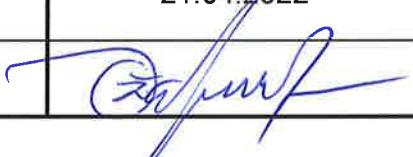
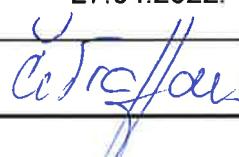


**PROCEDURA O NAČINU POSTUPANJA PREMA EU
DIREKTIVAMA IZ OBLASTI SIGURNOSTI
SAOBRAĆAJA NA AUTOCESTAMA I BRZIM
CESTAMA**

AUTORIZACIJA	IZRADIO	PREGLEDAO	ODOBRILO
Funkcija	Izvršni Direktor sektora za projektovanje i građenje	Šef službe za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje	Direktor
Ime i prezime	Ešef Džafić	Adis Čevra	Elmedin Voloder
Datum:	21.04.2022	27.04.2022.	10.05.2022.
Potpis			

1. PREDMET

Predmetnom Procedurom opisuje se način postupanja u JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar u postupcima upravljanja sigurnošću saobraćaja na autocestama i brzim cestama, prema EU Direktivama.

Procedura definiše obaveze i odgovornosti službi unutar javnog poduzeća u postupcima provođenja revizije cestovne sigurnosti na projektima autocesta i brzih cesta, kao i kontrole cestovne sigurnosti na dionicama u upotrebi. Procedurom su definisani međusobni odnosi učesnika u postupku provođenja revizije i kontrole cestovne sigurnosti, obaveze, odgovornosti, rokovi, način praćenja realizacije revizije i kontrole cestovne sigurnosti, način praćenja implementacije predloženih mjera, forma izvještavanja i vođenje evidencije o izvještajima, te druga pitanja iz ovog područja rada.

Proceduru je obavezno revidovati svakih 5 godina, a po potrebi i ranije.

2. PODRUČJE PRIMJENE

Procedura se primjenjuje na dionice autocesta i brzih cesta koje su u upotrebi, kao i na projektnu dokumentaciju dionica koje se pripremaju za gradnju, i to na fazu planiranja, zatim idejnog i glavnog/izvedbenog projekta.

Nakon usvajanja ove Procedure Direktor će Rješenjem imenovati stalni tim koji će sačinjavati certificirani revizori/kontrolori RSA/RSI.

Procedura se primjenjuje na sljedeće EU Direktive:

- Direktiva 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture
- Direktiva 2019/1936 Evropskog Parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture
- Direktiva 2004/54/EZ o minimalnim zahtjevima za tunele u Transevropskoj cestovnoj mreži
- Direktiva 2010/40/EU Evropskog Parlamenta i Vijeća o okviru za uvođenje inteligentnih saobraćajnih sistema u cestovnom saobraćaju i veze s ostalim vrstama prevoza

3. DEFINICIJE, POJMOVI I REFERENTNI DOKUMENTI

Black Spot Management (BSM)	Upravljanje crnim tačkama
Direktor	Generalni direktor Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o Mostar
EBRD	Evropska Banka za obnovu i razvoj
EIB	Evropska Investicijska Banka
EuroRAP	Evropski program ocjene cesta
FMPiK	Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
IFI/MFI	Međunarodne finansijske institucije

