

AC JP Autoceste FBiH

- Prijedlog -

REBALANS POSLOVANJA ZA 2020. GODINU JP AUTOCESTE FBiH D.O.O. MOSTAR

Mostar, decembar/prosinac 2020. godine

S A D R Ž A J

1. UVOD	4
1.1. Razlozi za donošenje revidovanog plana poslovanja	4
1.2. Trenutno stanje izvora finansiranja	4
1.3. Bespovratna sredstva Europske unije	6
1.4. Sredstva iz Budžeta FBiH	8
2. TRENUTNO STANJE IZGRADNJE AUTOCESTE I BRZIH CESTA	9
A) DIONICE U IZGRADNJI	15
2.1. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA	15
2.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK	15
2.3. PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA)	16
2.4. PODDIONICA VRACA – DONJA GRAČANICA	16
2.5. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)	17
265. PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE	18
2.7. DIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN	18
2.8. DIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN	19
2.9. DIONICA BUNA - POČITELJ	19
2.10. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI	20
2.11. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)	20
2.12. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI	21
2.13. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B	21
B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU	22
2.14. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	22
2.15. PODDIONICA NEMILA – VRANDUK	22
2.16. DIONICA KVANJ - BUNA	23
2.17. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ	23
2.18. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE	24
C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU	24
2.19. MEDAKOVO - OZIMICE.....	24
2.20. OZIMICE - POPRIKUŠE.....	25
2.21. OVČARI - MOSTAR JUG.....	25
3. REVIDOVANI PLANOVİ POSLOVNIH AKTIVNOSTI	27
3.1. EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA.....	27
3.2. USLUGE PROJEKTOVANJA	30
3.3. GRAĐENJE.....	33
3.4. NADZOR NAD IZVOĐENJEM GRAĐENJA.....	37

3.5. Upravljanje i održavanje.....	40
3.6. OSTALA KAPITALNA ULAGANJA	45
4. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA	50
5. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OBVEZNICE	55
6. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA	57

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu se Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine Zakonom o privrednim društvima i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010. godine).

Plan Poslovanja za 2020. godinu je usvojen od strane Skupštine JP Autoceste 31.03.2020. godine uz saglasnost Vlade FBiH (Odluka V.broj: 401/2020 od 28.02.2020. godine).

1.1. RAZLOZI ZA DONOŠENJE REVIDOVANOG PLANA POSLOVANJA

U skladu sa Pravilnikom za izradu plana poslovanja i izvještavanja o realizaciji plana poslovanja JP Autoceste, propisano je da se u slučajevima značajnijih odstupanja i to ostvarenih vrijednosti u odnosu na planirane vrijednosti prihoda i rashoda za 30% i/ili planiranih kapitalnih investicija za 20%, Uprava donosi odluku o usaglašavanju i revidovanju plana poslovanja.

Uprava je 01.12.2020. godine donijela Odluku o revidiranju i suaglašavanju Plana poslovanja za 2020. godinu i Trogodišnjeg plana poslovanja za period 2020-2022. godine.

Do odstupanja u realizaciji je prije svega došlo usljed utjecaja pandemije na cjelokupno poslovanja preduzeća. Manji promet vozila, odnosno promet goriva na tržištu je imao utjecaj na manje ostvarenje prihoda od cestarine, kao i prihoda od akcize. Također, pored utjecaja pandemije, na manju realizaciju kapitalnih investicija u odnosu na planiranu utjecalo je odstupanje stvarne dinamike realizacije u odnosu na planiranu, zatim tenderske procedure koju su trajale duže u odnosu na planirane itd.

1.2. TRENUTNO STANJE IZVORA FINANSIRANJA

U 2020. godini iz efektivnih kreditnih sredstava nastavljena /započeta je gradnja i to kako slijedi:

- **KFAED (10,5 miliona KVD)** – nastavak gradnje dionice Drivuša – Klopče
- **OFID (24 miliona Eura i 48 miliona USD)** – za nastavak gradnje dionice Klopče – Donja Gračanica
- **EBRD (76 miliona Eura)** – za nastavak i okončanje II faze izgradnje dionice Svilaj – Odžak, te nastavak gradnje dionice Klopče – Donja Gračanica
- **EBRD (80 miliona Eura)** - za nastavak gradnje dionice Vraca – Donja Gračanica i dionice Buna - Počitelj
- **EIB (100 mil. Eura)** – nastavak građenja dionice Počitelj – Zvirovići;
- **EIB (50 mil. Eura)** – nastavak građenja dionice Ponirak – Vraca
- **Kredit OFID (27,15 mil USD i 24,3 mil Eura)** za finansiranje izgradnje poddionice Vranduk – Ponirak.

a) Ispunjeni su propisani uslovi za pravosnažnost sljedećih ugovora o zajmu i sredstva sljedećih kredita su postala operativna:

- Kredit **KFAED u visini od cca 36 miliona EUR-a** za poddionicu Nemila – Vranduk, - Kreditni sporazum je potpisan 19.02.2019. god u Sarajevu. Nakon dostave dokumentacije kreditoru, ugovor o zajmu pravosnažan i da su sredstva kredita operativna od dana 26. novembra 2020.godine.
- **EBRD u visini od 180 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan (50 mil. Eura), dionice Poprikuše - Nemila (70 mil. Eura) i poddionice Mostar Jug – tunel Kvanj (60 mil. Eura). Dana 26. novembra 2020. godine zaprimljena je obavijest EBRD-a o pravosnažnosti Ugovora o kreditu.

b) U toku su aktivnosti na ispunjavanju uslova za pravosnažnost / povlačenje prve tranše sljedećih ugovora o zajmu:

- **EIB u visini od 100 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice tunel Kvanj – Buna: Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i Supsidijarni sporazum i Podugovor o finansiranju. Preostali uslov za povlačenje prve tranše kredita je izbor tehničke pomoći za PIU.
- **EBRD u visini od 60 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass (zaobilaznica) u iznosu od 210 milijuna eura (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisan 9. maja 2019. godine, a ratificiran je u februaru 2020. god. Nakon potpisivanja Ugovora o implementaciji projekta između EBRD-a i JP Autoceste pristupit će se potpisivanju Podugovora o zajmu i Supsidijarnog ugovora.
- Ugovor o financiranju **EIB-a u visini od 140 miliona EUR-a** za izgradnju dionica Tarčin – Ivan (50 mil Eura) i Poprikuše – Nemila (90 mil Eura). Ugovor o zajmu je potpisan u februaru, a ratificiran u oktobru 2020.godine. Do kraja 2020. godine se očekuje potpis Podugovora o zajmu i Supsidijarnog ugovora.

c) Ostale aktivnosti za osiguranje kreditnih sredstava i to:

- **Pokrenuta je Inicijativa za zaduženje kod EIB-a u visini od 340 miliona eura za izgradnju dionice Medakovo – Poprikuše** - Vijeće ministara BiH je na prijedlog Ministarstva finansija i trezora BiH 26.11.2020. godine prihvatilo Inicijativu. U toku je usaglašavanje Ugovora o financiranju između EIB-a i BiH, a potpisivanje se očekuje do kraja 2020. godine.
- **Pokrenuta je Inicijativa za zaduženje kod OFID-a u visini od 25 miliona EUR-a** za dodatno finansiranje izgradnje dionice Vranduk – Ponirak na Koridoru Vc. Navedena inicijativa je usvojena od strane Uprave i Nadzornog odbora JP Autoceste i resorno ministarstvo je dalo saglasnost na istu, dok je početkom septembra 2019. godine zaprimljen negativan odgovor Federalnog ministarstva financija na predmetnu inicijativu sa uputom za iznalaženje povoljnijih izvora finansiranja.

- **Pokrenuta je Inicijativa za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug.**

Naime, Memorandumom o razumijevanju koji je potpisan 26.02.2018. godine između entitetskih ministarstava prometa i komunikacija i EBRD-a, predviđena su sredstva za finansiranje izgradnje autoceste na dionicama od Tunela Ivan do Mostara Jug u visini od 240 miliona Eura. U junu 2019. godine je Vlada Federacije usvojila zaključak kojim je usvojena Informacija o načinu realizacije i finansijskom okviru za dionice od Ovčara do Mostara Jug.

Europska investicijska banka (EIB) i Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) su JP Autoceste dostavile mandatno pismo, odnosno pisma namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 600 mil. EUR-a. Zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug upućen je Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu financija. Federalno ministarstvo financija je dalo pozitivno mišljenje na tekst mandatnog pisma.

EBRD je u martu 2020. godine dostavila Vladi Federacije BiH i JP Autoceste Mandatno pismo za sufinansiranje izgradnje dionice Mostar Sjever - Mostar Jug. Zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug je upućen Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu financija. Na sjednici održanoj 12. novembra 2020. Vlada FBiH je usvojila Informaciju o statusu Mandatnog pisma Evropske banke za obnovu i razvoj od 12.3.2020. godine i o nacrtu teksta Mandatnog pisma EBRD-a od 16.10.2020. godine za finansiranje izgradnje dionice autoceste Mostar sjever - Mostar jug na Koridoru Vc. Vlada je potvrdila prihvatljivost inovirane strukture finansiranja izgradnje ove dionice i zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, Federalno ministarstvo financija i JP Autoceste da provedu sve potrebne aktivnosti vezano za iduće korake potrebne za izradu finalnog teksta Mandatnog pisma kojeg će joj nakon toga biti dostavljen na saglasnost.

1.3. BESPOVRATNA SREDSTVA EUROPSKE UNIJE

JP Autoceste je kao krajnji korisnik kredita europskih banaka u mogućnosti aplicirati i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan.

Prvi sporazum koji je potpisan i realiziran je Sporazum o grantu za sufinansiranje izgradnje dionice **Svilaj – Odžak**.

Drugi Sporazum o grantu je potpisan 17. decembra 2019. godine za poddionicu **Ponirak – Vraca (tunel Zenica)** u visini od **19 miliona Eura**. Sporazum je ratificiran od strane Predsjedništva BiH i prihvaćen od Vlade FBiH. Do kraja 2020. godine se očekuje potpis Sporazuma o podgrantu i Supsidijarnog ugovora. Povlačenje prve tranše granta očekuje se u prvom kvartalu 2021. godine.

Pored naprijed navedenih grantova, još u 2018. godini su **usvojene i grant aplikacije** koje se odnose na sljedeće dionice:

- Poddionica Vraca – Donja Gračanica u visini od 12,06 miliona Eura. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Sporazumi još nisu potpisani jer EBRD nije dostavio konačni tekst sporazuma.

- Poddionica Tarčin – ulaz u tunel Ivan u visini od 11,78 miliona Eura. Sporazum o grantu je potpisan 29.07.2020.god. i upućen u proceduru ratifikacije
- Poddionica Tunel Ivan u visini od 11,48 miliona Eura; Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Sporazumi još nisu potpisani jer EBRD nije dostavio konačni tekst sporazuma.
- Poddionica Buna – Počitelj u visini od 8,8 miliona Eura. Investicijski i TA dio će biti realizovani kroz posebne sporazume. Sporazumi još nisu potpisani jer EBRD nije dostavio konačni tekst sporazuma.
- Dionica Počitelj – Zvirovići u visini od 5 miliona Eura za usluge nadzora. Usuglašavanje teksta Sporazuma o grantu je u toku.

Također, **Nadzorni odbor WBIF je u decembru 2019. potvrdio dodjelu grant sredstava** za sljedeće dionice:

- Poprikuše – Nemila u iznosu od 41.174.000 Eura.
- Putnikovo brdo – Medakovo u iznosu od 15.550.000 Eura

Očekuje se da EBRD dostavi nacрте Sporazuma o grantu za oba navedena projekata u 2021. godini, te da sporazumi budu potpisani tokom 2021. godine.

Rezultati Petog poziva su objavljeni na Samitu u Sofiji te je odobrena aplikacija:

- Tunel Kvanj – Buna u iznosu od: 20.671.580 EUR.

Aplikacija za Mostar jug – Tunel Kvanj u iznosu od: 17.240.000 EUR je bila pozitivno ocjenjena ali nije usvojena te će ista biti ponovno predložena u Šestom pozivu.

U oktobru 2020. godine JP Autoceste su dostavile aplikacije na WBIF Šesti poziv za investicijske grantove za sufinansiranje izgradnje dionica na Koridoru Vc i to:

- Medakovo - Poprikuše
- Ovčari - Ulaz u Tunel Prenj
- Tunel Prenj u iznosu
- Izlaz iz Tunela Prenj - Mostar Sjever.

Također, ranije su od strane WBIF-a usvojene i **grant aplikacije za usluge projektovanja** koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility), a koje će za rezultat imati izradu i dostavljanje glavnih projekata i seta studija i to za dionice:

- Ivan – Ovčari u vrijednosti od 2,51 miliona Eura;
- Ovčari – ulaz u Tunel Prenj u vrijednosti od 3,05 miliona Eura;
- Salakovac (izlaz iz Tunela Prenj) – Mostar Sjever u vrijednosti od 3,9 miliona Eura.

Izrada projektne dokumentacije je počela u oktobru 2020. godine i trajat će 2 godine.

1.4. SREDSTVA IZ BUDŽETA FBiH

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava, JP Autoceste FBiH planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora.

Vlada FBiH je svojim odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ predvidjela finansiranje infrastrukturnih projekata i to:

- **Brza cesta Lašva – Nević Polje** – planirano izdvajanje 66.000.000 KM (od čega se na eksproprijaciju odnosi 11 miliona KM, građenje 53 miliona KM i usluge nadzora 2 miliona KM);
- **Brza cesta Prača – Goražde, Lot 1. tunel Hranjen – faza I u visini od 110.000.000 KM** (od čega se na građenje odnosi 100 miliona KM i usluge nadzora 10 miliona KM).

Odlukom Vlade FBiH Vbroj: 300/2020 o usvajanju Programa utroška sredstava „kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom FBiH za 2020. godinu utvrđeni su iznosi za finansiranje naprijed navedenih projekata. Odlukom o izmjenama naprijed navedene Odluke Vbroj: 806/2020 od 18.06.2020. godine smanjeni su odobreni iznosi za 2020. godinu za finansiranje projekata izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje i Prača – Goražde, što će se inkorporirati u Revidovani plan poslovanja.

2. TRENUTNO STANJE IZGRADNJE AUTOCESTE I BRZIH CESTA

Tabelarni prikaz plana izgradnje autoceste i brze ceste u 2020. godini

Tabela 1.

R.b.	Dionica	km	Procijenjena /ugovorena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Izvor finansiranja	Procenat (%) realizacije projekta	Napomena/ trenutni status
1	2	3	4	5	6	7
A) Dionice u izgradnji						
1	Poprikuše - Nemila	5,5	356.486.038	EIB 90 mil Eura EBRD 70 mil Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova i usluge tehničke pomoći. Ugovor je zaključen po modelu ugovora Žuti FIDIC. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i okolinska dozvola.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 0%	
2	Vranduk - Ponirak	5,3	132.108.163	OFID 49 mil. Eura (dvije kreditne linije: 27.15 mil. USD i 24.30 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, građevinska dozvola i okolinska dozvola.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 30%	
3	Ponirak - Vraca	2,7	119.945.626	EIB 50 mil Eura	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za konsultantske usluge za Tehničku pomoć za PIU JP Autoceste. Zaključen je ugovor za građenje i usluge nadzora. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička saglasnost, građevinska dozvola, te okolinska dozvola.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 28%	
4	Vraca – Donja Gračanica	3,9	117.345.045	EBRD 80 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56.7 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Idejni projekat - žuti FIDIC. Glavni projekat je završen. Potpisani ugovori za izvođenje radova i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska dozvola.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 80%	

5	Klopče - D.Gračanica	5,8	262.280.883	OFID 24 mil Eura OFID 48 mil USD EBRD 76 mil Eura (finansiranje ove dionice 65,1 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Radovi na ovoj poddionici su u završeni. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Završeni su glavni radovi, ostali su završni radovi i tehnički pregled poddionice.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 99%	
6	Drivuša - Klopče	2,3	66.532.746	KFAED 10,5 mil KD	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi su završeni i u toku je procedura za izdavanje tehničkog prijema.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 100%	
7	Tarčin - Ivan - Lot 1. Tračin - ulaz u tunel Ivan	4,9	134.330.881	EIB 50 mil EUR (za Lot 1.)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Građevinska dozvola je pribavljena 12/2019., zajedno sa Lot 2 Tunel Ivan. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Postupak za usluge tehničke pomoći za PIU je objedinjen sa postupkom za nabavku tehničke pomoći na dionici Kvanj -Buna i postupak je u toku.Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 15%	
8	Tarčin - Ivan Lot 2. tunel Ivan	2	116.327.527	EBRD 50 mil EUR (za Lot 2.)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključeni su ugovori za izvođenje radova i usluga nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola, urbanistička saglasnost i građevinska dozvola. Građenje na poddionici je otpočelo krajem 2019. godine. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 25%	
9	Buna - Počitelj	7,2	46.550.733	EBRD 80 mil Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 23.3 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Potpisani ugovori za građenje i usluge nadzora. Zvanični početak radova na ovoj dionici je bio 03.08.2018. godine. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Pribavljena je dopuna odobrenja za građenje za izmještanje dalekovoda. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 82%	
10	Počitelj - Zvirovići	11,1	172.949.609	EIB 100 mil Eura	Projektovanje: 100%	Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Zaključeni su ugovori za izvođenje radova, usluge nadzora nad izvođenjem radova i TA za PIU Jedinicu JP Autoceste. Radovi su podijeljeni na dva lota: Lot 1. petlja Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj
					Eksproprijacija: 100%	

					Građenje: 29%	mosta Počitelj – Zvirovići, a Lot 2. most Počitelj. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
11	BC Prača - Goražde (I faza)	13,7 (5.8)	72.977.897	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	Projektovanje: 100%	Idejni projekat završen - Tunel dužine L=5,5 km se radi po modelu ugovora - Žuti FIDIC. Izrađen je glavni projekat, izdano odobrenje za građenje. Ugovor za izgradnju potpisan, kao i za usluge nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i ishodovana urbanistička saglasnosti.
					Eksproprijacija: 100%	
					Građenje: 25%	
12	Regionala R2425a Tromeđa - Zvirovići	5,8	6.083.623	Finansiranje iz prihoda od akcize	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izvođenje radova i usluge nadzora nad izvođenjem radova
					Građenje: 92%	
13	Sarajevska obilaznica (lot 3B)	1,5	21.359.977	Finansiranje iz prihoda od akcize	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Zaključeni su ugovori za izvođenje radova i usluge nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 98%	
					Građenje: 0%	
B) Dionice za koje je tenderska procedura u toku						
14	Putnikovo brdo - Medakovo	8,5	123.845.405	EBRD 60 mil Eura	Projektovanje: 95%	Izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi. Pribavljena je okolinska dozvola. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova i usluga nadzora.
					Eksproprijacija: 10%	
					Građenje: 0%	
15	Nemila - Vranduk	5,7	70.409.880,00	KFAED 36 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Tenderske procedure za izvođača radova i konsultantske usluge nadzora su u toku. Pribavljena je urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 85%	
					Građenje: 0%	
16	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	5,2	201.366.923	EIB 100 mil Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat završen. Ugovor će biti po modelu ugovora Žuti FIDIC. Urbanistička i okolinska saglasnost su pribavljene. Nakon izbora tehničke pomoći za

					Eksproprijacija: 95%	proceduru nabavke za Tunel Kvanj – Buna, pokrenut je postupak nabavke radova za izgradnju autoceste te konsultantskih usluga nadzora i tehničke pomoći za PIU. Postupak nabavke usluga nadzora je okončan i potpisan je ugovor. Postupak za usluge tehničke pomoći za PIU je objedinjen sa postupkom za nabavku tehničke pomoći na poddionici Tarčin – tunel Ivan i postupak je u toku.
					Građenje: 0%	
17	Mostar Jug - Kvanj	9,2	140.583.567	EBRD 60 mil. Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat je završen. Radovi će se ugovoriti po Žutom FIDIC-u. U toku je pribavljanje okolinske saglasnosti u sklopu kojeg će se održati i javna rasprava o usvajanju SUO. U toku je priprema tenderske dokumentacije za odabir izvođača radova, dok je procedura odabira konsultanta za usluge nadzora pokrenuta.
					Eksproprijacija: 80%	
					Građenje: 0%	
18	BC Lašva - Nević Polje (lot 1. Vitez - Nević Polje)	24.5 (5.5)	55.000.000	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Dobijena je urbanistička saglasnost i načelna saglasnost za građenje. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova po ubrzanom postupku. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC.
					Eksproprijacija: 40%	
					Građenje: 0%	
C) Dionice za koje su pripreme aktivnosti za gradnju u toku						
19	Medakovo - Ozimice	21,7	340.500.000	Finansiranje dionice Medakovo – Poprikuše EIB (340 mil. Eura), WBIF grant (do 20% vrijednosti investicije)	Projektovanje: 90%	Izrada Glavnog projekta je u toku. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te obnovljena okolinska dozvola. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 0%	
					Građenje: 0%	

20	Ozimice - Poprikuše	12,8	355.750.000	Finansiranje dionice Medakovo – Poprikuše EIB (340 mil. Eura), WBIF grant (do 20% vrijednosti investicije)	Projektovanje: 0%	Urađen je Idejni projekat 2006.godine, te analiza i optimizacija istog u toku 2013/2014.godine. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. Pribavljena je okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6km prema sjeveru. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
					Eksproprijacija: 80% (dio trase od 6 km)	
					Građenje: 0%	
21	Ovčari - Mostar Jug	51	1.596.510.668	EIB i EBRD (600 mil. Eura) i komercijalni kredit konzorcija domaćih banaka i EBRD-a (240 mil. Eura)	Projektovanje: 0%	Dionica Ovčari - Mostar Jug obuhvaća sljedeće: Ovčari (Konjic) - Prenj (cca 11km), Tunel Prenj (cca 12km), Prenj (Salakovac) - Mostar Sjever (cca 13km), Mostar Sjever - Mostar Jug (cca 15 km). U proteklom periodu izvršena je optimizacija trase dionice autoceste Ovčari - Konjic – Mostar sjever. Za ovu poddionicu završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geotehničke studije). U toku je izrada dodatnih studija za kvantitativnu analizu rizika za dionicu tunela Prenj. Rok za završetak je 12/2020. godine Finansiranje se radi iz sredstava Evropske komisije – CONNECTA. Objavljene su javne rasprave u općinama Konjic i Mostar. U toku je izrada GAP analize u okviru koje se radi dopuna Studije uticaja na okoliš, kao i studije za dobijanje prethodne vodne saglasnosti za dionicu Konjic (Ovčari) - Prenj Tunel - Mostar Sjever (WBIF)., nakon čega će se početi sa izradom Glavnog projekta

				Eksproprijacija: 0%	<p>dionica Ovčari – ulaz u tunel Prenj i Prenj – Mostar Sjever. Finansiranje izrade GAP analize, kao i izrade Glavnog projekta će se vršiti iz grant sredstava WBIF.) Za poddionice Ovčari - Prenj i Prenj - Mostar sjever planirano je ugovaranje po Crvenom FIDIC-u, a poddionice Tunel Prenj I Mostar Sjever – Mostar Jug po Žutom FIDIC-u. Glavni projekt dionice Mostar sjever - Mostar jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH. Obzirom da projekt ne sadrži osnovne elemente koji bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju, te izmjene trase na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug, potrebno je izvršiti ažuriranje postojećeg Glavnog projekta. Neophodno je izraditi i Studiju uticaja na okoliš, studiju za prethodnu vodnu saglasnost te elaborat za ostale saglasnosti, kao i elaborat eksproprijacije. Objavljena je Generalna obavijesti o nabavci i u toku su pripreme aktivnosti za raspisivanje tendera.</p>
				Građenje: 0%	

A) DIONICE U IZGRADNJI

2.1. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

Dužina dionice: 5,5 km; Eksproprijacija: 100%

Idejni projekat ove poddionice završen je u 2006. godini, a u cilju optimizacije troškova u toku 2014. godine urađena je analiza istog. U toku 2017. godine završena je dopuna projektne dokumentacije. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i obnovljena okolinska dozvola. Način izgradnje je prema modelu ugovora **Žuti FIDIC**.

Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata projektovan je jedan tunel Golubinja, (L=3659/3659m), mostovi: Golubinja 1 (L= 423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m), te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/120 m). Predmetnoj dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za kontrolu prometa.

FINANSIJER: EIB u visini od 140 miliona Eura- od čega se na ovu dionicu odnosi 90 Mil Eura (procedura potpisivanja Supsidijarnog ugovora i Podugovora o zajmu je u toku) i kredit EBRD 180 mil Eura od čega se na ovu dionicu odnosi 70 mil Eura-a (kredit efektivan). Odobrena je i grant aplikacija u visini od 41,1 mil Eura.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	16.11.2020.	Cangiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Tursaka	177.828.417 EUR
Ugovor za usluge nadzora	29.04.2020.	IRD Engineering S.r.l.	4.400.000 EUR
Konsultantske usluge za projekt menadžment	23.06.2020.	JV Hill Internation N.V. and OMEK Consulting Engineers S.A.	1.189.301 EUR
Rok završetka ugovora: juni 2024. godine (početak radova: decembar 2020. godine)			

2.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

Dužina dionice: 5,3 km; Eksproprijacija: 100%

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. U 2018. godini završen je glavni projekat, ishodovana je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekti na ovoj dionici su most Vranduk 1. (L=390 m), most Vranduk 2. (L=340 m), tunel Vranduk (L=400m) i 3 manja vijadukta ukupne dužine 300 m.

FINANSIJER: OFID - OPEC Fond za međunarodni razvoj Dvije kreditne linije i to: 27,15 milijuna USD i 24,30 milijuna EUR-a. Sredstva efektivna.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	15.05.2019.	Konzorcij AZVIRT Ltd i Hering d.d.	65.463.931 EUR
Ugovor za usluge nadzora	08.05.2019.	Konzorcij DRI upravljanje investicij d.o.o. I Divel d.o.o.	2.081.900 EUR
Konsultantske usluge za projekt menadžment	23.06.2020.	Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo	857.000 KM
Rok završetka ugovora: kraj maja 2021. godine (početak radova 19.08.2019. godine).			

Radovi na objektima se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom, dok radovi na trasi kasne zbog slabog angažmana Izvođača i neophodnosti izmjene projektne dokumentacije.

2.3. PODDIONICA PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA)

Dužina dionice: 2,7 km; Eksproprijacija: 100%

Glavni projekat za ovu dionicu je završen. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekat na ovoj poddionici je tunel Zenica ukupne dužine 2.400 metara.

FINANSIJER: EIB			
Zajam u visini od 50 milijuna EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna. Također, potpisan je Sporazum o grant sredstvima u visini od 19 miliona EUR-a 17.12.2019. godine i isti je upućen u postupak ratifikacije.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	01.08.2019.	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo	59.408.825 EUR
Ugovor za usluge nadzora	10.09.2019.	PROYAPI Engineering and Consulting INC	1.918.400 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.03.2019.	Roughton International Ltd	574.000 EUR
Rok završetka ugovora: kraj aprila 2022. godine (početak radova 29.10.2019. godine).			

Radovi se odvijaju kontinuirano uz određeno kašnjenje zbog geoloških prilika koje su lošije od projektom predviđenih.

2.4. PODDIONICA VRACA – DONJA GRAČANICA

Dužina dionice: 3,9 km; Eksproprijacija: 100%

Za izgradnju dionice Vraca – Donja Gračanica je potpisan Ugovor o izgradnji prema modelu ugovora Žuti FIDIC. Završen je Glavni projekat. Zvanični početak realizacije Ugovora je 27.11.2018. godine od kada je Izvođač izradio Idejni projekat na osnovu kojeg je pribavljena urbanistička saglasnost. Za najvažnije objekte (vijadukt Donja Gračanica (L=400 m) i tunel Hum (L=420 m) Izvođač je pripremio i Glavne projekte i potrebne saglasnosti, te su podneseni zahtjevi za pribavljanje odobrenja za građenje spomenutih objekata. Na osnovu urbanističke saglasnosti Izvođač je započeo određene radove na ovoj poddionici autoceste. Pored naprijed navedenih objekata, na ovoj poddionici će biti izgrađen i tunel Vraca (L=350 m).

FINANSIJER: EBRD Financiranje iz kredita EBRD-a 80 mil. EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil. EUR-a). Spomenuta kreditna linija je i za financiranje izgradnje dionice Buna - Počitelj. Također, odobrena su grant sredstva u visini od 12,06 mil. EUR-a.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	08.11.2018.	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.,	57.572.709 EUR
Ugovor za usluge nadzora	31.07.2018.	Konzorcij Technical S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.	2.424.860 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.02.2019.	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo	507.885 KM
Rok završetka ugovora: kraj maja 2021. godine (početak radova 27.11.2018. godine)			

Radovi se odvijaju povoljnom dinamikom, tako da se završetak radova očekuje i prije ugovorenog roka.

2.5. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA (TUNEL PEČUJ)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%

Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj poddionici najznačajniji objekti su: tunel Pečuj (L=1.000 m), tunel Ričice (L=680 m), vještački tunel (L=200 m), te četiri vijedukta i to: Ričice (L=180 m), Pehare (L=390 m), Babina Rijeka (L=600 m) i Klopačke Stijene (L=120 m)

FINANSIJER: OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) i EBRD OFID u iznosu od cca 60 miliona EUR-a putem dvije kreditne linije (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a). EBRD putem kredita u visini od 76 miliona EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 65,1 miliona EUR-a).			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	09.05.2016.	Euro - Asfalt d.o.o. & Strabag AG	126.846.081 EUR
Ugovor za usluge nadzora	07.05.2016.	Konzorcij Egis International i IPSA Institut d.o.o.	7.256.005 EUR
Rok završetka ugovora: kraj novembra 2020. godine (početak radova 01.06.2016. godine).			

Prema procjeni, radovi na ovoj dionici bi se mogli završiti krajem građevinske sezone 2020.godine. Do sada su izvedeni svi glavni radovi na autocesti. Ostalo je da se završe još neki završni radovi i lokalne saobraćajnice i izvrši tehnički prijem radova.

265. PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE

Dužina dionice: 2,3 km; Eksproprijacija: 100%

Na ovoj poddionici izgrađena su dva objekta i to most Drivuša (L=650 m) i vijadukt Perin Han (L=400 m).

FINANSIJER: KFAED - Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj - KFAER Ugovor o zajmu u iznosu od 10,5 miliona KVD (cca 31 miliona EUR-a)			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	25.09.2014.	Hering d.d. Široki Brijeg	30.966.891 EUR
Ugovor za usluge nadzora	23.09.2014.	Konzorcij Divel d.o.o. Sarajevo & M/S TAEP	3.050.762 EUR
Rok završetka ugovora: kraj januara 2020. godine (početak radova 10.10.2014. godine).			

Radovi na ovoj poddionici su završeni početkom 2020.godine i u toku je procedura tehničkog prijema radova.

2.7. DIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN

Dužina dionice: 4,9 km; Eksproprijacija: 100%

Poddionica Tarčin – Ivan je podjeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Ishodovana je i građevinska dozvola. Na ovoj dionici projektovano je jedno dvostrano odmorište te dva mosta (L₁=518 m i L₂= 589 m).

FINANSIJER: EIB u visini do 140 miliona Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 50 miliona Eura)			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	24.08.2020.	JV Euroasfalt - Granit	66.584.029 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.08.2020.	Institut IGH d.d.	2.098.260 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći tokom tenderskog postupka	17.07.2019..	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo	49.800 EUR
Rok završetka ugovora: maj 2022. godine (početak radova: septembar 2020. godine)			

Radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom

2.8. DIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN

Dužina dionice: 2 km; Eksproprijacija: 100%

Poddionica Tarčin – Ivan je podjeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan (L=1.760 m). Realizacija izgradnje se provodi po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu pribavljena je okolinska dozvola, urbanistička saglasnost i građevinska dozvola.

FINANSIJER: EBRD			
Zajam za poddionicu Tunel Ivan iznosi 50 miliona EUR-a i dio su kreditnog zajema u visini od 180 mil Eura.. Kreditna sredstva efektivna. Odobrena su i grant sredstva u visini od 11,48 miliona EUR.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	28.10.2019.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	57.628.570 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.10.2019.	IRD Engineering S.r.l.	1.848.750 EUR
Rok završetka ugovora: kraj maja 2022. godine (početak radova 23.11.2019. godine).			

Radovi se izvode planiranom dinamikom.

2.9. DIONICA BUNA - POČITELJ

Dužina dionice: 7,2 km; Eksproprijacija: 100%

Na dionici Buna - Počitelj nema značajnih objekata. Dionica uključuje dva prolaza za životinje, dva natputnjaka i jedan potputnjak.

FINANSIJER: EBRD			
Zajam za dionicu Buna - Počitelj iznosi 23,3 miliona EUR-a, a dio je kredita EBRD-a u iznosu od 80 miliona EUR-a. Za finansiranje ove dionice odobrena su i grant sredstava u iznosu od 8,8 miliona EUR-a.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	18.05.2018.	Hering d.d. Široki Brijeg	21.959.302 EUR
Ugovor za usluge nadzora	08.05.2018.	Konzorcij Aecom Inocsa SLU i Aecom d.o.o.	1.841.710 EUR
Rok završetka ugovora: kraj 2020. godine (početak radova 03.08.2018. godine). U proceduri aktivnosti za produženje roka završetka.			

Završetak radova kasni zbog nedovoljnog angažmana Izvođača. Očekuje se da će radovi većim dijelom biti okončani krajem 2020. godine. Dok se ne završe susjedne dionice; Počitelj-Zvirovići i Kvanj-Buna, ova dionica se neće moći pustiti u upotrebu.

2.10. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 11,1 km; Eksproprijacija: 100%

Projekt je podjeljen u dva lota: Lot 1: Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići i LOT 2: most Počitelj (L=975 m). Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici pored mosta Počitelj, najznačajniji objekti su: tunel Počitelj (L=1.200 m), 3 vijadukta ukupne dužine 250 m, te petlja Počitelj i naplatno mjesto.

FINANSIJER: EIB			
Zajam iznosi 100 miliona EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna. Za usluge nadzora na dionici Počitelj - Zvirovići odobrena su bespovratna sredstva WBIF-a u iznosu od 5 miliona EUR-a. Usaglašavanje teksta o grantu je u toku.			
	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju LOT1	20.06.2019	China State Construction Engineering Corporation Limited	56.522.841 EUR
Ugovor o građenju LOT2	20.06.2019	Consortium of Azvirt Limited Liability Company and Sinohydro Corporation Limited and Powerchina Roadbridge Group Co	28.114.890 EUR
Ugovor za usluge nadzora	11.06.2019.	IRD Engineering S.r.l.	3.790.000 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	18.06.2019.	JV Ipsa Institut d.o.o. Sarajevo B&H i VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH Austria	299.855 EUR
Rok završetka ugovora: kraj septembra 2021. godine – Lot 1; kraj marta 2022. godine – Lot 2 (početak radova oba lota je 26.09.2019. godine).			

Trenutno se radovi na Lot 2. izvode kontinuirano, međutim u početku izvođenja zabilježena su značajna kašnjenja zbog spore mobilizacije Izvođača radova., dok se radovi na Lot 1., se izvode kontinuirano uz relativno mala kašnjenja.

2.11. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE (FAZA I)

Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%

Za ovu dionicu brze ceste je urađen Idejni projekat. Izrađen je Glavni projekat, izdano odobrenje za građenje. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost.

Ugovor za izgradnju za Lot 1. Faze I koji podrazumjeva iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen kao glavnog objekta na trasi ove brze ceste u dužini 5,5 km. Radovi ugovoreni prema ugovoru Žuti FIDIC i zvanično su otvoreni početkom februara 2019. godine.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	22.09.2018.	Euro - asfalt d.o.o. Sarajevo	69.999.900 KM
Ugovor za usluge nadzora	05.02.2019.	IPSA - Institut d.o.o. Sarajevo	2.977.997 KM
Rok završetka ugovora: početak februara 2022. godine (početak radova 12.02.2019. godine).			

Zbog znatno lošije geologije u tunelu nego što se očekivalo i neadekvatnog (nedovoljno stručnog) angažmana Izvođača, radovi se odvijaju znatno usporeno.

2.12. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI

Dužina dionice: 5,8 km;

Prema Odluci Vlade FBiH Vbroj: 512/2018 od 12.04.2018. godine odobrena je realizacija Projekta „Rehabilitacija regionalne ceste R425a, dionica Tromeđa – Trebižat“, a za implementatora projekta određeno je JP Autoceste. Financiranje izgradnje se vrši vlastitim sredstvima.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	18.04.2019.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	4.656.822 KM
Ugovor o građenju (dodatni radovi)	27.07.2020.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	124.534 KM
Ugovor o građenju (dodatni radovi)	09.05.2020.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	930.920. KM
Ugovor za usluge nadzora	24.04.2019.	Konzorcij IPSA Institut d.o.o. Sarajevo i IGH d.o.o. Mostar	371.347 KM
Rok završetka ugovora: januar 2021. godine (početak radova je 18.04.2019. godine).			

Radovi na ovom projektu napreduju uz određene probleme sa postojećim komunalnim instalacijama. Početkom naredne 2021.godine se očekuje okončanje radova na ovoj regionalnoj cesti

2.13. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B

Dužina dionice: 1,5 km; Eksproprijacija: 98%

Pripreme aktivnosti za izgradnju Sarajevske zaobilaznice Lot 3B, koja se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće, okončane su u ranijem periodu.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Ugovor o građenju	04.12.2020.	Euro - asfalt d.o.o. Sarajevo	19.900.000 KM
Ugovor za usluge nadzora	19.03.2019..	IPSA - Institut d.o.o. Sarajevo	1.459.977 KM
Rok završetka ugovora: kraj februara 2022. godine (početak radova kraj 2020. godine).			

Finansiranje izgradnje će se vršiti vlastitim sredstvima.

B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU

2.14. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO

Dužina dionice: 8,5 km; Eksproprijacija: 10%

Za ovu dionicu izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi. Pribavljena je okolinska dozvola. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Na kompletnoj dionici (po postojećoj dokumentaciji) ukupno su predviđeni sljedeći objekti: 7 mostova na autocesti (Usora 1 L=276/276 m; Kraševo L=78/78m; Tešanjka 1 L=228/228m; Tešanjka 2 L= 162/162 m; Matanovićevo brdo L=30/30m; Bedaci L=30/30 m, Most Medakovo L=30/30), 4 manja mosta na regulacijama rijeka Usora i Tešanjka, jedan cut&cover system (L=220 m), 4 potputnjaka, dvije petlje sa svim potrebnim objektima, te jedan COKP. Također, dio projekta je i regulacija rijeke Usore u dužini potrebnoj za izvođenje predmetne dionice autoceste na koridoru Vc, regulacija Tešanjke, kao i izmještanje postojeće magistralne ceste M4, te ćeono naplatno mjesto.

Finansiranje izgradnje kompletne dionice Putnikovo brdo – Medakovo će se vršiti iz EBRD kredita u visini od 60 miliona EUR-a. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Dobož Bypass u iznosu od 210 milijuna (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisan 9. maja 2019. godine i upućen je u proceduru ratifikacije.

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, te konsultantskih usluga nadzora nad građenjem. Poziv za pretkvalifikaciju za odabir izvođača je objavljen 16.09.2020. i rok zapredaju prijava je bio 03.11.2020. U toku su ocjene pristiglih aplikacija, i početkom naredne godine se planira priprema i objava tenderske dokumentacije. Procjenjuje se da ugovor mogao biti potpisan sredinom 2021. godini. Za usluge nadzora poziv za iskaz interesa je objavljen 26.10.2020. i rok za predaju aplikacija je 10.12.2020. Početkom 2021 se očekuje priprema i objava poziva za ponude a procjenjuje se da bi potpisivanje ugovora bilo sredinom 2021. godine.

2.15. PODDIONICA NEMILA – VRANDUK

Dužina dionice: 5,7 km; Eksproprijacija: 85%

Idejni projekat je završen 2006. godine, a optimizacija trase 2013. godine. Završen je Glavni projekat. Realizacija izgradnje će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička i okolinska dozvola. Na ovoj dionici nema značajnijih objekata, izuzev određenog broja potpornih konstrukcija, 4 potputnjaka, te izmještanja magistralne ceste M17 i regulacije korita rijeke Bosne.

Za finansiranje izgradnje navedene dionice potpisan je kreditni sporazum sa KFAED-om u visini od cca 36 mil. Eura 19. februara 2019. godine.

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, te konsultantskih usluga nadzora nad građenjem. Završene su pretkvalifikacione faze tenderskog postupka. Za izbor izvođača radova je u fazi izrada tenderske dokumentacije i procjenjuje se da bi se ugovor mogao potpisati u 2021. godini. Za usluge nadzora zaprimljene su ponude u drugoj fazi postupka i očekuje se potpisivanje ugovora u prvoj polovini 2021. godine. Za konsultantske usluge za Tehničku pomoć na izgradnji ove poddionice zaključen je ugovor sa AD „Projekt“ Banja Luka u visini od 475.000 KM bez PDV-a.

2.16. DIONICA KVANJ - BUNA**Dužina dionice: 5,2 km; Eksproprijacija: 95%**

Dionica Mostar Jug - Buna je podjeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug - Kvanj i Kvanj - Buna (tunel Kvanj). Završena je izrada Idejnog projekta. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora Žuti FIDIC. Značajni objekti na dionici Tunel Kvanj - Buna su: tunel Kvanj (L=2.720 m), vijadukt Rotimski potok (L=320 m) i natputnjak Rujevice. U dionicu je uključena i privremena pristupna saobraćajnica u blizini naselja Hodbina sa privremenim bočnim naplatnim mjestom.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EIB-a u visini od 100 mil. Eura. Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. Ispunjavanje uslova za efektivnost ugovora o finansiranju je u toku.

U vezi sa tenderskom procedurom, uslov za pokretanje postupka nabavki radova je, zaključenje ugovora za konsultantske usluge tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU). Javni Poziv za iskaz interesa je objavljen 28.03.2019. godine. Saglasnost Banke na evaluacijski izvještaj je zaprimljena 14.09.2019. godine. U međuvremenu je ovaj postupak, uz odobrenje EIB-a, objedinjen sa uslugama tehničke pomoći PIU za poddionicu Tarčin-ulaz u tunel Ivan. Pripremljen je revidovani Poziv za dostavljanje ponuda i poslan Banci na saglasnost.

Paralelno sa postupkom nabavke usluga tehničke pomoći, proveden je postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora. Ugovor za usluge nadzora je potpisan sa konsultantom PROYAPI Engineering and Consulting INC, a vrijednost ugovora bez PDV-a je 4.485.200 EUR.

Tenderska procedura za odabir izvođača radova je u toku. Ponude u ovom postupku su zaprimljene 19.05.2020. godine. Otvorene su tehničke ponude i radi se na ocjeni istih. Nakon pripreme izvještaja o ocjeni tehničkih ponuda i odobrenju od strane EIB-a, biti će otvorene finansijske ponude. Procjenjuje se da bi odabir izvođača radova i potpisivanje ugovora moglo biti u drugom kvartalu 2021.

2.17. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ**Dužina dionice: 9,2 km; Eksproprijacija: 80%**

Dionica Mostar Jug - Buna je podjeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug - Kvanj i Kvanj - Buna (tunel Kvanj).

Završena je izrada Idejnog projekta. U toku je pribavljanje okolinske saglasnosti. Održana je javna rasprava o usvajanju Studije utjecaja na okoliš. Realizacija izgradnje će se provoditi po Žutom FIDIC-u.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EBRD-a u visini od 180 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 60 miliona Eura).

Tenderska procedura za odabir konsultanta za usluge nadzora je pokrenuta objavom Poziva za iskaz interesa 21.10.2020. a rok za predaju prijave je 07.12.2020. godine. Tenderska dokumentacija za odabir izvođača radova je pripremljena i nakon odborenja od EBRD-a, očekuje se objava prve faze tendera u ovom postupku.

Prema idejnom projektu značajni objekti na ovoj poddionici su: tunel Mostar jug (L=150 m), natputnjak Aerodrom, potputnjak Kosor, most Buna (L=326 m), most Bunica (L=211 m), vijadukt Brijeg (L=258 m). U dionicu je uključena i petlja Mostar jug s naplatnim mjestom.

2.18. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE

Dužina dionice: 24,5 km; Eksproprijacija: 40%

Glavni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procjenjena vrijednost projekta je cca 217 miliona Eura za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) i podjeljena je na tri poddionice Lašva - Kaonik, Kaonik - Vitez, Vitez - Nević Polje. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja jednog dvostranog odmorišta, COKP, dvije petlje, tri denivelisana kružna toka, dvadeset mostova i vijadukata i tri tunela. Dobijena je urbanistička saglasnost i načelna saglasnost za građenje.

Za izgradnju brze ceste Lašva – Nević Polje Lot 5. petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“ – Petlja Nević Polje (cca 5.5 km) završena je prva faza pretkvalifikacije, slijedi dostava tenderske dokumentacije s pozivom za dostavljanje ponuda kvalificiranim ponuđačima. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.

U skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transfer javnim preduzećima“ Vbroj: 1155/2019 od 10.10.2019. godine predviđeno je da se za finansiranje izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje čiji je implementator JP Autoceste, izdvoji 66 miliona, a za dio brze ceste Lašva – Nević Polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez, čiji je implementator JP Ceste FBiH, izdvoji 34 miliona KM.

C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU

2.19. MEDAKOVO - OZIMICE

Dužina dionice: 21,7 km; Eksproprijacija: 0%

Za dionicu autoceste Medakovo - Ozimice, 2006. godine je izrađen Idejni projekat, te analiza i optimizacija istog 2014. godine. Izrada Glavnog projekta je u toku. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te obnovljena okolinska dozvola. Radovi će se ugovarati po crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici projektovana je jedna petlja (petlja Ozimica), dva dvostrana odmorišta, veći broj potputnjaka, natputnjaka, manjih mostova i propusta, te jedan tunel Crni Vrh (L=cca 2.200 m).

Pokrenuta je Inicijativa za zaduženje kod EIB-a u visini od 340 miliona eura za izgradnju dionice Medakovo – Poprikuše. Vijeće ministara BiH je na prijedlog Ministarstva finansija i trezora BiH 26.11.2020. godine prihvatilo Inicijativu. U toku je usaglašavanje Ugovora o financiranju između EIB-a i BiH, a potpisivanje se očekuje do kraja 2020. godine.

Aplikacija za investicijski grant WBIF do 20% vrijednosti investicije za dionicu Poprikuše - Medakovo je ponovo podnesena u Šestom pozivu i imat će podršku Banke.

2.20. OZIMICE - POPRIKUŠE**Dužina dionice: 12,8 km; Eksproprijacija: 80%(dio trase od 6 km)**

Dionica Ozimice - Poprikuše tretirana je u okviru LOT-a 2. Doboj jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin), za koji je urađen idejni projekt 2006. godine. U toku 2013/14. godine izvršena je optimizacija trase i isporučene knjige idejnog projekta trase. Pribavljena je obnovljena okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6 km prema sjeveru. U periodu 2019-2020 dva puta je obaran tender za izradu Glavnog projekta. U zadnjem kvartalu 2020. godine raspisan je ponovo tender za izradu Glavnog projekta. Nakon izrade Glavnog projekta će se ishodovati sve potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje, te uraditi eksproprijacija zemljišta. Radovi će se ugovorati po Crvenom FIDIC-u.

Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova koji su različitih dužina i kreću se od 35 m do najdužeg 406 m. Uglavnom su veći i zahtjevniji objekti projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Osim mostova predviđeni su i potputnjaci širine 9-11 m sa dužinama od 40 do 90 metara. Također su predviđena i dva cjevasta propusta na ukrštanju s vodotocima dužina 80,5 i 41,0 metara. Trasa uključuje i pet tunela dužina od 225 do 770 metra. Sve naprijed navedene dužine objekata su orijentacione i preuzete iz Idejnog projekta, a stvarne će se usvajati pri Glavnom projektu nakon terenskog mjerenja.

Pokrenuta je Inicijativa za zaduženje kod EIB-a u visini od 340 miliona eura za izgradnju dionice Medakovo – Poprikuše. Vijeće ministara BiH je na prijedlog Ministarstva finansija i trezora BiH 26.11.2020. godine prihvatilo Inicijativu. U toku je usaglašavanje Ugovora o financiranju između EIB-a i BiH, a potpisivanje se očekuje do kraja 2020. godine.

Aplikacija za investicijski grant WBIF do 20% vrijednosti investicije za dionicu Poprikuše - Medakovo je ponovo podnesena u Šestom pozivu i imat će podršku Banke.

2.21. OVČARI - MOSTAR JUG**Dužina dionice: 51 km**

Ovčari - Mostar Jug obuhvaća sljedeće sekcije : **Ovčari – Prenj (11 km), Tunel Prenj (12 km), Tunel Prenj - Mostar Sjever (13 km) i Mostar Sjever – Mostar Jug (15 km).**

U proteklom periodu izvršena je optimizacija trase dionice autoceste Ovčari – Konjic– Mostar sjever. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja dva dvostrana odmorišta, deset mostova i vijadukata ukupne dužine L=3004 m, pet tunela ukupne dužine L=15.794 m (1 tunel L<500m, 4 tunela L>500m). Za ovu poddionicu završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geotehničke studije). U toku je izrada dodatnih studija za kvantitativnu analizu rizika za dionicu tunela Prenj. Rok za završetak je 12/2020. godine. Finansiranje se radi iz sredstava Evropske komisije – CONNECTA. Objavljene su javne rasprave u općinama Konjic i Mostar. U toku je izrada GAP analize u okviru koje se radi dopuna Studije uticaja na okoliš, kao i studije za dobijanje prethodne vodne saglasnosti za dionicu Konjic (Ovčari) - Prenj Tunel - Mostar Sjever (WBIF), nakon čega će se početi sa izradom Glavnog projekta dionica Ovčari – ulaz u tunel Prenj i Prenj – Mostar Sjever. Finansiranje izrade GAP analize, kao i izrade Glavnog projekta će se vršiti iz grant sredstava WBIF.

Glavni projekt dionice Mostar sjever - Mostar jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH. Obzirom da projekt ne sadrži osnovne elemente koji

bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju, te izmjene trase na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug, potrebno je izvršiti ažuriranje postojećeg Glavnog projekta. U pogledu pripremnih radnji za ovaj projekt izrađeno je idejno rješenje trase i preliminarni geoistražni radovi. Neophodno je izraditi i Studiju uticaja na okoliš, studiju za prethodnu vodnu saglasnost, te elaborate za ostale saglasnosti, kao i elaborate eksproprijacije.

Prema usvojenoj trasi autoceste na dionici Mostar sjever - Mostar jug u Prostornom planu ukupna dužina tunela na poddionici je 8110 m, a mostova 940 m. Na dionici se nalazi šest tunela i šest mostova.

Poddionica Ovčari – Prenj i Tunel Prenj – Mostar Sjever će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u, a poddionice Tunel Prenj i Mostar Sjever – Mostar Jug po Žutom FIDIC-u. Za poddionice Tunel Prenj i Mostar Sjever – Mostar Jug objavljena je Generalna obavijesti o nabavci i u toku su pripreme aktivnosti za raspisivanje tendera.

Pokrenuta je Inicijativa za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug. Naime, Memorandumom o razumijevanju koji je potpisan 26.02.2018. godine između entitetskih ministarstava prometa i komunikacija i EBRD-a, predviđena su sredstva za finansiranje izgradnje autoceste na dionicama od Tunela Ivan do Mostara Jug u visini od 240 miliona Eura. U junu 2019. godine je Vlada Federacije usvojila zaključak kojim je usvojena Informacija o načinu realizacije i finansijskom okviru za dionice od Ovčara do Mostara Jug.

Europska investicijska banka (EIB) i Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) su JP Autoceste dostavile mandatno pismo, odnosno pisma namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 600 mil. EUR-a. Zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug upućen je Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu financija. Federalno ministarstvo financija je dalo pozitivno mišljenje na tekst mandatnog pisma.

EBRD je u martu 2020. godine dostavila Vladi Federacije BiH i JP Autoceste Mandatno pismo za sufinansiranje izgradnje dionice Mostar Sjever - Mostar Jug. Zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug je upućen Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu financija. Na sjednici održanoj 12. novembra 2020. godine Vlada FBiH je usvojila Informaciju o statusu Mandatnog pisma Evropske banke za obnovu i razvoj od 12.3.2020. godine i o nacrtu teksta Mandatnog pisma EBRD-a od 16.10.2020. godine za finansiranje izgradnje dionice autoceste Mostar sjever - Mostar jug na Koridoru Vc. Vlada je potvrdila prihvatljivost inovirane strukture finansiranja izgradnje ove dionice i zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, Federalno ministarstvo finansija i JP Autoceste da provedu sve potrebne aktivnosti vezano za iduće korake potrebne za izradu finalnog teksta Mandatnog pisma kojeg će joj nakon toga biti dostavljen na saglasnost.

3. REVIDOVANI PLANOVİ POSLOVNIH AKTIVNOSTI

3.1. EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA

Revidovani plan ulaganja u eksproprijaciju zemljišta:

Tabela 2.

R.b r.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan 2020.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
Finansiranje vlastitim sredstvima		168.500.000	60.050.000	37.600.000	-22.450.000	62,61
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	20.000.000	9.000.000	4.000.000	-5.000.000	44,44
2.	Medakovo - Ozimica	30.000.000	5.000.000	1.000.000	-4.000.000	20,00
3.	Ozimica - Poprikuše	20.000.000	12.000.000	11.000.000	-1.000.000	91,67
4.	Poprikuše - Nemila	6.500.000	1.500.000	500.000	-1.000.000	33,33
5.	Nemila-Vranduk	14.000.000	12.000.000	5.000.000	-7.000.000	41,67
6.	Vraca - Donja Gračanica	13.000.000	1.500.000	3.500.000	2.000.000	233,33
7.	Ovčari - Mostar Sjever (Ovčari - Prenj)	8.000.000	250.000	0	-250.000	0,00
8.	Mostar Sjever - Mostar Jug	13.000.000	100.000	0	-100.000	0,00
9.	Mostar jug -Kvanj	18.000.000	9.000.000	7.000.000	-2.000.000	77,78
10.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	4.000.000	1.500.000	500.000	-1.000.000	33,33
11.	Ostale dionice	14.000.000	8.000.000	5.000.000	-3.000.000	62,50
12.	BC Prača - Gorazde (tunel Hranjen)	8.000.000	200.000	100.000	-100.000	50,00
Finansiranje iz Budžeta FBiH		11.000.000	6.500.000	5.700.000	-800.000	87,69
13.	BC Lašva - Nević polje	11.000.000	6.500.000	5.700.000	-800.000	87,69
UKUPNO		179.500.000	66.550.000	43.300.000	-23.250.000	65,06

Pojašnjenje revidiranih stavki plana:

- **(1) Dionica AC Putnikovo brdo – Medakovo (8,5 km)** - Izmjene i dopune elaborata eksproprijacije za sve tri općine na ovoj dionici (Doboj jug, Usora i Tešanj) su zvanično zaprimljene u toku septembra i oktobra ove godine, odnosno niti jedna opština nije pokrenula postupak eksproprijacije dok se nisu dostavili izmjenjeni i dopunjeni elaborati eksproprijacije, zbog čega je došlo do kašnjenja u odnosu na planiranu realizaciju. Trenutno se radi pojačanom dinamikom, te se očekuje okončanje postupka eksproprijacije u drugom kvartalu 2021. godine.
- **(2) Dionica AC Medakovo – Ozimica (21,7 km)** - Ova dionica prostire se kroz tri općine i to: Tešanj, Maglaj i Žepče. Obzirom da je u toku mjeseca septembra dostavljen izmjenjeni i dopunjeni elaborat eksproprijacije koji se odnosi na nekretnine na teritoriji općine Tešanj, tek nakon toga su preduzete sve zakonske aktivnosti u vezi sa postupkom eksproprijacije što je dovelo do smanjenja planirane realizacije.
- **(3) Dionica AC Ozimica – Poprikuše (12,8 km)** - Elaborati eksproprijacije su zaprimljeni i pokrenuta je potrebna zakonska procedura u postupku eksproprijacije kod Općine Žepče za dio dionice u dužini od 6 km, gdje je zabilježena dobra dinamika u postupku eksproprijacije. Također, očekuju se elaborati eksproprijacije i za preostali dio dionice u

dužini od 6,8 km, nakon čega će se preduzeti potrebne aktivnosti u postupku eksproprijacije.

- **(4) AC Poprikuše – Nemila (5,5 km)** - Postupak eksproprijacije je u toku i bit će završen do kraja godine, međutim elaborat eksproprijacije za deponovani materijal iz iskopa na navedenoj dionici još uvijek nije okončan, te je zbog toga došlo do smanjenja planirane realizacije.
- **(5) Poddionica AC Nemila – Vranduk (5,7 km)** - Postupak eksproprijacije se početkom godine odvijao planiranom dinamikom, međutim uslijed vanredne situacije izazvane pandemijom virusa COVID-a 19, do kraja godine neće doći do realizacije planirane dinamike.
- **(6) Dionica AC Vraca – Donja Gračanica (3,9 km)** - Eksproprijacija je u 2020. godini završena za sve nekretnine koje se odnose na samu trasu autoceste. Međutim, urađen je veći broj elaborata u vezi sa dalekovodima, pristupnim putevima do istih, pristupnim putevima do parcela, sanacije klizišta i sl., te je revidovanim planom predviđena veća realizacija u odnosu na prvobitno planiranu.
- **(7) AC Ovčari – Mostar Sjever (Ovčari – Prenj)** – Odlukom Vlade FBiH je utvrđen opšti interes za tunel Prenj. Još nije gotov elaborat eksproprijacije za kompletnu dionicu, postoji samo elaborat eksproprijacije za poddionicu koja se odnosi na tunel Prenj, dok za preostali dio dionice elaborat eksproprijacije će biti urađen u sklopu Glavnog projekta. Iz navedenog razloga nije došlo do planirane realizacije eksproprijacije.
- **(8) Dionica AC Mostar sjever – Mostar jug (15 km)** - Odlukom Vlade FBiH je utvrđen opšti interes za ovu dionicu. U ovom trenutku, na temelju podataka kojima raspolažemo, može se samo utvrditi približna vrijednost eksproprijacije i da u toku tekuće godine neće biti realizacije na ovoj dionici.
- **(9) Poddionica AC Mostar jug – Kvanj (9,2 km)** - Eksproprijacija na ovoj poddionici teče zadovoljavajućom dinamikom, osim u predmetima gdje su nekretnine potrebne za eksproprijaciju označene kao državno vlasništvo ili se država pojavljuje kao suvlasnik na nekim od tih nekretnina. U svim tim predmetima Državno pravobranilaštvo ulaže žalbe, što značajno usporava, odnosno onemogućava okončanje postupka.
- **(10) Poddionica AC Kvanj – Buna (tunel Kvanj) (5,2km)** - Na ovoj poddionici donesena su sva rješenja o eksproprijaciji za nekretnine koje se nalaze na teritoriji općina Stolac i Čapljina, dok je na teritoriji grada Mostara ostao da se završi još jedan predmet, a koji se mora završavati u saradnji sa JP Ceste FBiH. Navedeno predstavlja osnovni razlog odstupanja u odnosu na plan.
- **(11) Ostale dionice:** U dio „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Prema dosadašnjem iskustvu moguće su izmjene i dopune elaborata eksproprijacije (zbog izgradnje pristupnih puteva, petlji, cjevovoda, izmještanja električnih stubova, deponija i dr.), te se u tu svrhu planiraju sredstva za otkup nekretnina u postupku eksproprijacije.
- **(12) Dionica Prača – Goražde (tunel Hranjen) (13,78km) (brza cesta)** - Okončana je u potpunosti eksproprijacija u vezi sa tunelskim portalima južne i sjeverne strane, te u vezi sa pristupnim putevima do istih. Što se tiče realizacije same brze ceste, u toku je izrada glavnog projekta u vezi sa izmjenom na samoj trasi zbog čega se ne očekuju neke veće aktivnosti u postupku eksproprijacije kako u tekućoj tako i u narednoj godini.
- **(13) Dionica BC Lašva – Nević polje (brza cesta)** – Postupak eksproprijacije protiče dobrom dinamikom. Naime, okončan je terenski dio posla na svim nekretninama koje su

predmet eksproprijacije, te je trenutno u toku faza izrade rješenja o eksproprijaciji i zaključivanja sporazuma o eksproprijaciji sa ranijim vlasnicima nekretnina.

Nepotpuna eksproprijacija (može da se ustanovi služnost na nepokretnosti ili zakup na zemljištu na određeno vrijeme) - na dionicama koje su u planu za 2020. godinu kao i na dionicama koje su već završene ili na onima na kojima su radovi u toku, su mogući troškovi vezani za nepotpunu eksproprijaciju, a tu se posebno izdvajaju dionice, odnosno poddionice tunel Ivan, tunel Zenica i Ponirak - Vranduk. Ukupan iznos planiran za nepotpunu eksproprijaciju će biti znatno manji u odnosu na prvobitni plan i iznosi 250.000 KM.

Revidovani plan aktivnosti podrške realizaciji projekata

Tabela 3.

R. br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan 2020.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5	6	7=5/4*100
1.	Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije (izgradnja pristupnih puteva, nasipa, manjih zidova i sl.). Priprema projektne dokumentacije i revizije, vršenje stručnog nadzora i izvođenje radova.	500.000	300.000	280.000	-20.000	93,33
2.	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta	417.130	417.130	268.956	-148.174	64,48
UKUPNO		917.130	717.130	548.956	-168.174	76,55

Pojašnjenje revidiranih stavki plana:

- (1) Radi se o aktivnostima za koje su se Autoceste FBiH obavezale da će po završetku postupka eksproprijacije izgraditi pristupne puteve, nasipe, manje zidove i sl. Obaveze su preuzete prilikom zaključivanja sporazuma, neke su uslovljene sudskim odlukama, nezavršenim projektima i sl. Trenutno su u toku postupci za odabir izvođača radova i nadzora za ove radove. Planirana aktivnost uglavnom se odvijala u skladu sa planiranom dinamikom.
- (2) U planu poslovanja 2020. godinu su predviđena novčana sredstva namjenjena za provođenje arheoloških istraživanja na pojedinim dionicama/poddionicama. Kako nije došlo realizacije i završetka radova rekognosciranja terena, prospekcije arheološkog potencijala i preliminarnih radova koji prethode zaštitnim arheološkim istraživanjima probnim sondama i geofizičkim metodama na trasi autoceste Koridora Vc, na svim dionicama gdje je to planirano, došlo je do izmjene prvobitno planiranog iznosa.

3.2. USLUGE PROJEKTOVANJA

Revidovani plan usluga projektovanja:

Tabela 4.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan 2020.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans/Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
1.	Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km - nastavak aktivnosti	1.936.480	760.000	666.410	-93.590	87,69
2.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja modernizacije postojeće saobraćajnice do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ - nastavak aktivnosti	27.960	27.960	27.960	0	100,00
3.	Izrada Idejnog Rješenja i Prethodne Studije izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladaša - RH	349.107	50.000	0	-50.000	0,00
4.	Izrada glavnog projekta autoceste na Koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km,	2.450.000	2.450.000	1.808.912	-641.088	73,83
5.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km	60.000	60.000	39.130	-20.870	65,22
6.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica	5.590.370	5.590.370	5.036.603	-553.767	90,09
7.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica	124.000	124.000	90.000	-34.000	72,58
8.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše	4.100.000	4.100.000	0	-4.100.000	0,00
9.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše	80.000	80.000	0	-80.000	0,00
10.	Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km).	1.500.000	450.000	0	-450.000	0,00
11.	Izrada Idejnog i glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica II Polog-granica HR (L=40,5km).	8.000.000	2.000.000	970.649	-1.029.351	48,53

12.	Revizija glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR dionica II Polog-granica HR (L=40,5km).	120.000	40.000	0	-40.000	0,00
13.	Izrada studijske dokumentacije za izdavanje okolinske dozvole za projekat autoceste dionica Mostar sjever – Mostar jug	85.000	85.000	0	-85.000	0,00
14.	Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde.	1.200.000	405.000	65.000	-340.000	16,05
15.	Kvantitativna analiza rizika za tunel Prenj	200.000	200.000	0	-200.000	0,00
16.	Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti - klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.	500.000	500.000	250.000	-250.000	50,00
17.	Izrada Idejnog I Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla	12.000.000	500.000	0	-500.000	0,00
UKUPNO		38.322.917	17.422.330	8.954.664	-8.467.660	51,40

Pojašnjenje revidiranih investicija:

- **(1) Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km:**
Ugovor je uspješno okončan. Vrijednost ove aktivnosti je umanjena u odnosu na predviđenu jer je na ugovoru ostalo neiskorištenih sredstava (51.120 KM bez PDVa).
- **(2) Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ:**
Izveštaj o izvršenoj kontroli tehničke dokumentacije je urađen od strane Stručnog savjetnika IG Banja Luka i isti je dostavljen 20.08.2020. godine. Ugovor je okončan.
- **(3) Izrada Idejnog rješenja i Prethodna Studija izvodljivosti za dionicu brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladaša – RH:**
Obzirom da se kasni sa izradom Prostornog plana USK, te da još nije usvojen Prostorni plan FBiH, to će se tek po njihovom usvajanju raspisati tender za izradu Idejnog rješenja i pratećih studija.
- **(4) Izrada Glavnog projekta autoceste na koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše Karuše – Medakovo:**
Sva dokumentacija je završena i predata na reviziju izuzev projekata izmještanja elektroinstalacija i pripadajućih elaborata eksproprijacije.
Projektni zadatak od strane Elektroprijenosa dostavljen 02.11.2020. godine. U toku je projektovanje izmještanja elektroinstalacija u skladu sa istim.
- **(5) Revizija glavnog projekta autoceste dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše Medakovo L=8,5km:**
Ugovor je potpisan 24.12.2019. godine. U proteklom periodu revident je dostavljao mišljenja na dostavljene projekte. Ugovor će biti okončan nakon dostave projekata izmještanja elektroinstalacija.
- **(6) Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica:**

Projektant ima kontinuiran napredak realizacije projekta, do 23.07.2020. godine su izvedeni svi istražni radovi predviđeni u Programu istražnih radova, izuzev dijela ulaza u tunel Crni vrh, zbog mina, što je usporilo napredak. Stepenn izvšenja ugovora je 90%.

- **(7) Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica:**
Ugovor je potpisan 16.01.2020 godine. U proteklom periodu revident je vršio aktivnosti na pregledu svih faza projekata i prati dinamiku projektovanja.
- **(8) Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše:**
Tender za izradu Glavnog projekta objavljen tokom septembra 2019. godine. Obzirom da su ponude bile sa cijenom iznad procijenjene, tenderska procedura će se ponoviti. Odlukom URŽ-a poništen je i drugi tender za nabavku Glavnog projekta. U toku je priprema tenderske dokumentacije sa ciljem objavljivanja narednog tendera.
- **(9) Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše:**
U toku je izrada tenderske dokumentacije za reviziju glavnog projekta autoceste Ozimica – Poprikuše. Nakon izbora projektanta ove dionice, biće izvršen i izbor revidenta.
- **(10) Izrada idejnog brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km):**
Tenderska procedura je u toku.
- **(11) Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica II Polog – granica RH (L=40,5km):**
Zbog žalbi u tenderskoj fazi, ugovor za izradu idejnog i glavnog projekta brze ceste Polog - granica RH (40,5km) je započeo sa zakašnjenjem, tj. 10.07.2020. godine, što je i uzrokovalo nešto manju realizaciju od planom predviđene. Izrada projektne dokumentacije se odvija u skladu sa dinamičkim planom aktivnosti.
- **(12) Revizija glavnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – Granica RH dionica II Polog – granica RH (L=40,5km):**
Projektni zadatak za reviziju glavnog projekta Polog - granica RH je izrađen, zahtjev za pokretanje nabavke je potpisan. Tenderska procedura za Reviziju glavnog projekta brze ceste je u toku.
- **(13) Izrada studijske dokumentacije za izdavanje okolinske dozvole za projekat autoceste dionica Mostar sjever – Mostar jug:**
Izrada studijske dokumentacije neophodne za izdavanje okolinske dozvole za dionicu Mostar sjever - Mostar jug je u izradi. Financiranje ove aktivnosti je obezbjeđeno iz grant sredstava EBRD-a.
- **(14) Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde (dio saobraćajnice):**
Ugovor za izradu Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde potpisan je 29.07.2020. godine. Projektne rješenja ove brze ceste uveliko zavise od konačnog rješenja tunela Hranjen, što je uzrokovalo nešto sporiju realizaciju Ugovora.
- **(15) Kvantitativna analiza rizika za tunel Prenj:**
Studijska dokumentacija „Kvantitativna analiza rizika za tunel Prenj“ je u izradi. Financiranje ove aktivnosti je obezbjeđeno iz grant sredstava EBRD-a.
- **(16) Ostali nepredviđeni projekti i studije:**
Za potrebe izrade projekata pristupnih saobraćajnica te drugih projekata i studija je rezervisano 500.000 KM. Realizacija ove stavke je po pravilu manja od planom predviđene. U 2020. godini su realizovane aktivnosti u iznosu 161.486 KM i to: Dopuna SUO Mostar jug - Tunel Kvanj u iznosu 26.000 KM i Ugovor za izradu dodatnih geoistražnih usluga za dionicu Putnikovo brdo – Medakovo u iznosu 135.486 KM.
- **(17) Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Orašje – Tuzla (L=61,2km)**

Zbog nepredviđene situacije izazvane pandemijom COVID-19 došlo je do kašnjenja u realizaciji ove aktivnosti. U toku je priprema tenderske dokumentacije za izradu glavnog projekta i revizije autoceste Orašje – Brčko u dužini od 61 km, a početak realizacije će biti u narednoj godini.

3.3. GRAĐENJE

Revidovani Plan aktivnosti izgradnje dionica i poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 5.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan 2020.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans /Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
Finansiranje međunarodnim kreditima		1.698.693.253	365.155.199	287.158.360	-77.996.839	78,64
1.	Poprikuše - Nemila	322.242.551	8.631.497	1.863.225	-6.768.272	21,59
2.	Nemila - Vranduk	67.671.718	7.613.068	0	-7.613.068	0,00
3.	Vranduk - Ponirak	128.036.320	58.707.759	39.589.018	-19.118.741	67,43
4.	Ponirak - Vraca	116.193.562	40.180.067	27.196.840	-12.983.227	67,69
5.	Vraca - Donja Gračanica	112.602.431	72.955.455	69.612.657	-3.342.798	95,42
6.	Klopče - Donja Gračanica	248.089.372	49.940.304	57.707.003	7.766.699	115,55
7.	Drivuša - Klopče	60.565.975	739.619	423.228	-316.391	57,22
8.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	130.227.041	8.297.804	15.000.000	6.702.196	180,77
9.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	112.711.687	36.317.492	20.714.606	-15.602.886	57,04
10.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	191.866.923	2.398.337	0	-2.398.337	0,00
11.	Buna - Počitelj	42.948.662	8.111.734	14.211.344	6.099.610	175,19
12.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	110.549.067	51.470.619	27.648.741	-23.821.878	53,72
13.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)	54.987.944	19.791.444	13.191.698	-6.599.746	66,65
Finansiranje iz Budžeta FBiH		122.999.900	39.183.577	30.999.602	-8.183.975	79,11
14.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	53.000.000	5.962.500	0	-5.962.500	0,00
15.	BC Prača - Goražde (Faza I)	69.999.900	33.221.077	30.999.602	-2.221.475	93,31
Finansiranje vlastitim sredstvima		24.781.355	16.672.316	9.270.166	-7.402.150	55,60
16.	Svilaj - Odžak, faza II	87.189.627	0	5.000.000	5.000.000	0,00
17.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	20.000.000	14.857.143	1.000.000	-13.857.143	6,73
18.	Regionala R425a Tromeđa - Zvirovići	4.781.355	1.815.173	3.270.166	1.454.993	180,16
UKUPNO		1.846.474.508	421.011.092	327.428.128	-93.582.964	77,77

Pojašnjenja revidiranih investicija:

- (1) **Poprikuše – Nemila, cca 5,5 km** - Izgradnja ove dionice autoceste, osim kratkih dijelova otvorene trase, obuhvata veliki tunel Golubinja dužine 3,5 km, most preko rijeke

Bosne i željezničke pruge Doboj - Sarajevo, te petlju sa naplatnim mjestom „Poprikuše“ na sjevernoj strani, a na južnoj strani most preko rijeke Bosne i željezničke pruge. Zbog dužeg trajanja tenderske procedure (trostepeni postupak), Ugovor za izgradnju ove dionice je potpisan početkom novembra 2020. godine sa turskom kompanijom Cengiz Insat, a radovi su započeli početkom decembra 2020. godine. Ugovoreni rok završetka radova je 42 mjeseca, tako da bi se radovi završili polovinom 2024. godine. Izgradnja ove poddionice je ugovorena prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC).

- **(2) Nemila – Vranduk, 5,7 km** - Poddionica je duga 5,7 km i većim dijelom je locirana na padini sa desne strane rijeke Bosne. Iako se radi o nešto lakšem terenu, na pojedinim lokacijama trasa zadire u potencijalno nestabilne dijelove terena. Osim izgradnje autoceste, projekat ove poddionice obuhvata izmještanje magistralne ceste M-17. Zbog kašnjenja u isporuci projektne dokumentacije, nije bilo moguće završiti drugu fazu tenderske procedure, tako da radovi na ovoj poddionici neće započeti u 2020. godini. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca.
- **(3) Vranduk – Ponirak, 5,3 km** - Ova poddionica je locirana na morfološki zahtjevnom terenu u Vrandučkoj kotlini, koja pored otvorene trase obuhvata nekoliko značajnijih objekata: 1 tunel, 2 mosta, 3 vijadukta i veći broj potpornih i zaštitnih konstrukcija na otvorenoj trasi. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa Konzorcijem Azvirt - Hering, a radovi su zvanično otvoreni krajem avgusta 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca. Radovi na objektima se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom, dok radovi na trasi kasne zbog slabog angažmana Izvođača i neophodnosti izmjene projektne dokumentacije.
- **(4) Ponirak – Vraca, 2,7 km** – Na ovoj poddionici sam tunel „Zenica“ dug je 2,5 km. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa domaćim izvođačem Euroasfalt, a radovi su zvanično otvoreni krajem oktobra 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci. Radovi se odvijaju kontinuirano uz određeno kašnjenje zbog geoloških prilika koje su lošije od projektom predviđenih.
- **(5) Vraca – Donja Gračanica, cca 3,9 km** - Osim otvorenog dijela trase, poddionica obuhvata petlju i naplatno mjesto Zenica sjever, jedan veći vijadukt preko naselja Donja Gračanica (cca 400 m), tunel Hum (također oko 400 m), dva kraća vijadukta, tunel Vraca (cca 300 m), te spojne saobraćajnice prema centru Zenice. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan u novembru 2018. godine. Realizacija izgradnje se provodi prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC), tako da se prije početka izvođenja radova na ovoj poddionici trebala izraditi projektna dokumentacija, te ishoditi neophodne saglasnosti i odobrenje za građenje. Radove izvodi turska firma Cengiz Insat. Radovi se odvijaju povoljnom dinamikom, tako da se završetak radova očekuje i prije ugovorenog roka (maj 2020. godine).
- **(6) Klopče – Donja Gračanica, 5,8 km** - Radovi su zvanično započeli 01.06.2016. godine. Ova poddionica je locirana u području sa izrazito kompleksnom i u građevinskom smislu izuzetno nepovoljnom geologijom koja otežava izvođenje zemljanih radova i radova na osiguranjima škarpi usjeka i zasjeke. Nažalost, nakon provođenja Ugovorom predviđenih dodatnih istražnih radova, pokazalo se da tehnička rješenja predviđena Osnovnim (Glavnim) projektom nisu adekvatno uvažila ovako složene inženjersko-geološke uslove terena, pa je na nekim dijelovima bila neophodna njihova izmjena, a što je u znatnoj mjeri usporilo i poskupilo izvođenje radova. U 2019. godini su izvođeni radovi na trasi i objektima. Radovi na trasi su se izvodili usporeno pošto je prethodno trebalo izmjeniti projektну dokumentaciju i ovaj proces je uglavnom završen. Jasno je da će zbog težine geoloških

prilika na ovoj poddionici, ugovoreni rok biti probijen. Prema procjeni, radovi na ovoj dionici bi se mogli završiti krajem građevinske sezone 2020. godine. Do sada su izvedeni svi glavni radovi na autocesti. Ostalo je da se završe još neki završni radovi, lokalne saobraćajnice i izvrši tehnički prijem radova.

- **(7) Drivuša – Klopče, 2,3 km** - Radovi na ovoj poddionici su završeni početkom 2020. godine. U toku je procedura tehničkog prijema radova.
- **(8) Tarčin – Ivan (Lot 1.), 4,9 km** - Poddionica je na potezu od već izgrađene petlje Tarčin do ulaza u budući tunel „Ivan“, koja osim otvorenog dijela trase obuhvata dva veća vijadukta dužine 500 i 600 m u zoni naselja Raštelica. Ostatak trase je lociran uz rijeku Kalašnicu u blizini magistralne ceste M-17 i željezničke pruge Sarajevo - Mostar. Ugovor za izgradnju je potpisan sa Konzorcijem Euroasfalt – Granit krajem avgusta 2020. godine, a radovi započeli početkom septembra 2020. godine. Radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom. Predviđeni rok izvođenja radova je 20 mjeseci.
- **(9) Tarčin – Ivan (Lot 2. – tunel Ivan), 2,0 km** - Poddionica obuhvata tunel Ivan dužine 1,7 km sa portalnim zonama na ulazu i izlazu. Osim tunela, sastavni dio Lota 2. čini i privremeni spoj na magistralnu cestu M-17, uključujući i privremeno naplatno mjesto na ovom spoju. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa domaćim izvođačem Euroasfalt, a radovi zvanično otvoreni krajem novembra 2019. godine. Radovi se odvijaju zadovoljavajućom dinamikom. Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci.
- **(10) Kvanj – Buna (tunel Kvanj), 5,2 km** – Poddionica, osim tunela Kvanj dužine 2,5 km, obuhvata i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase. U toku je provođenje druge faze tenderske procedure, koja bi se mogla završiti u skorije vrijeme. Međutim, ne očekuje se da će radovi započeti u 2020. godini. Izgradnja ove poddionice bi se ugovorila prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC). Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci.
- **(11) Buna – Počitelj, 7,2 km** - Dionica autoceste Buna – Počitelj locirana je na geološki i morfološki povoljnom terenu, dosta jednostavna je za izvođenje, gdje se osim otvorenog dijela trase, gradi par manjih objekata; nadputnjaka, podputnjaka i prolaza za životinje, te obostrano odmorište. Ugovor za izvođenje radova potpisan je 18.05.2018. godine sa domaćim izvođačem Hering Široki Brijeg. Zbog kašnjenja sa ishodom Odobrenja za građenje, zvanični početak radova je bio tek 03.08.2018. godine, a uvođenje u posjed izvođača radova se desio 28.08.2018. godine. Završetak radova kasni zbog nedovoljnog angažmana Izvođača. Očekuje se da će radovi većim dijelom biti okončani početkom 2021. godine. Dok se ne završe susjedne dionice; Počitelj-Zvirovići i Kvanj-Buna, ova dionica se neće moći pustiti u upotrebu.
- **(12) Počitelj – Zvirovići, Lot 1., 11,1 km** - Izgradnja ove poddionice obuhvata radove od stacionaže 0+000 do 11+075 sa izuzetkom velikog mosta Počitelj, koji je predmet drugog ugovora. Ovu dionicu, osim otvorenog dijela trase, čine; petlja i naplatno mjesto Počitelj, te nekoliko važnih objekata sa desne strane rijeke Neretve, od čega su najvažniji tunel Počitelj (1,2 km), tri vijadukta i nastavak otvorene trase do petlje Zvirovići. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan sa kineskim izvođačem China State, a radovi su zvanično otvoreni krajem septembra 2019. godine. Radovi se izvode kontinuirano uz relativno mala kašnjenja. Predviđeni rok izvođenja radova je 24 mjeseca.
- **(13) Počitelj – Zvirovići, Lot 2., 1,0 km** - Predmet Ugovora o izgradnji poddionice autoceste Počitelj – Zvirovići (Lot 2.) je veliki most Počitelj dužine 975 m, koji kod istoimenog naselja premošćuje korito rijeke Neretve, magistralnu cestu M-17, te željezničku prugu Sarajevo – Ploče sa visinom stubova od cca 100 m, koji po svim

elementima predstavlja najveći kopneni most u regionu. Ugovor o izgradnji je potpisan sa Konzorcijem Azvirt-Sinohydro-Powerchina, a radovi su zvanično otvoreni krajem septembra 2019. godine. Trenutno se radovi izvode kontinuirano, međutim, na samom početku izvođenja radova zabilježena su značajna kašnjenja zbog spore mobilizacije Izvođača radova. Krajnji rok za završetak radova iznosi 30 mjeseci.

- **(14) BC Lašva – Nević Polje (Lota 1. Vitez – Nević Polje)** - Trasa Lašva – Nević Polje je dio nove proširene europske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik – Lašva. Dionica ove brze ceste Lašva – Nević Polje za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) je dužine 24,5 km. U 2020. godini je planirano provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 1. Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km. Kako bi se ovaj potez integrisao u postojeću saobraćajnu mrežu, bilo bi potrebno izgraditi petlje na početku i na kraju ove poddionice, putem kojih bi se ostvarila veza sa postojećom saobraćajnom infrastrukturom. Za implementaciju ovog koncepta je bila neophodna prilagodba projektne dokumentacije. U toku su pripreme za drugu fazu tenderske procedure, međutim, izvjesno je da zbog dužine tenderske procedure i sporog procesa eksproprijacije, radovi na ovoj dionici brze ceste neće započeti u 2020. godini. Rok za izvođenje radova je 20 mjeseci.
- **(15) BC Prača – Goražde (Lot 1. Faze I - tunel Hranjen)** - Dionica brze ceste Prača - Goražde je ukupne dužine 13,7 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izrada poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumijevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste, i njena realizacija se ne predviđa u dogledno vrijeme. Lot 1. Faze I. predstavlja iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen, dužine 5,5 km kao ključnog objekta na trasi ove brze ceste. Ugovor za izvođenje radova je potpisan sa domaćim izvođačem Euro-asfalt, a radovi zvanično otvoreni početkom februara 2019. godine. Predviđeni rok izvođenja radova je 36 mjeseci. Realizacija izgradnje će se provesti prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC). Zbog znatno lošije geologije u tunelu nego što se očekivalo i neadekvatnog (nedovoljno stručnog) angažmana Izvođača, radovi se odvijaju znatno usporeno.
- **(16) Svilaj – Odžak, faza II** - U 2020. godini su na dionici Svilaj - Odžak izvođeni manji radovi na sistemu naplate, unutrašnje odvodnje i elektro napajanja. Ovi radovi su završeni i u toku su pripreme za tehnički prijem ove dionice. Ova dionica ne može biti puštena u upotrebu dok se ne završe radovi na Graničnom prelazu Svilaj. Radove na tom objektu vodi UIO BiH.
- **(17) Sarajevska obilaznica (Lot 3B)** - Značaj izgradnje pomenute saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga. Proteže se od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četverotračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i dva vijadukta dužine od po 145 m. Tenderski postupak za izgradnju ove saobraćajnice je poslije dužeg vremena uspješno okončan, tako da se uskoro očekuje početak radova na ovoj saobraćajnici. Rok za izvođenje radova je 14 mjeseci.
- **(18) Rehabilitacija regionalne ceste R425a na dionici Tromeđa – Zvirovići, 5,8 km** - Prema ranijoj Odluci Vlade FBiH iz 2014. godine, JP Autoceste FBiH su preuzele obavezu rehabilitacije Regionalne ceste R425a na potezu od Tromeđe (Međugorje) do Zvirovića, kojom bi se poboljšala komunikaciona veza od Međugorja kao važnog turističkog mjesta do petlje Zvirovići tj. priključka na autocestu Koridora Vc. U sklopu ovog ugovora bi se izvelo i srednjenaponsko napajanje za petlju i naplatno mjesto Zvirovići, na dionici Počitelj – Bijača. Ugovor za realizaciju ovog projekta je potpisan sa preduzećem KTM Brina d.o.o.

Posušje, a radovi otpočeli početkom aprila 2019. godine, sa okvirnim rokom završetka od 18 mjeseci. Radovi na ovom projektu napreduju uz određene probleme sa postojećim komunalnim instalacijama. Početkom 2021. godine se očekuje okončanje radova na ovoj regionalnoj cesti.

3.4. NADZOR NAD IZVOĐENJEM GRAĐENJA

Revidovani plan usluga nadzora na izgradnji poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 6.

R.b r.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan 2020.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
Finansiranje međunarodnim kreditima		72.639.966	16.943.319	14.287.427	-2.655.892	84,32
1.	Poprikuše - Nemila	11.734.980	2.430.817	251.463	-2.179.354	10,34
2.	Nemila - Vranduk	2.738.162	889.903	0	-889.903	0,00
3.	Vranduk - Ponirak	4.071.842	1.832.329	1.569.415	-262.914	85,65
4.	Ponirak - Vraca	3.752.064	1.350.743	1.414.975	64.232	104,76
5.	Vraca - Donja Gračanica	4.742.614	1.745.717	1.987.261	241.544	113,84
6.	Klopče - Donja Gračanica	11.399.184	2.221.542	3.198.327	976.785	143,97
7.	Drivuša - Klopče	5.966.772	114.331	132.774	18.443	116,13
8.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	4.103.840	1.204.791	554.018	-650.773	45,98
9.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	3.615.841	1.301.703	1.318.875	17.172	101,32
10.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	9.500.000	1.068.750	0	-1.068.750	0,00
11.	Buna - Počitelj	3.602.072	336.536	1.145.575	809.039	340,40
12.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	7.412.596	2.446.157	2.714.744	268.587	110,98
Finansiranje iz Budžeta FBiH		4.977.997	1.533.274	745.478	-787.796	48,62
13.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	2.000.000	650.000	0	-650.000	0,00
14.	BC Prača - Goražde (Faza I)	2.977.997	883.274	745.478	-137.796	84,40
Finansiranje vlastitim sredstvima		1.831.344	1.232.416	674.292	-558.124	54,71
15.	Svilaj – Odžak, faza II	2.311.547	0	310.930	310.930	0,00
16.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.459.997	1.084.569	93.856	-990.713	8,65
17.	Regionala R425a Tromeđa - Zvirovići	371.347	147.847	269.506	121.659	182,29
UKUPNO		79.449.307	19.709.009	15.707.197	-4.001.812	79,70

Pojašnjenja revidiranih investicija:

Rebalans Plana aktivnosti odabira konsultanata za usluge nadzora na izgradnji poddionica autoceste i brzih cesta je sinkroniziran sa planiranim aktivnostima odabira izvođača radova.

Napomena: U 2020. godini planiran je početak građenja određenih dionica, samim tim planiraju se isplate avansa za građenje i usluge nadzora za dionice autoceste. U naprijed

navedenim pregledima, koje se odnose na građenje i nadzor nad građenjem, iskazan je revidovani plan realizacije.

Revidovani plan angažovanje konsultanata za tehničku pomoć

Rebalans Plana angažovanja konsultanata za tehničku pomoć na izgradnji autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta u FBiH dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 7.

R. br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan 2020.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
Finansiranje međunarodnim kreditima		6.880.012	1.709.422	567.952	-1.141.470	33,22
1.	Poprikuše - Nemila (EBRD)	2.326.071	670.000	50.292	-619.708	7,51
2.	Ponirak - Vraca (EIB)	1.122.646	234.111	282.302	48.191	120,58
3.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) i Kvanj - Buna (tunel Knanj) (EIB)	1.500.000	509.690	68.180	-441.510	13,38
4.	Tarčin - Ivan (Lot 2. – tunel Ivan) (EBRD)	1.344.829	121.035	0	-121.035	0,00
5.	Počitelj – Zvirovići (EIB)	586.466	174.586	167.178	-7.408	95,76
Finansiranje vlastitim sredstvima		1.839.885	247.784	255.532	7.748	103,13
6.	Nemila - Vranduk	475.000	190.000	0	-190.000	0,00
7.	Vraca - Donja Gračanica	507.885	57.784	203.032	145.248	351,37
8.	Vranduk - Ponirak	857.000	0	52.500	52.500	0,00
UKUPNO		8.719.897	1.957.205	823.484	-1.133.721	42,07

Pojašnjenja revidiranih investicija:

Konsultantske usluge tehničke pomoći su planirane sa namjerom da se pruži stručna pomoć Naručiocu u fazi pripreme i provođenja tenderske procedure i dalje u fazi realizacije ugovora o izgradnji.

Tehnička pomoć je inicijalno uvjetovana od strane EIB-a za projekte koji se implementiraju iz sredstava navedene banke. Taj model je, radi unificiranja pristupa vođenja ugovora, prenesen na ostale financijere (EBRD, OFID). U toku je inicijativa da se ugovori za tehničku pomoć racionalizuju i svedu na funkciju pomoći pri provođenju tenderskih procedura i za određene aspekte na realizaciji ugovora o izgradnji (analize claim-ova, geotehnika i sl.).

Napomena: Na dionicama Tarčin – Ivan (Lot 2.) i Nemila – Vranduk, ugovori za tehničku pomoć su otkazani.

Revidovani plan angažovanja FIDIC i stručno tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju.

Tabela 8.

R. br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan 2020.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans /Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
1.	Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju	200.000	200.000	0	-200.000	0,00
2.	Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju	80.000	80.000	0	-80.000	0,00
UKUPNO		280.000	280.000	0	-280.000	0,00

Pojašnjenja revidiranih usluga:

- **(1) Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju**
Pošto je u prethodnom periodu potpisano nekoliko novih ugovora o građenju za očekivati je da će se tokom realizacije tih ugovora pojaviti dosta slučajeva potraživanja Izvođača (claim-ova) osnovanih ili onih koji nemaju realno opravdanje. Prema dosadašnjem iskustvu dosta takvih slučajeva (posebno ovih sa nereálnim potraživanjima Izvođača) završi pred VRS-om (vijećem za rješavanje sporova). Da bi se ojačala pozicija JP Autoceste u tim sporovima, planiran je angažman eksternog konsultanta - eksperta za FIDIC. U 2020. godini nije bilo potrebe za realizacijom ove pozicije iz plana.
- **(2) Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju**
Tokom realizacije ugovora o građenju povremeno se pojavi potreba za angažovanjem eksperata tehničke struke (geologa, geotehničara, ili drugih profila) koji će pružiti stručnu pomoć prilikom rješavanja određenih specifičnih problema kod građenja objekata na autocesti (mostova, tunela, potpornih konstrukcija, stabilnosti kosina, usjeka i zasjeka i sl.). U 2020. godini nije bilo potrebe za realizacijom ove pozicije iz plana.

3.5. Upravljanje i održavanje

Revidovani plan usluga u domenu održavanja autoceste

Tabela 9.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2020. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% realizacije
1	2	3	4	5	6=(4/3)*100
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima	3.680.110	3.298.475	-381.635	89,63
2.	Usluge izrade projektne dokumentacije	165.900	54.270	-111.630	32,71
3.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti	760.500	32.363	-728.137	4,26
4.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu	299.000	96.583	-202.417	32,30
5.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	516.000	426.000	-90.000	82,56
6.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO	98.000	37.227	-60.773	37,99
7.	Radovi na sanaciji klizišta	0	334.222	334.222	0,00
UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA		5.519.510	4.279.140	-1.240.370	77,53

Pojašnjenja revidovanih aktivnosti:

- **(1) Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima;**

Aktivnost se odnose na redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste na dionici Zenica jug – Tarčin u dužini od cca. 81 km i dionice Zvirovići – Bijača u dužini od cca. 10 km, kao i BC1 Butila – Briješće dužine cca. 4,5 km, kao i redovno održavanje objekata naplate i održavanja, nabavku opreme za zimsko održavanje objekata naplate cestarine, nabavku materijala za zamjenu u sistemu pročišćavanja otpadnih voda, održavanje sustava odvodnje na autocesti A1, hortikulturno uređenje zelenih površina te zamjenu prijelaznih naprava na mostovima.

Dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora, dok je za jedan dio smanjena planirana realizacija zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, a prema odluci Nadzornog Odbora JP Autoceste FBiH da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja.

- **(2) Usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora na radovima sanacije;**

Usluge izrade projektne dokumentacije odnose se na izradu projektne dokumentacije za sanaciju kolničke konstrukcije i objekata, izradu 3D modela trase i projekta zidova zaštite od buke, izradu projekata, studija i elaborata za vanredne/nepredviđene aktivnosti, izradu projekta odvodnje i projekta zamjene metalnih separatora.

Dio stavki je realiziran, dok je za neke pokrenut postupak javne nabavke, ali realizacija će biti u idućoj godini.

- **(3) Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti;**

Stavka se odnosi na geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste, kao i glavne preglede objekata za premoštavanje i saobraćajne konstrukcije. Također, stavka uključuje kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama, kontrolna mjerenja ugrađenih geotehničkih sidara, te geodetsko praćenje repera na lokacijama saniranih klizišta.

Veći dio stavki nije realiziran zbog odluke Nadzornog Odbora JP Autoceste FBiH da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja.

- **(4) Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;**

Neophodno je redovno provoditi periodične preglede i kontrolno ispitivanje uređaja za zaštitu od požara i zaštitu na radu, kao i servisiranje sistema vatrodjave i gas detekcije u svim objektima gdje su instalirani, redovno održavanje vatrogasnih vozila, redovno i vanredno servisiranje i održavanje specijalne vatrogasne opreme, te zamjenu neispravnih vrata na SOS nišama u tunelima Vukov Gaj i Oštrik.

Dio stavki je realiziran, dok je za neke pokrenut postupak javne nabavke, ali realizacija će biti u idućoj godini. Za pojedine stavke nije ni pokrenut postupak javne nabavke zbog odluke Nadzornog Odbora JP Autoceste FBiH da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja.

- **(5) Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja;**

Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja odnosi se na održavanje rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, kao i sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, te tunelskih ventilatora, dizel električnih agregata i UPS uređaja, rekonstrukciju i zamjenu sustava hlađenja i grijanja u objektima u sklopu autoceste i sl..

Veći dio aktivnosti realiziran prema planiranoj dinamici.

- **(6) Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO**

Stavka se odnosi na nabavku rezervnih dijelova i redovno održavanje za sva vozila i radne strojeve koje koristi SUIO.

Odstupanja vrijednosti u odnosu na Plan zbog nemogućnosti okončanja postupaka javne nabavke. Dio aktivnosti realiziran prema planiranoj dinamici.

- **(7) Izvođenje radova na sanaciji klizišta**

Aktivnost se odnosi na sanaciju klizišta kod naplatnog mjesta Sarajevo zapad i klizišta na lokaciji Treševine.

Sanacija klizišta kod naplatnog mjesta Sarajevo zapad realizirana prema Planu, dok je za aktivnost sanacija klizišta na lokalitetu Treševine ugovor većim dijelom realiziran u 2019. godini, a samo manjim dijelom u 2020. godini.

Revidovani plan usluga u domenu naplate cestarine
Tabela 10.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2020. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% realizacije
1	2	3	4	5	$6=(4/3)*100$
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	1.333.000	1.194.137	-138.863	89,58
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	767.976	621.003	-146.973	80,86
3.	Ostale aktivnosti	550.000	342.088	-207.912	62,20
UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE		2.650.976	2.157.229	-493.747	81,37

Pojašnjenja revidovanih aktivnosti:

- **(1) Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1;**
Aktivnost se odnosi na održavanje hardware i software dijelova sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, usluge cloud hostinga obračunskog sistema naplate, nabavku i ugradnju induktivnih petlji za potrebe sistema naplate, te usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine. Obzirom na važnost i ispravnost funkcionisanja sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1, sve aktivnosti na redovnom, vanrednom i interventnom održavanju implementiranog sistema naplate cestarine na autocesti A1, vršene su i trebaju da se vrše kontinuirano. Dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora, dok je za neke pokrenut postupak javne nabavke, ali realizacija će biti u idućoj godini.
- **(2) Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1;**
Aktivnost se odnosi na nabavku materijala, opreme i uređaja koji su neophodni za pravilno funkcionisanje sistema naplate cestarine na autocesti A1, a obuhvaća nabavku magnetnih kartica, bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakovanje novca, zatim nabavku termo ading rolni, ribon traka davača kartica, brklji/letvi za rampe naplate cestarine, nabavku ACC TAG uređaja, i drugih materijala i usluga neophodnih za funkcioniranje sistema naplate cestarine. Aktivnosti se realiziraju na osnovu ranije potpisanih ugovora u skladu s realnim potrebama.
- **(3) Ostale aktivnosti;**
Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za službena vozila, održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH, servisiranje internih benzinskih stanica na COKP Drivuša i COKP Zviriči, redovno i vanredno vanjsko pranje objekata naplate cestarine, naplatnih kućica i naplatnih staza na autocesti A1 u Federaciji BiH, najam pametnih sefova za naplatna mjesta kao i nabavku promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine, kao i nabavku sprava za vježbanje.

Dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora, dok je za neke pokrenut postupak javne nabavke, ali realizacija će biti u idućoj godini. Za pojedine stavke nije ni pokrenut postupak javne nabavke zbog odluke Nadzornog Odbora JP Autoceste FBiH da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja.

Revidovani plan usluga u domenu upravljanja autocestom

Tabela 11.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2020. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2020. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% realizacije
1	2	3	4	5	$6=(4/3)*100$
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	2.935.000	2.471.667	-463.333	84,21
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	268.400	174.723	-93.677	65,10
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	31.000	24.500	-6.500	79,03
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	25.000	100.000	75.000	400,00
UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA		3.259.400	2.770.890	-488.510	85,01

Pojašnjenja revidovanih aktivnosti:

- **(1) Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste;**
 Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1, neophodno je kako bi sistem funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnost također uključuje i nabavku usluga redovnog šestomjesečnog pregleda sustava videonadzora i panik sustava na svim dionicama i objektima autoceste, nabavku opreme i sitnog potrošnog materijala za potrebe održavanja autoceste, zatim obvezne obuke za vatrogasce i ophodare, kao i održavanje verifikacionog videonadzora.
 Veći dio aktivnosti realizira se na osnovu ranije potpisanih ugovora, a odstupanja u odnosu na Plan su zbog nepokretanja pojedinih postupaka javnih nabavki, odlukom Nadzornog Odbora JP Autoceste FBiH da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja.
- **(2) Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema;**

Aktivnost se odnosi na održavanje IT sistema koji služe kao podrška sistemu upravljanja, a uključuje: održavanje Oracle infrastrukture i tehnologija, održavanje magistralnog optičkog kabla, najam profesionalnih industrijskih linkova, sistem za analizu prikupljenih logova - održavanje i licenciranje, održavanje radio govornih veza za potrebe Preduzeća, te održavanje i nadogradnja firewall sigurnosnog rješenja.

Veći dio aktivnosti realizira se na osnovu ranije potpisanih ugovora, a odstupanja u odnosu na Plan su zbog nepokretanja pojedinih postupaka javnih nabavki, a prema odluci Nadzornog Odbora JP Autoceste FBiH da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja.

- **(3) Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**

Stavka uključuje izradu projektne dokumentacija za mjerenje visine vozila na autocesti A1, kao i izradu projektne dokumentacije za poboljšanje sigurnosnih elemenata na autocesti. Umanjene vrijednosti u odnosu na Plan posljedica su nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki.

- **(4) Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**

Predmetna stavka uključuje otklanjanje efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi – Sarajevo sjever, kao i nabavku ublaživača udara.

Ugovor za nabavku ublaživača udara bio je planiran u kapitalnim ulaganjima u domenu upravljanja, održavanja i naplate (stavka 5. u tablici kapitalnih ulaganja), međutim računovodstveno evidentiranje za predmetnu stavku bilo je na rashodima. Znači, navedeni ugovor i njegova vrijednost su prebačeni iz tablice kapitalnih ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate stavka 5. u tablicu usluga u domenu upravljanja stavka 4. Iz tog razloga došlo je do uvećanja vrijednosti u odnosu na planiranu za stavku 4. u tablici upravljanja, dok je u tablici kapitalnih ulaganja iznos realizacije umanjen za istu vrijednost. Suštinski, nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti, samo je došlo do izmjene pozicija na kojima je iskazana revidirana vrijednost.

3.6. OSTALA KAPITALNA ULAGANJA

Revidovani plan kapitalnih ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Tabela 12.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procjenjena vrijednost radova	Plan 2020.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans /Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
1.	Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova, klizišta i elemenata autoceste	8.518.500	8.518.500	1.440	-8.517.060	0,02
2.	Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti	1.915.000	1.915.000	1.031.700	-883.300	53,87
3.	Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a	4.875.000	4.875.000	1.345.690	-3.529.310	27,60
4.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke	11.000.000	6.120.000	0	-6.120.000	0,00
5.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	1.530.000	1.530.000	446.750	-1.083.250	29,20
6.	Nabavka vatrogasnog vozila	1.800.000	1.800.000	1.796.800	-3.200	99,82
7.	Nabavka vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste	61.000	61.000	72.605	11.605	119,02
8.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH	518.000	518.000	17.800	-500.200	3,44
9.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema	1.601.000	1.441.000	860.859	-580.141	59,74
10.	Ostala kapitalna ulaganja	120.000	120.000	98.824	-21.176	82,35
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA		31.938.500	26.898.500	5.672.469	-21.226.031	21,09

Pojašnjenja revidovanih investicija:

- **(1) Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova i elemenata autoceste;**
Stavka uključuje radove na sanaciji kolničke konstrukcije na dionici Podlugovi – Sarajevo sjever, zatim sanaciju mosta MO6, kao i radove sanacije odvodnje. Smanjanje planirane realizacije je posljedica nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, a prema odluci Nadzornog Odbora JP Autoceste FBiH da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja.
- **(2) Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti;**

Predmetna stavka se odnosi na aktivnosti postavljanja zaštitne žičane i elastično-odbojne ograde na dionici brze ceste Brijesće - spoj sa ulicom Safeta Zajke, kao i zamjenu dotrajale metalne ograde na mostovima na dionici Visoko – Sarajevo sjever. Također, stavka se odnosi i na nabavku i ugradnju ograde za zaštitu opreme i uređaja od snijega, nabavku sustava za ranu detekciju zaleđenosti kolnika, zatim korekciju ograde na spojevima trase i mostova, nabavku kontejnera za potrebe Sektora te na izgradnju SN kablskih veza TS. Smanjenje planirane realizacije posljedica su nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki. Dio aktivnosti je u potpunosti realiziran, dok su za pojedine aktivnosti postupci javnih nabavki u tijeku.

- **(3) Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a;**

Aktivnost se odnosi na implementaciju Sistema za mjerenje visokog vozila na autocesti A1, implementaciju ITS-a na izgrađenoj dionici autoceste Bilješevo – Sarajevo sjever na kojoj ranije nije implementiran ovaj sustav. Projekt implementacije ITS-a je u tijeku, a smanjenje planirane realizacije je zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki za ostale stavke.

- **(4) Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke;**

Aktivnost se odnosi na izvođenje i nadzor radova na izgradnji bukobrana na dionici autoceste Podlugovi - Visoko koja je duga 8,5 km. Predviđeno je postavljanje zidova za zaštitu od buke na mjestima gdje buka ugrožava objekte uz autocestu. Prema projektu, ukupan broj zidova za zaštitu od buke na predmetnoj dionici iznosi 20, dok je površina jednostrano-absorbirajućih zidova za zaštitu od buke cca 29.000 m², a površina transparentnih zidova za zaštitu od buke 1.000 m². Do planirane realizacije neće doći iz razloga nemogućnosti okončanja postupaka javnih nabavki i potpisivanja ugovora za predmetne stavke.

- **(5) Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**

Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti uključuje nabavku uređaja za ometanje ulaska životinja na autocestu, zatim nabavku i ugradnju sigurnosne ograde, nabavku završnica ograda sa efektom ublažavanja udara, kao i sanaciju i ugradnju portala promjenjive signalizacije i ugradnju postojećeg Displeja visoko vozilo ispred ulaza u tunel 1. Mart, nabavku i ugradnju Info Displeja u tunelu 1. Mart te zamjenu rasvjetnih tijela sa klasičnih žarulja na rasvjetna tijela u LED tehnologiji. Umanjene vrijednosti u odnosu na planiranu posljedica su nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki za pojedine aktivnosti. Dio aktivnosti je u potpunosti realiziran, dok su za pojedine aktivnosti postupci javnih nabavki u tijeku.

- **(6) Nabavka vatrogasnog vozila;**

JP Autoceste ima obavezu nabaviti vatrogasna vozila s opremom za gašenje požara spašavanje u tunelima i autocesti za potrebe profesionalne vatrogasne jedinice AC. Pripadnici profesionalne vatrogasne jedinice AC-a su u okviru operativnih i drugih poslova utvrđenih u Zakonu o zaštiti od požara i vatrogastvu dužni osigurati da u svakom momentu i u svim uslovima budu spremni za blagovremeno i efikasno gašenje požara i zaštitu i spašavanje ljudi i materijalnih dobara na teritoriji autoceste A1. Predmetna stavka je u potpunosti realizirana.

- **(7) Nabavka vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste;**

Stavka se odnosi na nabavku opreme za proširenu funkcionalnost kamere i uređaja za pregled sistema odvodnje te na nabavku transportnog vozila za potrebe logistike, kao i nabavku alata, dijagnostičkih alata i sitnog potrošnog materijala za potrebe internih odjela održavanja.

Ugovor za stavku Nabavka alata, dijagnostičkih alata i sitnog potrošnog materijala za potrebe internih odjela održavanja bio je planiran u rashodima (stavka 1. u tablici usluga u domenu upravljanja), međutim računovodstveno evidentiranje za predmetnu stavku bilo je u tablici kapitalnih ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate. Znači, navedeni ugovor i njegova vrijednost su prebačeni iz tablice usluga u domenu upravljanja stavka 1. u tablicu kapitalnih ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate stavka 7. Iz tog razloga došlo je do uvećanja vrijednosti u odnosu na planiranu za stavku 7. u tablici kapitalnih ulaganja, dok je u tablici upravljanja iznos realizacije umanjeno za istu vrijednost. Suštinski, nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti, samo je došlo do izmjene pozicija na kojima je iskazana revidirana vrijednost.

(8) Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste;

Aktivnost se odnosi na: izradu projekta adaptacije i opremanja Kontrolnog centra na COKP-u Zvirici, adaptaciju i opremanje Kontrolnog centra na COKP-u Zvirici - opremanje i puštanje u rad kontrolnog centra, što uključuje kompletno opremanje svih elemenata kontrolnog centra, videozida, kontrolera, radnih stanica, namještaja, te nabavku i ugradnju kuhinje sa pripadajućim uređajima za potrebe ČNM Sarajevo sjever, kao i nabavku stolica za potrebe naplate. Planirana realizacija je smanjena zbog nemogućnosti okončanja postupaka javnih nabavki za pojedine aktivnosti. Dio aktivnosti je u potpunosti realiziran.

- **(9) Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema;**

Nabavka se odnosi na nabavku servera i serverske opreme (prvenstveno radi zamjene starih servera i serverske opreme zbog isteka vijeka trajanja), nabavku mrežne opreme, kao i ostalih usluga i opreme za potrebe IT sistema. Radi se o ključnim sistemima kao što su: sistem naplate cestarine, sistem upravljanja i nadzora autocestom itd. Također, nabavka obuhvata i proširenje, nadogradnju i održavanje sistema videonadzora na naplatnim mjestima i COKP-ovima, servis i rekonstrukciju sustava kontrole prolaza na vangabaritnim trakovima NM, doradu na prepaid billing sistemu, te nabavku Vildcard SSL certifikata. Umanjene vrijednosti u odnosu na Plan posljedica su nemogućnosti okončanja postupaka javnih nabavki za pojedine aktivnosti. Dio aktivnosti je u potpunosti realiziran, dok je kod pojedinih aktivnosti ugovor potpisan, ali realizacija se očekuje u idućoj godini.

- **(10) Ostala kapitalna ulaganja;**

Stavka obuhvaća aktivnosti vezane za unaprijeđenje rada Odjela za logistiku, upravljanje zalihama i podršku poslovanju. Odnosi se na izradu projektno-tehničke dokumentacije sa pripadajućim studijama. Aktivnost većim dijelom realizirana u skladu s Planom.

Revidovani plan kapitalnih ulaganja u domenu IT
Tabela 13.

R. br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/procjenjena vrijednost radova	Plan 2020.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans/Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*100
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	1.020.000	1.020.000	700.000	-320.000	68,63
2.	Nabavka računarske opreme, printera, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	150.000	150.000	50.000	-100.000	33,33
3.	Nabavka i održavanje upravljanja dokumentima (DMS)	120.000	120.000	120.000	0	100,00
UKUPNO		1.290.000	1.290.000	870.000	-420.000	67,44

Pojašnjenja revidovanih investicija:

- **(1) Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća** - Stavka uključuje nabavku/dogradnju informacionih sistema kao što su ERP (novi softverski moduli za IFIS – integralni finansijski informacioni sistema, OWIS – Workflow Document Management System za nove uposlenike i modeliranje novih poslovnih procesa, nabavka novih Microsoft operativnih sistema i sl.). U ove aktivnosti uključene su i aktivnosti na proširenju potporne informatičke infrastrukture i GIS-a za potrebe Preduzeća.
- **(2) Nabavka računarske opreme, printera, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i druge dijagnostičke opreme i alata** - Stavka uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica, printera, servera, switcheva, routera i slične opreme neophodnih za rad lokalnih sistema. Također, ova aktivnost uključuje nabavku dijagnostičke opreme (uređaji za mjerenje kvaliteta instalacija), te različitih alata neophodnih za obavljanje ovog posla. Navedena aktivnost nije realizovana zbog ostvarivanja ušteda gdje se kroz popravku stare opreme, dio osposobio za rad te je dat na korištenje novim zaposlenicima.
- **(3) Sistem upravljanja dokumentima DMS** – DMS je proces planiranja, implementacije i održavanja Document Management Systema za potrebe praćenja projekata gradnje, kao ključnog faktora za izradu novih dionica Autoputa Vc. Planirano je da implementacija ovog sistema rezultira boljom koordinacijom plana gradnje, kao i prijevremeno otkrivanje kratkih rokova, ili nekih neplaniranih zastoja.

Revidovani plan ostalih kapitalnih ulaganja

Tabela 14.

R. br.	Naziv investicije	Ugovorena/procjenjena vrijednost radova	Plan 2020.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans /Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=5/4*
1.	Nabavka projektne dokumentacije i poslovne zgrade u Mostaru	12.000.000	4.000.000	5.901	-3.994.099	0,15
2.	Rekonstrukcija poslovnog objekata Brijesće	900.000	400.000	400.000	0	100,00
3.	Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekta uz kružni tok Brijesće	13.250	1.325	1.325	0	100,00
4.	Izrada projektne dokumentacije za priključenje poslovnog objekta Brijesće na komunalnu infrastrukturu	20.000	12.000	0	-12.000	0,00
5.	Nabavka službenih vozila (operativni leasing)	400.000	150.000	0	-150.000	0,00
6.	Nabavka službenih vozila	400.000	400.000	400.000	0	100,00
7.	Nabavka kancelarijskog namještaja	80.000	25.000	10.484	-14.516	41,94
8.	Adaptacija arhivskog depoa na Bijači i Mostaru	50.000	50.000	0	-50.000	0,00
9.	Nabavka DSLR fotoaparata	3.000	3.000	3.000	0	100,00
UKUPNO		13.866.250	5.041.325	820.710	-4.220.615	16,28

Pojašnjenje revidiranih stavki:

- **(1) Nabavka projektne dokumentacije i poslovne zgrade u Mostaru** - Pribavljeno je idejno rješenje poslovne zgrade JPAC u Mostaru, ali nije došlo do realizacije plana iz razloga vanredne situacije izazvane pandemijom virusa COVID-a 19. i odluke Uprave preduzeća da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja.
- **(4) Izrada projektne dokumentacije za priključenje poslovnog objekta Brijesće na komunalnu infrastrukturu** - Rebalansom je izvršeno usklađivanje sa realnom dinamikom, odnosno nije došlo do realizacije plana iz razloga vanredne situacije izazvane pandemijom virusa COVID-a 19. i odluke Uprave preduzeća da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja.
- **(5) Nabavka službenih vozila (operativni leasing)** – Tenderska procedura će otpočeti do kraja godine, ali obzirom da neće doći do realizacije ugovora u ovoj godini, sredstva za realizaciju ugovora su planirana u narednoj godini.
- **(7) Nabavka kancelarijskog namještaja** - Vrijednost predložena rebalansom manja iz razloga što je vrijednost ugovorene nabavke manja u odnosu na prvobitne procjene.
- **(8) Adaptacija arhivskog depoa na Bijači i Mostaru** - Rebalansom je izvršeno usklađivanje sa realnom dinamikom potreba i radova, odnosno nije došlo do realizacije plana iz razloga vanredne situacije izazvane pandemijom virusa COVID-a 19. i odluke Uprave preduzeća da će se pokretati samo postupci javnih nabavki koji su neophodni

za neometano i kontinuirano obavljanje djelatnosti preduzeća kao i za održavanje kontinuiteta svih aspekata bezbjednosti saobraćaja.

4. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA

Revidovani plan prihoda

Tabela 15.

R.Br.	Naziv prihoda	Oznaka vrste prihoda	Plan za 2020. god.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6	7
1.	Prihod od akcize	717114	177.821.280	152.000.000	-25.821.280	85,48
2.	Poravnanje akcize na gorivo	717114	0	0	0	0,00
3.	Prihod od cestarine	722114	37.900.000	31.115.969	-6.784.031	82,10
4.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	722417	700.000	510.000	-190.000	72,86
5.	Ostali prihodi		1.500.000	2.500.000	1.000.000	166,67
UKUPNO			217.921.280	186.125.969	-31.795.311	85,41

Pojašnjenja revidovanih prihoda

- Prihodi od akcize** (putarine iz cijene goriva) su umanjeni u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti kao posljedica utjecaja pandemije virusa Covid 19, odnosno smanjenog prometa goriva na tržištu.
- Prihodi od naplate cestarine** – projekcije se temelje na modelu prometa saobraćaja. Prihodi od cestarine su umanjuju kao posljedica manjeg prometa saobraćaja uzrokovanog pandemijom virusa. U period od polovine marta mjeseca do danas cestarina je manja za 19,27% u odnosu na isti period prethodne godine.
- Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta** se ubiru na temelju postojećih ugovora u skladu sa Pravilnikom o uslovima i visini naknade za korištenje cestovnog zemljišta za pružanje usluga i pratećih djelatnosti korisnicima uz autoceste i brze ceste („Službene novine FBiH“, br. 81/10, 13/13, 4/15, 93/17 i 77/19). Ovi prihodi su umanjeni u odnosu na prvobitno planirane kao posljedica nerealizacije planiranih projekata.
- Pod **ostalim prihodima** se planiraju ostali prihodi koji nisu obuhvaćeni naprijed navedenim stavkama, a nastaju povremeno kao rezultat redovnog poslovanja (naplata šteta, pozitivne kursne razlike, prihod od prodaje tenderske dokumentacije i sl.). Do povećanja revidovane vrijednosti je došlo kao posljedica ostvarenja prihoda od pozitivnih tečajnih razlika.

Revidovani plan rashoda
Tabela 16.

R.br.	Naziv rashoda	Plan za 2020. god.	Rebalans za 2020.god.	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=(4/3)*100
Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114, naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417 i ostalih prihoda iz poslovanja		34.799.106	31.318.244	-3.480.862	90,00
1.	Nabavna vrijednost prodate robe	277.310	277.310	0	100,00
2.	Utrošene sirovine i materijal	493.000	381.277	-111.723	77,34
3.	Utrošena energija i gorivo	1.515.000	1.308.106	-206.894	86,34
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	109.000	74.060	-34.940	67,94
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	307.000	151.304	-155.696	49,28
6.	Troškovi plaća	15.934.787	16.106.700	171.913	101,08
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	168.880	39.003	-129.877	23,10
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.619.160	1.487.281	-131.879	91,86
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	197.400	132.000	-65.400	66,87
10.	Troškovi usluga održavanja	10.476.010	8.758.995	-1.717.015	83,61
11.	Troškovi zakupa	789.150	655.040	-134.110	83,01
12.	Troškovi sajmova	50.000	0	-50.000	0,00
13.	Troškovi reklame	195.000	11.232	-183.768	5,76
14.	Troškovi ostalih usluga	272.860	159.238	-113.622	58,36
15.	Troškovi rezervisanja za naknade i druge beneficije	140.000	140.000	0	100,00
16.	Troškovi rezervisanja za sudske sporove i štete	300.000	300.000	0	100,00
17.	Troškovi neproizvodnih usluga	587.107	396.609	-190.498	67,55
18.	Troškovi reprezentacije	46.000	34.000	-12.000	73,91
19.	Troškovi premija osiguranja	148.000	110.000	-38.000	74,32
20.	Troškovi platnog prometa	131.389	114.666	-16.723	87,27
21.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	384.520	252.556	-131.964	65,68
22.	Troškovi poreza, naknada, такси i dr. dadžbina na teret pravnog lica	365.117	322.953	-42.164	88,45
23.	Ostali nematerijalni troškovi	217.417	85.914	-131.503	39,52
24.	Ostali finansijski rashodi	75.000	20.000	-55.000	26,67
Financiranje iz prihoda od akcize - 717114		47.578.767	47.229.742	-349.025	99,27
25.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	40.480.000	40.480.000	0	100,00
26.	Rashodi kamata	6.863.767	6.669.742	-194.025	97,17
27.	Ostali finansijski rashodi	235.000	80.000	-155.000	34,04
UKUPNO		82.377.873	78.547.986	-3.829.887	95,35

Pojašnjenja revidovanih rashoda:

- **(1) Nabavna vrijednost prodate robe** – na ovoj poziciji planirani su troškovi prodanih ACC TAG uređaja.
- **(2) Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na materijal korišten u sistemu održavanja i naplate, uredski materijal, materijal za tekuće održavanje stalnih sredstava, nabavku prateće IT opreme i ostale materijalne troškove. Smanjenje vrijednosti ove stavke troškova je posljedica revidovane, manje nabavke lamelnih i koalescentnih filtera za odvajanje ulja od vode u separatorima, te smanjenje nabavke uredskog materijala i pribora.
- **(3) Troškovi utrošene električne energije** - unutar ove pozicije pored troškova električne energije su ukalkulirani i troškovi nabavke naftnih derivata za vozila, radne strojeve, pumpe, agregate koje koristi Sektor upravljanja i održavanja autocestom, kao i trošak nabavke lož ulja za grijanje uredskih prostorija u Mostaru. Smanjenje planirane vrijednosti je posljedica revidovanog utroška električne energije te usklađivanje nabavke goriva/benzina za pumpe i agregate prema realnim potrebama poslovanja.
- **(4) Trošak nabavke rezervnih dijelova** za održavanje vozila, radnih strojeva i opreme JP Autoceste FBiH. Planira se na temelju trenda potrošnje u prethodnim razdobljima. Revidovani iznosi usklađeni sa realnim potrebama poslovanja.
- **(5) Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** – na ovoj poziciji su planirani troškovi vezani za nabavku HTZ opreme, uniformi za uposlenike na naplati i upravljanju autocestom, nabavku bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, nabavku alata, dijagnostičkih alata, opreme i sitnog potrošnog materijala za potrebe internih odjela održavanja sistema naplate, nadzora i upravljanja autocestom, te opreme za zimsko održavanje objekata naplate cestarine. Kroz ovaj trošak je planirana i nabavka autoguma na osnovu aktualnih ugovora i procijenjenih vrijednosti u prethodnim godinama. Došlo je do odstupanja ove pozicije troškova u odnosu na planiranu dinamiku nabavke HTZ opreme, uniformi za uposlenike i nabavke bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, te nabavke autoguma.
- **(6) Troškovi plaća i naknada plaća** su planirani i revidovani na temelju postojećeg broja zaposlenih i planiranom zapošljavanju u 2020. godini.
- **(7) Troškovi službenih putovanja zaposlenih** - smanjenje ove pozicije je posljedica revidovane usluge nabavke aviokarta, te troškova službenih putovanja zbog utjecaja pandemije.
- **(8) Procjena troškova ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** predstavlja naknade za ishranu u toku rada – topli obrok, naknade troškova za prijevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirane izdatke za kotizacije za seminare, stručna usavršavanja, savjetovanja, simpozije i drugo na bazi podataka o postojećem broju i planiranom povećanju broja uposlenika. Revidovana vrijednost je posljedica smanjenja toplog obroka (reorganizacija rada) i kotizacije za seminare usljed novonastale situacije uzrokovane pandemijom.
- **(9) Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** predstavljaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju i članovima raznih komisija te

naknade po osnovu ugovora o djelu. Smanjenje ove pozicije u odnosu na planiranu dinamiku je posljedica manje realizacije naknada po osnovu ugovora o djelu.

- **(10) Troškovi usluga održavanja** obuhvaćaju troškove iz područja upravljanja, naplate i održavanja autoceste, održavanje računarskih sistema i licenci, troškove fizičke zaštite imovine i zaposlenika, rashode za dezinfekciju, dezinsekciju i deratizaciju, troškove redovnog održavanja vozila te reviziju sigurnosti u tunelu. Izdaci po osnovu ugovora za održavanje i nadogradnju firewall sigurnosnog rješenja te nabavku ublaživača udara, kao i izdaci po osnovu ugovora za radove i nadzor na sanaciji klizišta su planirani u okviru pozicije kapitalnih ulaganja, ali su računovodstveno evidentirani na rashodima u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima. Smanjenje ove pozicije troškova je posljedica revidovanih vrijednosti usluga održavanja, naplate, upravljanja te licencnih pretpostavki informacijskog sistema u preduzeću u skladu sa potrebama samog poslovanja.
- **(11) Procjena troškova zakupa** izvršena je na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskog prostora, opreme, zemljišta i parkirnog prostora za potrebe JP Autoceste. Smanjenje ove pozicije troškova je posljedica revidovane vrijednosti za zakup zemljišta.
- **(12) Troškovi sajma** se odnose na troškove prezentacije i promocije firme kao i sudjelovanje na konferencijama vezanih na temu cestovne izgradnje / Mostarski sajam. Navedeni trošak nije realizovan kao posljedica uticaja pandemije COVID -19.
- **(13) Troškove reklame i sponzorstava**
Smanjenje planirane vrijednosti je posljedica uticaja pandemije COVID -19.
- **(14) Ostale usluge** se odnose na pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, usluge kopiranja i plotanja, redovni periodični liječnički pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta s posebnim uvjetima rada, brendiranje vozila JP Autoceste FBiH, izradu projekta za mjerenje visine vozila na autocesti A1, stručno osposobljavanje – edukaciju viših referenata za upravljanje i nadzor autoceste, interni obračun troškova upotrebe autoceste za vlastita vozila, zapisnike o prometnim nezgodama, naknade za dozvole i dr. Smanjenje planirane vrijednosti je direktna posljedica uticaja pandemije COVID -19.
- **(15) Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** – odnose se na rezerviranja za odlaske u mirovinu u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima i važećim Pravilnikom o radu.
- **(16) Rezerviranja za sudske sporove i štete** odnose se na pokrenute sudske sporove, odnosno troškove koji po tom osnovu mogu nastati u 2020. godini.
- **(17) Troškovi neproizvodnih usluga** obuhvaćaju troškove komunalnih usluga u uredima i na naplatnim mjestima, svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autocesti A1, sjedišta u Mostaru i ureda u Sarajevu, vodu za piće, pranje i sanitarije, notarske i advokatske usluge, troškove stručnih prijevoda te usluge GPS praćenja vozila. Smanjenje ove pozicije troškova je posljedica revidovanih vrijednosti usluga revizije, advokata, notara i vode za piće, pranje i sanitarije. Isti ostvareni u manjem iznosu u odnosu na prvobitno planirane.
- **(18) Troškovi reprezentacije** - smanjenje pozicije troška je nastalo kao posljedica smanjenja usluga kateringa.

- **(19) Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva. Revidovanim planom izvršeno je smanjenje, odnosno usklađivanje u odnosu na prvobitno planirane.
- **(20) Troškove platnog prometa** se odnose na naknade platnog prometa u zemlji i inozemstvu, usluge prihvata bankarskih platnih kartica na sustavu naplate cestarine, nabavku usluga za preuzimanje vrijednosnih pošiljki, kontrole i knjigovodstvenog evidentiranja sredstava, vođenje registra dužničkih vrijednosnih papira te bankarske usluge. Revidovanim planom izvršeno usklađivanje sa poslovnim potrebama.
- **(21) Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga** obuhvaćaju poštanske, telefonske i mobilne usluge, zatim usluge brze pošte, usluge interneta, najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu OU Sarajevo – Sarajevo sjever, Core Internet pristup te najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu Drivuša-Zvirovići. Smanjenje se odnosi na smanjenje vrijednosti u odnosu na planiranu dinamiku iznajmljivanja industrijskih linkova, te poštanske usluge.
- **(22) Troškovi poreza, naknada, taksi i drugih dadžbina** na teret pravnog lica čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu, komunalne i administrativne takse, kazne, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika, te članarine za Privrednu/Gospodarsku komoru FBiH i Vanjskotrgovinsku komoru BiH.
- **(23) Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na date stipendije, troškove oglasa, pretplatu na stručnu literaturu i dnevnu štampu te pretplatu na elektronske medije. Smanjenje planirane vrijednosti je posljedica uticaja pandemije COVID -19.
- **(25) Procjena troškova amortizacije** izvršena je na osnovu poznatih parametara ostvarenih u 2019. godini i trenutnim saznanjima o novim nabavkama osnovnih sredstava u 2020. godini.
- **(26) Rashodi kamata** se odnose na izdatke za kamate po osnovu kreditnih linija za sufinansiranje izgradnje dionica autoceste, kamate po emisiji obveznica te kamate po ostalim kreditnim linijama.
- **(24 i 27) Ostali finansijski rashodi** se odnose na negativne kursne razlike, gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, zatim na rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, sudske troškove po žalbama trećih lica, naknade štete po rješenjima nadležnih organa, umanjenje vrijednosti zaliha materijala za sistem naplate i TAG uređaja, te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina. Revidovani plan usklađen sa relanim ostvarenjima.

Revidovana razlika prihoda i rashoda – finansijski rezultat

Tabela 17.

R.Br.	Naziv prihoda	Plan za 2020. god.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5	6
1.	Prihodi	217.921.280	186.125.969	-31.795.311	85,41
2.	Operativni troškovi	82.377.873	78.547.986	-3.829.887	95,35
	Finansijski rezultat	135.543.407	107.577.983	-27.965.424	79,37

5. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OBVEZNICE

Revidovani plan povlačenja kreditnih sredstava

Tabela 18.

R.br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva (KM)	Plan povlačenja kredita 2020. (KM)	Rebalans povlačenja 2020. (KM)	Razlika	% Rebalans /Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7
1.	OFID B 24 mil. EUR	46.939.920	21.099.933	20.423.084	-676.849	96,79
2.	EBRD 80 mil. EUR	156.466.400	83.149.442	76.455.503	-6.693.939	91,95
3.	EBRD 76 mil. EUR	148.643.080	46.999.244	56.566.540	9.567.296	120,36
4.	EIB 100 mil. EUR	195.583.000	73.708.220	40.286.454	-33.421.766	54,66
5.	EIB 50 mil. EUR	97.791.500	41.530.810	35.759.856	-5.770.954	86,10
6.	KFAED 36 mil. EUR	70.409.880	15.270.143	0	-15.270.143	0,00
7.	OFID 49 mil. EUR	95.835.670	60.540.088	44.948.843	-15.591.245	74,25
8.	EIB 100 mil. EUR	195.583.000	22.807.229	0	-22.807.229	0,00
9.	EBRD 180 mil. EUR	352.049.400	78.522.813	62.920.832	-15.601.981	80,13
10.	EBRD 140 mil. EUR	273.816.200	18.722.378	0	-18.722.378	0,00
11.	KFAED 30 mil. EUR	58.674.900	0	900.516	900.516	0,00
UKUPNO		1.691.792.950	462.350.300	338.261.628	-124.088.672	73,16

Revidovani plan povlačenja kreditnih sredstava je direktna posljedica revidovanih planova građenja i usluga nadzora, kao i postizanja efektivnosti pojedinih kreditnih linija.

Revidovani plan otplate kredita

Tabela 19.

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate 2020. god. (KM)	Rebalans otplate 2020. god. (KM)	Razlika	% Rebalans /Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=4/3*100
1.	EBRD 205 mil. EUR	37.764.557,04	37.764.557,02	-0,02	100,00
2.	EIB 75 mil. EUR	7.522.423,08	7.522.422,71	-0,37	100,00
3.	EIB 166 mil. EUR	16.649.629,74	16.649.629,74	0,00	100,00
4.	OFID A 48 mil. USD	5.635.382,40	5.453.200,00	-182.182,40	96,77
5.	OFID B 24 mil. EUR	1.992.183,19	1.743.739,80	-248.443,39	87,53
6.	KFAED 28 mil. EUR	3.030.734,61	2.966.522,14	-64.212,47	97,88
7.	EBRD 80 mil. EUR	14.224.218,18	5.924.945,71	-8.299.272,47	41,65
8.	EBRD 76 mil. EUR	13.513.007,27	8.370.594,56	-5.142.412,71	61,94
9.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	4.615.380,00	4.615.380,00	0,00	100,00
10.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	5.066.664,00	5.066.664,00	0,00	100,00
UKUPNO		110.014.180	96.077.656	-13.936.523,83	87,33

Revidovanim planom izvršeno je usklađivanje stvarne otplate po kreditima., koja je usklađena sa iznosom povučenih kreditnih sredstava, obzirom da je grace period istekao. Dvije kreditne linije kod EBRD-a 80 i 76 miliona Eura su krediti koji su još uvijek nisu utrošeni a za iste je počela otplata kredita.

Revidovani plan kreditnih obaveza po kamatama

Tabela 20.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2020. (KM)	Rebalans kamate	Troškovi kamate	Kapitalizacija kamate	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6	7=4-3	8=4/3
1.	EBRD 205 mil. EUR	1.029.095	1.257.939	1.257.939	0	228.844	122,24
2.	EIB 75 mil. EUR	986.995	1.025.826	1.025.826	0	38.831	103,93
3.	EIB 166 mil. EUR	2.126.389	2.003.178	2.003.178	0	-123.211	94,21
4.	KFAED 28 mil. EUR (Drivuša - Klopče)	1.471.655	1.067.870		1.067.870	-403.785	72,56
5.	OFID 24 mil. EUR (Klopče - D.Gračanica)	1.197.695	884.120		884.120	-313.575	73,82
6.	OFID 48 mil. USD (Klopče - D.Gračanica)	3.314.231	2.413.624		2.413.624	-900.607	72,83
7.	EBRD 76 mil. EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D. Gračanica)	1.137.659	633.781		633.781	-503.878	55,71
8.	EBRD 80 mil. EUR (Buna - Počitelj i Vraca - D.Gračanica)	774.831	384.571		384.571	-390.260	49,63
9.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	862.520	294.448		294.448	-568.072	34,14
10.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	35.474	112.069		112.069	76.595	315,92
11.	KFAED 36 mil. EUR (Nemila - Vranduk)	139.103	0		0	-139.103	0,00
12.	OFID 49 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	1.154.173	187.719		187.719	-966.454	16,26
13.	EIB 100 mil. EUR (Tunel Kvanj - Buna)	234.700	0		0	-234.700	0,00
14.	EBRD 180 mil. EUR (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan lot 2 i Mostar Jug - Kvanj)	471.242	0		0	-471.242	0,00
15.	EIB 140 mil. EUR (Poprikuše- Nemila i Tarčin - Ivan lot 1)	81.493	0		0	-81.493	0,00
16.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	285.438	275.322	275.322		-10.116	96,46
17.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	852.091	845.289	845.289		-6.802	99,20
18.	Overdraft kredit	0	2.141	2.141		2.141	0,00
UKUPNO		16.154.784	11.387.899	5.409.696	5.978.203	-4.766.885	70,49

U skladu sa revidovanim planovima građenja, povlačenja kreditnih linija izvršeno je usklađivanje plana otplate kamata po kreditima. Izvršeno je umanjeње za kreditne linije za koje nije izvršeno povlačenje sedstava.

Revidovani plan kamate po obveznicama

Tabela 21.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2020. (KM)	Rebalans kamate	Troškovi kamate	Kapitalizacija kamate	Razlika	% Rebalans/Plan
1	2	3	4	5	6	7=4-3	8=4/3
1.	I emisija obveznica	1.583.759	1.260.046	1.260.046	0	323.713	79,56
	UKUPNO	1.583.759	1.260.046	1.260.046	0	-323.713	79,56

6. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA

Tabela 22.

R. br.	Naziv investicije	Plan 2020.	Rebalans 2020.	Razlika	% Rebalans/Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=4/3*100
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc (bez PDV-a)	527.646.766	396.762.429	-130.884.337	75,19
1.	Otkup zemljišta	66.550.000	43.300.000	-23.250.000	65,06
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	60.050.000	37.600.000	-22.450.000	62,61
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	6.500.000	5.700.000	-800.000	87,69
2.	Usluge projektovanja	17.422.330	8.954.664	-8.467.666	51,40
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	17.422.330	8.954.664	-8.467.666	51,40
3.	Građenje	421.011.092	327.428.128	-93.582.964	77,77
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	365.155.199	287.158.360	-77.996.839	78,64
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	39.183.577	30.999.602	-8.183.975	79,11
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	16.672.316	9.270.166	-7.402.150	55,60
4.	Usluge nadzora nad građenjem	19.709.009	15.707.197	-4.001.812	79,70
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	16.943.319	14.287.427	-2.655.892	84,32
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	1.533.274	745.478	-787.796	48,62
	c) finansiranje vlastitim sredstvima	1.232.416	674.292	-558.124	54,71
5.	Usluge tehničke pomoći	1.957.205	823.484	-1.133.721	42,07
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	1.709.422	567.952	-1.141.470	33,22
	b) finansiranje vlastitim sredstvima	247.784	255.532	7.748	103,13
6.	Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	280.000	0	-280.000	0,00
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	280.000	0	-280.000	0,00

7.	Ostala kapitalna ulaganja	717.130	548.956	-168.174	76,55
	a) obaveze u sklopu poslova eksproprijacije - finansiranje vlastitim sredstvima	300.000	280.000	-20.000	93,33
	b) arheološka istraživanja - finansiranje vlastitim sredstvima	417.130	268.956	-148.174	64,48
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	26.898.500	5.672.468	-21.226.032	21,09
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	26.898.500	5.672.468	-21.226.032	21,09
	C) Ulaganja u informacione tehnologije	1.290.000	870.000	-420.000	67,44
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	1.290.000	870.000	-420.000	67,44
	D) Ostala ulaganja	5.041.325	820.710	-4.220.615	16,28
	a) finansiranje vlastitim sredstvima	5.041.325	820.710	-4.220.615	16,28
	UKUPNO (A+B+C+D)	560.876.591	404.125.607	-156.750.984	72,05

Broj: 01-12765-1/20

Datum: 12.02.2021. godine

Direktor:

Adnan Terzić, dipl.ing.

