

ЕЛМЕДИН ВОЛОДЕР,
ДИРЕКТОР ЈАВНОГ
ПРЕДУЗЕЋА „АУТОЦЕСТЕ
ФБИХ“ Д.О.О. МОСТАР

Без сарадње нема успјеха

Јавна предузећа „Аутопутеви Републике Српске“ и „Аутоцесте ФБИХ“ имају огроман потенцијал, јер су њихове дјелатности усмјерене ка изградњи модерних и сигурних аутопутева и брзих путева кроз цијелу БиХ, због чега је неопходно да сарадња те двије компаније буде на највишем могућем нивоу.

Поручио је то директор ЈП „Аутоцесте ФБИХ“ д.о.о. Мостар Елмедин Володер, изразивши задовољство због чињенице да је само у протеклих пола године, од доласка Слободана Станаревића на чело ЈП „Аутопутеви Републике Српске“, предузет низ конкретних корака у правцу што брже и квалитетније реализације пројеката од обостраног интереса.

– То је најбољи доказ да се све може ријешити, ако заинтересоване стране имају вољу и циљ да нађу заједничко

рјешење – поручио је Володер.

Он је подсјетио да два предузећа блиско сарађују на пројекту изградње друге дионице Коридора Пет це, јер је тунел Путниково брдо, на такозваној „Добојској обилазници“, заједнички пројекат. Према ријечима директора Володера, још је низ примјера добре и квалитетне сарадње, а један од најупечатљивијих свакако је договорена траса будућег аутопута Сарајево – Брчко – Београд, односно Бања Лука – Брчко – Београд, што је изузетно важно за привредни развој сјеверног дијела БиХ.

Говорећи о раду ЈП „Аутоцесте ФБИХ“, Володер је нагласио да је нова управа предузећа пред себе поставила задатак да што више убрза изградњу аутопута на Коридору Пет це, али и брзих путева.

– Недавно смо завршили и пустили у саобраћај аутопут од Тарчина до Ивана. Са потписивањем уговора од прије неколико дана за изградњу аутопута на дионици Путниково брдо – Медаково имамо седам градилишта за нових 40 километара аутопута – нагласио је Володер.

Изградњом нових саобраћајница, додао је Володер, дијелови БиХ постаће атрактивнији за привлачење, како домаћих, тако и страних инвестиција. Обезбјеђивањем што више средстава за капиталне пројекте, омогућиће се, наводи даље он, убрзана изградња путне инфраструктуре, што је један од кључних услова, као одговор на глобалну кризу и помоћ привреди и развоју цијеле земље.

– Да би се реализовала изградња аутопутева и брзих путева кроз Републику Српску и Федерацију БиХ, као и кроз Брчко дистрикт, неопходна је сарадња и координација активности наша два предузећа. А то, на срећу, имамо – закључио је Володер.



РЕКЛИ СУ О НАМА...