

Sjedište u Mostaru: Ul. Adema Buća 20, 88000 Mostar, Tel.: +387 36 512 300, Fax: +387 36 512 301
Ured u Sarajevu: Ul. Hamdije Kreševljakovića 19, 71000 Sarajevo, Tel.: +387 33 277 900, Fax: +387 33 277 901

e-mail: info@jpautoceste.ba
www.jpautoceste.ba

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI
PLANA POSLOVANJA
JP AUTOCESTE FBiH D.O.O. MOSTAR
OD 01.01. DO 31.12.2021. GODINE**

Mostar, mart/ožujak 2022. godine

Sadržaj

1. UVOD	3
1.1. Osnovni ciljevi poslovanja	3
1.2. Vizija	4
1.3. Misija	4
1.4. Strategija	4
1.5. Finansiranje	5
2. Realizacija plana aktivnosti na izgradnji autoceste i brze ceste	11
A) DIONICE U IZGRADNJI	20
2.1. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA	20
2.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK	20
2.3. PODDIONICA PONIRAK - VRACA (TUNEL ZENICA)	21
2.4. DIONICA VRACA - DONJA GRAČANICA	21
2.5. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)	22
2.6. PODDIONICA TARČIN – IVAN, LOT 1. (TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN)	22
2.7. PODDIONICA TARČIN – IVAN, LOT 2. (TUNEL IVAN)	23
2.8. DIONICA BUNA - POČITELJ	24
2.9. PODDIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI	24
2.10. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)	25
2.11. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI	26
2.12. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B	26
B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU	27
2.13. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	27
2.14. PODDIONICA NEMILA – VRANDUK	27
2.15. PODDIONICA TUNEL KVANJ - BUNA	28
2.16. PODDIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ	28
2.17. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE	28
C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU	29
2.18. MEDAKOVO - OZIMICA	29
2.19. OZIMICA - POPRIKUŠE	29
2.20. IVAN - OVČARI	30
2.21. OVČARI - MOSTAR JUG	30
2.21. A) OVČARI - PRENJ	30
2.21. B) TUNEL PRENJ	31
2.21. C) IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER	31
2.22. MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG	32

3.	REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. – 31.12.2021. GODINE	33
3.1.	Realizacija aktivnosti iz nadležnosti pravnih poslova	33
3.1.1.	Eksproprijacija zemljišta	33
3.2.1.	Podrška realizaciji projekta	36
3.2.	Projektovanje	36
3.2.1.	Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava	36
3.2.2.	Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a	41
3.2.3.	Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc koje će se finansirati iz kredita EBRD-a	41
3.3.	Građenje	42
3.4.	Realizacija plana usluga nadzora	47
3.4.1.	Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć	48
3.4.2.	Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	49
3.5.	Upravljanje i održavanje	50
3.5.1.	Usluge u domeni održavanja autoceste	50
3.5.2.	Usluge u domeni naplate cestarine	52
3.5.3.	Usluge u domeni upravljanja autocestom	53
3.7.	Aktivnosti službe za kvalitet, standardizaciju i okolinsko upravljanje	58
3.8.	Javne nabavke	59
3.8.1.	Javne nabavke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama	59
3.8.2.	Javne nabavke po međunarodnim procedurama	61
4.	PRIHODI, RASHODI I FINANCIJSKI REZULTAT	65
4.1.	Prihodi	65
	<i>Pregled ostvarenih prihoda poslovanja u razdoblju 01.01.-31.12.2021. godine</i>	65
4.2.	Rashodi	68
4.3.	Financijski rezultat	72
5.	PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA	73
5.1.	<i>Pregled odobrenih kredita, povlačenje i iskorištenost:</i>	73
5.2.	<i>Pregled obračunatih kamata za postojeće kreditne linije</i>	74
5.3.	<i>Pregled otplata po kreditima</i>	75
7.	ZAPOŠLJAVANJE	78
8.	REKAPITULACIJA INVESTICIJA	79
9.	CILJEVI POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICAMA	81

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

JP Autoceste je nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i Srednju Evropu sa Mediteranskom obalom. Dužina Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu je cca 335 km, od čega cca 273 km prolazi kroz Federaciju BiH, a što je u nadležnosti JP Autoceste FBiH. Pored izgradnje dijela Koridora Vc u planu je izgradnja drugih autocesta te mreže brzih cesta koje će osigurati povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove.

Plan poslovanja je usvojen od strane Skupštine JP Autoceste 26.07.2021. godine uz saglasnost Vlade Federacije BiH (Odluka Vbroj: 1124/2021 od 08.07.2021. godine).

1.1. Osnovni ciljevi poslovanja

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja Koridora Vc, sa ciljem unapređenja povezivanja BiH sa susjednim zemljama i obezbjeđenjem potencijala za privredni razvoj, a na osnovu čega se očekuje bolja integracija države Bosne i Hercegovine s evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama, kao i održavanje i upravljanje do sada izgrađenog dijela autoceste.

Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (nazvani lotovima) i to:

- Lot 1: Svilaj na rijeci Savi – Doboj jug;
- Lot 2: Doboj jug – Sarajevo jug;
- Lot 3: Sarajevo jug – Mostar sjever;
- Lot 4: Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 273 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja Granica RH – Orašje - Tuzla, te mreže brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim prometnicama:

1.2. Vizija

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

1.3. Misija

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

1.4. Strategija

Strategija JP Autoceste je da ostvarujući planirane zadatke, uz kvalitetne kadrove, dobru koordinaciju i organizaciju, kvalitetan informacijski sistem ostvari profitabilno poslovanje i pozitivne finansijske rezultate, a posredno kroz bolju prometnu povezanost ostvari značajan uticaj na cjelokupni privredni razvoj u okruženju na kojemu se nalazi.

Budući da je planirana ekspanzija u gradnji na području Koridora Vc, u narednom periodu može se očekivati značajan uticaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

1.5. *Finansiranje*

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju osiguravaju se iz:

- Javnih prihoda;
- Kredita;
- Donacija (grantova)
- Emisijom korporativnih obveznica.

Javni prihodi koji se usmjeravaju u korist JP Autoceste i evidentiraju se kao prihodi preduzeća su kao što slijedi:

- Prihodi od akcize na gorivo;
- Prihodi od korištenja autoceste (cestarina);
- Prihodi od korištenja cestovnog zemljišta.

1.5.1. Kreditna sredstva

U 2021. godini iz operativnih kreditnih sredstava je nastavljena izgradnja poddionica autoceste kako slijedi:

- **OFID (24 miliona EUR-a i 48 miliona USD)** - za nastavak izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica. Sredstva kredita su povučena u najvećem dijelu.
- **EBRD (80 miliona EUR-a)** - za nastavak izgradnje dionice Vraca – Donja Gračanica i dionice Buna – Počitelj; Sredstva kredita su povučena u iznosu od 71 miliona EUR-a. Ostatak projektnih troškova će biti plaćen iz grant sredstava.
- **EIB (100 miliona EUR-a)** - za nastavak izgradnje poddionice Počitelj – Zvirovići; Povlačenje sredstava je u toku. U decembru 2021. godine podnesen je zahtjev za povlačenje četvrte tranše.
- **EIB (50 miliona EUR-a)** - za nastavak izgradnje poddionice Ponirak – Vraca; Povlačenje sredstava je u toku. Osnovni elementi adendumu na Ugovor o financiranju su usaglašeni s Bankom. JP Autoceste su uputile zahtjev za dopunu Ugovora o zajmu Ministarstvu finansija i trezora BiH kako bi se omogućilo povlačenje kreditnih sredstava u cijelosti.
- **OFID (27,15 miliona USD i 24,3 miliona EUR-a)** - za nastavak izgradnje poddionice Vranduk – Ponirak; Plaćanje aplikacija od strane kreditora je u toku (komponenta A), dok su sredstva (komponente B) Ugovora o zajmu povučena u većem dijelu.
- **EBRD u visini od 180 miliona EUR-a** za nastavak izgradnje poddionica Tarčin – Ivan LOT 2: tunel Ivan i dionice Poprikuše – Nemila (navedene (pod)dionice su obuhvaćene tranšom A u iznosu od 120 milijuna EUR-a). Plaćanje aplikacija od strane kreditora je u toku. Od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju poddionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 milijuna EUR-a).
- **EIB-a u visini od 140 miliona EUR-a** za izgradnju poddionica Tarčin – Ivan (LOT 1) i dionice Poprikuše – Nemila. U toku je povlačenje tranši, prva tranša povučena je u julu 2021. godine, a druga u decembru 2021. godine.

a) U 2021. godini su ispunjeni propisani uslovi za pravosnažnost ugovora o zajmu i kreditna sredstva su postala operativna za sljedeće ugovore:

- **EBRD u visini od 60 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass (zaobilaznica) u iznosu od 210 milijuna EUR-a (Republika Srpska i Federacija BiH). Ugovor o zajmu je potpisan 9. maja 2019. godine, a ratificiran je u februaru 2020. godine. Podugovor o zajmu je potpisan u februaru 2021. godine. U aprilu 2021. godine je zaprimljena obavijest EBRD-a o pravosnažnosti ugovora o zajmu.
- **KFAED u visini od cca 36 miliona EUR-a** za finansiranje gradnje poddionice Nemila – Vranduk. Sredstva kredita su operativna, povlačenje istih će početi nakon potpisa ugovora za radove.
- Ugovor o financiranju sa **EIB-om u visini od 100 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice Tunel Kvanj – Buna: Ugovor o financiranju je ratificiran u decembru 2018. godine, a u novembru 2018. godine je potpisan i Podugovor o financiranju. Završen je izbor TA za PIU kao jedan od formalnih uslova za povlačenje prve tranše kredita.

b) U toku su aktivnosti na ispunjavanju uslova za pravosnažnost / povlačenje prve tranše ugovora o zajmu:

- **EIB u visini od 340 miliona EUR-a** za izgradnju dionice Medakovo – Poprikuše je potpisan u decembru 2020. godine. Ugovor o zajmu je ratificiran u junu 2021. godine. Parlament FBiH u februaru 2022. godine donio je Odluku o prihvatanju Ugovora o zajmu, očekuje se potpisivanje Podugovora o zajmu i Supsidijarnog sporazuma.

c) Ostale aktivnosti za osiguranje kreditnih sredstava i to:

- **Podnesen je zahtjev za dodatno zaduženje za izgradnju poddionice Vranduk – Ponirak**
JP Autoceste su u julu 2021. godine podnijele ažurirani Zahtjev za dodatno zaduženje kod OFID-a u visini od 25 miliona EUR-a za finansiranje izgradnje dionice Vranduk – Ponirak na Koridoru Vc. Na raniji zahtjev iz 2019. godine je Federalno ministarstvo financija dalo negativan odgovor s uputom za iznalaženje povoljnijih izvora finansiranja. OFID je u martu 2021. godine ponudio povoljnije uslove za kreditiranje. JP Autoceste je u julu 2021. godine podnijele ažurirani zahtjev za zaduženje pod novim, povoljnijim uvjetima. Vlada FBiH je u septembru 2021. godine Zaključkom podržala inicijativu za dodatno zaduženje. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo je inicijativu Ministarstva financija i trezora BiH te imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu. Nacrt Sporazuma o zajmu je dostavljen JP Autoceste na komentare u martu 2022. godine.
- **Podnesen je zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug**
Europska investicijska banka i Europska banka za obnovu i razvoj su JP Autoceste dostavile mandatno pismo odnosno pisma namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 600 mil. EUR-a.

Vlada FBiH je donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari – Tunel Prenj – Mostar Sjever i Mandatnog pisma za financiranje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Oba mandatna pisma su potpisana u martu 2021. godine. Uprava JP Autoceste je donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi finansiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug, te je Zahtjev za zaduženje dostavljen nadležnim ministarstvima u julu 2021. godine.

Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine donijela Zaključke kojima je podržala Inicijativu da se kreditnim zaduženjem osiguraju sredstva za izgradnju dionica od Ovčara do Mostar Sjever kod EBRD-a i EIB-a u iznosu do po 300 miliona EUR-a, te za dionicu Mostar Sjever – Mostar Jug kreditna sredstva budu osigurana kod EBRD-a u iznosu od 50 miliona EUR-a.

Vijeće ministara BiH u februaru 2022. godine usvojilo je inicijativu Ministarstva financija i trezora BiH za zaključivanje Ugovora o Zajmu između EBRD-a i BiH. Nakon završetka pregovora Ministarstvo financija i trezora BiH će Vijeću ministara dostaviti nacrt Ugovora o zajmu.

JP Autoceste su u decembru 2021. godine, uz asistenciju konzultanta za nabavke osiguranog od EBRD-a, raspisale tender za nabavku kreditnog zaduženja kod komercijalnih banaka u iznosu do 150 miliona EUR-a. Tender za komercijalne banke objavljen je u decembru 2021. godine, a otvaranje ponuda zakazano je za april 2022. godine.

- **Podnesen je zahtjev za dodatno zaduženje za izgradnju poddionice Nemila – Vranduk**

JP Autoceste su podnijele Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod Kuvajtskog fonda u iznosu od 21 milion EUR-a Federalnom ministarstvu financija i Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija. Vlada FBiH je podržala inicijativu da za dionicu Nemila – Vranduk dodatna kreditna sredstva budu osigurana kod Kuvajtskog fonda. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo je Inicijativu Ministarstva financija i trezora BiH te imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Ugovora o zajmu.

- **Za dionicu Ivan – Ovčari je zaprimljeno mandatno pismo EIB-a za učestvovanje u financiranju do 50% projektnih troškova. JP Autoceste će blagovremeno aplicirati i za WBIF investicijski grant i zatražiti podršku adekvatnog kreditora za nedostajuća sredstva nakon čega će biti podnesen i zahtjev za zaduženje.**

Bespovratna sredstva Europske unije

JP Autoceste je kao krajnji korisnik kredita europskih banaka u mogućnosti aplicirati i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Potpisani su sljedeći Sporazumi o grantu:

- **Svilaj – Odžak** u iznosu od *19.6 miliona EUR-a*. Sredstva granta su operativna i povučena u cijelosti za investicijski dio. Očekuje se povlačenje preostalog dijela TA komponente granta u 2022. godini.
- **Ponirak – Vraca (tunel Zenica)** u visini od *19 miliona EUR-a*. Sporazum o grantu je potpisan decembru 2019. godine. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u decembru 2020. godine. Zahtjev za povlačenje prve tranše granta je dostavljen EIB-u u septembru 2021. godine. Isplata prve tranše granta očekuje se u aprilu 2022. godine.
- **Tarčin – Ivan LOT 1 (ulaz u tunel Ivan)** u visini od *11,78 miliona EUR-a*. Sporazum o grantu je potpisan 29.07.2020. godine, a Odluka o ratifikaciji objavljena je u februaru 2021. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u februaru 2021. godine. Zahtjev za povlačenje prve tranše granta je dostavljen EIB-u u oktobru 2021. godine. Isplata prve tranše očekuje se u drugom kvartalu 2022. godine.
- **Vraca – Donja Gračanica** u visini od *12,06 miliona EUR-a*. Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u martu 2021. godine. Predsjedništvo BiH je julu 2021. godine donijelo Odluku o ratifikaciji koja je objavljena u Službenom glasniku BiH. Sporazum o podgrantu je potpisan. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu.
Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od *2,80 miliona EUR-a* je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02.08.2021. godine.
JP Autoceste su podnijele zahtjev za refundaciju sredstava za obje komponente granta. Plaćanje od strane EBRD-a je u proceduri.
- **Buna – Počitelj** u visini od *8,8 miliona EUR-a*. Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u martu 2021. godine. Predsjedništvo BiH je 15. juna 2020. godine donijelo Odluku o ratifikaciji koja je objavljena u Službenom glasniku BiH. Sporazum o podgrantu je potpisan u augustu 2021. godine. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu.
Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći potpisan je između EBRD-a i JP Autoceste u augustu 2021. godine.
JP Autoceste su podnijele Zahtjev za refundaciju vlastitih sredstava za obje komponente granta. Plaćanje od strane EBRD-a je u proceduri.
- **Poddionica Počitelj – Zvirovići** u visini od *5 miliona EUR-a* za usluge nadzora. Vijeće ministara je utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu za Počitelj – Zvirovići. Sporazum o grantu za TA između EIB-a, Ministarstva financija i trezora BiH i JP Autoceste potpisan je u novembru 2021. godine i upućen u proceduru ratifikacije. Vlada FBiH u februaru 2022. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za prihvatanje granta za TA komponentu. Dom naroda Parlamenta FBiH dao je suglasnost za ratificiranje Sporazuma o grantu u februaru 2022. godine.

Pored naprijed navedenih grantova, **usvojene su i grant aplikacije** koje se odnose na sljedeće dionice:

- **Poddionica Putnikovo brdo – Medakovo** u iznosu od *15,5 miliona EUR-a*. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Potpisivanje granta za investicijsku i TA komponentu očekuje se u 2022. godini.
- **Dionica Poprikuše – Nemila** u iznosu od *41,1 milion EUR-a*. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Potpisivanje granta za investicijsku komponentu očekuje se u 2022. godini.
Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od *5,05 miliona EUR-a* je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. U decembru je podnesen zahtjev za refundaciju vlastitih sredstava kao i aplikacija za direktno plaćanje usluga nadzora. Direktno plaćanje od strane EBRD-a konzultantu u proceduri.
- **Poddionica Tunel Ivan** u visini od *11,48 miliona EUR-a*; Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Za investicijsku komponentu Sporazuma o grantu JP Autoceste su dobile nacрте na koje su dostavile svoje komentare. Vijeće ministara je u decembru 2021. godine usvojilo prijedlog Investicijskog Ugovora o grantu, a potpisivanje se očekuje u 2022. godini.
Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od *2,25 miliona EUR-a* je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. JPAC su podnijele zahtjev za refundaciju vlastitih sredstava i aplikaciju za plaćanje troškova nadzora u decembru. Direktno plaćanje od strane EBRD-a konzultantu je u proceduri.
- **Tunel Kvanj – Buna** u iznosu *20,6 miliona EUR-a* je odobrena na WBIF Samitu u novembru 2020. godine. JP Autoceste je poslao dodatnu aplikaciju u Šestom pozivu za dodatnih 20% sredstava za investicijsku komponentu. Aplikacija je ocjenjena pozitivno i službeno odobrenje se očekuje 2022. godini.

JP Autoceste su krajem oktobra 2020. godine dostavile aplikacije na otvoreni Šesti Poziv WBIF-a za investicijske grantove. U decembru 2020. godine, JP Autoceste su aktom Direkcije za evropske integracije BiH obavijestene da je, nakon usvajanja Ekonomskog i investicijskog plana za Zapadni Balkan, Evropska komisija uskladila WBIF kriterije za apliciranje sa navedenim Planom te je dozvoljeni procenat sufinansiranja za cestovnu infrastrukturu povećan i sada iznosi 40% (umjesto ranijih 20%). U februaru 2021. godine je dostavljeno 7 ažuriranih aplikacija u skladu sa novim procentom sufinansiranja od kojih su 3 aplikacije za dionice Medakovo – Ozimice, Mostar Jug – Tunel Kvanj, Tunel Kvanj – Buna (dodatnih 20% investicijska komponenta) su pozitivno ocjenjene, a finalni rezultati će biti poznati u 2022. godini.

Također, osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility), a koji će za rezultat imati izradu studijske i projektne dokumentacije:

- Ivan – Ovčari u vrijednosti od *2,51 miliona EUR-a*;
- Ovčari – ulaz u Tunel Prenj u vrijednosti od *3,05 miliona EUR-a*;
- Salakovac (izlaz iz Tunela Prenj) – Mostar sjever u vrijednosti od *3,9 miliona EUR-a*.

Izrada projektne dokumentacije je počela u oktobru 2020. godine i trajat će 2 godine.

1.5.2. Sredstva iz Budžeta FBiH

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava, JP Autoceste FBiH planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora.

Vlada FBiH je ranijim odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ predvidjela finansiranje infrastrukturnih projekata i to:

- **Brza cesta Lašva – Nević Polje – planirano izdvajanje 66.000.000 KM** (od čega se na eksproprijaciju odnosi 11 miliona KM, građenje 53 miliona KM i usluge nadzora 2 miliona KM);
- **Brza cesta Prača – Goražde, Lot 1. tunel Hranjen – faza I u visini od 110.000.000 KM** (od čega se na građenje odnosi 100 miliona KM i usluge nadzora 10 miliona KM).

Odlukom Vlade FBiH Vbroj: 418/2021 od 25.02.2021. godine o usvajanju Programa utroška sredstava „kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom FBiH za 2021. godinu utvrđeni su iznosi za finansiranje naprijed navedenih projekata.

2. REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

Grafički prikaz dionica Koridora Vc



Tabelarni prikaz izgradnje autoceste i brze ceste u 2021. godini

U narednom pregledu prikazane su dionice koje su trenutno u izgradnji, kao i dionice za koje je utvrđen izvor finansiranja, za koje su pripremljene aktivnosti (eksproprijacija, projektovanje) u toku ili su iste okončane i za koje je tenderska procedura u toku ili je u pripremi tenderska dokumentacija.

Tabela 1.

R. Br.	Dionica	km	Procijenjena /ugovorena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Izvor finansiranja	Procenat (%) realizacije projekta	Napomena/ trenutni status
1	2	3	4	5	6	7
A) Dionice u izgradnji						
1.	Poprikuše - Nemila	5,5	356.579.918	EIB 90 mil. EUR-a EBRD 70 mil. EUR-a	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat je završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova i usluge tehničke pomoći. Ugovor je zaključen po modelu ugovora Žuti FIDIC. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, obnovljena okolinska dozvola, te načelno odobrenje za građenje. Podnesen zahtjev za dobijanje odobrenja za građenje.
					Eksproprijacija: 100%	
Građenje: 17,40%						
2.	Vranduk - Ponirak	5,3	132.108.163	OFID 49 mil. EUR-a (dvije kreditne linije: 27.15 mil. USD i 24.30 mil. EUR-a)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, odobrenje za građenje i okolinska dozvola. Moguće su djelimične izmjene glavnog projekta i dijela ugovora, zbog usklađivanja sa prethodnom dionicom, Nemila-Vranduk. Rok za izvođenje istekao u augustu 2021. godine. U proceduri postupak za ponovno projektovanje na cca polovini dionice. Zbog toga izvjesna dopuna/izmjena odobrenja za građenje. Ubrzo će biti potpisan adendum za produžetak roka za izgradnju, nakon što je uprava prihvatila ovaj prijedlog od strane nadzora.
					Eksproprijacija: 100%	
Građenje: 68,78%						

3.	Ponirak - Vraca; (tunel "Zenica")	2,7	120.128.576	EIB 50 mil. EUR-a	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Zaključen je ugovor za konsultantske usluge za Tehničku pomoć za PIU JP Autoceste. Zaključen je ugovor za građenje i usluge nadzora. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička saglasnost, odobrenje za građenje, te okolinska dozvola. Rok za izgradnju ističe u aprilu 2022. godine. Vrlo izvjesno potpisivanje adenduma za produžetak roka za izvođenje radova.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 51,35%	
4.	Vraca - Donja Gračnica	3,5	118.226.247	EBRD 80 mil. EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56.7 mil. EUR-a)	Projektovanje: 100%	Idejni projekat - žuti FIDIC. Glavni projekat je završen. Popisani ugovori za izvođenje radova i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, okolinska dozvola i odobrenja za građenje za sve dijelove trase. Završeni su glavni radovi, obavljen tehnički pregled, ishodovano odobrenje za upotrebu i dionica puštena u promet.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 100%	
5.	Klopče - Donja Gračnica	5,8	296.726.849	OFID 24 mil. EUR-a OFID 48 mil. USD EBRD 76 mil. EUR-a (finansiranje ove dionice 65,1 mil. EUR-a)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Radovi na ovoj poddionici su završeni. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička suglasnost, te okolinska i odobrenje za građenje. Za glavnu trasu ishodovano je odobrenje za upotrebu i zajedno sa ostatkom Zeničke zaobilaznice, ista je puštena u promet.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 100%	
6.	Tarčin - Ivan - Lot 1. Tarčin - ulaz u tunel Ivan	4,9	134.330.881	EIB 50 mil. EUR (za Lot 1.)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Odobrenje za građenje je pribavljeno 12/2019., zajedno sa Lot 2 Tunel Ivan. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Postupak za usluge tehničke pomoći za PIU je objedinjen sa postupkom za nabavku tehničke pomoći na dionici Kvanj - Buna. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Rok za izvođenje radova ističe početkom maja 2022. godine. Izvjesno potpisivanje adenduma za produženje i izmjena/dopuna građevinske dozvole.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 63,77%	
7.	Tarčin - Ivan Lot 2. tunel Ivan	2	116.400.284		Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Zaključen su ugovori za izvođenje radova i usluga nadzora. Za ovu dionicu je

						<p>privljena okolinska dozvola, urbanistička saglasnost i odobrenje za građenje. Građenje na poddionici je otpočelo krajem 2019. godine. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Rok za izvođenje radova ističe krajem maja 2022. godine. Izvjesno potpisivanje adenduma za produženje i izmjena/dopuna građevinske dozvole.</p>	<p>Eksproprijacija: 100%</p> <p>Građenje: 60,41%</p>	
8.	Buna - Počitelj	7,2	47.235.194		EBRD 80 mil. EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi 23.3 mil. EUR-a)	<p>EBRD 50 mil. EUR (za Lot 2.)</p>	<p>Glavni projekat je završen. Potpisani ugovori za građenje i usluge nadzora. Zvanični početak radova na ovoj dionici je bio 03.08.2018. godine. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Pribavljena je dopuna odobrenja za građenje za izmještanje dalekovoda. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Dionica završena, ali nije u upotrebi. Dionica će biti puštena u upotrebu kada se izgradi prethodna dionica Tunel Kvanj – Buna.</p>	<p>Projektovanje: 100%</p> <p>Eksproprijacija: 100%</p> <p>Građenje: 95,63 %</p>
9.	Počitelj - Zvirovići; LOT 1 trasa; LOT 2 most "Počitelj"	11,1	172.949.609		EIB 100 mil. EUR-a		<p>Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i odobrenje za građenje. Zaključeni su ugovori za izvođenje radova, usluge nadzora nad izvođenjem radova i TA za PIU Jedinicu JP Autoceste. Radovi su podijeljeni na dva lota: Lot 1. petlja Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići, a Lot 2. most Počitelj. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.</p> <p>Građenje: LOT 1.: 48,46%; LOT 2.: 37,85%</p> <p>Radovi na Lot 1. i Lot 2. su u kašnjenju (detajnije u tački 2.9. Izvještaja).</p>	<p>Projektovanje: 100%</p> <p>Eksproprijacija: 100%</p>
10.	BC Prača - Goražde (I faza); LOT 1 probijanje i primarna podgrada tunela "Hranjen"	19,5 (5.5)	72.977.897		Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"		<p>Idejni projekat završen - Tunel dužine L=5,5 km se radi po modelu ugovora - Žuti FIDIC. Izrađen je glavni projekat, izdano odobrenje za građenje. Ugovor za izgradnju potpisan, kao i za usluge nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i ishodovana urbanistička saglasnost. Prikazani procenat realizacije građenja predstavlja finansijsku realizaciju ugovora, dok je procenat fizičke realizacije zbog otežanih uslova građenja, znatno manji (cca 40%). Aneksom br. 2 na ugovor - definisano vremensko produženje do 30.06.2022. godine za otklanjanje nedostataka bez finansijskih potraživanja ugovornih strana.</p>	<p>Projektovanje: 100%</p> <p>Eksproprijacija: 100%</p> <p>*Građenje: 94,10%</p>

11.	Regionalna R2425a Tromeđa - Zvirovići	5,8	6.194.244	Finansiranje iz prihoda od akcije	Projektovanje: 100% Građenje: 100%	Okončani radovi krajem januara 2021. godine. Ova dionica regionalne ceste R425a je predana na korištenje upravljaču.
						Glavni projekat je završen. Zaključeni su ugovori za građenje i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Rok za izvođenje radova istekao u februaru 2022. godine. Zbog izmjene glavnog projekta nužno je bilo pribaviti iznova sve potrebne dozvole i saglasnosti. Načelne saglasnosti su pribavljene i podnesen je zahtjev za dobijanje izmjene i dopune urbanističke saglasnosti.
12.	Sarajevska obilaznica (lot 3B)	1,5	21.359.977	Finansiranje iz prihoda od akcije	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 13,33%	Glavni projekat je završen. Zaključeni su ugovori za građenje i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Rok za izvođenje radova istekao u februaru 2022. godine. Zbog izmjene glavnog projekta nužno je bilo pribaviti iznova sve potrebne dozvole i saglasnosti. Načelne saglasnosti su pribavljene i podnesen je zahtjev za dobijanje izmjene i dopune urbanističke saglasnosti.
B) Dionice za koje je tenderska procedura u toku						
13.	Putnikovo brdo - Medakovo	8,5	188.737.595	EBRD 60 mil. EUR-a	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 95% Građenje: 0%	Završen Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova i usluga nadzora.
14.	Nemila - Vranduk	5,7	111.092.908	KFAED 36 mil. EUR-a i KFAED 21 mil. EUR- a	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 0%	Glavni projekat je završen. Tenderska procedura za izvođača radova je u toku. Za usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je ugovor. Pribavljena je urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u. Moguće su djelimične izmjene glavnog projekta i dijela ugovora o građenju, zbog optimizacije trase autoceste.
15.	Tunel Kvanj - Buna	5,2	200.639.211	EIB 100 mil. EUR-a	Projektovanje: Žuti FIDIC Eksproprijacija: 100% Građenje: 0%	Idejni projekat je završen. Ugovor će biti po modelu ugovora Žuti FIDIC. Urbanistička i okolinska saglasnost su pribavljene. Postupak nabavke radova za izgradnju je u toku. Postupak nabavke usluga nadzora je okončan i potpisan je ugovor. Postupak za usluge tehničke pomoći za PIU je objedinjen sa postupkom za nabavku tehničke pomoći na poddionici Tarčin – tunel Ivan, te je potpisan ugovor.

16.	Mostar Jug - Tunel Kvanj	9,2	129.554.179	EBRD 60 mil. EUR-a	<p>Projektovanje: Žuti FIDIC</p> <p>Eksproprijacija: 85%</p> <p>Građenje: 0%</p>	<p>Idejni projekat je završen. Radovi će se ugovoriti po Žutom FIDIC-u. Održana je javna rasprava. Ishodovana je pravosnažna okolinska dozvola. Ishodovane su sve prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. Podnošen je zahtjev za dobijanje urbanističke saglasnosti. Zbog presude Kantonalnog suda u Mostaru, (zbog žalbe povratnika) izdavanje urbanističke saglasnosti je prolongirano.</p>
						<p>Glavni projekat završen. Dobijena je urbanistička saglasnost i načelna saglasnost za građenje. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova po ubrzanom postupku. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC. Očekuje se da će eksproprijacija biti okončana do potpisivanja ugovora za građenje.</p>
						<p>Projektovanje: 100%</p> <p>Eksproprijacija: 95%</p> <p>Građenje: 0%</p>
17.	BC Lašva - Nević Polje (LOT 5. Petlja Poslovna zona Vitez - petlja Nević Polje)	24,5 (4,8)	55.000.000	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	<p>Projektovanje: 100%</p> <p>Eksproprijacija: 95%</p> <p>Građenje: 0%</p>	<p>Glavni projekat završen. Dobijena je urbanistička saglasnost i načelna saglasnost za građenje. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova po ubrzanom postupku. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC. Očekuje se da će eksproprijacija biti okončana do potpisivanja ugovora za građenje.</p>
						<p>Projektovanje: 100%</p> <p>Eksproprijacija: 50%</p> <p>Građenje: 0%</p>
						<p>Projektovanje: 40%</p> <p>Eksproprijacija: 80% (dio trase od 6 km)</p> <p>Građenje: 0%</p>
C) Dionice za koje su pripremane aktivnosti za gradnju u toku						
18.	Medakovo - Ozimice	21,7	380.678.253	Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše EIB (do 340 mil. EUR-a i WBIF grant	<p>Projektovanje: 100%</p> <p>Eksproprijacija: 50%</p> <p>Građenje: 0%</p>	<p>Završen je Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.</p>
						<p>Urađen je Idejni projekat 2006. godine, te analiza i optimizacija istog u toku 2013/2014.godine. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. Pribavljena je okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6 km prema sjeveru. Ugovor za nabavku Glavnog projekta potpisan 05.10.2021. godine. U toku izrada Glavnog projekta. Rok trajanja Ugovora 10 mjeseci. Izrađeni su elaborati za prethodne saglasnosti, te zahtjevi predati prema nadležnim institucijama. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u..</p>
19.	Ozimica - Poprikuše	12,8	345.771.841	Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše EIB (do 340 mil. EUR-a i WBIF grant	<p>Projektovanje: 40%</p> <p>Eksproprijacija: 80% (dio trase od 6 km)</p> <p>Građenje: 0%</p>	<p>Završen je Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.</p>
						<p>Urađen je Idejni projekat 2006. godine, te analiza i optimizacija istog u toku 2013/2014.godine. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. Pribavljena je okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6 km prema sjeveru. Ugovor za nabavku Glavnog projekta potpisan 05.10.2021. godine. U toku izrada Glavnog projekta. Rok trajanja Ugovora 10 mjeseci. Izrađeni su elaborati za prethodne saglasnosti, te zahtjevi predati prema nadležnim institucijama. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u..</p>

20.	Ivan - Ovčari	10,5	350.000.000	EIB i KFAED (građenje) i WBIF (projektovanje)	Projektovanje: 15 % Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekt glavnog projekta. ToR za glavni projekat je usuglašen između IFICO-a, EUD, i IFI. Izrada studijske dokumentacije je počela u prvom kvartalu 2021. godine. Glavni projekat je u fazi optimizacije / izrade od strane WBIF-a. Realizacija ugovora je u skladu sa planiranom dinamikom.
21.	Ovčari - Mostar Jug					
21A.	Ovčari - Prenj	11	323.103.116	EIB i EBRD (do 600 mil. EUR-a) aplicirano i za grant sredstva WBIF	Projektovanje: 15% Eksproprijacija: 0% Građenje: 0%	Za implementaciju zadužen IPF 8. U toku izrada Glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020. godine, a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivrede BiH, Elektroprivrede HZHB, Elektroprivrenosa BiH, BH Gasa. Izrada dopune Studije uticaja na okoliš je u toku. U toku je izvođenje istražnih radova za korekciju idejnog projekta. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole.
21B.	Tunel Prenj	12	655.594.216	EIB i EBRD (do 600 mil. EUR-a) aplicirano i za grant sredstva WBIF	Projektovanje: Žuti FIDIC	Konceptualni idejni projekat za tunel Prenj je završen. U saradnji sa spoljnim saradnicima sačinjen je Program dodatnih istražnih radova. U toku je realizacija dijela Programa koji se odnosi na hidrogeološka istraživanja i probno IG kartiranje i istraživanje iz Programa dodatnih istražnih radova. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Kroz WBIF grant su

					<p>Eksproprijacija: 0%</p> <p>Građenje: 0%</p>	<p>započete aktivnosti za izradu dopune Studije uticaja na okoliš kao i prateće dokumentacije vezane za socijalna i ekološka pitanja projekta.</p> <p>Implementacija projekta je planirana prema Žutom FIDIC. U saradnji sa CTP Zagreb izrađen je projektni zadatak za izradu Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize i pratećih studija realizirat će se putem fonda koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Početak izrade studija je bio u junu 2020. godine, a završetak je predviđen za decembar 2020. godine. Zbog situacije sa pandemijom, nije ispoštovan rok ostavljen za decembar. Studijska dokumentacija za analizu rizika je završena. Potrebna je izrada dodatnih studija (Analiza životnog ciklusa i Saobraćajna studija osjetljivosti) koje će pružiti jasniju sliku o donošenju odluke o faznoj gradnji tunela.</p>
21C.	Tunel Prenj (izlaz) - Mostar Sjever	13	264.428.216	EIB i EBRD (do 600 mil. EUR-a) aplicirano i za grant sredstva WBIF	<p>Projektovanje: 10%</p> <p>Eksproprijacija: 0%</p> <p>Građenje: 0%</p>	<p>Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIF-a za izradu glavnog projekta. TOR je usaglašen između IFICO-a, EUD i IFI te obuhvata sve što je traženo aplikacijom. Za implementaciju zadužen IPF 8. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020. godine, a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivrede BiH, Elektroprivrede HZHB, Elektroprivrenosa BiH. Izrada dopune Studije utjecaja na okoliš je u toku. U toku je izvođenje istražnih radova za korekciju idejnog projekta. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole.</p>
21D.	Mostar Sjever - Mostar Jug	14,2	488.957.500	EBRD (50 mil EUR-a) Konzorcij domaćih banaka (150 mil. EUR- a) i WBIF (50 mil. EUR-a)	<p>Projektovanje: 0%</p>	<p>Planirana je izrada idejnog i glavnog projekta. Ranije izrađeni projekti položajno neodgovaraju, jer je došlo do izmjene trase autoceste. Trasa je izmijenjena u skladu sa Prostornim planom posebnih obilježja od značaja za Federaciju – Autocesta na Koridoru Vc. Za ovu poddionicu su izvedeni</p>

				<p>Eksproprijacija: 0%</p>	<p>istražni radovi i izrađena preliminarna geotehnička misija G1 za trasu usvojenom Prostornim planom. Izrađene su Studija uticaja na okoliš i Studije za pribavljanje prethodne vodne saglasnosti. Predan je zahtjev za izdavanje okolinske saglasnosti. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U tijeku je tender za nabavku idejnog i glavnog projekta, te revizije predmetnog projekta, odnosno objavljen je poziv za iskaz interesa za izradu idejnog i glavnog projekta i za reviziju glavnog projekta.</p>
				<p>Građenje: 0%</p>	

A) DIONICE U IZGRADNJI

2.1. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

Dužina dionice: 5,5 km; Eksproprijacija: 100%

Idejni projekat ove poddionice završen je u 2006. godini, a u cilju optimizacije troškova u toku 2014. godine urađena je analiza istog. U toku 2017. godine završena je dopuna projektne dokumentacije. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, obnovljena okolinska dozvola, te načelno odobrenje za građenje. Podnesen je zahtjev za dobivanje odobrenja za građenje. Način izgradnje je prema modelu ugovora Žuti FIDIC.

Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata projektovan je tunel Golubinja, (L=3659/3659m), mostovi: Golubinja 1 (L= 423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m), te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/120 m). Predmetnoj dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za kontrolu prometa.

FINANSIJER: EIB u visini od 140 miliona EUR-a - od čega se na ovu dionicu odnosi 90 miliona EUR-a i kredit EBRD 180 miliona EUR-a od čega se na ovu dionicu odnosi 70 miliona EUR-a (kreditu efektivni). Odobrena je i grant aplikacija u visini od 41,1 miliona EUR-a.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	16.11.2020.	Cangiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Tursaka	177.828.417 EUR
Ugovor za usluge nadzora	29.04.2020.	IRD Engineering S.r.l.	4.488.000 EUR
Konsultantske usluge za projekt menadžment	23.06.2020.	JV Hill International N.V. and OMEK Consulting Engineers S.A.	1.189.301 EUR
Rok završetka ugovora: juni 2024. godine (početak radova: decembar 2020. godine).			

Radovi se odvijaju u skladu sa planiranom dinamikom na svim važnijim objektima, uključujući i tunel Golubinja.

2.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

Dužina dionice: 5,3 km; Eksproprijacija: 100%

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. U 2018. godini završen je glavni projekat, ishodovana je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekti na ovoj dionici su most Vranduk 1. (L=390 m), most Vranduk 2. (L=340 m), tunel Vranduk (L=400m) i 3 manja vijadukta ukupne dužine 300 m.

FINANSIJER: OFID - OPEC Fond za međunarodni razvoj Dvije kreditne linije i to: 27,15 milijuna USD i 24,30 milijuna EUR-a. Sredstva efektivna. Upućena inicijativa za dodatna sredstva kod OFID-a u visini od 25 miliona EUR-a			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	15.05.2019.	Konzorcij Azvirt Ltd i Hering d.d.	65.463.931 EUR
Ugovor za usluge nadzora	08.05.2019.	Konzorcij DRI upravljanje investicij d.o.o. i Divel d.o.o.	2.081.900 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	23.06.2020.	Konzorcij Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. B. Luka i Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo	857.000 KM
Rok završetka ugovora: procjenjeni rok kraj augusta 2022. godine (početak radova 19.08.2019. godine).			

Radovi na objektima se odvijaju na zadovoljavajućem nivou, dok su radovi na trasi u zaostatku zbog neophodnosti izmjene projektne dokumentacije i nedovoljnog angažmana izvođača radova na otvorenoj trasi. Navedeno predstavlja osnovni razlog slabije realizacije planiranih aktivnosti u 2021. godini. Nadzor je u skladu sa svojim ovlaštenjima (po FIDIC-u) donio odluku o produženju roka izgradnje. U toku su pripreme da se u vezi ovoga potpiše addendum na ugovor sa izvođačem radova.

2.3. PODDIONICA PONIRAK - VRACA (TUNEL ZENICA)

Dužina dionice: 2,7 km; Eksproprijacija: 100%

Glavni projekat za ovu dionicu je završen. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekat na ovoj poddionici je tunel Zenica ukupne dužine 2.400 metara.

FINANSIJER: EIB			
Zajam u visini od 50 miliona EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna. Također, potpisan je Sporazum o grant sredstvima u visini od 19 miliona EUR-a . Upućen je zahtjev za povlačenje prve tranše, čija isplata se očekuje u 2022. godini.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	01.08.2019.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	59.408.825 EUR
Ugovor za usluge nadzora	10.09.2019.	PROYAPI Engineering and Consulting INC	2.011.940 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.03.2019.	Roughton International Ltd	588.860 EUR
Rok završetka ugovora: kraj aprila 2022. godine (početak radova 29.10.2019. godine).			

Radovi se odvijaju kontinuirano uz određeno kašnjenje zbog geoloških prilika koje su dijelom bile lošije od projektom predviđenih. Napredujući prema dubini tunela, geološki uslovi se poboljšavaju, što bi moglo doprinijeti poboljšanju relativno skromne realizacije u 2021. godini. Rok za izgradnju ističe u aprilu 2022. godine. Vrlo je izvjesno potpisivanje adenduma za produžetak roka za izvođenje radova.

2.4. DIONICA VRACA - DONJA GRAČANICA

Dužina dionice: 3,5 km; Eksproprijacija: 100%

Za izgradnju dionice Vraca – Donja Gračanica je potpisan Ugovor o izgradnji prema modelu ugovora Žuti FIDIC. Najvažniji objekti na ovoj poddionici su vijadukt Donja Gračanica (L=400 m), tunel Hum (L=420 m) i tunel Vraca (L=350 m).

Izmjenom trase ove dionice početkom 2020. godine, njen početak je spojen sa prethodnom poddionicom (Ponirak – Vraca), a sam spoj pada unutar tunela Zenica, čija dužina sada iznosi 3.350 m. Radovi na ovoj dionici autoceste su završeni. Ishodeno je odobrenje za upotrebu i zajedno sa ostatkom Zeničke obilaznice, ista je puštena u saobraćaj.

FINANSIJER: EBRD			
Financiranje iz kredita EBRD-a 80 mil. EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil. EUR-a). Također, odobrena su grant sredstva u visini od 12,06 mil. EUR-a.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	08.11.2018.	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.	58.005.710 EUR
Ugovor za usluge nadzora	31.07.2018.	Konzorcij Technical S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.	2.442.410 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.02.2019.	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo	507.885 KM
Rok završetka ugovora: kraj maja 2021. godine (početak radova 27.11.2018. godine).			

2.5. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%

Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj poddionici najznačajniji objekti su: tunel Pečuj (L=1.000 m), tunel Ričice (L=680 m), vještački tunel (L=200 m), te četiri vijadukta i to: Ričice (L=180 m), Pehare (L=390 m), Babina Rijeka (L=600 m) i Klopačke Stijene (L=120 m).

U 2020. godini su završeni glavni radovi, ostalo je bilo da se u 2021. godini završe još neke lokalne saobraćajnice. Za ovu poddionicu autoceste je ishodeno odobrenje za upotrebu i zajedno sa ostatkom Zeničke obilaznice, ista je puštena u saobraćaj. U toku je Konačni obračun radova.

FINANSIJER: OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) i EBRD			
OFID u iznosu od cca 60 miliona EUR-a putem dvije kreditne linije (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a). EBRD putem kredita u visini od 76 miliona EUR-a (od čega se na ovu poddionicu odnosi cca 65,1 miliona EUR-a).			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	09.05.2016.	Euro - Asphalt d.o.o. & Strabag AG	144.098.024 EUR
Ugovor za usluge nadzora	07.05.2016.	Konzorcij Egis International i IPSA Institut d.o.o.	7.616.005 EUR
Rok završetka ugovora: kraj 2020. godine (početak radova 01.06.2016. godine).			

2.6. PODDIONICA TARČIN – IVAN, LOT 1. (TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN)

Dužina dionice: 4,9 km; Eksproprijacija: 100%

Poddionica Tarčin – Ivan je podjeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. Tunel Ivan. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu poddionicu pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Ishodovana je i građevinska dozvola. Na ovoj poddionici projektovano je jedno dvostrano odmorište te dva mosta (L₁=518 m i L₂= 589 m).

FINANSIJER: EIB u visini do 140 miliona EUR-a (od čega se na ovu poddionicu odnosi 50 miliona EUR-a).			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	24.08.2020.	JV Euro-asfalt i Granit	66.584.029 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.08.2020.	Institut IGH d.d.	2.098.260 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći tokom tenderskog postupka	17.07.2019..	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo	49.800 EUR
Rok završetka ugovora: maj 2022. godine (početak radova: septembar 2020. godine).			

Radovi se odvijaju uglavnom zadovoljavajućom dinamikom sa izuzetkom Sektora 7., gdje je došlo do pojave nestabilnosti u ranije izvedenim radovima na osiguranju kosina zasjeka. Zbog ovakvih okolnosti pristupilo se izradi novog rješenja osiguranja kosine, te izvođenju dodatnih radova. Iz navedenih razloga, procjenjuje se da će doći do kašnjenja u završetku radova za dva do tri mjeseca.

2.7. PODDIONICA TARČIN – IVAN, LOT 2. (TUNEL IVAN)

Dužina dionice: 2 km; Eksproprijacija: 100%

Poddionica Tarčin – Ivan je podjeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan (L=1.760 m). Realizacija izgradnje se provodi po Crvenom FIDIC-u. Za ovu poddionicu pribavljena je okolinska dozvola, urbanistička saglasnost i građevinska dozvola.

FINANCIJER: EBRD			
Zajam za poddionicu Tunel Ivan iznosi 50 miliona EUR-a i dio su kreditnog zajma u visini od 180 mil EUR-a. Kreditna sredstva efektivna. Odobrena su i grant sredstva u visini od 11,48 miliona EUR.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	28.10.2019.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	57.628.570 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.10.2019.	IRD Engineering S.r.l.	1.885.950 EUR
Rok završetka ugovora: kraj maja 2022. godine (početak radova 23.11.2019. godine).			

Radovi se izvode planiranom dinamikom.

2.8. DIONICA BUNA - POČITELJ

Dužina dionice: 7,2 km; Eksproprijacija: 100%

Na dionici Buna - Počitelj nema značajnih objekata. Dionica uključuje dva prolaza za životinje, dva natputnjaka i jedan potputnjak.

FINANSIJER: EBRD Zajam za dionicu Buna - Počitelj iznosi 23,3 miliona EUR-a, a dio je kredita EBRD-a u iznosu od 80 miliona EUR-a. Za finansiranje ove dionice odobrena su i grant sredstva u iznosu od 8,8 miliona EUR-a.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	18.05.2018.	Hering d.d. Široki Brijeg	21.959.302 EUR
Ugovor za usluge nadzora	08.05.2018.	Konzorcij Aecom Inocsa SLU i Aecom d.o.o.	2.191.669 EUR
Rok završetka ugovora: prva polovina 2021. godine (početak radova 03.08.2018. godine).			

Radovi na ovoj dionici autoceste su završeni. Dok se ne završi susjedna poddionica Tunel Kvanj – Buna, ova dionica se neće moći pustiti u upotrebu.

2.9. PODDIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 11,1 km; Eksproprijacija: 100%

Projekt je podjeljen u dva lota: Lot 1: Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići i LOT 2: most Počitelj (L=975 m). Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj poddionici pored mosta Počitelj, najznačajniji objekti su: tunel Počitelj (L=1.200 m), 3 vijadukta ukupne dužine 250 m, te petlja Počitelj i naplatno mjesto.

FINANSIJER: EIB			Zajam
iznosi 100 miliona EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna. Za usluge nadzora na poddionici Počitelj - Zvirovići odobrena su bespovratna sredstva WBIF-a u iznosu od 5 miliona EUR-a. Usaglašavanje teksta o grantu je u toku.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju LOT1	20.06.2019.	China State Construction Engineering Corporation Limited	56.522.841 EUR
Ugovor o građenju LOT2	20.06.2019.	Consortium of Azvirt Limited Liability Company and Sinohydro Corporation Limited and Powerchina Roadbridge Group Co	28.114.890 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.06.2019.	IRD Engineering S.r.l.	3.790.000 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	18.06.2019.	JV Ipsa Institut d.o.o. Sarajevo B&H i VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH Austria	376.830 EUR
Rok završetka ugovora: ugovoreni rokovi i to za Lot 1. kraj septembra 2021. godine i za Lot 2. - kraj marta 2022. godine bit će produženi (početak radova oba lota je 26.09.2019. godine).			

Radovi na Lotu 1. su trebali biti završeni do 26.09.2021. godine. Do kašnjenja u okončanju radova je došlo iz nekoliko razloga, od čega su najvažniji; izgradnja Interregionalnog čvorišta Počitelj za koje je naknadno trebalo izraditi projektnu dokumentaciju i ishoditi odobrenje za građenje, izraditi projekat i izvesti zaštitu željezničke pruge prema zahtjevu JP Željeznice BiH, izvršiti prilagodbu projektne dokumentacije na potezu od velikog mosta Počitelj do tunela Počitelj, koja obuhvata zasjek na vrlo problematičnom terenu (siparišta), uključujući i objekte (2 vijadukta) na tom potezu. Osim ovih razloga desile su se i ozbiljne slabosti kod Izvođača radova u smislu loše organizacije i koordinacije sa podizvođačima. Trenutno stanje radova je da su radovi na većem dijelu dionice u završnoj fazi sa izuzetkom dijela između velikog mosta Počitelj i tunela Počitelj, gdje je zabilježeno veliko kašnjenje. Izvođač je od strane JP Autoceste upozoren da drastično promijeni pristup na ubrzanju radova i kašnjenja smanji na najmanju moguću mjeru, tako da bi uz dodatni napor radovi mogli biti okončani do kraja 2022. godine. U protivnom biti će poduzete ugovorom predviđene sankcije (penali ili raskid Ugovora).

Radovi na Lotu 2. su trebali biti završeni do sredine marta 2022. godine, međutim izvjesno je da to neće biti ispoštovano, iz više razloga, od čega je prvi nedovoljan angažman izvođača u početnim fazama realizacije projekta, drugi razlog je problem sa zaštitom temeljnih jama od prodora vode iz rijeke Neretve, za šta je bilo neophodno promijeniti pojedina projektna rješenja, dok je treći razlog neadekvatna opremljenost i osposobljenost Izvođača na izvođenju rasponske konstrukcije ovako grandioznog i tehnički zahtjevnog objekta. Trenutno stanje da su radovi u značajnom kašnjenju i da je uz najbolju volju neizvjestan njihov završetak do kraja tekuće godine.

2.10. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)

Dužina dionice: 5,5 km; Eksproprijacija: 100%

Za ovu dionicu brze ceste je urađen Idejni projekat. Izrađen je Glavni projekat, izdano odobrenje za građenje. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost.

Ugovor za izgradnju za Lot 1. Faze I koji podrazumjeva iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen kao glavnog objekta na trasi ove brze ceste u dužini 5,5 km. Radovi su ugovoreni prema ugovoru Žuti FIDIC i zvanično su otvoreni početkom februara 2019. godine.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	22.09.2018.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	69.999.900 KM
Ugovor za usluge nadzora	05.02.2019.	IPSA - Institut d.o.o. Sarajevo	2.977.997 KM
Rok završetka ugovora: februar 2022. godine (početak radova 12.02.2019. godine).			

Zbog znatno lošije geologije u tunelu nego što se očekivalo i neadekvatnog (nedovoljno stručnog) angažmana Izvođača, radovi se odvijaju znatno usporeno. Poduzete su aktivnosti da se utvrde razlozi nesrazmjernog utroška sredstava u odnosu na realizovane radove na iskopu i primarnoj podgradi ovog tunela.

2.11. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 5,8 km;

Prema Odluci Vlade FBiH Vbroj: 512/2018 od 12.04.2018. godine odobrena je realizacija Projekta „Rehabilitacija regionalne ceste R425a, dionica Tromeđa – Trebižat“, a za implementatora projekta određeno je JP Autoceste. Financiranje izgradnje se vrši vlastitim sredstvima.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	18.04.2019.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	4.656.822 KM
Ugovor o građenju (dodatni radovi)	27.07.2020.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	124.248 KM
Ugovor o građenju (dodatni radovi)	09.05.2020.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	930.780. KM
Ugovor za usluge nadzora	24.04.2019.	Konzorcij IPSA Institut d.o.o. Sarajevo i IGH d.o.o. Mostar	371.347 KM
Ugovor za nadzor nad dodatnim radovima	11.12.2020.	Konzorcij IPSA Institut d.o.o. Sarajevo i IGH d.o.o. Mostar	111.195 KM
Rok završetka ugovora: januar 2021. godine (početak radova je 18.04.2019. godine).			

Krajem januara 2021. godine su okončani radovi na ovoj regionalnoj cesti. Ova dionica regionalne ceste R425a je predana na korištenje upravljaču.

2.12. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B

Dužina dionice: 1,5 km; Eksproprijacija: 100%

Pripreme aktivnosti za izgradnju Sarajevske zaobilaznice Lot 3B, koja se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće, okončane su u ranijem periodu.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	04.12.2020.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	19.900.000 KM
Ugovor za usluge nadzora	19.03.2019..	Konzorcij: Divel d.o.o. Sarajevo, Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo "IG" d.o.o. Banja Luka	1.459.997 KM
Rok završetka ugovora: kraj februara 2022. godine (početak radova 22.12.2020. godine).			

Kako je projektna dokumentacija urađena dosta davno (2008. – 2009.godine), gdje je u međuvremenu došlo do ekspanzije izgradnje privatnih stambenih i privrednih objekata, ista se u određenim segmentima morala inovirati (prilagoditi). Kako je Izvođač bio zainteresovan da predloži određene uštede, prihvaćen je njegov prijedlog uz uslov da se kroz taj prijedlog obuhvate i neophodne izmjene i inoviranje projekta. Rok za izvođenje radova je 14 mjeseci. Zbog ovih izmjena bila je neophodna i izmjena/dopuna urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje. Dok se ovaj proces ne završi na terenu se izvode samo oni radovi koji nisu zahtijevali izmjenu.

B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU

2.13. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO

Dužina dionice: 8,5 km; Eksproprijacija: 95%

Za ovu dionicu je završen Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Na kompletnoj dionici (po postojećoj dokumentaciji) ukupno su predviđeni sljedeći objekti: sedam mostova na autocesti (Usora 1 L=276/276 m; Kraševo L=78/78m; Tešanjka 1 L=228/228m; Tešanjka 2 L= 162/162 m; Matanovićevo brdo L=30/30m; Bedaci L=30/30 m, Most Medakovo L=30/30), četiri manja mosta na regulacijama rijeka Usora i Tešanjka, jedan cut&cover system (L=220 m), četiri potputnjaka, dvije petlje sa svim potrebnim objektima, te jedan COKP. Također, dio projekta je i regulacija rijeke Usore u dužini potrebnoj za izvođenje radova na predmetnoj dionici autoceste na Koridoru Vc, regulacija Tešanjke, kao i izmještanje postojeće magistralne ceste M4, te čeono naplatno mjesto.

Finansiranje izgradnje kompletne dionice Putnikovo brdo – Medakovo će se vršiti iz EBRD kredita u visini od 60 miliona EUR-a. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass u iznosu od 210 miliona EUR-a (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisan 9. maja 2019. godine, a u aprilu 2021. godine postignuta je efektivnost kredita. Usvojena je i grant aplikacija za ovu dionicu u visini od 15,5 miliona EUR-a.

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, te konsultantskih usluga nadzora nad građenjem. Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača je objavljen 16.09.2020. godine. Rok za dostavljanje ponuda je bio 03.11.2020. godine. Ponude su zaprimljene i evaluacija je završena. Revidovan izvještaj poslan Banci krajem 2021. godine. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisan u drugom kvartalu 2022. godine. Za usluge nadzora poziv za iskaz interesa je objavljen 26.10.2020. godine. Evaluacija ponuda je završena i evaluacijski izvještaj je poslan Banci u novembru 2021. godine. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisan u drugom kvartalu 2022. godine.

2.14. PODDIONICA NEMILA – VRANDUK

Dužina poddionice: 5,7 km; Eksproprijacija: 100%

Idejni projekat je završen 2006. godine, a optimizacija trase 2013. godine. Završen je Glavni projekat. Realizacija izgradnje će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička i okolinska dozvola. Na ovoj poddionici nema značajnijih objekata, izuzev određenog broja potpornih konstrukcija, četiri potputnjaka, te izmještanja magistralne ceste M17 i regulacije korita rijeke Bosne.

Za finansiranje izgradnje navedene dionice potpisan je kreditni sporazum 19. februara 2019. godine sa KFAED-om u visini od cca 36 miliona EUR-a. Kredit je efektivan. Za nedostajuća sredstva podnesena je inicijativa za dodatno kreditno zaduženje kod KFAED u visini od 21 milion EUR-a, koju je podržala Vlada FBiH.

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, te konsultantskih usluga nadzora nad građenjem. Tender za izbor izvođača radova je objavljen u decembru 2020. godine. U toku je druga faza tenderske procedure za izbor izvođača radova. Rok za predaju ponuda druge faze je bio 26.02.2021. godine. Evaluacija ponuda je završena i izvještaj je dostavljen Banci krajem 2021. godine. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisan u prvom kvartalu 2022. godine. Postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom je završen. Ugovor je potpisan 25.08.2021. godine sa Konzorcijem Adel Al-Obaid Engineering i Ipsa Institut d.o.o., ugovorene vrijednosti 1.282.500 EUR-a bez PDV-a.

2.15. PODDIONICA TUNEL KVANJ - BUNA

Dužina poddionice: 5,2 km; Eksproprijacija: 100%

Dionica Mostar Jug - Buna je podjeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug - Tunel Kvanj i Tunel Kvanj - Buna. Završena je izrada Idejnog projekta. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora Žuti FIDIC. Značajni objekti na dionici Tunel Kvanj - Buna su: Tunel Kvanj (L=2.720 m), vijadukt Rotimski potok (L=320 m) i natputnjak Rujevice. U dionicu je uključena i privremena pristupna saobraćajnica u blizini naselja Hodbina sa privremenim bočnim naplatnim mjestom.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EIB-a u visini od 100 mil. EUR-a. Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i Supsidijarni sporazum i Podugovor o finansiranju. Završen je izbor tehničke pomoći za PIU jedinicu i zaključen ugovor, što je bio jedan od uslova za povlačenje prve tranše kredita.

Paralelno sa postupkom nabavke usluga tehničke pomoći, proveden je postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora. Ugovor za usluge nadzora je potpisan sa konsultantom PROYAPI Engineering and Consulting INC, a vrijednost ugovora bez PDV-a je 4.485.200 EUR.

Tenderska procedura za odabir izvođača radova je u toku. Ponude u ovom postupku su zaprimljene 19.05.2020. godine. Evaluacija finansijskih ponuda je u toku. Odabir izvođača radova i potpisivanje ugovora će biti u narednoj godini.

2.16. PODDIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ

Dužina poddionice: 9,2 km; Eksproprijacija: 85%

Dionica Mostar Jug – Buna je podjeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug – Tunel Kvanj i Tunel Kvanj – Buna. Završena je izrada Idejnog projekta. Održana je javna rasprava o usvajanju Studije utjecaja na okoliš. Ishodovana je pravosnažna okolinska dozvola. Realizacija izgradnje će se provoditi po Žutom FIDIC-u. Ishodovane su sve prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. Podnesen je zahtjev za dobijanje urbanističke saglasnosti. Zbog presude Kantonalnog suda u Mostaru, izdavanje urbanističke saglasnosti je prolongirano.

Prema idejnom projektu značajni objekti na ovoj poddionici su: tunel Mostar jug (L=150 m), natputnjak Aerodrom, potputnjak Kosor, most Buna (L=326 m), most Bunica (L=211 m), vijadukt Brijeg (L=258 m). U dionicu je uključena i petlja Mostar jug s naplatnim mjestom.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EBRD-a u visini od 180 mil. EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi 60 miliona EUR-a).

Tenderska procedura za odabir konsultanta za usluge nadzora je pokrenuta objavom Poziva za iskaz interesa 21.10.2020. godine, a rok za predaju prijave je bio 07.12.2020. godine. Evaluacija je u toku. Završetak procedure nabavke i potpis ugovora se očekuje u drugom kvartalu 2022. godine. Poziv za dostavljanje ponuda prve faze postupka odabira izvođača radova je objavljen u decembru 2020. godine. Rok za dostavu ponuda je bio 22.03.2021. godine. Evaluacija je u toku. Procjenjuje se da bi potpisivanje ugovora moglo da bude u drugom kvartalu 2022. godine.

2.17. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE

Dužina dionice: 24,5 km; Eksproprijacija: 95%

Glavni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procjenjena vrijednost projekta je cca 217 miliona EUR-a za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) i podjeljena je na tri poddionice Lašva – Kaonik, Kaonik – Vitez, Vitez – Nević Polje. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja jednog

dvostranog odmorišta, COKP, dvije petlje, tri denivelisana kružna toka, dvadeset mostova i vijadukata te tri tunela. Dobijena je urbanistička saglasnost i načelna saglasnost za građenje.

Za izgradnju brze ceste Lašva – Nević Polje Lot 5. petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“ – Petlja Nević Polje (cca 4,8 km), radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u. Tenderska procedura je okončana, ponude pregledane, održana e-aukcija, te pripremljen i potpisan Zapisanik o pregledu i ocjeni ponuda. U toku je priprema ugovora za potpisivanje.

Finansiranje izgradnje dionice brze ceste Lašva – Nević Polje se provodi u skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transfer javnim preduzećima“ . Za dio projekta izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje implementator je JP Autoceste, a za dio brze ceste (prolaz kroz poslovnu zonu Vitez) implementator je JP Ceste FBiH.

C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU

2.18. MEDAKOVO - OZIMICA

Dužina poddionice: 21,7 km; Eksproprijacija: 50%

Za poddionicu autoceste Medakovo - Ozimica, 2006. godine je izrađen Idejni projekat, te analiza i optimizacija istog 2014. godine. Završen je Glavni projekat. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te obnovljena okolinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj poddionici projektovana je jedna petlja (petlja Ozimica), dva dvostrana odmorišta, veći broj potputnjaka, natputnjaka, manjih mostova i propusta, te jedan tunel Crni Vrh (L=cca 2.200 m).

Za finansiranje izgradnje dionice Medakovo – Poprikuše zaključen je ugovor sa EIB-om u visini od 340 miliona EUR-a 28.12.2020. godine. Ugovor o zajmu je ratificiran u maju 2021. godine. Po završetku prihvatanja zaduženja od strane Parlamenta FBiH pristupit će se potpisivanju Podugovora o zajmu.

Ažurirana aplikacija za investicijski grant WBIF do 40% vrijednosti investicije za poddionicu Medakovo - Ozimica je usvojena. Potpisivanje ugovora se očekuje u 2022. godini.

Za ovu poddionicu, zajedno sa poddionicom Ozimica – Poprikuše okončan je postupak nabavke konsultanta za usluge izrade plana upravljanja biodiverzitetom, i ugovor je potpisan sa firmom Zagrebinspekt u vrijednosti od 40.000 EUR-a bez PDV-a. Za dionicu Medakovo – Poprikuše pokrenuta je i nabavka konsultantskih usluga Revizije cestovne sigurnosti. Ugovor je potpisan sa firmom Ecoplan d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora je 49.240 EUR-a bez PDV-a. Tenderska dokumentacija za tehničku pomoć tokom tenderskog postupka nabavke radova, je pripremljena i poslana ponuđaču. Postupak poništen Odlukom Uprave, te će biti pokrenut novi postupak uz povećan obim usluga i procjenjenu vrijednost . Postupak će se pokrenuti u 2022. godini.

Za dionicu Medakovo – Poprikuše objavljena su prethodna informaciona obavještenja za postupke nabavke radova i nadzora, kao i postupka za nabavku usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta za obje poddionice objedinjeno. Objavljeno u OJEU 09.04.2021. godine. Nakon toga je isto obavještenje objavljeno i na web stranic JP Autoceste.

2.19. OZIMICA - POPRIKUŠE

Dužina poddionice: 12,8 km; Eksproprijacija: 80% (dio trase od 6 km)

Poddionica Ozimica – Poprikuše tretirana je u okviru LOT-a 2. Doboj jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin), za koji je urađen idejni projekt 2006. godine. U toku 2013/14. godine izvršena je optimizacija trase i isporučene knjige idejnog projekta trase. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu poddionicu. Pribavljena je okolinska dozvola. U toku 2019. godine

urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela poddionice Ozimica – Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6 km prema sjeveru. Ugovor za nabavku Glavnog projekta potpisan 05.10.2021. godine. Rok trajanja Ugovora je 10 mjeseci. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.

Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova koji su različitih dužina i kreću se od 35 m do najdužeg 406 m. Uglavnom su veći i zahtjevniji objekti projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Osim mostova predviđeni su i potputnjaci širine 9-11 m sa dužinama od 40 do 90 metara. Također su predviđena i dva cjevasta propusta na ukrštanju s vodotocima dužina 80,5 i 41,0 metara. Trasa uključuje i pet tunela dužina od 225 do 770 metra. Sve naprijed navedene dužine objekata su orijentacione i preuzete iz Idejnog projekta, a stvarne će se usvajati pri Glavnom projektu nakon terenskog mjerenja.

Za finansiranje izgradnje dionice Medakovo – Poprikuše zaključen je ugovor sa EIB-om u visini od 340 miliona EUR-a 28.12.2020. godine. Ugovor o zajmu je ratificiran u maju 2021. godine. Po završetku prihvatanja zaduženja od strane Parlamenta FBiH pristupit će se potpisivanju Podugovora o zajmu.

Za ovu dionicu, zajedno sa poddionicom Ozimica – Poprikuše okončan je postupak nabavke konsultanta za usluge izrade plana upravljanja biodiverzitetom, i ugovor je potpisan sa Zagrebinspekt u vrijednosti od 40.000 EUR-a bez PDV-a. Za cijelu dionicu Medakovo – Poprikuše pokrenuta je i nabavka konsultantskih usluga Revizije cestovne sigurnosti. Ugovor je potpisan sa firmom Ecoplan d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora je 49.240 EUR-a bez PDV-a. Tenderska dokumentacija za tehničku pomoć tokom tenderskog postupka nabavke radova, je pripremljena i poslana ponuđaču. Postupak je poništen Odlukom Uprave, te će biti pokrenut novi postupak uz povećan obim usluga i procjenjenu vrijednost . Postupak će se pokrenuti u 2022. godini.

Za dionicu Medakovo – Poprikuše objavljena su prethodna informaciona obavještenja za postupke nabavke radova i nadzora, kao i postupka za nabavku usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta za obje poddionice objedinjeno. Objavljeno u OJEU 09.04.2021. godine. Nakon toga je isto obavještenje objavljeno i na web stranici JP Autoceste.

2.20. IVAN - OVČARI

Dužina dionice: 10,5 km

Za izradu projektne dokumentacije: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta kao i revizije glavnog projekta osigurana su grant sredstva WBIF-a Izrada studijske dokumentacije je počela u prvom kvartalu 2021. godine. Glavni projekat je u fazi optimizacije / izrade od strane WBIF-a. Realizacija ugovora je u skladu sa planiranom dinamikom.

Finansiranje izgradnje ove dionice se planira iz kreditnih sredstava EIB, KFW i WBIF.

2.21. OVČARI - MOSTAR JUG

Dužina dionice: 51 km

Ovčari – Mostar Jug obuhvaća sljedeće sekcije : **Ovčari – Prenj (11 km), Tunel Prenj (12 km), Tunel Prenj – Mostar Sjever (13 km) i Mostar Sjever – Mostar Jug (14,2 km).**

2.21. A) OVČARI - PRENJ

Dužina poddionice: 11 km

Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta. TOR je usaglašen između IFICO-a, EUD i IFI te obuhvata sve što je traženo aplikacijom. Za

implementaciju zadužen IPF 8. U toku je izrada Glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020. godine, a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivrede BiH, Elektroprivrede HZHB, Elektroprijenosa BiH, BH Gasa. Izrada dopune Studije uticaja na okoliš je u toku. U toku je izvođenje istražnih radova za korekciju idejnog projekta. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole.

Od značajnijih objekata koji ulaze u sastav ove poddionice izdvajamo sedam mostova i dva tunela. Ugovoriranje radova je planirano po Crvenom FIDIC-u

2.21. B) TUNEL PRENJ

Dužina poddionice: 12 km

Tunel Prenj je najduža i najsloženija građevina na cijeloj dionici autoceste od Konjica do Mostara. Dužina desne tunelske cijevi je $L = 10.165$ km, dok je lijeve $L = 10.160$ km.

Konceptualni Idejni projekat za tunel Prenj je završen. U saradnji sa spoljnim saradnicima sačinjen je Program dodatnih istražnih radova. U toku je realizacija dijela Programa koji se odnosi na hidrogeološka istraživanja i probno IG kartiranje i istraživanje iz Programa dodatnih istražnih radova. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Kroz WBIF grant su započete aktivnosti za izradu dopune Studije uticaja na okoliš kao i prateće dokumentacije vezane za socijalna i ekološka pitanja projekta. Implementacija projekta je planirana prema Žutom FIDIC-u.

U saradnji sa CTP Zagreb izrađen je projektni zadatak za izradu Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize i pratećih studija realizirat će se putem fonda koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Studijska dokumentacija za analizu rizika je završena. Potrebna je izrada dodatnih studija (Analiza životnog ciklusa i Saobraćajna studija osjetljivosti) koja će pružiti jasniju sliku o donošenju odluke o faznoj gradnji tunela.

2.21. c) IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER

Dužina poddionice: 13 km

Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIF-a za izradu glavnog projekta. TOR je usaglašen između IFICO-a, EUD i IFI te obuhvata sve što je traženo aplikacijom. Za implementaciju zadužen IPF 8. Izrada studijske dokumentacije je počela u trećem kvartalu 2020. godine, a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivrede BiH, Elektroprivrede HZHB, Elektroprijenosa BiH. Izrada dopune Studije utjecaja na okoliš je u toku. U toku je izvođenje istražnih radova za korekciju idejnog projekta. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole.

Predmetna poddionica od značajnijih objekata obuhvata tri mosta i dva tunela.

2.22. MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG

Dužina poddionice: 14,2 km

Trasa na poddionici prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju značajniji objekti, tj. šest tunela i šest mostova.

Planirana je izrada idejnog i glavnog projekta. Ranije izrađeni projekti položajno neodgovaraju, jer je došlo do izmjene trase autoceste. Trasa je izmijenjena u skladu sa Prostornim planom posebnih obilježja od značaja za FBiH – Autocesta na Koridoru Vc. Za ovu poddionicu su izvedeni istražni radovi i izrađena preliminarna geotehnička misija G1 za trasu usvojenu Prostornim planom. Izrađene su Studija uticaja na okoliš i Studije za pribavljanje prethodne vodne saglasnosti. Predan je zahtjev za izdavanje okolinske saglasnosti.

Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U tijeku je tender za nabavku idejnog i glavnog projekta, te revizije predmetnog projekta

Vlada FBiH donijela je Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje poddionica autoceste na Koridoru Vc : Ovčari - Tunel Prenj - Mostar sjever i Mandatnog pisma za financiranje poddionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Oba mandatna pisma su potpisana u martu 2021. godine. U oktobru 2021. godine Vlada FBiH donijela je Zaključak kojima je podržala Inicijativu da se kreditnim zaduženjem osiguraju kreditna sredstva za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Sjever kod EBRD-a i EIB-a u iznosu od po 300 miliona EUR-a, te za dionicu Mostar Sjever – Mostar Jug kreditna sredstva budu osigurana kod EBRD-a u iznosu od 50 miliona EUR-a, a ostatak sredstava će se osigurati iz komercijalnih paralelnih zajmova.

U toku je priprema poziva za Iskaz interesa za odabir konsultanta za nadzor, te predkvalifikaciona dokumentacija za odabir izvođača radova.

Finansiranje i tenderska procedura

Europska investicijska banka i Europska banka za obnovu i razvoj su JP Autoceste dostavile mandatno pismo odnosno pisma namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 600 mil. EUR-a.

Vlada Federacije donijela je Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar sjever i Mandatnog pisma za financiranje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Oba mandatna pisma su potpisana u martu 2021. godine. Uprava JPAC je donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi finansiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug te je Zahtjev za zaduženje dostavljen nadležnim ministarstvima u julu 2021. godine. U oktobru 2021. godine Vlada FBiH donijela je Zaključak kojima je podržala Inicijativu da se kreditnim zaduženjem osiguraju kreditna sredstva za izgradnju poddionica od Ovčara do Mostar Sjever kod EBRD-a i EIB-a u iznosu od po 300 miliona EUR-a, te za poddionicu Mostar Sjever – Mostar Jug kreditna sredstva budu osigurana kod EBRD-a u iznosu od 50 miliona EUR-a, a ostatak sredstava će se osigurati iz komercijalnih paralelnih zajmova.

Kada je riječ o postupcima nabavke, za dionicu Ovčari – Mostar Jug objavljena je generalna obavijest 18.12.2019. godine, kao i dodatak 07.02.2020. godine. Temeljem istih u martu 2020. godine su održane prezentacije projekta za Tunel Prenj i Mostar Sjever – Mostar Jug.

U toku su pripremane aktivnosti za sačinjavanje tehničkog dijela tenderske dokumentacije za dionicu Tunel Prenj (studijska dokumentacija, istražni radovi i sl.) kao i priprema revidovane generalne obavijesti.

3. REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. – 31.12.2021. GODINE

3.1. Realizacija aktivnosti iz nadležnosti pravnih poslova

3.1.1. Eksproprijacija zemljišta

U sljedećoj tabeli iskazana je realizacija vrijednosti eksproprijacije po dionicama, a obuhvata otkup zemljišta i stambenih objekata po redovnoj proceduri eksproprijacije, otkup u sudskom postupku (vanparnični i parnični postupak) i troškove izrade elaborata, cijepanja parcela i ostalih naknada za period 01.01. – 31.12.2021. godine:

Tabela 2.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2021. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
Finansiranje vlastitim sredstvima		253.100.000	47.500.000	59.800.102	125,89
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	51.200.000	15.000.000	34.921.383	232,81
2.	Medakovo - Ozimica	73.000.000	18.000.000	16.214.713	90,08
3.	Ozimica - Poprikuše	25.200.000	2.000.000	1.208.721	60,44
4.	Poprikuše - Nemila	9.000.000	1.500.000	2.473.518	164,90
5.	Nemila-Vranduk	12.500.000	1.000.000	2.403.988	240,40
6.	Vraca - Donja Gračanica	17.000.000	1.000.000	355.607	35,56
7.	Ovčari - Mostar Sjever (Ovčari - Prenj)	8.000.000	1.000.000	0	0,00
8.	Mostar Sjever - Mostar Jug	13.000.000	1.000.000	0	0,00
9.	Mostar jug – Tunel Kvanj	18.200.000	4.000.000	595.013	14,88
10.	Tunel Kvanj - Buna	4.000.000	500.000	26.907	5,38
11.	Ostale dionice	14.000.000	2.000.000	1.600.251	80,01
12.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	8.000.000	500.000	0	0,00
Finansiranje iz budžeta FBiH		20.500.000	5.000.000	8.197.079	163,94
13.	BC Lašva – Nević polje	20.500.000	5.000.000	8.197.079	163,94
UKUPNO		273.600.000	52.500.000	67.997.181	129,52

Pojašnjenje realizacije planiranih investicija:

- Putnikovo brdo – Medakovo (8,5 km)** - Dionica se prostire teritorijom općina Tešanj, Doboj jug i Usora. Značajno je promijenjena procijenjena vrijednost eksproprijacije iz razloga što je na terenu utvrđeno da veliki procenat zemljišta čini građevinsko zemljište, kako je to predviđeno prostornim planom općina. Također, predmetna dionica se prostire teritorijima općina u kojima je zbog velike potražnje, tržišna vrijednost zemljišta izrazito visoka, što potvrđuju kupoprodajni ugovori na konkretnom području rađeni prije pokretanja samog postupka eksproprijacije. Istovremeno sa uviđajima i raspravama na licu mjesta, općinski organi su donosili rješenja o eksproprijaciji u svim predmetima gdje su za to stvoreni uslovi, te se odmah po pravosnažnosti istih pristupalo raspravama za sporazumno određivanje naknada, sve ovo je dovelo do povećanja realizacije na predmetnoj dionici, naročito na teritoriji Općine Tešanj.
- Medakovo – Ozimica (21,7 km)** - Ova poddionica se prostire kroz tri općine i to: Tešanj, Maglaj i Žepče. I na ovoj dionici je značajno promijenjena procijenjena vrijednost nekretnina iz razloga što je na terenu utvrđeno da je veliki procenat zemljišta ustvari građevinsko zemljište, kako je

to predviđeno prostornim planom općina. Također, predmetna dionica se prostire teritorijima općina u kojima je zbog velike potražnje, tržišna vrijednost zemljišta izrazito visoka. U septembru 2020. godine je dostavljen elaborat eksproprijacije vezan za nekretnine na teritoriju općine Tešanj, a za općine Maglaj i Žepče isti je dostavljen sredinom januara 2021. godine. Praksa Općine Tešanj je da odmah nakon završenih uviđaja na licu mjesta, u svim predmetima gdje postoje riješeni vlasnički odnosi na nekretninama, odmah donese rješenja o eksproprijaciji. Realizacija eksproprijacije na ovoj dionici je unutar planiranih sredstava. Dionica ima cca 100 stambenih i poslovnih objekata u zoni eksproprijacije, što dodatno povećava vrijednosti eksproprijacije.

3. **Ozimica – Poprikuše (12,8 km)** - Na navedenoj poddionici eksproprijacija je započela u 2020. godini. Ukupno je eksproprijsano 60% od ukupno predviđene površine za eksproprijaciju (dio trase u dužini od cca 6 km). Elaborati eksproprijacije za preostali dio trase se očekuju u prvoj polovini 2022. godine.
4. **Poprikuše – Nemila (5,5 km)** – Za dio koji se odnosi na samu trasu autoceste, postupak eksproprijacije je završen u 2020. godini. U 2021. godini je okončana eksproprijacija za deponije i pristupne puteve. Zbog proširivanja trase, rađena je dopunska eksproprijacija što je rezultiralo većom realizacijom u odnosu na planiranu.
5. **Nemila – Vranduk (5,7 km)** – Postupak eksproprijacije je završen. Zbog sanacije korita rijeke Bosne i otkupa benzinske pumpe u vlasništvu Holdina d.o.o. Sarajevo je došlo do značajno veće realizacije od planirane.
6. **Vraca – Donja Gračanica (3,5 km)** - Eksproprijacija je završena u 2020. godini za sve nekretnine koje se odnose na samu trasu autoceste. Eksproprijacija visokonaponske i niskonaponske elektromreže je također završena. Još nisu dostavljeni dopunski elaborati u vezi sa izgradnjom pristupnih puteva na pojedinim dijelovima dionice, kao i dopune elaborata u vezi sa sanacijama klizišta. Ovo je uzrokovalo manju realizaciju od planirane u 2021. godini.
7. **Ovčari – Mostar Sjever (Ovčari – Prenj)** - Odlukom Vlade FBiH je utvrđen opšti interes za tunel Prenj. Služba za imovinsko - pravne poslove ne raspolaže elaboratima eksproprijacije za predmetnu dionicu. Postoje elaborati o eksproprijaciji koji se odnose na same portale tunela Prenj, ali se u 2021. godini nije pokrenuo postupak eksproprijacije samih tunnelskih portala.
8. **Mostar sjever – Mostar jug (14,2 km)** - Odlukom Vlade FBiH je utvrđen opšti interes za ovu dionicu. Služba za imovinsko – pravne poslove još uvijek ne raspolaže elaboratima eksproprijacije za istu. Planom poslovanja za 2021. godinu je predviđena izrada i dostavljanje elaborata eksproprijacije u vezi sa „petljama“ na predmetnoj dionici, ali do sačinjavanja ovog izvještaja nisu dostavljeni elaborati za navedeno, tako da nije došlo ni do realizacije sredstava.
9. **Mostar jug – Tunel Kvanj (8,5 km)** - Eksproprijacija se obavlja u 6 katastarskih općina, i to: Blagaj, Gnojnice Donje, Ortiješ, Kosor, Malo Polje i Hodbina sa ukupno 374 parcele. Veliki problem na navedenoj poddionici je taj što se eksproprijacija radi po elaboratu koji je napravljen na temelju idejnog projekta. Takav elaborat je manjkav u smislu nedostatka velikog broja pristupnih puteva. Dinamika eksproprijacije nije zadovoljavajuća, naročito u predmetima gdje su nekretnine potrebne za eksproprijaciju označene kao državno vlasništvo ili se država pojavljuje kao suvlasnik na nekretninama. U svim tim predmetima, Državno pravobranilaštvo ulaže žalbe, što značajno usporava, odnosno onemogućava okončanje postupka.
10. **Tunel Kvanj – Buna (Tunel Kvanj 5,2 km)** - Na ovoj poddionici eksproprijacija se odvijala u četiri katastarske općine. U Općini Čapljina to je k.o. Stanojevići, u Gradu Mostaru su k.o. Gubavica i Hodbina i u Općini Stolac je k.o. Rotimlja. Postupak je pri samom kraju. Jedan neriješeni preostali predmet se nalazi na području općine Stolac i za njega je pokrenut upravni spor pred Kantonalnim sudom u Mostaru. Iz navedenog razlog nije došlo do planirane realizacije.

- 11. Ostale dionice** - Pod nazivom „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi, a što se prevashodno odnosi na sljedeće dionice:
- Ponirak – Vraca - Dopunska eksproprijacija u svrhu osiguranja deponija (odlagališta materijala)
 - Klopče – Donja Gračanica - Dopunska eksproprijacija u svrhu proširenja pojasa na sektoru 6 trase
 - Buna – Počitelj - Dopunska eksproprijacija u svrhu izmještanja niskonaponske i srednjenaponske elektro mreže
 - Vranduk – Ponirak - Dopunska eksproprijacija u svrhu osiguranja deponija (odlagališta materijala) i proširenje pojasa eksproprijacije zbog položaja trase autoceste
 - Tarčin – Tunel Ivan - Dopunska eksproprijacija u svrhu obezbjeđenja deponija (odlagališta materijala) i privremene priključne saobraćajnice.
- 12. Prača – Goražde (tunel Hranjen) (19,5 km) (brza cesta)** - Okončana je u potpunosti eksproprijacija u vezi sa tunelskim portalima južne i sjeverne strane, te otkup nekretnina u vezi sa pristupnim putevima do istih. Što se tiče same brze ceste u toku je izrada glavnog projekta u vezi sa izmjenama na samoj trasi. U 2021. godini nije bilo eksproprijacije na ovoj brznoj cesti.
- 13. Dionica BC Lašva - Nević polje (brza cesta)** - Procijenjena vrijednost otkupa je tokom godine značajno izmijenjena zbog većeg broja objekata koji se nalaze u zoni eksproprijacije, a kao takvi nisu bili upisani u elaborat. Pored velikog broja stambenih objekata koji su bili predmet eksproprijacije na ovoj dionici, u zoni eksproprijacije je i poslovni objekat firme "Carllato" d.o.o. Travnik, čija vrijednost je procijenjena na nešto više od 2 miliona KM. Eksproprijacija zemljišta potrebnog za izgradnju brze ceste će se odvijati na području Grada Zenica, Općine Busovača, Općine Vitez, Općine Travnik i Općine Novi Travnik. Postupak eksproprijacije teče dobrom dinamikom. Naime, otkupljeno je više od 90% parcela predviđenih eksproprijacijom. Na ovoj dionici je došlo do povećanja izdataka jer je u dostavljenim elaboratima ispušten značajan broj stambenih objekata, kao i proizvodni pogon firme „Carllato“ d.o.o. Travnik. Okončanje cijelokupnog postupka eksproprijacije se očekuje u prvom dijelu 2022. godine.

Nepotpuna eksproprijacija

Pored izvršene potpune eksproprijacije, vršena je i nepotpuna eksproprijacija, koja predstavlja uspostavljanje trajnog prava služnosti na nekretninama, a za koje je u periodu od 01.01.- 31.12.2021. godine ukupno utrošeno je 640.593 KM. Za ove svrhe u 2021. godini je planiran iznos od 700.000 KM.

Poslovi zastupanja

Pored procjene vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u redovnoj proceduri, na osnovu iskustva iz ranijih godina, izvršena je procjena vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u vanparničnim postupcima (po rješenjima nadležnih sudova) u iznosu od cca 10% od otkupa po redovnoj proceduri.

Inače, navedeni sudski postupci se vode po zahtjevu stranaka (ranijih vlasnika) kada sa korisnikom eksproprijacije pred organom uprave ne zaključe sporazum o naknadi i zatraže sudsko odlučivanje radi utvrđivanja visine naknade za nekretnine koje su predmet postupka eksproprijacije.

Iz dosadašnjeg iskustva sudski postupci iz 2021. godine neće biti završeni u istoj godini zbog sporosti u radu i preopterećenosti sudova starim predmetima.

Po parničnim i vanparničnim predmetima na dionicama autoceste i brzih cesta, zaključno sa 31.12.2021. godine je isplaćeno 1.416.505 KM.

3.2.1. Podrška realizaciji projekta

U nastavku je dat pregled realizacije obaveza preuzetih u postupcima eksproprijacije, kao i preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta i to:

Tabela 3.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2021. godinu bez PDV- a (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2021. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
1.	Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije	500.000	345.000	196.176	56,86
2.	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta	430.550	290.550	0	0,00
UKUPNO		930.550	635.550	196.176	30,87

Pojašnjenje realizacije planiranih investicija:

1. **Obaveze u sklopu eksproprijacije** - Radovi i nadzor nad izvođenjem radova za sva tri zaključena pojedinačna ugovora su završeni. Ispostavljene su i okončane situacije. Nije bilo potrebe za uslugama projektovanja.
2. **Arheološka istraživanja** - Radi se o kontinuiranoj aktivnosti na provođenju preventivnih i zaštitnih arheoloških istraživanja na dionicama autoceste koje se planiraju graditi, te se realizacija ugovora očekuje u narednom periodu. Trenutno se izvode radovi na preventivnim arheološkim istraživanjima na trasi brze ceste Lašva – Nević polje, poddionica: Izlaz iz poslovne zone Vitez – petlja Nević polje, L=4,8 km.

3.2. Projektovanje

Planom poslovanja za 2021. godinu predviđen je završetak realizacije izrade projektne dokumentacije za ugovore koji su potpisani u ranijem periodu, kao i pokretanje tenderske procedure i ugovaranje novih projekata. Usluge izrade projekata i studija finansirat će se iz vlastitih sredstava JP Autoceste, budžeta Vlade FBiH, grant sredstava iz IPA i WBIF fondova te Ministarstva komunikacija i prometa BiH.

3.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava

Na osnovu ranijih iskustava, realizacija planiranih aktivnosti zavisit će od uspješnosti provedenih tenderskih procedura, kao i od usvajanja prostornog plana Federacije BiH, kantona i prostornog plana posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH – Autocesta na Koridoru Vc.

Tabela 4.

R. br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2021. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
Finansiranje vlastitim sredstvima					
1.	Izrada glavnog projekta autoceste na Koridoru Vc: poddionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km, - nastavak aktivnosti	641.088	641.088	0	0,00
2.	Revizija glavnog projekta autoceste poddionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km - nastavak aktivnosti	20.870	20.870	8.385	40,18
3.	Izrada Glavnog projekta autoceste poddionica Medakovo – Ozimica - nastavak aktivnosti	553.767	553.767	570.767	103,07
4.	Revizija glavnog projekta autoceste poddionica Medakovo – Ozimica - nastavak aktivnosti	34.000	34.000	0	0,00
5.	Izrada Idejnog i glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica II Polog-granica RH (L=40,5km). - nastavak aktivnosti	7.765.911	2.500.000	3.614.262	144,57
6.	Revizija glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica II Polog-granica RH (L=40,5km).- nastavak aktivnosti	120.000	90.000	91.111	101,23
7.	Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde.- nastavak aktivnosti	1.200.000	950.000	836.517	88,05
8.	Izrada Glavnog projekta autoceste poddionica Ozimica – Poprikuše	4.100.000	2.000.000	803.956	40,20
9.	Revizija glavnog projekta autoceste poddionica Ozimica – Poprikuše	80.000	60.000	0	0,00
10.	Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km).	1.500.000	450.000	0	0,00
11.	Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste dionica Orašje - Tuzla	12.000.000	2.000.000	0	0,00
12.	Izrada Idejnog Rješenja i Prethodne Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH	350.000	50.000	0	0,00
13.	Izrada Idejnog i dijela Glavnog projekta za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH	5.000.000	2.000.000	0	0,00
14.	Brza cesta Lašva - Travnik - Jajce. Izrada Glavnog projekta Nević polje - Turbe	5.000.000	1.500.000	0	0,00
15.	Izrada dijelova glavnog projekta, koji nisu obuhvaćeni aktuelnim ugovorom za projektovanje i izgradnju tunela "Hranjen" ("Žuti FIDIC")	525.000	525.000	0	0,00
16.	Izrada Idejnog projekta Jadransko - Jonski koridor dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj	4.500.000	100.000	0	0,00
17.	Dodatna Inženjerskogeološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji	750.000	400.000	0	0,00
18.	Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti - klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.	250.000	250.000	5.920	2,37
UKUPNO		44.390.636	14.124.725	5.930.919	0,00

Pojašnjenje realizacije planiranih investicija:

- 1. Izrada glavnog projekta autoceste na Koridoru Vc: poddionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km:** Projekat poddionice Putnikovo brdo – Karuše je rađen 2010. godine i preuzet je od Ministarstva prometa i komunikacija BiH. Obzirom na protekli vremenski period, kao i potrebu usklađivanja sa važećim tehničkim specifikacijama, bilo je neophodno izvršiti analizu i prilagodbu – korekciju postojećih projekata, odnosno uraditi novi glavni projekat (geodetske projekte, geotehničke, projekte izmještanja saobraćajnica, projekte objekata i instalacija, okolišne i druge studije, kao i neophodne elaborate). Navedeno je potrebno objediniti i dovesti na isti nivo razrađenosti kako bi se izgradnja mogla ugovoriti po crvenom FIDIC-u. Za projekat Karuše – Medakovo je još 2014. godine pribavljena urbanistička saglasnost. Ovdje se radi o nastavku aktivnosti koja je započela u 2019. i 2020. godini. Dokumentacija je kompletirana, revidovana, isplotana i predata Investitoru. Aktivnost je završena i još se očekuje dostava okončane situacije.
- 2. Revizija glavnog projekta autoceste poddionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km:** U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju glavnog projekta ove dionice autoceste. Ugovor je potpisan 24.12.2019. godine. Radi se o nastavku aktivnosti koje su započele u 2019. i 2020. godini. Revident je izvršio reviziju cjelokupne dokumentacije i dostavio završni izvještaj. Realizacija u 2021. godini je ostvarena u manjem iznosu od planirane vrijednosti.
- 3. Izrada Glavnog projekta autoceste poddionica Medakovo – Ozimica:** Ugovor za projektovanje je potpisan 30.12.2019. godine. Projektant je imao kontinuiran napredak realizacije projekta. Najveći problem je bio minirani teren na ulazu u tunel Crni vrh, što je otežavalo istražne radove. Uglavnom, radi se o nastavku aktivnosti započetih 2019. i 2020. godine. Dokumentacija je završena, revidovana, isplotana i predata Investitoru. Aktivnost je završena u 2021. godini, izuzev dijela koji se odnosi na izmještanje dalekovoda.
- 4. Revizija glavnog projekta autoceste poddionica Medakovo – Ozimica:** U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju glavnog projekta ove poddionice autoceste. Ugovor je potpisan 16.01.2020. godine. Ovdje se također radi o nastavku aktivnosti koje su započele u 2020. godini. U proteklom periodu, revident je vršio aktivnosti na pregledu svih faza projekta. Ugovor će biti okončan nakon dostave projekta izmještanja dalekovoda. Aktivnost je završena u obimu cca 62%.
- 5. Izrada Idejnog i glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica II Polog – granica RH (L=40,5km):** Ugovor za izradu idejnog i glavnog projekta brze ceste Polog – granica RH (40,5km) je započeo 10.07.2020. godine. Isporučen je idejni projekt za obje poddionice u elektronskoj i printanoj formi. Izvedeni su istražni radovi u skladu s revidiranim programom istražnih radova. Projektna dokumentacija faze I je isporučena u periodu od 10 mjeseci, prema čemu za fazu II preostaje 8 mjeseci. Ugovoreni završetak aktivnosti je 10.01.2022. godine. Potpisan je Aneks 1 Ugovora kojim se samo produžava trajanje Ugovora do 10.05.2022. godine, bez financijskih posljedica na Ugovor. Do momenta sačinjavanja ovog izvještaja je objavljen draft okolinske dozvole za brzu cestu Polog – granica RH na stranici FMOIT i čeka se ispunjenje zakonskih rokova za izdavanje iste. Pribavljena je i prethodna vodna saglasnost. Aktivnost je završena u obimu cca 76%. Realizacija u 2021. godini je veća nego što je planom bilo predviđeno.
- 6. Revizija glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica II Polog – granica RH (L=40,5km):** Ugovor za reviziju brze ceste je potpisan sa izabranim ponuđačem, Institutom za građevinarstvo „IG“ d.o.o Banja Luka, te je u predviđenom roku dostavljena potvrda o osiguranju od profesionalne odgovornosti za štetu koja može da nastane

investitorima ili trećim licima. Ugovor je započeo dostavljanjem bankarske garancije 16.04.2021. godine. U međuvremenu su revidirani glavni projekti potputnjaka i prolaza na poddionici II, kao i glavni projekt mosta Grudsko Vrilo. Aktivnost je završena u obimu cca 76 %. Realizacija u 2021. godini je veća nego što je planom bilo predviđeno.

7. **Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde (dio saobraćajnice):** Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2020. godini. Ugovor za izradu Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde potpisan je 29.07.2020. godine. Realizacija ugovora je u skladu sa planiranom dinamikom. Aktivnost je završena u obimu cca 88 %.
8. **Izrada Glavnog projekta autoceste poddionica Ozimica – Poprikuše:** Za poddionicu autoceste Ozimica – Poprikuše je urađen idejni projekat 2014. godine. Za ovu poddionicu je potrebno uraditi kompletan Glavni projekat kako bi se mogla ugovoriti izgradnja po crvenom FIDIC-u. Ugovor za izradu Glavnog projekta je potpisan 05.10.2021. godine i predviđeni rok za završetak istog je 10 mjeseci. Ugovor je potpisan sa grupom ponuđača Trasa d.o.o. Sarajevo (nosilac konzorcija), Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo, Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. Banja Luka i Routing d.o.o. Banja Luka. Izrada Glavnog projekta je u toku. Izrađeni su elaborati za prethodne saglasnosti koji su predati prema nadležnim institucijama. Aktivnost je završena u obimu cca 40 % i teče planiranom dinamikom.
9. **Revizija glavnog projekta autoceste poddionica Ozimica – Poprikuše:** U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju glavnog projekta ove poddionice autoceste. Ugovor sa Revidentom IPSA Institut d.o.o. Sarajevo je potpisan 17.11.2021. godine.
10. **Izrada idejnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km):** Za brzu cestu Mostar sjever – Široki Brijeg – granica RH izrađena su idejna rješenja, prethodna procjena utjecaja na okoliš, saobraćajna studija na osnovu idejnih rješenja, prefizibiliti studija i multikriterijalna analiza. Planira se izrada idejnog projekta i studija potrebnih za pribavljanje urbanističke saglasnosti, te izvođenje istražnih radova za prvu dionicu brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica I Mostar sjever – Polog (20,3 km). Planirano trajanje aktivnosti je 18 mjeseci. Dana, 17.08.2021. godine ponude su otvorene. Evaluacija ponuda je završena. Obzirom na pristigle žalbe od strane ponuđača, potpisivanje ugovora sa potencijalnim ponuđačem je prolongirano. Poslano je izjašnjenje na pristigle žalbe, te se čeka odluka URŽ-a i zbog toga nije došlo do realizacije iste.
12. **Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste dionica Orašje – Tuzla (L=61,2km);** Dionica se može podijeliti u dvije cjeline. Prva dionica je Maoča – Orašje (Lot I i Lot II) u dužini od cca 30,3 km koja prolazi kroz ravničarske predjele i na kojoj nisu planirani veći objekti niti zahvati. Druga dionica je Tuzla – Maoča (Lot III, Lot IV i Lot V) u dužini od 30,72 km koja prolazi kroz predjele Majevice i izuzetno težak teren. Investitor Idejnog projekta su JP Ceste FBiH i za isti je potrebno uraditi glavni projekat. Naime, u toku izrade Idejnog projekta nisu rađene neophodne podloge koje omogućuju da se tehničko rješenje prilagodi terenu. Zabilježeno je i neprihvatanje niza knjiga od strane Revidenta. Zbog kasnog usvajanja plana poslovanja, dana 22.11.2021. godine objavljen je tender za: „Izrada (dopuna) Idejnog i izrada Glavnog projekta dionice autoceste Tuzla – Maoča“. Rok za otvaranje ponuda 05.01.2022. godine. Potpisivanje ugovora za izradu Idejnog i Glavnog projekta autoceste se očekuje u 2022. godini.
13. **Izrada Idejnog Rješenja i Prethodne Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladaša – RH:** Ova dionica se nalazi na kraku brze ceste u neposrednoj blizini Bihaća preko Cazina i Velike Kladaše pa sve do granice sa Republikom Hrvatskom u blizini naseljenog mjesta Miljkovići. U sklopu ovog ugovora potrebno je izraditi Idejno rješenje sa saobraćajnom i prethodnom studijom izvodljivosti. Projekat podrazumjeva modernizaciju dijela postojeće saobraćajnice i izgradnju preostalog dijela novoizgrađene saobraćajnice, sa

mogućnošću postupnog podizanja nivoa saobraćajnice do nivoa brze ceste, sa raskrižjima izvan nivoa. Obzirom da je u toku tenderska procedura za izradu idejnog projekta navedene brze ceste, podrazumjeva se da je ova stavka usko vezana za narednu stavku izvještaja.

- 14. Izrada Idejnog i dijela Glavnog projekta za dionicu brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH:** Nakon izrade Idejnog rješenja i prethodne studije izvodljivosti, te definisanja položaja trase brze ceste u prostoru, biće raspisan tender za izradu Idejnog i dijela glavnog projekta brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH. Izrađen je Projektni zadatak za izradu idejnog projekta brze ceste. Potpisan je zahtjev za postupak javne nabavke za izradu idejnog projekta brze ceste Bihać – Cazin – V. Kladuša – RH. U toku je tenderska procedura. Pokretanje postupka javne nabavke za navedenu dionicu očekuje se u prvom kvartalu 2022. godine.
- 15. Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce. Izrada Glavnog projekta Nević Polje – Turbe:** Izrada glavnog projekta brze ceste Nević Polje – Jajce predstavlja nastavak ranije započetih aktivnosti na izradi projekata brze ceste Nević Polje – Jajce. Naime, u proteklom periodu je izrađen Idejni projekat ove brze ceste u dužini 43 km. Položaj brze ceste je definisan prostornim planom Srednjobosanskog kantona. Planom poslovanja je predviđeno da se radi glavni projekat prvog dijela, tj. dionica Nević Polje – Turbe (Travnik). Zbog nešto kasnijeg usvajanja plana poslovanja, dana 31.12.2021. godine objavljen je tender za izradu glavnog projekta za poddionicu Nević Polje – Turbe. Rok za prijem ponuda produžen do 22.02.2022. godine. Potpisivanje ugovora za izradu Glavnog projekta brze ceste se očekuje u 2022. godini.
- 16. Izrada dijelova glavnog projekta, koji nisu obuhvaćeni aktuelnim ugovorom za projektovanje i izgradnju tunela "Hranjen" ("Žuti FIDIC"):** Ova aktivnost podrazumjeva izradu projekata koji nisu bili obuhvaćeni ugovorom za projektovanje i izgradnju tunela Hranjen, a neophodni su za normalno i bezbjedno funkcionisanje saobraćaja u fazi eksploatacije. To se prije svega odnosi na projekte opreme i signalizacije tunela (knjige grupe E), projekte elektro i mašinskih instalacija tunela (knjige grupe G), te projekte upravljanja tunelom kao i projekat organizacije rada tunela.
- 17. Izrada Idejnog projekta Jadransko – Jonskog koridora: dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj:** Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine je izradilo idejno rješenje i Planersko studijsku dokumentaciju za Jadransko – jonsku autocestu Počitelj (spoj na Koridor Vc) – Neum – Trebinje – granica Republike Crne Gore, čime je stvorilo preduslov za dalju razradu projektne dokumentacije. Ova aktivnost predviđa izradu Idejnog i Glavnog projekta dionice Stolac – Interregionalni čvor Počitelj (spoj na Koridor Vc). Izrađen je Projektni zadatak za izradu idejnog i glavnog projekta Jadransko – Jonskog koridora. Potpisan je i zahtjev za postupak javne nabavke za izradu idejnog i glavnog projekta dijela Jadransko – Jonskog koridora za dionicu Stolac – Interregionalni čvor Počitelj. U toku je tenderska procedura. Pokretanje postupka javne nabavke za navedenu dionicu se očekuje je u prvom kvartalu 2022. godine.
- 18. Dodatna Inženjersko-geološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji:** Na nekim dionicama, zbog nepristupačnog terena, zatim zbog neizvršene pretvorbe šumskog zemljišta ili zbog nerješениh imovinsko – pravnih odnosa, u fazi projektovanja nije moguće istražiti teren u dovoljnom obimu. To za sobom nosi rizik znatnog povećanja troškova izgradnje i u tim slučajevima se kroz jedan okvirni sporazum predviđa izvođenje dodatnih istražnih radova i izradu ili dopunu postojećih geotehničkih projekata.
- 19. Ostali nepredviđeni projekti i studije:** Do 31.12.2021. godine su realizovane aktivnosti u iznosu 5.920 KM, a radi se o izmjeni projektne dokumentacije dionice brze ceste Lašva – Nević polje.

3.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale financirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a

Krajem 2017. godine je kroz Investicijski okvir za Zapadni Balkan (WBIF) - 18. runda, dostavljena aplikacija za tehničku pomoć za:

- Ažuriranje postojećeg glavnog projekta autoceste Ivan – Ovčari
- Izradu glavnog projekta autoceste Ovčari – tunel Prenj
- Izrada glavnog projekta autoceste tunel Prenj – Mostar Sjever

3.2.3. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc koje će se financirati iz kredita EBRD-a

Iz kreditnih sredstava EBRD-a vršit će se finansiranje izrade Idejnog i Glavnog projekta za izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug, kao i za usluge revizije navedenog projekta. Postupci nabavke će biti provedeni u skladu sa Politikom i Pravilima nabavke EBRD-a.

Tabela 5.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2021. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
Finansiranje kreditnim sredstvima					
1.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta za izgradnju dionice Mostar Sjever - Mostar Jug	15.646.640	3.911.660	0	0,00
2.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar Sjever - Mostar Jug	2.933.745	782.332	0	0,00
UKUPNO		18.580.385	4.693.992	0	0,00

Pojašnjenja realizacije investicija

1. Izrada Idejnog i Glavnog projekta za izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug:

Položaj trase autoceste iz glavnog projekta izrađenog 2010. godine je izmijenjen, Prostornim planom posebnih obilježja od značaja za Federaciju – Autocesta na Koridoru Vc. Za ovu dionicu su izvedeni istražni radovi i izrađena preliminarna geotehnička misija G1 za trasu usvojenu Prostornim planom, koja će se dopuniti u fazi izrade idejnog projekta. Iz grant sredstava EBRD-a financirana je izrada Studije uticaja na okoliš, Plan upravljanja otpadom i Studija za pribavljanje prethodne vodne saglasnosti, te ostalih dokumenata prema politici zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Obzirom da se izgradnja predmetne dionice planira ugovarati po Crvenom Fidic-u potrebno je izraditi idejni i glavni projekt. Projektni zadatak za izradu idejnog i glavnog projekta je izrađen i preveden na engleski jezik. Ponovni poziv za iskaz interesa za izradu idejnog i glavnog projekta je objavljen 24.12.2021. godine. Ponude su otvorene. U toku je evaluacija dostavljenih ponuda. Potpisivanje ugovora za izradu idejnog i glavnog projekta se očekuje u 2022. godini.

2. Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar Sjever – Mostar Jug:

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju glavnog projekta ove dionice autoceste. Poziv za iskaz interesa za usluge revizije glavnog projekta je objavljen 27.12.2021. godine. Ponude su otvorene. U toku je evaluacija

dostavljenih ponuda. Potpisivanje ugovora za reviziju glavnog projekta se očekuje u 2022. godini.

3.3. Građenje

Realizacija Plana aktivnosti izgradnje za 2021. godinu, dionica i poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 6.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2021. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
Finansiranje međunarodnim kreditima		3.183.070.634	488.872.437	285.753.628	58,45
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	181.892.190	18.281.250	0	0,00
2.	Medakovo - Ozimica	372.072.600	6.927.083	0	0,00
3.	Poprikuše - Nemila	347.802.152	68.570.749	61.739.703	90,04
4.	Nemila - Vranduk	108.584.556	21.147.412	0	0,00
5a.	Vranduk - Ponirak	180.000.000	70.645.699	44.719.205	63,30
6a.	Ponirak - Vraca	125.000.000	26.865.773	27.383.990	101,93
7a.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	130.227.041	66.821.951	68.220.092	102,09
8.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	112.711.687	66.122.775	39.808.719	60,20
9.	Tunel Prenj	625.865.600	3.352.851	0	0,00
10.	Mostar sjever - Mostar jug	474.875.524	4.128.974	0	0,00
11.	Mostar jug - Tunel Kvanj	123.686.689	5.458.333	0	0,00
12.	Tunel Kvanj - Buna	191.866.923	39.972.276	0	0,00
13a.	Buna - Počitelj	42.948.662	1.918.150	3.021.249	157,51
14.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	110.549.067	64.775.590	29.149.156	45,00
15.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)	54.987.944	23.883.569	11.711.513	49,04
* Predfinansiranje vlastitim sredstvima		113.449.308	74.116.054	28.861.874	38,94
6b.	Ponirak - Vraca	125.000.000	31.097.697	8.136.184	26,16
16.	Vraca - Donja Gračanica	113.449.308	13.537.316	14.384.192	106,26
7b.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	130.227.041	19.714.766	0	0,00
13b.	Buna - Počitelj	42.948.662	9.766.274	6.341.498	64,93
Finansiranje iz budžeta FBiH		137.000.000	46.000.000	19.647.071	42,71
17.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	53.000.000	17.000.000	0	0,00
18.	BC Prača - Goražde (Faza I)	84.000.000	29.000.000	19.647.071	67,75
Finansiranje vlastitim sredstvima		307.611.701	18.436.817	19.719.763	106,96
5b.	Vranduk - Ponirak	180.000.000	0	9.470.776	0,00
19.	Klopče - Donja Gračanica	282.000.000	6.092.149	6.593.600	108,23
20.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	19.900.000	12.000.000	2.970.000	24,75
21.	Regionalna R425a Tromeđa - Zvirovići	5.711.701	344.668	685.387	198,85
Vanplanska aktivnost				2.107.866	0,00
22.	Svilaj - Odžak	-	-	2.107.866	0,00
UKUPNO		3.741.131.643	627.425.308	356.090.202	56,75

**Napomena: Planom poslovanja za dionice pod rednim brojem (6b., 16., 7b., i 13b.) bio je predviđen izvor finansiranja – grant sredstva, međutim kako se očekuje postizanje efektivnosti grant sredstava za ove namjene vršeno je predfinansiranje vlastitim sredstvima. Nakon postizanja efektivnosti grant sredstava, ista će biti refundirana JP Autoceste u visini u kojoj se vršilo predfinansiranje.*

Pojašnjenja realizacije investicija:

- 1. Putnikovo brdo – Medakovo, cca 8,5 km** – Izgradnja ove poddionice autoceste, osim dijelova otvorene trase, obuhvata tri mosta preko rijeke Usore, petlju Karuše, čeonu naplatno mjesto Doboj jug, regulaciju korita rijeke Usore, regulaciju korita rijeke Tešanjke, petlju Usora, petlju i bočno naplatno mjesto Medakovo, COKP Medakovo, rekonstrukciju dijela regionalne ceste za Tešanj i još nekoliko manjih objekata prolaza i propusta. Izrada Glavnog projekta za ovu dionicu je završena. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača i nadzora za ovu dionicu autoceste. Iz navedenog razloga nije bilo realizacije na ovoj dionici autoceste u 2021. godini.
- 2. Medakovo – Ozimica, cca 21 km** – Ova nešto duža poddionica autoceste je projektovana kroz područje općine Tešanj (dolinom Trebačke rijeke), te općina Maglaj i Žepče dolinom rijeke Strupinske. Između općina Tešanj i Maglaj, trasa ove poddionice prolazi tunelom ispod prevoja Crni vrh dužine oko 2 km. Osim ovog tunela, na trasi je projektovano 8 mostova i vijadukata, 2 odmorišta Tugovo i Strupinska, petlja i bočno naplatno mjesto Ozimica, kao i veći broj manjih objekata prolaza i propusta. Projektna dokumentacija na nivou glavnog projekta je završena. U toku su pripreme za provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za ovu poddionicu autoceste. Zbog dužine tenderske procedure, početak izgradnje se očekuje tek u drugom kvartalu 2022. godine.
- 3. Poprikuše – Nemila, cca 5,5 km** – Izgradnja ove dionice autoceste, osim kratkih dijelova otvorene trase, obuhvata veliki tunel Golubinja dužine 3,6 km, most preko rijeke Bosne i željezničke pruge Doboj – Sarajevo, te petlju sa naplatnim mjestom „Poprikuše“ na sjevernoj strani, a na južnoj strani most preko rijeke Bosne i željezničke pruge. Ugovor za izgradnju ove dionice je potpisan početkom novembra 2020. godine sa turskom kompanijom Cengiz Insat, a radovi su započeli početkom decembra 2020. godine. Budući da je ovaj Ugovor potpisan po modelu „design and build“ (žuti FIDIC), izgradnji je prethodila izrada projektne dokumentacije (idejnog i glavnog projekta), te ishođenje urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje. Radovi su u punom zamahu na svim važnijim objektima, uključujući i tunel Golubinja. U 2021. godini je skoro u potpunosti realizovan plan na svim pozicijama radova.
- 4. Nemila – Vranduk, 5,7 km** – Poddionica je duga 5,7 km i većim dijelom je locirana na padini sa desne strane rijeke Bosne. Iako se radi, u građevinskom smislu, o nešto lakšem terenu, na pojedinim lokacijama trasa zadire u potencijalno nestabilne dijelove terena. Osim izgradnje autoceste, projekat ove poddionice obuhvata izmještanje magistralne ceste M-17. Ugovor za izgradnju je potpisan sa turskom kompanijom HGG početkom 2022. godine. Iz navedenog razloga je izostala realizacija u 2021. godini.
- 5. Vranduk – Ponirak, 5,3 km** – Ova poddionica je locirana na morfološki zahtjevnom terenu u Vrandučkoj kotlini, koja pored otvorene trase obuhvata nekoliko značajnijih objekata: 1 kraći tunel, 2 mosta, 3 vijadukta i veći broj potpornih i zaštitnih konstrukcija na otvorenoj trasi. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa Konzorcijem Azvirt – Hering, a radovi su zvanično počeli krajem avgusta 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca. Radovi na objektima se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom (minimalna kašnjenja), dok radovi na trasi kasne zbog nedovoljnog angažmana Izvođača i izmjene projektne dokumentacije. To je i osnovni razlog slabije realizacije planiranih aktivnosti u 2021. godini. Nadzor je u skladu sa

svojim ovlaštenjima (po FIDIC-u) donio odluku o produženju roka izgradnje. Iz navedenog razloga, u toku su aktivnosti na potpisivanju aneksa na ugovor sa Izvođačem radova.

6. **Ponirak – Vraca, 2,7 km** – Na ovoj poddionici glavni dio radova se odnosi na tunel „Zenica“ osnovne dužine 2,5 km. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa domaćim izvođačem Euro - Asphalt, a radovi su zvanično počeli krajem oktobra 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je bio 30 mjeseci. Radovi se odvijaju kontinuirano uz određeno kašnjenje zbog geoloških prilika koje su dijelom bile lošije od projektom predviđenih. Izmjenom projekta dužina tunela je povećana na 3,3 km od čega je 870 m u sklopu Ugovora susjedne dionice Vraca – Donja Gračanica. Napredujući prema dubini tunela, geološki uslovi se poboljšavaju, što bi moglo doprinijeti poboljšanju relativno skromne realizacije u 2021. godini.
7. **Tarčin – Ivan (Lot 1.), 4,9 km** – Poddionica je na potezu od već izgrađene petlje Tarčin do ulaza u budući tunel „Ivan“, koja osim otvorenog dijela trase obuhvata dva veća vijadukta dužine 500 i 600 m u zoni naselja Raštelica. Ostatak trase je lociran uz rijeku Kalašnicu u blizini magistralne ceste M-17 i željezničke pruge Sarajevo – Mostar. Ugovor za izgradnju je potpisan sa Konzorcijem Euro - Asphalt i Granit krajem avgusta 2020. godine, a radovi su započeli početkom septembra 2020. godine. Radovi se odvijaju uglavnom zadovoljavajućom dinamikom sa izuzetkom Sektora 7., gdje je došlo do pojave nestabilnosti u ranije izvedenim radovima na osiguranju kosina zasjeka. Predviđeni rok izvođenja radova je 20 mjeseci i obzirom na obim radova je vrlo kratak. Postignut je relativno visok stepen realizacije u 2021. godini.
8. **Tarčin – Ivan (Lot 2. – tunel Ivan), 2,0 km** – Poddionica obuhvata tunel Ivan dužine 1,75 km sa portalnim zonama na ulazu i izlazu. Osim tunela, sastavni dio Lota 2. čini i privremeni spoj na magistralnu cestu M-17, uključujući i privremeno naplatno mjesto na ovom spoju. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa domaćim izvođačem Euro - Asphalt, a radovi su zvanično počeli krajem novembra 2019. godine. Iako je prilikom izgradnje došlo do nekoliko incidenata u vidu odvala i prodora blata, radovi se odvijaju bez značajnijih kašnjenja. Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci. Kako su pri kraju isteka ugovora predviđeni skupi radovi na opremanju tunela, to će se i dosta skroman stepen finansijske realizacije ostvaren u 2021. godini, značajno popraviti u bliskom periodu.
9. **Tunel Prenj dužine cca. 12 km sa prilazima (sam tunel cca 10 km)** – Dionica osim tunela obuhvaća i oko 1.200 m otvorene trase sa sjeverne strane, te još cca 700 m sa južne strane tunela, ukupno 12 km. U ovom trenutku se vrše pripreme (dodatna geološka istraživanja i sl.) za tenderisanje izgradnje ovog izuzetno dugačkog i složenog objekta u sklopu čega je i izrada tenderske dokumentacije, što je s obzirom na model ugovaranja „design and build“ (žuti FIDIC), vrlo osjetljiv i kompleksan proces. Po završetku ovog posla, pristupilo bi se provođenju tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za ovu dionicu autoceste. Planirani rok izgradnje je 70 mjeseci. Kako zbog složenosti i obimnosti priprema nije bilo moguće objaviti i provesti tender u 2021. godini, tako je i izostala realizacija izgradnje u 2021. godini.
10. **Mostar sjever – Mostar jug, cca 14,2 km** – Dionica obuhvata seriju tunela i vijadukata srednje dužine i jedna je od većih na trasi Koridora Vc. Trasa se prostire na padinama Veleža iznad mostarskih naselja: Vrapčići, Zalik, Mazojice, Bjelušine i Opine. U nastavku, trasa se tunelom dužine cca 2,5 km ispod naselja Kočine sa padine spušta prema aerodromu Mostar i petlji Mostar jug. Odlukom Vlade FBiH, predviđeno je da će se prije početka izgradnje ove dionice izvršiti kompletiranje projektne dokumentacije na nivo glavnog projekta, te ishoditi potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje, što iziskuje određeni period, tako da izgradnja na ovoj dionici neće započeti u 2021. godini. Planirani rok izgradnje je 40 mjeseci. Planom je predviđeno da se izgradnja ove dionice ugovori po modelu „design and build“ (žuti FIDIC). Odlukom Vlade FBiH, predviđeno je da će se prije početka izgradnje ove dionice izvršiti kompletiranje projektne dokumentacije na nivo glavnog projekta, te ishoditi potrebne saglasnosti i odobrenja za

građenje, a što svakako iziskuje određeni vremenski period. Iz navedog razloga, izgradnja na ovoj dionici nije započela u 2021. godini.

- 11. Mostar jug – Tunel Kvanj, cca 9,2 km** – Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku u zoni naselja Kosor prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. U toku je tenderska procedura za odabir izvođača i nadzora na ovoj dionici autoceste. Izgradnja će se ugovoriti po modelu „žuti FIDIC“, što podrazumijeva da se u sklopu istog ugovora izradi projektna dokumentacija (glavni projekat), ishode potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje i izvedu radovi na ovoj dionici autoceste. Zbog nešto duže tenderske procedure za izbor izvođača radova i nadzora, izostala je i realizacija u 2021. godini na ovoj dionici.
- 12. Tunel Kvanj – Buna, 5,2 km** – Poddionica, osim tunela Kvanj dužine 2,5 km, obuhvata i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak otvorene trase. Izgradnja ove poddionice će se ugovoriti prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC). Predviđeni rok izvođenja radova je 36 mjeseci. Kako tender za izbor izvođača radova još nije završen, u 2021. godini je izostala realizacija na ovoj dionici autoceste.
- 13. Buna – Počitelj, 7,2 km** – Dionica autoceste Buna – Počitelj locirana je na geološki i morfološki povoljnom terenu, gdje se osim otvorenog dijela trase, gradilo par manjih objekata; 2 nadputnjaka, 1 podputnjak i 1 prolaz za životinje, te obostrano odmoriste. Radovi na ovoj dionici autoceste su završeni. Dok se ne završi dionica Tunel Kvanj – Buna, ova dionica se neće moći pustiti u upotrebu.
- 14. Počitelj – Zvirovići, Lot 1., 10,1 km** – Izgradnja ove poddionice obuhvata radove od stacionaže 0+000 do 11+075 sa izuzetkom velikog mosta Počitelj, koji je predmet drugog ugovora. Ovu poddionicu, osim otvorenog dijela trase, čine; petlja i naplatno mjesto Počitelj, te nekoliko važnih objekata sa desne strane rijeke Neretve, od čega su najvažniji tunel Počitelj (1,2 km), 3 vijadukta i nastavak otvorene trase do petlje Zvirovići. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa kineskim izvođačem China State, a radovi su zvanično počeli krajem septembra 2019. godine. Radovi se izvode kontinuirano uz određena kašnjenja iz nekoliko razloga, od kojih je najvažniji što glavnim projektom nije bila riješena zaštita željezničke pruge na potezu između velikog mosta Počitelj i tunela Počitelj, te izmjene projektnih rješenja na istom potezu. U svemu tome bitno je spomenuti i određenu neorganizovanost Izvođača. Ugovoreni rok izvođenja radova je 24 mjeseca. Izvjesno je da će doći do produženja istog. Rezultat naprijed navedenih faktora je dosta loša realizacija u 2021. godini.
- 15. Počitelj – Zvirovići, Lot 2., 1,0 km** – Predmet Ugovora o izgradnji poddionice autoceste Počitelj – Zvirovići (Lot 2.) je veliki most Počitelj dužine 975 m, koji kod istoimenog naselja premošćuje korito rijeke Neretve, magistralnu cestu M-17, te željezničku prugu Sarajevo – Ploče sa visinom stubova od cca 100 m, koji po svim elementima predstavlja najveći kopneni most u regionu. Ugovor o izgradnji je potpisan sa Konzorcijem Azvirt – Sinohydro - Powerchina, a radovi su zvanično otvoreni krajem septembra 2019. godine. Trenutno se radovi izvode kontinuirano, međutim, na samom početku izvođenja radova zabilježena su određena kašnjenja zbog problema sa temeljenjem stubova i spore mobilizacije Izvođača u početnom periodu. Dodatna kašnjenja se bilježe na izradi izuzetno zahtjevne rasponske konstrukcije ovog mosta. Ovo kašnjenje se prenijelo na ukupni rok završetka radova koji iznosi 30 mjeseci i isti će se takođe produžiti. Sve navedeno je za rezultat imalo polovičnu realizaciju u 2021. godini.
- 16. Vraca – Donja Gračanica, cca 3,5 km** – Osim otvorenog dijela trase, dionica obuhvata petlju i naplatno mjesto Zenica sjever, jedan veći vijadukt preko naselja Donja Gračanica (cca 400 m), tunel Hum (također oko 400 m), jedan kraći vijadukt (Jelovik cca 100 m), te spojne saobraćajnice prema centru Zenice. Izmjenom trase ove dionice početkom 2020. godine, njen početak je spojen sa prethodnom poddionicom (Ponirak - Vraca), a sam spoj pada unutar tunela Zenica, čija dužina

sada iznosi 3.350 m. Radovi na ovoj dionici autoceste su završeni. Ishađeno je odobrenje za upotrebu i zajedno sa ostatkom Zeničke obilaznice, ista je puštena u saobraćaj.

- 17. BC Lašva – Nević Polje (Lota 5. Vitez – Nević Polje)** – Trasa Lašva – Nević Polje je dio nove proširene europske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik – Lašva. Dionica ove brze ceste Lašva – Nević Polje za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) je dužine 24,5 km. U 2021. godini je planirano provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 5. Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km. Tender za izbor izvođača radova na ovoj dionici brze ceste je završen, međutim tender za izbor nadzora na radovima je odlukom URŽ-a poništen i nedavno je procedura obnovljena. Zbog ponavljanja tenderske procedure, planirane aktivnosti su u značajnom kašnjenju, što je i osnovni razlog zašto u 2021. godini nije bilo realizacije na ovom projektu.
- 18. BC Prača – Goražde (Lot 1. Faze I - tunel Hranjen)** – Dionica brze ceste Prača – Goražde je ukupne dužine 19,5 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izrada poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumijevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste, i njena realizacija se ne predviđa u dogledno vrijeme. Lot 1. Faze I. predstavlja iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen, dužine 5,5 km kao ključnog objekta na trasi ove brze ceste. Ugovor za izvođenje radova je potpisan sa domaćim izvođačem Euro - Asphalt, a radovi zvanično počeli početkom februara 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 36 mjeseci. Realizacija izgradnje se provodi prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC). Zbog znatno lošije geologije u tunelu nego što se očekivalo i neadekvatnog (nedovoljno stručnog) angažmana Izvođača, radovi se odvijaju znatno usporeno. Kako su ugovorena budžetska sredstva za ovaj Ugovor pri samom kraju, u narednom periodu je potrebno izvesti određenu reorganizaciju i poduzeti nove korake za nastavak realizacije ovog projekta. Poduzete su aktivnosti da se utvrde razlozi nesrazmjernog utroška sredstava u odnosu na realizovane radove na iskopu i primarnoj podgradi ovog tunela.
- 19. Klopče – Donja Gračanica, 5,8 km** – Glavni radovi su završeni u 2020. godini. U 2021. godini je ostalo da se završe još neke lokalne saobraćajnice. Za ovu poddionicu autoceste je ishađeno odobrenje za upotrebu i zajedno sa ostatkom Zeničke obilaznice, ista je puštena u saobraćaj. U toku je Konačni obračun radova.
- 20. Sarajevska obilaznica (Lot 3B)** – Značaj izgradnje pomenute saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga. Proteže se od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četvertračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i dva vijadukta dužine od po 145 m. Ugovor za izgradnju je potpisan sa domaćom kompanijom Euro - Asphalt. Zvanični početak radova je bio 22.12.2020. godine. Kako je projektna dokumentacija urađena dosta davno (2008/2009. godine), u međuvremenu došlo do ekspanzije izgradnje privatnih stambenih i privrednih objekata, te ista se u određenim segmentima morala inovirati (prilagoditi). Kako je izvođač iskazao interes da predloži određene uštede, prihvaćen je njegov prijedlog, uz uslov da se kroz taj prijedlog obuhvate i neophodne izmjene i inoviranje projekta. Rok za izvođenje radova je 14 mjeseci. Zbog ovih izmjena bila je neophodna i izmjena/dopuna Urbanističke saglasnosti i Odobrenja za građenje. Dok se ovaj proces ne završi, na terenu se izvode samo oni radovi koji nisu zahtijevali izmjenu i to je osnovni razlog slabe realizacije u 2021. godini.
- 21. Rehabilitacija regionalne ceste R425a na dionici Tromeđa – Zvirovići, 5,8 km** – Prema ranijoj Odluci Vlade FBiH iz 2014. godine, JP Autoceste FBiH su preuzele obavezu rehabilitacije Regionalne ceste R425a na potezu od Tromeđe (Međugorje) do Zvirovića, kojom bi se poboljšala komunikaciona veza od Međugorja kao važnog turističkog mjesta do petlje Zvirovići tj. priključka na autocestu Koridora Vc. U sklopu ovog Ugovora je izvedeno i srednjenaponsko

napajanje za petlju i naplatno mjesto Zvirovići, na dionici Počitelj – Bijača. Radovi na ovom projektu su završeni. Ova dionica regionalne ceste R425a je predana na korištenje upravljaču.

22. Svilaj – Odžak, faza II – radovi na ovoj dionici autoceste su završeni, izvršen je tehnički prijem radova. Po okončanju ovog procesa i završetka izgradnje Graničnog prelaza Svilaj, ova dionica autoceste će biti puštena u saobraćaj. U toku je Konačni obračun radova.

3.4. Realizacija plana usluga nadzora

Realizacija plana usluga nadzora na izgradnji dionica i poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta u 2021. godini prati aktivnosti na izgradnji i dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 7.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2021. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
Finansiranje međunarodnim kreditima		90.796.379	13.430.958	3.629.528	27,02
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	6.845.405	1.426.126	0	0,00
2.	Medakovo - Ozimica	8.605.652	222.222	0	0,00
3.	Poprikuše - Nemila	8.777.765	3.352.851	0	0,00
4.	Nemila - Vranduk	2.508.352	1.026.811	0	0,00
5.	Vranduk - Ponirak	6.000.000	2.096.044	2.006.619	95,73
6a.	Klopče - Donja Gračanica	-	-	1.622.909	0,00
7.	Tunel Prenj	29.728.616	536.456	0	0,00
8.	Mostar sjever - Mostar jug	13.690.810	625.866	0	0,00
9.	Mostar jug - Tunel Kvanj	5.867.490	977.915	0	0,00
10.	Tunel Kvanj - Buna	8.772.289	3.166.667	0	0,00
* Predfinansiranje vlastitim sredstvima		29.290.921	10.077.144	12.107.528	120,15
11.	Poprikuše - Nemila	-	-	2.061.837	0,00
12.	Ponirak - Vraca	3.935.013	1.602.277	1.379.144	86,07
13.	Vraca - Donja Gračanica	4.776.938	841.747	838.324	99,59
14.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	4.103.840	2.462.304	2.262.219	91,87
15.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	3.688.598	1.722.724	1.393.893	80,91
16.	Buna - Počitelj	4.286.532	499.622	1.020.634	204,28
17.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	8.500.000	2.948.470	3.151.479	106,89
Finansiranje iz budžeta FBiH		6.250.000	2.000.000	865.237	43,26
18.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	2.000.000	1.000.000	0	0,00
19.	BC Prača - Goražde (Faza I)	4.250.000	1.000.000	865.237	86,52
Finansiranje vlastitim sredstvima		16.838.150	2.551.560	838.877	32,88
6b.	Klopče - Donja Gračanica	14.895.611	1.281.562	123.569	9,64
20.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.459.997	1.251.426	692.006	55,30
21.	Regionala R425a Tromeđa - Zvirovići	482.542	18.572	23.303	125,47
UKUPNO		143.175.450	28.059.662	17.441.171	62,16

**Napomena: Planom poslovanja za dionice od rednog broja 11 – 17. bio je predviđen izvor finansiranja – grant sredstva, međutim kako se očekuje postizanje efektivnosti grant sredstava za ove namjene vršeno je predfinansiranje vlastitim sredstvima. Nakon postizanja efektivnosti grant sredstava, ista će biti refundirana JP Autoceste u visini u kojoj se vršilo predfinansiranje.*

Pojašnjenja realizacije aktivnosti nadzora:

Realizacija Plana aktivnosti konsultanata za usluge nadzora na izgradnji poddionica autoceste i brzih cesta je sinhronizirana sa planiranim aktivnostima izvođača radova.

3.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć

Realizacija Plana angažovanja konsultanata za tehničku pomoć na izgradnji autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta za 2021. godinu dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 8.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2021. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
Finansiranje međunarodnim kreditima		737.015	151.011	125.867	83,35
1.	Počitelj – Zvirovići	737.015	151.011	125.867	83,35
* Predfinansiranje vlastitim sredstvima		3.027.463	867.361	600.960	69,29
2.	Ponirak - Vraca	1.151.710	236.347	265.410	112,30
3.	Vraca - Donja Gračanica	507.885	172.681	191.845	111,10
4.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) i Tunel Kvanj - Buna	1.367.868	458.333	143.705	31,35
Finansiranje vlastitim sredstvima		3.183.071	879.751	410.632	46,68
5.	Poprikuše - Nemila	2.326.071	686.926	196.383	28,59
6.	Vranduk - Ponirak	857.000	192.825	214.250	111,11
UKUPNO		6.947.549	1.898.123	1.137.460	59,93

**Napomena: Nakon postizanja efektivnosti grant sredstava, ista će biti refundirana JP Autoceste.*

Pojašnjenja realizacije konsultantskih usluga:

Konsultantske usluge tehničke pomoći su planirane sa namjerom da se pruži stručna pomoć Naručiocu u fazi pripreme i provođenja tenderske procedure i dalje u fazi realizacije ugovora o izgradnji.

Tehnička pomoć je inicijalno uvjetovana od strane EIB-a za projekte koji se implementiraju iz sredstava navedene banke. Taj model je, radi unificiranja pristupa vođenja ugovora, prenesen na ostale finansijere (EBRD, OFID i KFAED). U toku je inicijativa da se ugovori za tehničku pomoć racionalizuju i svedu na funkciju pomoći pri provođenju tenderskih procedura i za određene aspekte na realizaciji ugovora o izgradnji (analize claim-ova, geotehnika i sl.).

3.4.2. Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju

Realizacija Plana angažovanja FIDIC i stručno tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju na izgradnji autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta u FBiH dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 9.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2021. godinu bez PDV- a (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2021. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6=5/4*100
1.	Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju	200.000	200.000	0	0,00
2.	Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju	80.000	80.000	0	0,00
Vanplanska aktivnost					
3.	Eksterna kontrola kvaliteta za Ugovor o građenju dionica Prača - Goražde (faza I)	0	0	40.895	0,00
UKUPNO		280.000	280.000	40.895	14,61

Pojašnjenja realizovanih usluga:

1. Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju

Pošto je u prethodnom periodu potpisano nekoliko novih ugovora o građenju za očekivati je da će se tokom realizacije tih ugovora pojaviti dosta slučajeva potraživanja Izvođača (claim-ova) osnovanih ili onih koji nemaju realno opravdanje. Prema dosadašnjem iskustvu dosta takvih slučajeva (posebno ovih sa nereálnim potraživanjima Izvođača) završi pred VRS-om (vijećem za rješavanje sporova). Da bi se ojačala pozicija JP Autoceste u tim sporovima, planiran je angažman eksternog konsultanta - eksperta za FIDIC. Na osnovu ove stavke je objavljen tender za angažovanje eksperze vezano za realizaciju ugovora na probijanju tunela Hranjen. U 2021. godini nije došlo do realizacije ovih aktivnosti.

2. Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju

Tokom realizacije ugovora o građenju povremeno se pojavi potreba za angažovanjem eksperata tehničke struke (geologa, geotehničara, ili drugih profila) koji će pružiti stručnu pomoć prilikom rješavanja određenih specifičnih problema kod građenja objekata na autocesti/brzoj cesti (mostova, tunela, potpornih konstrukcija, stabilnosti kosina, usjeka i zasjeka i sl.). U 2021. godini nije došlo do realizacije ovih aktivnosti.

3. Eksterna kontrola kvaliteta za Ugovor o građenju dionica Prača - Goražde (faza I)

Tokom realizacije Ugovora za probijanje tunela Hranjen, ukazala se potreba za angažovanjem eksterne kontrole kvaliteta pošto u osnovnom ugovoru nije bila predviđena ova stavka. Ista je realizovana putem vanplanske nabavke.

NAPOMENA:

U izvještajnom periodu su obavljene i tehnički pregledi za dionice Svilaj – Odžak, Klopče – Donja Gračanica i Vraca – Donja Gračanica u ukupnom iznosu od 154.116 KM koje je izvršilo Federalno min.prostornog uređenja, i revizija sigurnosti u tunelu – dobavljač CTP projekt d.o.o. u iznosu od 36.574,02 KM.

3.5. Upravljanje i održavanje

Upravljanje i održavanje autoceste ima iznimno važnu ulogu u organizaciji rada JP Autoceste, jer je odgovornost koncentrirana na sigurnost i zaštitu korisnika autoceste, ali i na naplatu usluge korisnicima autoceste A1.

Glavne aktivnosti na upravljanju i održavanju autoceste jesu redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija i praćenje funkcioniranja sistema naplate, zatim praćenje i upravljanje prometom na autocesti, zaštita autoceste od prekomjernog prometnog opterećenja, nekontrolirane gradnje uz autocestu, postavljanje reklama i dr., a sve u cilju sigurnog i neometanog odvijanja prometa.

Izgrađeni dio autoceste A1 kojom upravljaju JP Autoceste je dužine 112,5 km, i to dionica autoceste A1 Svilaj – Odžak u dužini od 11 km, dionica Zenica sjever – Tarčin u dužini od 91,5 km i dionica Međugorje – Ljubuški u dužini od 10 km.

Pored navedenih dionica od mjeseca veljače 2016. godine Odlukom Vlade FBiH, JP Autoceste je preuzelo izgrađeni dio brze ceste BC1 Butila – Brijesće, Brijesće – ul. Safeta Zajke dužine 4,5 km na upravljanje i održavanje od JP Ceste FBiH, koje su bile implementator izgradnje ove dionice.

3.5.1. Usluge u domeni održavanja autoceste

Tabela 10.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01-31.12.2021. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	$5=(4/3)*100$
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima	6.208.500	6.098.281	98,22
2.	Usluge izrade projektne dokumentacije	145.000	0	0,00
3.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti	623.000	66.138	10,62
4.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu	677.000	58.408	8,63
5.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	442.000	376.057	85,08
6.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO	172.074	22.825	13,26
7.	Radovi na sanaciji klizišta	95.000	0	0,00
UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA		8.362.574	6.621.708	79,18

Pojašnjenje realizacije:

1. Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima;

Aktivnosti na redovnom i zimskom održavanju izgrađenog dijela autoceste na dionici Zenica sjever – Tarčin u dužini od 91,5 km, dionici Međugorje – Bijača u dužini od 10 km, dionici Svilaj – Odžak u dužini od 11 km, kao i BC1 Butila – Brijesće, Brijesće – ul. Safeta Zajke dužine 4,5 km, odvijale su se planiranom dinamikom.

Ugovor za izgradnju i nadzor sanacije mosta MO6 na dionici Podlugovi – Jošanica je planiran u okviru kapitalnih ulaganja u iznosu 1.720.000 KM (3.6.1. Kapitalna ulaganja u domeni upravljanja, održavanja i naplate cestarine, stavka 1), ali budući da je navedeni ugovor računovodstveno evidentiran na poziciji troškova/rashoda, plansku vrijednost zajedno sa realizacijom smo prikazali u okviru tablice broj 8 (3.5.1. Usluge u domeni održavanja autoceste, stavka 1), što znači da je samo došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija po navedenom ugovoru.

Aktivnosti redovnog održavanja objekata naplate, održavanje sustava odvodnje na autocesti A1, zamjena prijelaznih naprava na mostovima, te ostale aktivnosti iz domene održavanja autoceste realizirane su prema planu. Realizacija manjeg broj aktivnosti je prolongirana za 2022. godinu zbog kasnog usvajanja plana poslovanja.

2. Usluge izrade projektne dokumentacije;

Postupci javnih nabavki za izradu projekata i elaborata nisu pokrenuti pravovremeno, zbog kasnog usvajanja plana poslovanja.

3. Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti;

Kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama obavlja se prema predviđenoj dinamici u skladu s potrebama. Geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste je reduciran na minimalno potreban, s obzirom da nije bilo pomjeranja na terenu. Realizacija za ostale aktivnosti je prolongirana za 2022. godinu.

4. Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;

Samo manji dio stavki troši se po ugovorima potpisanim iz ranijih godina. Kasno usvajanje plana poslovanja razlog je malog postotka realizacije u 2021. godini.

5. Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja;

Redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja, održavanje rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, zatim sustava klimatizacije, ventilacije i grijanja obavlja se prema postojećim ugovorima s pružateljima usluga održavanja, u skladu s potrebama. Analiza potrošnje električne energije na koridoru Vc s prijedlogom zadataka za studijsko istraživanje je također realizirana u 2021. godini. Ugovor za rekonstrukciju i zamjenu sustava hlađenja i grijanja u objektima u sklopu autoceste je planiran u okviru kapitalnih ulaganja (3.6.1. Kapitalna ulaganja u domeni upravljanja i održavanja autocestom, stavka 7), ali budući da je računovodstveno evidentiran na poziciji troškova u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima, realizacija je prikazana u okviru tablice broj 8. Suštinski, nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti po tom ugovoru, samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija.

6. Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO

Stavka se odnosi na nabavku rezervnih dijelova i redovno održavanje za sva vozila i radne strojeve koje koristi SUIO. Dio stavki realizira se po ugovorima potpisanim iz ranijih godina, dok su pojedine aktivnosti prolongirane za 2022. godinu zbog kasnog usvajanja plana poslovanja.

7. Radovi na sanaciji klizišta

Zbog kasnog usvajanja plana poslovanja postupak javne nabavke za radove na sanaciji klizišta na lokalitetu zida Z5, kao i usluge nadzora je završen krajem 2021. godine. Realizacija ugovora se očekuje početkom 2022. godine.

3.5.2. Usluge u domeni naplate cestarine

Tabela 11.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01-31.12.2021. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	$5=(4/3)*100$
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	1.778.801	1.178.711	66,26
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	842.566	372.635	44,23
3.	Ostale aktivnosti	544.000	390.041	71,70
UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE		3.165.367	1.941.387	61,33

Pojašnjenje realizacije:

1. Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1;

Utrošena sredstva odnose se na redovno održavanje hardware i software dijelova sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, zatim na usluge cloud hostinga obračunskog sistema naplate, usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine, kao i usluge online plaćanja, prema ranije potpisanim ugovorima i realnim potrebama na održavanju sistema.

2. Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1;

Aktivnost obuhvaća nabavku magnetnih kartica, bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakovanje novca, zatim nabavku termo ading rolni, ribon traka davača kartica, brklji/letvi za rampe naplate cestarine, nabavku ACC TAG uređaja i popratnog materijala, i drugih materijala i usluga neophodnih za funkcioniranje sistema naplate cestarine. Za sve aktivnosti su potpisani ugovori s dobavljačima roba, ali zbog kasnog usvajanja plana poslovanja realizacija ne prati u potpunosti predviđenu dinamiku.

3. Ostale aktivnosti;

Ostale aktivnosti obuhvaćaju realizaciju stavki kao što su nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za službena vozila, nabavku adblue tekućine za službena vatrogasna vozila JP Autoceste FBiH, održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH, servisiranje internih benzinskih stanica na COKP Drivuša i COKP Zvirici, nabavku konvektora za potrebe naplatnih mjesta, te izradu dva stručna elaborata za kategorizaciju vozila. Pojedine aktivnosti provode se kroz tekuće ugovore u skladu s realnim potrebama, dok je za manji broj aktivnosti realizacija prolongirana za 2022. godinu iz razloga kasnog usvajanja plana poslovanja.

3.5.3. Usluge u domeni upravljanja autocestom

Tabela 12.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01-31.12.2021. (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	$5=(4/3)*100$
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	2.899.000	2.522.007	87,00
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	542.000	363.138	67,00
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	240.824	5.800	2,41
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	97.000	24.820	25,59
UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA		3.778.824	2.915.765	77,16

Pojašnjenje realizacije:

1. Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste;

Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1 neophodno je kako bi sustav funkcionirao ispravno i bez zastoja. Utrošena sredstva odnose se na redovno održavanje ITS-a po ranije potpisanim ugovorima, stručno osposobljavanje zaposlenika u Službi upravljanja, nadzora i sigurnosti prometa, održavanje verifikacijskog videonadzora, nabavku pasivne opreme i sitnog materijala za potrebe Odjela za održavanje sistema naplate, nadzora i upravljanja autocestom, kao i nabavku usluga redovnog šestomjesečnog pregleda sustava videonadzora i panik sustava na svim dionicama i objektima autoceste. Zbog kasnog usvajanja plana poslovanja realizacija ne prati u potpunosti predviđenu dinamiku.

2. Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema;

Aktivnost se odnosi na održavanje IT sistema koji služe kao podrška sistemu upravljanja, a uključuje: održavanje Oracle infrastrukture i tehnologija, održavanje magistralnog optičkog kabela, najam profesionalnih industrijskih linkova, održavanje HP oprema u server sobama na trasi, održavanje radio govornih veza za potrebe poduzeća, nabavku tehničke podrške Core sistema za prijenos podataka, te nabavku tehničke podrške pristupnog i bežičnog sistema za prijenos podataka.

Većina navedenih stavki troši se po ugovorima potpisanim iz ranijih godina, dok je dio pokrenut krajem 2021. godine.

3. Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;

Stavka uključuje izradu projektno-tehničkih dokumentacija. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju KGH instalacija na naplatnim mjestima je realizirana prema potpisanom ugovoru, dok je za ostale projekte, elaborate i energetske audite realizacija prolongirana za 2022. godinu zbog kasnog usvajanja plana poslovanja.

4. Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;

Otklanjanje efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi – Sarajevo sjever u potpunosti je realizirano, dok su za stavke nabavke završnica ograda sa efektom ublažavanja udara, zatim najam prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JPAC-a, te servis OTDR mjernog uređaja realizacije 0%, iz razloga kasnog usvajanja plana poslovanja, odnosno, realizacija ne prati predviđenu dinamiku.

3.6. Ostala kapitalna ulaganja

3.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Tabela 13.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procjenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Ostvareno od 01.01- 31.12.2021. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	$6=(5/4)*100$
1.	Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova i elemenata autoceste	6.286.000	6.286.000	3.208.030	51,03
2.	Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti	1.019.000	876.000	37.460	4,28
3.	Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a	4.905.000	3.565.000	2.337.756	65,58
4.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke	11.000.000	2.000.000	0	0,00
5.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	2.015.000	1.615.000	65.000	4,02
6.	Nabavka vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste	195.000	195.000	39.999	20,51
7.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH	1.040.000	1.000.000	486.725	48,67
8.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema	1.495.000	1.365.000	47.135	3,45
9.	Ostala kapitalna ulaganja	556.000	556.000	25.855	4,65
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA		28.511.000	17.458.000	6.247.959	35,79

Pojašnjenje realizacije:

- Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova i elemenata autoceste;**
Stavka uključuje realizaciju radova na sanaciji kolničke konstrukcije na dionici Podlugovo – Sarajevo sjever. U okviru ove pozicije je planiran i ugovor za izgradnju i nadzor mosta MO6 na dionici Podlugovi – Jošanica u iznosu 1.720.000 KM, ali budući da je navedeni ugovor računovodstveno evidentiran na poziciji troškova/rashoda, plansku vrijednost zajedno sa realizacijom smo prikazali u okviru tablice broj 8 (3.5.1. Usluge u domeni održavanja autoceste, stavka 1), što znači da je samo došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija po navedenom ugovoru.
Razlog manjeg postotka realizacije je činjenica da su radovi na sanaciji kolničke konstrukcije zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta djelomično prolongirani za nastavak u 2022. godini, dok je krajnji rok završetka radova sanacije u 6. mjesecu 2022. godine.

2. Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti;

Ugovor za nabavku i ugradnju ograde za zaštitu od snijega opreme i uređaja na dionicama autoceste Zenica jug – Tarčin i Bijača – Međugorje je realiziran. Postupak javne nabavke za radove zamjene dotrajale metalne ograde na mostovima, na dionici Visoko - Sarajevo sjever je poništen i kasnije raspisan ponovljeni. Još uvijek nije zaključen ugovor, pa nije bilo realizacije po predmetnoj aktivnosti. Ostale aktivnosti su prolongirane za realizaciju u 2022. godini zbog kasnog usvajanja plana poslovanja.

3. Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a;

Aktivnost se odnosi na implementaciju ITS-a na izgrađenoj dionici autoceste Bilješevo – Sarajevo sjever na kojoj ranije nije implementiran ovaj sustav. Ugovor je u potpunosti realiziran. Planirana implementacija sistema za mjerenje visokog vozila na autocesti A1 nije realizirana, a što se tiče stavku izrade noveliranog projekta i usklađivanje opreme i uređaja ITS-a na izgrađenim dionicama autoceste A1, javna nabavka je u tijeku.

4. Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke;

Aktivnost se odnosi na izvođenje i nadzor radova na izgradnji bukobrana na dionici autoceste Podlugovi - Visoko koja je duga 8,5 km. Predviđeno je postavljanje zidova za zaštitu od buke na mjestima gdje buka ugrožava objekte uz autocestu. Prema projektu, ukupan broj zidova za zaštitu od buke na predmetnoj dionici iznosi 20, dok je površina jednostrano - absorbirajućih zidova za zaštitu od buke cca 29.000 m², a površina transparentnih zidova za zaštitu od buke 1.000 m².

Realizacija ne prati predviđenu dinamiku zbog dužine trajanja tenderske procedure za izbor izvođača radova.

5. Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;

Ugovor za nabavku i ugradnju Info Displeja u tunelu 1. Mart uspješno je realiziran. Ostale aktivnosti, kao što su nabavka i ugradnja sigurnosne ograde, zamjena rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji, zamjena rasvjetnih tijela u tunelima, nabavka uređaja koji ometaju ulaz štetočina u elektro ormariće duž trase autoceste A1 nisu realizirane prema planu zbog kasnog usvajanja plana poslovanja.

6. Nabavka vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste;

Nabavka opreme za proširenu funkcionalnost kamere i uređaja za pregled sistema odvodnje, te nabavka ophodarskih vozila su aktivnosti koje su prolongirane za 2022. godinu zbog kasnog usvajanja plana poslovanja. Ugovor za nabavku transportnog vozila za potrebe logistike JP AC FBiH u potpunosti je realiziran i vozilo je isporučeno u prvoj polovici 2021. godine. Postupak nabavke transportnog vozila za potrebe odjela za elektrotehničke poslove je u tijeku.

7. Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH;

Aktivnosti na adaptaciji i opremanju Kontrolnog centra na COKP-u Zvirici su završene, kao i planirane aktivnosti na rekonstrukciji i zamjeni sustava hlađenja i grijanja u objektima u sklopu autoceste. Ugovor za rekonstrukciju i zamjenu sustava hlađenja i grijanja u objektima u sklopu autoceste je planiran u okviru tablice kapitalnih ulaganja, ali budući da je računovodstveno evidentiran na poziciji troškova u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima, realizacija je prikazana u okviru tablice broj 8 (3.5.1. Usluge u domeni održavanja autoceste, stavka 5). U suštini, nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti po tom ugovoru, samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija.

Izrada glavnog projekta, nadzor i izvođenje radova i opremanje prema glavnom projektu logističkog skladišta COKP Drivuša, kao i nabavka i opremanje vatrogasnog doma na

COKP Zvirici i Drivuša te nabavka stolica za potrebe naplate cestarine su prolongirane za realizaciju u 2022. godini.

8. Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema;

U okviru ove pozicije je planirana nadogradnja platforme za podršku service deska po ITIL procedurama, radnim nalogima, upravljanje promjenama i ugovorima, nabavka serverske opreme radi zamjene dotrajale opreme, nabavka mrežne opreme, sistem daljinskog nadzora mreže optičkih kablova na potezu COKP Drivuša - Zvirici, instalacija korisničkog softvera i prateće infrastrukture za uvezivanje i daljinsko očitavanje ugrađenih digitalnih mjernih uređaja u transformatorskim stanicama, proširenje, nadogradnja i održavanje sistema videonadzora na naplatnim mjestima i COKP-ovima, servis i rekonstrukcija sustava kontrole prolaza na vangabaritnim trakovima NM, kao i ostale usluge i oprema za potrebe IT sistema.

Zbog kasnog usvajanja plana poslovanja realizacija ne prati predviđenu dinamiku, odnosno došlo je samo do realizacije dijela planiranog ugovora za nabavku opreme za monitoring core mreže, sistema naplate cestarine i sistema nadzora i daljinskog upravljanja autocestom.

9. Ostala kapitalna ulaganja;

Stavka obuhvaća aktivnosti digitalizacije arhivske građe na COKP-u Zvirici, izradu projektne dokumentacije za zamjenu rasvjetnih tijela u tunelima i petljama, nabavku bankarske opreme, izradu glavnog projekta sa pripadajućim elaboratima rekonstrukcije č.n.m. Sarajevo sjever, nabavku kompresora za zrak, nabavku uređaja za lociranje NN kabela i kvarova na NN kabelima.

Realizacija ne prati planiranu dinamiku zbog kasnog usvajanja plana poslovanja.

3.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT

Tabela 14.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2021. godinu bez PDV- a (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2021. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	$6=5/4*100$
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	805.175	920.000	395.595	43,00
2.	Nabavka računarske opreme, printera, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	106.000	100.000	1.175	1,18
UKUPNO		911.175	1.020.000	396.770	38,90

Pojašnjenje realizovane aktivnosti:

1. Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća:

Stavka uključuje nabavku/dogradnju informacionih sistema kao što su ERP (softverski moduli za IFIS – integralni finansijski informacioni sistema, OWIS – Workflow Document Management System za nove uposlenike i modeliranje novih poslovnih procesa, nabavka novih Microsoft operativnih sistema i sl.).

2. Nabavka računarske, mrežne i serverske opreme:

Stavka uključuje aktivnosti nabavke novih računara, laptopa, servera, switcheva, routera i slične opreme neophodne za rad lokalnih sistema. Također, ova aktivnost uključuje nabavku dijagnostičke opreme (uređaji za mjerenje kvaliteta instalacija), te različitih alata neophodnih za obavljanje ovog posla. Zahtjev za JN je pokrenut u 2021. godini, ali je tender poništen te je početkom 2022. godine pokrenut novi postupak.

3.6.3. Ostala kapitalna ulaganja

Tabela 15.

R.br.	Naziv investicije	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2021. godinu bez PDV- a (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2021. (bez PDV- a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	$6=5/4*100$
1.	Nabavka projektne dokumentacije i poslovne zgrade u Mostaru	12.000.000	500.000	0	0,00
2.	Rekonstrukcija poslovnog objekata Brijesće	930.000	600.000	0	0,00
3.	Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekta uz kružni tok Brijesće	13.250	1.325	0	0,00
4.	Izrada projektne dokumentacije za priključenje poslovnog objekta Brijesće na komunalnu infrastrukturu	20.000	15.000	0	0,00
5.	Nabavka službenih vozila (operativni leasing)	400.000	150.000	0	0,00
6.	Nabavka službenih vozila	400.000	400.000	399.600	99,90
7.	Nabavka kancelarijskog namještaja	73.000	40.000	5.052	12,63
8.	Nabavka namještaja za opremanje poslovnog objekta u Brijesću	100.000	50.000	0	0,00
9.	Opremanje arhivskog depoa na Bijači	20.000	20.000	0	0,00
10.	Nabavka DSLR fotoaparata	3.000	3.000	2.507	83,57
11.	Izrada glavnog projekta za adaptaciju poslovnog objekta JPAC u ul. Adema Buća br. 20 (adaptacija III sprata/potkrovlja)	6.000	6.000	0	0,00
12.	Adaptacija poslovnog objekta JPAC u ul. Adema Buća br. 20 (adaptacija III sprata/potkrovlja)	185.000	185.000	0	0,00
UKUPNO		14.150.250	1.970.325	407.159	20,66

Pojašnjenje realizacije planiranih aktivnosti:

- 1. Nabavka projektne dokumentacije i poslovne zgrade u Mostaru** - Pribavljeno je idejno rješenje poslovne zgrade JPAC u Mostaru u 2020. godini. U 2021. godini nije bilo realizacije po navedenom.
- 2. Rekonstrukcija poslovnog objekta Brijesće** - Uprava Preduzeća je jednoglasno usvojila Izvještaj o stanju poslovnog objekta Brijesće, isplativosti ulaganja i korištenja. U skladu sa Izvještajem, Uprava podržava zaključak da ne postoji interes kao ni potreba za korištenjem ovog poslovnog objekta te da je ulaganje u njegovu rekonstrukciju neopravdano i neisplativo sa stanovišta utroška sredstava Preduzeća. S tim u vezi donijeta je Odluka da se obustave postupci nabavki koji se odnose na izbor izvođača radova i nadzora za rekonstrukciju

navedenog objekta kao i postupke pribavljanja saglasnosti i dozvola vezanih za objekat Briješće. Stoga, nisu realizovane ni planirane investicije pod tačkama 4. i 8., jer su vezane za poslovni objekat Briješće.

3. **Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekta uz kružni tok Briješće** - u augustu 2021. godine realizovan preostali dio zadržanih sredstava u iznosu od 1.325 KM, a koji je bio retencija.
4. **Izrada projektne dokumentacije za priključenje poslovnog objekta Briješće na komunalnu infrastrukturu** – nije realizovana.
5. **Nabavka službenih vozila (operativni leasing)** - nije realizovana u 2021. godini, ista je planirana Planom poslovanja za 2022. godinu.
6. **Nabavka službenih vozila** je u cijelosti realizovana u 2021. godini.
7. **Nabavka kancelarijskog namještaja** se realizira u manjem obimu zbog izostanka usluga opremanja trećeg sprata poslovnog objekta u Mostaru.
8. **Nabavka namještaja za opremanje poslovnog objekta u Briješću** – nije realizovana.
9. **Opremanje arhivskog depoa na Bijači i Mostaru** nije realizovana u toku 2021. godine, očekuje se realizacija u toku 2022. godine.
10. **Nabavka DSLR fotoaparata** se desila u ovom izvještajnom periodu.
11. **Izrada glavnog projekta za adaptaciju poslovnog objekta JPAC u ul. Adema Buća br. 20 (adaptacija III sprata/potkrovlja)** - realizacija izrade ovog projekta u iznosu od 5.900 KM je iskazana na poziciji troškova/rashoda (4.2. Rashodi, stavka 10) u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima, a ne kako je planirano, u okviru kapitalnih ulaganja. U suštini, nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti po tom ugovoru, samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija.
12. **Adaptacija poslovnog objekta JP Autoceste u ul. Adema Buća br. 20.** - u 2021. godini je izostala poslovna odluka da se ide u realizaciju ove nabavke.

3.7. Aktivnosti službe za kvalitet, standardizaciju i okolinsko upravljanje

U toku 2021. godine provedene su redovne aktivnosti u domenu propisivanja tehnologije i standardizacije rada kroz rad na novim dokumentima IMS-a (Integrisanog Menadžment Sistema), revizije već postojećih dokumenata, izrade novih i revizije postojećih zapisa, održavanje distribucije dokumenata putem OWIS-a, realizaciji prijedloga za poboljšanje utvrđenih eksternim i internim auditima.

Početkom godine JP Autoceste je shodno provedenom externom auditu IMS-a (standardi ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015) produžilo važenje svojih certifikata. JP Autoceste je nastavilo rad na reviziji dokumenta s obzirom da je velika većina istih datirana još iz perioda implementacije (2012-2013) te je uskladilo dokumentaciju sa izmjenama nastalim u procesima rada. Također, shodno unaprijeđenju procesa rada urađeno je 5 novih dokumenata koju su postali sastavni dio dokumentacije integrisanog sistema kvaliteta.

U skladu sa godišnjim programima audita u JP Autoceste u maju mjesecu sprovelo interni audit na naplatnim mjestima. Redovni interni audit naplatnih mjesta shodno godišnjem programu audita se radi odvojeno od ostataka preduzeća zbog značaja i obima posla koji se obavlja u procesu naplate i jer se radi o jednom zaokruženom sistemu unutar preduzeća. Provjeren je rad uposlenika shodno procedurama i uputstvima kojima se reguliše proces naplate na SON Ljubuški, Arhiva i Help Desk na COKP Zvirici - 28.05.2021., BNM Visoko, , ČNP Sarajevo Zapad i Odjel za elektronsku naplatu cestarine na ČNP Sarajevo sjever – 26.05.2021., ČNM Sarajevo sjever, BNM Zenica jug, BNM Kakanj – 27.05.2021. godine. Na osnovu izvještaja sa audita i saradnje sa izvršnim direktorom sektora upravljanja i održavanja došlo se do prijedloga za poboljšanje procesa rada (7 prijedloga) i otklanjanje utvrđenih neusklađenosti (9 nekritičnih neusklađenosti).

Tokom internog audita naplatnih mjesta u saradnji sa DPO-o- (data protection officer) je shodno Zakonu o zaštiti ličnih / osobnih podataka ("Službeni glasnik BiH" broj 49/06, 76/11 i 89/11) i odredbi GDPR Uredbe (EU) broj 2016/679 Evropskog parlamenta i vijeća od dana 27. aprila 2016. godine, o zaštiti pojedinca u vezi s obradom ličnih/osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka, urađen i audit zaštite ličnih podataka te izvještaj sa istoga je sastavni dio izvještaja naplatnih mjesta. Tom prilikom je utvrđena jedna neusklađenost i jedan prijedlog za poboljšanje.

U novembru mjesecu je urađen externi audit na osnovu kojega je produženo važenje sertifikata. Također u novembru mjesecu je urađena obuka internih auditora shodno zahtjevima standarda.

Analiza zadovoljstva korisnika usluga za 2021. godine je vršena na osnovu analize pristiglih reklamacija od strane korisnika usluga i analize zaprimljenih poziva u HELP DESK-u.

JP Autoceste konstantno vrše ažuriranje i reviziju akata internog porijekla (pravilnici, poslovnici, procedure, upute, kodeks, Liste građe itd.) i svi ovi akti su podignuti na menadžment dokument servis - OWIS. Svim uposlenicima je omogućen pristup ovim dokumentima putem OWIS-a na identičan način kao i za dokumentaciju IMS-a.

Tokom 2021. godine urađena je analiza učinkovitosti postojećih modela naplate cestarine na autocesti A1 i monitoring opterećenosti naplatnih mjesta. Rezultati nalize su prezentovani izvršnom direktoru sektora za upravljanje i održavanje.

3.8. Javne nabavke

3.8.1. Javne nabavke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama

Plan nabavki za 2021. godinu usvojen je Odlukom Nadzornog odbora broj: NO 1.01-9245-3/21 dana 24.08.2021. godine. U navednoj Odluci, u članu II stoji da „Na osnovu Plana nabavki za 2021. godinu će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja”. Sve vanplanske nabavke pokrenute do momenta usvajanja Plana nabavki, a donesene na osnovu saglasnosti Uprave, unesene su u Plan nabavki i čine njegov sastavni dio.

Služba za javne nabavke je provela postupke i ugovorila nabavku roba, radova i usluga u ukupnoj vrijednosti od **31.782.443,23 KM** (iznos obuhvata vrijednost dodjeljenih ugovora iz informacionog sistema „e-Nabavke“ – otvoreni postupak, pregovarački postupak, konkurentski zahtjev i direktni sporazum zaključenih u periodu 01.01.2021. godine do 31.12.2021. godine).

Na osnovu izvještaja o ukupnom broju postupaka i ukupnoj vrijednosti dodjeljenih ugovora iz informacionog sistema „e- Nabavke“, ukupna vrijednost zaključenih ugovora je **31.782.443,23 KM** bez uključenog PDV-a, a ukupan broj provedenih postupaka zaključno sa 31.12.2021. godine je **118** od čega je:

- Otvorenih postupaka: **65, u vrijednosti od 31.203.858,75 KM;**
- Ograničenih postupaka: **0;**
- Pregovaračkih postupaka sa objavljivanjem obavještenja o nabavci: **0;**
- Pregovaračkih postupaka bez objavljivanja obavještenja o nabavci: **2, u vrijednosti od 271.009,98 KM;**
- Konkurentskih zahtjeva: **20, u vrijednosti od 156.222,33 KM;**
- Direktnih sporazuma ukupno: 159 od čega je **31** direktni sporazum provela Služba za javne nabavke **u vrijednosti od 151.352,17 KM** koje provodi Služba za javne nabavke.

Također, ugovoreno je **6** postupaka za neprioritetne usluge (Aneks II. Dio B) u vrijednosti od 197.768,91 KM te 728 predmeta (nabavke koje su izuzete od primjene ZJN) u vrijednosti od

2.521.788,13 KM, koje ne provodi Služba javnih nabavki, a odnose se na zakonski monopol (el. energija, ptt usluge, utrošak vode i sl.), odnosno nabavke koje su izuzete od primjene ZJN (član 10. ZJN), te se na osnovu faktura isti unose u sistem „e-Nabavke“.

Što se tiče realizacije Plana nabavki za 2021. godinu od ukupno 274 predmeta nabavke, uključujući i izmjene/dopune Plana (kojih je bilo ukupno 7) čija je ukupna procijenjena vrijednost 265.339.068,26, pokrenuto je 170 predmeta nabavke, odnosno 62,04%.

Na osnovu člana 10. stav (2) Pravilnika o uslovima i načinu korištenja e-aukcije („Službeni glasnik BiH“ broj: 66/16) ugovorni organi su od 01.01.2020. godine dužni za sve postupke javne nabavke iz člana 1. stav (1) ovog pravilnika, kod kojih se koristi najniža cijena kao kriterij za dodjelu ugovora, predvidjeti provođenje e-aukcije u sistemu e-Nabavke, te je za sve postupke u skladu sa navedenim članom predviđena e-aukcija.

Na ukupan broj postupaka zaključno sa 31.12.2021. godine (uključujući okončane i postupke utoku) podnesena je 50 žalbi. Ugovorni organ je djelimično ili u potpunosti usvojio dvanaest žalbi, četiri žalbi su odbačene kao neblagovremene, jedna žalba je odbačena kao nedopuštena, jedna žalba je odbačena kao neosnovana, dok su dvije žalbe povučene od strane ponuđača.

Trideset žalbi je proslijeđeno Uredu za razmatranje žalbi, od čega je URŽ odbacio jedanaest žalbi Zaključkom kao neuredne, četiri je odbacio kao neosnovane, četiri je uvažio kao osnovane djelomično ili u potpunosti, dok se za jedanaest čeka konačno rješenje.

Što se tiče postupaka koji se odnose na izgradnju brzih i regionalnih cesta te dionica, odnosno poddionica autoceste na koridoru Vc, Služba za javne nabavke do datuma 31.12.2021. godine pokrenula je/provela sljedeće postupke:

1. *Izrada (dopuna) Idejnog i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje-Tuzla, dionica Tuzla Maoča.* Procijenjena vrijednost nabavke je 7.000.000,00 KM. Javno otvaranje ponuda je zakazano za 26.01.2022. godine.
2. *Brza cesta Lašva - Travnik - Jajce. Izrada Glavnog projekta Nević Polje - Turbe.* Procijenjena vrijednost nabavke je 5.000.000,00 KM. Javno otvaranje ponuda je zakazano za 22.02.2022. godine.
3. *Izgradnja dijela brze ceste Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja "Vitez - izlaz iz poslovne zone" - petlja Nević Polje.* Procijenjena vrijednost nabavke je 53.000.000,00 KM. Javno otvaranje ponuda održano 29.11.2021. godine. Potpisani su Zapisnik o pregledu i ocjeni ponuda i Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača. Izrada ugovora je u toku.
4. *Nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji dijela brze ceste Lašva – Nević Polje LOT 5: petlja „Vitez izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje.* Procijenjena vrijednost nabavke je 2.000.000,00 KM bez uračunatog PDV-a. Javno otvaranje zakazano za 30.08.2021. godine. Jedan od privrednih subjekata izjavio žalbu na tendersku dokumentaciju. Žalba proslijeđena URŽ-u. Rješenjem URŽ-a žalba žalioca odbačena kao neuredna. Postupak nastavljen, te zakazan novi rok otvaranja ponuda za 26.11.2021. godine. Ugovorni organ je na Portalu javnih nabavki zaprimio više zahtjeva za pojašnjenje tenderske dokumentacije što je rezultiralo izmjenom tenderske dokumentacije te produženjem roka za prijem i otvaranje ponuda. Novi rok za prijem i otvaranje ponuda je zakazan za 06.12.2021. godine. Jedan od privrednih subjekata izjavio žalbu na tendersku dokumentaciju. Žalba proslijeđena URŽ-u. Čeka se rješenje URŽ-a
5. *Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica HR dionica i Mostar Sjever - Polog (L=20,3km).* Procijenjena vrijednost nabavke je 1.500.000,00 KM. Javno otvaranje ponuda održano 17.08.2021. godine. Ponude pregledane i pripremljen Zapisnik o pregledu i ocjeni ponuda te donesena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača koja je dostavljena svim učesnicima u postupku. U roku od 5 (pet) dana od dana prijema Odluke, izabrani

ponuđač je dostavio dokumentaciju koja je uslov za zaključenje ugovora, ali ista je nepotpuna. Komisija za nabavke je o tome sačinila Službenu zabilješku, a ugovorni organ je donio Odluku o otkazivanju postupka javne nabavke koja je dostavljena svim učesnicima u postupku. Izabrani ponuđač je izjavio žalbu na Odluku o otkazivanju postupka, te je ugovorni organ obustavio postupak a žalbu zajedno sa izjašnjenjem i kopijom postupka proslijedio URŽ-u, smatrajući je neosnovanom. Žalbu su takođe izjavili i svi ostali učesnici u postupku, a sve žalbe su zajedno sa izjašnjenjima i kopijom postupka proslijeđene URŽ-u kao neosnovane te se čeka izjašnjenje.

6. *Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše (Žepče jug)*. Procijenjena vrijednost nabavke je 80.000,00 KM bez uključenog PDV-a. Zaključen je ugovor sa ponuđačem IPISA Institut d.o.o. Sarajevo u vrijednosti od 79.240,00 KM bez PDV-a, dana 17.11.2021. godine.
7. *Izrada idejnog projekta brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH*. Procijenjena vrijednost nabavke je 3.500.000,00 KM. Tenderska dokumentacija u pripremi
8. *Revizija glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica II Polog – granica HR (L=40,5 km)*. Procijenjena vrijednost nabavke je 120.000,00 KM. Zaključen je ugovor sa ponuđačem INSTITUT ZA GRAĐEVINARSTVO "IG" BANJA LUKA u vrijednosti od 120.000,00 KM bez PDV-a, dana 13.04.2021. godine.
9. *Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica-Poprikuše (Žepče jug)*. Procijenjena vrijednost nabavke je 4.100.000,00 KM bez uključenog PDV-a. Zaključen je ugovor sa grupom ponuđača: Trasa d.o.o. Sarajevo, Saraj Inžinjeri d.o.o. Sarajevo, Institut za građevinarstvo „IG,, d.o.o. Banja Luka i ROUTING d.o.o. Banja Luka u vrijednosti od 4.088.177,50 KM bez PDV-a, dana 05.10.2021. godine.

3.8.2. Javne nabavke po međunarodnim procedurama

U 2021. godini zaključeno je 5 ugovora (3 finansirana od strane EIB-a, 1 od strane EBRD-a i 1 od strane KFAED-a). U toku su postupci za 13 ugovora (4 finansirana od strane EIB-a, 8 od strane EBRD-a i 1 od strane KFAED).

- **Postupci nabavki finansiranih od strane Europske Investicijske Banke (EIB)**

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Mostar jug – Buna, poddionica Tunel Kvanj – Buna

Tenderska dokumentacija za radove je objavljena 30.12.2019. godine. Rok za dostavljanje ponuda je 19.05.2020. godine. Evaluacijski izvještaj poslan Banci 16.11.2021. godine. Zaključenje ugovora se očekuje u drugom kvartalu 2022. godine.

Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Mostar jug – Buna, poddionica Tunel Kvanj – Buna i Tarčin – Ivan: LOT 1 Tarčin – ulaz u tunel Ivan

Postupak nabavke je uspješno završen. Ugovor je potpisan 12.04.2021. godine sa firmom Technital S.p.A. Italija. Vrijednost ugovora je 699.380,00 EUR bez PDV-a, odnosno 818.274,60 EUR sa PDV-om. Trajanje ugovora je 60 mjeseci.

Nabavka konsultantskih usluga Izrada Plana upravljanja biodiverzitetom za dionicu autoceste na Koridoru Vc, Medakovo – Poprikuše

Postupak nabavke uspješno završen. Ugovor je potpisan 01.06.2021. godine sa firmom Zagrebinspekt poduzeće za kontrolu I inženjering d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora je 40.000,00 EUR bez PDV-a, odnosno 46.800,00 sa PDV-om. Trajanje ugovora je 12 mjeseci.

Nabavka konsultantskih usluga Revizija cestovne sigurnosti – dionica Medakovo – Poprikuše

Postupak nabavke uspješno završen. Ugovor je potpisan 15.09.2021. godine sa firmom Ecoplan d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora je 49.240,00 EUR bez PDV-a, odnosno 57.610,80 sa PDV-om. Trajanje ugovora je 13 mjeseci.

Tehnička pomoć tokom tenderskog postupka nabavke radova – dionica Medakovo – Poprikuše

Tenderska dokumentacija pripremljena te poslana ponuđaču 21.10.2021. godine. Rok za dostavljanje ponude je 15.11.2021. godine. Postupak poništen Odlukom uprave te će biti pokrenut novi postupak uz povećan obim usluga i procijenjenu vrijednost. Postupak će se pokrenuti u Januaru 2022. godine, a potpisivanje ugovora planirano za drugi kvartal 2022. godine.

Nabavka konsultantskih usluga informiranja i vidljivosti u provedbi projekta izgradnje poddionica Ponirak – Vraca

Tenderska dokumentacija poslana banci na saglasnost 26.10.2021. godine. Poziv za dostavu ponuda poslan Konsultantima 18.11.2021. godine. Ponude zaprimljene 20.12.2021. godine. U toku je evaluacija ponuda. Zaključenje ugovora se očekuje u prvom kvartalu 2022. godine.

Nabavka konsultantskih usluga Revizije/provjere troškova za projekat Koridora Vc, izgradnja autoceste dionice Ponirak – Vraca, Tarčin – Ivan i Počitelj – Zvirovići

Tenderska dokumentacija poslana banci na saglasnost 12.11.2021. godine. Rok za predaju aplikacija je 12.01.2022. godine. Zaključenje ugovora se očekuje u drugom kvartalu 2022. godine.

- **Postupci nabavki finansiranih od strane Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD)**

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Putnikovo brdo – Medakovo

Poziv za pretkvalifikaciju je objavljen 16.09.2020. godine. Rok za dostavljanje ponuda je 03.11.2020. godine. Evaluacija završena a izvještaj Banci poslan 30.11.2021. godine. Revidovani izvještaj poslan Banci 14.12.2021. godine. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisan u drugom kvartalu 2022. godine.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Putnikovo brdo – Medakovo

Poziv za iskaz interesa objavljen 26.10.2020. godine. Saglasnost Banke na Poziv za iskaz interesa je dobivena 26.10.2020. godine. Aplikacije zaprimljene 10.12.2020. godine. Evaluacija završena i evaluacijski izvještaj poslan Banci 30.11.2021. godine. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisan u drugom kvartalu 2022. godine.

Dionica Mostar sjever – Mostar jug

- **Izrada idejnog i glavnog projekta**

Poziv za iskaz interesa je objavljen 28.07.2021. godine a rok za predaju aplikacija je 20.08.2021. godine, te prolongiran na 26.08.2021. godine. Aplikacije su zaprimljene i evaluacija je u toku. Evaluacijski izvještaj poslan banci na saglasnost te isti vraćen od strane Banke bez davanja

saglasnosti. Nakon što se revidira evaluacijski izvještaj i dobije saglasnost Banke postupak će se nastaviti.

Odlukom Uprave postupak je ponovljen. Poziv za iskaz interesa objavljen 24.12.2021. godine.

- **Usluga Revizije**

Poziva za iskaz interesa za reviziju je objavljen 29.07.2021. godine a rok za predaju aplikacija je 21.08.2021. godine, te prolongiran za 27.08.2021. godine. Aplikacije su zaprimljene. Evaluacijski izvještaj poslan Banci te pribavljena saglasnosti, učesnik obaviješten. Postupak poništen u skladu sa EBRD-ovom Politikom i pravilima nabavki, sekcija 5: Nabavka konsultantskih usluga, član 5.4.: "...kratka lista konsultanata će uključiti ne manje od tri i ne više od šest kvalifikovanih i iskusnih konsultanata", budući da je u postupku zaprimljena jedna neprihvatljiva ponuda. Novi postupak će biti pokrenut u četvrtom kvartalu 2021. godine.

Odlukom Uprave ponovo pokrenut postupak. Poziva za iskaz interesa za reviziju je objavljen 27.12.2021. godine.

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, poddionica Mostar jug – Tunel Kvanj
Tenderska dokumentacija I faze objavljena 23.12.2020. godine. Rok za dostavljanje ponuda je 22.03.2021. godine. Evaluacija u toku. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisan u drugom kvartalu 2022. godine.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, poddionica Mostar jug – Tunel Kvanj

Poziv za iskaz interesa objavljen 21.10.2020. godine, a rok za predaju aplikacija je 07.12.2020. godine. Aplikacije su zaprimljene. Evaluacija u toku. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisan u drugom kvartalu 2022. godine.

Postupci nabavki finansiranih od strane Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAED)

Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Nemila – Vranduk

Prekvalifikaciona faza je završena. Poziv za dostavu ponuda objavljen 24.12.2020. godine. Rok za dostavu ponuda je 26.02.2021. godine. Evaluacija je završena i izvještaj dostavljen Banci 29.12.2021. godine. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisan u prvom kvartalu 2022. godine.

Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Nemila – Vranduk

Postupak nabavke je uspješno završen. Ugovor je potpisan 25.08.2021. godine sa Konzorcijem: Adel Al-Obaid Engineering Consultants I Ipsa Institut d.o.o.. Vrijednost ugovora je 1.282.500,00 EUR bez PDV-a, odnosno 1.500.525,0 EUR sa PDV-om. Trajanje ugovora je 50 mjeseci.

- **Dionice za koje su pripremne aktivnosti u toku**

Dionica Medakovo – Poprikuše, poddionice Medakovo – Ozimica i Ozimica – Poprikuše

Prethodno informaciono obavještenje za postupke nabavke radova i nadzora nad obje poddionice, kao i postupka za nabavku usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta za obje poddionice objedinjeno, i objavljeno u OJEU 09.04.2021. godine. Nakon toga je isto obavještenje objavljeno i na našoj web stranici.

Poddionica Medakovo – Ozimica:

- Nadzor: postupak će se pokrenuti u prvom kvartalu 2022. godine.
- Radovi: planirano pokretanje postupka u aprilu 2022. godine.

Temeljem ugovora o finansiranju te prema zahtjevu kreditora započete su aktivnosti na pokretanju navedenih postupaka nabavke:

Dionica Ovčari – Mostar jug

Generalna obavijest za nabavku objavljena 18.12.2019. godine kao i dodatak 07.02.2020. godine. Temeljem istih u martu 2020. godine su održane prezentacije projekta za Tunel Prenj i Mostar sjever – Mostar jug.

Update GPN je objavljen 23.12.2021. godine za dionicu Ovčari – Mostar sjever. Prema ovoj obavijesti planirani postupci nabavki su:

- **Izrade Idejnog i glavnog projekta za pripreme radove i pripremu tenderske dokumentacije** – Postupak će se pokrenuti u prvom kvartalu 2022. godine.
- **Radovi – pripremi radovi (pristupne ceste, vodovod, el. energ. mreža)** - Pokretanje postupka se planira u junu 2022. godine.
- **Usluge nadzora za pripreme radove (pristupne ceste, vodovod, el. energ. mreža)** - Pokretanje postupka se planira u junu 2022. godine.
- **Usluge izrade Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta Tunel Prenj –**
- Poziv za iskaz interesa objavljen 24.12.2021. godine. Rok za predaju ponuda je 17.02.2022. godine, koji je produžen do 24.02.2022. godine. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisan u drugom kvartalu 2022. godine.
- **Tunel Prenj** - Pokretanje postupaka nabavke radova i nadzora se planira u četvrtom kvartalu 2022. godine.
- **Ovčari – ulaz u tunel Prenj** – Pokretanje postupaka nabavke radova se planira u drugom kvartalu 2024. godine.
- **Izlaz iz tunela Prenj – Mostar sjever** – Pokretanje postupaka nabavke radova se planira u drugom kvartalu 2024. godine.
- **Ovčari – ulaz u tunel Prenj i Izlaz iz tunela Prenj – Mostar sjever** – Pokretanje postupaka nabavke nadzora se planira u prvom kvartalu 2024. godine.
- **Tehnička podrška za poddionicu tunel Prenj** – Pokretanje postupaka nabavke u drugom kvartalu 2022. godine.
- **Tehnička podrška za poddionice Ovčari – ulaz u tunel Prenj I Izlaz iz tunela Prenj – Mostar sjever** – Pokretanje postupaka nabavke u drugom kvartalu 2023. godine.
- **Usluge za primjenu sigurnosnih mjera i mjera zaštite od požara – Tunel Prenj** – Postupak nabavke uspješno završen. Ugovor je potpisan 23.12.2021. godine sa firmom CTP – projekt Zagreb. Vrijednost ugovora je 71.600,00 EUR bez PDV-a, odnosno 83.772,00 sa PDV-om. Trajanje ugovora je 36 mjeseci.

Mostar sjever – Mostar jug – U toku je priprema poziva za Iskaz interesa za odabir konsultanta za nadzor, te pretkvalifikacione dokumentacije za odabir izvođača radova. Pokretanje postupka se planira u drugom kvartalu 2022. godine.

4. PRIHODI, RASHODI I FINANCIJSKI REZULTAT

4.1. Prihodi

Pregled ostvarenih prihoda poslovanja u razdoblju 01.01.-31.12.2021. godine

Tabela 16.

R.br.	Naziv prihoda	Plan za 2021. godinu (KM)	Ostvareno od 01.01.-31.12.2021. (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01.-31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% od planiranog	% u odnosu na prethodnu godinu
1	2	3	4	5	$6=(4/3)*100$	$7=(4/5)*100$
1.	Prihod od akcize prije promjene računovodstvenih politika	172.600.000	173.784.195	154.941.293	100,69	112,16
2.	Prihod od poravnania akcize	59.000.000	0	0	0,00	0,00
3.	Prihod od akcize nakon promjene računovodstvenih politika	0	69.081.874	32.453.472	0,00	212,86
4.	Prihod od cestarine	38.590.025	37.830.458	30.892.637	98,03	122,46
5.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	550.000	504.701	505.724	91,76	99,80
6.	Ostali prihodi	3.000.000	1.190.796	14.345.393	39,69	8,30
UKUPNO PRIHODI PRIJE PROMJENE RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (1+2+4+5+6)		273.740.025	213.310.150	200.685.047	77,92	106,29
UKUPNO PRIHODI NAKON PROMJENE RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (3+4+5+6)		42.140.025	108.607.829	78.197.226	257,73	138,89

Ukupan iznos ostvarenih prihoda po obračunu prije promjene računovodstvenih politika za razdoblje od 01.01. do 31.12.2021. godine je **213.310.150 KM**, što je 77,92% u odnosu na planiranu vrijednost, a što je više za 6,29% u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Manje ostvarenje se odnosi na prihode od poravnania akcize koji nisu realizovani. Ukupan iznos ostvarenih prihoda po obračunu nakon promjene računovodstvenih politika JP Autoceste je **108.607.829 KM**, što je za 38,89 % više u odnosu na prethodnu godinu.

Razlog promjene računovodstvenih politika JP Autoceste vezano za prihode je negativno mišljenje na financijska izvješća za 2020. godinu od strane Ureda za reviziju institucija u FBiH. Navedenim mišljenjem je osporen ranije primjenjivani računovodstveni tretman prihoda od akcize. Smisao preporuke je da se naplaćena sredstva akcize kao obračunskog razdoblja mogu priznati „nakon njihove realizacije“. U cilju provođenja preporuke, JP Autoceste je promijenilo računovodstvene politike u smislu da se na naplaćena sredstva akcize, ali i na primljene grantove međunarodnih institucija, kao i na direktna ulaganja Vlade FBiH, kojima nije izvor akciza, primjeni dobitni pristup MRS-a 20. Sva primljena sredstva akcize, grantovi i ulaganja Vlade FBiH primarno se knjiže na kontu 407 (odgođeni prihodi), a u obračunskom razdoblju se priznaju u prihod u iznosu koji je jednak troškovima amortizacije prometnice, obračunatim kamatama na kredite koji se prema MRS-u 23 smatraju rashodima, deprecijaciji imovine koja se ne amortizira, te tečajnim razlikama po kreditima koje mogu biti s predznakom + ili -. Odgođeni prihodi iskazani na kontu 407 nisu obveza, nego iznos koji će u budućim financijskim izvještajima biti priznat kao prihod.

Obzirom da je obveza JP Autoceste uraditi retroaktivnu primjenu u skladu s MRS-om 8, izvršena je izmjena financijskih izvješća za 2020. godinu, na način da su u prethodnoj godini

(početno stanje) klase 3 i 4 izmjenjene, tako da su akumulirani nerealizirani učinci kao posljedica niže akumulirane dobiti smanjeni na klasi 3, a iskazani na klasi 4.

Budući da u trenutku sastavljanja Plana poslovanja za 2021. godinu nismo mogli imati informacije o navedenoj promjeni računovodstvenih politika, samim time nismo planirali vrijednost priljeva od akcize koji će biti priznat u prihod.

Prihodi od akcize prije promjene računovodstvenih politika su veći za 12,16%, a nakon promjene za 112,86% u odnosu na isto razdoblje prošle godine, prihodi od cestarine su veći za 22,46%, a prihodi od naknada za korištenje cestovnog zemljišta manji za 0,20%. Navedeni rast prihoda od akcize i cestarine je posljedica oporavka gospodarstva od utjecaja pandemije COVID-19 na tržišna kretanja, odnosno gospodarstvo.

Ostali prihodi su ostvareni u značajno manjem iznosu u odnosu na isto razdoblje prošle godine kao posljedica izostanka pozitivnih tečajnih razlika po međunarodnom kreditu Fonda za međunarodni razvoj (OFID-a) u dolarima za izgradnju poddionice Vranduk – Ponirak.

Pregled ostvarenog saobraćaja - PGDS, izlaza i prodaje TAG uređaja na dionicama autoceste

U izvještajnom periodu **došlo je do povećanja prosječnog godišnjeg dnevnog prometa** na svim dionicama, kao što je prikazano u nastavku:

Tabela 17.

Dionica		PGDS 2020.	PGDS 2021.	Razlika	Promjena
D1	Sarajevo sjever - Podlugovi	15.213	18.079	2.866	18,84%
	Podlugovi -Visoko	12.548	14.993	2.445	19,49%
	Visoko - Kakanj	10.565	11.731	1.166	11,04%
	Kakanj - Lašva	10.004	12.182	2.178	21,77%
	Lašva - Zenica Jug	6.236	7.805	1.570	25,17%
	Zenica jug – Zenica sjever*	-	3.267	-	-
D2	Sarajevo zapad - Lepenica	6.541	7.916	1.376	21,03%
	Lepenica - Tarčin	4.283	5.611	1.328	31,01%
D3	Međugorje-Ljubuški	968	1.500	532	54,92%
D4	Svilaj – Odžak**	-	662	-	-

* Poddionica otvorena 15.07.2021. (170 dana)

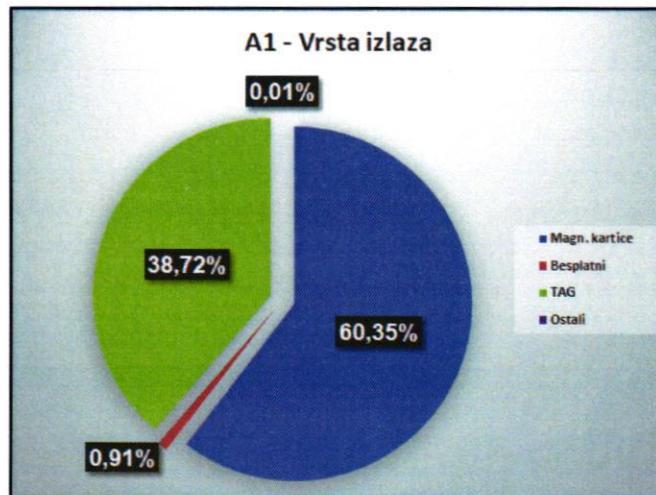
**Dionica otvorena 30.09.2021.(93 dana)

U 2021. godini zabilježeno je sveukupno 12.864.430 vozila na izlazu sa autoceste A1. **Ukupan broj izlaza je povećan za 20,01% u odnosu na prošlu godinu.** Ostvaren je rast prometa za sve kategorije.

Tabela 18.

Godina	Naplata magn. karticama	Besplatni (magn. kartice)	TAG	Ostali	Ukupno	Promjena
2021.	7.764.226	116.934	4.981.551	1.719	12.864.430	20,01%
2020.	6.317.407	100.917	4.299.891	1.132	10.719.347	

Prikaz izlaza po vrsti:



U posmatranom periodu, pomoću TAG uređaja evidentirano je ukupno 4.981.551 izlaza ili 38,72% od ukupnog broja izlaza.

Broj prodanih uređaja je smanjen za -3,79% u odnosu na 2020. godinu.

Tabela 19.

Godina	ACC TAG ukupno	ACC TAG virtumanski
2021.	6.623	1.674
2020.	6.884	2.958

4.2. Rashodi

Pregled ostvarenih rashoda poslovanja u razdoblju 01.01.-31.12.2021. godine

Tabela 20.

R.br.	Naziv rashoda	Plan za 2021. godinu (KM)	Ostvareno od 01.01.-31.12.2021. (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01.-31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% od planiranog	% u odnosu na prethodnu godinu
1	2	3	4	5	$6=(4/3)*100$	$7=(4/5)*100$
	Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114, naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417 i ostalih prihoda iz poslovanja	38.598.930	35.990.162	32.107.105	93,24	112,09
1.	Nabavna vrijednost prodate robe	385.000	258.026	229.462	67,02	112,45
2.	Utrošene sirovine i materijal	478.400	323.904	311.092	67,71	104,12
3.	Utrošena energija i gorivo	1.579.000	1.799.191	1.355.428	113,94	132,74
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	158.374	49.511	83.974	31,26	58,96
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	436.000	61.826	119.663	14,18	51,67
6.	Troškovi plaća	17.443.551	16.783.920	16.015.875	96,22	104,80
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	158.147	62.440	37.530	39,48	166,37
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.615.912	1.862.079	1.486.778	115,23	125,24
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	169.451	178.598	130.659	105,40	136,69
10.	Troškovi usluga održavanja	12.078.941	11.328.652	8.671.581	93,79	130,64
11.	Troškovi zakupa	893.850	647.772	661.569	72,47	97,91
12.	Troškovi sajmovi	0	11.556	0	0,0	0,0
13.	Troškovi reklame	83.050	33.112	24.563	39,87	134,80
14.	Troškovi ostalih usluga	724.361	214.071	195.093	29,55	109,73
15.	Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije	150.000	13.734	237.063	9,16	5,79
16.	Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete	500.000	810.547	1.009.153	162,11	80,32
17.	Troškovi neproizvodnih usluga	515.440	389.478	403.600	75,56	96,50
18.	Troškovi reprezentacije	58.000	54.505	25.479	93,97	213,92
19.	Troškovi premija osiguranja	190.000	170.978	108.739	89,99	157,24
20.	Troškovi platnog prometa	184.916	194.108	125.085	104,97	155,18
21.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	341.675	258.748	257.092	75,73	100,64
22.	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	257.154	351.025	318.548	136,50	110,20
23.	Ostali nematerijalni troškovi	138.408	111.138	114.930	80,30	96,70
24.	Ostali financijski rashodi	59.300	21.242	184.153	35,82	11,54
	Financiranje iz prihoda od akcize - 717114	54.855.545	57.188.912	36.901.660	104,25	154,98
25.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	46.660.000	34.883.900	30.076.688	74,76	115,98
26.	Rashodi kamata	8.179.741	9.548.134	6.808.031	116,73	140,25
27.	Ostali financijski rashodi	15.803	12.756.878	16.942	80.723,83	75.298,20
	UKUPNO	93.454.474	93.179.074	69.008.765	99,71	135,02

Ukupno ostvareni troškovi za razdoblje 01.01.-31.12.2021. godine iznose 93.179.074 KM, što predstavlja izvršenje od 99,71 % u odnosu na planirane troškove.

Objašnjenja realizacije planiranih troškova:

- 1. Nabavna vrijednost prodane robe** se odnosi na troškove prodaje ACC tag uređaja.
- 2. Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija troškova obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na sustav naplate, održavanja i upravljanja autocestom, uredski i režijski materijal, nabavku višekratnih zaštitnih maski i nitrilnih rukavica, te nabavku prateće IT opreme u obliku sitnog potrošnog materijala.
- 3. Utrošena energija i gorivo** – iskazani su ukupni izdaci za troškove električne energije, kao i nabavke goriva i lož ulja za potrebe JP Autoceste. Odstupanje od planirane vrijednosti je posljedica podcjenjene vrijednosti električne energije prilikom izrade Plana poslovanja za 2021. godinu.
- 4. Utrošeni rezervni dijelovi** se odnose na održavanje radnih strojeva i vozila. Realizacija je iskazana u manjem iznosu od planirane vrijednosti, odnosno prema stvarnim potrebama poduzeća u 2021. godini.
- 5. Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** se odnose na HTZ opremu sa zaliha nabavljenu u 2020. godini, nabavku autoguma, nabavku konvektora za potrebe naplatnih mjesta na autocesti A1 u Federaciji BiH te nabavku bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine.
- 6. Troškovi plaća i naknada plaća** obuhvaćaju troškove plaća, naknada, doprinose iz i na plaće.
- 7. Troškovi službenih putovanja zaposlenih** se odnose na troškove dnevnica te smještaja na službenim putovanjima u zemlji i inozemstvu.
- 8. Troškovi ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** čine naknade za ishranu tijekom rada – topli obrok, naknade troškova za prijevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirani izdaci za kotizacije za seminare, savjetovanja i sl. Odstupanje od planirane vrijednosti je posljedica značajnog povećanja isplata pomoći i naknada troškova sahrane u slučaju smrti bližnjih osoba zaposlenika, kao i neplaniranih jednokratnih isplata naknada za vjerske blagdane/praznike zaposlenicima.
- 9. Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** obuhvaćaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju, raznih komisija te troškove naknada po osnovu ugovora o djelu. Odstupanje od planirane vrijednosti je posljedica veće realizacije naknada po osnovu ugovora o djelu.
- 10. Troškovi usluga održavanja** obuhvaćaju troškove iz područja upravljanja, naplate i održavanja autoceste, održavanje računalnih sustava i licenci, cloud servise za potrebe informacijskih sistema u poduzeću, izradu Glavnog projekta za adaptaciju 3. kata poslovne zgrade u Mostaru, troškove fizičke zaštite imovine i zaposlenika JP Autoceste, rashode za dezinfekciju, dezinfekciju i deratizaciju, troškove redovnog održavanja vozila, zatim implementaciju, održavanje funkcionalnosti i recentnosti interaktivne karte WEB-a te programiranje novih funkcionalnosti, kao i nadogradnju i održavanje CMS aplikacije (web stranice) JP Autoceste FBiH.
- 11. Troškovi zakupa** izvršeni su na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskih prostora, opreme, zemljišta i parking prostora.
- 12. Troškovi sajмова** se odnose na sudjelovanje JP Autoceste FBiH na EKOBIS sajmu u Bihaću. Isti nisu bili planirani zbog tadašnje situacije sa pandemijom Covid 19.

13. **Troškovi reklame** obuhvaćaju produkciju i pripremu propagandnog/dokumentarnog programa te usluge grafičkog dizajna i štampe.
14. **Troškovi ostalih usluga** se odnose na pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, usluge kopiranja i plotanja, redovni periodični liječnički pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta s posebnim uvjetima rada, brendiranje vozila JP Autoceste FBiH, usluge korporativnog štampanja na „per click“ osnovi (sjedište u Mostaru, ured u Sarajevu, naplatna mjesta i COKP-ovi), izrada dva stručna elaborata za kategorizaciju vozila, interni obračun troškova upotrebe autoceste za vlastita vozila, zapisnike o prometnim nezgodama, naknade za dozvole, izdavanje suglasnosti i stručnih mišljenja za trasu i dr. Realizacija troškova je usklađena sa realnim potrebama poslovanja.
15. **Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** se odnose na troškove rezerviranja za odlaske u mirovinu zaposlenika.
16. **Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete** se odnose na pokrenute sporove podignute protiv JP Autoceste na temelju odštetnih zahtjeva za koje u obračunskom razdoblju nije doneseno pravosnažno rješenje. Isti su iskazani u značajno većem iznosu, jer su tijekom 2021. godine izvršene isplate za štete veće od pojedinačnih rezerviranja. Obzirom da te okolnosti nije bilo moguće predvidjeti u trenutku donošenja Plana poslovanja za 2021. godinu, planirani rashod na ovoj poziciji je podcjenjen.
17. **Troškovi neproizvodnih usluga** obuhvaćaju troškove komunalnih usluga u uredima i na naplatnim mjestima, svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autocesti A1, sjedišta u Mostaru i ureda u Sarajevu, vodu za piće, pranje i sanitarije, usluge GPS praćenja vozila te notarske, odvjetničke, revizijske usluge i usluge stručnih prijevoda.
18. **Troškovi reprezentacije** su ostvareni u nešto nižem iznosu od planirane vrijednosti.
19. **Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva.
20. **Troškovi platnog prometa** se odnose na naknade platnog prometa u zemlji i inozemstvu, usluge prihvata bankarskih platnih kartica na sustavu naplate cestarine, nabavku usluga za preuzimanje vrijednosnih pošiljki, kontrole i knjigovodstvenog evidentiranja sredstava, bankarske usluge (provizija za obradu komercijalnih kredita) i usluge online plaćanja (e-commerce). Odstupanje od planirane vrijednosti je posljedica veće realizacije po ugovoru za usluge prihvata bankarskih platnih kartica na sustavu naplate cestarine, kao i usluga online plaćanja u odnosu na planirane vrijednosti dostavljene od Sektora upravljanja i održavanja.
21. **Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga** obuhvaćaju poštanske, telefonske i mobilne usluge, zatim usluge brze pošte, usluge interneta, najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu OU Sarajevo – Sarajevo sjever, Core Internet pristup te najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu Drivuša-Zvirovići.
22. **Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica** čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu, komunalne i administrativne takse, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika te članarine za Gospodarsku komoru FBiH i Vanjskotrgovinsku komoru BiH. Odstupanje ove pozicije rashoda u odnosu na planiranu vrijednost je posljedica tehničke greške prilikom planiranja plaćenog PDV-a za besplatne prolaze eksternih korisnika.
23. **Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na zakup oglasnog prostora u printanim, digitalnim i drugim medijima u cilju promocije rada JP Autoceste FBiH, objave oglasa Službe za javne nabavke, stipendije, troškove pretplate na službena glasila, stručne publikacije te printane medije i dr.

- 25. Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda** obuhvaća ukupne troškove obračunate amortizacije imovine. Ova pozicija troškova je precijenjena u Planu poslovanja prvenstveno iz razloga što je u trenutku izrade navedenog plana za 2021. godinu planiran obračun amortizacije kroz čitavu godinu na poddionicama Zeničke zaobilaznice koji nije ostvaren. Osim toga, nije došlo do planiranih usvajanja izmjena aktualnih računovodstvenih politika društva, gdje će se vrijednost završenih projekata (projektne dokumentacije) prenositi u upotrebu neovisno od radova na istoj dionici.
- 26. Rashodi kamata** se odnose na izdatke za kamate po osnovu kreditnih linija za financiranje izgradnje dionica autoceste te kamate po ostalim kreditnim linijama. Rashodi kamata su veći u odnosu na planirane vrijednosti prvenstveno iz razloga što se u trenutku izrade Plana poslovanja nije raspolagalo sa informacijama kada će se Zenička zaobilaznica staviti u upotrebu, pa samim time nije izvršena odgovarajuća raspodjela omjera iznosa kamata koji se evidentira na poziciji rashoda, te iznosa kamata koji se kapitalizira, odnosno evidentira na poziciji kapitalnih izdataka, kod svih kredita kojim se financirala izgradnja navedene zaobilaznice. Prilikom planiranja smo precijenili iznos kamate koji se kapitalizira, a podcijenili iznos kamate koji će se rashodovati.
- 24 i 27. Ostali financijski rashodi** se odnose na negativne tečajne razlike, gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, plaćene sudske troškove po štetama, umanjenje vrijednosti zaliha te rashode prošlih godina. Značajno povećanje realizacije ovih rashoda je posljedica promjena valutnih tečajeva, točnije negativnih tečajnih razlika do kojih je došlo usklađivanjem obveza po kreditima Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (Kuvajtski dinar) i Fonda za međunarodni razvoj (US dolar).

4.3. Financijski rezultat

Tabela 21.

R. br.	Opis	Plan za 2021. godinu (KM)	Ostvareno od 01.01.-31.12.2021. (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01.-31.12.2020. (bez PDV-a) u KM	% od planiranog	% u odnosu na prethodnu godinu
1	2	3	4	5	$6=(4/3)*100$	$7=(4/5)*100$
1.	Prihodi prije promjene računovodstvenih politika Društva	273.740.025	0	0	0,00	0,00
2.	Prihodi nakon promjene računovodstvenih politika Društva	0	108.607.829	78.197.226	0,00	138,89
3.	Rashodi	93.454.474	93.179.074	69.008.765	99,71	135,02
FINANCIJSKI REZULTAT		180.285.551	15.428.755	9.188.461	8,56	167,91

Financijski rezultat je ostvaren u manjem iznosu od planirane vrijednosti prvenstveno zbog promjena računovodstvenih politika JP Autoceste. Kako smo već naveli ispod tablice 15. u okviru točke 4.1. Prihodi, razlog promjene računovodstvenih politika je negativno mišljenje od strane Ureda za reviziju na financijska izvješća za 2020. godinu, gdje je osporen ranije primjenjivani računovodstveni tretman prihoda od akcize. Navedenu promjenu nismo mogli predvidjeti u trenutku izrade Plana poslovanja, pa smo prihode planirali po prethodnom računovodstvenom pristupu priznavanja prihoda, a posljedica toga je velika razlika planiranog i iskazanog financijskog rezultata.

Bitno je naglasiti kako izmjena računovodstvenih politika ni na kakav način ne utječe na prošle i buduće gotovinske tokove, niti na razinu obveza JP Autoceste. JP Autoceste je objavljivalo visoke vrijednosti dobiti koje nisu rezultat poslovanja na tržištu, nego primljena budžetska sredstva.

U skladu sa odredbama člana 94. Zakona o cestama u FBiH, financijski rezultat se raspoređuje na obveze prema planiranoj namjeni koje predstavljaju izvor sredstava koja će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta. Odluku o načinu raspodjele financijskog rezultata – viška prihoda nad rashodima ostvarenih u 2021. godini će donijeti Uprava JP Autoceste nakon zaključenja tekuće financijske godine. Konačnu odluku o načinu raspodjele financijskog rezultata donijet će Skupština poduzeća u skladu sa Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o cestama FBiH i Statutom JP Autoceste.

5. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA

5.1. Pregled odobrenih kredita, povlačenje i iskorištenost:

Tabela 22.

R.br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva (EUR)	Kreditna sredstva (KM)	Plan povlačenja kredita 2021. (KM)	Povlačenje od 01.01.-31.12.2021. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6	$7=(6/5)*100$
1.	OFID A 48 mil. USD	42.000.000	82.144.860	27.352	0	0,00
2.	OFID B 24 mil. EUR	24.000.000	46.939.920	2.103.591	1.885.654	89,64
3.	EBRD 80 mil. EUR	80.000.000	156.466.400	19.192.670	19.726.128	102,78
4.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj-Zvirovići)	100.000.000	195.583.000	91.924.010	22.296.462	24,26
5.	EIB 50 mil. EUR	50.000.000	97.791.500	44.984.090	23.469.960	52,17
6.	EBRD 180 mil. EUR	180.000.000	352.049.400	153.360.978	114.624.418	74,74
7.	KFAED 11,6 mil. KWD	36.000.000	70.409.880	22.174.223	0	0,00
8.	OFID A 27,15 mil. USD	22.000.000	43.028.260	2.472.737	1.943.981	78,62
9.	OFID B 24,3 mil. EUR	24.300.000	47.526.669	45.032.767	44.516.317	98,85
10.	EIB 100 mil. EUR (Tunel Kvanj - Buna)	100.000.000	195.583.000	46.495.058	0	0,00
11.	EBRD 60 mil. EUR	60.000.000	117.349.800	21.571.875	1.173.498	5,44
12.	EIB 140 mil. EUR	140.000.000	273.816.200	92.117.307	104.539.114	113,48
13.	EIB 340 mil. EUR	340.000.000	664.982.200	33.250.000	0	0,00
14.	EBRD do 300 mil. EUR	300.000.000	586.749.000	46.939.920	0	0,00
15.	EBRD 50 mil. EUR	50.000.000	97.791.500	39.116.600	0	0,00
UKUPNO		1.548.300.000	3.028.211.589	660.763.177	334.175.532	50,57

U izvještajnom razdoblju ukupno je povučeno 50,57% kreditnih sredstava u odnosu na planirano. Povlačenje kreditnih sredstava je direktno proporcionalno sa dinamikom građenja. Manja realizacija povlačenja kreditnih sredstava u odnosu na planirano je iz razloga što nisu završene tenderske procedure oko izbora izvođača radova za Tunel Kvanj – Buna i Nemila – Vranduk pa samim time, nisu korištena kreditna sredstva EIB 100 miliona EUR-a (Tunel Kvanj-Buna) te KFAED 36 mil. EUR-a (Nemila – Vranduk). Osim toga, krediti EBRD-a za financiranje Tunela Prenj i dionice Mostar sjever – Mostar jug te kredit EIB-a od 340 mil. EUR-a za financiranje Medakovo – Ozimice nisu postigli efektivnost, operativnost za povlačenje sredstava, a i tenderske procedure za navedene dionice nisu završene ili pokrenute. Prethodno navedeno je razlog manje realizacije povlačenja kreditnih sredstava u odnosu na planirane vrijednosti.

Također, kako bi uskladili novčane tokove poduzeća, povučeno je 28 milijuna po kratkoročnim kreditnim, revolving linijama od odobrenih 35 milijuna po tenderskoj proceduri.

5.2. Pregled obračunatih kamata za postojeće kreditne linije

Tabela 23.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2021. (EUR)	Plan kamate 2021. (KM)	Ostvareno od 01.01.-31.12.2021. (bez PDV-a) u KM	Kapitalizacija kamate (KM)	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6	$7 = \frac{5+6}{4} \cdot 100$
1.	EBRD 205 mil. EUR	308.529	603.429	586.699	0	97,23
2.	EIB 75 mil. EUR	389.757	762.298	739.607	0	97,02
3.	EIB 166 mil. EUR	783.437	1.532.270	1.500.513	0	97,93
4.	KFAED 10,5 mil. KWD (Drivuša - Klopče)	659.613	1.290.091	1.121.535	218.872	103,90
5.	OFID 48 mil. USD (Klopče - D.Gračanica)	1.340.819	2.622.415	1.987.628	807.442	106,58
6.	OFID 24 mil. EUR (Klopče - D.Gračanica)	974.844	1.906.628	1.338.881	538.342	98,46
7.	EBRD 76 mil. EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D. Gračanica)	676.187	1.322.507	875.313	445.624	99,88
8.	EBRD 80 mil. EUR (Buna - Počitelj i Vraca - D.Gračanica)	619.023	1.210.704	326.226	896.626	101,00
9.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	598.673	1.170.903	0	754.628	64,45
10.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	259.616	507.765	0	406.264	80,01
11.	EBRD 180 mil. EUR (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan lot 2 i Mostar Jug - Kvanj)	695.025	1.359.351	0	944.183	69,46
12.	KFAED 11,6 mil. KWD (Nemila - Vranduk)	191.263	374.077	0	0	0,00
13.	OFID 27,15 mil. USD (Vranduk - Ponirak)	822.505	1.608.681	0	1.819.309	113,09
14.	OFID 24,3 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	716.293	1.400.947	0	1.131.343	80,76
15.	EIB 100 mil. EUR (Tunel Kvanj - Buna)	280.000	547.632	0	0	0,00
16.	EBRD 60 mil. EUR (Putnikovo brdo-Medakovo)	89.838	175.707	0	8.019	4,56
17.	EIB 140 mil. EUR (Poprikuše-Nemila i Tarčin - Ivan lot 1)	266.667	521.555	0	365.252	70,03
18.	EIB 340 mil. EUR (Medakovo - Poprikuše)	97.500	190.693	0	0	0,00
19.	EBRD do 300 mil. EUR (tunel Prenj)	108.167	211.556	0	0	0,00
20.	EBRD 50 mil. EUR-a (Mostar sjever - Mostar jug)	39.333	76.929	0	0	0,00
21.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	51.076	99.896	89.780	0	89,87
22.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	343.735	672.288	665.486	0	98,99
23.	Overdraft i revolving kreditne linije	273.629	535.171	316.226	0	59,09
UKUPNO		10.585.529	20.703.495	9.547.894	8.335.905	86,38

Ukupno realizirani izdaci za kamate po kreditima iskazani su u iznosu od 17.883.798 KM, od čega je na poziciji troškova iskazano 9.547.894 KM, a iznos od 8.335.905 KM se kapitalizira u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima, obzirom da su investicije za koje su utrošena kreditna sredstva još uvijek u toku.

Pored obveza za kamate koje su prikazane u tablici, u računovodstvu su evidentirane i obveze za taksu za nepovučena sredstva po kreditu EBRD br. 47372 (80 mil. EUR) u iznosu od 101.769 KM, taksa za nepovučena sredstva po kreditu EBRD br. 49058 (EBRD 180 mil. EUR) u iznosu od 898.847 KM, kao i taksa na nepovučena sredstva po kreditu EBRD br. 50603 (EBRD 60 mil. EUR) u iznosu od 1.474.272,05 KM. Najveći dio navedene takse za kredit EBRD br. 50603 odnosi se na razdoblje od 120 dana nakon potpisivanja Ugovora o zajmu (svibanj 2019. godine) do postizanja efektivnosti kredita (koncem travnja 2021.). Navedeni iznosi takse se kapitaliziraju. Prema svim sporazumima o zajmu sa EBRD -om, obveza plaćanja takse na nepovučena sredstava je 120 dana, odnosno 60 dana nakon potpisivanja sporazuma o zajmu (radi se o osnovim uvjetima kredita).

5.3. Pregled otplata po kreditima

Tabela 24.

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate 2021. god. (EUR)	Plan otplate 2021. god. (KM)	Ostvareno od 01.01.- 31.12.2021. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	$6=(5/4)*100$
1.	EBRD 205 mil. EUR	19.308.711	37.764.557	37.764.557	100,00
2.	EIB 75 mil. EUR	3.846.154	7.522.423	7.522.423	100,00
3.	EIB 166 mil. EUR	8.512.821	16.649.630	16.649.630	100,00
4.	OFID A 48 mil. USD (42 mil. EUR)	2.593.613	5.072.666	5.269.136	103,87
5.	OFID B 24 mil. EUR	1.777.069	3.475.645	3.352.840	96,47
6.	KFAED 10,5 mil. KWD (30 mil. EUR-a)	1.423.922	2.784.949	2.842.639	102,07
7.	EBRD 80 mil. EUR	6.378.864	12.802.479	12.748.275	99,58
8.	EBRD 76 mil. EUR	7.172.018	14.027.249	14.027.249	100,00
9.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	2.359.806	4.615.380	4.615.410	100,00
10.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	2.590.544	5.066.664	5.066.664	100,00
UKUPNO		55.963.522	109.781.641	109.858.823	100,07

Sve dospjele obveze po kreditima u izvještajnom razdoblju po osnovu dugoročnih kreditnih zaduženja kod međunarodnih i domaćih kreditnih institucija su izmirene.

6. SREDSTVA I IZVORI SREDSTAVA

Pregled sredstava i izvora sredstava

Tabela 25.

R.br.	Pozicija	Stanje na dan				Promjene	
		31.12.2021.		31.12.2020.		Razlika u KM	%
		Iznos u KM	%	Iznos u KM	%		
1	2	3	4	5	6	7= 3-5	8=3/5x100
A.	AKTIVA (1+2)	2.966.937.829	100,00	2.547.323.370	100,00	419.614.459	100,00
1	Stalna sredstva i dugoročni plasmani	2.886.488.787	97,29	2.449.876.181	96,17	436.612.606	117,82
1.1.	Nematerijalna sredstva	57.855.446	1,95	50.873.344	2,00	6.982.102	113,72
1.2.	Nekretnine, postrojenja i oprema	1.491.455.451	50,27	1.447.560.649	56,83	43.894.802	103,03
1.3.	Dati avansi i sredstva u pripremi	1.317.162.890	44,39	931.415.589	36,56	385.747.301	141,42
1.4.	Ostala stalna sred., plasmani i potraž.	20.015.000	0,67	20.026.599	0,79	-11.599	99,94
2	Tekuća sredstva	80.449.042	2,71	97.447.189	3,83	-16.998.147	82,56
2.1.	Zalihe	656.937	0,02	668.316	0,03	-11.379	98,30
2.2.	Kratkoročna potraživanja	47.081.752	1,59	39.097.218	1,53	7.984.534	120,42
2.3.	Potraživanja za PDV	23.611.472	0,80	38.347.419	1,51	-14.735.947	61,57
2.4.	Novac i kratkoročni depoziti	9.003.152	0,30	19.330.487	0,76	-10.327.335	46,57
2.5.	Aktivna vremenska razgraničenja	95.729	0,00	3.749	0,00	91.980	2.553,45
B.	PASIVA (3+4+5)	2.966.937.829	100,00	2.547.323.370	100,00	419.614.459	100,00
3	Trajni izvori sredstava	555.575.927	18,73	540.147.172	21,20	15.428.755	102,86
3.1.	Temeljni kapital	2.000	0,00	2.000	0,00	0	100,00
3.2.	Ostali trajni izvori	422.561.207	14,24	422.561.207	16,59	0	100,00
3.3.	Neraspoređena dobit	133.012.720	4,48	117.583.965	4,62	15.428.755	113,12
4	Obaveze	2.411.361.902	81,27	2.007.176.198	78,80	404.185.704	120,14
4.1.	Dugoročni krediti	1.299.193.773	43,79	1.068.443.543	41,94	230.750.230	121,60
4.2.	Kratkoročne obaveze	221.893.027	7,48	182.714.127	7,17	39.178.900	121,44
4.3.	Dugoročna rezerv. i razgraničenja	885.875.044	29,86	744.478.181	29,23	141.396.863	118,99
4.4.	Pasivna vrem.razgraničenja	4.400.058	0,15	11.540.347	0,45	-7.140.289	38,13

Pregled stalnih sredstava zaključno sa 31.12.2021. godine (u KM)

Tabela 26.

Konto	Opis	Nabavna vrijednost	Ispravka vrijednosti	Sadašnja vrijednost	Stanje sa 31.12.2020.
013	Ulaganja u tuđu imovinu	10.372.613	0	10.372.613	9.525.661
014	Ostala nematerijalna sredstva	30.529.174	25.070.596	5.458.578	5.417.242
015	Nematerijalna sredstva u pripremi	50.907.794	8.883.539	42.024.255	35.930.441
020	Zemljište	295.148.408	0	295.148.408	226.954.596
021	Građevinski objekti	1.337.737.816	175.737.989	1.161.999.828	1.182.188.580
022	Postrojenja i oprema	111.470.150	79.724.489	31.745.661	35.836.353
023	Alati, pogonski i kancelarijski namještaj	848.152	493.778	354.374	396.780
024	Transportna sredstva	4.658.273	2.451.093	2.207.180	2.184.340
025	Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	1.270.824.657	4.574.486	1.266.250.171	881.820.760
027	Avansi za nekretnine postrojenja i opremu	50.912.719	0	50.912.719	49.594.829
050	Ostala stalna materijalna sredstva u upotrebi	3.000	0	3.000	1.000
078	Ostala dugoročna potraživanja	25.000.000	5.000.000	20.000.000	20.000.000
091	Unaprijed plaćeni troškovi (period duži od 12 mjeseci)	12.000	0	12.000	24.000
098	Ostala dugoročna razgraničenja	0	0	0	1.599
UKUPNO:		3.188.424.757	301.935.970	2.886.488.787	2.449.876.181

Pregled stalnih sredstava u pripremi na dan 31.12.2021. godine

Tabela 27.

A) Računarski programi u pripremi	725.595
B) Projektna dokumentacija u pripremi	41.298.660
C) Građevinski objekti u pripremi	3.208.030
D) Građevinski objekti u izgradnji	1.263.042.140
UKUPNO:	1.308.274.425

7. ZAPOŠLJAVANJE

Realizacija plana zapošljavanja prema organizacijskim jedinicama od 01.01.-31.12.2021. godine

Tabela 28.

R. br.	Sektor/Služba	Plan zapošljavanja radnika u 2021.god.	Realizacija zapošljavanja radnika u 2021.god.	Plan zapošljavanja pripravnika u 2021.god.	Realizacija zapošljavanja pripravnika u 2021.god.	Broj radnika kojima je prestao radni odnos u 2021.god.
1	2	3	4	5	6	7
1.	Kabinet uprave	1	1	1	0	7
2.	Sektor za pravne poslove	4	2	2	0	2
3.	Sektor za ekonomsko-financijske poslove	5	0	2	0	5
4.	Sektor za upravljanje i održavanje	27	5	5	0	13
5.	Sektor za projektiranje i građenje	7	4	0	0	5
UKUPNO		44	12	10	0	32

Tokom 2021. godine ukupno je zaposleno 12 novih radnika (radnici koji prvi put zasnivaju radni odnos) od čega je sa:

- 4 radnika zaključen ugovor o radu na neodređeno vrijeme,
- 8 radnika zaključen ugovor o radu na određeno vrijeme u trajanju od 120 dana,

Pored navedenog zaključena su i 3 (tri) menadžerska ugovora i to sa v.d. direktorom i 2 v.d. izvršna direktora.

Zapošljavanje je vršeno u skladu sa odredbama Zakona o radu ("Službene novine F BiH" br. 26/16 i 89/18), Uredbe o postupku prijema u radni odnos u Javnom sektoru u Federaciji BiH ("Službene novine F BiH" broj 13/19 i 9/21) i odredbama Upustva o prijemu novih radnika u JP Autoceste F BiH d.o.o. Mostar.

Tabela 29.

Broj zaposlenih 01.01.2021. godine	Predviđeno zapošljavanje planom poslovanja za 2021. godinu	Realizacija zapošljavanja za razdoblje 01.01.-31.12.2021. godine	Radnici koji su prestali raditi u razdoblju 01.01.-31.12.2021. godine	Zapošljavanje pripravnika u razdoblju 01.01.-31.12.2021. godine (ukupno planirano 10 pripravnika)	Realizacija zapošljavanja za razdoblje 01.01.-31.12.2021. godine u postocima	Broj radnika na dan 31.12.2021. godine (sa pripravnicima)
466	44	12	32	0	27,27%	449

8. REKAPITULACIJA INVESTICIJA

Ukupna ulaganja u periodu 01.01-31.12.2021. godine

Tabela 30.

R.br.	Opis	Plan za 2021. god.	Ostvareno 01.01.-31.12.2021.	Ostvareno 01.01.-31.12.2020.	% realizacije u odnosu na plan	% realizacije u odnosu na prethodnu godinu
1	2	3	4	5	$6=(4/3)*100$	$7=(4/5)*100$
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc i brzih cesta (bez PDV-a)	729.617.360	448.834.004	404.012.116	61,52	111,09
1.	Otkup zemljišta	52.500.000	67.997.181	46.528.879	129,52	146,14
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	47.500.000	59.800.102	41.791.997	125,89	143,09
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	5.000.000	8.197.079	4.736.882	163,94	173,05
2.	Usluge projektovanja	18.818.717	5.930.919	9.030.615	31,52	65,68
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	14.124.725	5.930.919	9.030.615	41,99	65,68
	b) finansiranje međunarodnim kreditima	4.693.992	0	0	0,00	0,00
3.	Građenje	627.425.308	356.090.202	332.701.108	56,75	107,03
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	488.872.437	285.753.628	271.335.128	58,45	105,31
	b) predfinansiranje vlastitim sredstvima	74.116.054	28.861.874	0	38,94	0,00
	c) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	46.000.000	19.647.071	35.655.485	42,71	55,10
	d) finansiranje vlastitim sredstvima	18.436.817	21.827.629	25.710.494	118,39	84,90
4.	Usluge nadzora nad građenjem	28.059.662	17.441.171	15.032.218	62,16	116,03
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	13.430.958	3.629.528	4.662.690	27,02	77,84
	b) predfinansiranje vlastitim sredstvima	10.077.144	12.107.528	8.967.770	120,15	135,01
	c) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	2.000.000	865.237	671.194	43,26	128,91
	d) finansiranje vlastitim sredstvima	2.551.560	838.877	730.564	32,88	114,83
5.	Usluge tehničke pomoći	1.898.123	1.137.460	622.296	59,93	182,78
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	151.011	125.867	143.730	83,35	87,57

	b) predfinansiranje vlastitim sredstvima	867.361	600.960	236.347	69,29	254,27
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	879.751	410.632	242.220	46,68	169,53
6.	Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	280.000	40.895	0	14,61	0,00
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	280.000	40.895	0	14,61	0,00
7.	Ostala kapitalna ulaganja	635.550	196.176	97.000	30,87	202,24
	a) obaveze u sklopu poslova eksproprijacije - finansiranje vlastitim sredstvima	345.000	196.176	0	56,86	0,00
	b) arheološka istraživanja - finansiranje vlastitim sredstvima	290.550	0	97.000	0,00	0,00
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	19.178.000	6.247.959	5.921.432	32,58	105,51
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	19.178.000	6.247.959	5.921.432	32,58	105,51
	C) Ulaganja u informacione tehnologije	1.020.000	396.770	536.883	38,90	73,90
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	1.020.000	396.770	536.883	38,90	73,90
	D) Ostala ulaganja	1.970.325	407.159	65.235	20,66	624,14
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	1.970.325	407.159	65.235	20,66	624,14
	UKUPNO (A+B+C+D)	751.785.685	455.885.892	410.535.666	60,64	111,05

9. CILJEVI POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICAMA

Odjel za internu reviziju sačinio je Strategiju rizika za 2021. godinu što predstavlja okvir za definiranje i lakše prepoznavanje i razumijevanje rizika.

Odjel za internu reviziju sačinio je Strategiju rizika za 2022. godinu što predstavlja okvir za definiranje i lakše prepoznavanje i razumijevanje rizika.

Tabeal 31.

A	I RIZIK OKRUŽENJU	1. Rizik konkurencije (4)	6. Regulatorni rizik/država/politika (6)	
		2. Rizik procesa eksproprijacije (7)	7. Pravni rizik (4)	
		3. Rizik neobaviještenosti o želji kupaca (3)	8. Rizik finansijskog tržišta (8)	
		4. Rizik dostupnosti kapitala (7)	9. Rizik djelatnosti (4)	
		5. Rizik očekivanja dioničara (4)	10. Rizik nastanka štete (7)	
II PROCESNI RIZIK	A. Rizik upravljanja	1. Rizik organizacije poslovnih procesa (8) 2. Rizik neprekidnosti planiranja (5)		
	B. Rizik reputacije	1. Rizik imidža i brenda (4) 2. Rizik odnosa sa dioničarima (5)		
	C. Operativni rizik	1. Rizik zadovoljenja kupaca (4) 2. Ljudski resursi (8) 3. Rizik fonda znanja (5) 4. Rizik razvoja proiz./usluga (4) 5. Rizik efikasnosti (4) 6. Rizik kapaciteta (5)	7. Rizik poslovnog prekida (5) 8. Rizik nedostatka proizvoda (3) 9. Rizik zdravlja i sigurnosti (5) 10. Rizik projektne dokument. (9) 11. Rizik građenja (9) 12. Rizik vremena ciklusa (7)	
	D. Rizik ovlasti	1. Rizik liderstva (vođenja) (7) 2. Rizik ovlaš./ograničenja (6) 3. Rizik sposobnosti promjene (6)	4. Rizik performansi stimulacije (5) 5. Rizik komunikacije (7)	
	E. Rizik informacione tehnologije	1. Rizik integriteta (4) 2. Rizik pristupa (4)	3. Rizik raspoloživosti (5) 4. Rizik infrastrukture (5)	
	F. Rizik integracije	1. Rizik prevare od strane menadžmenta (5) 2. Rizik prevare od strane zaposlenih i trećih lica (6) 3. Ilegalne radnje (4) 4. Rizik neautorizovanog korištenja (4)		
	G. Finansijski rizik	I) Rizik cijena	1. Rizik kamatnih stopa (5) 2. Valutni rizik (5) 3. Rizik tržišta roba/cijena usluga (5) 4. Rizik finansijskih instrumenata (5)	
		II) Rizik likvidnosti	1. Rizik gotovinskog toka (5) 2. Rizik oportunitetnih troškova (7) 3. Rizik likvidnosti (5) 4. Rizik konkurencije (3)	
		III) Kreditni rizik	1. Rizik neispunjenja ugovorenih obaveza (8) 2. Rizik penala (4) 3. Rizik settlementa (5)	
	III RIZICI INFORMACIJA ZA DONOŠENJE ODLUKA	A. Operativni rizik	1. Rizik budžeta i planiranja (5) 2. Rizik cijena (3) 3. Rizik mjerenja (operacija) (5)	4. Rizik podešavanja (5) 5. Rizik računovodstvenih inf. (6)
B. Javno izvještavanje		1. Procjena finans. izvještaja (6) 2. Procjene internih kontrola (5)	3. Porezni rizik (8) 4. Rizik zakonskog izvještav.(5)	
C. Strateški rizik		1. Rizik poslovnog portfolia (5) 2. Rizik vrednovanja ulaganja (5) 3. Rizik organizacione strukture (5) 4. Rizik mjerenja (5)	5. Rizik poslovnog modela (5) 6. Rizik planiranja (6) 7. Ekološki rizici (3) 8. Rizik alokacije resursa (5)	

a) Tržišni rizik

Ovaj rizik može biti rizik finansijskog tržišta, ako kompanija bira ulaganja kao dio diverzifikacione strategije za upravljanje rizikom ulaganja. Iz perspektive djelatnosti, rizika nema.

b) Cjenovni i kreditni rizik

Rizik da kamatne stope odstupaju od njihovih očekivanih vrijednosti rezultirajući u nižoj od očekivane dobiti od ulaganja ili više od očekivanih troškova pozajmljivanja. JP Autoceste je izloženo kamatnom riziku, jer posuđuje sredstva po promjenjivim kamatnim stopama, a zbog relativno kratkih rokova povrata izloženo je visokim anuitetima kredita datih od međunarodnih finansijskih institucija. Naprijed navedeno implicira na mogućnost pojave rizika likvidnosti, a uslijed neblagovremenog završetka radova. Rizik je ocijenjen u rangu srednjeg rizika.

c) Rizik likvidnosti

Preduzeće je dugoročno izloženo riziku likvidnosti obzirom na predstojeća dospjeća kreditnih obaveza, nerealno kratkih rokova vraćanja kreditnih obaveza, te visokih anuiteta u toku obračunskog perioda. Navedenom riziku doprinose još dospjeće ostalih ugovorenih obaveza, te sporost izgradnje dionica koje bi obezbijedile dodatnu cestarinu. Rizik se povećava istekom grejs perioda, te preduzeće vrši kontinuirane analize s ciljem obezbjeđenja samoodrživosti, nesmetanom funkcionisanju i efikasnom operativnošću.

Broj: 01-2173-12/22
Mostar, 06.04.2022 godine



v.d. Direktor
Elmedin Voloder, dipl.ing.grad.

v.d. Izvršni direktor Sektora za EFP
Ivan Brkić, dipl.ecc.