In-depth Analyses	Dubinske analize (saobraćajnih nezgoda)
iRAP	Međunarodni program ocjene cesta
ITS	Inteligentni transportni sistemi
JPAC	Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o Mostar
Network Safety Management	Upravljanje sigurnošću mreže cesta
PIARC	Svjetska asocijacija za ceste
Road Assessment Program (RAP)	Program procjene cesta – koji se obično poduzima/provodi na postojećim cestama. Program kvantificira očekivane sigurnosne rezultate za mrežu, određenu dionicu ili lokaciju.
Road Safety Audit (RSA)	Revizija cestovne sigurnosti. To je formalno ispitivanje sigurnosti na projektima ceste ili saobraćaja, ili bilo koje druge vrste projekata koji utiču na učesnike u saobraćaju, koje provodi nezavisni, kvalifikovani revizor ili tim revizora koji izvještava o potencijalnim sigurnosnim problemima na projektima ceste i sigurnosti svih učesnika u saobraćaju.
Road Safety Inspection (RSI)	Kontrola cestovne sigurnosti. To je sistemski pregled postojeće ceste ili dionice ceste zbog prepoznavanje opasnosti i nedostataka koji mogu dovesti do ugrožavanja sigurnosti i/ili ozbiljnih saobraćajnih nezgoda na cesti.
Road Safety Impact Assessment (RSIA)	Procjena utjecaja na sigurnost cestovnog saobraćaja provodi se za infrastrukturne projekte u početnoj fazi planiranja prije nego što se infrastrukturni projekat odobri. Ukazuje na pitanja sigurnosti u saobraćaju koja pridonose odabiru predloženog rješenja i pruža sve relevantne informacije potrebne za analizu troškova i koristi različitih procijenjenih opcija.
Službenik za sigurnost	Koordinator svih preventivnih i zaštitnih mjera da bi se osigurala sigurnost korisnika i radnog osoblja.
TZ	Transportna zajednica
TEM	Trans – Evropska mreža cesta
Upravno tijelo	Tijelo koje je odgovorno za osiguranje svih aspekata sigurnosti tunela i koje mora poduzeti neophodne korake za osiguranje usaglašenosti sa Direktivom 2004/54/EZ. (FMPiK)
Upravitelj tunela	Javno tijelo odgovorno za upravljanje tunelom (JP Autoceste FBiH)

Referentni dokumenti:

- Direktiva 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture
- Direktiva 2019/1936 Evropskog Parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture
- Direktiva 2004/54/EZ o minimalnim zahtjevima za tunele u Transevropskoj cestovnoj mreži
- Direktiva 2010/40/EU Evropskog Parlamenta i Vijeća o okviru za uvođenje intelligentnih saobraćajnih sistema u cestovnom saobraćaju i veze s ostalim vrstama prevoza
- Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni Hercegovini ("Službene novine BiH", broj 6/2006, 75/2006 - ispr, 44/2007, 84/2009, 48/2010, 48/2010 - dr. zakon, 18/2013, 8/2017, 89/2017 i 9/2018);
- Zakon o cestama FBiH ("Službene novine FBiH", br. 12/2010, 16/2010, 66/2013)
- ESAP - Okolišni i društveni akcioni plan
- Priručnik za inspekciju sigurnosti cestovnog saobraćaja SEETO,
- PIARC uputstva za reviziju cestovne sigurnosti.

4. POSTUPAK

U ovom poglavlju definišu se faze procesa kontrole ili revizije cestovne sigurnosti, nosioci aktivnosti u svim fazama procesa kontrole ili revizije cestovne sigurnosti, te sam postupak RSA/RSI

4.1. FAZE U PROCESU

Faza I: nabavka usluga kontrole ili revizije cestovne sigurnosti

Faza II: praćenje realizacije ugovora za provođenje kontrole ili revizije cestovne sigurnosti

Faza III: implementacija predloženih mjera sigurnosti.

4.1.1 Faza I: Nabavka usluga kontrole ili revizije cestovne sigurnosti

Naručilac revizije ili kontrole cestovne sigurnosti autocesta i brzih cesta može biti IFI/MFI – finansijer infrastrukturnog projekta, JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar na zahtjev MFI ili JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar.

Nezavisno od izvora finansiranja nabavke usluga revizije i/ili kontrole cestovne sigurnosti za autoceste i/ili brze ceste u nadležnosti JPAC, obavezno je učešće JPAC u postupku izbora i dodjele ugovora za RSA/RSI.

