje autocesta i brzih cesta;
- Vođenje evidencije (baze podataka) autocesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na autocestama i katastra autocestovnog zemljišnog pojasa;
- Ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju autocesta;
- Priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na autocestama kojima upravlja;
- Priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- Organizacija sistema naplate cestarine;
- Prikupljanje podataka i obavještanje javnosti o stanju autocesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- Poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- Organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr.

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja autoceste na Koridoru Vc. Na teritoriji Bosne i Hercegovine nalazi se najduži dio grane Koridora Vc. U ukupnoj dužini od oko 320 km, izgradnja autoceste Koridora Vc unapređuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice, u dokumentima Vlade FBiH nazvane kao lotovi, kao što slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Savi (veza na Koridor X) – Doboj jug;
- **Lot 2:** Doboj jug – Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) – Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 273 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja autoceste Granica RH – Orašje - Tuzla – Žepče, te nekoliko brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim cestama.

2.1. Vizija

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

2.2. Misija

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

2.3. Strategija

Strategija JP Autoceste je da ostvarujući planirane zadatke, uz kvalitetne kadrove, dobru koordinaciju i organizaciju, kvalitetan informacijski sistem ostvari profitabilno poslovanje i pozitivne finansijske rezultate, a posredno kroz bolju prometnu povezanost ostvari značajan uticaj na cjelokupni privredni razvoj u okruženju na kojemu se nalazi.

Budući da je planirana ekspanzija u gradnji na području Koridora Vc, u narednom periodu može se očekivati značajan uticaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

3. Swot analiza

Prednost ovog preduzeća treba da bude u tome da se posveti internoj ekonomiji, optimiziranju troškova poslovanja uz kontinuirano mjerenje rezultata. Razvoj i osnov poslovne politike preduzeća sagledane kroz prizmu analize trenutnog stanja treba da budu:

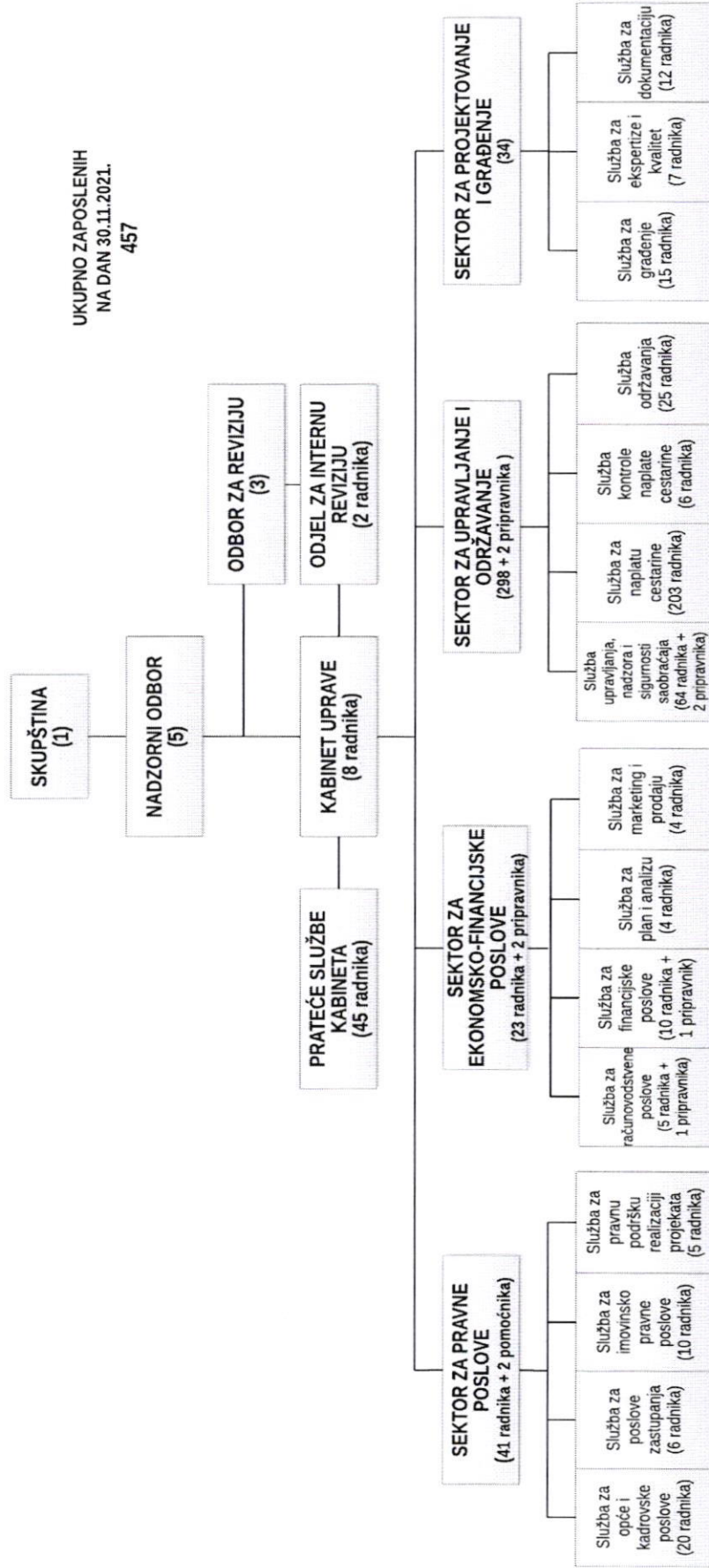
- Da postoji zapažena dinamika rasta i razvoja preduzeća;
- Svake godine se tržište širi kroz izgradnju autoceste i pratećih objekata neophodnih za ostvarenje prihoda od naplate cestarina;
- Proširit će se segment naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na autocestama;
- Profesionalan odnos prema dobavljačima/izvođačima radova i nastojanje da se pridržavaju svih elemenata ugovora, kao i stroga kontrola izvedenih radova;
- Posebnu pažnju posvetiti održavanju autoceste i ostalih stalnih sredstava;
- Poboljšavanje usluga korisnicima autoceste uvođenjem postpaid usluge, smart kartica;
- Zapošljavanje i kvalitetna obuka novih kadrova u skladu sa potrebama preduzeća;
- Širi društveni interes koji kompanija može ostvariti kao pokretač ostale privrede u BiH;
- Društveno i okolinsko odgovorno djelovanje.

SWOT analiza predstavlja objektivan pregled snage i slabosti kao internih faktora i šanse, te prijetnje kao eksternih faktora.

<p><u>Snaga</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalitet usluga • Imidž i prepoznatljivost • Posvećenost uposlenika uspjehu preduzeća i kontinuirana edukacija • Briga prema zajednici, okolišu, društveno odgovorno poslovanje • Razvojna orijentacija i praćenje svjetskih trendova u oblasti izgradnje i održavanja autocesta • Dobre prakse korporativnog upravljanja • Podrška izvršne i zakonodavne vlasti • Sistem upravljanja kvalitetom 	<p><u>Slabost</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nemogućnost samofinansiranja značajnijih razvojnih projekata bez eksternih izvora sredstava • Neodređen i dugotrajan proces ratifikacije sporazuma i postizanja operativnosti sredstava po međunarodnim kreditnim linijama • Loša tehnička rješenja zbog nedovoljno ili neadekvatno izvršenih istražnih radova, što dovodi do izmjene projekata, varijacija • Sudski sporovi u postupku eksproprijacije koji onemogućavaju ulazak u posjed i izvođenje radova u ugovorenom roku
<p><u>Šansa</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Praćenje želja, potreba i očekivanja kupaca – korisnika usluga • Inoviranje usluga kroz različite sisteme i načine plaćanja radi olakšavanja korisnicima korištenja usluge • Konkurentna cijena u odnosu na kvalitet usluge • Zapošljavanje i jačanje kadrovske osnove koja će biti sposobna da preuzme stečena znanja i iskustva • Proširenje poslovno - tehničke saradnje sa poslovnim partnerima • Postizanje ažurnosti u poslovanju i uvođenje savremenog informacionog sistema koji će omogućiti jednostavnije obavljanje menadžerskih funkcija (planiranje, organizovanje, kadrovsko popunjavanje, vođenje i kontrolu poslovanja i sistema naplate cestarine) • Implementacija projekata izgradnje (autoceste, brze ceste, saobraćajno-tehničke opreme i dr.) u skladu sa evropskim direktivama i standardima 	<p><u>Prijetnja</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nestabilno političko i ekonomsko okruženje u BiH i regiji • Nije stvoren sistemski okvir u BiH za značajniji razvoj ekonomskih aktivnosti • Neprilagođenost zakonskih propisa • Nerazvijeni segment pratećih industrija u oblasti niskogradnje

4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA

Organizacija poslovanja JP Autoceste osigurava obavljanje poslova iz djelatnosti preduzeća utvrđenih Zakonom o cestama, Statutom i drugim općim aktima preduzeća. Obavljanje poslova uređuje se preko osnovnih i samostalnih organizacionih jedinica oblikovanih na način kojim se osigurava zakonito, odgovorno, efikasno i ekonomično obavljanje poslova JP Autoceste.



