



- Prijedlog -

**REBALANS PLANA POSLOVANJA
ZA 2021. GODINU
JP AUTOCESTE FBIH D.O.O. MOSTAR**

Mostar, oktobar/listopad 2021. godine

S A D R Ž A J

1.	UVOD	4
1.1.	<i>Razlozi za donošenje Revidovanog plana poslovanja</i>	4
1.2.	<i>Trenutno stanje izvora finansiranja</i>	4
2.	Trenutno stanje izgradnje autoceste i brzih cesta	9
A)	DIONICE U IZGRADNJI	16
2.1.	DIIONICA POPRIKUŠE – NEMILA.....	16
2.2.	PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK.....	16
2.3.	PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA).....	17
2.4.	PODDIONICA VRACA – DONJA GRAČANICA.....	17
2.5.	PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)	18
2.6.	DIIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN.....	18
2.7.	DIIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN	19
2.8.	DIIONICA BUNA - POČITELJ	19
2.9.	DIIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI	20
2.10.	BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)	20
2.11.	REGIONALA R425A NA DIIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI.....	21
2.12.	SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B.....	21
B)	DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU	22
5.13.	PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	22
5.14.	PODDIONICA NEMILA – VRANDUK	22
5.15.	DIIONICA KVANJ - BUNA.....	23
5.16.	DIIONICA MOSTAR JUG – KVANJ	23
5.17.	BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE.....	24
C)	DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU	25
5.18.	MEDAKOVO - OZIMICE	25
5.19.	OZIMICE - POPRIKUŠE	25
5.20.	IVAN - OVČARI	26
5.21.	OVČARI - MOSTAR JUG	26
5.21.	A) OVČARI - PRENJ	26
5.21.	B) TUNEL PRENJ	27
5.21.	c) IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER	27
5.21.	D) MOSTAR SJEVER - MOSTAR JUG	28
3.	REVIDOVANI PLANOVI POSLOVNIH AKTIVNOSTI	29
3.1.	EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA	29

3.2. USLUGE PROJEKTOVANJA.....	33
3.2.1. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc koje se finansiraju iz vlastitih sredstava.....	33
3.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a	37
3.2.3. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc koje će se finansirati iz kreditnih sredstava EBRD-a i EIB-a	38
3.3. GRAĐENJE	39
3.4. NADZOR NAD IZVOĐENJEM GRAĐENJA	45
3.5. Upravljanje i održavanje	48
3.6. OSTALA KAPITALNA ULAGANJA.....	54
4. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA	60
6. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI	65
7. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA	68

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

JP Autoceste je nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i Srednju Evropu sa Mediteranskom obalom. Dužina Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu je cca 335 km, od čega cca 273 km prolazi kroz Federaciju BiH, a što je u nadležnosti JP Autoceste FBiH. Pored izgradnje dijela Koridora Vc u planu je izgradnja autoceste na relaciji Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje gdje će se spojiti sa Koridorom Vc, te mreže brzih cesta koje će osigurati povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove.

Plan poslovanja je usvojen od strane Skupštine JP Autoceste 26.07.2021. godine uz saglasnost Vlade Federacije BiH (Odluka Vbroj: 1124/2021 od 08.07.2021. godine).

1.1. *Razlozi za donošenje Revidovanog plana poslovanja*

U skladu sa Pravilnikom za izradu plana poslovanja i izvještavanja o realizaciji plana poslovanja JP Autoceste, propisano je da u slučajevima značajnijih odstupanja i to ostvarenih vrijednosti u odnosu na planirane vrijednosti prihoda i rashoda za 30% i/ili planiranih kapitalnih investicija za 20%, Uprava donosi odluku o usaglašavanju i revidovanju plana poslovanja.

Uprava je 22.09.2021. godine donijela Odluku o revidiranju i usaglašavanju Plana poslovanja za 2021. godinu i Trogodišnjeg plana poslovanja za period 2021-2023. godine.

Do odstupanja u realizaciji kapitalnih investicija je prije svega došlo uslijed kašnjenja pojedinih radova u odnosu na planiranu dinamiku, zatim kašnjenja okončanja procedure pojedinih nabavki radova u odnosu na planiranu dinamiku.

1.2. *Trenutno stanje izvora finansiranja*

U 2021. godini iz operativnih kreditnih sredstava je nastavljena izgradnja poddionica autoceste kako slijedi:

- **OFID (24 miliona Eura i 48 miliona USD)** – za nastavak izgradnje dionice Klopče – Donja Gračanica. Sredstva kredita su povučena u najvećem dijelu.
- **EBRD (76 miliona Eura)** – za okončanje II faze izgradnje dionice Svilaj – Odžak, te nastavak izgradnje dionice Klopče – Donja Gračanica. Sredstva kredita povučena su u cijelosti.
- **EBRD (80 miliona Eura)** - za nastavak izgradnje dionice Vraca – Donja Gračanica i dionice Buna – Počitelj;
- **EIB (100 mil. Eura)** – nastavak izgradnje dionice Počitelj – Zvirovići;
- **EIB (50 mil. Eura)** - nastavak izgradnje dionice Ponirak – Vraca;

- **OFID (27,15 mil USD i 24,3 mil Eura)** – nastavak izgradnje dionice Vranduk – Ponirak;
- **EBRD u visini od 180 miliona EUR-a** za nastavak izgradnje poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan i dionice Poprikuše - Nemila. Od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju poddionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. Eura).
- **EIB-a u visini od 140 miliona EUR-a** za izgradnju dionica Tarčin – Ivan i Poprikuše – Nemila. Povlačenje tranši kredita je u toku.

a) U 2021. godini su ispunjeni propisani uslovi za pravosnažnost ugovora o zajmu i kreditna sredstva su postala operativna za sljedeće ugovore:

- **EBRD u visini od 60 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboј Bypass (zaobilaznica) u iznosu od 210 milijuna eura (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potписан 9. maja 2019. godine, a ratificiran je u februaru 2020. god. Podugovor o zajmu je potписан 23. februara 2021. godine. U aprilu 2021. godine je zaprimljena obavijest EBRD-a o pravosnažnosti ugovora o zajmu.
- **KFAED u visini od cca 36 miliona EUR-a** za financiranje gradnje Nemila – Vranduk. Sredstva kredita su operativna, povlačenje istih će početi nakon potpisa ugovora za radove.
- Ugovor o financiranju sa **EIB-om u visini od 100 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice tunel Kvanj – Buna: Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine je potписан i Podugovor o finansiranju. Preostali uslov za povlačenje prve tranše kredita je ispunjen izborom najpovoljnijeg ponuđača tehničke pomoći za PIU.

b) U toku su aktivnosti na ispunjavanju uslova za pravosnažnost / povlačenje prve tranše ugovora o zajmu:

- **EIB u visini od 340 miliona eura** za izgradnju dionice Medakovo – Poprikuše koji je potписан 28.12.2020.godine. Ugovor o zajmu je ratificiran u maju 2021. godine. Po završetku procedure prihvatanja ugovora o zaduženju u Parlamentu Federacije, bit će potписан i Podugovor o zajmu.

c) Ostale aktivnosti za osiguranje kreditnih sredstava i to:

- **Podnesen je zahtjev za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Vranduk – Ponirak**
JP Autoceste su u julu 2021.god. podnijele ažurirani Zahtjev za dodatno zaduženje kod **OFID-a u visini od 25 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Vranduk – Ponirak na Koridoru Vc. Na raniji zahtjev iz 2019.godine je Federalno ministarstvo financija dalo negativan odgovor s uputom za iznalaženje povoljnijih izvora finansiranja. OFID je zatim ponudio povoljnije uslove kreditiranje te se u narednom period očekuje dalje postupanje Federalnog ministarstva financija po ažuriranom zahtjevu koji je baziran na povoljnijim uslovima koje je ponudio OFID.
- **Podnesen je zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug**

Europska investicijska banka i Europska banka za obnovu i razvoj su JP Autoceste dostavile mandatno pismo odnosno pisma namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do **600 mil. EUR-a**. Zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug upućen Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu finansija u aprilu 2020.godine.

U međuvremenu je Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar sjever i Mandatnog pisma za financiranje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Oba mandatna pisma su potpisana u martu 2021.godine. Uprava JPAC je donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi finansiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug te je Zahtjev za zaduženje dostavljen nadležnim ministarstvima u julu 2021.godine.

- **Podnesen je zahtjev za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Nemila – Vranduk**

JP Autoceste su podnijele Federalnom ministarstvu finansija i Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod **KFAED u iznosu od 21 milion eura**. Vlada FBiH je podržala inicijativu da za dionicu Nemila – Vranduk dodatna kreditna sredstva budu osigurana kod Kuvajtskog fonda.

1.2.1. Bespovratna sredstva Europske unije

JP Autoceste je kao krajnji korisnik kredita europskih banaka u mogućnosti aplicirati i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Potpisani su sljedeći Sporazumi o grantu:

- **Svilaj – Odžak** u iznosu od 19.6 mil EUR. Sredstva granta su operativna i povučena u cijelosti za investicijski dio. Očekuje se povlačenje preostalog dijela TA komponente granta u toku 2021. godine.
- **Ponirak – Vraca (tunel Zenica)** u visini od 19 miliona Eura. Sporazum o grantu je potpisano decembru 2019. god. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Vlada FBiH je prihvatile Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u decembru 2020. godine. Zahtjev za povlačenje prve tranše granta je podnesen u junu 2021. godine.
- **Tarčin – ulaz u Tunel Ivan** u visini od 11,78 miliona Eura. Sporazum o grantu je potpisano 29.07.2020.god. i Odluka o ratifikaciji objavljena je u februaru 2021. Vlada FBiH je prihvatile Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u februaru 2021. godine. Zahtjev za povlačenje prve tranše granta je podnesen u julu 2021.godine.
- **Vraca – Donja Gračanica** u visini od 12,06 miliona Eura. Sporazum o investicijskom grantu je potpisano u martu 2021. Predsjedništvo BiH je 15. juna 2020. donijelo Odluku o ratifikaciji koja je objavljena u Službenom glasniku BiH. Sporazum o pod-grantu je potpisano i povlačenje grant sredstava se očekuje u oktobru 2021. godine. Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od 2.80 mil Eura je potpisano između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine.

- **Buna – Počitelj** u visini od 8,8 miliona Eura. Sporazum o investicijskom grantu je potpisani u martu 2021.god. Predsjedništvo BiH je 15. juna 2020. godine donijelo Odluku o ratifikaciji koja je objavljena u Službenom glasniku BiH. Sporazum o pod-grantu je potpisani i povlačenje grant sredstava se očekuje u oktobru 2021. godine. Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od 2.52 mil. Eura je potpisani između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine.

Pored naprijed navedenih grantova, **usvojene su i grant aplikacije** koje se odnose na sljedeće dionice:

- **Dionica Putnikovo brdo – Medakovo** u iznosu od 15.5 miliona Eura. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Potpisivanje Granta za INV i TA komponentu očekuje se u 2021. godini.
- **Dionica Poprikuše – Nemila** u iznosu od 41.1 milion Eura. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Potpisivanje Granta za INV komponentu očekuje se u 2021. godini. Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od 5,05 mil Eura je potpisani između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine.
- **Poddionica Tunel Ivan** u visini od 11,48 miliona Eura; Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Za INV komponentu Sporazuma o grantu JPAC su dobole nacrte na koje su dostavile svoje komentare. Sporazumi još nisu potpisani jer EBRD nije dostavio konačni tekst Sporazuma o grantu. Sporazum o grantu za komponentu tehničke pomoći u iznosu od 2,25 mil Eura je potpisani između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine.
- **Dionica Počitelj – Zvirovići** u visini od 5 miliona Eura za usluge nadzora. Usaglašavanje teksta Sporazuma o grantu je u toku. Vijeće ministara utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu za Počitelj - Zvirovići. Potpis Sporazuma o grantu se očekuje u oktobru 2021. god
- **Tunel Kvanj – Buna** u iznosu od: 20.6 miliona Eura je odobrena na WBIF Samitu u novembru 2020. godine. JPAC je posao dodatnu aplikaciju u Šestom pozivu za dodatnih 20% sredstava za INV komponentu. Aplikacija je ocjenjena pozitivno i finalno odobrenje se očekuje u decembru 2021. godine na SC WBIF.

JP Autoceste su krajem oktobra 2020. godine dostavile aplikacije na otvoreni Šesti Poziv WBIF-a za investicijske grantove. U decembru 2020. godine, JP Autoceste su aktom Direkcije za evropske integracije BiH obaviještene da je, nakon usvajanja Ekonomskog i investicijskog plana za Zapadni Balkan, Evropska komisija uskladila WBIF kriterije za apliciranje sa navedenim Planom te je dozvoljeni procenat sufinansiranja za cestovnu infrastrukturu povećan i sada iznosi 40% (umjesto ranijih 20%). U februaru 2021. god. je dostavljeno 7 ažuriranih aplikacija u skladu sa novim procentom sufinanciranja od kojih su 3 aplikacije za dionice Medakovo – Ozimice, Mostar Jug – Tunel Kvanj, Tunel Kvanj – Buna (dodatnih 20% INV komponenta) su pozitivno ocjenjene, a finalni rezultati će biti poznati u decembru 2021. godine na SC WBIF-a.

Također osim investicijskih grantova, WBIF-a je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility), a koje će za rezultat imati izradu studijske i projektne dokumentacije:

- Ivan – Ovčari u vrijednosti od 2,51 miliona Eura;

- Ovčari – ulaz u Tunel Prenj u vrijednosti od 3,05 miliona Eura;
- Salakovac (izlaz iz Tunela Prenj) – Mostar Sjever u vrijednosti od 3,9 miliona Eura

1.2.2. Sredstva iz Budžeta FBiH

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava, JP Autoceste FBiH planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora.

Vlada FBiH je ranijim odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ predviđela finansiranje infrastrukturnih projekata i to:

- **Brza cesta Lašva – Nević Polje** – planirano izdvajanje 66.000.000 KM (od čega se na eksproprijaciju odnosi 11 miliona KM, građenje 53 miliona KM i usluge nadzora 2 miliona KM);
- **Brza cesta Prača – Goražde, Lot 1. tunel Hranjen – faza I u visini od 110.000.000 KM** (od čega se na građenje odnosi 100 miliona KM i usluge nadzora 10 miliona KM).

Odlukom Vlade FBiH Vbroj: 418/2021 od 25.02.2021. godine o usvajanju Programa utroška sredstava „kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom FBiH za 2021. godinu utvrđeni su iznosi za finansiranje naprijed navedenih projekata.

2. TRENUTNO STANJE IZGRADNJE AUTOCESTE I BRZIH CESTA

Tabelarni prikaz plana aktivnosti na izgradnji autoceste i brzih cesta

Tabela 1.

R. Br.	Dionica	km	Procijenjena /ugovorena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Izvor finansiranja	Procenat (%) realizacije projekta	Napomena/ trenutni status
1	2	3	4	5	6	7
A) Dionice u izgradnji						
1	Poprikuše - Nemila	5,5	356.486.038	EIB 90 mil Eura EBRD 70 mil Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekt završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova i usluge tehničke pomoći. Ugovor je zaključen po modelu ugovora Žuti FIDIC. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i okolinska dozvola.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 9,60%	
2	Vranduk - Ponirak	5,3	132.108.163	OFID 49 mil. Eura (dvije kreditne linije: 27.15 mil. USD i 24.30 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, građevinska dozvola i okolinska dozvola.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 58,87%	
3	Ponirak - Vraca	2,7	120.128.575	EIB 50 mil Eura	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za konsultantske usluge za Tehničku pomoć za PIU JP Autoceste. Zaključen je ugovor za građenje i usluge nadzora. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička saglasnost, građevinska dozvola, te okolinska dozvola.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 42,86%	

4	Vraca – Donja Gračanica	3,5	117.379.370	EBRD 80 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Idejni projekat - žuti FIDIC. Glavni projekat je završen. Potpisani ugovori za izvođenje radova i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljen urbanistička saglasnost, okolinska dozvola i građevinske dozvole za sve dijelove trase. Završeni su glavni radovi, obavljen tehnički pregled, ishodovano odobrenje za upotrebu i dionica puštena u promet.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 98,64%	
5	Klopče - D.Gračanica	5,8	296.022.751	OFID 24 mil Eura OFID 48 mil USD EBRD 76 mil Eura (finansiranje ove dionice 65,3 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Radovi na ovoj poddionici su u završeni. Za ovu dionicu je pribavljen urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi su završeni. Za glavnu trasu ishodovano je odobrenje za upotrebu i zajedno sa ostatkom Zeničke obilaznice, ista je puštena u promet.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 100%	
6	Tarčin - Ivan - Lot 1. Tračin - ulaz u tunel Ivan	4,9	134.330.881	EIB 50 mil EUR (za Lot 1.)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Za ovu dionicu je pribavljen okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Građevinska dozvola je pribavljena 12/2019., zajedno sa Lot 2 Tunel Ivan. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Postupak za usluge tehničke pomoći za PIU je objedinjen sa postupkom za nabavku tehničke pomoći na dionici Kvanj -Buna i postupak je u toku. Radovi su ugovareni po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 41,98%	
7	Tarčin - Ivan Lot 2. tunel Ivan	2	116.400.284	EBRD 50 mil EUR (za Lot 2.)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključeni su ugovori za izvođenje radova i usluga nadzora. Za ovu dionicu je pribavljen okolinska dozvola, urbanistička saglasnost i građevinska dozvola. Građenje na poddionici je otpočelo krajem 2019. godine. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 37,83%	
8	Buna - Počitelj	7,2	46.550.733	EBRD 80 mil Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 23,3 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Potpisani ugovori za građenje i usluge nadzora. Zvanični početak radova na ovoj dionici je bio 03.08.2018. godine. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Pribavljena je dopuna odobrenja za građenje za izmještanje dalekovoda. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 90,15%	

9	Počitelj - Zvirovići	11,1	172.949.609	EIB 100 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 38,28%	Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Zaključeni su ugovori za izvođenje radova, usluge nadzora nad izvođenjem radova i TA za PIU Jedinicu JP Autoceste. Radovi su podijeljeni na dva lota: Lot 1. petlja Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići, a Lot 2. most Počitelj. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
10	BC Prača - Goražde (I faza)	13,7 (5,8)	72.977.897	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% *Građenje: 95,62%	Idejni projekat završen - Tunel dužine L=5,5 km se radi po modelu ugovora - Žuti FIDIC. Izrađen je glavni projekat , izdano odobrenje za građenje. Ugovor za izgradnju potpisani, kao i za usluge nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i ishodovana urbanistička saglasnosti. *Prikazani procenat realizacije građenja predstavlja finansijsku realizaciju ugovora, dok je procenat fizičke realizacije zbog otežanih uslova građenja, znatno manji (cca 40%)
11	Regionala R2425a Tromeđa - Zvirovići	5,8	6.194.244	Finansiranje iz prihoda od akcize	Projektovanje: 100% Građenje: 99,99%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izvođenje radova i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Okončani radovi krajem januara 2021. godine.
12	Sarajevska obilaznica (lot 3B)	1,5	21.359.977	Finansiranje iz prihoda od akcize	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 100% Građenje: 7%	Glavni projekat je završen. Zaključeni su ugovori za građenje i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi će su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
B) Dionice za koje je tenderska procedura u toku						
13	Putnikovo brdo - Medakovo	8,5	188.737.595	EBRD 60 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 85% Građenje: 0%	Završen Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova i usluga nadzora.

14	Nemila - Vranduk	5,7	113.990.662,00	KFAED 36 mil. Eura i KFAED 21 mil Eura	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 99% Građenje: 0%	Glavni projekat završen. Tenderska procedura za izvođača radova je u toku. Za usluge nadzora nad izgradnjom zaključen je ugovor. Pribavljena je urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
15	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	5,2	200.639.211	EIB 100 mil Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC Eksproprijacija: 100% Građenje: 0%	Idejni projekat završen. Ugovor će biti po modelu ugovora Žuti FIDIC. Urbanistička i okolinska saglasnost su pribavljene. Postupak nabavke radova za izgradnju je u toku. Postupak nabavke usluga nadzora je okončan i potpisana je ugovor. Postupak za usluge tehničke pomoći za PIU je objedinjen sa postupkom za nabavku tehničke pomoći na podionici Tarčin – tunel Ivan, te je potpisana ugovor.
16	Mostar Jug - Kvanj	9,2	129.554.179	EBRD 60 mil. Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC Eksproprijacija: 80% Građenje: 0%	Idejni projekat je završen. Radovi će se ugovoriti po Žutom FIDIC-u. Održana je javna rasprava. Pribavljena je okolinska dozvola. Nakon isteka propisanog roka od 30 dana, podnesen je zahtjev nadležnom ministarstvu za konstatovanje pravosnažnosti rješenja o okolinskoj dozvoli. Pred Kantonalnim sudom u Sarajevu je pokrenut upravni spor po ovom rješenju, te je izdavanje pravosnažnosti okolinske dozvole od strane Federalno ministarstvo okoliša i turizma prolongirano. Vremenski rok za koji se Kantonalni sud u Sarajevu mora očitovati po ovom predmetu nije poznat. Pravosnažna okolinska dozvola je jedan od uvjeta za podnošenje zahtjeva za urbanističku saglasnost. U toku je tenderska procedura za odabir izvođača radova, dok je procedura odabira konsultanta za usluge nadzora pokrenuta.
17	BC Lašva - Nević Polje (lot 1. Vitez - Nević Polje)	24.5 (5.5)	55.000.000	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	Projektovanje: 100% Eksproprijacija: 92% Građenje: 0%	Glavni projekat završen. Dobijena je urbanistička saglasnost i načelna saglasnost za građenje. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova po ubrzanim postupku. Očekuje se da će eksproprijacija biti okončana do potpisivanja ugovora za građenje.