Mogući scenariji:

- A. Finansijer infrastrukturnog projekta finansira i vrši nabavku usluga revizije/kontrole cestovne sigurnosti:
 - Imenovani tim JPAC kao krajnji korisnik projekta ne učestvuje u postupku nabavke.
- B. Finansijer infrastrukturnog projekta finansira i vrši nabavku usluga revizije/kontrole cestovne sigurnosti:

- JPAC kao krajnji korisnik projekta učestvuje u postupku nabavke. Imenovani tim JPAC učestvuje u postupku nabavke usluga RSA/RSI.
- C. Finansijer infrastrukturnog projekta finansira nabavku usluga revizije/kontrole cestovne sigurnosti, ali postupak nabavke provodi JPAC:
 - Imenovani tim JPAC učestvuje u izradi tenderske dokumentacije u saradnji sa Službama za međunarodne i domaće javne nabavke, učestvuje u pregledu i ocjeni ponuda.
- D. JPAC finansira nabavku usluga revizije/kontrole cestovne sigurnosti i provodi postupak nabavke:
 - Imenovani tim JPAC učestvuje u izradi tenderske dokumentacije u saradnji sa Službama za međunarodne i domaće javne nabavke, učestvuje u pregledu i ocjeni ponuda.

4.1.2. Faza II: Praćenje realizacije ugovora za provođenje kontrole ili revizije cestovne sigurnosti

U fazi praćenja realizacije ugovora za provođenje kontrole cestovne sigurnosti (RSI), nosilac aktivnosti je stalni Tim imenovan rješenjem od strane Direktora.

Voditelj tima treba biti diplomirani inžinjer saobraćaja ili građevine, koji je certificirani revizor i/ili kontrolor cestovne sigurnosti u EU ili da posjeduje Certifikat o uspješno završenoj obuci Revizije i/ili Kontrole cestovne sigurnosti izdat od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija BiH.

Voditelj tima koordinira aktivnostima tima i sudjeluje u donošenju odluka tima kao jedan od članova. Voditelj tima zadužen je za komunikaciju i koordinaciju aktivnosti sa Međunarodnim finansijskim institucijama. Voditelj Tima je zadužen za uključivanje ostalih Službi u određene aktivnosti, i to:

- Služba za projektovanje (dokumentaciju)
- Služba za građenje
- Služba za održavanje

Članovi tima treba da budu diplomirani inžinjeri građevine ili saobraćaja, certificirani revizori i/ili kontrolori cestovne sigurnosti u EU ili da posjeduju Certifikat o uspješno završenoj obuci Revizije cestovne sigurnosti izdat od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija BiH.

U slučaju da je naručilac revizije ili kontrole cestovne sigurnosti infrastrukturnog projekta međunarodna finansijska institucija, voditelj tima će koordinirati proces komunikacije sa IFI/MFI.

Aktivnosti RSA tima podrazumjevaju:

- Pregled i odobrenje forme i sadržaja RSA izvještaja tokom trajanja ugovora,
- Pregled finalnog RSA izvještaja,
- Izrada stručnog mišljenja i komentara na predložene mјere u RSA izvještaju na osnovu kojeg će JPAC donijeti odluku o njihovoj implementaciji, na osnovu dostavljene informacije.
- Praćenje implementacije mјera u projektnoj dokumentaciji u saradnji sa Službom za dokumentaciju.

Aktivnosti RSI tima podrazumjevaju:

- Pregled i odobrenje forme i sadržaja RSI izvještaja tokom trajanja ugovora,
- Pregled finalnog RSI izvještaja,
- Izrada stručnog mišljenja i komentara na predložene mjere u RSI izvještaju na osnovu kojeg će JPAC donijeti odluku o njihovoj implementaciji, na osnovu dostavljene informacije.
- Praćenje implementacije mera u saradnji sa Službom za građenje i/ili održavanje.

Direktor donosi konačnu odluku o implementaciji predloženih mera. Služba za upravljanje, nadzor i sigurnost ima obavezu praćenja efekata implementiranih mera.