4.1. ANALIZA TRENUTNOG STANJA IZVORA FINANSIRANJA

Trasa autoceste Koridor Vc u dužini od cca 320 km proteže se od sjeverne do južne granice BiH. Smatra se da će ova trasa predstavljati najfrekventniji putni pravac sa najviše korisnika usluga prevoza roba i putnika.

Do sada je u potpunosti izgrađeno i nalazi se u upotrebi cca 114,5 km autoceste, a koji se odnose na sljedeće dionice, odnosno poddionice: Zenica Sjever – Sarajevo Sjever, Sarajevo sjever – Sarajevo zapad, Sarajevo zapad – Tarčin, Zvirovići – Bijača (od petlje Međugorje do graničnog prijelaza Bijača) i Svilaj - Odžak.

U 2021. godini iz operativnih kreditnih sredstava je nastavljena izgradnja poddionica autoceste kako slijedi:

- **OFID (24 miliona Eura i 48 miliona USD)** – za izgradnju dionice Klopče – Donja Gračanica. Sredstva kredita su u najvećem dijelu povučena.
- **EBRD (76 miliona Eura)** – za okončanje II faze izgradnje dionice Svilaj – Odžak, te nastavak izgradnje dionice Klopče – Donja Gračanica. Sredstva kredita povučena su u cijelosti.
- **EBRD (80 miliona Eura)** - za nastavak izgradnje dionice Vraca – Donja Gračanica i dionice Buna - Počitelj; Sredstva kredita su većim dijelom povučena. Ostatak projektnih troškova će biti plaćen iz grant sredstava.
- **EIB (100 miliona Eura)** - za nastavak izgradnje dionice Počitelj – Zvirovići; Povlačenje sredstava je u toku.
- **EIB (50 miliona Eura)** - za nastavak izgradnje dionice Ponirak – Vraca; Povlačenje sredstava je u toku. Osnovni elementi adendumna na Ugovor o financiranju su usaglašeni s Bankom.
- **OFID (27,15 miliona USD i 24,3 miliona Eura)** - za nastavak izgradnje dionice Vranduk – Ponirak; Povlačenje sredstava je u toku.
- **EBRD u visini od 180 miliona EUR-a** za nastavak izgradnje poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan i dionice Poprikuše – Nemila (120 mil. Eura). Od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju poddionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. Eura).
- **EIB-a u visini od 140 miliona EUR-a** za izgradnju dionica Tarčin – Ivan i Poprikuše – Nemila. Povlačenje tranši kredita je u toku.

a) U 2021. godini su ispunjeni propisani uslovi za pravosnažnost ugovora o zajmu i kreditna sredstva su postala operativna za sljedeće ugovore:

- **EBRD u visini od 60 miliona Eura** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass (zaobilaznica) u iznosu od 210 milijuna eura (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisan 9. maja 2019. godine, a ratificiran je u februaru 2020. god. Podugovor o zajmu je potpisan 23. februara 2021. godine. U aprilu 2021. godine je zaprimljena obavijest EBRD-a o pravosnažnosti ugovora o zajmu.
- **KFAED u visini od cca 36 miliona Eura** za financiranje gradnje Nemila – Vranduk. Sredstva kredita su operativna, povlačenje istih će početi nakon potpisa ugovora za radove.

- Ugovor o financiranju sa **EIB-om u visini od 100 miliona Eura** za finansiranje izgradnje poddionice tunel Kvanj – Buna: Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine je potpisan i Podugovor o finansiranju. Ispunjeni su svi uslovi za povlačenje prve tranše.

b) U toku su aktivnosti na ispunjavanju uslova za pravosnažnost / povlačenje prve tranše ugovora o zajmu:

- **EIB u visini od 340 miliona Eura** za izgradnju dionice Medakovo – Poprikuše koji je potpisan 28.12.2020.godine. Ugovor o zajmu je ratificiran u junu 2021. godine. Po završetku procedure prihvatanja ugovora o zaduženju u Parlamentu Federacije, bit će potpisan i Podugovor o zajmu.

c) Ostale aktivnosti za osiguranje kreditnih sredstava i to:

- **Podnesen je zahtjev za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Vranduk – Ponirak** JP Autoceste su u julu 2021. godine podnijele ažurirani Zahtjev za dodatno zaduženje kod OFID-a u visini od 25 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionice Vranduk – Ponirak na Koridoru Vc. Na raniji zahtjev iz 2019. godine je Federalno ministarstvo financija dalo negativan odgovor s uputom za iznalaženje povoljnijih izvora finansiranja. OFID je u martu 2021. godine zatim ponudio povoljnije uslove za kreditiranje. Vlada FBiH je u septembru Zaključkom podržala inicijativu za dodatno zaduženje.

- **Podnesen je zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug** Europska investicijska banka i Europska banka za obnovu i razvoj su JP Autoceste dostavile mandatno pismo odnosno pisma namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 600 mil. EUR-a.

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever i Mandatnog pisma za financiranje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Oba mandatna pisma su potpisana u martu 2021.godine. Uprava JPAC je donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi finansiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug, te je Zahtjev za zaduženje dostavljen nadležnim ministarstvima u julu 2021. godine.

Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine donijela Zaključke kojima je podržala Inicijativu da se kreditnim zaduženjem osiguraju sredstva za izgradnju dionica od Ovčara do Mostar Sjever kod EBRD-a i EIB-a u iznosu do po 300 mil EUR-a, te da za dionicu Mostar Sjever do Mostar Jug kreditna sredstva budu osigurana kod EBRD-a u iznosu od 50 mil. Eura., a ostatak sredstava će se osigurati putem paralelnih zajmova komercijalnih banaka. Za ovu dionicu će biti pokrenut Zahtjev za izdavanje garancije Federacije BiH kao sredstva osiguranja za Paralelne zajmove komercijalnih banaka u iznosu od 150 miliona Eura kao i postupak javne nabavke komercijalnih banaka uz asistenciju eksperta za nabavke EBRD-a.

- **Podnesen je zahtjev za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Nemila – Vranduk** JP Autoceste su podnijele Federalnom ministarstvu financija i Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod Kuvajtskog fonda u iznosu od 21 milion Eura. Vlada FBiH je podržala inicijativu da za dionicu Nemila – Vranduk dodatna kreditna sredstva budu osigurana kod Kuvajtskog fonda.

- **Za dionicu Ivan – Ovčari je zaprimljeno mandatno pismo EIB-a** za učestvovanje u financiranju do 50% projektnih troškova. JPAC će blagovremeno aplicirati i za WBIF investicijski grant i zatražiti podršku adekvatnog kreditora za nedostajuća sredstva nakon čega će biti podnesen i zahtjev za zaduženje.

Bespovratna sredstva Europske unije

JP Autoceste je kao krajnji korisnik kredita europskih banaka u mogućnosti aplicirati i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Potpisani su sljedeći Sporazumi o grantu:

- **Svilaj – Odžak** u iznosu od 19,6 mil. EUR. Sredstva granta su operativna i povučena u cijelosti za investicijski dio. Očekuje se povlačenje preostalog dijela TA komponente granta u toku 2021. godine.
- **Ponirak – Vraca (tunel Zenica)** u visini od 19 miliona Eura. Sporazum o grantu je potpisan decembru 2019. god. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u decembru 2020. godine. Zahtjev za povlačenje prve tranše granta je dostavljen EIB-u u septembru 2021. godine.
- **Tarčin – ulaz u Tunel Ivan** u visini od 11,78 miliona Eura. Sporazum o grantu je potpisan 29.07.2020. godine, a Odluka o ratifikaciji objavljena je u februaru 2021. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u februaru 2021. godine. Zahtjev za povlačenje prve tranše granta je podnesen u julu 2021. godine. Zahtjev za povlačenje prve tranše granta je dostavljen EIB-u u septembru 2021. godine.
- **Vraca – Donja Gračanica** u visini od 12,06 miliona Eura. Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u martu 2021. Predsjedništvo BiH je julu 2021. donijelo Odluku o ratifikaciji koja je objavljena u Službenom glasniku BiH. Sporazum o pod-grantu je potpisan.
Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od 2,8 mil. Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine.
Povlačenje dijela sredstava za obje komponente granta se očekuje do kraja tekuće godine.
- **Buna – Počitelj** u visini od 8,8 miliona Eura. Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u martu 2021. god. Predsjedništvo BiH je 15. juna 2020. godine donijelo Odluku o ratifikaciji koja je objavljena u Službenom glasniku BiH. Sporazum o pod-grantu je potpisan u august 2021. godine.
Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od 2,52 mil. Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine.
Povlačenje dijela sredstava za obje komponente granta se očekuje do kraja tekuće godine.

Pored naprijed navedenih grantova, **usvojene su i grant aplikacije** koje se odnose na sljedeće dionice:

- **Dionica Putnikovo brdo – Medakovo** u iznosu od 15,5 miliona Eura. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Potpisivanje Granta za INV i TA komponentu očekuje se u 2021. godini.
- **Dionica Poprikuše – Nemila** u iznosu od 41,1 milion Eura. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Potpisivanje Granta za INV komponentu očekuje se nakon donesenih odluka od strane državnih institucija. Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od 5,05 mil Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine.
- **Poddionica Tunel Ivan** u visini od 11,48 miliona Eura; Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Za INV komponentu Sporazuma o grantu JPAC su dobile nacрте na koje su dostavile svoje komentare, a potpisivanje se očekuje do kraja 2021. godine.
Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od 2,25 mil Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. Povlačenje dijela sredstava se očekuje do kraja tekuće godine.
- **Dionica Počitelj – Zvirovići** u visini od 5 miliona Eura za usluge nadzora. Vijeće ministara utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu za Počitelj - Zvirovići. Predsjedništvo BiH je dalo suglasnost i potpisan je Sporazum o grantu u novembru 2021. godine.
- **Tunel Kvanj – Buna** u iznosu od: 20,6 miliona Eura je odobrena na WBIF Samitu u novembru 2020. godine. JPAC je poslao dodatnu aplikaciju u Šestom pozivu za dodatnih 20% sredstava za INV komponentu. Aplikacija je ocjenjena pozitivno i finalno odobrenje se očekuje u februaru 2022. godine na SC WBIF.

JP Autoceste su krajem oktobra 2020. godine dostavile aplikacije na otvoreni Šesti Poziv WBIF-a za investicijske grantove. U decembru 2020. godine, JP Autoceste su aktom Direkcije za evropske integracije BiH obaviještene da je, nakon usvajanja Ekonomskog i investicijskog plana za Zapadni Balkan, Evropska komisija uskladila WBIF kriterije za apliciranje sa navedenim Planom te je dozvoljeni procenat sufinansiranja za cestovnu infrastrukturu povećan i sada iznosi 40% (umjesto ranijih 20%). U februaru 2021. god. je dostavljeno 7 ažuriranih aplikacija u skladu sa novim procentom sufinansiranja od kojih su 3 aplikacije za dionice Medakovo – Ozimica, Mostar Jug – Tunel Kvanj, Tunel Kvanj – Buna (dodatnih 20% INV komponenta) su pozitivno ocjenjene, a finalni rezultati će biti poznati u februaru 2022. godine na SC WBIF-a.

Također osim investicijskih grantova, WBIF-a je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility), a koje će za rezultat imati izradu studijske i projektne dokumentacije:

- Ivan – Ovčari u vrijednosti od 2,51 miliona Eura;
- Ovčari – ulaz u Tunel Prenj u vrijednosti od 3,05 miliona Eura;
- Tunel Prenj (izlaz) – Mostar Sjever u vrijednosti od 3,9 miliona Eura.

Sredstva iz Budžeta FBiH

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava JP Autoceste planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora.

Vlada FBiH je u proteklom periodu svojim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ odobravalala sredstava za izgradnju . Navedenom odlukom planirana su izdvajanja za projekte čiji je implementator JP Autoceste i to:

- **Brza cesta Lašva – Nević Polje**
- **Brza cesta Prača – Goražde, Lot 1. tunele Hranjen – faza I**

Pored naprijed navedenih projekata, resornom ministarstvu upućen je zahtjev za osiguranje sredstava putem programa utroška - kapitalnih transfera (uz prethodnu saglasnost Vlade FBiH za izgradnju slijedećih projekata:

- **AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot 5 Čanići - Tuzla**
- **BC Bihać - Cazin - Kladuša – ganica RH, (dio BC dužine 10 km)**
- **BC Mostar - Široki Brijeg – granica RH, dionica Mostar Sjever - Polog, poddionica Mostar Sjever - Vihovići**
- **BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe**