

AC JP Autoceste FBiH

TROGODIŠNJI PLAN POSLOVANJA ZA 2022 – 2024. GODINU

Mostar, decembar/prosinac 2021. godine

SADRŽAJ

| | |
|---|----|
| 1. Uvod | 3 |
| 2. O NAMA | 4 |
| 2.1. Vizija | 6 |
| 2.2. Misija | 6 |
| 2.3. Strategija | 6 |
| 3. ORGANIZACIJA POSLOVANJA | 7 |
| 4. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE | 8 |
| 4.1. Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc | 8 |
| 4.3. Dinamika aktivnosti na izgradnji autoceste i brzih cesta | 16 |
| 5. OSNOVNI FINACIJSKI POKAZATELJI | 17 |
| 5.1. Prihodi, rashodi i finacijski rezultat | 17 |
| 5.2. Obveze po kreditima | 19 |
| 5.3. Kapitalni izdaci | 19 |

1. Uvod

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu se Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10, 16/10 i 66/13), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 81/15) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010. godine) na 149. sjednici održanoj 1. jula 2010. godine u Sarajevu.

Plan poslovanja za 2022. godinu ima za cilj da odredi osnovne strateške ciljeve poslovanja kako bi se realizacijom poslovnih aktivnosti postigli najbolji rezultati u infrastrukturnoj izgradnji, upravljanju i održavanju autocesta i brzih cesta. Ovim Planom poslovanja definišu se osnovne postavke na kojima počiva razvoj i rad JP Autocesta u narednom periodu, a koje se odnose na:

- Projektovanje i izgradnja dionica autocesta i brzih cesta za koje su osigurani izvori finansiranja, kako bi se navedeno impliciralo kroz finansijske efekte, odnosno ostvarenje prihoda od usluga naplate cestarine. Posredno, uticaj izgrađene autoceste će biti vidljiv u regionalnim okvirima kroz bolju prometnu povezanost;
- Rad preduzeća zasnovati na ekonomskim principima po kojima će biti samoodrživo i ostvarivati profitabilno poslovanje na dugi rok;
- Osigurati kontinuitet usluga održavanja, kroz poboljšanje i unapređenje istih;
- Nastaviti aktivnosti na pronalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje intenziteta aktivnosti na izgradnji dionica autoceste i brzih cesta;
- Unapređivati uslugu korisnicima kroz postpaid plaćanje, uvođenja smart kartica, te konstantno poboljšanje IT infrastrukture u dijelu operativne podrške upravljanju i održavanju autoceste;
- Nastaviti aktivnosti na osiguranju sredstava iz različitih izvora, međunarodnih kreditnih sredstava, grant sredstava, sredstvima iz budžeta Federacije BiH ili iz drugih izvora, a u cilju brže izgradnje autocesta i brzih cesta u Federaciji BiH.

Sve navedene aktivnosti zahtijevaju ispunjenje određenih preduslova potrebnih za realizaciju ovog plana. S obzirom na nedefinisane rokove ratifikacije ugovora o zaduženju sa međunarodnim finansijskim institucijama, kao grant sredstava WBIF-a, te proširenje aktivnosti JP Autoceste radi početka pripreme izgradnje novih dionica kako autoceste, tako i brzih cesta sve planirane poslovne aktivnosti će biti predmet kontinuiranog praćenja realizacije od strane Uprave preduzeća. U skladu sa realizacijom aktivnosti koje su obuhvaćene Planom poslovanja, kao i eventualnih odstupanja od istih, JP Autoceste će u toku godine razmotriti i eventualno donijeti odluku o rebalansu ovog plana.

2. O NAMA

Djelatnosti JP Autoceste su definisane Statutom preduzeća, kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji BiH i to:

- Priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- Obavljanje poslova održavanja autoceste;
- Investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na autocestama i objektima;
- Predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe izgradnje autocesta i brzih cesta;
- Vođenje evidencije (baze podataka) autocesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na autocestama i katastra autocestovnog zemljišnog pojasa;
- Ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju autocesta;
- Priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na autocestama kojima upravlja;
- Priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- Organizacija sistema naplate cestarine;
- Prikupljanje podataka i obavještanje javnosti o stanju autocesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- Poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- Organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr.

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja autoceste na Koridoru Vc. Na teritoriji Bosne i Hercegovine nalazi se najduži dio grane Koridora Vc. U ukupnoj dužini od oko 320 km, izgradnja autoceste Koridora Vc unapređuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice, u dokumentima Vlade FBiH nazvane kao lotovi, kao što slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Savi (veza na Koridor X) – Doboj jug;
- **Lot 2:** Doboj jug – Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) – Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 285 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja autoputa Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje, te nekoliko brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim cestama:

| R.br. | Relacija | Vrsta ceste |
|-------|---|-------------|
| 1. | Sarajevo – Zenica – RS – Odžak – Svilaj (Koridor Vc-sjever) | Autocesta |
| 2. | Sarajevo – Mostar – spoj sa JJAC Split – Ploče (Koridor Vc-jug) | Autocesta |
| 3. | Počitelj – Stolac – Neum – Trebinje(RS)/Dubrovnik(RH)-granica sa CG (Jadransko-jonska AC) | Autocesta |
| 4. | Tuzla – Brčko (veza na koridor DDS) – Orašje – granica sa RH (veza na Koridor X) | Autocesta |
| 5. | Žepče – Tuzla | Autocesta |
| 6. | Lašva-Travnik-Jajce-Bihać-Velika Kladuša | Brza cesta |
| 7. | Sarajevo – Goražde – granica sa RS | Brza cesta |
| 8. | Mostar – Široki Brijeg – Grude- granica sa RH | Brza cesta |
| 9. | Nević Polje– Bugojno – Kupres – Livno – granica sa RH | Brza cesta |

2.1. Vizija

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

2.2. Misija

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

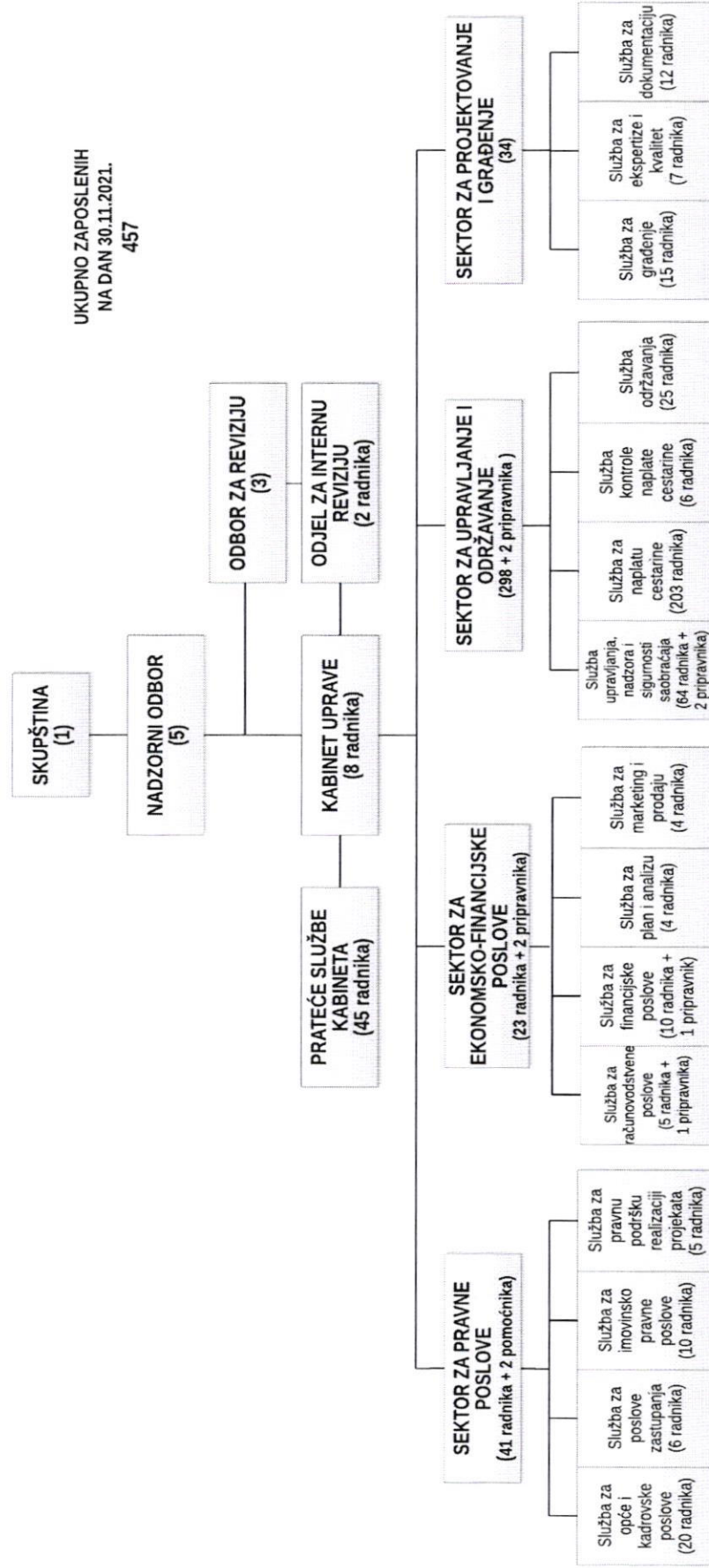
2.3. Strategija

Strategija JP Autoceste je da ostvarujući planirane zadatke, uz kvalitetne kadrove, dobru koordinaciju i organizaciju, kvalitetan informacijski sistem ostvari profitabilno poslovanje i pozitivne finansijske rezultate, a posredno kroz bolju prometnu povezanost ostvari značajan uticaj na cjelokupni privredni razvoj u okruženju na kojemu se nalazi.

Budući da je planirana ekspanzija u gradnji na području Koridora Vc, u narednom periodu može se očekivati značajan uticaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

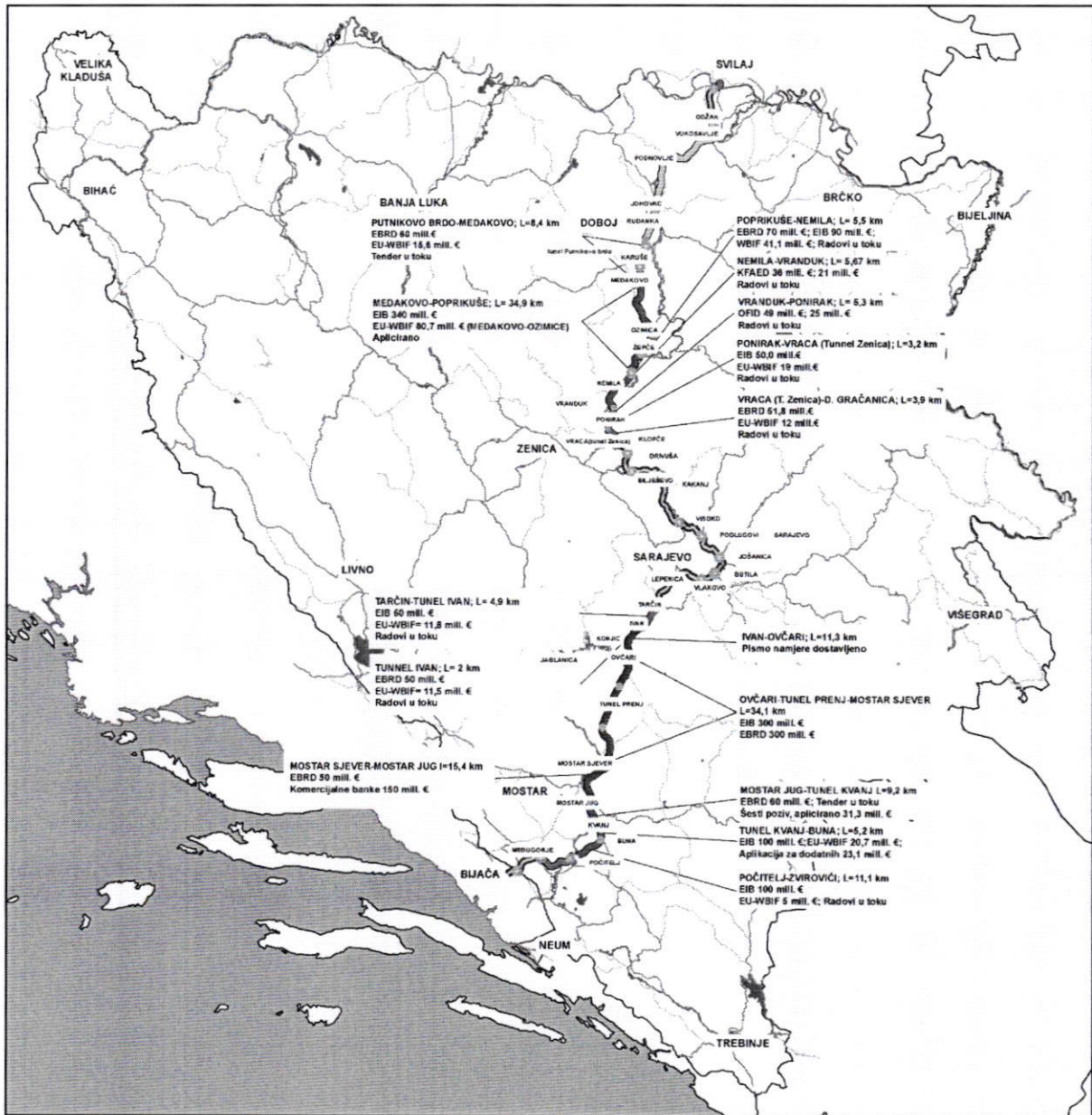
3. ORGANIZACIJA POSLOVANJA

Organizacija poslovanja JP Autoceste osigurava obavljanje poslova iz djelatnosti preduzeća utvrđenih Zakonom o cestama, Statutom i drugim općim aktima preduzeća. Obavljanje poslova uređuje se preko osnovnih i samostalnih organizacionih jedinica oblikovanih na način kojim se osigurava zakonito, odgovorno, efikasno i ekonomično obavljanje poslova JP Autoceste.



4. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

4.1. Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc



4.2. Tabela prikaz plana izgradnje autoceste i brze ceste u 2022-2024. godini

Tabela 1.

| R. br. | Dionica | km | Procijenjena /ugovorena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a) | Izvor finansiranja | Procenat (%) realizacije projekta | Napomena/ trenutni status |
|-------------------------------|---|-----|---|--|-----------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| A) Dionice u izgradnji | | | | | | |
| 1 | Poprikuše - Nemila | 5,5 | 356.579.918 | EIB 90 mil. Eura EBRD 70 mil. Eura | Projektovanje: Žuti FIDIC | Idejni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova i usluge tehničke pomoći. Ugovor je zaključen po modelu ugovora Žuti FIDIC. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, obnovljena okolinska dozvola, te načelno odobrenje za građenje. |
| | | | | | Eksproprijacija: 100% | |
| | | | | | Građenje: 13,80% | |
| 2 | Vranduk - Ponirak | 5,3 | 132.108.163 | OFID 49 mil. Eura (dvije kreditne linije: 27.15 mil. USD i 24.30 mil. Eura) | Projektovanje: 100% | Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, građevinska dozvola i okolinska dozvola. Moguće su djelimične izmjene glavnog projekta i obuhvata ugovora, zbog usklađivanja sa prethodnom dionicom, Nemila-Vranduk. |
| | | | | | Eksproprijacija: 100% | |
| | | | | | Građenje: 64,70% | |
| 3 | Ponirak - Vraca; (tunel "Zenica") | 3,2 | 120.128.576 | EIB 50 mil. Eura | Projektovanje: 100% | Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za konsultantske usluge za Tehničku pomoć za PIU JP Autoceste. Zaključen je ugovor za građenje i usluge nadzora. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička saglasnost, građevinska dozvola, te okolinska dozvola. |
| | | | | | Eksproprijacija: 100% | |
| | | | | | Građenje: 48,38% | |
| 4 | Tarčin - Ivan - Lot 1. Tarčin - ulaz u tunel Ivan | 4,9 | 134.330.881 | EIB 50 mil. Eura (za Lot 1.) | Projektovanje: 100% | Glavni projekat završen. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Građevinska dozvola je pribavljena 12/2019., zajedno sa Lot 2 Tunel Ivan. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Postupak za usluge tehničke pomoći za |
| | | | | | Eksproprijacija: 100% | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|------------|-------------|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | | | PIU je objedinjen sa postupkom za nabavku tehničke pomoći na dionici Tunel Kvanj - Buna i postupak je u toku. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. |
| | | | | | | | | | Građenje: 51,60% |
| 5 | Tarčin - Ivan Lot 2. tunel Ivan | 2 | 116.400.284 | | EBRD 50 mil. Euro (za Lot 2.) | | | | Projektovanje: 100% |
| | | | | | | | | | Eksproprijacija: 100% |
| | | | | | | | | | Građenje: 44,30% |
| 6 | Počitelj - Zvirovići; LOT 1 trasa; LOT 2 most "Počitelj" | 11,1 | 172.949.609 | | EIB 100 mil. Euro | | | | Projektovanje: 100% |
| | | | | | | | | | Eksproprijacija: 100% |
| | | | | | | | | | Građenje: LOT 1 45,00%; LOT 2 35,00% |
| 7 | BC Prača - Goražde (1 faza); LOT 1 probijanje i primarna podgrada tunela "Hranjen" | 19,5 (5,8) | 72.977.897 | | Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima" | | | | Projektovanje: 100% |
| | | | | | | | | | Eksproprijacija: 100% |
| | | | | | | | | | *Građenje: 95,62% |
| 8 | Sarajevska obilaznica (lot 3B) | 1,5 | 21.359.977 | | Finansiranje iz prihoda od akcize | | | | Projektovanje: 100% |
| | | | | | | | | | Eksproprijacija: 100% |
| | | | | | | | | | Građenje: 11,40% |
| B) Dionice za koje je tenderska procedura u toku | | | | | | | | | |
| 9 | Putnikovo brdo - Medakovo | 8,5 | 188.737.595 | | EBRD 60 mil. Euro | | | | Projektovanje: 100% |
| | | | | | | | | | Završen Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom |

| | | | | | | | |
|----|--------------------------|-----|----------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | <p>FIDIC-u. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova i usluga nadzora.</p> |
| | | | | | | | <p>Građenje: 0%</p> |
| 10 | Nemila - Vranduk | 5,7 | 113.990.662,00 | | KFAED 36 mil. Euro i KFAED 21 mil. Euro | | <p>Glavni projekat završen. Tenderska procedura za izvođača radova je u toku. Za usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je ugovor. Pribavljena je urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u. Moguće su djelimične izmjene glavnog projekta i obuhvata ugovora o građenju, zbog optimizacije trase autoceste.</p> |
| | | | | | | | <p>Projektovanje: 100%</p> |
| | | | | | | | <p>Eksproprijacija: 99%</p> |
| | | | | | | | <p>Građenje: 0%</p> |
| 11 | Tunel Kvanj - Buna | 5,2 | 200.639.211 | | EIB 100 mil. Euro | | <p>Idejni projekat završen. Ugovor će biti po modelu ugovora Žuti FIDIC. Urbanistička i okolinska saglasnost su pribavljene. Postupak nabavke radova za izgradnju je u toku. Postupak nabavke usluga nadzora je okončan i potpisan je ugovor. Postupak za usluge tehničke pomoći za PIU je objedinjen sa postupkom za nabavku tehničke pomoći na poddionici Tarčin – tunel Ivan, te je potpisan ugovor.</p> |
| | | | | | | | <p>Projektovanje: Žuti FIDIC</p> |
| | | | | | | | <p>Eksproprijacija: 100%</p> |
| | | | | | | | <p>Građenje: 0%</p> |
| 12 | Mostar Jug - tunel Kvanj | 9,2 | 129.554.179 | | EBRD 60 mil. Euro | | <p>Idejni projekat je završen. Radovi će se ugovoriti po Žutom FIDIC-u. Održana je javna rasprava. Pribavljena je okolinska dozvola. Nakon isteka propisanog roka od 30 dana, podnesen je zahtjev nadležnom ministarstvu za konstatovanje pravosnažnosti rješenja o okolinskoj dozvoli. Pred Kantonalnim sudom u Sarajevu je pokrenut upravni spor po ovom rješenju, te je izdavanje pravosnažnosti okolinske dozvole od strane Federalno ministarstvo okoliša i turizma prolongirano. Kantonalni sud u Sarajevu donio je pozitivno rješenje u korist JP Autoceste FBiH, te se pravosnažnost okolinske dozvole očekuje uskoro. Ishodovane su prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. U toku je procedura za podnošenje zahtjeva za dobijanje urbanističke saglasnosti.</p> |
| | | | | | | | <p>Projektovanje: Žuti FIDIC</p> |
| | | | | | | | <p>Eksproprijacija: 80%</p> |
| | | | | | | | <p>Građenje: 0%</p> |

| | | | | | | |
|--|---|------------|-------------|--|--|--|
| 13 | BC Lašva - Nević Polje (LOT 5. Petlja Poslovna zona Vitez - petlja Nević Polje) | 24.5 (5.5) | 55.000.000 | Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima" | <p>Projektovanje: 100%</p> <p>Eksproprijacija: 92%</p> <p>Građenje: 0%</p> | Glavni projekat završen. Dobijena je urbanistička saglasnost i načelna saglasnost za građenje. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova po ubrzanom postupku. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u. Očekuje se da će eksproprijacija biti okončana do potpisivanja ugovora za građenje. |
| C) Dionice za koje su pripremljene aktivnosti za gradnju u toku | | | | | | |
| 14 | Medakovo - Ozimica | 21,7 | 380.678.253 | Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše EIB (do 340 mil. Eura i WBIF grant, | <p>Projektovanje: 100%</p> <p>Eksproprijacija: 25%</p> <p>Građenje: 0%</p> | Završen Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. |
| 15 | Ozimica - Poprikuše | 12,8 | 355.750.000 | Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše EIB (do 340 mil. Eura i WBIF grant, | <p>Projektovanje: 6%</p> <p>Eksproprijacija: 80% (dio trase od 6 km)</p> <p>Građenje: 0%</p> | Urađen je Idejni projekat 2006.godine, te analiza i optimizacija istog u toku 2013/2014.godine. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. Pribavljena je okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6 km prema sjeveru. Ugovor za nabavku Glavnog projekta potpisan 05.10.2021. godine. U toku izrada Glavnog projekta. Rok trajanja Ugovora 10 mjeseci. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. |
| 16 | Ivan - Ovčari | 10,5 | 350.000.000 | EIB i KFAED (građenje) i WBIF (projektovanje) | <p>Projektovanje: 10 %</p> <p>Eksproprijacija:0%</p> <p>Građenje: 0%</p> | Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekt glavnog projekta. ToR za glavni projekat je usuglašen između IFICO-a, EUD, i IFI. Izrada studijske dokumentacije je počela u prvom kvartalu 2021. godine. |

| | | | | | | |
|-----|------------------------|----|-------------|--|--|---|
| 17 | Ovčari - Mostar Jug | | | | <p>Projektovanje: 15%</p> <p>Eksproprijacija: 0%</p> <p>Građenje: 0%</p> | <p>Za implementaciju zadužen IPF 8. U toku izrada Glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020. godine, a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivrede BiH, Elektroprivrede HZHB, Elektroprivrenosa BiH, BH Gasa. Izrada dopune Studije uticaja na okoliš je u toku. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole.</p> |
| 17A | Ovčari - Prenj | 11 | 303.544.816 | <p>EIB i EBRD (do 600 mil. Eura) aplicirano i za grant sredstva WBIF</p> | <p>Projektovanje: Žuti FIDIC</p> <p>Eksproprijacija: 0%</p> | <p>Konceptualni Idejni projekat za tunel Prenj je završen. U saradnji sa spoljnim saradnicima sačinjen je Program dodatnih istražnih radova. U toku je realizacija dijela Programa koji se odnosi na hidrogeološka istraživanja i probno IG kartiranje i istraživanje iz Programa dodatnih istražnih radova.</p> <p>Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Kroz WBIF grant su započete aktivnosti za izradu dopune Studije uticaja na okoliš kao i prateće dokumentacije vezane za socijalna i ekološka pitanja projekta.</p> <p>Implementacija projekta je planirana prema Žutom FIDIC. U saradnji sa CTP Zagreb izrađen je projektni zadatak za izradu Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize i pratećih studija realizirat će se putem fonda</p> |
| 17B | Tunel Prenj | 12 | 762.773.700 | <p>EIB i EBRD (do 600 mil. Eura) aplicirano i za grant sredstva WBIF</p> | <p>Projektovanje: Žuti FIDIC</p> <p>Eksproprijacija: 0%</p> | <p>Konceptualni Idejni projekat za tunel Prenj je završen. U saradnji sa spoljnim saradnicima sačinjen je Program dodatnih istražnih radova. U toku je realizacija dijela Programa koji se odnosi na hidrogeološka istraživanja i probno IG kartiranje i istraživanje iz Programa dodatnih istražnih radova.</p> <p>Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Kroz WBIF grant su započete aktivnosti za izradu dopune Studije uticaja na okoliš kao i prateće dokumentacije vezane za socijalna i ekološka pitanja projekta.</p> <p>Implementacija projekta je planirana prema Žutom FIDIC. U saradnji sa CTP Zagreb izrađen je projektni zadatak za izradu Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize i pratećih studija realizirat će se putem fonda</p> |

| | | | | | |
|------------|---|--|--------------------|-------------|--|
| | <p>Građenje: 0%</p> | | | | <p>koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Početak izrade studija je bio u junu 2020.godine, a završetak je predviđen za decembar 2020. godine. Zbog situacije sa pandemijom, nije ispoštovan rok ostavljen za decembar. Studijska dokumentacija za analizu rizika je završena. Potrebna je izrada dodatnih studija (Analiza životnog ciklusa i Saobraćajna studija osjetljivosti) koje će pružiti jasniju sliku o donošenju odluke o faznoj gradnji tunela.</p> |
| <p>17C</p> | <p>Projektovanje: 0%</p> <p>Eksproprijacija: 0%</p> <p>Građenje: 0%</p> | <p>EIB i EBRD (do 600 mil. Eura) aplicirano i za grant sredstva WBIF</p> | <p>264.428.216</p> | <p>13</p> | <p>Tunel Prenj (izlaz) - Mostar Sjever</p> |
| <p>17D</p> | <p>Projektovanje: 0%</p> <p>Eksproprijacija: 0%</p> | <p>EBRD (50 mil Eura) Konzorcij domaćih banaka (150 mil Eura) i WBIF (50 mil Eura)</p> | <p>488.957.500</p> | <p>14,2</p> | <p>Mostar Sjever - Mostar Jug</p> |

| | | | | | | | | |
|----|---|------|-------------|-------------|--|--|--|---|
| | | | | | | | Građenje: 0% | dozvole. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U tijeku je tender za nabavku idejnog i glavnog projekta, te revizije predmetnog projekta, odnosno objavljen je poziv za iskaz interesa za izradu idejnog i glavnog projekta i reviziju glavnog projekta. |
| 18 | AC Tuzla - Orašje, dionica Maoča - Tuzla, Lot 5 Čenići - Tuzla | 8 | 118.235.000 | Budžet FBiH | | | Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0% | Završen je Idejni projekat 2008. godine, koji je potrebno ponovo izraditi/dopuniti. Pripremljena je Studija izvodljivosti, te Studija utjecaja na okoliš koju je potrebno ažurirati. Sredstva za finansiranje izgradnje će se osigurati u Budžetu FBiH. |
| 19 | BC Bihać - Cazin - Kladuša – granica RH | 10 | 68.250.000 | Budžet FBiH | | | Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0% | Idejni projekat za poddionicu Kamenica - Bisovac urađen od strane JP Ceste u aprilu 2021. godine. |
| 20 | BC Mostar Sjever - Široki Brijeg - granica RH, dionica Mostar Sjever - Polog, poddionica Mostar Sjever - Vihovići | 11,6 | 82.430.000 | Budžet FBiH | | | Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0% | Izrađeno je Idejno rješenje, prethodna procjena utjecaja na okoliš, multikriterijalna analiza, saobraćajna studija i prefizibiliti studija. |
| 21 | BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe | 10,8 | 84.150.000 | Budžet FBiH | | | Projektovanje: 0% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0% | Završen je Idejni projekat sa studijskom dokumentacijom koja uključuje Studiju opravdanosti i Studiju uticaja na okoliš. U toku je tender za nabavku glavnog projekta, te revizije predmetnog projekta. |