U fazi praćenja realizacije ugovora za provođenje revizije cestovne sigurnosti (RSA), nosilac aktivnosti je gore navedeni Tim imenovan rješenjem od strane Direktora.

4.1.3. Faza III: Implementacija predloženih mera cestovne sigurnosti

Tim ima obavezu praćenja implementacije predloženih mera sigurnosti u **Izvještaju o reviziji** ili **Izvještaju o kontroli cestovne sigurnosti** u saradnji sa gore navedenim službama prema **Smjernicama za pisanje izvještaja za RSA/RSI** koji su sastavni dio ove Procedure.

4.2 POSTUPAK REVIZIJE CESTOVNE SIGURNOSTI, USLOVI ZA ČLANOVE TIMA I IZVJEŠTAJ

4.2.1. Revizija cestovne sigurnosti – postupak

Revizija cestovne sigurnosti se provodi kod planiranja i izgradnje novih autocesta i brzih cesta i/ili rekonstrukcije postojeće mreže autocesta i brzih cesta, te pregleda postojećih autocesta i brzih cesta u početnom razdoblju korištenja i predstavlja sistemski proces koji se odvija u svim fazama planiranja, projektovanja, građenja i puštanja u saobraćaj.

Reviziju cestovne sigurnosti provodi tim revizora koji samostalno obavljaju pregled analiza, saobraćajnih studija, projekata te svih ostalih stručnih podloga i podataka.

Tim revizora cestovne sigurnosti nakon provedene revizije izrađuje Izvještaj o reviziji sigurnosti cesta. Izvještaj sadrži nalaze o provedenoj reviziji i preporuke za projektanta i upravitelja autocesta i brzih cesta.

Tim revizora cestovne sigurnosti treba da pripremi Izvještaj o reviziji u roku određenom ugovorom između naručitelja i revizora.

Naručitelj revizije cestovne sigurnosti je upravitelj autoceste ili brze ceste ili finansijer (MFI). Upravitelj je obavezan timu revizora staviti na raspolaganje sve raspoložive dokumente, projektnu i studijsku dokumentaciju i podatke potrebne za provođenje revizije cestovne sigurnosti.

Revizija cestovne sigurnosti (RSA) obuhvata sve faze projektovanja i izgradnje autoceste ili brze ceste, te uključuje:

- reviziju idejnog projekta koja treba biti provedena prije pokretanja postupka za izdavanje urbanističke saglasnosti,
- reviziju glavnog projekta koja treba biti provedena prije pokretanja postupka za izdavanje građevinske dozvole,

- reviziju izgrađene ceste u postupku prije puštanja u promet,
- reviziju ceste u početnom razdoblju korištenja (nakon 1 godine korištenja).

Revizija sigurnosti cesta izvodi se nakon završetka izrade projekta, a prije revizije projekta u skladu s važećom zakonskom regulativom (Uredba o vrsti, sadržaju, označavanju i čuvanju, kontroli i nostrifikaciji investicijsko-tehničke dokumentacije).

Revizor cestovne sigurnosti je dužan u svom radu uvijek provjeriti jesu li i na koji način uvažavane primjedbe revizorskih izvještaja na prethodnu fazu revizije.

Revizor cestovne sigurnosti obavlja pregled projektne dokumentacije u skladu sa SEETO i PIARC uputstvima sigurnosti cesta i izrađuje izvještaj.

Ako prijedlog sadrži rješenja koja je sa stajališta sigurnosti moguće poboljšati, revizor naručitelju treba dati smjernice i prijedlog za njihovo poboljšanje.

4.2.2. Članovi Tima za reviziju cestovne sigurnosti

Reviziju cestovne sigurnosti na autocesti i brzoj cesti provodi tim Revizora

Tim čine vođa tima i minimalno dva člana tima. Uz ključno osoblje, pružalač usluge će angažovati i drugi stručni kadar potreban za kvalitetno i brzo izvršavanje usluge. Uslovi za ključno osoblje revizorskog tima su sljedeći:

	Vještine i kvalifikacije	Iskustvo	Specifično iskustvo
Vođa tima	Minimalno Master /diplomirani inžinjer saobraćaja/ građevine/ transporta Certificirani revizor cestovne sigurnosti u EU ili da posjeduje Certifikat o uspješno završenoj obuci Revizije cestovne sigurnosti izdat od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija BiH	Minimalno 10 godina iskustva na poslovima sigurnosti saobraćaja ili poslovima u domenu cestovne infrastrukture (projektovanje/ građenje/upravljanje/ održavanje)	Treba imati najmanje (3) godine iskustva u reviziji i inspekcijama sigurnosti na cestama, analizama saobraćaja, analizama podataka o nezgodama ili mjerama sigurnosti na cestama. Iskustvo na najmanje 2 slična projekta u isporuci Izvještaja o provedenoj reviziji cestovne sigurnosti za autocestu, brzu cestu ili magistralnu cestu. Poželjno iskustvo u regiji i poznavanje standarda planiranja i projektovanja.
Član tima 1.	Minimalno Master/ diplomirani inžinjer saobraćaja/ transporta Certifikat o uspješno završenoj obuci Revizije cestovne sigurnosti izdat od strane Federalnog	Minimalno 5 godina iskustva na poslovima sigurnosti saobraćaja ili poslovima u domenu cestovne infrastrukture (projektovanje/ građenje/upravljanje/ održavanje)	Iskustvo na najmanje 1 sličnom projektu u isporuci Izvještaja o provedenoj reviziji cestovne sigurnosti za autocestu, brzu cestu ili magistralnu cestu. Iskustvo i poznavanje standarda u projektovanju.

	ministarstva prometa i komunikacija BiH		
Član tima 2.	Minimalno diplomirani građevine Certifikat o uspješno završenoj obuci Revizije cestovne sigurnosti izdat od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija BiH	Master/inžinjer Minimalno 5 godina iskustva na poslovima sigurnosti saobraćaja ili poslovima u domenu cestovne infrastrukture (projektovanje/građenje/upravljanje/održavanje)	Iskustvo na najmanje 1 sličnom projektu u isporuci Izvještaja o provedenoj reviziji cestovne sigurnosti za autocestu, brzu cestu ili magistralnu cestu. Iskustvo i poznavanje standarda u projektovanju.

4.2.3. Izvještaj revizije cestovne sigurnosti saobraćaja

Izvještaj o reviziji cestovne sigurnosti tim revizora dostavlja naručitelju. Prije svog pregleda, Naručitelj šalje Izvještaj projektantu na komentare. Ukoliko je naručitelj finansijer, a ne JPAC, naručitelj je obavezan poslati Izvještaj projektantu na komentarisanje, a zatim JPAC na pregled i mišljenje.

JPAC RSA tim ovlašten od strane Direktora će izraditi stručno mišljenje na osnovu dostavljenog izvještaja.

Na temelju primljenog Izvještaja od strane tima revizora cestovne sigurnosti i projektanta, naručitelj priprema odgovor u kojem detaljno određuje zaključke, i to:

- koje će primjedbe u potpunosti uvažiti,
- koje će primjedbe djelomično uvažiti uz navođenje razloga te prijedloga načina oticanja nedostataka,
- s kojim primjedbama iz izvještaja se ne slaže, uz obrazloženje zbog čega ih ne može uvažiti.

Izvještaj revizije sigurnosti saobraćaja treba da sadrži sljedeće:

- opće podatke o projektu,
- jasan i sažet tehnički opis autoceste ili brze ceste,
- popis tehničke dokumentacije koja se reviduje;
- izjavu o fazi Revizije;
- detalji vezani za članove tima za Reviziju;
- detaljan opis uočenih nedostataka sigurnosti saobraćaja (opis problema);
- prijedlog mjera za uklanjanje ili smanjenje uticaja uočenih nedostataka sigurnosti saobraćaja za procjenom troškova implementacije za svaki od prijedloga mjera;
- spisak pregledanih dokumenata i crteža u procesu revizije sigurnosti saobraćaja, kao i spisak druge relevantne dokumentacije korištene za potrebe revizije sigurnosti saobraćaja;
- izjave članova tima.

Izvještaj treba da na jasan i precizan način opiše projekat, fazu revizije, članove tima revizora i proces revizije. Izvještaj revizije sigurnosti saobraćaja treba da sadrži sve uočene nedostatke sigurnosti saobraćaja. U okviru izvještaja Revizor daje prijedlog mjera za otklanjanje ili prevazilaženje uočenih nedostataka.

U cilju pojašnjenja rezultata revizije sigurnosti saobraćaja, potrebno je koristiti različite načine prikaza podataka kao što su foto i video dokumentacija specifičnih lokacija, skice prijedloga mjera, itd.

4.3 POSTUPAK KONTROLE CESTOVNE SIGURNOSTI, USLOVI ZA ČLANOVE TIMA I IZVJEŠTAJ

4.3.1 Kontrola cestovne sigurnosti – postupak

Razlozi za iniciranje kontrole sigurnosti nastaju u slučaju:

- ako se za cestovnu dionicu ili petlju pokaže da predstavlja mjesto s visokim stepenom rizika npr. s obzirom na bazu podataka o saobraćajnim nezgodama,
- ako postoje informacije o ozbiljnim problemima sa sigurnosti saobraćaja koje Inspekciji za ceste prosljeđuje policija, upravitelj, sud, lokalna samouprava i građani,
- ako upravitelj ceste planira rekonstrukciju ili obnovu cestovne dionice u bližoj budućnosti, a kontrola sigurnosti bi mogla identificirati posebne potrebe u vezi sa sigurnosti saobraćaja,
- ako je ispunjen kriterij za redovnu kontrolu sigurnosti utvrđen prema planovima poslovanja preduzeća
- u skladu sa odrednicama iz Direktive i Pravilnika (npr. 5-7 godina)

Upravitelj ceste i Kontrolor učestvuju u postupku kontrole sigurnosti.

Upravitelj ceste je pravna osoba, odgovorna za sigurnost u cestovnom saobraćaju na mreži cesta kojom upravlja. Zadatak upravitelja je osigurati odgovarajuće podatke i dokumentaciju za izvođenje kontrole, uvažiti zahtjeve Kontrolora i omogućiti početak izvođenja predloženih poboljšanja u što kraćem roku.

Upravitelja ceste predstavlja stalni imenovani tim.

Kontrolor je nezavisna stručna osoba koja izvodi kontrolu sigurnosti. Kontrolor je odgovoran za savjesno, stručno i korektno izvođenje kontrole sigurnosti.

Zadatak Kontrolora je da utvrdi nedostatke na cesti i uz nju, koji mogu uzrokovati nastanak saobraćajnih nesreća ili utjecati na težinu posljedica saobraćajnih nezgoda, te predloži mjere njihovog otklanjanja.

4.3.2 Članovi Tima za kontrolu cestovne sigurnosti

Kontrolu cestovne sigurnosti na autocesti i brzoj cesti provodi tim Kontrolora. Tim čine vođa tima i minimalno dva člana tima. Uz ključno osoblje, pružalac usluge će angažovati i drugi stručni kadar potreban za kvalitetno i brzo izvršavanje Usluge. Uslovi za ključno osoblje Tima Kontrolora su sljedeći:

Vještine i kvalifikacije	Iskustvo	Specifično iskustvo

Vodja tima	Minimalno diplomirani inžinjer saobraćaja/ građevine/ transporta Certificirani revizor ili kontrolor cestovne sigurnosti u EU ili da posjeduje Certifikat o uspješno završenoj obuci Revizije ili Kontrole cestovne sigurnosti izdat od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija BiH	Master/ inžinjer saobraćaja/ građevine/ transporta Minimalno 5 godina iskustva na poslovima sigurnosti saobraćaja ili poslovima u domenu cestovne infrastrukture (projektovanje/ građenje/ upravljanje/ održavanje)	Treba imati najmanje (3) godine iskustva u reviziji i inspekциjama sigurnosti na cestama, analizama saobraćaja, analizama podataka o nezgodama ili mjerama sigurnosti na cestama. Iskustvo na najmanje 2 slična projekta u isporuci Izvještaja o provedenoj reviziji ili kontroli cestovne sigurnosti za autocestu, brzu cestu ili magistralnu cestu. Poželjno iskustvo u regiji i poznavanje standarda planiranja i projektovanja.
Član tima 1.	Minimalno diplomirani inžinjer saobraćaja/ transporta Certifikat o uspješno završenoj obuci Revizije ili Kontrole cestovne sigurnosti izdat od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija	Master/ inžinjer saobraćaja/ transporta Minimalno 3 godina iskustva na poslovima sigurnosti saobraćaja ili poslovima u domenu cestovne infrastrukture (projektovanje/ građenje/ upravljanje/ održavanje)	Iskustvo na najmanje 1 sličnom projektu u isporuci Izvještaja o provedenoj reviziji cestovne sigurnosti za autocestu, brzu cestu ili magistralnu cestu. Iskustvo i poznavanje standarda u projektovanju..
Član tima 2.	Minimalno diplomirani inžinjer građevine Certifikat o uspješno završenoj obuci Revizije ili Kontrole cestovne sigurnosti izdat od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija	Master/ inžinjer saobraćaja/ transporta Minimalno 3 godina iskustva na poslovima sigurnosti saobraćaja ili poslovima u domenu cestovne infrastrukture (projektovanje/ građenje/ upravljanje/ održavanje)	Iskustvo na najmanje 1 sličnom projektu u isporuci Izvještaja o provedenoj reviziji cestovne sigurnosti za autocestu, brzu cestu ili magistralnu cestu. Iskustvo i poznavanje standarda u projektovanju.

4.3.3 Izvještaj kontrole cestovne sigurnosti

Kontrolor izrađuje izvještaj u kojem su navedeni svi utvrđeni nedostaci i greške identifikovane na cestonoj infrastrukturi, te preporuku o postupnim mjerama za poboljšanje stanja.

Mjere trebaju biti razvrstane po važnosti, relevantnosti i vrstama. Kontrolor dostavlja izvještaj upravitelju ceste.

Na temelju primljenog izvještaja Upravitelj priprema odgovor u kojem detaljno određuje zaključke, i to:

- koje će primjedbe u potpunosti uvažiti,

- koje će primjedbe djelomično uvažiti uz navođenje razloga te prijedloga načina otklanjanja nedostataka,
- s kojim primjedbama iz izvještaja se ne slaže, uz obrazloženje zbog čega ih ne može uvažiti.

Izvještaj kontrole sigurnosti saobraćaja treba da sadrži sljedeće:

- jasan i sažet opis Tehničke dokumentacije koja se kontroliše;
- detalji vezani za članove tima za kontrolu;
- detaljan opis uočenih nedostataka sigurnosti saobraćaja (opis problema);
- prijedlog mjera za uklanjanje ili smanjenje uticaja uočenih nedostataka sigurnosti saobraćaja za procjenom troškova implementacije za svaki od prijedloga mjera;
- spisak pregledanih dokumenata i crteža u procesu kontrole sigurnosti saobraćaja, kao i spisak druge relevantne dokumentacije korištene za potrebe kontrole sigurnosti saobraćaja;
- izjave članova tima.

Izvještaj treba da na jasan i precizan način opiše projekat, dionicu, lokaciju, članove tima kontolora i proces kontrole. Izvještaj kontrole sigurnosti saobraćaja treba da sadrži sve uočene nedostatke sigurnosti saobraćaja. U okviru izvještaja Konrolor daje prijedlog mjera za otklanjanje ili prevazilaženje uočenih nedostataka.

U cilju pojašnjenja rezultata kontrole sigurnosti saobraćaja, potrebno je koristiti različite načine prikaza podataka kao što su foto i video dokumentacija specifičnih lokacija, skice prijedloga mjera, itd.

4.4 POSTUPCI VEZANO ZA DIREKTIVU 2004/54/EZ

Obzirom da je Autocesta na Koridoru Vc dio TEM mreže autocesta, ista je projektovana i građena između ostalog i u skladu sa evropskim standardima i direktivama. Odredbe Direktive 2004/54/EZ su inkorporirane u cijelom životnom vijeku tunela, od projektnog zadatka, projektovanja, izvođenja i upravljanja tunelom, odnosno sve nadležnosti koje Direktiva propisuje, a koje su iz domena upravitelja.

Ova Procedura će se mijenjati i dopunjavati (ukslađivati) shodno promjenama i dopunama Zakona o cestama

5 ODOVORNOSTI

Za provođenje procedure zadužen je Tim imenovan od strane Direktora. Tim čine certificirani predstavnici JP Autoceste FBiH d.o.o Mostar, koji su zaduženi za provođenje ove Procedure na svim projektima autocesta i brzih cesta.

U zavisnosti od aktivnosti i faze izvještaja navedenih u izvještajima, a u cilju njihove realizacije, Voditelj Tima će po potrebi uključivati:

- Službu za projektovanje (dokumentaciju)
- Službu za građenje
- Službu za održavanje

Vođenje evidencije i čuvanje zapisa

- Služba za dokumentaciju i Služba za upravljanje, nadzor i sigurnost saobraćaja će vršiti evidenciju i voditi bazu svih izrađenih izvještaja po osnovu predmetnih EU Direktiva.
- Arhiva izvještaja nalazit će se u Službi za dokumentaciju i Službi za upravljanje, nadzor i sigurnost saobraćaja

Baza podatka o izrađenim izvještajima se čuva trajno

6 ZAPISI

- Odluka o imenovanju Tima (memorandum)
- Smjernice za izradu izvještaja RSA/RSI (kao prilog ove Procedure)

SMJERNICE (sa sadržajem) ZA PISANJE IZVJEŠTAJA ZA RSA/RSI

Elementi ceste koji se trebaju obraditi prilikom izrade RCS Idejnog projekta su (izbaciti nepotrebno prilikom izrade):

1. geografski položaj (izloženost klizištima, poplavama, lavinama), sezonski i klimatski uslovi i seizmičke aktivnosti;
2. tipovi i udaljenost između petlji;
3. broj i tipovi traka;
4. vrste saobraćaja koje su dozvoljene na cesti;
5. funkcionalnost ceste u mreži;
6. meteorološki podaci;
7. brzine kretanja;
8. poprečni presjeci;
9. horizontalno i vertikalno pružanje trase;
10. vidljivost;
11. položaj petlji;
12. sadržaji uz cestu;
13. križanja sa drugim cestama/prugama.

Elementi cete koji se trebaju obraditi prilikom izrade RCS Glavnog projekta su:

1. položaj trase;
2. usklađenost znakova i oznaka na cesti;
3. osvjetljenje ceste i raskrsnica;
4. oprema ceste;
5. okoliš uz cestu, uključujući vegetaciju;
6. čvrste prepreke uz cestu;
7. obezbjeđenje sigurnih parking zona;

Poglavlja koja se trebaju obraditi prilikom izrade KCS su:

- 1) horizontalno i vertikalno pružanje trase;
- 2) raskrsnice i petlje;
- 3) sadržaj za nezaštićene sudionike u prometu;
- 4) rasvjeta, znakovi i oznake;
- 5) prometni signali;
- 6) objekti, zemljишni pojasevi uz cestu na kojima nema prepreka i zaštitni cestovni sistemi;
- 7) kolovoz;
- 8) mostovi i tuneli;
- 9) ostala pitanja;

OBRAZAC POV RATNIH INFORMACIJA O KCS

Dionica:

Datum izvršenja KCS: