

- 8) Zadatke Komisija obavlja kontinuirano do 31.07.2024. godine.

III.

Predsjednik i članovi Komisije iz tačke I. ovog rješenja, imaju pravo na naknadu u skladu sa odredbama Uredbe o načinu osnivanja i utvrđivanju visine naknade za rad radnih tijela osnovanih od strane Vlade Federacije Bosne i Hercegovine i rukovodilaca federalnih organa državne službe ("Službene novine Federacije BiH", br. 48/14, 77/14, 97/14 i 58/15).

IV.

Ovo rješenje stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u "Službenim novinama Federacije BiH".

V. broj 1811/2022

15. decembra 2022. godine
Sarajevo

Premijer
Fadil Novalić, s. r.

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

2258

Na temelju članka 2. Pravilnika o izmjeni Pravilnika o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/22), federalni ministar prometa i komunikacija utvrdio je Pročišćen tekst Pravilnika o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima sa naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine, kako slijedi

PRAVILNIK O SUSTAVU NAPLATE CESTARINE NA AUTOCESTAMA, BRZIM CESTAMA I OBJEKTIMA S NAPLATOM U FEDERACIJI BOSNE I HERCEGOVINE (Pročišćeni tekst)

DIO PRVI - OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

(Sadržaj i primjena pravilnika)

- Ovim Pravilnikom utvrđuje se postupak obavljanja poslova naplate posebne naknade koja se može uvesti:
 - za uporabu autoceste, brze ceste ili pojedinih objekata na javnoj cesti, ako na istom pravcu postoji alternativna javna cesta sa suvremenim kolnikom;
 - za uporabu mosta, vijadukta ili tunela sagrađenog radi skraćivanja trase postojeće javne ceste ako je omogućen javni promet na postojećoj dužoj trasi te javne ceste;
 - za uporabu mosta sagrađenog radi povezivanja dviju javnih cesta preko rijeke ili kanjona.
- Odredba stavka 1. ovog članka primjenjuje se i na ceste i cestovne objekte za koje je izdana dozvola za korištenje (koncesija) i koji su izgrađeni sredstvima domaćih i stranih ulagača.
- Pravilnikom se definira sustav naplate cestarine, klasifikacija vozila i oslobađanje od plaćanja cestarine, financijsko poslovanje, kao i druga pitanja koja se odnose na obavljanje poslova naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom.

Članak 2.

(Cestarina)

- Za uporabu autoceste i brze ceste plaća se cestarina sukladno članku 89. stavak 1. i članku 93. stavak 3. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10, 16/10-isp i 66/13) (u daljnjem tekstu: Zakon), te sukladno Uredbi o naplati naknade za

korištenje autoceste A1 članak 3. ("Službene novine Federacije BiH", br. 50/12, 45/13, 59/14, 77/14 i 99/14).

- Sredstva ostvarena naplatom cestarine pripadaju upravitelju autoceste, brze ceste ili objekata sa naplatom, a sukladno članku 95. Zakona uplaćuju se u potpunosti na račun upravitelja.

Članak 3.

(Napлата cestarine)

- Poslove naplate cestarine obavljaju zaposlenici upravitelja autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata.
- Napлата cestarine obavlja se svakodnevno, neprekidno od 0 do 24 sata.

DIO DRUGI - SUSTAV NAPLATE CESTARINE

Članak 4.

(Sustavi naplate)

- Sustav naplate cestarine može biti organiziran kao zatvoreni ili otvoreni sustav naplate.
- Korisnik autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata (u daljnjem tekstu: korisnik) u zatvorenom sustavu naplate cestarine, funkcijski gledano, razlikuje ulaznu i izlaznu naplatnu postaju.
- U otvorenom sustavu naplate naknade, naplatna postaja je istovremeno i ulazna i izlazna.

Članak 5.

(Obavijesti o naplati)

- Na svim naplatnim postajama u vidnom polju vozača mora biti istaknut cjenik s propisanim iznosima cestarine za sve klase vozila, sukladno članku 2. ovog Pravilnika, obavijesti o obvezi izdavanja i uzimanja računa, te prikaz klase vozila.
- Ukoliko je vozilo oslobođeno plaćanja naknade treba biti naznačeno na vjetrobranskom staklu.

DIO TREĆI - KLASIFIKACIJA VOZILA

Članak 6.

(Klasifikacija vozila)

- Klasifikacija vozila po klasama za koje će biti jedinstvena cijena plaćanja cestarine je izvršena u četiri klase i to:
 - Klasa 1:
Dvoosovinska vozila s visinom mjerenom na prvoj osovini manjom od 1,3 m (motocikli, osobna vozila registrirana do 7 sjedišta, i laka dostavna vozila čija je dozvoljena nosivost do 850 kg).
 - Klasa 2:
Vozila s dvije ili više osovina i visinom mjerenom na prvoj osovini 1,3 m ili više (visina vozila iznad prve osovine je udaljenost od tla i najviše točke vozila u ravnini koja je pravokutna u odnosu na tlo i prolazi kroz osovinu prednjih kotača), a spadaju laka dostavna vozila čija je dozvoljena nosivost preko 850 kg, kombi vozila-višenamjenska vozila, osobna vozila sa prikolicom, karavani s visinom 1,3 m ili više na prvoj osovini i laka dostavna vozila čija je dozvoljena nosivost do 850 kg sa prikolicom karavanom, dvoosovinska vozila kao što su kombi vozila bez prikolice, vozila najveće dozvoljene mase do 3.500 kg i vozila registrirana preko 7 sjedišta.
 - Klasa 3:
Vozila s dvije ili tri osovine i visinom mjerenom na prvoj osovini većom od 1,3 m (laka dostavna vozila čija je dozvoljena nosivost preko 850 kg sa prikolicom karavanom, kamioni sa ili bez prikolice, sa ukupno dvije ili tri osovine, karavani s visinom većom od 1,3 m na prvoj osovini, kombi vozila sa prikolicom ili karavanom sa ukupno tri osovine, autobusi bez prikolice sa dvije ili tri osovine, vozila najveće dozvoljene mase preko 3.500 kg, vozila registrirana preko 9 sjedišta).

d) Klasa 4:

Vozila sa četiri ili više osovina i visinom mjerenom na prvoj osovini većom od 1,3 m (kamioni sa ili bez prikolice sa četiri ili više osovina, tegljači sa poluprikolicom, autobusi sa ili bez prikolice sa četiri ili više osovina, kombi vozila sa prikolicom ili karavanom sa ukupno četiri ili više osovina, vozila najveće dozvoljene mase preko 3.500 kg, vozila registrirana preko 9 sjedišta).

(2) Odnos cijene cestarine za navedene klase vozila se utvrđuje kao $K1:K2:K3:K4=1:2:3:4$.

(3) Svi eventualni naknadni opisi klasifikacije vozila definirat će se internim aktima poduzeća.

DIO ČETVRTI - OSLOBADANJA OD PLAĆANJA CESTARINE

Članak 7.

(Oslobađanje od naplate cestarine)

(1) U grupu vozila oslobođenih od plaćanja cestarine uključeni su:

- a) vozila crvenog križa, na temelju članka 19. stavak (1) točka 4. Zakona o crvenom križu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06) - samo za vozila s obilježjem crvenog križa,
- b) vozila oslobođena na temelju Sporazuma o statusu snaga (SOFA) za EUFOR i NATO stožer u Sarajevu u BiH kojim upravljaju pripadnici (vojno ili civilno osoblje) EUFOR-a ili NATO-a bilo u vojnoj ili civilnoj odori, bez obzira da li vozila imaju NATO-ve ili EUFOR-ove registracijske oznake ili druga obilježja NATO-a ili EUFOR-a, a uz obvezno predočavanje svoje identifikacijske kartice EUFOR-a ili NATO-a. Izuzetno, za pripadnike (vojno ili civilno osoblje) koji stižu u BiH kako bi služili u EUFOR-u/NATO stožeru u Sarajevu, ili pripadnike (vojno ili civilno osoblje) koji dolaze u službeni posjet EUFOR-u/NATO stožeru u Sarajevu, a koji nemaju identifikacijske kartice EUFOR-a/NATO stožera u Sarajevu, predočavaju svoje nacionalne identifikacijske kartice i putne naloge kojima potvrđuju njihovu povezanost sa EUFOR-om/NATO stožerom u Sarajevu,
- c) vozila pomoći na cesti uz predočenje identifikacijske iskaznice, samo za slučaj intervencije na autocesti i brzjoj cesti - samo uz prethodnu najavu COKP,
- d) vozila Oružanih snaga Bosne i Hercegovine,
- e) vozila invalidnih osoba sa 80% ili više postotaka tjelesnog oštećenja, odnosno osobe kod kojih postoji tjelesno oštećenje koje ima za posljedicu invalidnost donjih ekstremiteta od 60% ili više - samo za fizičke osobe za jedno vozilo u vlasništvu istog i to samo za vozila I kategorije,
- f) vozila udruženja i saveza organizacija osoba sa invaliditetom u Federaciji BiH koja su registrirana na udruženje ili savez,
- g) vozila civilne zaštite - samo za vozila sa obilježjem,
- h) ambulatna - sanitetska vozila - sva vozila sa oznakom M1 i SC,
- i) vozila Ministarstva obrane Bosne i Hercegovine i Oružanih snaga Bosne i Hercegovine po zahtjevu Ministarstva obrane Bosne i Hercegovine, Ministarstva unutarnjih poslova, Obavještajno - sigurnosne agencije Bosne i Hercegovine, upravnih organizacija u sastavu Ministarstva sigurnosti (Direkcija za koordinaciju policijskih tijela u BiH, Granična policija BiH, Državna agencija za istrage i zaštitu, Agencija za forenzička ispitivanja i vještačenja, Služba za poslove sa strancima, Agencija za školovanje i stručno

usavršavanje i Agencija za policijsku podršku), vozila Sudske policije Federacije BiH,

- j) vozila Međunarodne komisije za nestale osobe,
 - k) vozila u vlasništvu Centralne banke Bosne i Hercegovine kada njima upravljaju službenici Ministarstva sigurnosti BiH - Direkcija za koordinaciju policijskih tijela u BiH,
 - l) vatrogasna vozila - samo za specijalna vozila sa obilježjem.
- (2) Da bi ostvarili pravo na oslobađanje od plaćanja cestarine korisnici vozila obuhvaćenih stavkom (1) ovog članka izuzev grupe vozila utvrđenih u točkama b), c), d) i e) dužni su osigurati ACC TAG uređaj posebno isprogramiran za slobodan prolaz.
- (3) Izuzećem grupe vozila obuhvaćenih pod točkom b) ovog članka ne obuhvaćaju se službena vozila u vlasništvu NATO i EUFOR stožera u Sarajevu u BiH za koje NATO i EUFOR mogu osigurati ACC TAG uređaje posebno isprogramiran za slobodan prolaz.

Članak 8.

(Postupak oslobađanja od plaćanja cestarine)

- (1) Pravne i fizičke osobe za ostvarenje prava na oslobađanje od plaćanja cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine, upravitelju podnose zahtjev koji treba da sadrži:
 - a) za vozila invalida:
 - 1) zahtjev za oslobađanje od plaćanja cestarine,
 - 2) ovjerenu kopiju Rješenja mjerodavnog organa o postotku tjelesnog oštećenja, s revizijskom klauzulom pravomoćnosti ili ovjerenu kopiju nalaza, ocjene i mišljenja Instituta za medicinsko vještačenje zdravstvenog stanja s revizionom klauzulom pravomoćnosti,
 - b) vozila udruženja osoba sa invaliditetom:
 - 1) ovjerene kopije Rješenja resornog ministarstva ili Rješenja o upisu u sudski registar,
 - 2) obavještenje o razvrstavanju poslovnog i drugog subjekta prema djelatnosti,
 - 3) ovjerenu kopiju prometne dozvole, potvrde o registraciji vozila ili potvrde o vlasništvu vozila.
 - c) Ostala vozila:
 - 1) sva druga vozila uz zahtjev za oslobađanje od plaćanja cestarine dostavljaju ovjerenu kopiju prometne dozvole, potvrde o registraciji vozila ili potvrde o vlasništvu vozila.
- (2) Oslobađanje od plaćanja cestarine za invalidne osobe može se ostvariti samo za jedno vozilo u vlasništvu invalidne osobe.

Članak 9.

(Rješenje o oslobađanju od plaćanja cestarine)

- (1) Na temelju dostavljene dokumentacije iz članka 8. ovog Pravilnika, upravitelj izdaje Rješenje o oslobađanju od plaćanja cestarine, na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine i to u trajanju:
 - 1) od jedne (1) godine od dana izdavanja Rješenja od strane JP Autoceste F BiH d.o.o. Mostar za invalide koji dostave ovjerenu kopiju Rješenja mjerodavnog organa o postotku tjelesnog oštećenja, s revizijskom klauzulom pravomoćnosti,
 - 2) od pet (5) godina od dana izdavanja Rješenja od strane JP Autoceste F BiH d.o.o. Mostar za invalide koji dostave ovjerenu kopiju nalaza, ocjene i mišljenja Instituta za medicinsko vještačenje zdravstvenog stanja, s revizijskom klauzulom pravomoćnosti.

- (2) Načini i vrste elektronskih medija koji će pratiti Rješenja o oslobađanju od plaćanja cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine, definirat će se internim aktima poduzeća.

DIO PETI - NAPLATA CESTARINE

Članak 10.

(Zatvoreni sustav naplate)

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u zatvorenom sustavu naplate obavlja se na sljedeći način:

- na ulaznoj naplatnoj postaji korisnik ulazi u ulazni trak, uzima magnetnu karticu iz uređaja za magnetne kartice, rampa se nakon uzimanja kartice automatski podiže i omogućava korisniku ulaz na autocestu ili brzu cestu,
- na izlaznoj naplatnoj postaji blagajnik će upisati u PC blagajnu pripadajuću klasu vozila, od korisnika će uzeti magnetnu karticu te istu ubaciti u čitač magnetnih kartica, PC blagajna na temelju klase vozila i magnetne kartice određuje cijenu koju korisnik treba platiti, blagajnik će u PC blagajnu upisati vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, a korisniku će izdati račun iz PC blagajne ili potvrdu.

Članak 11.

(Otvoreni sustav naplate)

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u otvorenom sustavu naplate obavlja se na sljedeći način:

- po dolasku vozila na naplatno mjesto, blagajnik će u PC blagajnu upisati pripadajuću klasu vozila, vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, korisniku izdati račun iz blagajne ili potvrdu o besplatnom prolazu, a rampa se automatski podiže po obavljenoj naplati,
- za vozila oslobođena od plaćanja cestarine blagajnik će kontrolirati registracijsku oznaku vozila i temelj oslobađanja, te u istu PC blagajnu upisati temelj oslobađanja i registracijsku oznaku vozila.

Članak 12.

(Sredstva plaćanja)

Sredstva plaćanja cestarine su: konvertibilna marka (KM) gotovina, efektivni strani novac, sredstva pretplate i bankovne kartice.

Članak 13.

(Kontrola naplate)

- Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta sa naplatom je dužan organizirati kontrolu rada sustava naplate u cijelosti.
- Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta sa naplatom će donijeti Uputu o kontroli naplate cestarine, kojim će biti uređena ta oblast.

DIO ŠESTI - PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 14.

(Preispitivanje izdanih Rješenja)

- Upravitelj je dužan, sukladno ovom pravilniku u roku od tri mjeseca preispitati sva izdana rješenja o oslobađanju od plaćanja cestarine i ona koja nisu u skladu s ovim pravilnikom staviti van snage.
- ACC TAG uređaj posebno isprogramiran za slobodan prolaz definiran člankom 1. stavak (2) ovog pravilnika korisnici vozila su dužni osigurati o svom trošku u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

Članak 15.

(Prestanak važenja)

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim

cestama i objektima s naplatom Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", br. 69/10, 29/11, 76/13 i 52/14).

Članak 16.

(Propisi koje pročišćeni tekst sadrži)

Pročišćeni tekst Pravilnika o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine sadrži: Pravilnik o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 53/15), Pravilnik o izmjenama Pravilnika o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 47/16), Pravilnik o izmjeni Pravilnika o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 8/18), Pravilnik o izmjenama i dopuni Pravilnika o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 6/20), Pravilnik o dopuni Pravilnika o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 94/20) i Pravilnik o izmjeni Pravilnika o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/22), u kojima je naznačen dan stupanja na snagu tih pravilnika.

Broj 08-02-1-1756-1/22

Studenoga 2022. godine
Mostar

Ministar
Denis Lasić, v. r.

На основу члана 2. Правилника о измјени Правилника о систему наплате путарине на аутопутевима, брзим путевима и објектима с наплатом у Федерацији Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", број 33/22), федерални министар промета и комуникација утврдио је Пречишћен текст Правилника о систему наплате путарине на аутопутевима, брзим путевима и објектима с наплатом у Федерацији Босне и Херцеговине, како слиједи

ПРАВИЛНИК О СИСТЕМУ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ НА АУТОПУТЕВИМА, БРЗИМ ПУТЕВИМА И ОБЈЕКТИМА С НАПЛАТОМ У ФЕДЕРАЦИЈИ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ (Пречишћени текст)

ДИО ПРВИ - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(Садржај и примјена правилника)

- Овим Правилником утврђује се поступак обављања послова наплате посебне накнаде која се може увести:
 - за употребу аутопутева, брзих цеста или појединих објеката на јавном путу, ако на истом правцу постоји алтернативна јавна цеста са савременим коловозом;
 - за употребу моста, вијадукта или тунела саграђеног ради скраћивања трасе постојеће јавног пута ако је омогућен јавни саобраћај на постојећој дужој траси тог јавног пута;
 - за употребу моста саграђеног ради повезивања два јавна пута преко ријеке или кањона.
- Одредба става 1. овог члана примјењује се и на путеве и путне објекте за које је издата дозвола за кориштење (концесија) и који су изграђени средствима домаћих и страних улагача.