C) Dionice za koje su pripremne aktivnosti za gradnju u toku

18	Medakovo - Ozimice	21,7	340.500.000	Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše EIB (do 340 mil. Eura i WBIF grant,	Projektovanje: 90% Eksproprijacija: 25% Građenje: 0%	Završen Glavni projekat. Pribavljeni je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
19	Ozimice - Poprikuše	12,8	355.750.000	Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše EIB (do 340 mil. Eura i WBIF grant,	Projektovanje: 0%	Urađen je Idejni projekat 2006.godine, te analiza i optimizacija istog u toku 2013/2014.godine. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. Pribavljeni je okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajne tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6 km prema sjeveru. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta. Čeka se na odluku URŽ-a kako bi se pristupilo potpisivanju Ugovora.Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 80% (dio trase od 6 km)	
					Građenje: 0%	
20	Ivan - Ovčari	10,5	350.000.000	EIB i KFAED (građenje) i WBIF (projektovanje)	Projektovanje: 10 % Eksproprijacija:0% Građenje: 0%	Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekt glavnog projekta. ToR za glavni projekat je usuglašen između IFICO-a, EUD, i IFI. Izrada studijske dokumentacije je počela u prvom kvartalu 2021. godine.
21	Ovčari - Mostar Jug					
21 A	Ovčari - Prenj	11	303.544.816	EIB i EBRD (do 600 mil. Eura) aplicirano i za grant sredstva WBIF	Projektovanje: 0%	Završen idejni projekt. Osiugurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta. TOR je usaglašen između IFICO-a, EUD i IFI te obuhvata sve što je traženo aplikacijom. Za implementaciju zadužen IPF 8. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020. godine,a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivreda BiH,
					Eksproprijacija: 0%	

				Građenje: 0%	Elektroprivreda HZHB, Elektroprijenos BiH, BH Gas. Izrada dopune Studije utjecaja na okoliš je u toku.Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole
21 B	Tunel Prenj	12	772.944.016	EIB i EBRD (do 600 mil. Eura) aplicirano i za grant sredstva WBIF	Projektovanje: Žuti FIDIC
					Eksproprijacija: 0%
					Građenje: 0%

21 C	Tunel Prenj (izlaz) - Mostar Sjever	13	264.428.216	EIB i EBRD (do 600 mil. Eura) aplicirano i za grant sredstva WBIF	Projektovanje: 0%	Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIF-a za izradu glavnog projekta. TOR je usaglašen između IFICO-a, EUD i IFI te obuhvata sve što je traženo aplikacijom. Za implementaciju zadužen IPF 8. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020., a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivreda BiH, Elektroprivreda HZHB, Elektroprijenos BiH. Izrada dopune Studije utjecaja na okoliš je u toku. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	
21 D	Mostar Sjever - Mostar Jug	15	488.957.500	EBRD (50 mil Eura) Konzorcij domaćih banaka (150 mil Eura) i WBIF (50 mil Eura)	Projektovanje: 0%	Planirana je izrada idejnog i glavnog projekta. Ranije izrađeni projekti položajno neodgovaraju, jer je došlo do izmjene trase autoceste. Trasa je izmijenjena u skladu sa Prostornim planom posebnih obilježja od značaja za Federaciju – Autocesta na Koridoru Vc. Za ovu poddionicu su izvedeni istražni radovi i izrađena preliminarna geotehnička misija G1 za trasu usvojenu Prostornim planom. Izrađene su Studije uticaja na okoliš i Studije za pribavljanje prethodne vodne saglasnosti. Predan je zahtjev za izdavanje okolinske saglasnosti. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U tijeku je tender za nabavku idejnog i glavnog projekta, te revizije predmetnog projekta, odnosno objavljen je poziv za iskaz interesa za izradu idejnog i glavnog projekta i reviziju glavnog projekta.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	

A) DIONICE U IZGRADNJI

2.1. DIONICA POPRIKUŠE – NAMILA

Dužina dionice: 5,5 km; Eksproprijacija: 100%

Idejni projekat ove poddionice završen je u 2006. godini, a u cilju optimizacije troškova u toku 2014. godine urađena je analiza istog. U toku 2017. godine završena je dopuna projektne dokumentacije. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i obnovljena okolinska dozvola. Način izgradnje je prema modelu ugovora Žuti FIDIC.

Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata projektovan je jedan tunel Golubinja, (L=3659/3659m), mostovi: Golubinja 1 (L= 423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m), te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/120 m). Predmetnoj dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za kontrolu prometa.

FINANSIJER: EIB u visini od 140 miliona Eura - od čega se na ovu dionicu odnosi 90 mil. Eura i kredit EBRD 180 mil Eura od čega se na ovu dionicu odnosi 70 mil Eura-a (krediti efektivni). Odobrena je i grant aplikacija u visini od 41,1 mil Eura.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	16.11.2020.	Cangiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Tursaka	177.828.417 EUR
Ugovor za usluge nadzora	29.04.2020.	IRD Engineering S.r.l.	4.440.000 EUR
Konsultantske usluge za projekt menadžment	23.06.2020.	JV Hill International N.V. and OMEK Consulting Engineers S.A.	1.189.301 EUR
Rok završetka ugovora: juni 2024. godine (početak radova: decembar 2020. godine)			

Glavni radovi su započeli na svim važnijim objektima, uključujući i tunel Golubinja.

2.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

Dužina dionice: 5,3 km; Eksproprijacija: 100%

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. U 2018. godini završen je glavni projekat, ishodovana je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekti na ovoj dionici su most Vranduk 1. (L=390 m), most Vranduk 2. (L=340 m), tunel Vranduk (L=400m) i 3 manja vijadukta ukupne dužine 300 m.

FINANSIJER: OFID - OPEC Fond za međunarodni razvoj
Dvije kreditne linije i to: 27,15 milijuna USD i 24,30 milijuna EUR-a. Sredstva efektivna.Upuće inicijativa za dodatna sredstva kod OFID-a u visini od 25 miliona Eura

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	15.05.2019.	Konzorcij AZVIRT Ltd i Hering d.d.	65.463.931 EUR
Ugovor za usluge nadzora	08.05.2019.	Konzorcij DRI upravljanje investicij d.o.o. I Divel d.o.o.	2.081.900 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	23.06.2020.	Konzorcij Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. B. Luka i Saraj Inžinjering d.o.o. Sarajevo	857.000 KM
Rok završetka ugovora: procjenjeni rok kraj augusta 2022. godine (početak radova 19.08.2019. godine).			

Radovi na objektima se odvijaju na zadovoljavajućem nivou, dok su radovi na trasi u zaostatku zbog neophodnosti izmjene projektne dokumentacije i nedovoljnog angažmana izvođača radova na otvorenoj trasi.

2.3. PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA)

Dužina dionice: 2,7 km; Eksproprijacija: 100%

Glavni projekat za ovu dionicu je završen. Pribavljenja je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekat na ovoj poddionici je tunel Zenica ukupne dužine 2.400 metara.

FINANSIJER: EIB u visini od 50 milijuna EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna. Također, potpisana je Sporazum o grant sredstvima u visini od 19 miliona EUR-a, kao i Supsidjarni sporazum i Sporazum o podgrantu, te je upućen zahtjev za povlačenje prve tranše.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	01.08.2019.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	59.408.825 EUR
Ugovor za usluge nadzora	10.09.2019.	PROYAPI Engineering and Consulting INC	2.011.940 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.03.2019.	Roughton International Ltd	588.860 EUR
Rok završetka ugovora: kraj aprila 2022. godine (početak radova 29.10.2019. godine).			

Zbog lošije geologije od projektom predviđene radovi su se izvodili uz određena kašnjenja. Kako radovi napreduju prema dubini tunela, poboljšavaju se i geološki uslovi, te se očekuje završetak radova bez ekstremnih kašnjenja.

2.4. PODDIONICA VRACA – DONJA GRAČANICA

Dužina dionice: 3,5 km; Eksproprijacija: 100%

Za izgradnju dionice Vraca – Donja Gračanica je potpisana Ugovor o izgradnji prema modelu ugovora Žuti FIDIC. Završen je Glavni projekat. Zvanični početak realizacije Ugovora je 27.11.2018. godine. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, okolinska dozvola i građevinska dozvola. Najvažniji objekti na ovoj poddionici su vijadukt Donja Gračanica (L=400 m), tunel Hum (L=420 m) i tunel Vraca (L=350 m).

FINANSIJER: EBRD u visini od 80 mil. EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil. EUR). Spomenuta kreditna linija je i za financiranje izgradnje dionice Buna - Počitelj. Također, potpisana je sporazum o grantu u visini od 12,06 mil. EUR-a.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	08.11.2018.	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.,	57.572.709 EUR
Ugovor za usluge nadzora	31.07.2018.	Konzorcij Technical S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.	2.442.410 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.02.2019.	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo	507.885 KM
Rok završetka ugovora: kraj maja 2021. godine (početak radova 27.11.2018. godine).			

Glavni radovi su završeni, a ostalo je da se završe još neke lokalne saobraćajnice, čiji završetak je odgođen zbog određenih planova Grada Zenice. Za glavnu trasu ishodovano je odobrenje za upotrebu i zajedno sa ostatkom Zeničke obilaznice, ista je puštena u promet.

2.5. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%

Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj poddionici najznačajniji objekti su: tunel Pečuj (L=1.000 m), tunel Ričice (L=680 m), vještački tunel (L=200 m), te četiri vijedukta i to: Ričice (L=180 m), Pehare (L=390 m), Babina Rijeka (L=600 m) i Klopačke Stijene (L=120 m)

FINANSIJER: OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) i EBRD OFID u iznosu od cca 65 miliona EUR-a putem dvije kreditne linije (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a). EBRD putem kredita u visini od 76 miliona EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 65,3 miliona EUR-a).			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	09.05.2016.	Euro - Asfalt d.o.o. & Strabag AG	144.098.024 EUR
Ugovor za usluge nadzora	07.05.2016.	Konzorcij Egis International i IPSA Institut d.o.o.	7.256.005 EUR
Rok završetka ugovora: kraj novembra 2020. godine (početak radova 01.06.2016. godine).			

Glavni radovi su završeni, a ostalo je da se završe još neke lokalne saobraćajnice. Ishodovano je odobrenje za upotrebu i zajedno sa ostatkom Zeničke obilaznice puštena je u promet.

2.6. DIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN

Dužina dionice: 4,9 km; Eksproprijacija: 100%

Poddionica Tarčin – Ivan je podjeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu pribavljenja je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Ishodovana je i građevinska dozvola. Na ovoj dionici projektovano je jedno dvostrano odmorište te dva mosta (L₁=518 m i L₂= 589 m).

FINANSIJER: EIB u visini do 140 miliona Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 50 miliona Eura). Potpisani je sporazum o grantu u visini 11,78 miliona EUR			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	24.08.2020.	JV Euro - Asfalt - Granit	66.584.029 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.08.2020.	Institut IGH d.d.	2.098.260 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći tokom tenderskog postupka	17.07.2019..	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo	49.800 EUR
Rok završetka ugovora: maj 2022. godine (početak radova: septembar 2020. godine)			

Radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom.

2.7. DIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN

Dužina dionice: 2 km; Eksproprijacija: 100%

Poddionica Tarčin – Ivan je podjeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan (L=1.760 m). Realizacija izgradnje se provodi po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu pribavljenja je okolinska dozvola, urbanistička saglasnost i građevinska dozvola.

FINANSIJER: EBRD

Zajam za poddionicu Tunel Ivan iznosi 50 miliona EUR-a i dio su kreditnog zajma u visini od 180 mil Eura. Kreditna sredstva efektivna. Odobrena su i grant sredstva u visini od 11,48 miliona EUR.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	28.10.2019.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	57.628.570 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.10.2019.	IRD Engineering S.r.l.	1.885.950 EUR
Rok završetka ugovora: kraj maja 2022. godine (početak radova 23.11.2019. godine).			

Iako je prilikom izgradnje došlo do nekoliko incidenata, radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom.

2.8. DIONICA BUNA - POČITELJ

Dužina dionice: 7,2 km; Eksproprijacija: 100%

Na dionici Buna - Počitelj nema značajnih objekata. Dionica uključuje dva prolaza za životinje, dva natputnjaka i jedan potputnjak.

FINANSIJER: EBRD

Zajam

za dionicu Buna - Počitelj iznosi 23,3 miliona EUR-a, a dio je kredita EBRD-a u iznosu od 80 miliona EUR-a. Potpisani je sporazum o grantu u iznosu od 8,8 miliona EUR-a.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	18.05.2018.	Hering d.d. Široki Brijeg	21.959.302 EUR
Ugovor za usluge nadzora	08.05.2018.	Konzorcij Aecom Inocs SLU i Aecom d.o.o.	1.841.710 EUR
Rok završetka ugovora: oktobar 2021. godine (početak radova 03.08.2018. godine).			

Glavni radovi na ovoj dionici autoceste su završeni. U sklopu Sporazuma za prijateljsko okruženje sa općinom Čapljina, dogovoreno je da će se u sklopu ovog Ugovora izvesti radovi na izgradnji vodovoda za selo Stanojevići i time riješiti problem snadbijevanja pitkom vodom za odmorište „Rotimski potok“. Ovi radovi bi se trebali okončati u oktobru 2021.godine. Dok se ne završe susjedne dionice; Počitelj - Zvirovići i Kvanj - Buna, ova dionica se neće moći pustiti u upotrebu.

2.9. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 11,1 km; Eksproprijacija: 100%

Projekt je podjeljen u dva lota: Lot 1: Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići i LOT 2: most Počitelj (L=975 m). Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici pored mosta Počitelj, najznačajniji objekti su: tunel Počitelj (L=1.200 m), 3 vijadukta ukupne dužine 250 m, te petlja Počitelj i naplatno mjesto.

FINANSIJER: EIB u visini od 100 miliona EUR-a.. Za usluge nadzora na dionici Počitelj - Zvirovići odobrena su bespovratna sredstva WBIF-a u iznosu od 5 miliona EUR-a.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor građenju LOT1	20.06.2019	China State Construction Engineering Corporation Limited	56.522.841 EUR
Ugovor građenju LOT2	20.06.2019	Consortium of Azvirt Limited Liability Company and Sinohydro Corporation Limited and Powerchina Roadbridge Group Co	28.114.890 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.06.2019.	IRD Engineering S.r.l.	3.790.000 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	18.06.2019.	JV Ipsa Institut d.o.o. Sarajevo B&H i VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH Austria	376.830 EUR

Rok završetka ugovora: procjenjeni rok kraj septembra 2022. godine – Lot 1; kraj marta 2022. godine – Lot 2 (početak radova oba lota je 26.09.2019. godine).

Radovi na Lot 1. se izvode kontinuirano uz određena kašnjenja iz nekoliko razloga, od kojih je najvažniji što glavnim projektom nije bila riješena zaštita željezničke pruge na potezu između velikog mosta Počitelj i tunela Počitelj, te izmjene projektnih rješenja na istom potezu. Trenutno se radovi na Lot 2. izvode kontinuirano, međutim u početku izvođenja zabilježena su značajna kašnjenja zbog problema sa temeljenjem stubova i spore mobilizacije Izvođača radova. Zbog svega navedenog očekuje se produženje roka za završetak radova na oba lota.

2.10. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%

Za ovu dionicu brze ceste je urađen Idejni projekat. Izrađen je Glavni projekat, izdano odobrenje za građenje. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Ugovor za izgradnju za Lot 1. Faze I koji podrazumjeva iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen kao glavnog objekta na trasi ove brze ceste u dužini 5,5 km. Radovi ugovoreni prema ugovoru Žuti FIDIC i zvanično su otvoreni početkom februara 2019. godine.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	22.09.2018.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	69.999.900 KM
Ugovor za usluge nadzora	05.02.2019.	IPSA - Institut d.o.o. Sarajevo	2.977.997 KM

Rok završetka ugovora: početak februara 2022. godine (početak radova 12.02.2019. godine).

Zbog znatno lošije geologije u tunelu nego što se očekivalo i neadekvatnog (nedovoljno stručnog) angažmana Izvođača, radovi se odvijaju znatno usporeno. Kako su osigurana budžetska sredstva za ovaj Ugovor u velikoj mjeri utrošena, u narednom periodu očekuje se reorganizacija ovog projekta.

2.11. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 5,8 km;

Prema Odluci Vlade FBiH Vbroj: 512/2018 od 12.04.2018. godine odobrena je realizacija Projekta „Rehabilitacija regionalne ceste R425a, dionica Tromeđa – Trebižat“, a za implementatora projekta određeno je JP Autoceste. Financiranje izgradnje se vrši vlastitim sredstvima.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	18.04.2019.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	4.656.674 KM
Ugovor o građenju (dodatni radovi)	27.07.2020.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	124.248 KM
Ugovor o građenju (dodatni radovi)	09.05.2020.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	930.780. KM
Ugovor za usluge nadzora	24.04.2019.	Konzorcij IPSA Institut d.o.o. Sarajevo i IGH d.o.o. Mostar	371.347 KM
Ugovor za nadzor nad dodatnim radovima	11.12.2020.	Konzorcij IPSA Institut d.o.o. Sarajevo i IGH d.o.o. Mostar	111.195 KM
Rok završetka ugovora: januar 2021. godine (početak radova je 18.04.2019. godine).			

Krajem januara 2021. godine su okončani radovi na ovoj regionalnoj cesti.

2.12. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B

Dužina dionice: 1,5 km; Eksproprijacija: 98%

Pripremne aktivnosti za izgradnju Sarajevske zaobilaznice Lot 3B, koja se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće, okončane su u ranijem periodu.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	04.12.2020.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	19.900.000 KM
Ugovor za usluge nadzora	19.03.2019..	Konzorcij: Divel d.o.o. Sarajevo, Saraj Inžinjering d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo "IG" d.o.o. Banja Luka	1.459.997 KM
Rok završetka ugovora: kraj februara 2022. godine (početak radova kraj 2020. godine).			

Finansiranje izgradnje će se vršiti vlastitim sredstvima. Projektna dokumentacija se u određenim segmentima morala inovirati. Kako je Izvođač bio zainteresiran da predloži određene uštede, prihvaćen je njegov prijedlog uz uslov da se prihvate i izmjene projekta.

B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU

5.13. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO

Dužina dionice: 8,5 km; Eksproprijacija: 85%

Za ovu dionicu zavšen je Glavni projekati. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Na kompletnoj dionici (po postojećoj dokumentaciji) ukupno su predviđeni sljedeći objekti: sedam mostova na autocesti (Usora 1 L=276/276 m; Kraševe L=78/78m; Tešanjka 1 L=228/228m; Tešanjka 2 L= 162/162 m; Matanovićevo brdo L=30/30m; Bedaci L=30/30 m, Most Medakovo L=30/30), četiri manja mosta na regulacijama rijeke Usora i Tešanjka, jedan cut&cover system (L=220 m), četiri potputnjaka, dvije petlje sa svim potrebnim objektima, te jedan COKP. Također, dio projekta je i regulacija rijeke Usore u dužini potrebnoj za izvođenje predmetne dionice autoceste na koridoru Vc, regulacija Tešanjke, kao i izmještanje postojeće magistralne ceste M4, te čeono naplatno mjesto.

Finansiranje izgradnje kompletne dionice Putnikovo brdo – Medakovo će se vršiti iz EBRD kredita u visini od 60 miliona EUR-a. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Dobojski Bypass u iznosu od 210 milijuna (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potписан 9. maja 2019. godine, a u aprilu 2021. godine postignuta je efektivnost kredita. Usvjena je i grant aplikacija za ovu dionicu u visini od 15,5 miliona Eura.

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, te konsultantskih usluga nadzora nad građenjem. Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača je objavljen 16.09.2020. godine. Rok za dostavljanje ponuda je 03.11.2020. Ponude su zaprimljene i evaluacija je u toku. Procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisani u drugom kvartalu 2022. godine. Za usluge nadzora poziv za iskaz interesa je objavljen 26.10.2020. godine. U toku je evaluacija aplikacija. Procjenjuje se da ugovor mogao biti potpisani u drugom kvartalu 2022. godine.

5.14. PODDIONICA NAMILA – VRANDUK

Dužina dionice: 5,7 km; Eksproprijacija: 99%

Idejni projekt je završen 2006. godine, a optimizacija trase 2013. godine. Završen je Glavni projekat. Realizacija izgradnje će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička i okolinska dozvola. Na ovoj dionici nema značajnijih objekata, izuzev određenog broja potpornih konstrukcija, četiri potputnjaka, te izmještanja magistralne ceste M17 i regulacije korita rijeke Bosne.

Za finansiranje izgradnje navedene dionice potpisana je kreditni sporazum 19. februara 2019. godine sa KFAED-om u visini od cca 36 mil. Eura. Kredit je efektivan. Za nedostajuća sredstva podnesena je inicijativa za dodatno kreditno zaduženje kod KFAED u visini od 21 milion Eura.

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, te konsultantskih usluga nadzora nad građenjem. Tender za izbor izvođača radova je objavljen u decembru 2020. godine. U toku je druga faza tenderske procedure za izbor izvođača radova. Rok za predaju ponuda druge faze je bio 26.02.2021. godine i procjenjuje se da bi ugovor mogao biti potpisani u četvrtom kvartalu 2021. godine. Postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom je završen. Ugovor je potpisana 25.08.2021. godine sa Konzorcijem Adel Al-Obaid Engineering i Ipsa Institut d.o.o., ugovorene vrijednosti 1.282.500 Eura bez PDV-a. Za

konsultantske usluge za Tehničku pomoć na izgradnji ove poddionice zaključen je ugovor sa AD „Projekt“ Banja Luka u visini od 475.000 KM bez PDV-a.

5.15. DIONICA KVANJ - BUNA

Dužina dionice: 5,2 km; Eksproprijacija: 100%

Dionica Mostar Jug - Buna je podjeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug - Kvanj i Kvanj - Buna (tunel Kvanj). Završena je izrada Idejnog projekta. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora Žuti FIDIC. Značajni objekti na dionici Tunel Kvanj - Buna su: tunel Kvanj ($L=2.720$ m), vijadukt Rotimski potok ($L=320$ m) i natputnjak Rujevice. U dionicu je uključena i privremena pristupna saobraćajnica u blizini naselja Hodbina sa privremenim bočnim naplatnim mjestom.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EIB-a u visini od 100 mil. Eura. Ispunjeni su uslovi za postizanje efektivnosti kreditnih sredstava.

U vezi sa tenderskom procedurom, uslov za pokretanje postupka nabavki radova je bio zaključenje ugovora za konsultantske usluge tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU). Kako bi se ubrazala procedura nabavki, uz saglasnost EIB-a, potpisani je putem direktnog sporazuma ugovor o tehničkoj pomoći za provođenje postupka nabavke radova sa konsultantom ROUGHTON International Ltd., u vrijednosti od 49.740 Eura bez PDV-a. Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći PIU pri realizaciji ugovora, uz odobrenje EIB-a, objedinjena je sa nabavkom uslugama tehničke pomoći PIU za poddionicu Tarčin - ulaz u tunel Ivan. Postupak nabavke je uspješno okončan. Ugovor je potpisana 12.04.2021. godine sa firmom Technital S.p.A. Italija. Ugovorena vrijednost je 699.380 Eura bez PDV-a.

Paralelno sa postupkom nabavke usluga tehničke pomoći, proveden je postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora. Ugovor za usluge nadzora je potpisana sa konsultantom PROYAPI Engineering and Consulting INC, a vrijednost ugovora bez PDV-a je 4.485.200 EUR.

Tenderska procedura za odabir izvođača radova je u toku. Ponude u ovom postupku su zaprimljene 19.05.2020. godine. Evaluacija finansijskih ponuda je u toku. Procjenjuje se da bi odabir izvođača radova i potpisivanje ugovora moglo biti u četvrtom kvartalu 2021. godine.

5.16. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ

Dužina dionice: 9,2 km; Eksproprijacija: 80%

Dionica Mostar Jug - Buna je podjeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug - Kvanj i Kvanj - Buna (tunel Kvanj).

Za poddionicu Mostar Jug – Kvanj završena je izrada Idejnog projekta. Održana je javna rasprava o usvajanju Studije utjecaja na okoliš. Pribavljena je okolinska dozvola. Nakon isteka propisanog roka od 30 dana, podnesen je zahtjev nadležnom ministarstvu za konstatovanje pravosnažnosti rješenja o okolinskoj dozvoli. Pred Kantonalnim sudom u Sarajevu je pokrenut upravni spor po ovom rješenju, te je izdavanje pravosnažnosti okolinske dozvole od strane Federalno ministarstvo okoliša i turizma prolongirano. Vremenski rok za koji se Kantonalni sud u Sarajevu mora očitovati po ovom predmetu nije poznat. Pravosnažna okolinska dozvola je jedan od uvjeta za podnošenje zahtjeva za urbanističku saglasnost. Realizacija izgradnje će se provoditi po Žutom FIDIC-u. Prema idejnog projektu značajni objekti na ovoj poddionici su: tunel Mostar jug ($L=150$ m), natputnjak Aerodrom, potputnjak Kosor, most Buna ($L=326$ m), most Bunica ($L=211$ m), vijadukt Brijeg ($L=258$ m). U dionicu je uključena i petlja Mostar jug s naplatnim mjestom.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EBRD-a u visini od 180 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 60 miliona Eura).

Tenderska procedura za odabir konsultanta za usluge nadzora je pokrenuta objavom Poziva za iskaz interesa 21.10.2020. godine, a rok za predaju prijava je bio 07.12.2020. godine. Evaluacija je u toku. Završetak procedure nabavke i potpis ugovora se očekuje u drugom kvartalu 2022. godine. Poziv za dostavljanje ponuda prve faze postupka odabira izvođača radova je objavljen u decembru 2020. godine. Rok za dostavu ponuda je bio 22.03.2021. godine. Evaluacija je u toku. Procjenjuje se da bi potpisivanje ugovora moglo da bude u drugom kvartalu 2022. godine.

5.17. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE

Dužina dionice: 24,5 km; Eksproprijacija: 92%

Glavni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procjenjena vrijednost projekta je cca 217 miliona Eura za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) i podjeljena je na tri poddionice Lašva - Kaonik, Kaonik - Vitez, Vitez - Nević Polje. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja jednog dvostranog odmorišta, COKP, dvije petlje, tri denivelisana kružna toka, dvadeset mostova i vijadukata te tri tunela. Dobijena je urbanistička saglasnost i načelna saglasnost za građenje.

Za izgradnju brze ceste Lašva – Nević Polje Lot 5. petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“ – Petlja Nević Polje (cca 5.5 km) postupak nabavke je poništen iz razloga što su cijene svih prihvatljivih ponuda bile znano veće od osiguranih sredstava za predmetnu nabavku. U 2021. godini pokrenut je otvoreni postupak za navedenu nabavku. Tenderska dokumentacija je objavljena na portalu javnih nabavki. U toku je i tenderska procedura za usluge nadzora nad izvođenjem radova na dijelu BC Lašva – Nević Polje Lot 5.

Finansiranje izgradnje dionice brze ceste Lašva – Nević Polje se provodi u skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transfer javnim preduzećima“. Za dio projekta izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje implementator je JP Autoceste, a za dio brze ceste (prolaz kroz poslovnu zonu Vitez) implementator je JP Ceste FBiH.

C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU

5.18. MEDAKOVO - OZIMICE

Dužina dionice: 21,7 km; Eksproprijacija: 25%

Za dionicu autoceste Medakovo - Ozimice, 2006. godine je izrađen Idejni projekat, te analiza i optimizacija istog 2014. godine. Završen je Glavni projekat. Pribavljen je urbanistička saglasnost, te obnovljena okolinska dozvola. Radovi će se ugavarati po crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici projektovana je jedna petlja (petlja Ozimice), dva dvostrana odmorišta, veći broj potputnjaka, natputnjaka, manjih mostova i propusta, te jedan tunel Crni Vrh (L=cca 2.200 m).

Za finansiranje izgradnje dionice Medakovo – Poprikuše zaključen je ugovor sa EIB-om u visini od 340 miliona eura 28.12.2020. godine. Ugovor o zajmu je ratificiran u maju 2021. godine. Po završetku prihvatanja zaduženja od strane Parlamenta FBiH pristupit će se potpisivanju Supsidijarnog sporazuma i Podugovora o zajmu.

Aplikacija za investicijski grant WBIF do 40% vrijednosti investicije za dionicu Poprikuše - Medakovo je ponovo podnesena u Šestom pozivu i pozitivno je ocjenjena, a finalni rezultati će biti poznati u decembru 2021. godine.

Za ovu dionicu, zajedno sa dionicom Ozimice – Poprikuše okončan je postupak nabavke konsultanta za usluge izrade plana upravljanja biodiverzitetom, i ugovor je potписан sa Zagrebinspekt u vrijednosti od 40.000 Eura bez PDV-a. Za dionicu Medakovo – Poprikuše pokrenuta je i nabavka konsultantskih usluga Revizije cestovne sigurnosti. Ugovor je potписан sa firmom Ecoplan d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora je 49.240 Eura bez PDV-a.

Za dionicu Poprikuše – Medakovo objavljena su prethodna informaciona obavještenja za postupke nabavke radova i nadzora, kao i postupka za nabavku usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta za obje poddionice objedinjeno. Objavljeno u OJEU 09.04.2021. godine. Nakon toga je isto obavještenje objavljeno i na web stranicu JP Autoceste.

5.19. OZIMICE - POPRIKUŠE

Dužina dionice: 12,8 km; Eksproprijacija: 80% (dio trase od 6 km)

Dionica Ozimice - Poprikuše tretirana je u okviru LOT-a 2. Doboј jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin), za koji je urađen idejni projekt 2006. godine. U toku 2013/14. godine izvršena je optimizacija trase i isporučene knjige idejnog projekta trase. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. Pribavljen je okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6km prema sjeveru. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta. Nakon izrade Glavnog projekta će se ishodovati sve potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje, te uraditi eksproprijacija zemljišta. Radovi će se ugavarati po Crvenom FIDIC-u.

Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova koji su različitih dužina i kreću se od 35 m do najdužeg 406 m. Uglavnom su veći i zahtjevniji objekti projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Osim mostova predviđeni su i potputnjaci širine 9-11 m sa dužinama od 40 do 90 metara. Također su predviđena i dva cjevasta propusta na ukrštanju s vodotocima dužina 80,5 i 41,0 metara. Trasa uključuje i pet tunela dužina od 225 do 770 metra. Sve naprijed navedene dužine objekata su orientacione i preuzete iz Idejnog projekta, a stvarne će se usvajati pri Glavnem projektu nakon terenskog mjerjenja.

Za finansiranje izgradnje dionice Medakovo – Poprikuše zaključen je ugovor sa EIB-om u visini od 340 miliona eura 28.12.2020. godine. Ugovor o zajmu je ratificiran u maju 2021. godine. Po završetku prihvatanja zaduženja od strane Parlamenta FBiH pristupit će se potpisivanju Supsidijarnog sporazuma i Podugovora o zajmu.

Aplikacija za investicijski grant WBIF do 40% vrijednosti investicije za dionicu Poprikuše - Medakovo je ponovo podnesena u Šestom pozivu i i pozitivno je ocjenjena, a finalni rezultati će biti poznati u decembru 2021. godine.

Za ovu dionicu, zajedno sa dionicom Ozimice – Poprikuše okončan je postupak nabavke konsultanta za usluge izrade plana upravljanja biodiverzitetom, i ugovor je potписан sa Zagrebinspekt u vrijednosti od 40.000 Eura bez PDV-a. Za dionicu Medakovo – Poprikuše pokrenuta je i nabavka konsultantskih usluga Revizije cestovne sigurnosti. Ugovor je potписан sa firmom Ecoplan d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora je 49.240 Eura bez PDV-a.

Za dionicu Poprikuše – Medakovo objavljena su prethodna informaciona obavještenja za postupke nabavke radova i nadzora, kao i postupka za nabavku usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta za obje poddionice objedinjeno. Objavljeno u OJEU 09.04.2021. godine. Nakon toga je isto obavještenje objavljeno i na web stranicu JP Autoceste.

5.20. IVAN - OVČARI

Dužina dionice: 10,5 km

Za izradu projektne dokumentacije: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta kao i revizije glavnog projekta osigurana su grant sredstva WBIFa Izrada studijske dokumentacije je počela u prvom kvartalu 2021. godine.

Finansiranje izgradnje ove dionice se planiran iz kreditnih sredstava EIB, KFW i WBIF.

5.21. OVČARI - MOSTAR JUG

Dužina dionice: 51 km

Ovčari - Mostar Jug obuhvaća sljedeće sekcije : **Ovčari – Prenj (11 km), Tunel Prenj (12 km), Tunel Prenj - Mostar Sjever (13 km) i Mostar Sjever – Mostar Jug (15 km).**

5.21. A) OVČARI - PRENJ

Dužina dionice: 11 km

Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta. TOR je usaglašen između IFICO-a, EUD i IFI te obuhvata sve što je traženo aplikacijom. Za implementaciju zadužen IPF 8. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020. godine,a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivreda BiH, Elektroprivreda HZHB, Elektroprijenos BiH, BH Gas. Izrada dopune Studije utjecaja na okoliš je u toku.Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole.

Od značajnijih objekata koji ulaze u sastav ove poddionice izdvajamo sedam mostova i dva tunela. Ugovoranje radova je planirano po Crvenom FIDIC-u.

5.21. b) TUNEL PRENJ**Dužina dionice: 12 km**

Tunel Prenj je najduža i najsloženija građevina na cijeloj dionici autoceste od Konjica do Mostara. Dužina desne tunelske cijevi je $L = 10.165$ km, dok je lijeve $L = 10.160$ km.

Idejni projekat za tunel Prenj je završen. U saradnji sa spoljnim saradnicima sačinjen je Program dodatnih istražnih radova. U toku je realizacija dijela Programa koji se odnosi na hidrogeološka istraživanja i probno IG kartiranje i istraživanje iz Programa dodatnih istražnih radova. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost. Studija uticaja na okoliš je odobrena od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma i održane su javne rasprave. Podnesen je zahtjev za izdavanje okolinske dozvole. Kroz WBIF grant su započete aktivnosti za izradu dopune Studije uticaja na okoliš kao i prateće dokumentacije vezane za socijalna i ekološka pitanja projekta. Implementacija projekta je planirana prema Žutom FIDIC-u.

U saradnji sa CTP Zagreb izrađen je projektni zadatak za izradu Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize i pratećih studija realizirat će se putem fonda koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Studijska dokumentacija za analizu rizika je završena. Potrebna je izrada dodatnih studija (Analiza životnog ciklusa i Saobraćajna studija osjetljivosti) koja će pružiti jasniju sliku o donošenju odluke o faznoj gradnji tunela.

5.21. c) IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER**Dužina dionice: 13 km**

Završen idejni projekt. Osigurana su grant sredstva WBIF-a za izradu glavnog projekta. TOR je usaglašen između IFICO-a, EUD i IFI te obuhvata sve što je traženo aplikacijom. Za implementaciju zadužen IPF 8. Izrada studijske dokumentacije počela u trećem kvartalu 2020., a početak izrade glavnog projekta je otpočeo u drugom kvartalu 2021. godine. Ishodovana je prethodna vodna saglasnost, prethodna saglasnost Elektroprivreda BiH, Elektroprivreda HZHB, Elektroprijenos BiH. Izrada dopune Studije utjecaja na okoliš je u toku. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon pribavljanja okolinske dozvole.

Predmetna poddionica od značajnijih objekata obuhvata tri mosta i dva tunela.

Finansiranje i tenderska procedura

Pokrenuta je Inicijativa za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug. Europska investicijska banka i Europska banka za obnovu i razvoj su JP Autoceste dostavile mandatno pismo odnosno pisma namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 600 mil. EUR-a. Zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug upućen Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu financija u aprilu 2020. godine.

U međuvremenu je Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar sjever i Mandatnog pisma za financiranje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Oba mandatna pisma su potpisana u martu 2021. godine. Uprava JPAC je donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi finansiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug te je Zahtjev za zaduženje dostavljen nadležnim ministarstvima u julu 2021. godine.

Za poddionice Ovčari – Prenj, tunel Prenj i izlaz iz tunela Prenj – Mostar Sjever se planira objava postupka nabavke za konsultantske usluge tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU).

Kada je riječ o postupcima nabavke, za dionicu Ovčari – Mostar Jug objavljena je generalna obavijest 18.12.2019. godine, kao i dodatak 07.02.2020. godine. Temeljem istih u martu 2020. godine su održane prezentacije projekta za Tunel Prenj i Mostar Sjever – Mostar Jug.

U toku su pripremene aktivnosti za sačinjavanje tehničkog dijela tenderske dokumentacije za Dionicu Tunel Prenj (studijska dokumentacija, istražni radovi i sl.) kao i priprema revidovane generalne obavijesti.

5.21. d) MOSTAR SJEVER - MOSTAR JUG

Dužina dionice: 15 km

Trasa na dionici prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju značajniji objekti, tj. šest tunela i šest mostova.

Planirana je izrada idejnog i glavnog projekta. Ranije izrađeni projekti položajno neodgovaraju, jer je došlo do izmjene trase autoceste. Trasa je izmijenjena u skladu sa Prostornim planom posebnih obilježja od značaja za Federaciju – Autocesta na Koridoru Vc. Za ovu poddionicu su izvedeni istražni radovi i izrađena preliminarna geotehnička misija G1 za trasu usvojenu Prostornim planom. Izrađene su Studija uticaja na okoliš i Studije za pribavljanje prethodne vodne saglasnosti. Predan je zahtjev za izdavanje okolinske saglasnosti.

Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U tijeku je tender za nabavku idejnog i glavnog projekta, te revizije predmetnog projekta, odnosno objavljen je poziv za iskaz interesa za izradu idejnog i glavnog projekta i reviziju glavnog projekta.

Zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug upućen Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu financija u aprilu 2020. godine.

U međuvremenu je Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar sjever i Mandatnog pisma za financiranje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Oba mandatna pisma su potpisana u martu 2021. godine. Uprava JPAC je donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi finansiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug te je Zahtjev za zaduženje dostavljen nadležnim ministarstvima u julu 2021. godine.

U toku je priprema poziva za Iskaz interesa za odabir konsultanta za nadzor, te predkvalifikaciona dokumentacija za odabir izvođača radova.

3. REVIDOVANI PLANOVI POSLOVNIH AKTIVNOSTI

3.1. EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA

Revidovani plan ulaganja u eksproprijaciju zemljišta:

Tabela 2.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
	Finansiranje vlastitim sredstvima	253.100.000	47.500.000	57.800.000	10.300.000	121,68
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	51.200.000	15.000.000	34.500.000	19.500.000	230,00
2.	Medakovo - Ozimica	73.000.000	18.000.000	15.000.000	-3.000.000	83,33
3.	Ozimica - Poprikuše	25.200.000	2.000.000	1.200.000	-800.000	60,00
4.	Poprikuše - Nemila	9.000.000	1.500.000	2.300.000	800.000	153,33
5.	Nemila–Vranduk	12.500.000	1.000.000	2.500.000	1.500.000	250,00
6.	Vraca - Donja Gračanica	17.000.000	1.000.000	400.000	-600.000	40,00
7.	Ovčari - Mostar Sjever (Ovčari - Prenj)	8.000.000	1.000.000	0	-1.000.000	0,00
8.	Mostar Sjever - Mostar Jug	13.000.000	1.000.000	0	-1.000.000	0,00
9.	Mostar jug – tunel Kvanj	18.200.000	4.000.000	200.000	-3.800.000	5,00
10.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	4.000.000	500.000	300.000	-200.000	60,00
11.	Ostale dionice	14.000.000	2.000.000	1.400.000	-600.000	70,00
12.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	8.000.000	500.000	0	-500.000	0,00
	Finansiranje iz budžeta FBiH	20.500.000	5.000.000	11.000.000	6.000.000	220,00
13.	BC Lašva – Nević polje	20.500.000	5.000.000	11.000.000	6.000.000	220,00
	UKUPNO	273.600.000	52.500.000	68.800.000	16.300.000	131,05

Pojašnjenje revidiranih stavki plana:

- **(1) Dionica AC Putnikovo brdo – Medakovo (8,5 km)** - Dionica se prostire teritorijom općina Tešanj, Doboj jug i Usora. Nakon što su zaprimljene izmjene i dopune elaborata u toku septembra i oktobra 2020. godine, nastavljen je postupak eksproprijacije uz jako dobru dinamiku u sve tri pomenute općine. Bitno naglasiti činjenicu da je tržišna vrijednost zemljišta na ovoj dionici veoma visoka, naročito u Općini Tešanj, gdje je ekspropriisan znatan broj parcela koje su se prema prostornom planu tretirale kao građevinsko zemljište. Osim navedenog, pored glavne trase autoceste, predviđena je i eksproprijacija značajnih površina zemljišta, odnosno parcela u svrhu izgradnje pristupnih puteva i različitih lokalnih saobraćajnica. Također je planirana sanacija korita rijeke Usore i Tešanjke, kao i lokacije za deponovanje materijala iz iskopa i lokacije novih mjesa za dalekovode koji su u koliziji sa budućom autocestom. Sve nabrojano je uticalo na promjenu procijenjene vrijednosti eksproprijacije, te povećanje planiranih izdataka.
- **(2) Dionica AC Medakovo – Ozimice (21,7 km)** - Ova dionica se prostire kroz tri općine i to: Tešanj, Maglaj i Žepče. U septembru 2020. godine je dostavljen elaborat eksproprijacije

koji se odnosio na nekretnine na teritoriju općine Tešanj, a početkom 2021. godine i elaborati eksproprijacije za nekretnine u Općinama Maglaj i Žepče. Nakon što su isti zaprimljeni, pristupilo propisanim zakonskim radnjama u skladu sa Zakonom o eksproprijaciji FBiH. Sam postupak eksproprijacije teče zadovoljavajućom dinamikom. Bitno je napomenuti da ovu dionicu, pored velike dužine, karakteriše i veliki broj stambenih objekata predviđenih za eksproprijaciju. Radi se o više od 100 objekata koji se uglavnom nalaze na području Općine Tešanj. Ovo je umnogome uticalo na povećanje prvobitne procjene vrijednosti eksproprijacije.

- **(3) Dionica AC Ozimice – Poprikuše (12,8 km)** - Za navedenu dionicu dostavljeni su elaborati za prvih šest kilometara trase. U postupku eksproprijacije, zabilježena je dobra dinamika u toku 2020. i 2021. godine. Većina predmeta je okončana. Eksprosirani svi stambeni objekti, njih ukupno 26, na pomenutom dijelu trase od 6 km. Elaborati eksproprijacije za drugi dio trase od 6 km se očekuju do kraja tekuće ili početkom sljedeće godine.
- **(4) AC Poprikuše – Nemila (5,5 km)** - Za dio koji se odnosi na samu trasu autoceste, postupak eksproprijacije je završen u 2020. godini. Međutim, u ovoj godini su zaprimljeni dopunski elaborati u vezi sa proširenjem pojasa eksproprijacije na pojedinim dijelovima trase u Žepču i Zenici. Postupak po ovim elaboratima će uskoro biti završen. Do kraja ove godine, odnosno početkom sljedeće, očekuje se i dostava elaborata u vezi sa eksproprijacijom zemljišta u svrhu deponovanja materijala iz tunela Golubinja.
- **(5) Poddionica AC Nemila – Vranduk (5,7 km)** – Dosadašnji postupak eksproprijacije se odvijao dobrom dinamikom. Izvršena je eksproprijacija 35 stambenih objekata i 1 benzinske pumpe. Na osnovu rješenja Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed nekretnina je riješen problem sa vlasnicima koji se nisu odazivali na rasprave jer se nalaze u inostranstvu, te nemogućnost dolaska pravdaju pandemijom COVID 19.
- **(6) Dionica AC Vraca – Donja Gračanica (3,5 km)** - Eksproprijacija je u 2020. godini završena za sve nekretnine koje se odnose na samu trasu autoceste. Međutim, u toku tekuće godine je vršena eksproprijacija na osnovu dostavljenih dopunskih elaborata u vezi sa izgradnjom pristupnih puteva na pojedinim dijelovima dionice, kao i dopunjениh elaborata u vezi sa sanacijama klizišta.
- **(7) AC Ovčari – Mostar Sjever (Ovčari – Prenj)** - Odlukom Vlade FBiH je utvrđen opšti interes za tunel Prenj. U toku je izrada Glavnog projekta za predmetnu dionicu autoceste.
- **(8) Dionica AC Mostar sjever – Mostar jug (15 km)** - Odlukom Vlade FBiH je utvrđen opšti interes za ovu dionicu. U toku izrada Glavnog projekta za predmetnu dionicu autoceste.
- **(9) Poddionica AC Mostar jug – Kvanj (8,5 km)** - Eksproprijacija na ovoj poddionici teče zadovoljavajućom dinamikom, osim u predmetima gdje su nekretnine potrebne za eksproprijaciju označene kao državno vlasništvo ili se država pojavljuje kao suvlasnik na nekim od tih nekretnina. U svim tim predmetima Državno pravobranilaštvo ulaže žalbe, što značajno usporava, odnosno onemogućava okončanje postupka.
- **(10) Poddionica AC Kvanj – Buna (tunel Kvanj 5,2km)** - Na ovoj poddionici donesena su sva rješenja o eksproprijaciji, te je zaključen najveći dio sporazuma sa ranijim vlasnicima ekspropisanih nekretnina. Za preostali nerješeni predmet koji se nalazi na području Općine Stolac je pokrenut upravni spor pred Kantonalnim sudom u Mostaru. Ulazak u posjed zemljišta, u konkretnom slučaju, je osiguran rješenjem Vlade FBiH.
- **(11) Ostale dionice:** U „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Prema dosadašnjem iskustvu, moguće su izmjene i dopune elaborata eksproprijacije (zbog izgradnje pristupnih

puteva, petlji, cjevovoda, izmještanja električnih stubova, deponija i dr.), te se u tu svrhu i planiraju sredstva za otkup nekretnina u postupku eksproprijacije.

- **(12) Dionica Prača – Goražde (13,78km) (brza cesta)** - Okončana je u potpunosti eksproprijacija u vezi sa tunelskim portalima sa južne i sjeverne strane, te otkup u vezi sa pristupnim putevima do istih. Što se tiče same brze ceste, u toku je izrada glavnog projekta u vezi sa izmjenama na samoj trasi, te se ne očekuju velike aktivnosti u postupku eksproprijacije u tekućoj godini.
- **(13) Dionica BC Lašva - Nević polje (brza cesta)** - Postupak eksproprijacije se odvija veoma dobrom dinamikom, te je do sada okončan postupak eksproprijacije na nešto više od 90 % parcela predviđenih za eksproprijaciju. Okončanje cijelokupnog postupka eksproprijacije se očekuje u prvom dijelu 2022. godine. Bitno je naglasiti da je na ovoj dionici brze ceste došlo da značajnog povećanja procijenjene vrijednosti, a samim tim i troškova eksproprijacije, jer je dostavljenim elaboratima eksproprijacije ispušten značajan broj stambenih objekata, kao i proizvodni pogon firme "Carlato d.o.o." iz Travnika, a što je utvrđeno prilikom obilaska terena i vršenjem uviđaja na licu mjesta.

Nepotpuna eksproprijacija - Na dionicama koje su u planu za 2021. godinu kao i na dionicama koje su već završene ili na onima na kojima su radovi u toku su mogući troškovi vezani za nepotpunu eksproprijaciju. a tu se posebno izdvajaju dionice, odnosno poddionice tunel Ivan i Vranduk - Ponirak. Ukupan iznos planiran za nepotpunu eksproprijaciju će biti znatno manji u odnosu na prvobitni plan i iznosi 500.000 KM.

Poslovi zastupanja

Pored procjene vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u redovnoj proceduri, na osnovu iskustva iz ranijih godina, izvršena je procjena vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u vanparničnim postupcima (po rješenjima nadležnih sudova) u iznosu od cca 10% od otkupa po redovnoj proceduri.

Inače, navedeni sudski postupci se vode po zahtjevu stranaka (ranijih vlasnika) kada sa korisnikom eksproprijacije pred organom uprave ne zaključe sporazum o naknadi i zatraže sudsko odlučivanje radi utvrđivanja visine nakande za nekretnine koje su predmet postupka eksproprijacije.

Iz dosadašnjeg iskustva sudski postupci iz 2021. godine neće biti završeni u istoj godini zbog sporosti u radu i preopterećenosti sudova starim predmetima.

Od ukupnog broja navedenih vanparničnih predmeta na navedenim dionicama u 2021. godini planira se isplata po rješenjima nadležnih sudova u iznosu od 1.200.000 KM.

Revidovani plan aktivnosti podrške realizaciji projekata
Tabela 3.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
1.	Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije	500.000	345.000	275.000	-70.000	79,71
2.	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta	430.550	290.550	155.350	-135.200	53,47
UKUPNO		930.550	635.550	430.350	-205.200	67,71

Pojašnjenje revidiranih stavki plana:

- **(1) Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije** - Radi se o aktivnostima za koje su se Autoceste F BiH obavezale da će po završetku postupka eksproprijacije izgraditi pristupne puteve, nasipe, manje zidove i sl. Obaveze su preuzete prilikom zaključivanja sporazuma, a neke su uslovljene sudskim odlukama, nezavršenim projektima i sl. Plan usluga i radova u Službi za pravnu podršku realizaciji projekata za 2021. godinu obuhvata realizaciju usluga i radova koji se odnose na obaveze u sklopu poslova eksproprijacije (pristupni putevi, nasipi, manji zidovi i sl). Usluge se odnose na usluge izrade projektne dokumentacije i usluge vršenja stručnog nadzora, dok se radovi odnose na izvođenje radova na izgradnji pristupnih puteva, nasipa, zidova kao i sistema odvodnje. Trenutno su u toku postupci za odabir izvođača radova i nadzora za ove radove. Za dodatnom izradom projektne dokumentacije u ovoj godini nije bilo potrebe. Revidiranim planom poslovanja za ove namjene planirano je nešto manje sredstava u odnosu na prvobitni plan.
- **(2) Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta** - Planom poslovanja za 2021. godinu planirana su preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta na trasi autoceste u skladu sa okvirnim sporazumom o provođenju preventivnih arheoloških istraživanja i zaštiti arheoloških lokaliteta i spomenika kulture na trasi autoputa Koridor Vc zaključenog između JP Autoceste FBiH i Ministarstva kulture i sporta FBiH. Revidiranim planom poslovanja za ovu namjenu planirano je 155.350 KM.

3.2. USLUGE PROJEKTOVANJA

Revidovani plan usluga projektovanja:

3.2.1. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc koje se finansiraju iz vlastitih sredstava

Tabela 4.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
Finansiranje vlastitim sredstvima						
1.	Izrada glavnog projekta autoceste na Koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km, - nastavak aktivnosti	641.088	641.088	0	-641.088	0,00
2.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km - nastavak aktivnosti	20.870	20.870	20.870	0	100,00
3.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica - nastavak aktivnosti	553.767	553.767	553.767	0	100,00
4.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica - nastavak aktivnosti	34.000	34.000	34.000	0	100,00
5.	Izrada Idejnog i glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica II Polog-granica HR (L=40,5km). - nastavak aktivnosti	7.765.911	2.500.000	3.500.000	1.000.000	140,00
6.	Revizija glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica II Polog-granica HR (L=40,5km).- nastavak aktivnosti	120.000	90.000	70.000	-20.000	77,78
7.	Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde.- nastavak aktivnosti	1.200.000	950.000	850.000	-100.000	89,47
8.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše	4.100.000	2.000.000	1.200.000	-800.000	60,00
9.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše	80.000	60.000	10.000	-50.000	16,67
10.	Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km).	1.500.000	450.000	150.000	-300.000	33,33
11.	Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste dionica Orašje - Tuzla	8.000.000	2.000.000	50.000	-1.950.000	2,50
12.	Izrada Idejnog Rješenja i Prethodne Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH	350.000	50.000	20.000	-30.000	40,00

13.	Izrada idejnog i dijela Glavnog projekta za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH	5.000.000	2.000.000	50.000	-1.950.000	2,50
14.	Brza cesta Lašva - Travnik - Jajce. Izrada Glavnog projekta Nević polje - Turbe	4.000.000	1.500.000	50.000	-1.450.000	3,33
15.	Izrada dijelova glavnog projekta, koji nisu obuhvaćeni aktualnim ugovorom za projektovanje i izgradnju tunela "Hranjen" ("Žuti FIDIC")	525.000	525.000	25.000	-500.000	4,76
16.	Izrada idejnog projekta Jadransko - Jonski koridor dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj	6.000.000	100.000	0	-100.000	0,00
17.	Dodatna Inžinjerskogeološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji	750.000	400.000	250.000	-150.000	62,50
18.	Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti - klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.	250.000	250.000	100.000	-150.000	40,00
19.	Izrada glavnih projekata na sektorima 6 i 7 dionice Vranduk - Ponirak	1.200.000	0	0	0	0,00
20.	Izrada Idejnog projekta za sektor 1 dionice Vranduk - Ponirak i Nemila - Vranduk	1.200.000	0	0	0	0,00
21.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta mosta sa geoistražnim radovima i revizijom na dionici Prača - Goražde.	300.000	0	0	0	0,00
UKUPNO		43.590.636	14.124.725	6.933.637	-7.191.088	49,09

Pojašnjenje revidiranih investicija:

- **(1) Izrada glavnog projekta autoceste na Koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km:**

Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2020. godini. Projekat Karuše - Medakovo je urađen na nivou idejnog projekta i za njega je još 2014. godine pribavljena urbanistička saglasnost. Ugovor za projektovanje je potписан 12.12.2019. godine. Potrebna dokumentacija je završena i predata na reviziju. Pribavljena je izmjenjena i dopunjena Urbanistička saglasnost.

- **(2) Revizija glavnog projekta autoceste dionica Putnikovo brdo - Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km.**

Stavka je nastavak aktivnosti započetih u 2019. i 2020. godini. Ugovor je potписан 24.12.2019. godine i kontinuirano prati izradu glavnog projekta.

- **(3) Izrada glavnog projekta autoceste dionica Medakovo-Ozimice:**

Aktivnosti su započete još u 2019. godini. Ugovor za projektovanje je potписан 30.12. 2019. godine. Projektant je krenuo sa realizacijom istog. Dokumentacija je završena i predata na reviziju izuzev projekata izmještanja dalekovoda. Pribavljena je izmjenjena i dopunjena Urbanistička saglasnost.

- **(4) Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo-Ozimice:**
Stavka predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2020. godini. U skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju glavnog projekta ove dionice autoceste. Ugovor je potpisana 16.01.2020. godine i kontinuirano prati izradu glavnog projekta.
- **(5) Izrada Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica II Polog – granica RH (L=40,5km):**
Aktivnosti po ovome su započele u 2020. godini. Ugovor za izradu idejnog i glavnog projekta brze ceste Polog - granica RH (40,5km) je započeo 10.07.2020. godine. Projektna dokumentacija faze I je isporučena u periodu od 10 mjeseci, tako da za fazu II preostaje 8 mjeseci. Realizacija Ugovora je u skladu sa planiranom dinamikom. Ugovoren završetak aktivnosti je 10.01.2022. godine.
- **(6) Revizija glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – Granica RH dionica II Polog – granica RH (L=40,5km).**
Ugovor za reviziju brze ceste je potpisana sa izabranim ponuđačem, Institutom za građevinarstvo „IG“ d.o.o Banja Luka. Realizacija Ugovora je u skladu sa planiranom dinamikom.
- **(7) Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde (dio saobraćajnice):**
Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2020. godini. Ugovor za izradu Glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde je potpisana 29.07.2020. godine. Realizacija Ugovora je u skladu sa planiranom dinamikom.
- **(8) Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimice – Poprikuše:**
Za dionicu autoceste Ozimica - Poprikuše je urađen idejni projekat još 2014. godine. Tender za izradu Glavnog projekta objavljen je tokom septembra 2019. godine, te obzirom da su ponude bile sa cijenom iznad procijenjene, tenderska procedura je poništena. Odlukom URŽ-a poništen je i drugi tender za nabavku Glavnog projekta. Treći tender za nabavku Glavnog projekta je objavljen 02.02.2021. godine, a 02.06.2021. godine su otvorene ponude, pregledane i donesena odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača. Ponovno je došlo do žalbe URŽ-u na odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača. Potpisivanje ugovora sa odabranim projektantom očekuje se u narednom periodu, nakon odluke URŽ-a.
- **(9) Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimice – Poprikuše:**
U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju glavnog projekta ove dionice autoceste. Prošli tender za izbor revizije je poništen zbog neprihvatljivosti ponuda. U toku je postupak javne nabavke Revizije Glavnog projekta.
- **(10) Izrada idejnog brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica I Mostar Sjever - Polog (L=20,3km):**
Za brzu cestu Mostar sjever - Široki Brijeg - granica RH izrađena su Idejna rješenja, Prethodna procjena utjecaja na okoliš, Saobraćajna studija na osnovu idejnih rješenja, Prefizibiliti studija i Multikriterijalna analiza. Planira se izrada idejnog projekta i studija potrebnih za pribavljanje urbanističke suglasnosti, te izvođenje istražnih radova za prvu dionicu brze ceste Mostar - Široki Brijeg – granica RH, dionica I Mostar sjever - Polog (20,3km). Planirano trajanje aktivnosti je 18 mjeseci. Dana 17.08.2021. godine ponude su otvorene, te je u toku pregled pristiglih ponuda.
- **(11) Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekata autoceste Orašje-Tuzla (L=61,2km):**

Dionica se može podijeliti u dvije cjeline. Prva dionica je Orašje - Brčko u dužini od cca 30 km koja prolazi kroz ravnicaarske predjele i na kojoj nisu planirani veći objekti niti zahvati. Druga dionica je izlaz iz Brčko distrikta - Tuzla u dužini od cca 31 km koja prolazi kroz predjele Majevice i izuzetno težak teren. Investitor Idejnog projekat je JP Ceste FBiH, i za isti je potrebno uraditi glavni projekat, pri čemu treba voditi računa da u toku izrade Idejnog projekta nisu rađene neophodne podloge, kako goedetske, tako ni geološke koje omogućuju da se tehničko rješenje prilagodi terenu. Zabilježeno je i neprihvaćanje niza knjiga od strane Revidenta. U sklopu projekta treba predvidjeti i Reviziju.

- **(12) Izrada Idejnog rješenja i Prethodna Studija izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH:**

Obzirom da je usvajanje prostornog plana USK u završnoj fazi i da je tim planom položaj trase brze ceste potpuno definisan, moguće je odustati od faze izrade idejnog rješenja i pristupiti izradi idejnog projekta.

- **(13) Izrada Idejnog i dijela Glavnog projekta za dionicu brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH:**

Nakon usvajanja prijedloga prostornog plana USK, te definisanja položaja trase brze ceste u prostoru, biće raspisan tender za izradu Idejnog i dijela glavnog projekta brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH.

- **(14) Izrada Glavnog projekta brze ceste Nević Polje – Jajce dionica Nević Polje – Turbe:**

Izrada glavnog projekta brze ceste Nević Polje - Jajce predstavlja nastavak ranije započetih aktivnosti na izradi projekata brze ceste Nević Polje - Jajce. Naime, u proteklom periodu je izrađen Idejni projekat ove brze ceste u dužini 43 km. Položaj brze ceste je definisan prostornim planom Srednjobosanskog kantona. Ovim Planom poslovanja je predviđeno da se radi glavni projekat prvog dijela trase brze ceste i to dionica Nević Polje - Turbe (Travnik).

- **(15) Izrada dijelova glavnog projekta, koji nisu obuhvaćeni aktuelnim ugovorom za projektovanje i izgradnju tunela "Hranjen" ("Žuti FIDIC"):**

Ova aktivnost podrazumjeva izradu projekata koji nisu bili obuhvaćeni ugovorom za projektovanje i izgradnju tunela Hranjen, a neophodni su za normalno i bezbjedno funkcionisanje saobraćaja u fazi eksploracije. To se prije svega odnosi na projekte opreme i signalizacije tunela (knjige grupe E), projekte elektro i mašinskih instalacija tunela (knjige grupe G), te projekte upravljanja tunelom kao i projekat organizacije rada tunela.

- **(16) Izrada idejnog i glavnog projekta dijela Jadransko - Jonskog koridora: dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj:**

Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine je izradilo idejno rješenje i Planersku studijsku dokumentaciju za Jadransko - jonsku autocestu Počitelj (spoj na Koridor Vc) - Neum - Trebinje - granica Republike Crne Gore, čime je stvorilo preduslov za dalju razradu projektne dokumentacije. Ova aktivnost predviđa izradu Idejnog i Glavnog projekta dionice Stolac - Interregionalni čvor Počitelj (spoj na Koridor Vc). Zbog kasnog usvajanja plana poslovanja ova aktivnost će se realizovati u narednoj godini.

- **(17) Dodatna Inženjersko-geološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji:**

Na nekim dionicama, zbog nepristupačnog terena, zatim zbog neizvršene pretvorbe šumskog zemljišta ili zbog nerješenih imovinsko - pravnih odnosa, u fazi projektovanja nije moguće istražiti teren u dovoljnom obimu. To za sobom nosi rizik znatnog povećanja

troškova izgradnje i u tim slučajevima se kroz jedan okvirni sporazum predviđa izvođenje dodatnih istražnih radova i izradu ili dopunu postojećih geotehničkih projekata.

- **(18) Ostali nepredviđeni projekti i studije:**

Stavka se odnosi na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđene projekte klizišta, nove lokalne puteve, izmještanje instalacija i druge projekte, studije, dopunske planove upravljanja otpadom kao i druge studije i elaborate za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti.

- **(19) Izrada glavnih projekata na sektorima 6 i 7 dionice Vranduk – Ponirak:**

Zbog neadekvatnosti postojećeg glavnog projekta za sektor 6 i 7 na trasi dionice Vranduk – Ponirak, potrebno je izraditi novi glavni projekat koji će uvažiti sve neophodne zahtjeve trase autoceste.

- **(20) Izrada Idejnog projekta za sektor 1 dionice Vranduk - Ponirak i Nemila – Vranduk:**

Zbog iskazanog zahtjeva od strane grada Zenica za dodatnu petlju na autocesti i neadekvatnosti postojećeg glavnog projekta na sektor 1. dionice Ponirak – Vranduk, kao i nepostojanje glavnog projekta za navedeno na dijelu trase Vranduk – Nemila, potrebno je izraditi idejni projekat za sekciju 1. navedenih dionica autoceste.

- **(21) Izrada Idejnog i Glavnog projekta mosta sa geoistražnim radovima i revizijom na dionici Prača – Goražde:**

Idejnim projektom na osnovu kojeg je Ugovoren Glavni projekat nije predviđen predmetni most. Nakon snimanja stvarne geodezije, te analize dostavljene od strane trenutnog projektanta konstatovano je da nasip na lokalitetu nije ekonomično rješenje, te je štребno projektovati most.

3.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a

Krajem 2017. godine je kroz Investicijski okvir za Zapadni Balkan (WBIF) - 18. runda. dostavljena aplikacija za tehničku pomoć za:

- Ažuriranje postojećeg glavnog projekta autoceste Ivan - Ovčari
- Izradu glavnog projekta autoceste Ovčari - tunel Prenj
- Izrada glavnog projekta autoceste tunel Prenj - Mostar Sjever

Realizacija ovih aktivnosti je u toku.

3.2.3. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc koje će se finansirati iz kreditnih sredstava EBRD-a i EIB-a

Tabela 5.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2021. godinu bez PDV- a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
Finansiranje kreditnim sredstvima						
1.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta za izgradnju dionice Mostar Sjever - Mostar Jug	15.646.640	3.911.660	911.660	-3.000.000	23,31
2.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar Sjever - Mostar Jug	2.933.745	782.332	0	-782.332	0,00
3.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta za pristupne ceste tunela Prenj	800.000	0	0	0	0,00
4.	Izrada Idejnog projekta tunela Prenj	12.000.000	0	0	0	0,00
UKUPNO		31.380.385	4.693.992	911.660	-3.782.332	19,42

Iz kreditnih sredstava EBRD-a vršit će se finansiranje izrade Idejnog i Glavnog projekta za izgradnju dionice Mostar Sjever-Mostar Jug, kao i za usluge revizije navedenog projekta.

Izgradnja dionice od Ovčara do Mostar Sjever će se financirati iz kreditnih sredstava EIB-a i EBRD-a sa potencijalnim iznosom kredita do 600 mil. Eura.

Postupci nabavke će biti provedeni u skladu sa Politikom i Pravilima nabavke EBRD-a i EIB-a.

3.3. GRAĐENJE

Revidovani Plan aktivnosti izgradnje za 2021. godinu, dionica i poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 6.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
	Finansiranje međunarodnim kreditima	3.283.318.189	488.872.437	295.616.484	-193.255.953	60,47
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	181.892.190	18.281.250	0	-18.281.250	0,00
2.	Medakovo - Ozimice	372.072.600	6.927.083	0	-6.927.083	0,00
3.	Poprikuše - Nemila	347.802.152	68.570.749	62.601.849	-5.968.900	91,30
4.	Nemila - Vranduk	111.482.310	21.147.412	6.967.644	-14.179.768	32,95
5a.	Vranduk - Ponirak	160.000.000	70.645.699	44.719.205	-25.926.495	63,30
6a.	Ponirak - Vraca	125.000.000	26.865.773	30.782.378	3.916.605	114,58
7a.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	130.227.041	66.821.951	56.397.904	-10.424.047	84,40
8.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	112.711.687	66.122.775	40.211.429	-25.911.346	60,81
9.	Tunel Prenj	704.098.800	3.352.851	0	-3.352.851	0,00
10.	Mostar sjever - Mostar jug	474.875.524	4.128.974	0	-4.128.974	0,00
11.	Mostar jug - Kvanj	123.686.689	5.458.333	0	-5.458.333	0,00
12.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	191.866.923	39.972.276	2.664.818	-37.307.457	6,67
13a.	Buna - Počitelj	42.948.662	1.918.150	3.021.249	1.103.099	157,51
14.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	110.549.067	64.775.590	34.180.094	-30.595.496	52,77
15.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)	54.987.944	23.883.569	14.069.914	-9.813.655	58,91
16.	Izvođenje pripremnih radova za izgradnju tunela Prenj	39.116.600	0	0	0	0,00
	Finansiranje grant sredstvima	112.602.431	74.116.054	43.845.529	-30.270.525	59,16
6b.	Ponirak - Vraca	125.000.000	31.097.697	8.686.253	-22.411.444	27,93
17.	Vraca - Donja Gračanica	112.602.431	13.537.316	13.537.316	0	100,00
7b.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	130.227.041	19.714.766	12.958.785	-6.755.981	65,73
13b.	Buna - Počitelj	42.948.662	9.766.274	8.663.175	-1.103.099	88,71
	Finansiranje iz budžeta FBiH	137.000.000	46.000.000	30.987.500	-15.012.500	67,36
18.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	53.000.000	17.000.000	1.987.500	-15.012.500	11,69
19.	BC Prača - Goražde (Faza I)	84.000.000	29.000.000	29.000.000	0	100,00
	Finansiranje vlastitim sredstvima	394.801.902	18.436.817	28.053.472	9.616.655	152,16
5b.	Vranduk - Ponirak	160.000.000	0	10.000.461	10.000.461	0,00
20.	Klopče - Donja Gračanica	282.000.000	6.092.149	9.163.291	3.071.142	150,41
21.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	19.900.000	12.000.000	5.268.810	-6.731.190	43,91
22.	Regionalna R425a Tromeđa - Zvirovići	5.712.275	344.668	685.961	341.293	199,02
23.	Svilaj - Odžak	87.189.627	-	2.934.949	-	0,00
	UKUPNO	3.927.722.522	627.425.308	398.502.985	-228.922.323	63,51

Pojašnjenja revidiranih investicija:

- **(1) Putnikovo brdo – Medakovo, cca 8,5 km** - Izgradnja ove dionice autoceste, osim dijelova otvorene trase, obuhvata tri mosta preko rijeke Usore, petlju Karuše, čeono naplatno mjesto Doboј jug, regulaciju korita rijeke Usore, regulaciju korita rijeke Tešanjke, petlju Usora, petlju i bočno naplatno mjesto Medakovo, COKP Medakovo, rekonstrukciju dijela regionalne ceste za Tešanj i još nekoliko manjih objekata prolaza i propusta. Izrada Glavnog projekta za ovu dionicu je završena. U toku je tenderska procedura (pretkvalifikacije) za izbor izvođača i nadzora za ovu dionicu autoceste. Ukoliko ne bude nepredviđenih problema oko tenderske procedure, u prvoj polovini 2022. godine se očekuje početak izgradnje ove dionice autoceste. Predviđeni rok izgradnje ove dionice je 24 mjeseca.
- **(2) Medakovo – Ozimice, cca 21 km** – Ova nešto duža dionica autoceste je projektovana kroz područje općine Tešanj (dolinom Trebačke rijeke), te općina Maglaj i Žepče (dolinom rijeke Strupinske). Između općina Tešanj i Maglaj, trasa ove dionice prolazi tunelom ispod prevoja Crni vrh dužine oko 2 km. Osim ovog tunela, na trasi je projektovano 8 mostova i vijadukata, 2 odmorišta Tugovo i Strupinska, petlja i bočno naplatno mjesto Ozimice, kao i veći broj manjih objekata prolaza i propusta. Projektna dokumentacija na nivou glavnog projekta je završena. U toku su pripreme za provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za ovu dionicu autoceste. Zbog nešto duže tenderske procedure, početak izgradnje se očekuje tek u drugom kvartalu 2022. godine, a ne krajem 2021. godine, kako je to planom poslovanja bilo predviđeno. Predviđeni rok izgradnje ove dionice je 36 mjeseci.
- **(3) Poprikuše – Nemila, cca 5,5 km** - Izgradnja ove dionice autoceste, osim kratkih dijelova otvorene trase, obuhvata veliki tunel Golubinja dužine 3,6 km, most preko rijeke Bosne i željezničke pruge Doboј - Sarajevo, te petlju sa naplatnim mjestom „Poprikuše“ na sjevernoj strani, a na južnoj strani most preko rijeke Bosne i željezničke pruge. Na dionici su predviđena i dva odmorišta; u zoni petlje Poprikuše desno, a u zoni naselja Kovanići lijevo. Ugovor za izgradnju ove dionice je potpisana početkom novembra 2020. godine sa turskom kompanijom Cengiz Insat, a radovi su započeli početkom decembra 2020. godine. Ugovor je potpisana po modelu „design and build“ (žuti FIDIC). Osim pripremnih radova, glavna aktivnost na Ugovoru je bila izrada projektne dokumentacije (idejnog i glavnog projekta). Nakon što je ishodovana urbanistička saglasnost i odobrenje za građenje, radovi na svim važnijim objektima ove dionice se odvijaju dobrom dinamikom. Ugovoren rok završetka radova je 42 mjeseca, tako da bi se radovi trebali završiti polovinom 2024. godine.
- **(4) Nemila – Vranduk, 5,7 km** - Poddionica je duga 5,7 km i većim dijelom je locirana na padini sa desne strane rijeke Bosne. Iako se radi, u građevinskom smislu, o nešto lakšem terenu, na pojedinim lokacijama trasa zadire u potencijalno nestabilne dijelove terena. Osim izgradnje autoceste, projekt ove poddionice obuhvata i izmještanje magistralne ceste M-17. U toku je završni dio tenderske procedure (evaluacija ponuda), tako da se u skorijoj budućnosti očekuje potpisivanje ugovora za izgradnju. Budući da završetak tenderske procedure nije nastupio prema Planu, u 2021. godini se očekuje mala realizacija radova na ovoj dionici autoceste. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca.
- **(5) Vranduk – Ponirak, 5,3 km** - Ova poddionica je locirana na morfološki zahtjevnom terenu u Vrandučkoj kotlini, koja pored otvorene trase obuhvata nekoliko značajnijih objekata: 1 kraći tunel, 2 mosta, 3 vijadukta i veći broj potpornih i zaštitnih konstrukcija na

otvorenoj trasi. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisana sa Konzorcijem Azvirt - Hering, a radovi su zvanično otvoreni krajem avgusta 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca. Radovi na objektima se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom (minimalna kašnjenja), dok radovi na trasi kasne zbog nedovoljnog angažmana Izvođača i nametnute izmjene projektne dokumentacije.

- **(6) Ponirak – Vraca, 2,7 km** – Na ovoj poddionici glavni dio radova se odnosi na tunel „Zenica“ osnovne dužine 2,5 km. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisana sa domaćim izvođačem Euro - Asfalt, a radovi su zvanično otpočeli krajem oktobra 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci. Radovi se odvijaju kontinuirano uz određeno kašnjenje zbog geoloških prilika koje su dijelom bile lošije od projektom predviđenih. Izmjenom projekta dužina tunela je povećana na 3,3 km od čega je 870 m u sklopu Ugovora susjedne dionice Vraca - Donja Gračanica. Napredujući prema dubini tunela, geološki uslovi se poboljšavaju, tako da se očekuje da će radovi biti završeni bez ekstremnih kašnjenja.
- **(7) Tarčin – Ivan (Lot 1.), 4,9 km** - Poddionica je na potezu od već izgrađene petlje Tarčin do ulaza u budući tunel „Ivan“, koja osim otvorenog dijela trase obuhvata 2 veća vijadukta dužine 500 i 600 m u zoni naselja Raštela. Ostatak trase je lociran uz rijeku Kalašnicu u blizini magistralne ceste M-17 i željezničke pruge Sarajevo - Mostar. Ugovor za izgradnju je potpisana sa Konzorcijem Euro - Asfalt i Granit krajem avgusta 2020. godine, a radovi su počeli početkom septembra 2020. godine. Radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom. Predviđeni rok izvođenja radova je 20 mjeseci. Obzirom da su kreditna sredstva tek nedavno postala operativna, radovi i usluge nadzora su plaćani isključivo vlastitim sredstvima.
- **(8) Tarčin – Ivan (Lot 2. – tunel Ivan), 2,0 km** - Poddionica obuhvata tunel Ivan dužine 1,75 km sa portalnim zonama na ulazu i izlazu. Osim tunela, sastavni dio Lota 2. čini i privremeni spoj na magistralnu cestu M-17, uključujući i privremeno naplatno mjesto na ovom spolu. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisana sa domaćim izvođačem Euro-Asfalt, a radovi su zvanično otpočeli krajem novembra 2019. godine. Iako je prilikom izgradnje došlo do nekoliko incidenata u vidu odvala i prodora blata, radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom. Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci.
- **(9) Tunel Prenj dužine cca. 12 km sa prilazima (sam tunel cca 10 km)**, - Dionica osim tunela obuhvaća i oko 1.500 m otvorene trase sa sjeverne strane, te još cca 700 m sa južne strane tunela. U ovom trenutku se razmatraju opcije tenderisanja izgradnje ovog objekta, tako da je izvjesno da izgradnja neće započeti u 2021. godini. Iako je ranije razmatran koncept da se izgradnja podijeli u dvije faze, gdje bi I faza podrazumijevala kompletiranje jedne tunelske cijevi za dvosmjerni saobraćaj, dok bi druga cijev bila urađena samo sa primarnom podgradom i minimalnom opremom i služila bi kao servisna. Međutim, obezbjeđenjem kreditnih sredstava, stvoreni su uslovi da se izgradnja i opremanje obje tunelske cijevi vršiti paralelno. Planirani rok izgradnje je 70 mjeseci. Pošto prema svim predviđanjima realizacija (potpis ugovora) ovog projekta se neće desiti u 2021. godini, to znači da neće ni biti realizacije u ovoj godini, a prema procjeni početak iste se može očekivati tek polovinom 2022. godine.
- **(10) Mostar sjever – Mostar jug, cca 14,5 km**
Dionica obuhvata seriju tunela i vijadukata srednje dužine i jedna je od dužih na trasi Koridora Vc. Trasa se prostire na padinama Veleža iznad mostarskih naselja: Vrapčići, Zalik, Mazojice, Bjelušine i Opine. U nastavku, trasa se tunelom dužine cca 2.5 km ispod naselja Kočine, sa padine spušta prema aerodromu Mostar i petlji Mostar jug.

Odlukom Vlade FBiH, predviđeno je da će se prije početka izgradnje ove dionice izvršiti kompletiranje projektne dokumentacije na nivo glavnog projekta, te ishoditi potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje. Navedeno iziskuje određeni vremenski period, tako da izgradnja na ovoj dionici neće započeti u 2021. godini. Planirani rok izgradnje je 40 mjeseci.

- **(11) Mostar jug – Tunel Kvanj, cca 9,2 km**

Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku u zoni naselja Kosor prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj.

U toku je tenderska procedura za odabir izvođača i nadzora na ovoj dionici autoceste. Izgradnja će se ugovoriti po modelu „žuti FIDIC“, što podrazumijeva da se u sklopu istog ugovora izradi projektna dokumentacija (glavni projekat), ishode potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje i izvedu radovi na ovoj dionici autoceste. Početak izgradnje se očekuje u drugom kvartalu 2022. godine. Planirani rok izgradnje ove dionice autoceste je 30 mjeseci.

- **(12) Kvanj – Buna (tunel Kvanj), 5,2 km – Poddionica, osim tunela Kvanj dužine 2,5 km, obuhvata i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase. U toku je provođenje druge faze tenderske procedure, koja bi se mogla završiti u skorije vrijeme, tako da bi se sa realizacijom ovog ugovora moglo krenuti u IV kvartalu 2021. godine. Zbog dužine trajanja tenderske procedure, realizacija planiranih aktivnosti je u kašnjenju. Izgradnja ove poddionice će se ugovoriti prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC). Predviđeni rok izvođenja radova je 36 mjeseci.**

- **(13) Buna – Počitelj, 7,2 km - Dionica autoceste Buna - Počitelj locirana je na geološki i morfološki povoljnem terenu, dosta je jednostavna za izvođenje radova, gdje se osim otvorenog dijela trase, gradi par manjih objekata; nadputnjaka, podputnjaka i prolaza za životinje, te obostrano odmorište. Ugovor za izvođenje radova potpisani je 18.05.2018. godine sa domaćim izvođačem Hering d.o.o. Široki Brijeg. Zbog kašnjenja sa ishođenjem Odobrenja za građenje, zvanični početak radova je bio tek 03.08.2018. godine, a uvođenje u posjed izvodžača radova se desio 28.08.2018. godine. Glavni radovi na ovoj dionici autoceste su završeni. U sklopu Sporazuma za prijateljsko okruženje sa općinom Čapljina, dogovoreno je da će se u sklopu ovog Ugovora izvesti radovi na izgradnji vodovoda za selo Stanojevići i time rješiti problem snabdijevanja pitkom vodom za odmorište „Rotimski potok“. Ovi radovi bi se trebali okončati u oktobru 2021.godine. Dok se ne završe susjedne dionice; Počitelj - Zvirovići i Kvanj - Buna, ova dionica se neće moći pustiti u upotrebu.**

- **(14) Počitelj – Zvirovići, Lot 1., 10,1 km - Izgradnja ove poddionice obuhvata radove od stacionaže 0+000 do 11+075 sa izuzetkom velikog mosta Počitelj, koji je predmet drugog ugovora. Ovu dionicu, osim otvorenog dijela trase, čine: petlja i naplatno mjesto Počitelj, te nekoliko važnih objekata sa desne strane rijeke Neretve, od čega su najvažniji tunel Počitelj (1,2 km), tri vijadukta i nastavak otvorene trase do petlje Zvirovići. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisani sa kineskim izvođačem China State, a radovi su zvanično počeli krajem septembra 2019. godine. Radovi se izvode kontinuirano uz određena kašnjenja iz nekoliko razloga, od kojih je najvažniji što glavnim projektom nije bila riješena zaštita željezničke pruge na potezu između velikog mosta Počitelj i tunela Počitelj, te izmjene projektnih rješenja na istom potezu. U svemu tome nije nebitno spomenuti i određenu neorganizovanost Izvođača. Ugovoreni rok izvođenja radova je 24 mjeseca, međutim izvjesno je da će se isti morati produžiti.**

- **(15) Počitelj – Zvirovići, Lot 2., 1,0 km** - Predmet Ugovora o izgradnji poddionice autoceste Počitelj - Zvirovići (Lot 2.) je veliki most Počitelj dužine 975 m, koji kod istoimenog naselja premošćuje korito rijeke Neretve, magistralnu cestu M-17, te željezničku prugu Sarajevo - Ploče sa visinom stubova od cca 100 m, koji po svim elementima predstavlja najveći kopneni most u regionu. Ugovor o izgradnji je potpisana Konzorcijem Azvirt - Sinohydro-Powerchina, a radovi su zvanično počeli krajem septembra 2019. godine. Trenutno se radovi izvode kontinuirano, međutim, na samom početku izvođenja radova zabilježena su određena kašnjenja zbog problema sa temeljenjem stubova i spore mobilizacije Izvođača u početnom periodu. Ovo kašnjenje se prenijelo i na ukupni rok završetka radova koji iznosi 30 mjeseci i isti će se takođe produžiti.
- **(16) Izvođenje pripremnih radova za izgradnju tunela Prenj** – Za potrebe izgradnje tunela Prenj potrebno je izvesti pripremne radove koji uključuju sljedeće: izgradnju novih pristupnih saobraćajnica i rekonstrukciju postojećih saobraćajnica, snabdijevanje vodom i strujom, izgradnju predusjeka tunela Prenj i ostale potrebne radove. U sklopu ovih radova potrebno je osigurati i nadzor nad izvođenjem radova.
- **(17) Vraca – Donja Gračanica, cca 3,5 km**
Osim otvorenog dijela trase, poddionica obuhvata petlju i naplatno mjesto Zenica sjever, jedan veći vijadukt preko naselja Donja Gračanica (cca 400 m), tunel Hum (također oko 400 m), jedan kraći vijadukt (Jelovik cca 100 m), te spojne saobraćajnice prema centru Zenice. Izmjenom trase ove dionice početkom 2020. godine, njen početak je spojen sa prethodnom dionicom (Ponirak - Vraca), a sam spoj pada unutar tunela Zenica, čija dužina sada iznosi 3.300 m. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisana u novembru 2018. godine. Realizacija izgradnje se provodi prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC), tako da se prije početka izvođenja radova na ovoj poddionici trebala izraditi projektna dokumentacija, te ishoditi neophodne saglasnosti i odobrenje za građenje. Radove izvodi turska firma Cengiz Insat. Glavni radovi su završeni, ostaje da se završi manji dio lokalnih saobraćajnica čiji završetak je odgođen zbog određenih planova Grada Zenice. Za glavnu trasu autoceste je ishodeno odobrenje za upotrebu i zajedno sa ostatkom Zeničke obilaznice, ista je puštena u saobraćaj.
- **(18) BC Lašva – Nević Polje (Lota 5. Vitez – Nević Polje)** - Trasa Lašva – Nević Polje je dio nove proširene europske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik – Lašva. Dionica ove brze ceste Lašva – Nević Polje za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) je dužine 24,5 km. U 2021. godini je planirano provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 5. Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km. Kako bi se ovaj potez integrisao u postojeću saobraćajnu mrežu, biće potrebno izgraditi petlje na početku i na kraju ove poddionice, putem kojih bi se ostvarila veza sa postojećom saobraćajnom infrastrukturom. Za implementaciju ovog koncepta je bila neophodna prilagodba projektne dokumentacije. Pošto je nedavno poništen tender za izbor izvođača radova, isti će se uskoro obnoviti, te ako ne bude dodatnih problema, krajem 2021. godine bi se mogao potpisati ugovor za izgradnju ove dionice brze ceste. Zbog ponavljanja tenderske procedure planirane aktivnosti su u određenom kašnjenju, tako da je izvjesno da će realizacija ovog projekta u 2021. biti minimalna. Rok za izvođenje radova je 20 mjeseci.
- **(19) BC Prača – Goražde (Lot 1. Faze I - tunel Hranjen)** - Dionica brze ceste Prača - Goražde je ukupne dužine 13,7 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izrada poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumijevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste, i njena realizacija se ne predviđa u dogledno

vrijeme. Lot 1. Faze I. predstavlja iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen, dužine 5,5 km kao ključnog objekta na trasi ove brze ceste. Ugovor za izvođenje radova je potpisana sa domaćim izvođačem Euro - Asfalt, a radovi su zvanično počeli početkom februara 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 36 mjeseci. Realizacija izgradnje se provodi prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC). Zbog znatno lošije geologije u tunelu nego što se očekivalo i neadekvatnog (nedovoljno stručnog) angažmana Izvođača, radovi se odvijaju znatno usporeno. Kako su ugovorenata budžetska sredstva za ovaj Ugovor pri samom kraju, u narednom periodu je potrebno izvesti određenu reorganizaciju i preuzeti nove korake za realizaciju ovog projekta.

- **(20) Klopče – Donja Gračanica, 5,8 km**

Radovi su zvanično započeli 01.06.2016. godine. Ova poddionica je locirana u području sa izrazito kompleksnom i u građevinskom smislu, izuzetno nepovoljnom geologijom koja otežava izvođenje zemljanih radova i radova na osiguranjima škarpi usjeka i zasječka. Nažalost, nakon provođenja Ugovorom predviđenih dodatnih istražnih radova, pokazalo se da tehnička rješenja predviđena Osnovnim (Glavnim) projektom nisu adekvatno uvažila ovako složene inžinjersko-geološke uslove terena, te je na nekim dijelovima bila neophodna njihova izmjena, a što je u znatnoj mjeri usporilo i poskupilo izvođenje radova. U 2020. godini su završeni glavni radovi, ostalo je da se završe još neke lokalne saobraćajnice. Za ovu dionicu autoceste je ishođeno odobrenje za upotrebu i zajedno sa ostatkom Zeničke obilaznice, ista je puštena u saobraćaj. U toku je Konačni obračun radova.

- **(21) Sarajevska obilaznica (Lot 3B) -** Značaj izgradnje pomenute saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga. Proteže se od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četverotračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i 2 vijadukta dužine od po 145 m. Tenderski postupak za izgradnju ove saobraćajnice je poslije dužeg vremena uspješno okončan, a Ugovor za izgradnju je potpisana sa domaćom kompanijom Euro - Asfalt. Zvanični početak radova je bio 22.12.2020. godine. Kako je projektna dokumentacija urađena dosta davno (period 2008.-2009. godine) ista se u određenim segmentima morala inovirati (prilagoditi). Kako je Izvođač bio zainteresovan da predloži određene uštede, prihvaćen je njegov prijedlog uz uslov da se kroz taj prijedlog obuhvate i neophodne izmjene i inoviranje projekta. Rok za izvođenje radova je 14 mjeseci.

- **(22) Rehabilitacija regionalne ceste R425a na dionici Tromeda – Zvirovići, 5,8 km -** Prema ranijoj Odluci Vlade FBiH iz 2014. godine, JP Autoceste FBiH su preuzele obavezu rehabilitacije Regionalne ceste R425a na potezu od Tromeda (Međugorje) do Zvirovića, kojom bi se poboljšala komunikaciona veza od Međugorja kao važnog turističkog mjesta do petlje Zvirovići tj. priključka na autocestu Koridora Vc. U sklopu ovog Ugovora je izvedeno i srednjenačko napajanje za petlju i naplatno mjesto Zvirovići na dionici Počitelj - Bijača. Ugovor za realizaciju ovog projekta je potpisana sa preduzećem KTM Brina d.o.o. Posušje, a radovi su otpočeli početkom aprila 2019. godine, sa okvirnim rokom završetka od 18 mjeseci. Radovi na ovom projektu su završeni. U narednom periodu će ova dionica regionalne ceste R425a biti predana na korištenje upravljaču.

- **(23) Svilaj – Odžak, faza II -** Radovi na ovoj dionici autoceste su završeni, tehnički prijem radova je također završen. Konačni obračun radova nije zaključen, tako da se sukcesivno vrše plaćanja po okončanju obračuna pojedinih variranih radova. Za ovu dionicu autoceste je ishođeno odobrenje za upotrebu. Završetkom izgradnje velikog mosta na rijeci Savi i

graničnog prelaza, dana, 30.09.2021. godine ova dionica autoceste na koridoru Vc je puštena u upotrebu.

3.4. NADZOR NAD IZVOĐENJEM GRAĐENJA

Revidovani plan usluga nadzora na izgradnji autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 7.

R. br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjen a vrijednost	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalan s / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
	Finansiranje međunarodnim kreditima	93.903.537	13.430.958	4.306.597	-5.771.510	32,06
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	6.845.405	1.426.126	0	-1.426.126	0,00
2.	Medakovo - Ozimice	9.485.775	222.222	0	-222.222	0,00
3.	Popriše - Nemila	8.683.885	3.352.851	0	-3.352.851	0,00
4.	Nemila - Vranduk	2.508.352	1.026.811	209.029	-817.782	20,36
5.	Vranduk - Ponirak	5.000.000	2.096.044	1.915.689	-180.355	91,40
6.	Klopče - Donja Gračanica	14.895.611	0	1.694.530	1.694.530	0,00
7.	Tunel Prenj	29.728.616	536.456	0	-536.456	0,00
8.	Mostar sjever - Mostar jug	10.000.000	625.866	0	-625.866	0,00
9.	Mostar jug - Kvanj	5.867.490	977.915	0	-977.915	0,00
10.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	8.772.288	3.166.667	487.349	-2.679.318	15,39
11.	Nadzor nad izvođenjem pripremnih radova za izgradnju tunela Prenj	800.000	0	0	0	0,00
	Finansiranje grant sredstvima	37.688.272	10.077.144	9.325.215	-751.930	92,54
12.	Popriše - Nemila	8.683.885	0	2.043.717	2.043.717	0,00
13.	Ponirak - Vraca	3.935.012	1.602.277	1.410.306	-191.971	88,02
14.	Vraca - Donja Gračanica	4.776.938	841.747	877.364	35.617	104,23
15.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	4.103.840	2.462.304	2.428.046	-34.259	98,61
16.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	3.688.597	1.722.724	1.635.526	-87.198	94,94
17.	Buna - Počitelj	4.000.000	499.622	930.256	430.634	186,19
18.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	8.500.000	2.948.470	0	-2.948.470	0,00
	Finansiranje iz budžeta FBiH	6.250.000	2.000.000	1.100.000	-900.000	55,00
19.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	2.000.000	1.000.000	100.000	-900.000	10,00
20.	BC Prača - Goražde (Faza I)	4.250.000	1.000.000	1.000.000	0	100,00
	Finansiranje vlastitim sredstvima	1.942.539	2.551.560	3.873.642	1.322.082	151,81
21.	Klopče - Donja Gračanica	14.895.611	1.281.562	0	-1.281.562	0,00
22.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	8.500.000	0	2.868.287	0	0,00
23.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.459.997	1.251.426	982.053	-269.373	78,47
24.	Regionalna R425a Tromedža - Zvirovići	482.542	18.572	23.303	4.731	125,47
	UKUPNO	139.784.348	28.059.662	18.605.454	-9.454.208	66,31

Pojašnjenja revidiranog plana aktivnosti nadzora:

Revidirani Plan aktivnosti konsultanata za usluge nadzora na izgradnji poddionica autoceste i brzih cesta je sinhroniziran sa planiranim aktivnostima izvođača radova.

Revidovani plan angažovanje konsultanata za tehničku pomoć

Rebalans Plana angažovanja konsulanata za tehničku pomoć na izgradnji autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta u FBiH dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 8.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
	Finansiranje međunarodnim kreditima	737.015	151.011	410.807	259.796	272,04
1.	Počitelj – Zvirovići	737.015	151.011	150.030	-981	99,35
2.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) i Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	1.367.868	0	260.777	260.777	0,00
	Finansiranje grant sredstvima	3.027.463	867.361	236.347	-631.014	27,25
3.	Ponirak - Vraca	1.151.710	236.347	236.347	0	100,00
4.	Vraca - Donja Gračanica	507.885	172.681	0	-172.681	0,00
5.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) i Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	1.367.868	458.333	0	-458.333	0,00
	Finansiranje vlastitim sredstvima	3.183.071	879.751	842.704	-37.047	95,79
6.	Poprikuše - Nemila	2.326.071	686.926	386.541	-300.385	56,27
7.	Vranduk - Ponirak	857.000	192.825	225.922	33.097	117,16
8.	Vraca - Donja Gračanica	507.885	0	230.241	230.241	0,00
	UKUPNO	6.947.549	1.898.123	1.489.859	-408.264	78,49

Pojašnjenja revidovanog plana konsultantskih usluga:

Konsultantske usluge tehničke pomoći su planirane sa namjerom da se pruži stručna pomoć Naručiocu u fazi pripreme i provođenja tenderske procedure i dalje u fazi realizacije ugovora o izgradnji.

Tehnička pomoć je inicijalno uvjetovana od strane EIB-a za projekte koji se implementiraju iz sredstava navedene banke. Taj model je, radi unificiranja pristupa vođenja ugovora, prenesen na ostale financijere (EBRD, OFID i KFAED). U toku je inicijativa da se ugovori za tehničku pomoć racionalizuju i svedu na funkciju pomoći pri provođenju tenderskih procedura i za određene aspekte na realizaciji ugovora o izgradnji (analize claim-ova, geotehnika i sl.).

Revidovani plan angažovanja FIDIC i stručno tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju.

Tabela 9.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=4*100
1.	Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju	200.000	200.000	200.000	0	100,00
2.	Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju	80.000	80.000	80.000	0	100,00
3.	Eksterna kontrola kvaliteta za Ugovor o građenju dionica Prača - Goražde (faza I)	160.925	0	39.000	39.000	0,00
UKUPNO		440.925	280.000	319.000	39.000	200,00

Pojašnjenja revidovanog plana usluga eksperata:

- **(1) Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju**
Po što je u prethodnom periodu potpisano nekoliko novih ugovora o građenju za očekivati je da će se tokom realizacije tih ugovora pojavitи dosta slučajeva potraživanja Izvođača (claim-ova) osnovanih ili onih koji nemaju realno opravdanje. Prema dosadašnjem iskustvu dosta takvih slučajeva (posebno ovih sa nerealnim potraživanjima Izvođača) završi pred VRS-om (vijećem za rješavanje sporova). Da bi se ojačala pozicija JP Autoceste u tim sporovima, planiran je angažman eksternog konsultanta - eksperta za FIDIC.
- **(2) Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju**
Tokom realizacije ugovora o građenju povremeno se pojavi potreba za angažovanjem eksperata tehničke struke (geologa, geotehničara, ili drugih profila) koji će pružiti stručnu pomoć prilikom rješavanja određenih specifičnih problema kod građenja objekata na autocesti (mostova, tunela, potpornih konstrukcija, stabilnosti kosina, usjeka i zasječaka i sl.).
- **(3) Eksterna kontrola kvaliteta za ugovor o građenju dionica**
Stavka se odnosi na implementaciju Smjernica za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima, koje su Odlukom Vlade FBiH usvojene na 181. sjednici 7.decembra 2006. godine (broj 786/06). Poslovi eksterne kontrole odnose se na kontrolu materijala, provjeru i ocjenu kvalitete radova.

3.5. Upravljanje i održavanje

Revidirani plan usluga u domeni održavanja autoceste

Tabela 10.

R. br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% realiz acije
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima	4.488.500	4.057.473	-431.027	90,40
2.	Usluge izrade projektne dokumentacije	145.000	18.000	-127.000	12,41
3.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti	623.000	86.360	-536.640	13,86
4.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu	677.000	269.000	-408.000	39,73
5.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	442.000	446.919	4.919	101,11
6.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO	172.074	47.500	-124.574	27,60
7.	Radovi na sanaciji klizišta	95.000	6.000	-89.000	6,32
UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA		6.642.574	4.931.252	-1.711.322	74,24

Pojašnjenja revidiranih aktivnosti:

1. Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima;

Aktivnost se odnosi na redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste na dionici Zenica sjever – Tarčin u dužini od cca. 92 km, dionice Zvirovići – Bijača u dužini od cca. 10 km, dionice Svilaj – Odžak u dužini cca 11 km, kao i BC1 Butila – Briješće dužine cca. 3,5 km, kao i redovno održavanje objekata naplate na naplatnim mjestima, nabavku opreme za zimsko održavanje objekata naplate cestarine, nabavku zastava i držača za zastave, uslugu odvoza i pražnjenja kontejnera od 5 m³, održavanje sustava odvodnje na autocesti A1, nabavku lamelnih i koalescentnih filtera za odvajanje ulja od vode u separatorima, nabavku i postavljanje pločica za označavanje šahtova i drenažnih niša u tunelima, hortikultурno uređenje zelenih površina, rekonstrukciju demontažnih prijelaza, radove i nadzor na sanaciji oštećenja trupa prometnice na lokalitetu Lašva te zamjenu prijelaznih naprava na mostovima.

Dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora, dok će se jedan dio realizirati kroz postupke koji su u planu za pokretanje do kraja godine. Također, dio planiranih vrijednosti umanjen u odnosu na Plan zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, a prema članku II Odluke o usvajanju Plana nabavki JP Autoceste FBiH da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti poduzeća, kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata sigurnosti prometa.

2. Usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora na radovima sanacije;

Usluge izrade projektne dokumentacije odnose se na izradu projektne dokumentacije za izradu 3D modela trase i projekta zidova zaštite od buke na dionicama Drivuša - Kakanj i Kakanj – Visoko, izradu projekta dogradnje sustava odvodnje autoceste, izradu projekta na zamjeni metalnih separatora na dionici Podlugovi – Visoko, izradu projekta za rekonstrukciju demontažnih prijelaza, izradu projekta objekta za smještaj opreme sustava za ranu detekciju zaledenosti kolnika, izradu elaborata za sanaciju betonskih ograda na autocesti, izradu elaborata za usklađivanje projekta zidova za zaštitu od buke s postojećim instalacijama i opremom.

Dio stavki će biti realiziran u tekućoj godini, dok je za većinu planirano pokretanje postupaka javne nabavke, ali će realizacija biti u idućoj godini. Dio planiranih vrijednosti umanjen u odnosu na Plan i zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, a prema članku II Odluke o usvajanju Plana nabavki JP Autoceste FBiH da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti poduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata sigurnosti prometa. Navedeno je razlog umanjenja te revidiranja vrijednosti u odnosu na Plan poslovanja za 2021. godinu.

3. Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti;

Stavka se odnosi na iznajmljivanje revizionog vozila za potrebe glavnog pregleda mostova, glavni pregled kolničke konstrukcije, sa ocjenom stanja i prijedlogom potrebnih radova za sanaciju, kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama, geodetsko praćenje repera na lokacijama saniranih klizišta i drugih objekata, geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste, geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste na dionici Zenica sjever - Zenica jug, kontrolna mjerena ugrađenih geotehničkih sidara na izlaznom portalu tunela Grab km 88+300.

Dio stavki će biti realiziran u tekućoj godini, dok je za neke pokrenut postupak javne nabavke, ali će realizacija biti u idućoj godini. Navedeno je razlog umanjenja te revidiranja vrijednosti u odnosu na Plan poslovanja za 2021. godinu.

4. Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;

Neophodno je redovno provoditi periodične preglede i kontrolno ispitivanje uređaja za zaštitu od požara i zaštitu na radu, kao i servisiranje sustava vatrodojave i gas detekcije u svim objektima gdje su instalirani, redovno održavanje vatrogasnih vozila, redovno i vanredno servisiranje, održavanje i nabavku specijalne vatrogasne opreme, izradu akata sa aspekta zaštite na radu, kao i izradu projektne dokumentacije procjene ugroženosti od požara i plana zaštite od požara.

Za veći dio stavki bit će pokrenut postupak javne nabavke, te je realizacija djelomično planirana u tekućoj, a djelomično u idućoj godini.

5. Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja;

Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja odnosi se na redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja, održavanje vanjske rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, kao i sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, te elektroinstalacijski materijal, žarulje i sklopne aparate za održavanje objekata u sklopu autoceste, troškove za obavljanje tehničkih prijema na izgrađenim SN kablovskim vodovima, rekonstrukciju sistema ventilacije trafostanice u tunelu 1. Mart, rekonstrukciju i zamjenu sustava hlađenja i grijanja u objektima u sklopu autoceste, analizu potrošnje električne energije na koridoru Vc s prijedlogom zadatka za studijsko istraživanje. Ugovor za rekonstrukciju i zamjenu sustava hlađenja i grijanja u objektima u sklopu autoceste je planiran Planom poslovanja za 2021. godinu u okviru

kapitalnih ulaganja (3.6. Kapitalna ulaganja u domeni upravljanja i održavanja autocestom, stavka 7), ali je realiziran i računovodstveno evidentiran na poziciji troškova u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima. Nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti po tom ugovoru, samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija Rebalansom plana poslovanja, te je to razlog povećane revidirane vrijednosti ove pozicije troškova u odnosu na Plan poslovanja za 2021. godinu.

Dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora, dok je za neke pokrenut ili će biti pokrenut postupak javne nabavke, ali će realizacija biti u idućoj godini.

6. Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO

Stavka se odnosi na nabavku rezervnih dijelova i redovno održavanje za sva vozila i radne strojeve koje koristi SUiO.

Odstupanja vrijednosti u odnosu na Plan su zbog nemogućnosti pokretanja postupaka javnih nabavki ranije s obzirom na kasnije usvajanje Plana. Dio aktivnosti realiziran prema Planu.

7. Radovi na sanaciji klizišta

Stavka se odnosi na izradu projekta sanacije i izvođenja radova na saniranju klizišta na lokalitetu zida Z5, te nadzor nad izvođenjem predmetnih radova.

Planirana je realizacija izrade projekta u ovoj godini, a izvođenje radova i nadzor u idućoj godini.

Revidirani plan usluga u domeni naplate cestarine

Tabela 11.

R.br	Naziv aktivnosti	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% realizacije
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)* 100
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	1.778.801	1.784.897	6.096	100,34
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	842.566	279.360	-563.206	33,16
3.	Ostale aktivnosti	544.000	509.000	-35.000	93,57
UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE		3.165.367	2.573.257	-592.110	81,29

Pojašnjenja revidiranih aktivnosti:

1. Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1;

Aktivnost se odnosi na održavanje hardware i software dijelova sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, usluge cloud hostinga obračunskog sistema naplate, nabavku i ugradnju induktivnih petlji za potrebe sistema naplate, usluge online plaćanja (e-commerce) te usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine. Obzirom na važnost i ispravnost funkcioniranja sistema naplate cestarine

na svim dionicama autoceste A1, sve aktivnosti na redovnom, vanrednom i interventnom održavanju implementiranog sistema naplate cestarine na autocesti A1, vršene su i trebaju da se vrše kontinuirano. Ugovor za usluge online plaćanja (e-commerce) je potpisani krajem 2020. godine, u trenutku izrade Plana poslovanja nije predviđen, a samim time ni planiran, te je to razlog blagog odstupanja revidirane vrijednosti u odnosu na Plan poslovanja za 2021. godinu.

2. Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1;

Aktivnost se odnosi na nabavku materijala, opreme i uređaja koji su neophodni za pravilno funkcioniranje sistema naplate cestarine na autocesti A1, a obuhvaća nabavku uniformi za zaposlenike, nabavku magnetnih kartica, bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakiranje novca, zatim nabavku termo ading rolni, ribbon traka davača kartica, brklji/letvi za rampe naplate cestarine i drugih materijala i usluga neophodnih za funkcioniranje sistema naplate cestarine.

Aktivnosti se uglavnom realiziraju na osnovu ranije potpisanih ugovora u skladu s realnim potrebama, a dio stavki je i u pripremi za pokretanje postupaka javnih nabavki.

3. Ostale aktivnosti;

Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za službena vozila, održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH, servisiranje internih benzinskih stanica na COKP Drivuša i COKP Zvirići, redovno i vanredno vanjsko pranje objekata naplate cestarine, naplatnih kućica i naplatnih staza na autocesti A1 u Federaciji BiH, najam pametnih sefova za naplatna mjesta kao i nabavku promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine. Ostale aktivnosti podrazumijevaju i nabavku konvektora za potrebe naplatnih mjesta, nabavku sprava za vježbanje, izrade projekata privremene prometne signalizacije, kao i nabavku privremene prometne signalizacije.

Dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora, dok je za neke pokrenut ili će biti pokrenut postupak javne nabavke, a realizacija se planira u tekućoj godini.

Revidirani plan usluga u domeni upravljanja autocestom

Tabela 12.

R. br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2021. godinu bez PDV- a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV- a (KM)	Razlika	% rea lizacije
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	2.899.000	2.892.500	-6.500	99,78
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	542.000	201.470	-340.530	37,17
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	240.824	204.824	-36.000	85,05
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	97.000	70.820	-26.180	73,01
UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA		3.778.824	3.369.614	-409.210	89,17

Pojašnjenja revidiranih aktivnosti:

1. Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste;

Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1 neophodno je kako bi sistem funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnost uključuje održavanje software-skog i hardware-skog dijela sistema nadzora i upravljanja prometom na svim dionicama autoceste A1, stručno osposobljavanje zaposlenika u Službi upravljanja, nadzora i sigurnosti prometa, provođenje informativnih kampanja i promoviranje sigurnosti prometa na autocesti, nabavku usluga redovnog šestomjesečnog pregleda sistema videonadzora i panik sistema na svim dionicama i objektima autoceste, nabavku pasivne opreme i sitnog materijala za potrebe održavanja sistema naplate, nadzora i upravljanja autocestom, obvezne obuke za vatrogasce i ophodare, te održavanje verifikacionog videonadzora. Dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora, a za preostali dio je u planu pokretanje javnih nabavki i realizacija u skladu s planom.

2. Održavanje IT sistema za podršku sustava upravljanja i pomoćnih sistema;

Aktivnost se odnosi na održavanje IT sistema koji služe kao podrška sistemu upravljanja, a uključuje: održavanje Oracle infrastrukture i tehnologija, održavanje magistralnog optičkog kabla, najam profesionalnih industrijskih linkova, održavanje sistema radio govornih veza za potrebe poduzeća, nabavku tehničke podrške pristupnog i bežičnog sistema za prenos podataka, nabavku tehničke podrške pristupnog i bežičnog sistema za prijenos podataka, te održavanje HP opreme u server sobama na trasi.

Manji dio aktivnosti realizira se na osnovu ranije potpisanih ugovora, a većina javnih nabavki je u planu za pokretanje. Odstupanja vrijednosti u odnosu na Plan zbog nemogućnosti pokretanja postupaka javne nabavke ranije s obzirom na kasnije usvajanje Plana.

3. Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema

upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;

Stavka uključuje izradu projektne dokumentacije za poboljšanje sigurnosnih elemenata na autocesti, izradu elaborata gromobranske i prenaponske zaštite meteo stanica sa pratećom opremom, nabavku i ugradnju opreme za prenaponsku zaštitu za meteo stanice sa pratećom opremom, izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju KGH instalacija na naplatnim mjestima, izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju ventilacije trafostanica u tunelu 1. Mart, izradu projektno-tehničke dokumentacije sa pripadajućim studijama za vanredne/nepredviđene aktivnosti, izradu energetskog audita - analiza stanja i identifikacije unapređenja energetske efikasnosti sustava rasvjete na autocesti i tunelima, izradu energetskog audita - analiza stanja i identifikacije unapređenja energetske efikasnosti za objekte sa složenim tehničkim sustavom grijanja i hlađenja.

Većina aktivnosti je u postupku pripreme javne nabavke, a sama realizacija će biti uglavnom u tekućoj godini.

4. Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;

Predmetna stavka uključuje otklanjanje efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi – Sarajevo sjever, nabavku završnica ograda sa efektom ublažavanja udara, najam prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JPAC-a, te servis OTDR mjernog uređaja.

Većina aktivnosti je u postupku pripreme javne nabavke, a sama realizacija će biti uglavnom u tekućoj godini. Odstupanja vrijednosti u odnosu na Plan zbog nemogućnosti pokretanja postupaka javne nabavke ranije s obzirom na kasnije usvajanje Plana.

3.6. OSTALA KAPITALNA ULAGANJA

Revidovani plan kapitalnih ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Tabela 13.

R. br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/uslu- ga bez PDV- a	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV- a (KM)	Razlika	% Rebala- ns / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*10 0
1.	Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova i elemenata autoceste	8.006.000	8.006.000	5.776.000	-2.230.000	72,15
2.	Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti	1.019.000	876.000	37.460	-838.540	4,28
3.	Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a	4.905.000	3.565.000	2.430.718	-1.134.282	68,18
4.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke	11.000.000	2.000.000	0	-2.000.000	0,00
5.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	2.015.000	1.615.000	65.000	-1.550.000	4,02
6.	Nabavka vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste	195.000	195.000	39.999	-155.001	20,51
7.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH	1.040.000	1.000.000	489.580	-510.420	48,96
8.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema	1.495.000	1.365.000	49.985	-1.315.015	3,66
9.	Ostala kapitalna ulaganja	559.070	556.000	54.070	-501.930	9,72
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA		30.234.070	19.178.000	8.942.812	-10.235.188	46,63

Pojašnjjenja revidovanih investicija:

- (1) Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova, klizišta i elemenata autoceste:**

Stavka uključuje radove na sanaciji kolničke konstrukcije na dionici Podlugovo – Sarajevo sjever, zatim sanaciju mosta MO6, kao i radove sanacije odvodnje, te nadzor nad radovima sanacije odvodnje.

Dio planiranih vrijednosti umanjen u odnosu na Plan zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, a prema članku II Odluke o usvajanju Plana nabavki JP Autoceste FBiH da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti poduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata sigurnosti prometa. Također, vrijednost potpisanih ugovora

za radove i nadzor na sanaciji kolničke konstrukcije su značajno niži od procijenjene vrijednosti.

- **(2) Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti:**

Predmetna stavka se odnosi na aktivnosti nabavke i ugradnje ograda za zaštitu od snijega opreme i uređaja na dionicama autoceste Zenica jug – Tarčin i Bijača – Međugorje, korekciju ograda na spojevima trase i mostova, nadzor nad korekcijom ograda, kao i zamjenu dotrajale metalne ograde na mostovima na dionici Visoko – Sarajevo sjever. Također, odnosi se izgradnju SN kabelskih veza TS te na zamjenu 3 namjerno devastirana separatora na postojećem zatvorenom sistemu odvodnje.

Odstupanja vrijednosti u odnosu na Plan su zbog nemogućnosti pokretanja postupaka javne nabavke ranije s obzirom na kasnije usvajanje Plana.

Mali dio aktivnosti je u potpunosti realiziran, dok su za pojedine aktivnosti postupci javnih nabavki u tijeku.

- **(3) Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a:**

Aktivnost se odnosi na implementaciju Sistema za mjerjenje visokog vozila na autocesti A1, implementaciju ITS-a na izgrađenoj dionici autoceste Bilješevo – Sarajevo sjever na kojoj ranije nije implementiran ovaj sistem, nadzor nad radovima za izmjene zaštitne sigurnosne opreme na izgrađenim dionicama Bilješevo - Sarajevo Sjever i nadogradnji sistema za upravljanje i nadzora prometa, te izradu noveliranog projekta i usklađivanje opreme i uređaja ITS-a na izgrađenim dionicama autoceste A1.

Projekt implementacije ITS-a je realiziran, a odstupanja u odnosu na Plan nastala su zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki ranije.

- **(4) Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke:**

Aktivnost se odnosi na izvođenje i nadzor radova na izgradnji bukobrana na dionici autoceste Podlugovi - Visoko koja je duga 8,5 km. Predviđeno je postavljanje zidova za zaštitu od buke na mjestima gdje buka ugrožava objekte uz autocestu. Prema projektu, ukupan broj zidova za zaštitu od buke na predmetnoj dionici iznosi 20, dok je površina jednostrano-absorbirajućih zidova za zaštitu od buke cca 29.000 m², a površina transparentnih zidova za zaštitu od buke 1.000 m².

Umanjene vrijednosti u odnosu na Plan posljedica su nemogućnosti okončanja postupaka javnih nabavki i realizacije ugovora.

- **(5) Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti:**

Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti prometa na autocesti uključuje nabavku i ugradnju sigurnosne ograde, nabavku i ugradnju Info Displeja u tunelu 1. Mart, zamjenu rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji, zamjenu rasvjetnih tijela u tunelima, kao i nabavku i ugradnju uređaja koji ometaju ulaz štetočina u elektro ormariće duž trase autoceste A1.

Umanjene vrijednosti u odnosu na Plan posljedica su razlog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki ranije zbog kasnijeg usvajanja plana. Samo je aktivnost nabave i ugradnje Info Displa u tunelu 1. Mart u potpunosti realizirana.

- **(6) Nabavka vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste;**

Stavka se odnosi na nabavku transportnog vozila za potrebe logistike, nabavku opreme za proširenu funkcionalnost kamere i uređaja za pregled sistema odvodnje, nabavku dva ophodarska vozila, te na nabavku transportnog vozila za potrebe odjela za elektrotehničke poslove.

Dio planiranih vrijednosti umanjen u odnosu na Plan zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, a prema članku II Odluke o usvajanju Plana nabavki JP Autoceste FBiH da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti poduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata sigurnosti prometa. Postotak realizacije je cca 20%, ali su pojedine stavke u postupku pripreme za pokretanje postupka javne nabavke. Samo je aktivnost nabavke transportnog vozila za potrebe logistike u potpunosti realizirana.

- **(7) Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste;**
Aktivnost se odnosi na: adaptaciju i opremanje Kontrolnog centra na COKP-u Zvirići, izvođenje radova i opremanje prema glavnom projektu logističkog skladišta COKP Drivuša kao i nadzor. Također, stavka obuhvaća i nabavku i opremanje vatrogasnog doma na COKP Zvirići i Drivuša. U okviru ove pozicije je planirana aktivnost rekonstrukcije i zamjene sustava hlađenja i grijanja u objektima u sklopu autoceste, ali budući da je navedena aktivnost realizirana te računovodstveno evidentirana na poziciji troškova, došlo je do izmjene pozicije navedene aktivnosti (nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti po tom ugovoru), te je Revidiranim planom poslovanja prikazana u okviru tablice 10 – stavka 5. Navedeno je jedan od razloga umanjene vrijednosti u odnosu na Plan posljedica uz nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki ranije zbog kasnijeg usvajanja plana.
- **(8) Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema:**
Nabavka se odnosi na nadogradnju platforme za podršku service deska po ITIL procedurama, radnim nalozima, upravljanje promjenama i ugovorima, nabavku mrežne opreme, kao i ostalih usluga i opreme za potrebe IT sistema. Radi se o ključnim sustavima kao što su: sistem naplate cestarine, sistem upravljanja i nadzora autocestom itd. Također, nabavka obuhvaća i sistem daljinskog nadzora mreže optičkih kablova na potezu COKP Drivuša – Zvirovići, instalaciju korisničkog softvera i prateće infrastrukture za uvezivanje i daljinsko očitavanje ugrađenih digitalnih mjernih uređaja u transformatorskim stanicama, proširenje, nadogradnju i održavanje sistema videonadzora na naplatnim mjestima i COKP-ovima, rekonstrukciju sustava kontrole prolaza na vangabaritnim trakovima NM, nabavku certifikata i licenci, održavanje backup sigurnosnog rješenja – licenciranje, nabavku i proširenje Core sistema za prenos podataka, nabavku i proširenje bežičnog pristupnog sistema, nabavku opreme za mobilno daljinsko upravljanje sistema naplate i upravljanja, proširenje i održavanje Reverse Proxy sistema, proširenje i održavanje sistema za upravljanje mrežnom pristupu infrastrukturi i rekonstrukciju kontinuiranog napajanja server sobe KC Drivuša. Umanjene vrijednosti u odnosu na Plan posljedica su nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki ranije zbog kasnijeg usvajanja plana, te su aktivnosti u planu za pokretanje u narednom razdoblju, ali se realizacija očekuje u idućoj godini.
- **(9) Ostala kapitalna ulaganja:**
Stavka obuhvaća aktivnosti digitalizacije arhivske građe na COKP-u Zvirići, izradu projektne dokumentacije za zamjenu rasvjetnih tijela u tunelima i petljama, izradu glavnog projekta sa pripadajućim elaboratima rekonstrukcije č.n.m. Sarajevo sjever, nabavku sredstava i opreme za potrebe zaštite od požara i zaštite na rada, nabavku kompresora za zrak te nabavku uređaja za lociranje NN kabela i kvarova na NN kabelima.
Umanjene vrijednosti u odnosu na Plan posljedica su nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki ranije zbog kasnijeg usvajanja plana.

Također, jedan dio planiranih vrijednosti umanjen u odnosu na Plan zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, a prema članku II Odluke o usvajanju Plana nabavki JP Autoceste FBiH da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti poduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata sigurnosti prometa.

Revidovani plan kapitalnih ulaganja u domenu IT

Tabela 14.

R. br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/u sluga bez PDV-a	Plan za 2021. godinu bez PDV- a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV- a (KM)	Razlika	% Reba lans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	805.175	920.000	616.800	-303.200	67,04
2.	Nabavka računarske opreme, printer-a, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	106.000	100.000	66.000	-34.000	66,00
UKUPNO		911.175	1.020.000	682.800	-337.200	133,04

Pojašnjenja revidovanih investicija:

- **(1) Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća** - Stavka uključuje nabavku/dogradnju informacionih sistema kao što su GIS potporna informatička infrastruktura, dogradnja Virtual Desktop infrastrukture. Nadalje, tu je sadržana i nabavka novih Microsoft licence, Autodesk licenci i drugih licenci potrebnih za rad sistema koji se koriste u Preduzeću.
- **(2) Nabavka računarske, mrežne i serverske opreme** - Stavka uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica računara, servera, switcheva, routera i slične opreme neophodne za rad lokalnih sistema.

Revidovani plan ostalih kapitalnih ulaganja

Tabela 15.

R.br.	Naziv investicije	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2021. godinu bez PDV- a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV- a (KM)	Razlika	% Reba lans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
1.	Nabavka projektne dokumentacije i poslovne zgrade u Mostaru	12.000.000	500.000	0	-500.000	0,00
2.	Rekonstrukcija poslovnog objekata Briešće	930.000	600.000	300.000	-300.000	50,00
3.	Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekta uz kružni tok Briešće	13.250	1.325	1.325	0	100,00
4.	Izrada projektne dokumentacije za priključenje poslovnog objekta Briešće na komunalnu infrastrukturu	20.000	15.000	6.000	-9.000	40,00
5.	Nabavka službenih vozila (operativni leasing)	400.000	150.000	25.000	-125.000	16,67
6.	Nabavka službenih vozila	400.000	400.000	399.600	-400	99,90
7.	Nabavka kancelarijskog namještaja	53.000	40.000	0	-40.000	0,00
8.	Nabavka namještaja za opremanje poslovnog objekta u Briešću	100.000	50.000	0	-50.000	0,00
9.	Opremanje arhivskog depoa na Bijaći	20.000	20.000	0	-20.000	0,00
10.	Nabavka DSLR fotoaparata	3.000	3.000	2.507	-493	83,57
11.	Izrada glavnog projekta za adaptaciju poslovnog objekta JPAC u ul. Adema Buća br. 20 (adaptacija III sprata/potkrovљa)	6.000	6.000	0	-6.000	0,00
12.	Adaptacija poslovnog objekta JPAC u ul. Adema Buća br. 20 (adaptacija III sprata/potkrovљa)	245.000	185.000	0	-185.000	0,00
13.	Nabavka softvera PTV Visum Expert	50.000	0	5.000	5.000	0,00
UKUPNO		14.240.250	1.970.325	739.432	-1.230.893	37,53

Pojašnjenje revidiranih stavki plana:

- (1) Nabavka projektne dokumentacije i poslovne zgrade u Mostaru** - Pribavljen je idejno rješenje poslovne zgrade JPAC u Mostaru. Nije relno očekivati realizaciju ove stavke u tekućoj godini. Buduće aktivnosti po navedenom će biti obuhvaćene poslovnim planovima za naredni period.
- (2) Rekonstrukcija poslovnog objekata Briešće** - Odobrenje za građenje za rekonstrukciju poslovnog objekta Briešće još nije pribavljen.
- (3) Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekta uz kružni tok Briešće** - Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekta uz kružni tok Briešće je urađen i isti je isporučen JP Autoceste FBiH.

- **(4) Izrada projektne dokumentacije za priključenje poslovnog objekta Briješće na komunalnu infrastrukturu** - Rebalansom je izvršeno usklađivanje sa realnom dinamikom.
- **(5) Nabavka službenih vozila (operativni leasing)** - Vrijednost predložena rebalansom manja iz razloga što je planirana nabavka samo jednog vozila u 2021. godini.
- **(6) Nabavka službenih vozila** - Stavka je realizovana u 2021. godini.
- **(7) Nabavka kancelarijskog namještaja** - Do realizacije ove nabavke neće doći u 2021. godini.
- **(8) Nabavka namještaja za opremanje poslovnog objekta u Briješću** - Iz razloga što nije još pribavljen odobrenje za građenje za rekonstrukciju poslovnog objekta Briješće, neće doći do realizacije ove nabavke u 2021. godini.
- **(9) Opremanje arhivskog depoa na Bijači** - U 2021. godini neće doći do realizacije navedene nabavke.
- **(10) Nabavka DSLR fotoaparata** – Stavka realizovana u iznosu od 2.507 KM.
- **(11) Izrada glavnog projekta za adaptaciju poslovnog objekta JPAC u ul. Adema Buća br. 20 (adaptacija III sprata/potkrovlja)** - U 2021. godini neće doći do realizacije navedene nabavke.
- **(12) Adaptacija poslovnog objekta JPAC u ul. Adema Buća br. 20 (adaptacija III sprata/potkrovlja)** - U 2021. godini neće doći do realizacije navedene nabavke.
- **(13) Nabavka softvera PTV Visum Expert** - Stavka se odnosi na nabavku softvera Visum koji će omogućiti proračun prihodovne strane koja dolazi od naplate cestarine za različite scenarije razvoja mreže autocesta i brzih cesta u BiH, važna je karika u projekcijama toka gotovine JPAC.

4. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA

Revidovani plan prihoda

Tabela 16.

R.br.	Naziv prihoda	Oznaka vrste prihoda	Plan za 2021. god. (KM)	Rebalans za 2021. godinu (KM)	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
1.	Prihod od akcize	717114	172.600.000	172.600.000	0	100,00
2.	Poravnanje akcize na gorivo	717114	59.000.000	59.000.000	0	100,00
3.	Prihod od cestarine	722114	38.590.025	37.990.427	-599.597	98,45
4.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	722417	550.000	550.000	0	100,00
5.	Ostali prihodi		3.000.000	3.000.000	0	100,00
UKUPNO			273.740.025	273.140.427	-599.597	99,78

Pojašnjenja revidovanih prihoda

- Prihodi od akcize** (putarine iz cijene goriva) – revidovanim planom nije mjenjana prvobitna projekcija.
- Prihod od poravnjanja akcize na gorivo** – Imajući u vidu da u skladu sa Zakonom o akcizama u FBiH još uvijek nije donesena konačna **metodologija raspodjele prihoda od putarina** na osnovu koje bi se vršilo mjesечно doznačavanje ovih sredstava bez zadržavanja dijela prihoda, primjenjivala se Odluka o privremenoj raspodjeli prihoda od cestarine za izgradnju autoceste te izgradnju i rekonstrukciju drugih cesta koju je donio Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje BiH. Naime, navedenom Odlukom je definirano da od ukupnog prihoda od cestarine, 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH – zadržani iznos, a služit će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele. Odlukom su definirani i postotci raspodjele ostalog dijela prihoda (90%) na entitete i Distrikt Brčko. Prema dosadašnjem iskustvu, ovaj zadržani akumulirani iznos prihoda se svake druge godine doznačavao korisnicima prihoda, međutim od 2017. godine isti nije doznačavan. U toku 2021. godine Uprava je poduzela više aktivnosti kako bi sredstva bila doznačena.
- Prihodi od naplate cestarine** – projekcije se temelje na modelu prometa saobraćaja. Prihodi od cestarine su umanjeni kao posljedica manjeg prometa saobraćaja u odnosu na prvobitno predviđen.
- Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta** se ubiru na temelju postojećih ugovora u skladu sa Pravilnikom o uslovima i visini naknade za korištenje cestovnog zemljišta za pružanje usluga i pratećih djelatnosti korisnicima uz autoceste i brze ceste („Službene novine FBiH“, br. 81/10, 13/13, 4/15, 93/17 i 77/19). Ovi prihodi su revidovanim planom zadržani na istom nivou.
- Pod **ostalim prihodima** se planiraju ostali prihodi koji nisu obuhvaćeni naprijed navedenim stavkama, a nastaju povremeno kao rezultat redovnog poslovanja (naplata šteta, pozitivne kursne razlike, prihod od prodaje tenderske dokumentacije i sl.).

Revidirani plan rashoda

Tabela 17.

R. br.	Naziv rashoda	Plan za 2021. god. (KM)	Rebalans za 2021. god. (KM)	Razlika	% Rebal ans/ Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
	Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114, naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417 i ostalih prihoda iz poslovanja	38.598.930	36.289.824	-2.309.106	94,02
1.	Nabavna vrijednost prodane robe	385.000	300.000	-85.000	77,92
2.	Utrošene sirovine i materijal	478.400	303.578	-174.822	63,46
3.	Utrošena energija i gorivo	1.579.000	1.822.062	243.062	115,39
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	158.374	61.000	-97.374	38,52
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	436.000	232.960	-203.040	53,43
6.	Troškovi plaća	17.443.551	17.443.551	0	100,00
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	158.147	70.698	-87.450	44,70
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.615.912	1.827.320	211.408	113,08
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	169.451	150.742	-18.708	88,96
10.	Troškovi usluga održavanja	12.078.941	10.579.155	-1.499.786	87,58
11.	Troškovi zakupa	893.850	654.100	-239.750	73,18
12.	Troškovi sajmova	0	11.556	11.556	0,00
13.	Troškovi reklame	83.050	65.670	-17.380	79,07
14.	Troškovi ostalih usluga	724.361	585.801	-138.560	80,87
15.	Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije	150.000	150.000	0	100,00
16.	Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete	500.000	300.000	-200.000	60,00
17.	Troškovi neproizvodnih usluga	515.440	433.504	-81.936	84,10
18.	Troškovi reprezentacije	58.000	58.000	0	100,00
19.	Troškovi premija osiguranja	190.000	170.000	-20.000	89,47
20.	Troškovi platnog prometa	184.916	211.501	26.585	114,38
21.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	341.675	317.801	-23.874	93,01
22.	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	257.154	342.283	85.129	133,10
23.	Ostali nematerijalni troškovi	138.408	145.104	6.696	104,84
24.	Ostali finansijski rashodi	59.300	53.438	-5.862	90,11
	Financiranje iz prihoda od akcize - 717114	54.855.545	50.819.055	-4.036.489	92,64
25.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	46.660.000	43.360.000	-3.300.000	92,93
26.	Rashodi kamata	8.179.741	7.384.841	-794.901	90,28
27.	Ostali finansijski rashodi	15.803	74.215	58.412	469,62
	UKUPNO	93.454.474	87.108.879	-6.345.595	93,21

Pojašnjenja revidiranih rashoda:

- **(1) Nabavna vrijednost prodate robe** – na ovoj poziciji planirani su troškovi prodanih ACC TAG uređaja.
- **(2) Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na materijal korišten u sistemu održavanja i naplate, uredski materijal, materijal za tekuće održavanje stalnih sredstava, nabavku prateće IT opreme i ostale materijalne troškove.
- **(3) Troškovi utrošene električne energije** obuhvaćaju i nabavke naftnih derivata za vozila, radne strojeve, pumpe, agregate koje koristi Sektor upravljanja i održavanja autocestom, kao i trošak nabavke lož ulja za grijanje uredskih prostorija u Mostaru. Revidiranim planom poslovanja je povećana vrijednost ove stavke iz razloga podcenjenjenosti troškova električne energije u trenutku izrade Plana poslovanja za 2021. godinu.
- **(4) Trošak nabavke rezervnih dijelova** za održavanje vozila, radnih strojeva i opreme JP Autoceste FBiH. Planira se na temelju trenda potrošnje u prethodnim razdobljima te ralizira sukladno potrebama poduzeća.
- **(5) Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** – na ovoj poziciji su planirani rashodi vezani za nabavku uniformi za uposlenike na naplati i upravljanju autocestom, nabavku bankarske opreme, rezervnih dijelova i materijala za potrebe naplate cestarine, kao i privremene prometne signalizacije za potrebe JP Autoceste FBiH. Kroz ovu poziciju rashoda je planirana i nabavka autoguma na osnovu aktualnih ugovora i procjenjenih vrijednosti u prethodnim godinama.
- **(6) Troškovi plaća i naknada plaća** su planirani na temelju postojećeg broja zaposlenih.
- **(7) Troškovi službenih putovanja zaposlenih** su revidirani, smanjeni u odnosu na Plan poslovanja za 2021. godinu kao posljedica znatno manje realizacije popratnih troškova vezanih za putovanja na edukacije i stručna usavršavanja zaposlenih u tekućoj godini.
- **(8) Procjena troškova ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** predstavlja naknade za ishranu u toku rada – topli obrok, naknade troškova za prijevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirane izdatke za kotizacije za seminare, stručna usavršavanja, savjetovanja, simpozije i drugo na bazi podataka o postojećem broju zaposlenika. Ova pozicija rashoda je povećana u odnosu na Plan poslovanja kao posljedica znatno veće realizacije, isplate pomoći i naknada troškova sahrane, ukopa u slučaju smrti zaposlenika ili bližnjih, kao i posljedica isplate Božićnice/Bajramluka zaposlenicima JP Autoceste FBiH.
- **(9) Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** predstavljaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju i članovima raznih komisija te naknade po osnovu ugovora o djelu. Planirane vrijednosti su zasnovane na procjenjenim mjesecnim obvezama, odnosno na bazi procjene o potrebnom povremenom angažiranju stručnih kadrova raznih specijalnosti.
- **(10) Troškovi usluga održavanja** su sačinjeni na temelju pojedinačnih projekcija troškova u domeni upravljanja, naplate i održavanja autoceste. Na ovoj stavci su iskazani i troškovi održavanja računala, računalnih sistema i licenci, cloud servisi za potrebe informacijskih sistema u poduzeću, implementacija, održavanje funkcionalnosti i recentnosti interaktivne web karte, nadogradnja i održavanje web stranice JP Autoceste FBiH, troškovi fizičke zaštite, troškovi redovnog održavanja vozila, kao i usluge dezinfekcije, dezinfekcije i deratizacije naplatnih mjesta te objekata JP Autoceste FBiH.

- **(11) Procjena troškova zakupa** izvršena je na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskog prostora, opreme, zemljišta i parkirnog prostora za potrebe JP Autoceste FBiH. Ova pozicija rashoda uključuje i uslugu iznajmljivanja revisionog vozila za potrebe glavnog pregleda mostova, najam pametnih sefova za naplatna mjesta, najam prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JPAC-a te iznajmljivanje dvorane za dan poduzeća.
- **(12) Troškovi sajmova** nisu planirani Planom poslovanja za 2021. godinu zbog situacije sa pandemijom COVID-19, međutim, JP Autoceste su sudjelovale na sajmu EKOBIS u Bihaću, pa je samim time revidirana ova pozicija rashoda.
- **(13) Troškove reklame i sponzorstava** se odnose na usluge grafičkog dizajna i štampe (štampanje promotivnog materijala, te grafička rješenja za elektronske medije), usluge produkcije i pripreme propagandnog/dokumentarnog programa, nabavka usluga organizacije evenata, te nabavka promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine.
- **(14) Ostale usluge** obuhvaćaju troškove za usluge izrade projektne dokumentacije u domeni održavanja autoceste, redovni periodični ljekarski pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta sa posebnim uvjetima rada, izradu Procjene ugroženosti od požara i Plana zaštite od požara za dionice Svilaj - Odžak i Zenica jug - Zenica sjever (Zenička obilaznica), analizu potrošnje električne energije na Koridoru Vc s prijedlogom zadatka za studijsko istraživanje, izradu projekta privremene prometne signalizacije za regulaciju prometnog toka na čeonim i bočnim naplatnim mjestima na autocesti A1 u FBiH, stručno osposobljavanje zaposlenika u Službi upravljanja, nadzora i sigurnosti prometa, izradu projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti prometa na autocesti, pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, usluge kopiranja i plotanja te korporativnog štampanja, brendiranje vozila JP Autoceste FBiH, usluge sistematskog pregleda za zaposlenike JP Autoceste FBiH, usluge konverzije projektne dokumentacije prema usvojenom modelu podataka potporne informatičke strukture u Cloud okruženju, interni obračun troškova autoceste za vlastita vozila i dr.
- **(15) Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** – odnose se na rezerviranja za odlaske u mirovinu u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima i važećim Pravilnikom o radu.
- **(16) Rezerviranja za sudske sporove i štete** odnose se na pokrenute sudske sporove, odnosno troškove koji po tom osnovu mogu nastati u 2021. godini.
- **(17) Troškovi neproizvodnih usluga** čine troškovi komunalnih usluga, troškovi održavanja higijene i čistoće u uredima i na naplatnim mjestima, troškovi vode za piće u objektima JP Autoceste u Mostaru i Sarajevu, voda za pranje i sanitarije na naplatnim mjestima i uredima, notarske, advokatske i revizijske usluge, usluge stručnih prijevoda, konzultantske usluge te usluge GPS praćenja vozila.
- **(18) Procjena troškova reprezentacije** izvršena je na bazi prosječno ostvarene u prethodnom i tekucem razdoblju, te potrebama za naredno razdoblje.
- **(19) Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva.
- **(20) Troškove platnog prometa** čine troškovi platnog prometa u zemlji i inozemstvu, provizija za obradu komercijalnih kreditnih linija, usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine, usluge online plaćanja (e-commerce) i dr. Povećana vrijednost ove pozicije rashoda u odnosu na Plan je veća vrijednost ugovora za usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine u odnosu na planiramo. Osim toga, ugovor

za usluge online plaćanja (e-commerce) je potписан krajem 2020. godine, te u trenutku izrade Plana poslovanja nije predviđen, a samim time ni planiran, pa je i to dodatni razlog odstupanja revidirane vrijednosti u odnosu na Plan poslovanja za 2021. godinu.

- **(21) Troškovi poštanskih (obična i brza pošta) i telekomunikacijskih usluga (fiksna i mobilna telefonija) te usluge interneta** su procjenjeni na bazi prosječno ostvarenih u prethodnom i tekućem razdoblju. Ovaj rashod uključuje i najam profesionalnih industrijskih linkova na potezima Svilaj – Odžak, Operativni ured Sarajevo – Sarajevo sjever te Drivuša – Zvirovići.
- **(22) Troškovi poreza, naknada, taksi i drugih dadžbina** na teret pravnog lica čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu, komunalne, administrativne i sudske takse, kazne, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika, te članarine za Privrednu/Gospodarsku komoru FBiH i Vanjskotrgovinsku komoru BiH. Ova pozicija rashoda je povećana u odnosu na Plan prvenstveno iz razloga podcjenjenosti PDV-a za besplatne prolaze eksternih korisnika u trenutku pripreme Plana poslovanja za 2021. godinu.
- **(23) Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na date stipendije, troškove oglasa, pretplatu na stručnu literaturu i dnevnu štampu, pretplatu na elektronske medije i druge nematerijalne troškove. U okviru ove stavke je blago odstupanje u odnosu na plansku vrijednost kao posljedica revidiranja, povećanja vrijednosti za stipendije u 2021. godini.
- **(25) Procjena troškova amortizacije** izvršena je na osnovu poznatih parametara ostvarenih u 2020. godini i trenutnim saznanjima o novim nabavkama osnovnih sredstava u 2021. godini, kao i stavljanju četiri nove poddionice u upotrebu.
- **(26) Troškovi kamata** – srazmjerno povećanju zaduženja rastu i obveze po osnovu kamata od kojih jedan dio ide na teret rashoda, jer su dionice za čiju izgradnju su korištena kreditna sredstva završene i stavljene u upotrebu. Revidovanim planom troškovi kamata su umanjeni.
- **(24 i 27) Ostali finansijski rashodi** se odnose na gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, zatim na rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, sudske troškove po žalbama trećih lica, naknade štete po rješenjima nadležnih organa, umanjenje vrijednosti zaliha materijala za sistem naplate i TAG uređaja, te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina.

Revidirana razlika prihoda i rashoda – finansijski rezultat

Tabela 18.

R.br.	Opis	Plan za 2021. god. (KM)	Rebalans za 2021. god. (KM)	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	Prihodi	273.740.025	273.140.427	-599.597	99,78
2.	Rashodi	93.454.474	87.108.879	-6.345.595	93,21
FINANCIJSKI REZULTAT		180.285.550	186.031.548	5.745.997	103,19

6. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI

Revidirani plan povlačenja kreditnih sredstava

Tabela 19.

R. br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva (KM)	Plan povlačenja kredita 2021. (KM)	Rebalans povlačenja 2021. (KM)	Razlika	% Reba lans/ Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*1 00
1.	OFID A 48 mil. USD	82.144.860	27.352	0	-27.352	0,00
2.	OFID B 24 mil. EUR	46.939.920	2.103.591	2.103.591	0	100,00
3.	EBRD 80 mil. EUR	156.466.400	19.192.670	19.726.128	533.458	102,78
4.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj-Zvirovići)	195.583.000	91.924.010	45.131.390	-46.792.620	49,10
5.	EIB 50 mil. EUR	97.791.500	44.984.090	34.489.095	-10.494.995	76,67
6.	EBRD 180 mil. EUR	352.049.400	153.360.978	120.590.027	-32.770.951	78,63
7.	KFAED 11,6 mil. KWD	70.409.880	22.174.223	11.148.231	-11.025.992	50,28
8.	OFID A 27,15 mil. USD	43.028.260	2.472.737	2.090.759	-381.978	84,55
9.	OFID B 24,3 mil. EUR	47.526.669	45.032.767	45.032.767	0	100,00
10.	EIB 100 mil. EUR (tunel Kvanj - Buna)	195.583.000	46.495.058	20.694.588	-25.800.470	44,51
11.	EBRD 60 mil. EUR	117.349.800	21.571.875	1.173.498	-20.398.377	5,44
12.	EIB 140 mil. EUR	273.816.200	92.117.307	80.399.563	-11.717.744	87,28
13.	EIB 340 mil. EUR	664.982.200	33.250.000	0	-33.250.000	0,00
14.	EBRD do 300 mil. EUR	586.749.000	46.939.920	0	-46.939.920	0,00
15.	EBRD 50 mil. EUR	97.791.500	39.116.600	0	-39.116.600	0,00
UKUPNO		3.028.211.589	660.763.177	382.579.637	-278.183.540	57,90

Revidirani plan povlačenja kreditnih sredstava je direktna posljedica revidiranih planova građenja i usluga nadzora, kao i postizanja efektivnosti pojedinih kreditnih linija.

Revidirani plan otplate kredita

Tabela 20.

R. br.	Kreditna linija	Plan otplate 2021. god. (KM)	Rebalans otplate 2020. god. (KM)	Razlika	% Rebal ans/ Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	EBRD 205 mil. EUR	37.764.557	37.764.557	0	100,00
2.	EIB 75 mil. EUR	7.522.423	7.522.423	0	100,00
3.	EIB 166 mil. EUR	16.649.630	16.649.630	0	100,00
4.	OFID A 48 mil. USD (42 mil. EUR)	5.072.666	5.269.136	196.471	103,87
5.	OFID B 24 mil. EUR	3.475.645	3.352.840	-122.805	96,47
6.	KFAED 10,5 mil. KWD (30 mil. EUR-a)	2.784.949	2.842.639	57.690	102,07
7.	EBRD 80 mil. EUR	12.802.479	12.748.276	-54.203	99,58
8.	EBRD 76 mil. EUR	14.027.249	14.027.249	0	100,00
9.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	4.615.380	4.615.410	30	100,00
10.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	5.066.664	5.066.664	0	100,00
UKUPNO		109.781.641	109.858.823	77.183	100,07

Revidiranim planom izvršeno je usklađivanje stvarne otplate po kreditima. Došlo je do manjih odstupanja u otplati kredita Fonda za međunarodni razvoj (OFID A 48 mi. USD) i Kuvajtskog fonda za razvoj (KFAED 10,5 mil. KWD) kao posljedica rasta i jačanja dolara na finansijskom tržištu, a samim time i kuvajtskog dinara.

Revidirani plan kreditnih obveza po kamatama

Tabela 21.

R. br.	Kreditna linija	Plan kamate 2021. (KM)	Rebalans kamate 2021. (KM)	Troškovi kamate	Kapital- izacija kamate	Razlika	% Rebal a ns/ Plan
1	2	3	4	5	6	7=4-3	8=(4/3)* 100
1.	EBRD 205 mil. EUR	603.429	590.111	590.111	0	-13.318	97,79
2.	EIB 75 mil. EUR	762.298	740.969	740.969	0	-21.329	97,20
3.	EIB 166 mil. EUR	1.532.270	1.508.384	1.508.384	0	-23.886	98,44
4.	KFAED 10,5 mil. KWD (Drivuša - Klopče)	1.290.091	1.325.736	607.629	718.107	35.644	102,76
5.	OFID 48 mil. USD (Klopče - D.Gračanica)	2.622.415	2.723.143	1.248.107	1.475.036	100.728	103,84
6.	OFID 24 mil. EUR (Klopče - D.Gračanica)	1.906.628	1.865.789	855.153	1.010.636	-40.839	97,86
7.	EBRD 76 mil. EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D. Gračanica)	1.322.507	1.324.444	469.074	855.370	1.937	100,15

8.	EBRD 80 mil. EUR (Buna - Počitelj i Vraca - D.Gračanica)	1.210.704	1.226.195	281.003	945.192	15.490	101,28
9.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	1.170.903	768.403	0	768.403	-402.500	65,62
10.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	507.765	405.085	0	405.085	-102.679	79,78
11.	EBRD 180 mil. EUR (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan lot 2 i Mostar Jug - Kvanj)	1.359.351	986.645	0	986.645	-372.707	72,58
12.	KFAED 11,6 mil. KWD (Nemila - Vranduk)	374.077	34.838	0	34.838	-339.239	9,31
13.	OFID 27,15 mil. USD (Vranduk - Ponirak)	1.608.681	1.799.416	0	1.799.416	190.735	111,86
14.	OFID 24,3 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	1.400.947	1.198.937	0	1.198.937	-202.010	85,58
15.	EIB 100 mil. EUR (Tunel Kvanj - Buna)	547.632	21.188	0	21.188	-526.444	3,87
16.	EBRD 60 mil. EUR (Putnikovo brdo-Medakovo)	175.707	7.889	0	7.889	-167.818	4,49
17.	EIB 140 mil. EUR (Poprikuše-Nemila i Tarčin - Ivan lot 1)	521.555	322.697	0	322.697	-198.858	61,87
18.	EIB 340 mil. EUR (Medakovo - Poprikuše)	190.693	0	0	0	-190.693	0,00
19.	EBRD do 300 mil. EUR (tunel Prenj)	211.556	0	0	0	-211.556	0,00
20.	EBRD 50 mil. EUR-a (Mostar sjever - Mostar jug)	76.929	0	0	0	-76.929	0,00
21.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	99.896	99.896	99.896	0	0	100,00
22.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	672.288	672.288	672.288	0	0	100,00
23.	Revolving kreditne linije	535.171	312.226	312.226	0	-222.945	58,34
UKUPNO		20.703.495	17.934.279	7.384.841	10.549.438	2.769.216	86,62

U skladu sa revidiranim planovima građenja, povlačenja kreditnih linija, izvršeno je usklađivanje plana otplate kamata po kreditima. Izvršeno je umanjenje za kreditne linije za koje nije izvršeno povlačenje sredstava. Iskazana su povećanja kamata kod kredita u dolarima i kuvajtskim dinarima kao posljedica jačanja dolara na finansijskom tržištu, a samim time i kuvajtskog dinara, što nije predviđeno Planom poslovanja za 2021. godinu.

7. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA

Tabela 22.

R.br.	Naziv investicije	Plan za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2021. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=4/3*100
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc (bez PDV-a)	729.617.360	495.992.945	-233.624.415	67,98
1.	Otkup zemljišta	52.500.000	68.800.000	16.300.000	131,05
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	47.500.000	57.800.000	10.300.000	121,68
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	5.000.000	11.000.000	6.000.000	220,00
2.	Usluge projektovanja	18.818.717	7.845.297	-10.973.420	41,69
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	14.124.725	6.933.637	-7.191.088	49,09
	b) finansiranje međunarodnim kreditima	4.693.992	911.660	-3.782.332	19,42
3.	Građenje	627.425.308	398.502.985	-228.922.323	63,51
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	488.872.437	295.616.484	-193.255.953	60,47
	b) finansiranje grant sredstvima	74.116.054	43.845.529	-30.270.525	59,16
	c) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	46.000.000	30.987.500	-15.012.500	67,36
	d) finansiranje vlastitim sredstvima	18.436.817	28.053.472	9.616.655	152,16
4.	Usluge nadzora nad građenjem	28.059.662	18.605.454	-9.454.208	66,31
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	13.430.958	4.306.597	-9.124.361	32,06
	b) finansiranje grant sredstvima	10.077.144	9.325.215	-751.930	92,54
	c) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	2.000.000	1.100.000	-900.000	55,00
	d) finansiranje vlastitim sredstvima	2.551.560	3.873.642	1.322.082	151,81
5.	Usluge tehničke pomoći	1.898.123	1.489.859	-408.264	78,49
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	151.011	410.807	259.796	272,04
	b) finansiranje grant sredstvima	867.361	236.347	-631.014	27,25
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	879.751	842.704	-37.047	95,79
6.	Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	280.000	319.000	39.000	113,93
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	280.000	319.000	39.000	113,93
7.	Ostala kapitalna ulaganja	635.550	430.350	-205.200	67,71
	a) obaveze u sklopu poslova eksproprijacije - finansiranje vlastitim sredstvima	345.000	275.000	-70.000	79,71
	b) arheološka istraživanja - finansiranje vlastitim sredstvima	290.550	155.350	-135.200	53,47

B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	19.178.000	8.942.812	-10.235.188	46,63
a) finansiranje vlastitim sredstvima	19.178.000	8.942.812	-10.235.188	46,63
C) Ulaganja u informacione tehnologije	1.020.000	682.800	-337.200	66,94
a) finansiranje vlastitim sredstvima	1.020.000	682.800	-337.200	66,94
D) Ostala ulaganja	1.970.325	739.432	-1.230.893	37,53
a) finansiranje vlastitim sredstvima	1.970.325	739.432	-1.230.893	37,53
UKUPNO (A+B+C+D)	751.785.685	506.357.989	-245.427.696	67,35

Broj: 01-12365-7 /21
Mostar, 28.10.2021 godine

v.d. D i r e k t o r
Elmedin Voloder, dipl.ing.grad.
